



Statytojas (užsakovas):	AB „Via Lietuva“
Projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas
Statinio naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos
Statybos rūšis:	Rekonstravimas
Statinio kategorija:	Ypatingasis statinys
Statinio projekto rengimo etapas:	Techninis darbo projektas
Dalis:	Bendroji dalis
Tomas:	I
Komplekso žymuo:	SR2021-076-TDP-BD
Laida	0

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	SR2021-076-TDP-BD	0	Bendroji	
2.	SR2021-076-TDP-S	0	Susisiekimo	
3.	SR2021-076-TDP-NS	0	Nuotekų šalinimo	
4.	SR2021-076-TDP-E(GAET)	0	Elektrotechnikos dalis. Gatvių apšvietimo elektros tinklai	
5.	SR2021-076-TDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	
6.	SR2021-076-TDP-KS(I)	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo (I variantas)	
7.	SR2021-076-TDP-KS(II)	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo (II variantas)	

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2021-076-TDP-BD-PSZ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
SR2021-076-TDP-BD-BSZ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
SR2021-076-TDP-BD-BSR	2	0	Bendrieji statinio rodikliai	
SR2021-076-TDP-BD-PD	2	0	Pagrindinių įstatymų ir normatyvinių dokumentų, kurių pagrindu parengtas projektas, sąrašas	
SR2021-076-TDP-BD-SS	1	0	Atliktų suderinimų ir pritarimų sąrašas	
SR2021-076-TDP-BD-PĮ	1	0	Naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas	
SR2021-076-TDP-BD-AR	5	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
SR2021-076-TDP-BD-TS	9	0	Bendroji techninė specifikacija	
	191		Priedai	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
01	8	0	Apsauginių zonų planas M 1:500 SR2021-076-TDP-B.BR-01	
02	8	0	Inžinerinių tinklų planas. Aukščių planas M 1:500 SR2021-076-TDP-B.BR-02	
03	4	0	Skersiniai profiliai (Dangos konstrukcija 1) M 1:50 SR2021-076-TDP-S.BR-04	
04	4	0	Skersiniai profiliai (Dangos konstrukcija 2) M 1:50 SR2021-076-TDP-S.BR-05	

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. Sklypas				
1	Sklypo U.Nr.4400-2141-1623			
1.1	Plotas	M2	1617650	
1.2	Kelių plotas	M2	1617650	
2	Sklypo U.Nr.4400-2141-1601			
2.1	Plotas	M2	10745	
2.2	Kelių plotas	M2	10745	
3	Sklypo U. Nr 4400-2141-1594			
3.1	Plotas	M2	13683	
3.2	Kelių plotas	M2	13683	
4.	Sklypo U. Nr 4400-2141-1678			
4.1	Plotas	M2	18788	
4.2	Kelių plotas	M2	18788	
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
1. Kelias nr. 227 Sklypo unikalus numeris: 4400-2141-1623, 4400-2141-1601, 4400-2141-1594, 4400-2141-1678 Statinio unikalus numeris: 4400-2107-9709				
1.1.	katgorija	-	III	Nuo Pk 101+15 iki Pk 104+92 gatvės kategorija – C. Nuo Pk 118+88 iki Pk 135+50 gatvės kategorija – B.
1.2.	ilgis*	km	14,075	Rekonstruojamas ruožas 3,435
1.3.	eismo juostų skaičius	Vnt.	2	
1.4.	eismo juostos plotis	m	3,0-3,5	
1.5.	važiuojamosios dalies plotis	m	6,5-8,0	
1.6	Kelio juostos plotis	m	22	

I. Sklypas				
1	Sklypo U.Nr. 4400-4800-8138			
1.1	Plotas	M2	26216	
1.2	Kelių plotas	M2	26216	
2. Kelias Nr. 2228				
Statinio unikalus numeris: 4400-4665-1303				
2.1.	Kategorija	-	IV	(gatvės kategorija C)
2.2.	ilgis*	km	1,556	Rekonstruojamos ruožas 0,020 km (ilgis po rekonstrukcijos 1,550 km)
2.3.	eismo juostų skaičius	Vnt.	2	
2.4.	eismo juostos plotis	m	3,25	
2.5.	važiuojamosios dalies plotis	m	6,5	
2.6.	Kelio juostos plotis	m	19	
3. Lašupio g.				
Statinio unikalus numeris: 4400-5937-9563				
3.1.	Kategorija	-	D	
3.2.	ilgis*	km	0,599km.	Rekonstruojamas ruožas 0,006 km (ilgis* po rekonstrukcijos 0,593km.)
3.3.	eismo juostų skaičius	Vnt.	1	
3.4.	eismo juostos plotis	m	3,5	
3.5.	važiuojamosios dalies plotis	m	3,5	
4. Statybininkų g.				
Statinio unikalus numeris: 4400-5868-2070				
4.1.	Kategorija	-	D	
4.2.	ilgis*	km	0,867	Rekonstruojamas ruožas 0,011 km
4.3.	eismo juostų skaičius	Vnt.	2	
4.4.	eismo juostos plotis	m	3,0	
4.5.	važiuojamosios dalies plotis	m	6,0	
5. Žemaitės g.				
Statinio unikalus numeris: 4400-5938-0122				
5.1.	Kategorija	-	D	
5.2.	ilgis*	km	0,442km	Rekonstruojamas ruožas 0,010 km (ilgis* po rekonstrukcijos 0,432km)
5.3.	eismo juostų skaičius	Vnt.	1	
5.4.	eismo juostos plotis	m	3,5	
6.1 inžineriniai tinkai (lietaus nuotekų tinklai) Š-44-Š-33				
6.1.1	Inžinerinio tinklo ilgis*	m	636	Statinio kategorija - Neypatingasis
6.1.2	Vamzdžio skersmuo	mm	200, 315,	
6.2 inžineriniai tinkai (lietaus nuotekų tinklai) Š-24-Š-32				
6.2.1	Inžinerinio tinklo ilgis*	m	443	Statinio kategorija - Neypatingasis
6.2.2	Vamzdžio skersmuo	mm	200, 315	
6.3 inžineriniai tinkai (lietaus nuotekų tinklai) Š-11-Š-23a				

SR2021-076-TDP-BD-BSR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	3	0

6.3.1.	Inžinerinio tinklo ilgis*	m	787	Statinio kategorija - Neypatingasis
6.3.2.	Vamzdžio skersmuo	mm	200, 315,400	
6.4 inžineriniai tinkai (lietaus nuotekų tinklai) Š-1-Š-10				
6.4.1.	Inžinerinio tinklo ilgis*	m	517	Statinio kategorija - Neypatingasis
6.4.2.	Vamzdžio skersmuo	mm	200, 315,400	
6.4 inžineriniai tinkai (lietaus nuotekų tinklai) Š-1b-Š-3b				
6.4.1.	Inžinerinio tinklo ilgis*	m	53	Statinio kategorija - Neypatingasis
6.4.2.	Vamzdžio skersmuo	mm	400	
7. inžineriniai tinkai (apšvietimo tinklai)				
7.1	El. kabelių skerspjūvis	mm ²	25;16;1,5	
7.2	El. kabelių bendras ilgis	m	3496	
7.3	Gyslų sk.	vnt.	5;4;3	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų (STR1.04.04:2017).

SR2021-076-TDP-BD-BSR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	3	0

PAGRINDINIŲ ĮSTATYMŲ IR NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIŲ PAGRINDU PARENGTAS PROJEKTAS, SĄRAŠAS

I-1240 „Lietuvos Respublikos statybos Įstatymas“

VIII-787 „Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“

I-1120 „Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“

I-2223 „Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“

I-891 „Lietuvos Respublikos kelių įstatymas“

ĮT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“

ĮT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“

ĮT SS 17 „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“

ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“

ĮT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“

ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“

KTR 1.01:2008 „Kelių techninis reglamentas“

„Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas“

PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rušys“

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
 STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
 STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
 STR 2.01.01 (4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
 STR 2.01.01 (5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
 STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
 STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
 TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“
 TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“
 TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“
 TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“
 TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“
 TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“
 TRA ŽM 12 „Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“
 TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“
 T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“
 „Kelių eismo taisyklės“
 „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės“
 „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės“
 PPOT 16 „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės“
 R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“
 GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“
 GKTR 2.11.03:2014 „Topografinių erdviųjų objektų rinkinys ir topografinių erdviųjų objektų sutartiniai ženklai“
 GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“
 STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“
 R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijos“
 R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“

SR2021-076-TDP-BD-PD	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0

ATLIKTŲ SUDERINIMŲ IR PRITARIMŲ SĄRAŠAS

Derinanti organizacija	Suderinimo tekstas	Derinimo vieta
	Suderinta Nr. 630 2022-07-18 parašas	SR2021-076-TDP-B.BR-02
	Suderinta 2022-07-21. parašas	SR2021-076-TDP-B.BR-02
	Pritarta 8 lapai. 2022-04-12. 1. Prieš darbų pradžią, RAIN kabelio trasai nustatyti ir pažymėti, iškviesti įstaigos atstovą ne vėliau nei prieš 7 k.d. tel. 8 5 2430881 2. Darbus kabelio apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, dalyvaujant įstaigos atstovui	SR2021-076-TDP-B.BR-02
	Suderinta. 8 lapai. 2022-04-05 parašas	SR2021-076-TDP-B.BR-02
	2022-05-05. Registracijos nr. P09910	SR2021-076-TDP-B.BR-02
	Požeminių ryšių liniju vieta suderinta. Prieš tris paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams liepų g. 16 a Klaipėda. Tel. 868645965. 2022-05-05 parašas	SR2021-076-TDP-B.BR-02
	Atsakydami į Jūsų 2023-08-22 raštą Nr. S2023-680 ir 2023-10-12 pateiktus patikslintus duomenis informuojame, kad „Krašto kelio Nr. 227 Jakai–Dovilai–Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimui” pastabų neturime.	Raštas. BD dalies priedai.

**NAUDOTOS LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS
ĮRANGOS SĄRAŠAS**

Eil. Nr.	Projekto sudedamosios dalys		Naudota licencijuota projektavimo programinė įranga
	Tomo žymuo	Pavadinimas	
1.	SR2021-076-TDP- BD	Bendroji dalis	„Microsoft Office“, „AutoCAD Civil 3D“
2.	SR2021-076-TDP- S	Susisiekimo dalis	„Microsoft Office“, „AutoCAD Civil 3D“
3.	SR2021-076-TDP- NS	Nuotekų šalinimo	„Microsoft Office“, „AutoCAD Civil 3D“
4.	SR2021-076-TDP- E(GAET)	Elektrotechnikos dalis. Gatvių apšvietimo elektros tinklai	„Microsoft Office“, „AutoCAD Civil 3D“
5.	SR2021-076-TDP- SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	„Microsoft Office“, „AutoCAD Civil 3D“
6.	SR2021-076-TDP- KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	„Microsoft Office“, „Sistela“

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): AB „Via Lietuva“

OBJEKTO ADRESAS: Klaipėdos r. sav.

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370-699-80116.

PROJEKTUOJAMO KELIO PARAMETRAI:

- Statybos rūšis – rekonstravimas
- Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos
- Statinio pogrūpis – keliai
- Statinio kategorija – ypatingas statinys
- Kelio kategorija – III Nuo Pk 101+15 iki Pk 104+92 gatvės kategorija – C. Nuo Pk 118+88 iki Pk 135+50 gatvės kategorija – B
- Rekonstruojamo ruožo ilgis – 3,435 km.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

2.1. Privalomieji ir dokumentai:

Statinio projektavimo (techninė) užduotis, statytojo reikalavimai;

2.2. Pagrindiniai normatyviniai dokumentai:

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;

Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;

Lietuvos respublikos priešgaisrinės saugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;

Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas

LR Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr. 343 „Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos“;

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“;

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“;

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

STR 2.05.03:2003 „Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai“;

STR 2.01.01(01):2005 „Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas“;

STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;

STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“;

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo paskyrimas ir paskelbimas“;

STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“

STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

STR 2.05.19:2005 „Inžinerinė hidrologija. Pagrindiniai skaičiavimų reikalavimai“;

LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji formavimo reikalavimai“;

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;

PTR 3.08.01:2013 „Tvarkybos darbų rūšys“;

R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“

3. ESAMA PADĖTIS

Rekonstruojamas krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožas prasideda Dovilų gyvenvietėje ir pasibaigia Gargžduose. Kelio ruože (gyvenvietės ribose) yra gyvenvietės infrastruktūra: esami šaligatviai, pėsčiųjų takai, maršrutinio transporto stotelės. Užmiestyje šalia kelio įrengtas pėsčiųjų dviračių takas iš asfaltbetonio dangos. Po kelio danga pakloti elektros, ryšių, nuotekų, šilumos, vandentiekio, dujotiekio tinklai.

Esama kelio asfalto danga su provėžomis, prastos būklės. Takas užmiestyje labai prastos būklės, siauras, asfaltas aptrupėjęs. Kelio važiuojamoji dalis ties pėsčiųjų perėjomis per plati, perėjos neapšviestos.

3.1. Geologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tyrinėtą teritoriją priklauso Agluonėnų fluvio-glacialinės deltos lygumos mikrorajonui ir Kretingos apskalaus moreninės lygumos mikrorajonui.

Reljefo absoliutiniai aukščiai tyrimų vietose siekia nuo 22,90 m iki 30,40 m. Aukščių skirtumas 7,50 m.

Tyrimų plote yra paplitę 3 litologinių tipų sluoksnių nuogulos. Tai technogeninis gruntas (t IV), fluvio-glacialinės nuogulos (f III bl), glacialinės nuogulos (g III bl).

Pagal žemės paviršiuje atsidengiančių skirtingų litologinių tipų sluoksnių tyrimo ploto geomorfologinės sąlygos yra paprastos (1 lentelė).

Žemės paviršiaus nuolydis neviršija 10°. Sklype erozinių, termokarstinių, sufozinių ir kitų neigiamų reljefo formų nėra. Atstumas iki nepastovių šlaitų ir eroduojamų krantų didesnis nei 100 m. Pagal šiuos požymius sklypo geomorfologinės sąlygos yra paprastos.

3.1. Hidrogeologinės sąlygos

Gruntinis vanduo gręžimo metu buvo sutiktas: Gr. 1, Gr. 3, Gr. 4, Gr. 5, Gr. 6, Gr. 7, Gr. 8, Gr. 11, Gr. 14, Gr. 15, Gr. 16, Gr. 17, Gr. 18, kuriame gruntinio vandens lygis siekia intervale 1,2-2,8 m nuo žemės paviršiaus (alt. 20,20-28,10 m). Vanduo susikaupęs smėlio sluoksnyje. Gruntinio vandens lygis gali kisti 0,5-1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metu laikotarpiu gruntinio vandens lygis pažemės, o drėgnuoju – pakils.

SR2021-076-TDP-BD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	7	0

Pagal hidrogeologinių požymių visumą tirtos teritorijos hidrogeologinės sąlygos – vidutinės.

3.2. Želdiniai

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;
- saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;
- pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

Projekte išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis.

Krašto kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ažuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

3.3. Vandens telkiniai

Šalia rekonstruojamo kelio yra melioracijos kanalas ir dovilų karjero tvenkinys.

3.4. Inžineriniai tinklai

Rekonstruojamo kelio ruože sutinkami tokie inžineriniai tinklai: požeminiai ir antžeminiai elektros perdavimo tinklai, ryšių, nuotekų, šilumos, vandentiekio, dujotiekio ir melioracijos tinklai.

Ryšių kabeliai kurie pakloti grunte, apsaugomi sudedamais D110 mm apsauginiais vamzdžiais. Rain Šviesolaidinės linijos kurios patenka į darbų zona įgilinamos iki 1,2 m ir apsaugomos D110 mm apsauginiais vamzdžiais.

Elektros oro linijos numatomam kelio rekonstravimui netrukdo ir po darbų išlaiko reikalaujamus gabaritus. Požeminiai elektros kabeliai bus apsaugomi arba iškeliami pagal techninio darbo projekto elektrotechnikos dalyje numatytus sprendinius.

SR2021-076-TDP-BD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	7	0

Esamų šulinių perdengimų, liukų, kamerų, požeminių kapų sklendžių, dangčių aukščiau priderinti prie projektuojamų paviršių. Įgilinimas iki esamų nuotekų ir vandentiekio tinklų išlaikomas (kelio išilginis profilis nežeminamas). Papildomai esamiems tinklams apsaugoti numatyta darbus tinklų apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu.

Kelia kertančius šilumos ir dujotiekio tinklus numatoma apsaugoti įrengiant geležbetonines plokštes (6,0x2,0x0,14m) ant smėlio pagrindo.

Į darbų zona patenkančius melioracijos šulinius F-5 numatoma išvalyti ir suremontuoti.

Rekonstrukcijos metu bus įrengti apšvietimo tinklai ir kryptinis apšvietimas ties perėjomis. Taip pat bus įrengti lietaus nuotekų tinklai lietaus vandens surinkimui nuo kelio dangos ir šaligatvių.

Visi esami tinklai išsaugomi.

Projektiniai sprendiniai suderinti su visomis suinteresuotomis inžinerinius tinklus valdančiomis įmonėmis.

Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos.

PASTABOS:

- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainę.
- Vykdamas statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
- Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą – leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt.
- Geležinkeliai – padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniai bei atsižvelgiant į darbų geležinkelyje ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą – leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl akto – leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdamas darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte – leidime.

SR2021-076-TDP-BD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	7	0

3.5. Saugomų teritorijų tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Dalis projektuojamo objekto patenka į kultūros paveldo objektų ir vietovių apsaugos zoną, vizualinės apsaugos pozonį.

Pilnas pavadinimas: Pastatas.

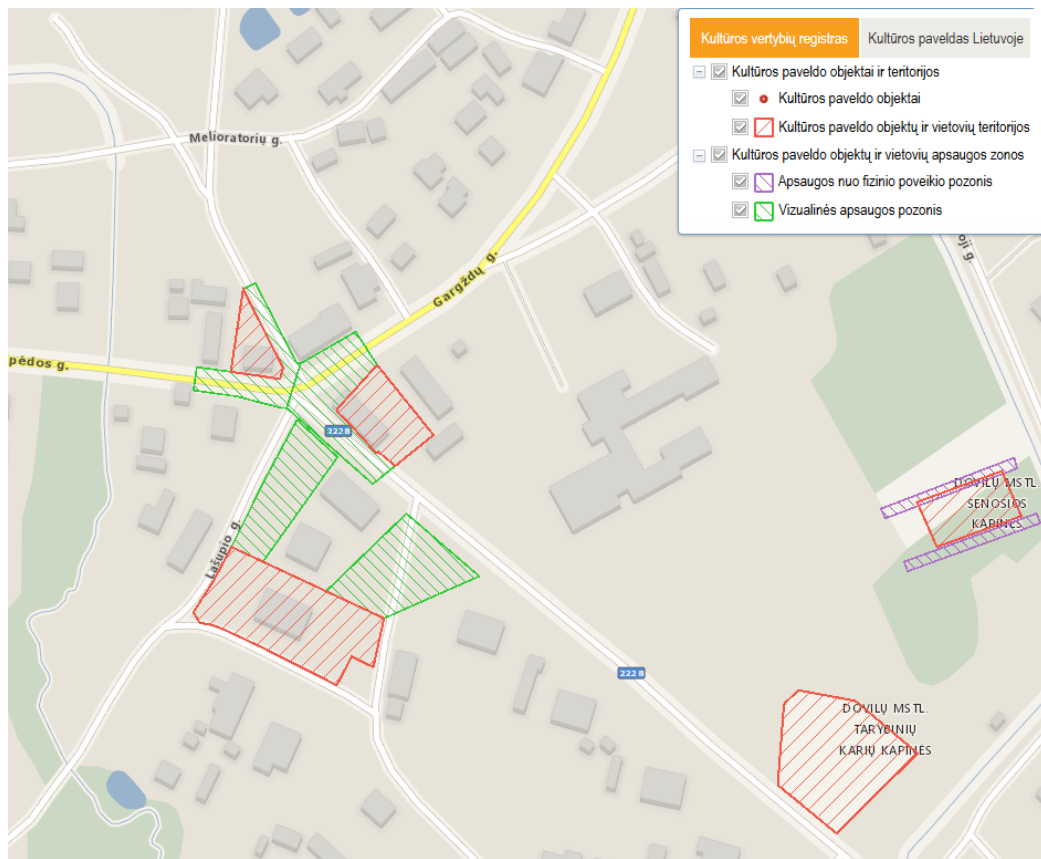
Unikalūs objekto kodai: 39287 ir 39282.

Vertingųjų savybių pobūdis: Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą tipiškas) ; Istorinis (lemiantis reikšmingumą tipiškas).

Vertingosios savybės:

- Aukštingumas;
- Tūrinė erdvinė kompozicija;
- Kapitalinės sienos;
- Fasadų architektūrinis sprendimas;
- Stalių gaminiai
- Buvusių komplekso dalių (statinių) liekanos ar jų vietos;
- Funkcinė įranga;
- Faktai apie svarbias visuomenės, kultūros ir valstybės istorines asmenybes, įvykius.

Reljefas apsaugos pozonyje nėra keičiamas, todėl įtakos kultūros paveldui neturės. Statinių vertingosios savybės nepažeidžiamos



pav. 1 Ištrauka iš KVR žemėlapis

SR2021-076-TDP-BD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	7	0

4. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

4.1. Susisiekimo dalis

Darbų ribose demontuojamos esamos dangos, demontuojami betoniniai kelio bortai, demontuojama maršrutinių transporto stotelių infrastruktūra, betoninės pralaidos ir kiti kelio elementai. Darbų ribose iki projektinės darbų žymės iškasami esamų dangų konstrukcijų sluoksniai. Rekonstruojamo kelio pradžioje įrengiama žiedinė sankryža. Gyvenvietės ribose rekonstruojamas kelias su šaligatviais, nuo Pk 103+55 iki rekonstruojamo trasos pabaigos įrengimas pėsčiųjų – dviračių takas dešinėje pusėje. Įrengiami autobusų sustojimai.

Susisiekimo dalies sprendiniai patenka į Dovylių miestelio ir Gargždų miesto bendrojo plano teritoriją, bendrieji planai įkelti į bendrosios dalies priedus, nurodyta projektuojama vieta.

4.2. Nuotekų šalinimo dalis

Projektuojamų lietaus nuotekų tinklai klojami atviru būtu S klasės lygiais PVC 8 kN/m² stiprumo vamzdžiais.

Ruožų kontroliniai – apžiūros šuliniai rengiami iš surenkamų gelžbetoninių žiedų (Gb.d 1000 mm su lipynėmis, vidiniais kritimo stovais. Po kritimo stovu rengiamas gelžbetoninis pagrindas. Viršutiniai aukščio reguliavimo žiedai virš perdangų plokščių 700 mm skersmens. Šuliniai rengiami važiuojamojoje dalyje dengiami ketiniais plaukiojančio tipo liukais su dangčiais D400 apkrovos klasės.

Paviršinio vandens surinkimo šulinėliai projektuojami iš plastikinių gofruotų vamzdžių su grotelėmis borte. Šulinėliai rengiami su gofruoto vamzdžio dugnu ir sandarinimo guma (nusodinimo dalis – 0,2-0,5 m). Ištekėjimo nuotakas jungiamas universalios jungties pagalba. Visi lietaus surinkimo šulinėliai projektuojami su ketinėmis grotelėmis ir pakabinamo tipo rėmu, kurių apkrovos klasė D400.

Vamzdžių perėjimui per g/b šulinio sienelę turi būti naudojami tam skirti protarpiai. Jų padėtis šulinio atžvilgiu formuojama pagal planinę padėtį. Visi apžiūros šulinių liukai turi būti įrengti lygiai su danga.

4.1. Elektrotechninė ir apšvietimo dalis

Remontuojamoje gatvėje projektuojami gatvės apšvietimo ir pėsčiųjų perėjų kryptinio apšvietimo šviestuvai ir el. kabelinės linijos. Gatvės apšvietimo elektros tinklai yra III kategorijos elektros energijos tiekimo patikimumo vartotojas. Aprūpinimas elektros energija ties operatoriaus ir vartotojo elektros tinklų nuosavybės riba turi būti atkurtas per laikotarpį, kuris turi būti ne ilgesnis nei 24 val., jeigu sutartis nenustato kitokio laikotarpio. 0,4kV tinkle yra panaudota TN-S tinklo posistemė, kai yra atskiras nulinis laidas N ir atskiras apsauginis laidas PE. Maitinimo sistema yra su aklinau įžeminta neutrale. Visi projekte numatyti prietaisai, įrengimai, elektros aparatūra, elektros skydai, kabeliai, montažinės medžiagos ir gaminiai turi būti pažymėti CE žymėjimu, patvirtinančiu jų atitiktį „Elektrotechninių gaminių saugos techninio Reglamento“ reikalavimams, turėti deklaraciją arba sertifikuoti Lietuvoje

4.2. Taikomi universalūs dizaino principai

Projektuojamas statinys atitinka STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ numatytus reikalavimus.

Tako susikirtimuose su keliu, ties pėsčiųjų perėjimais įrengiami iki dangos nuleisti

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2021-076-TDP-BD-AR	6	7	0

bortai, įspėjamieji neregium paviršiai (20 cm atitraukti nuo borto) ir vedimo paviršiai (60 cm pločio) iš betoninių trinkelėjų. Tako išilginis nuolydis neviršija 5%. Nuovažų ir takų susikirtimo vietose dangos įrengiamos be peraukštėjimų (viename lygyje).

4.3. Planuojamas atliekų susidarymas

Atliekos privalo būti tvarkomos pagal Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymų Nr.D1-637 patvirtintas „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, (Žin.2007, Nr. 10-403).

Statybos darbų metu atsiradusios perdirbimui tinkamos atliekos perduodamos į atliekų perdirbimo įmones, Likusios, perdirbimui ir/ar antriam panaudojimui netinkamos atliekos turi būti išvežamos į sąvartyną.

4.4. Numatomų statybos darbų poveikis

Statybos darbų poveikis aplinkai, gyventojas ir kaimyninės teritorijos bus laikinas ir lokalus. Norint išvengti triukšmo ir oro taršos šalia gyvenamųjų namų, turi būti planuojamas darbo laikas. Rekonstrukcijos darbų ir sausros metu dulketumui mažinti, greta gyvenamųjų namų siūloma laistyti dulkančias dangas. Statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

SR2021-076-TDP-BD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	7	0

BENDROJI TECHININĖ SPECIFIKACIJA

Šie bendrieji techniniai reikalavimai yra neatskiriama projekto techninių specifikacijų bendroji dalis. Jie bendraisiais reikalavimais ir nurodymais papildo atskirų projekto dalių technines specifikacijas. Jeigu tarp šių techninių reikalavimų ir projekto dalių specifikacijų iškyla skirtumų – pirmenybė teikiama atskirų projekto dalių specifikacijoms.

Būtinose projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygose, kiti bendrieji nurodymai, kurių privalu laikytis, įgyvendinant projektą

1. TEISĖS AKTAI IR REIKALINGI LEIDIMAI

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai Statytojas (Užsakovas) nustatyta tvarka gavo ir perdavė Rangovui šiuos dokumentus:

1. Parengtą ir patvirtintą statinio projektą (statybos leidimą jei toks yra);
2. Sudarytas statybvietės perdavimo ir priėmimo aktas su visais priedais, tarp priedų turi būti pateiktas statybvietės planas su nurodytais laikinas statybos aikštelėje esančiais reperiais, jų žiniaraščiu ir aiškiais statybos aikštelės ribomis;
3. Statybos darbų žurnalą.

2. ĮSTATYMAI IR NORMATYVINIAI DOKUMENTAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTI STATANT STATINĮ

Kelio rekonstrukcijos darbai turi būti vykdomi pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka paslėptų darbų aktus, vykdant techninę priežiūrą atliekančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Rangovas turi vykdyti darbus taip, kad nepažeistų trečiųjų šalių interesų statybos metu.

Kelio rekonstrukcijos darbų vykdymo procese būtina vadovautis Lietuvos Respublikos teisės aktais, įstatymais ir šiais normatyviniais dokumentais:

1. Statybos techninis reglamentas "Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas" STR 1.05.01:2017;
2. Statybos techninis reglamentas "Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra" STR 1.06.01:2016;
3. Statybos techninis reglamentas "Esminiai statinio reikalavimai" STR 2.01.01 (1-6);
4. Kelių techninis reglamentas KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“

ir kitais normatyviniais dokumentais, kurie gali būti nurodyti šio projekto kitose dalyse.
Darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktai, kurių privalu laikytis rekonstruojant statinį:

1. Lietuvos Respublikos darbo kodeksas Numeris: XII-2603 Data: 2018-09-01;
2. Lietuvos Respublikos Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas Numeris: IX-1672 Data: 2010-12-02;
3. Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai Numeris: 85/233 Data: 1998-05-05;
4. Darboviečių įrengimo statybvietėje nuostatai Numeris: A1-22/D1-34 Data: 2008-01-15;
5. Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai Numeris: A1-331 Data: 2007-11-26;
6. Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai Numeris: 102 Data: 1999-12-22;
7. Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai Numeris: 97/406 Data: 2001-07-24;
8. Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos nuostatai Numeris: A1-55/V-91 Data: 2004-03-02;
9. Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai Numeris: A1-103/V-265 Data: 2005-04-15.

3. KVALIFIKACINIAI REIKALAVIMAI STATYBOS RANGOVUI IR SUBRANGOVAMS

Vykdyti ypatingų statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgalios institucijos išduotą atestatą verstis šia veikla.

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinė patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgalios institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą.

4. SAUGAUS DARBO REIKALAVIMAI

Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Rangovas privalo užtikrinti, kad Rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šiems darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

SR2021-076-TDP-BD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	9	0

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (Užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtinausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusi nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Už koordinavimą atsakingas Rangovas:

sprendžia techninius ir organizacinius klausimus statybvietėje;

1. kontroliuoja, kad statybos organizavimas būtų vykdomas pagal saugos ir sveikatos darbe teisės aktuose nurodytus bendruosius saugos ir sveikatos darbe principus ir reikalavimus;

2. parengia saugos ir sveikatos planą, kuriame būtina nustatyti taikomus saugos ir sveikatos darbe reikalavimus, ten kur reikia, atsižvelgti ir į statybvietėje vykdomą gamybinę veiklą, turi būti numatytos specialios saugos ir sveikatos darbe priemonės kritiniams darbams;

3. koreguoja saugos ir sveikatos darbe priemonių planą atsižvelgiant į darbų eigą ir atsiradusius pakeitimus;

4. kontroliuoja ir koordinuoja rizikos prevenciją, saugos ir sveikatos darbe priemonių įgyvendinimą statybvietėje;

5. įvertina darbų atlikimo trukmę, kad darbų atlikimo trukmė nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai;

6. koordinuoja, kad subrangovai vykdytų saugos ir sveikatos priemonių plane numatytas priemones;

7. organizuoja dviejų ir daugiau subrangovų, įskaitant ir vienas kitą keičiančius bendradarbiavimą toje pačioje statybvietėje ir koordinuoja jų veiklą, vykdamas nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų profilaktiką;

8. imasi priemonių užtikrinti, kad statybvietėje nebūtų pašalinių asmenų.

5. TINKAMŲ DARBO SĄLYGŲ UŽTIKRINIMAS STATYBOJE

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitines patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio. Bendras

SR2021-076-TDP-BD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	9	0

statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių.

Šiukšles ir statybines atliekas rūšiuoti ir savalaikiai išvežti atitinkamiems surinkimo ir perdirbimo punkтам. Buitines nuotekas kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus. Elektra tiekama į darbo, gamybinės ir buitines patalpas jungiantis prie elektros tinklų sudarant atitinkamą tiekimo sutartį ir apskaitą su tiekėju arba naudojant dyzelinius elektros generatorius.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

6. TREČIŲJŲ ŠALIŲ INTERESŲ APSAUGA STATYBOS METU

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

7. GAISRINĖS SAUGOS REIKALAVIMAI

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti Rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokie prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančiųjų ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas.

8. APLINKOS APSAUGA

Reikia numatyti priemones avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių. Darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos.

9. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO STATYBOS DOKUMENTŲ RENGIMUI

Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės ir apiforminimo tvarka.

Techninio darbo projekto keitimai vykdomi pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

Rangovo parengtų dokumentų derinimo su projektuotoju ir techniniu prižiūrėtoju tvarka

Keičiant projekto sprendinius Rangovas turi parengti keičiamų sprendimų susegtą projektą-bylą ar atskirus brėžinius, suderinti sprendinius su techninio projekto vadovu,

SR2021-076-TDP-BD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	9	0

techninės statybos priežiūros vadovu. Atlikti atskirų sprendinių ekspertizę jei to reikalauja normatyviniai dokumentai.

10. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS, ĮRENGINIAMS, DARBAMS.

Statinys turi būti statomas iš tokių statybos produktų, kurių savybės per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę užtikrintų esminius statinio reikalavimus.

Nurodymai dėl statybos produktų, darbo įrankių, mechanizmų ir kitų mašinų, darbo įrankiai, mechanizmai ir kitos mašinos

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus. Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka darbuotojo saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių), rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Kad užtikrinti minimalius (būtinuosius) saugos ir sveikatos darbe reikalavimus darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus.

Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų įgaliotų potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka; specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbo įrenginiai turi būti specialiai tikrinami po avarijos, gamtos reiškinių poveikio, neišprastų ar ilgalaikių prastovų, įrenginių modifikavimo, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiui keliami saugos reikalavimai yra užtikrinti ir kad gedimas bus laiku nustatytas ir pašalintas.

Tikrinimo periodiškumas, tikrinami techniniai parametrai bei tikrinimo metodai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu, techniniais reglamentais, įrenginių įrengimo ir naudojimo taisyklėmis ir gamintojo

SR2021-076-TDP-BD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	9	0

pateiktais jų naudojimo dokumentais.

Darbo įrenginio tikrinimo rezultatai turi būti protokoluojami ir patikimai saugomi. Įrengimai privalo turėti dokumentą, įrodantį, kada buvo atliktas paskutinis patikrinimas.

Darbdavys, parinkdamas ir pritaikydamas darbo įrenginius, privalo įvertinti, kad darbo įrenginiai, darbuotojų darbo vieta ir laikysena naudojant darbo įrenginius atitiktų ergonominius reikalavimus.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

11. ĮRENGIMŲ IR MAŠINŲ GABENIMAS

Į statybos darbų aikštelę mechanizmai pristatomi patikrinti ir techniškai tvarkingi. Įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Stambieji mechanizmai gabenami gerai pritvirtinti prie platformos, jų dalys negali išsikišti už leistino transportavimo gabarito ribų. Mechanizmo dalių gabenimo padėtis ir taisyklės nusako mašinos gamintojas. Gabenamuosiuose mechanizmuose draudžiama transportuoti darbuotojus.

Darbuotojai transportuojami specialiu keleivių transportavimui skirtu transportu, nedidelių gabaritų rankiniai mechanizmai ir įrankiai transportuojami kartu su darbuotojais, specialiose jiems skirtose transportavimo vietose.

12. NENAUDOTINOS MEDŽIAGOS

Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus.

Draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandenilių (pvz. teflono), švino. švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti akrilnitrilo polimerų (pvz. kaučiuko, ABS plastiko), chlorpreno kaučiukio (pvz. poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų. Nerekomenduojamos medžiagos negali būti sudėtyje, pvz. gumeje, klijuose, laminuotoje medienoje.

13. STATYBOS PRODUKTŲ, DARBO ĮRANKIŲ MECHANIZMŲ IR KITŲ MAŠINŲ PRIVALOMIEJI DOKUMENTAI ĮRENGINIŲ KOKYBĘ ĮRODANTYS PRIVALOMIEJI DOKUMENTAI

Vadovaujantis techniniu reglamentu „Mašinų sauga“ statybos darbams naudojamos mašinos įrengimai ar saugos sistemos turi turėti EB atitikties deklaraciją.

EB atitikties deklaravimas yra procedūra, kurią atlikdamas gamintojas arba jo įgaliotas

SR2021-076-TDP-BD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	9	0

atstovas deklaruoja, kad į rinką išleidžiamos mašinos arba saugos įranga atitinka visus esminius joms keliamus sveikatos ir saugos reikalavimus. EB atitikties deklaracijos pasirašymas leidžia gamintojui arba jo įgaliotam atstovui prie mašinų pritvirtinti CE ženklą. CE ženklas prie mašinų turi būti pritvirtinamas aiškiai ir matomoje vietoje. Draudžiama pritvirtinti ženklus, kurie dėl savo formos arba reikšmės panašumo į CE ženklą gali klaidinti trečiąsias šalis. Kiti ženklai prie mašinų gali būti pritvirtinti tik užtikrinant, kad dėl to CE ženklas nebus prasčiau matomas arba įskaitomas.

14. STATYBOS PRODUKTŲ KOKYBĘ ĮRODANTYS PRIVALOMIEJI DOKUMENTAI

Visi gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti reikalavimus, nurodytus techninėje dokumentacijoje. Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus.

Lietuvos Respublikos rinkai tiekiami statybos produktai turi turėti gamintojo išduotą eksploatacinių savybių deklaraciją (lietuvių kalba), parengtą kaip nustatyta produkto darniojoje techninėje specifikacijoje vadovaujantis 2011 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 305/2011, kuriuo nustatomos suderintos statybos produktų rinkodaros sąlygos, nustatyta tvarka arba vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. gruodžio 10 d. įsakymu Nr. D1-901 (toliau – STR 1.01.04:2015), reikalavimais, kai produktas neturi darniosios techninės specifikacijos.

Reglamentuojamų statybos produktų, turinčių darniąsias technines specifikacijas, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas ir tikrinimas turi būti atliekamas pagal darniąsias technines specifikacijas ir jose nurodytas eksploatacinių savybių pastovumo vertinimo ir tikrinimo sistemas, vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 305/2011 nustatyta tvarka.

Reglamentuojamų statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas ir tikrinimas turi būti atliekamas pagal Reglamentuojamų statybos produktų sąrašė nurodytas eksploatacinių savybių pastovumo vertinimo ir tikrinimo sistemas ir technines specifikacijas, vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.01.04:2015 nustatyta tvarka.

Statybos produktų eksploatacinių savybių pastovumo sertifikatus, gamybos kontrolės atitikties sertifikatus ir bandymų protokolus pagal Reglamentuojamų statybos produktų sąrašė nurodytas darniąsias technines specifikacijas išduoda paskelbtosios įstaigos, atlikusios trečiosios šalies užduotis vertinant ir tikrinant statybos produktų eksploatacinių savybių pastovumą.

CE ženklinimas privalomas statybos produktams, kuriems taikomas 2011 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas 305/2011 ir kurie yra skirti Europos Sąjungos bei Europos ekonominės erdvės rinkai. Ir tai galioja neatsižvelgiant, ar statybos produktai pagaminti valstybėse narėse, ar trečiosiose šalyse.

SR2021-076-TDP-BD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAI DA
	7	9	0

Statybos produktų eksploatacinių savybių pastovumas ir vertinimas atliekamas pagal sistemas: 1+, 1, 2+, 3, 4. Kuri sistema yra priskirta ir kurią gamintojas gali išsirinkti, nurodyta statybos produktų techninėse specifikacijose.

Statybos produktų Eksploatacinių savybių deklaracijas pagal Reglamentą 305/2011 parengia ir pateikia gamintojas, atsižvelgiant į techninėse specifikacijos pateiktus reikalavimus. Statybos produktams gali būti taikomi ir kitų direktyvų, reglamentų ar teisės aktų reikalavimai. Kad būtų įvykdytos visos 2011 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento 305/2011 nuostatos ir produktą galima būtų ženklinti CE ženklu, būtina laikytis ir kitų ES direktyvų bei reglamentų reikalavimų.

„CE“ atitikties ženklu (toliau – „CE“ ženklas) ženklinami tik tie statybos produktai, kurie yra tinkami naudoti pagal paskirtį, o statiniai, kuriuose jie bus panaudoti, atitiks esminius reikalavimus. Rangovai (Subrangovai) privalo atlikti visas būtinas atitikties įvertinimo procedūras, nustatytas galiojančiuose teisės aktuose.

Gamintojas ar gamintojo įgaliotas tiekėjas turi teisę „CE“ ženklu ženklinti patį produktą, jo etiketę, pakuotę arba jo prekybos dokumentus. Ženklas turi būti gerai matomas, įskaitomas ir nenutrinamas.

Bet koks panašus į „CE“ klaidinantis ženklinimas yra draudžiamas.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos norminiuose dokumentuose nustatytus reikalavimus.

15. STATYBOS PRODUKTŲ KOKYBĖS KONTROLĖ

Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti aiški.

Statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Pakeitimas 2017 m. sausio 18 d. Įsakymas Nr. D1-60).

16. STATYBOS PRODUKTŲ PAVYZDŽIAI APROBAVIMO TVARKA

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkreitiems gaminiams ir medžiagoms galimi Rangovo alternatyvūs pasiūlymai, nepabloginantys techninių ir eksploatacinių savybių.

Alternatyvūs statybos produktų pavyzdžiai, kartu su techniniais produktų aprašymais pateikiami statybos techniniam prižiūrėtojui ir projektuotojui aprobuoti. Gavus techninio prižiūrėtojo ir projekto rengėjo pritarimus, medžiagos keitimo dokumentai su pagrindimu pateikiamas Užsakovui. Pritarus Užsakovui medžiagas galima naudoti statybos aikštelėje.

SR2021-076-TDP-BD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	9	0

17. STATYBOS PRODUKTŲ GABENIMO IR SAUGOJIMO SĄLYGOS

Statybos produktų ir konstrukcijų sandėliavimui, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti numatyta laikina statybinė aikštelė su sandėliavimo aikštelėmis, sandėliavimo sąlygos nurodo gamintojas. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Palaidos birios medžiagos (žvyras, smėlis, kitos mineralinės medžiagos) gabenamos naudojant tokias priemones ar gabenimo būdus, kad medžiagos nebūtų barstomos gabenimo metu. Skystos medžiagos gabenamos sandariose uždaroje tarose. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Kartu su statybinėmis medžiagomis transportuoti darbuotojus griežtai draudžiama.

18. STATYBOS UŽBAIGIMAS

Statinių užbaigimo procedūrų tikslas yra įvertinti, kaip statiniai atitinka projektus, esminius statinio reikalavimus, galimybę saugiai naudoti statinį pagal paskirtį. Statinių užbaigimo procedūrų tvarką, reikalavimus ir komisijos sudėtį nustato STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

SR2021-076-TDP-BD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	9	0

Priedai



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

.....

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

2021 m.

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO PROJEKTAVIMUI

1. Statytojas (Užsakovas): VI Lietuvos automobilių kelių direkcija
2. Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai–Dovilai–Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninis darbo projektas
3. Statybos rūšis: rekonstravimas
4. Etapas: techninis darbo projektas
5. Statinio kategorija: ypatingasis statinys
6. Statinio / statinių grupės paskirtis: inžinerinis statinys
7. Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo komunikacijos
8. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai
9. Statinio / statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai:
 - 9.1 numatoma darbų vykdymo riba: kelio ruožas nuo 10,115 iki 13,550 km (darbų ribas tikslinti projektavimo metu)
 - 9.2 rekonstruojamam kelio ruožui numatoma: III kelio kategorija, ruožą užmiestyje projektuoti pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, gyvenvietėse – pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (kelio ženklų Nr. 550 / 551 „Gyvenvietės pradžia / pabaiga“ gali būti tikslinama projektavimo metu, atsižvelgiant į užstatymą)
 - 9.3 dangos konstrukcijos klasė: pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ ir kelio dangos tyrimus (priedas Nr. 3)
 - 9.4 apšvietimas: gyvenvietėse numatyti (esant poreikiui, pertvarkyti esamą apšvietimą)
 - 9.5 pėsčiųjų ir dviračių takai, šaligatviai: gyvenvietėse numatyti abiejose kelio pusėse šaligatvius / takus, užmiestyje – dešinėje kelio pusėje pėsčiųjų-dviračių taką, sujungiant su esamais takais / šaligatviais (turi būti tikslinama, įvertinus užstatymą ir greta kelio esančius sklypus)
 - 9.6 inžineriniai tinklai: nustatoma projektavimo metu
 - 9.7 vandens pralaidos: nustatoma projektavimo metu
 - 9.8 nuovažų skaičius: nustatoma projektavimo metu
 - 9.9 autobusų sustojimo aikštelių skaičius: esamos 8 (aštuonios), tikslinti projektavimo metu
 - 9.10 autobusų sustojimo aikštelių paviljonai: numatyti projektavimo metu

9.11 eismo saugos priemonės: numatyti, vadovaujantis R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis“

9.12 pėsčiųjų perėjos: sutvarkyti esamas ir pagal poreikį įrengti naujas pėsčiųjų perėjas, vadovaujantis PPOT 16 „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis“

9.13 važiuojamosios dalies skersinis profilis: projektuoti 2,5 %

9.14 vandens nuvedimas nuo kelio: numatyti vandens surinkimo bei nuvedimo sprendinius (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas)

9.15 kiti reikalavimai:

9.15.1 10,155 km sankryžoje su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2228 Dovilai–Baičiai rengiant projektinius sprendinius pateikti ne mažiau kaip 2 (žiedinės ir kt.) galimus sankryžos sutvarkymo variantus, atsižvelgiant į esamus ir projektinius eismo srautus, gretimų sklypų ribas bei nurodant kiekvieno siūlomo varianto privalumus bei trūkumus

9.15.2 numatyti ties 10,230 km, 12,520 km, dešinėje kelio pusėje, esančių aikštelių pertvarkymo sprendinius

9.15.3 numatyti kuo didesni esamų gruntų, frezuoto asfalto ir kelio dangos konstrukcijos medžiagų antrinį panaudojimą

10. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos

11. Projekto apimtis: pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

12. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui): atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos

13. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo (Užsakovo) privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti:

13.1 Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija

13.2 Priedas Nr. 2. „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai 13,60 km esančios sankryžos su Karaliaus Mindaugo gatve rekonstravimas į žiedinę“ Šis projektas ir jo sprendiniai teikiami tik kaip informacija sprendinių suderinamumui. Rekonstravimo projektui taikomas Lietuvos Respublikos autorių teisių ir gretutinių teisių įstatymas

13.3 Priedas Nr. 3. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių 2018 m. tyrimų medžiaga

14. Žemės sklypo / statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

14.1 žemės sklypų unikalūs numeriai: 4400-2141-1623, 4400-2141-1601, 4400-2141-1678

14.2 inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-2107-9709

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)
VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

PROJEKTUOTOJAS

Vardas, pavardė

Vardas, pavardė

Parašas

Parašas

Data

Data



VALSTYBINĖ ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 227 JAKAI–DOVILAI–
LAUGALIAI RUOŽO NUO 10,115 IKI 13,550 KM REKONSTRAVIMO
TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO
VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGA**

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai–Dovilai–Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūros paslauga.
2. **Viešojo pirkimo tikslas:** atlikti statybinius inžinerinius ir kitus tyrinėjimus, parengti statinio rekonstravimo projektą ir kitą dokumentaciją, vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą, gauti statybos leidimą.
3. **Projektavimo darbų procese būtina vadovautis:**
 - Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
 - parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
 - projekto rengimo dokumentais;
 - inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
 - statinio projektavimo technine užduotimi (toliau – „Techninė užduotis“);
 - kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais, rekomendacijomis ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – LAKD) interneto svetainėje adresu <https://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai>.
4. **Statinio projekto dokumentų atlikimo kalba:** lietuvių.
5. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis. Projektuotojas, Statytojui pareikalavus, turi parengti darbų kiekių žiniaraščius rangos darbų pirkimui (per 5 d. d.). Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir t. t.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (*.xlsx formatu). Statytojui (Užsakovui) pareikalavus paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 popierinę projekto kopiją.
6. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Statytoju (Užsakovu).
7. Paslaugų teikėjas konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir/ar kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugų teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietyje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto / rekonstrukcijos darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

8. Paslaugos teikėjas įsipareigoja:

- parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui;
- gauti privačių žemių savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo / rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai, ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma suderinta su Statytoju (Užsakovu);
- atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;
- *reikalavimai inžineriniams geodeziniam tyrimams:*
 - vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ punktu Nr. 26 Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;
 - atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“, GKTR 2.11.03:2014 „Topografinių erdviųjų objektų rinkinys ir topografinių erdviųjų objektų sutartiniai ženklai“ reikalavimais;
 - pateikiami suderinti topografiniai planai (TOPD paslauga), vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu 2017 m. lapkričio 23 d. Nr. 3D-754 „Dėl topografinių planų inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu;
 - tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“;
 - topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėti pavienių medžių rūšys, diametrai.
- *reikalavimai inžineriniams geologiniams ir geotechniniams tyrimams:*
 - inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;
 - IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;
 - projektinių IGG tyrimų apimtis (gręžinių skaičius, gylis, grunto ėminiai laboratoriniams tyrimams, bandymai, kiti nustatomi parametrai) – kaip nurodoma R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“;
 - geologijos ataskaitoje turi būti pateiktas inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;

- geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;
 - geologijos ataskaitoje turi būti pateikti laboratoriniai tyrimai esamai dangai;
 - gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi turėti žymenį pagal LST 1331 reikalavimus;
 - techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis.
- parengti projektinius sprendinius, nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų. Projektuojant sprendinius valstybinėje žemėje, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;
 - identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;
 - atlikti projektinių sprendinių eismo srautų modeliavimą ruože nuo 10,120 (sankryža su keliu Nr. 2228 Dovilai–Baičiai ir Lašupio g.) iki 10,350 km (sankryža su Parko g.). Modeliuojant reikia įvertinti ir šalia ruožo esančių aktualių kelių / gatvių bei projektuojamų sankryžų / įvažų / nuvažų poveikį projektuojamiems sprendiniams.

Modeliavimo ataskaitoje turi būti:

- išnagrinėti istoriniai eismo intensyvumo duomenys (ne mažiau 5 metų);
 - nustatytas intensyviausias metų mėnesis ir savaitės diena (galima naudoti LAKD eismo intensyvumo duomenis);
 - atlikti natūriniai tyrimai, pateikti gauti duomenys ir perskaičiavimas į VMPEI;
 - nustatytas rytinis ir vakarinis pikas, atlikus eismo intensyvumo tyrimus per parą;
 - pateikti prognoziniai eismo srautai 20 metų laikotarpiui;
 - modeliuojami scenarijai: esama situacija ir ne mažiau kaip 2 alternatyvos;
 - modeliavimo rezultatai pateikiami visiems scenarijams:
 - eismo srautų kartograma;
 - eismo srautų greičio kartograma;
 - eismo kokybės lygių kartograma.
 - nurodyta pagal ką skaičiuojamas eismo kokybės lygis ir kokie jo režiai;
 - pateiktas bendras visų scenarijų rezultatų palyginimas (gaištis laikas, tankis, greitis, kelionės laikas, eismo intensyvumas ir kiti).
- pristatyti projektinę dokumentaciją eismo saugumo audito atlikimui (audito atlikimą organizuoja Užsakovas), kai tai privaloma pagal LAKD direktoriaus 2011 m. vasario 25 d. įsakymą Nr.V-65 „Kelių saugumo audito reikalavimai“. Taip pat pataisyti projektą pagal eismo saugumo audito metu gautas pastabas;
 - atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros;
 - savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;
 - visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Statytoju (Užsakovu);

- projektavimo eigoje sprendinius (reguliariai) derinti su Statytoju (Užsakovu). Svarstymų su visuomene (kai procedūros būtinos pagal teisės aktus) ir suinteresuotais asmenimis metu protokole užfiksuotos ir su Statytoju (Užsakovu) suderintos pastabos, įvertinant jų įgyvendinimo galimybę ir apimtis, turi būti išspręstos projekto apimtyje;
- vykdyti teisėtus Statytojo (Užsakovo) nurodymus, susijusius su Sutarties vykdymu;
- užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;
- laiku įspėti (raštiškai informuoti) Statytoją (Užsakovą) dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;
- tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Statytojo (Užsakovo) patvirtintą techninę specifikaciją ir Techninę užduotį;
- jeigu dėl Projektuotojo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąjį projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidos apmokamos Projektuotojo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);
- projektas turi būti parengtas nepažeidžiant asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo, t. y., kad nebūtų nurodyti fizinių asmenų asmens kodai ir kontaktiniai duomenys (telefonų numeriai, el. pašto adresai, gyvenamosios vietos adresai, taip pat bet kokia kita informacija apie asmenį, kuri yra perteklinė ir nereikalinga projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti), panaikinti ekspertizės akte nurodytą informaciją apie skaičiuojamąją projekto kainą;
- užtikrinti, kad atliekant projekto viešinimo ir derinimo procedūras (kai procedūros būtinos pagal teisės aktus) Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“, nebūtų nurodyti fizinių asmenų asmens kodai ir kontaktiniai duomenys (telefonų numeriai, el. pašto adresai, gyvenamosios vietos adresai, taip pat bet kokia kita informacija apie asmenį, kuri yra perteklinė ir nereikalinga projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti);
- projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;
- kreiptis į Statytoją (Užsakovą) dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;
- gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas, susijusias su statybos leidimo gavimu (pagal poreikį).

9. Atliktų darbų tarpinis patikrinimas

Sutarties vykdymo metu Statytojas (Užsakovas) gali paprašyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Projektuotojo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Statytojo (Užsakovo) prašymą, Paslaugos teikėjas per 10 darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuoti pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;

- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Statytoju (Užsakovu);
- Statytojui (Užsakovui) pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Statytoju (Užsakovu) suderintu formatu, data ir laiku.

10. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

11. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

12. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti apskaičiuota abiem projektuojamiems kelio dangos konstrukcijų variantams.

Paslaugos teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims.

13. Viešųjų pirkimų vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d. nuo Užsakovo klausimų pateikimo dienos. Jeigu vykdant viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, patikslintas projektas (pagal techninių specifikacijų punkto Nr. 5 reikalavimus) turi būti pateiktas Užsakovui ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo Užsakovo pateikto prašymo tai atlikti.

14. Darbų atlikimo etapai:

14.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas;

14.2. Projektinių sprendinių eismo srautų modeliavimas. Pirminių projektinių sprendinių parengimas, pateikimas Statytojo (Užsakovo) paskirtam projekto koordinatoriui. Projekto koordinatoriaus pritarimas pirminiems projektiniams sprendiniams;

Teikiant pirminius sprendinius turi būti pateikta:

14.2.1. Kelio planinė padėtis su nuovažomis ir autobusų stotelėmis;

14.2.2. Eismo organizavimo sprendiniai;

14.2.3. Preliminarus išilginis profilis;

14.2.4. Kelio dangos konstrukcijos tipas (pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su 3 skirtingais eismo intensyvumo priaugiais). Vadovautis KPT SDK 19 22 punktu, projektuojant dangos konstrukcijos skirtingus variantus rinktis tarp skaldos / žvyro ir AŠAS / ŠNS.

**rekomenduojame pateikti išsamesnius sprendinius (rekonstruojamų / remontuojamų inžinerinių tinklų sprendinius).*

- Pastaba: modeliuojamo ruožo projektiniai sprendiniai gali keistis po kelių saugumo audito atlikimo.
- 14.3. Kelių saugumo audito atlikimas ir taisymas pagal kelių saugumo audito pateiktas pastabas. Statytojo (Užsakovo) pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal kelių saugumo audito pastabas;
 - 14.4. Visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūros (rekonstravimo atveju);
 - 14.5. Pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas Koordinatoriui. Koordinatoriaus pritarimas ir Statinio projekto pristatymas LAKD Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau –Komisija) ir projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu;
 - 14.6. Statinio projekto ekspertizė, taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), projekto tvirtinimas įsakymu.
 - 14.7. Statybą leidžiančio dokumento gavimas.

15. Projekto vykdymo terminai ir įsipareigojimai

- Projekto koordinatorius turi patikrinti pirminius projektinius sprendinius per 10 d. d. Projekto koordinatoriui pateikus pastabas, sprendiniai pataisomi pagal pateiktas pastabas. Pakartotinai peržiūrai visos apimties projektas (pagal STR 1.04.04:2017) teikiamas koordinatoriaus peržiūrai. Pateiktą pilnos apimties projektą koordinatorius patikrina per ne ilgesnį kaip 10 d. d. terminą.
- Gavus koordinatoriaus pritarimą (el. paštu) visos apimties projektas (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) teikiamas Komisijai. Gavus pastabas, projektas pataisomas ir teikiamas Komisijai pakartotinai. Komisijos pritarimas įforminamas protokolu per ne ilgesnį kaip 5 d. d. terminą.
- Parengtas ir suderintas projektas teikiamas ekspertizei, kurią organizuoja Statytojas (Užsakovas). Projektą ekspertizei pateikia paslaugos teikėjas Statytojo (Užsakovo) nurodytam ekspertizės rangovui pagal Statytojo (Užsakovo) pateiktą formą (pridedama).

16. Inžinerinių tinklų perkėlimas kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos ar dujų tinklai, projekto sprendiniai turi būti rengiami išvengiant šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo.

Jei projektuojamo kelio ruože (kelio juostoje) yra kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t. t.), kelio rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo.

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo projektuotojo parinktų projektinių sprendinių. *Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Statytoju.*

Požeminiai inžineriniai tinklai turi būti suprojektuoti taip, kad būtų išlaikomas ne mažesnis kaip 1,2 m dengimo storis.

Rekonstravimo projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Statytoją (Užsakovą) apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Statytoju (Užsakovu), turi raštu kreiptis į

Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

17. Statybos darbų organizavimas

Kelio ruožo rekonstravimo projekte eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas. Paslaugos teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir parinkti optimalų sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės reikšmės keliais. Statybos organizavimo sprendinys, nutraukiant eismą remontuojamu / rekonstruojamu keliu gali būti taikomas tik išimtiniais atvejais, suderinus alternatyvią apylanką. Projekte parinktas statybos darbų organizavimo būdas turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių eismui. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su LAKD Eismo saugos skyriumi.

18. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Užsakovo – LAKD nurodytas sandėliavimo vietas, parenkant optimaliausią atstumą:

- 1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
- 2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
- 3) Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
- 4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
- 5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
- 6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- 1) Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprausstasienės, pralaidos ir kt.;
- 2) Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
- 3) Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su LAKD.

Projektuotojai turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;
- mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: $\geq 0,00$ Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, $< 0,00$ Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

19. Nuovažos ir sankryžos

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas / sankryžas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos / sankryžos kelio su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos / sankryžos kelių sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos / sankryžos esama situacija, pateikiant fotofiksacijas, kelio kadastro duomenis (ar nuovaža registruota), išanalizuojant žemėtvarkinius planus, teritorijų planavimo ir kitus dokumentus bei įvertinant kiekvienos nuovažos paskirtį ir perspektyvinę reikšmę. Apibendrinta ši informacija turi būti pateikta schemoje ant ortofotografinio žemėlapiu su Registru centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio / sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų (sankryžų) remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Statytoju (Užsakovu). Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Statytoju.

20. Vandens pralaidos

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Nuovažose pralaidos suremontuojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis. Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius).

Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

21. Autobusų sustojimo aikštelės

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo ar remonto poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Statytoju (Užsakovu). Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas ir įrengtas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

Pagrindiniai reikalavimai paviljonui:

- 1) Paviljonas yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;
- 2) Pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 m, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;
- 3) Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai;
- 4) Paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir pan.);
- 5) Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);
- 6) Rėmas – iš cinkuotų (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir / arba milteliniu būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);
- 7) Stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo konstrukcijų rėmo, dengto, neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir / arba milteliniu būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir / arba milteliniu būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;
- 8) Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016.

Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:

- 1) Medžiaga – betonas su cinkuotu išimamu įdėklu ir pelenine;
- 2) Tūris ne mažesnis, kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;
- 3) Svoris – ne mažiau, kaip 100 kg.

22. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda (vadovautis IT ŽS 17, IT SBR 19, TRA SBR 19 dokumentais).

23. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose.

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo:

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

1. *Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.*
2. *Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kai vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniems, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniems“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniems.*

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal aprašą.

24. Projekto vykdymo priežiūra

- Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;
- Iki projektuojamo statinio statybos užbaigimo dienos savo sąskaita ištaisyti Statytojo (Užsakovo) ir (ar) ekspertizės nustatytus statybinių tyrinėjimų, statinio projektavimo trūkumus ir (ar) netikslumus per laiką, raštu suderintą su Statytoju (Užsakovu) ar atlikti iš naujo statybinius tyrinėjimo ir kitus darbus bei atlyginti Statytojo (Užsakovo) dėl to patirtus nuostolius (įskaitant išlaidas už papildomai atliktus darbus ir sunaudotas medžiagas, kurie buvo atlikti ištaisius statybinių tyrinėjimų ir statinio projektavimo darbų trūkumus ir (ar) netikslumus.
- Prižiūrėtojas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Užsakovu suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Užsakovui naują techninį ar techninį darbo projektą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.
- Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksaciją, kita informacija susijusi su paslaugos vykdymu.
- Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą.
- Į klausimus, kylančius rangos metu dėl projekto ir jų sprendinių atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**
- Darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąja dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui (.dwg formatu).

25. Melioracija

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio rekonstravimo sprendinių. Kelio rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

26. Išilginis ir skersiniai profiliai

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais (drenažu ir kt.) vietos, nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Taip pat nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija. Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, ASA, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspūviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / tako / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelio bei kitos aktualios detalės.

27. Informavimas dėl nelegalių statinių

Išanalizavus esamą situaciją ir nustatčius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija LAKD Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad LAKD keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalius (kadastrinius) numerius;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.
- situacijos schemas iš projektinių sprendinių.

28. Grioviai

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus.
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais,
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono buriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

29. Apšvietimas

Gyvenviečių ribose rekonstruojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta https://lakd.lrv.lt/uploads/lakd/documents/files/Paslaugos/Inforinkmenos/tipines_keliu_apsvietimo_projektavimo_salygos.pdf.

ATSKIRŲ PROJEKTŲ DALIŲ TARPUSAVIO SUSIDERINIMO AKTAS

Eil. Nr.	Projektas (pavadinimas, dalis, žymuo)	Laida	Projekto dalies vadovas (atest. Nr.)	Parašas
1	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninis darbo projektas Bendroji dalis (SR2021-076-TDP-BD)	0		
2	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninis darbo projektas Susisiekimo dalis (SR2021-076-TDP-S)	0		
3	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninis darbo projektas Nuotekų šalinimo dalis (SR2021-076-TDP-NŠ)	0		
4	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninis darbo projektas Elektrotechnika, gatvės apšvietimo dalis (SR2021-076-TDP-E(GAET))	0		
5	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninis darbo projektas Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis (SR2021-076-TDP-SO)	0		
6	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninis darbo projektas Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis (SR2021-076-TDP-KS)	0		



KLAIPĖDOS VANDUO

UAB "inžinerinis projektavimas"

2021-08-10 Nr. 2021/S.6/3-1252
į 2021-08-02 gautą prašymą

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

Vandens tiekimui ir nuotekų nuvedimui Klaipėdos r.

Objekto pavadinimas ir adresas: **Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.227 Jakai – Dovilai – Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra** parengimui.

Statytojas (užsakovas): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

Bendra informacija:

Vadovautis Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2016-08-18 įsakymu Nr.AV-1713 patvirtintu *Klaipėdos rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiuoju planu*.

Gargždų gatve Dovilų miestelyje ir Gamyklos gatve link Laugalių bei skersai kelio yra įrengti AB „Klaipėdos vanduo“ priklausantys vandentiekio ir nuotekų tinklai bei slėginė nuotekų linija nuo Dovilų miestelio iki Gargždų miesto.

Statytojas (užsakovas) privalo:

Pateikti techninius sprendinius esamų vandentiekio ir nuotekų tinklų apsaugojimui nuo transporto priemonių sukeltų apkrovų. Išlaikyti norminį tinklų įgilinimą. Esami ir projektuojami tinklai, patenkantys į kelio zoną, turi būti patalpinti į apsauginius dėklus arba kitaip apsaugoti.

Esamų šulinių perdengimų, liukų, kamerų, požeminių kapų sklendžių, dangčių aukščių priderinti prie projektuojamų paviršių.

Krašto kelio kapitalinio remonto metu nepabloginti esamų ir numatomų tiesių inžinerinių tinklų eksploatacijos sąlygų.

Prieš kapitalinį remontą įvertinti šalia gatvės esamų sklypų savininkų poreikius prisijungti prie AB „Klaipėdos vanduo“ vandentiekio ir nuotekų tinklų.

Kiti reikalavimai:

Statybos metu išlaikyti esamų ir numatomų statyti vandentiekio ir nuotekų tinklų apsaugos zonų reikalavimus bei normatyvinius įgilinimus, nustatytus normatyvinių dokumentų reikalavimais.

Nustatyta tvarka gauti AB „Klaipėdos vanduo“ pritarimą projektui.

Siekiant užtikrinti sklandų projekto sprendinių derinimą, prieš pateikiant projektą statybą leidžiančio dokumento gavimui, vieną projekto kopiją skaitmeniniame variante (PDF formatu) pateikti AB „Klaipėdos vanduo“.

AB „Klaipėdos vanduo“

UAB „Inžinerinis projektavimas“
Smolensko g. 10, 03201 Vilnius

2021.05.26

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS Nr. 2021-01609

Statytojas (užsakovas): VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Statytojo (užsakovo) adresas: Jono Basanavičiaus g. 36, Vilnius 03109

Objekto pavadinimas ir vieta: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra

Telekomunikacijų tinklo elementų prisijungimo sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones telekomunikacijų tinklų išsaugojimui. Telekomunikacijų tinklai neturi patekti po statiniais ar į kelio važiuojamąją dalį. Išlaikyti atstumus pagal techninius reikalavimus nuo telekomunikacijų tinklų iki statinių, inžinerinių tinklų bei planuojamo žemės paviršiaus.

2. Gauti projektavimo sąlygas telekomunikacijų tinklų elementams perkelti ir pasirašyti sutartį dėl telekomunikacijų tinklų elementų perkėlimo sąlygų nustatymo, jeigu negalima jų išsaugoti pagal 1-o punkto reikalavimus.

3. Apsaugoti sudedamaisiais apsauginiais vamzdžiais telekomunikacijų kabelius, kurie pakloti perėjimuose per kelius, kelio nuvažas, automobilių stovėjimo aikšteles, pėsčiųjų ir dviračių takus arba nesant galimybei išsaugoti, suprojektuoti ir atlikti jų perkėlimą.

4. Perėjimų ir perkėlimų vietas, perkeliamų elementų tipus, jiems naudojamų PVC vamzdžių diametrus bei iškeliamų ar įgilinamų kabelių tipus, kiekius ir ilgius tikslinti projektavimo metu.

5. Objekto statybos užbaigimo komisijai pateikti paslėptų darbų aktus arba Telia pažymą, įrodančią kad elektroninių ryšių infrastruktūros elementai naujai pastatyti ar esami buvo tinkamai išsaugoti/perkelti ir atitinka RRT „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklių“ reikalavimus.

6. Projektavimo dokumentus ir paslaugų teikimo sąlygas, derinti Telia Lietuva, AB.

7. Darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik darbų atlikimo vietoje esant Telia Lietuva, AB įgaliotam atstovui.

Techninių sąlygų statiniams melioruotoje
žemėje projektuoti išdavimo taisyklių
2 priedas

KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

TVIRTINU
Direktoriaus pavaduotojas, atliekantis
Administracijos direktoriaus pareigas

TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE ŽEMĖJE PROJEKTUOTI

2021-05-10 Nr. (20.3.4E) 96

Gargždai

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km
rekonstravimo rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra
(statinio pavadinimas)

UAB "Inžinerinis projektavimas"
(užsakovo pavadinimas)

REIKALAVIMAI:

1. Projekte numatyti po rekonstruojamam keliu drenažo rinktuvus perkloti sustiprintais PVC vamzdžiais.
2. Statybų metu pažeistus drenažo sausintuvus ar kitus melioracijos įrenginius, numatyti atstatyti nedelsiant, o visus drenažo atstatymo ir pertvarkymo darbus vykdyti savo lėšomis.
3. Vandens pralaidų vamzdžius po rekonstruojamam keliu numatyti pakeisti naujais atitinkamo skersmens vamzdžiais.
4. Projektas turi būti suderintas su visais suinteresuotais fiziniais ir juridiniais asmenimis, kurių inžinieriniai tinklai, statiniai, žemės sklypai arba kita nuosavybės forma turi sąveikos su projektuojamam objektu.
5. Projektuojant nepažeisti LR Melioracijos Įstatymo Pakeitimo Įstatymo (2004-02-05 Nr. IX-2009), MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“, MTR 1.12.01:2008 „Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės“ reikalavimų, MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“.
6. Techninės sąlygos galioja iki 2026 m. gegužės 10 d.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos rajono savivaldybė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl techninių sąlygų išdavimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-05-10 Nr. Ž12-104
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-10 07:57
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2018-06-25 20:32 - 2023-06-24 23:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-10 11:55
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A
Sertifikato galiojimo laikas	2019-06-17 10:07 - 2022-06-16 10:07
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20210507.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-05-10 nuorašą suformavo Juozas Griauslys
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

DĖL PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų 2023-03-06 kreipimąsi el. paštu, teikiame prisijungimo sąlygas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto“ rengimui:

1. Turi būti įvykdyti *Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo, Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių ir Statybos techninio reglamento STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“* reikalavimai.
2. Projektuojant pėsčiųjų takus, numatyti pėsčiųjų perėjų įrengimą pervažose, atitinkantį *Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių* reikalavimus, įskaitant ir neapsiribojant p. 49 ir p. 49¹ reikalavimais, arba pėsčiųjų takus projektuoti iki AB „LTG Infra“ valdomo sklypo ribos, numatant ašinę tako liniją statmenai geležinkelio keliui ir įrengiant pėsčiųjų eismą sustabdančius užtvarus, apribojančius pėsčiųjų eismą geležinkelio link pėsčiųjų taku.
3. Vykdamas statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių tinklų, įrenginių ir statinių.
4. Suprojektuoti pervažos ženklimą pagal Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių ir kitų normatyvinių dokumentų ir standartų reikalavimus.
5. Suprojektuoti pervažos apšvietimą. Įvertinti apšvietimo atramų stovėjimo vietas.
6. Pervažose per geležinkelio kelius automobilių kelio rekonstrukciją vykdyti iki išorinio bėgio galvutės, numatant asfalto įrengimą tarp geležinkelio kelių.
7. Rengiant projektą numatyti automobilių kelio atitvarų įrengimą ties pervaža.
8. Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, Užsakovo lėšomis.
9. Numatyti priemones apsaugančias nuo grunto išplovimo ir geležinkelių kelių apsėmimo.
10. Užbaigus automobilinio kelio rekonstravimo darbus rekultivuoti žemės paviršiaus dangas.
11. Neprojektuoti automobilių kelio vandens nuvedimo krypties geležinkelio kelių ir įrenginių link.
12. Rekomenduojame rengiant topografinę nuotrauką, siekiant užtikrinti duomenų kokybę, tikslinti inžinerinių tinklų trasas vietoje, kartu su AB „LTG Infra“ specialistais.
13. Projekte būtina parodyti skerspjūvius, nurodant visų esamų požeminių komunikacijų gylius, atstumus iki kitų inžinerinių tinklų, bei AB „LTG Infra“ patikėjimo teise valdomo sklypo ir geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonos ribas.
14. Vadovaujantis Darboviečių įrengimo bendraisiais nuostatais (Žin., 1998-05-13, Nr. 44-1224), Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais (Žin., 2008-01-24, Nr. 10-362), Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00 (Žin., 2001-01-10, Nr. 3-74) bei atsižvelgiant į darbų geležinkelyje ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą – leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl Akto – leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdamas darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime.
15. Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainę.

16. Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.
17. Prieš gaunant aktą – leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt.
18. Prieš pradėdant darbus pasirašyti *Bendradarbiavimo susitarimą* tarp AB „LTG Infra“ ir automobilių kelio savininko/ valdytojo dėl AB „LTG Infra“ patikėjimo teise valdomame žemės sklype esančio automobilių kelio rekonstravimo, nustatant *Statytojo* ir *Žemės sklypo valdytojo* teises, pareigas bei atsakomybę.
19. Projektą, parengtą pagal galiojančių norminių dokumentų ir šių sąlygų reikalavimus, AB „LTG Infra“ pateikti derinimui el. paštu projektai@ltginfra.lt.
20. Po darbų atlikimo, pateikti išpildomosios dokumentacijos (trasos planą, topografinę nuotrauką, skersinius pjūvius) elektroninę (*.dwg formatu) versiją.



[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas (1)

Pavadinimas: DĖL PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ

Rinkmena: G2023-196.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	DĖL PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ	Raštas	

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	AB "LTG Infra"	305202934	Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius	

Dokumento sudarymas

	Sudarymo data	Parašai
	2023-04-07 16:48:53	

Adresatai

	Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Piliečiai	3	-	

Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
	2023-04-07 16:55:25	SD(INFRA)-1357/2023	110053842	

☰ Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
☰ Dokumentą užregistravęs darbuotojas			
	Vardas ir	Struktūrinis	

☰ NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

☰ El. dokumento naudojimo metaduomenys

☰ Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
☰ ADOC-V1.0	GeDOC	Elpako v.20230406.3	

☰ El. dokumento klasifikavimas

Saugykla	Parašai
☰	
☰ Bylos (tomo) indeksai	
Bylos (tomo) indeksas	
1.1.72 E	

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK21-99814

Parengta: 2021-12-01,
Galioja iki: 2022-12-01

Klientas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kliento kontaktiniai duomenys: J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37065545655,
info@projektavimas.net

Objekto pavadinimas: Įrenginių iškėlimas

Objekto adresas: Klaipėdos r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E2N3199814

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 21-99814 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma nenurodoma

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Užsisakykite Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo/rekonstravimo/apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.

3.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius „Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį“ https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis.html kaip lydinčius dokumentus pateikite per <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html>.

3.3. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba Elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite 50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šių Prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%). Rekonstruotų ar perkeltų skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama.

3.4.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_fast-track-modelis.

3.5. Techniniai reikalavimai elektros tinklo dalies projektavimui:

3.5.1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, Elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą. Projekte numatyti iškeliamų ir Bendrovei priklausančių apskaitos prietaisų grąžinimą.

3.5.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

3.5.3. Esamą 10 kV oro liniją L-800 iš Gargždų TP, įrengtą anksčiau nei prieš 20 metų išskirti atskira sąmata.

3.5.4. Esamas 0,4 kV oro linijas L-100 iš transformatorinės G-855 ir 0,4 kV L-100 iš transformatorinės G-817, įrengtas anksčiau nei prieš 20 metų išskirti atskira sąmata.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Esamą 10 kV oro liniją L-800 iš Gargždų TP, patenkančią į projektuojamo kelio zoną ir neatitinkančios normatyvinių reikalavimų pertvarkyti, užtikrinant normatyvinius atstumus nuo oro linijų dalių iki kelio elementų.

4.2. Esamas 0,4 kV oro linijas L-100 iš transformatorinės G-855 ir 0,4 kV L-100 iš transformatorinės G-817, patenkančias į projektuojamo kelio zoną ir neatitinkančias normatyvinių reikalavimų pertvarkyti, užtikrinant normatyvinius atstumus nuo oro linijų dalių iki kelio elementų.

4.3. Esamas neapsaugotas 10 kV kabelių linijas: GargždaiTP - atr400/5, SP3-TR17, GargždaiTP - TR5, GargždaiTP - SP3-1, gargždai TP - SP3-2, SP3 - MT45, SP3 - MT48.1, SP3 - MT48.2 kelio zonoje ir susikirtimo vietose su projektuojamais požeminiais inžineriniais tinklais, apsaugoti specialiomis kabelių apsaugomis (gaubtais) ir/ar įgilinti.

4.4. Esamą neapsaugotą 0,4 kV kabelių liniją G855 - KS7989 rekonstruojamo kelio zonoje ir susikirtimo vietose su požeminiais inžineriniais tinklais, apsaugoti specialiomis kabelių apsaugomis (gaubtais) ir/ar įgilinti.

4.5. Projektuojant pertvarkymą įvertinti, kad būtų atstatytas elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos Klientams.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS
ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER21-B8272**

Parengta: 2022-01-06,
Galioja iki: 2023-01-06

Klientas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kliento kontaktiniai duomenys: Panerių g. 64, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37065545655,
info@projektavimas.net

Objekto pavadinimas: Gatvės apšvietimas

Objekto adresas: Bijūnų tak. -, Gargždai, Klaipėdos r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E1N31B8272

Kliento paraiškos Nr. 21-B8272 duomenys	Elektros energijos tiekimo patikimumo kategorija			Atvado tipas (vienfazis, trifazis)
	I	II	III	
Esama leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	-	
Nauja leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	7	Trifazis
Iš viso leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	7	Trifazis
Komercinės apskaitos spintos spalva:				
Išmanioji apskaita:	Užsakyta			

1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos Kliento objekto, esančio Bijūnų tak. -, Gargždai, Klaipėdos r. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtų.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:

3.1. Susipažinkite su terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarneje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.2. Pasirinkite ir užsisakykite reikiamą kvalifikaciją turinčią įmonę, kuri atliks Jūsų vidaus elektros instaliacijos (toliau - įvado) iki nuosavybės ribos su Bendrove įrengimą/patikrinimą (kaip turi būti paruoštas elektros įvadas rasite www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/sutarciu-valdyma/techniniai-reikalavimai/projektu-techniniai-reikalavimai, pavadinimu „1.3 Elektros apskaitų įrenginių įrengimo atmintinė (ESO ir kliento rangovams)“. Prijungimo sąlygų dokumento kopiją prašome pateikti Jūsų pasirinktai kvalifikaciją turinčiai įmonei, kuri atlikusi darbus turės pateikti Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktas) patvirtinančio Jūsų objekto vidaus tinklo įrengimo kokybę. Rangovo aktą Jūsų pasirinkta įmonė pateiks per

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1.

3.3. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Terminuotas (laikinas) elektros įrenginių prijungimas galioja 12 metų nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.

3.4.2. Kliento terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploataavimo ribos atliks Bendrovė.

3.4.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų (laikinių) Kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus (laikinius) elektros įrenginius turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.

3.4.4. Pasikeitus poreikiui arba pageidaujant pratęsti elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarties terminą, pateikite naują paraišką, prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna.

3.4.5. Norėdami savo objekte atlikti vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus ir pamačius, kad darbų atlikimui reikės nuimti ir uždėti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. 1852, kad nuimate plombą. Užbaigus visus vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti tel. 1852, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdėti-plomba.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Laisvai Klientui ir Bendrovės personalui patogioje aptarnauti elektros įrenginius vietoje, ant esamos 0,4 kV oro linijos L-300 (iš transformatorinės MT-52) atramos Nr. 300/7 (esant reikalui, atramą sustiprinti ar pakeisti nauja) įrengti 0,4 kV komercinės apskaitos spintą (toliau - KAS) su trifaziu "C" charakteristikos 13 A automatiniu jungikliu ir elektros energijos apskaitos skaitikliu Klientui.

4.2. KAS prijungti nuo esamos 0,4 kV oro linijos L-300 (iš transformatorinės MT-52) laidų atramoje Nr. 300/7. Prijungimui įrengti 0,4 kV 16 mm² skerspjuvio atvadą.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

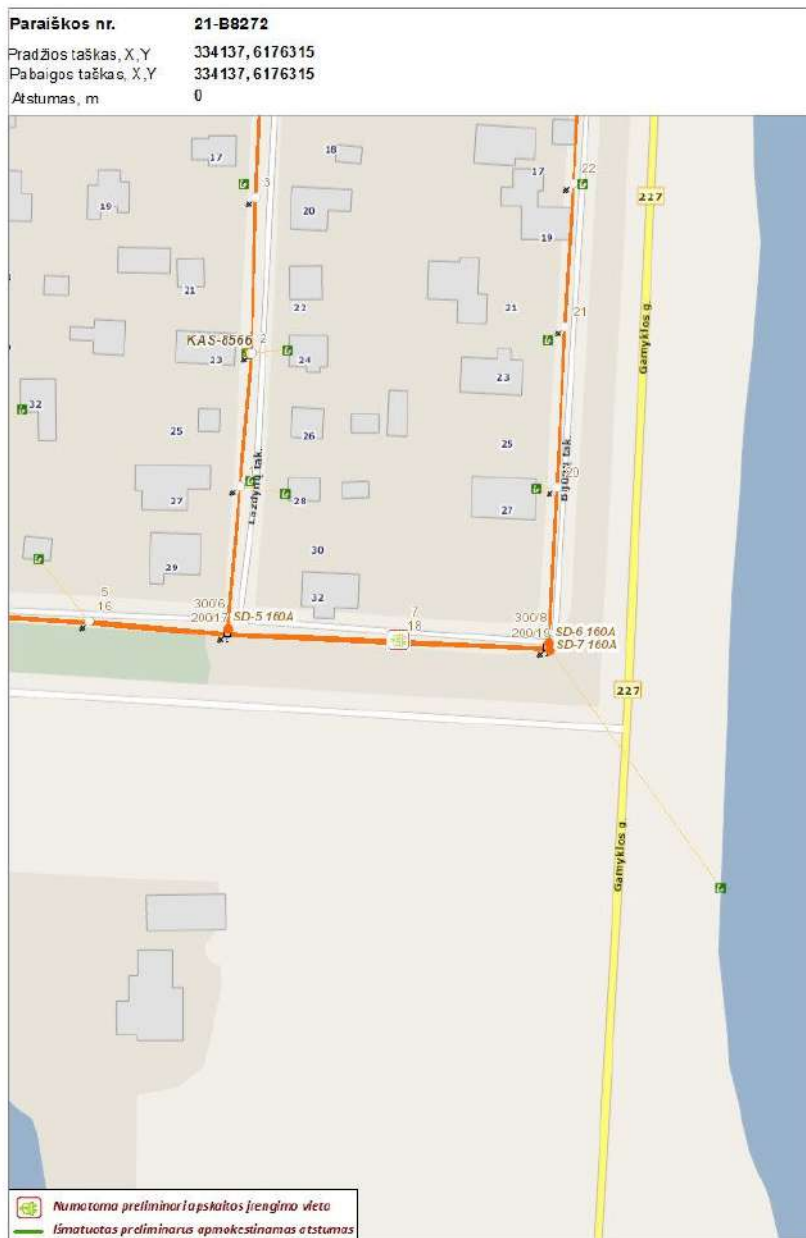
PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Priedas prie prijungimo sąlygų Nr. 21-B8272
Trumpiausias geometrinis atstumas

AB „Energijos
skirstymo operatorius“



Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimų linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS
ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER21-B6203**

Parengta: 2021-12-29,
Galioja iki: 2022-12-29

Klientas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kliento kontaktiniai duomenys: J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37065545655,
info@projektavimas.net

Objekto pavadinimas: Gatvės apšvietimas

Objekto adresas: Klaipėdos r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E1N31B6203

Kliento paraiškos Nr. 21-B6203 duomenys	Elektros energijos tiekimo patikimumo kategorija			Atvado tipas (vienfazis, trifazis)
	I	II	III	
Esama leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	-	
Nauja leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	7	Trifazis
Iš viso leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	7	Trifazis
Komercinės apskaitos spintos spalva:				
Išmanioji apskaita:	Užsakyta			

1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos Kliento objekto, esančio Klaipėdos r. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtų.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:

3.1. Susipažinkite su terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarneje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.2. Pasirinkite ir užsisakykite reikiamą kvalifikaciją turinčią įmonę, kuri atliks Jūsų vidaus elektros instaliacijos (toliau - įvado) iki nuosavybės ribos su Bendrove įrengimą/patikrinimą (kaip turi būti paruoštas elektros įvadas rasite www.eso.lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/sutarciu-valdyma/techniniai-reikalavimai/projektu-techniniai-reikalavimai, pavadinimu „1.3 Elektros apskaitų įrenginių įrengimo atmintinė (ESO ir kliento rangovams)“. Prijungimo sąlygų dokumento kopiją prašome pateikti Jūsų pasirinktai kvalifikaciją turinčiai įmonei, kuri atlikusi darbus turės pateikti Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktas) patvirtinančio Jūsų objekto vidaus tinklo įrengimo kokybę. Rangovo aktą Jūsų pasirinkta įmonė pateiks per

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1.

3.3. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Terminuotas (laikinas) elektros įrenginių prijungimas galioja 12 metų nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.

3.4.2. Kliento terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploataavimo ribos atliks Bendrovė.

3.4.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų (laikinių) Kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus (laikinius) elektros įrenginius turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.

3.4.4. Pasikeitus poreikiui arba pageidaujant pratęsti elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarties terminą, pateikite naują paraišką, prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna.

3.4.5. Norėdami savo objekte atlikti vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus ir pamačius, kad darbų atlikimui reikės nuimti ir uždėti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. 1852, kad nuimate plombą. Užbaigus visus vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti tel. 1852, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdėti-plomba.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Laisvai Klientui ir Bendrovės personalui patogioje aptarnauti elektros įrenginius vietoje, ant esamos 0,4 kV oro linijos L-100 (iš transformatorinės G-817) atramos Nr. 100/3 (esant reikalui, atramą sustiprinti ar pakeisti nauja) įrengti 0,4 kV komercinės apskaitos spintą (toliau - KAS) su trifaziu "C" charakteristikos 13 A automatiniu jungikliu ir SMART elektros energijos apskaitos skaitikliu Klientui.

4.2. KAS prijungti nuo esamos 0,4 kV oro linijos L-100 (iš transformatorinės G-817) laidų atramoje Nr. 100/3. Prijungimui įrengti 0,4 kV 16 mm² skerspjuvio atvadą.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

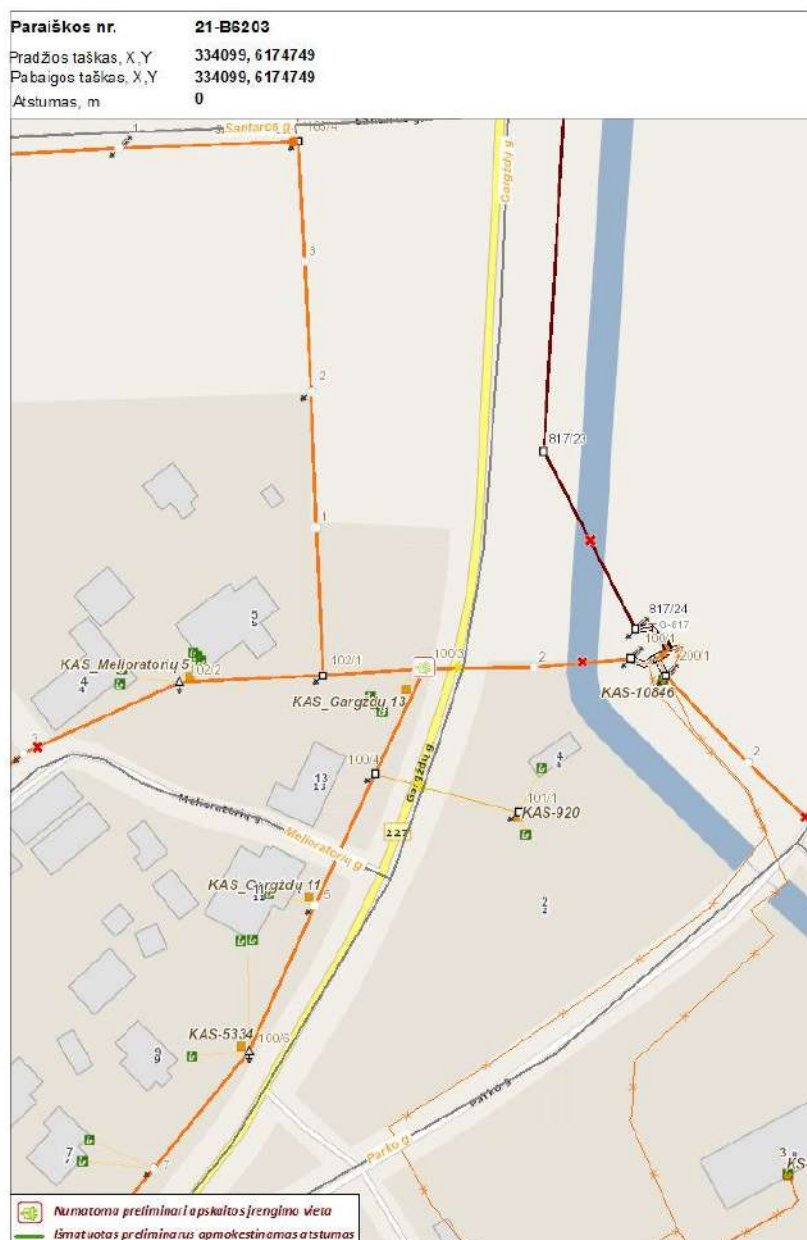
Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

Priedas prie prijungimo sąlygų Nr. 21-B6203
Trumpiausias geometrinis atstumas

AB „Energijos
skirstymo operatorius“



Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimų linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS
ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER21-B8275**

Parengta: 2022-01-06,
Galioja iki: 2023-01-06

Klientas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kliento kontaktiniai duomenys: Panerių g. 64, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37065545655,
info@projektavimas.net

Objekto pavadinimas: Gatvės apšvietimas

Objekto adresas: Gamyklos g. -, Gargždai, Klaipėdos r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E1N31B8275

Kliento paraiškos Nr. 21-B8275 duomenys	Elektros energijos tiekimo patikimumo kategorija			Atvado tipas (vienfazis, trifazis)
	I	II	III	
Esama leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	-	
Nauja leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	7	Trifazis
Iš viso leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	7	Trifazis
Komercinės apskaitos spintos spalva:				
Išmanioji apskaita:	Užsakyta			

1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos Kliento objekto, esančio Gamyklos g. -, Gargždai, Klaipėdos r. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (įvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtų.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:

3.1. Susipažinkite su terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarneje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.2. Pasirinkite ir užsisakykite reikiamą kvalifikaciją turinčią įmonę, kuri atliks Jūsų vidaus elektros instaliacijos (toliau - įvado) iki nuosavybės ribos su Bendrove įrengimą/patikrinimą (kaip turi būti paruoštas elektros įvadas rasite www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/sutarciu-valdyma/techniniai-reikalavimai/projektu-techniniai-reikalavimai, pavadinimu „1.3 Elektros apskaitų įrenginių įrengimo atmintinė (ESO ir kliento rangovams)“. Prijungimo sąlygų dokumento kopiją prašome pateikti Jūsų pasirinktai kvalifikaciją turinčiai įmonei, kuri atlikusi darbus turės pateikti Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktas) patvirtinančio Jūsų objekto vidaus tinklo įrengimo kokybę. Rangovo aktą Jūsų pasirinkta įmonė pateiks per

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1.

3.3. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Terminuotas (laikinas) elektros įrenginių prijungimas galioja 12 metų nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.

3.4.2. Kliento terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploataavimo ribos atliks Bendrovė.

3.4.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų (laikinių) Kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus (laikinius) elektros įrenginius turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.

3.4.4. Pasikeitus poreikiui arba pageidaujant pratęsti elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarties terminą, pateikite naują paraišką, prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna.

3.4.5. Norėdami savo objekte atlikti vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus ir pamačius, kad darbų atlikimui reikės nuimti ir uždėti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. 1852, kad nuimate plombą. Užbaigus visus vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti tel. 1852, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdėti-plomba.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Esamoje 0,4 kV komercinės apskaitos spintoje su tranzitive dalimi SKS-316 (iš transformatorinės MT-54), rezervinėje vietoje įrengti ir prijungti trifazį „C“ charakteristikos 13 A automatinį išjungiklį ir elektros energijos apskaitos skaitiklį.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimų linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

2023-10-	Nr. SD(INFRA)-
2023-08-28	Nr.S2023-680
2023-09-18	Nr.
2023-10-12	Nr.

DĖL TECHNINIO DARBO PROJEKTO DERINIMO

Atsakydami į Jūsų 2023-08-22 raštą Nr. S2023-680 ir 2023-10-12 pateiktus patikslintus duomenis informuojame, kad „Krašto kelio Nr. 227 Jakai–Dovilai–Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimui“ pastabų neturime.



[] **ADOC dokumentas**

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas (1)

Pavadinimas: DĖL TECHNINIO DARBO PROJEKTO DERINIMO

Rinkmena: 1194. Atsakymas.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

☰ PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

☰ El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
☰	DĖL TECHNINIO DARBO PROJEKTO DERINIMO	Raštas	

☰ Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
☰	Juridinis asmuo	AB "LTG Infra"	305202934	Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius	

☰ Dokumento sudarymas

	Sudarymo data	Parašai
☰	2023-10-13 15:38:10	


☰ Adresatai

	Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
☰	Juridinis asmuo	UAB 'Inžinerinis projektavimas'	223973140	-	

☰ Dokumento registracijos


	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
☰	2023-10-13 16:02:15	SD(INFRA)-3737/2023	110053842	


 Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
 Dokumentą užregistravęs darbuotojas			
	Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys



 NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

 El. dokumento naudojimo metaduomenys

 Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
 ADOC-V1.0	GeDOC	Elpako v.20231004.1	

 El. dokumento klasifikavimas

Saugykla	Parašai
  Bylos (tomo) indeksai Bylos (tomo) indeksas 1.1.72 E	

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m. _____ d. Nr. _____

Vilnius

Posėdis įvyko 2023 m. spalio 24 d. 10 val. 17 min. nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas J. Norbutas.

Posėdžio sekretorė: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė E. Mockevičienė.

Dalyvavo:

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadov

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierius

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierius

Kelių direkcijos Turto skyriaus projekto vadovas

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus projekto vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus grupės vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros priežiūros skyriaus projekto vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus grupės vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadov

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadov

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė
Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė
Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierius

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierius

UAB „Inžinerinis projektavimas“ inžinieriu

UAB „Inžinerinis projektavimas“ atstovas

DARBOTVARKĖ. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai–Dovilai–Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto pakartotinis svarstymas.

SVARSTYTA. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai–Dovilai–Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninis darbo projektas.

Projekto rengėjas pristatė pataisytus projekto sprendinius pagal 2023-04-04 komisijos posėdžio metu išsakytas pastabas (2023-04-27 protokolą Nr. PKK-95). Komisijos nariai papildomų klausimų dėl projekto sprendinių neturėjo.

NUTARTA. Pritarti pataisytiems projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Elektroninio
archyvo
informacinė
sistema

Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



[] **ADOC dokumentas**

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km ...

Rinkmena: PKK_227_10,115-13,550km_rekonstravimas_Inz.
projektavimas_T.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

SIGNABLE METADATA

Metadata for describing content of e-document

	Title of e-document	Document sort	Signatures
	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto pakartotinis svarstymas.		

Authors

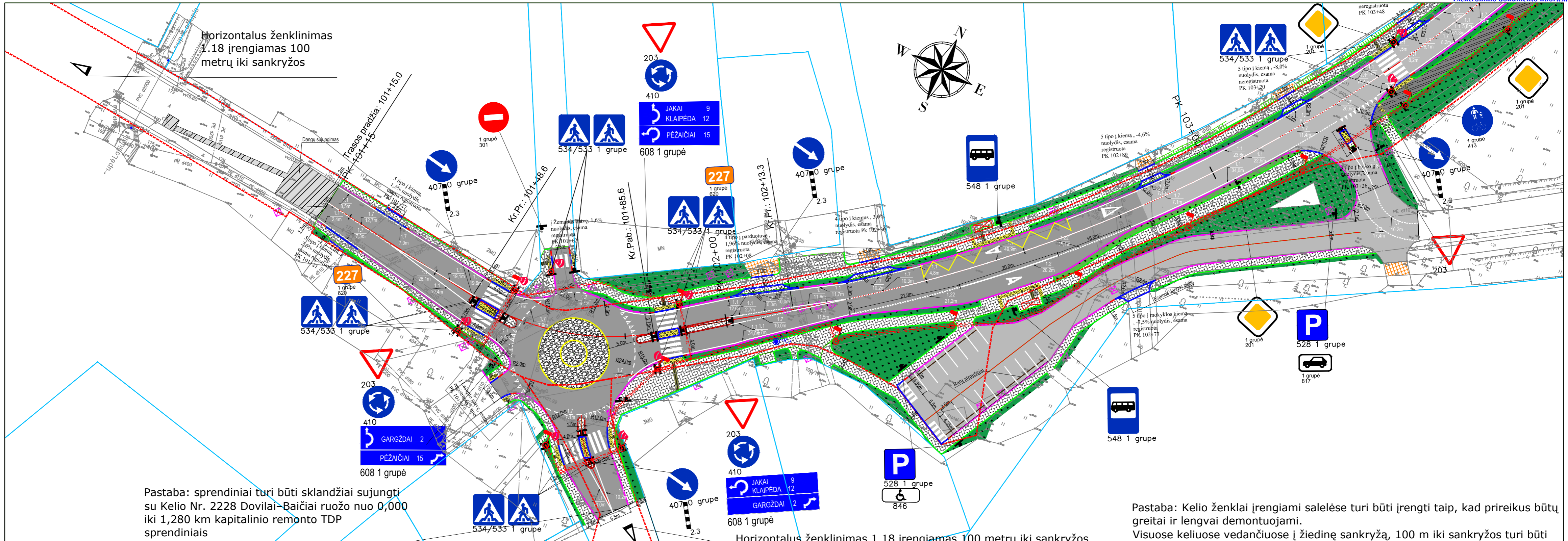
	Status	Author	Code	Address	Signatures
	Legal entity	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičius g. 36, 03109 Vilnius, Lietuva	

Registrations of a document

	Date of registration	Document registration No.	Code of the entity	Signatures
	08/11/2023 10:39:56	PKK-307		
	Employee who registered the document			

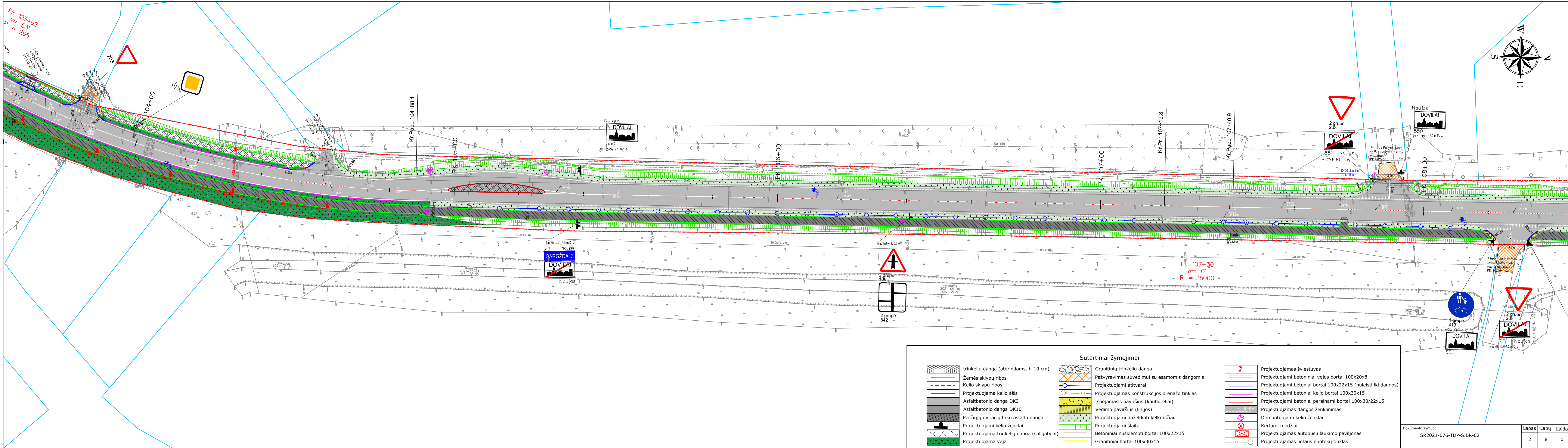
UNSIGNABLE METADATA				
Metadata for e-document usage				
Technical information				
	ID of the e-document specification	Group of the electronic document	Name and version of DMS	Signatures
	ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.7.0	
Location of e-document				
	Storage location			Signatures
	Indexes of the case (volume)			
	Index of the case (volume)			
	1.10 E			

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)



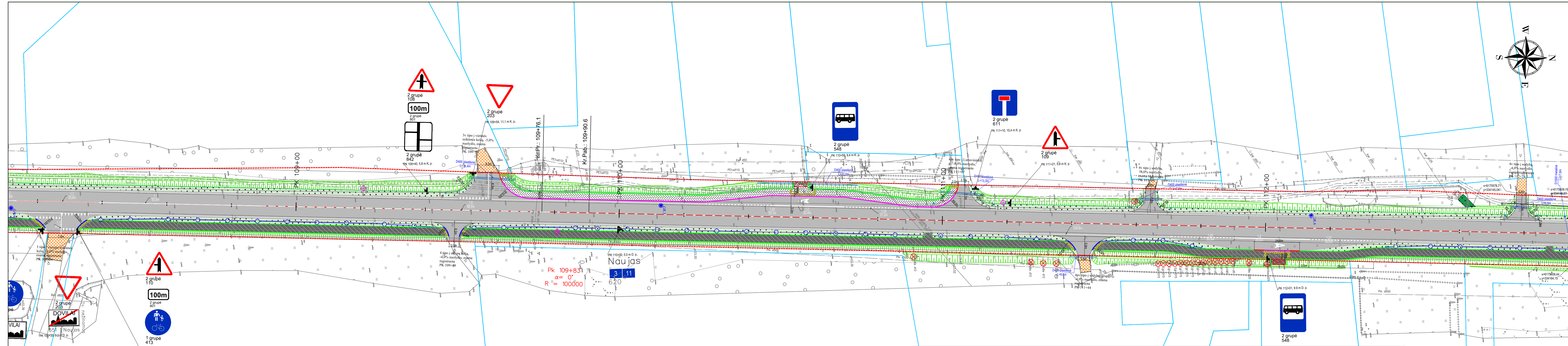
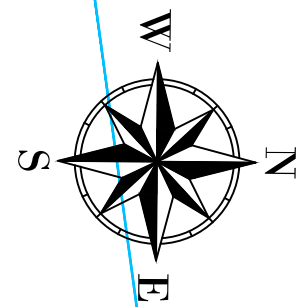
Sutartiniai žymėjimai

	trinkelių danga (atgrindoms, h-10 cm)		Granitinių trinkelių danga		Projektuojamas šviestuvas
	Žemės sklypų ribos		Pažyviravimas suvedimui su esamomis dangomis		Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8
	Kelio sklypų ribos		Projektuojami atitvarai		Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)
	Projektuojama kelio ašis		Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas		Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15
	Asfaltbetonio danga DK3		Įspėjamasis paviršius (kauburėliai)		Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15
	Asfaltbetonio danga DK10		Vedimo paviršius (linijos)		Projektuojamas dangos ženklimas
	Pėsčiųjų dviračių tako asfalto danga		Projektuojami apželdinti kelkraščiai		Demontuojami kelio ženklai
	Projektuojami kelio ženklai		Projektuojami šlaitai		Kertami medžiai
	Projektuojama trinkelių danga (šaligatviai)		Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Projektuojamas autobusu laukimo paviljonas
	Projektuojama veja		Granitiniai bortai 100x30x15		Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas

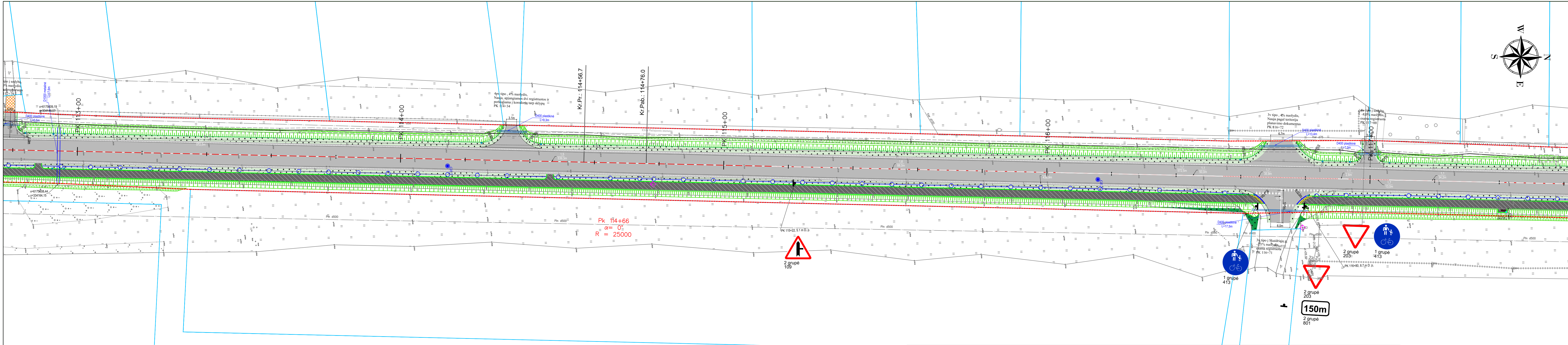
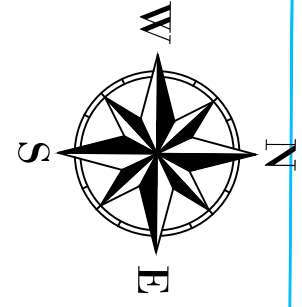


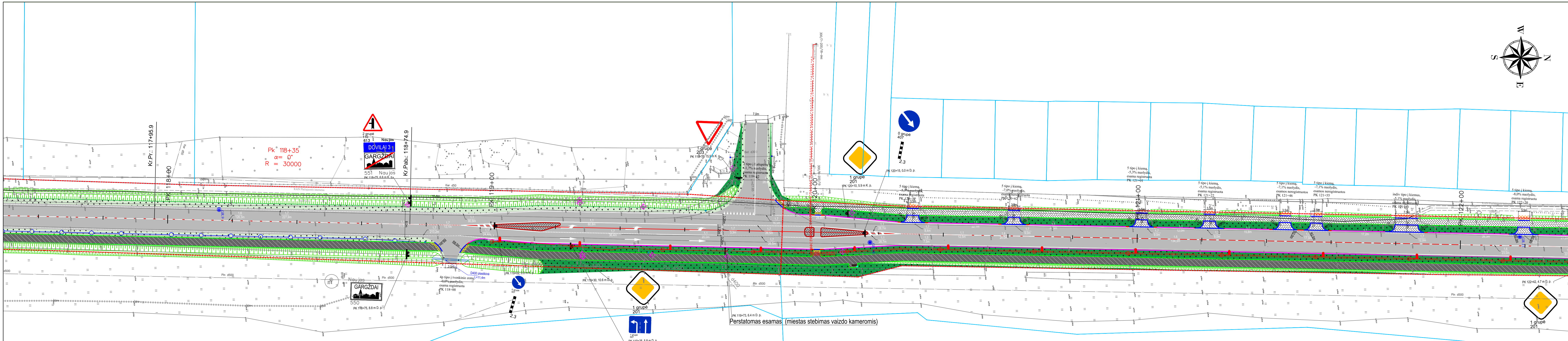
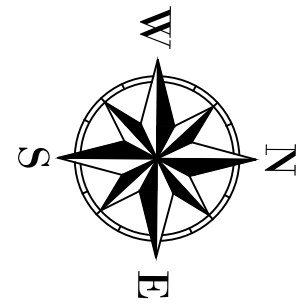
Sutartiniai žymėjimai

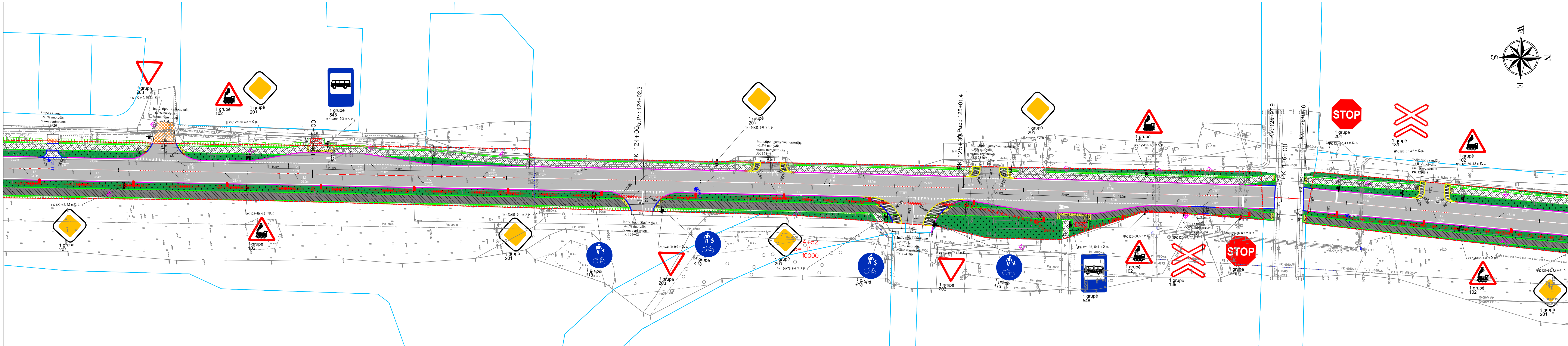
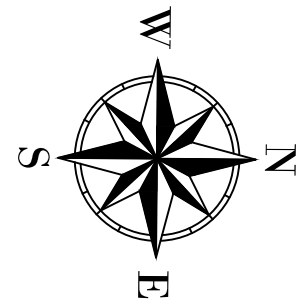
	trinkelių danga (atgrindoms, h-10 cm)		Granitinių trinkelių danga		Projektuojamas šviestuvas
	Žemės sklypų ribos		Pažyrvavimas suvedimui su esamomis dangomis		Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8
	Kelio sklypų ribos		Projektuojami atitvarai		Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)
	Projektuojama kelio ašis		Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas [spėjamas paviršius (kauburėliai)]		Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15
	Asfaltbetonio danga DK3		Vedimo paviršius (linijos)		Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15
	Asfaltbetonio danga DK10		Projektuojami apželdinti kelkraščiai		Projektuojamas dangos ženklinimas
	Pėsčiųjų dviračių tako asfalto danga		Projektuojami šlaitai		Demontuojami kelio ženklai
	Projektuojami kelio ženklai		Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Kertami medžiai
	Projektuojama trinkelių danga (šaligatviai)		Granitiniai bortai 100x30x15		Projektuojamas autobusu laukimo paviljonas
	Projektuojama veja				Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas



	trinkelų danga (atgrindoms, h-10 cm)		Granitinių trinkelų danga		Projektuojamas šviestuvas
	Žemės sklypų ribos		Pažyrvavimas suvedimui su esamomis dangomis		Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8
	Kelio sklypų ribos		Projektuojami atitvarai		Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)
	Projektuojama kelio ašis		Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas		Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15
	Asfaltbetonio danga DK3		[spėjamas paviršius (kauburėliai)]		Projektuojami betoniniai pereinamieji bortai 100x30/22x15
	Asfaltbetonio danga DK10		Vedimo paviršius (linijos)		Projektuojamas dangos ženklavimas
	Pėsčiųjų dviračių tako asfalto danga		Projektuojami apželdinti kelkraščiai		Demontuojami kelio ženklai
	Projektuojami kelio ženklai		Projektuojami šlaitai		Kertami medžiai
	Projektuojama trinkelų danga (šaligatviai)		Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Projektuojamas autobusu laukimo paviljonas
	Projektuojama veja		Granitiniai bortai 100x30x15		Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas

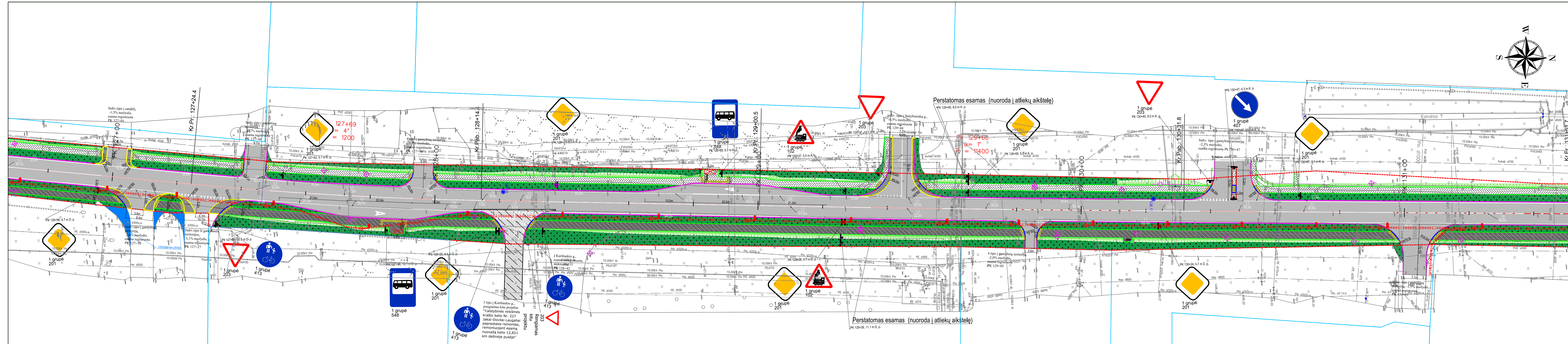
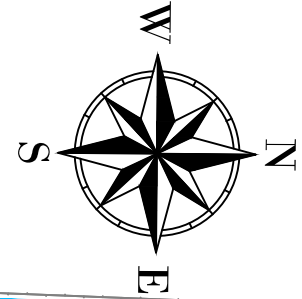






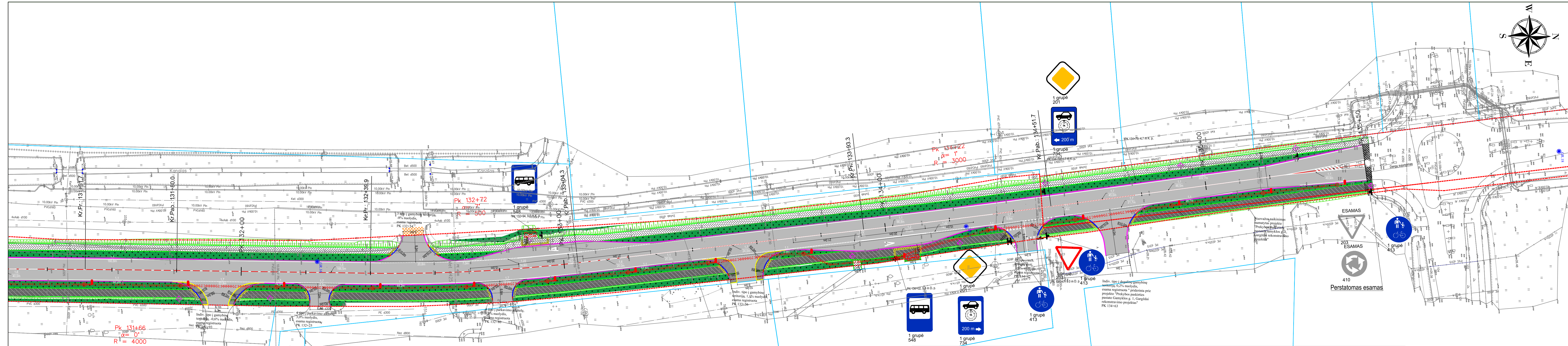
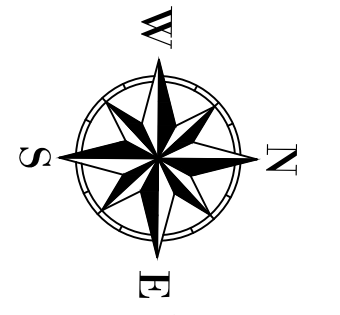
Sutartiniai žymėjimai

	trinkelų danga (atgrindoms, h-10 cm)		Granitinių trinkelų danga		Projektuojamas šviestuvas
	Žemės sklypų ribos		Pažvyravimas suvedimui su esamomis dangomis		Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8
	Kelio sklypų ribos		Projektuojami atitvarai		Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)
	Projektuojama kelio ašis		Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas [spėjamas paviršius (kauburėliai)]		Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15
	Asfaltbetonio danga DK3		Vedimo paviršius (linijos)		Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15
	Asfaltbetonio danga DK10		Projektuojami apželdinti kelkraščiai		Projektuojamas dangos ženklinimas
	Pėsčiųjų dviračių tako asfalto danga		Projektuojami šlaitai		Demontuojami kelio ženklai
	Projektuojami kelio ženklai		Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Kertami medžiai
	Projektuojama trinkelų danga (šaligatviai)		Granitiniai bortai 100x30x15		Projektuojamas autobusu laukimo paviljonas
	Projektuojama veja				Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas



Sutariniai žymėjimai

	trinkelių danga (atgrindoms, h-10 cm)		Granitinių trinkelių danga		Projektuojamas šviestuvas
	Žemės sklypų ribos		Pažvyravimas suvedimui su esamomis dangomis		Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8
	Kelio sklypų ribos		Projektuojami atitvarai		Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)
	Projektuojama kelio ašis		Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas [spėjamas paviršius (kauburėliai)]		Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15
	Asfaltbetonio danga DK3		Vedimo paviršius (linijos)		Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15
	Asfaltbetonio danga DK10		Projektuojami apželdinti kelkraščiai		Projektuojamas dangos ženklinimas
	Pėsčiųjų dviračių tako asfalto danga		Projektuojami šlaitai		Demontuojami kelio ženklai
	Projektuojami kelio ženklai		Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Kertami medžiai
	Projektuojama trinkelių danga (šaligatviai)		Granitiniai bortai 100x30x15		Projektuojamas autobusu laukimo paviljonas
	Projektuojama veja				Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2022-09-23 10:13:40)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	EOS_227_10,115-13,550 km_S dalies_ruožo rekonstravimas
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-09-23 Nr. 2-14314
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-09-23 10:12:47 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-09-23 10:13:20 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-05-13 18:16:17–2027-05-12 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-09-23 10:13:40)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-09-23 10:13:40 atspausdino Sigitas Tamkunas
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-


VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-05-26 13:55:21

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1412150**
 Registro tipas: **Žemės sklypas**
 Sudarymo data: **2011-02-22**
 Teritorija: **Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas
 Aprašymas / pastabos: **Krašto kelias Nr. 227 Jakai - Dovilai - Laugaliai (kelio ruožas nuo 3,948 km iki 11,941 km)**
 Unikalus daikto numeris: **4400-2141-1623**
 Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5544/7001:5 Lėbartų k.v.**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
 Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
 Žemės sklypo plotas: **16.1765 ha**
 Kelių plotas: **16.1765 ha**
 Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
 Indeksuota žemės sklypo vertė: **145242 Eur**
 Žemės sklypo vertė: **90776 Eur**
 Vidutinė rinkos vertė: **326000 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2015-01-08**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-05-11**
 Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo **Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, sąlygos: vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100002437**
 Teritorijos nustatymo data: **2020-09-08**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2020-09-16**
 Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100004019**
 Teritorijos nustatymo data: **2020-01-07**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2020-10-07**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra
4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1623, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2011-01-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 12VJ-(14.12.2.)-138**
 Įrašas galioja: **Nuo 2011-02-25**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė
 Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1623, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238 2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329**
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-22**

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Servitutas - teisė tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)
 Servituto turėtojas: **AB "Amber Grid", a.k. 303090867**
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1623, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2014-06-19 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 12 VJ-(14.12.2.)-843**
 Plotas: **0.0351 ha**
 Įrašas galioja: **Nuo 2014-06-25**

6.2.

Servitutas - teisė naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1623, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2013-08-19 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 12VJ-(14.12.2.)-1114**
 Plotas: **0.004 ha**
 Aprašymas: **Servituto turėtojas AB "Klaipėdos nafta"**
 Įrašas galioja: **Nuo 2013-08-29**

- 6.3. **Servitutas - teisė aptarnauti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2141-1623, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2013-08-19 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 12VJ-(14.12.2)-1114
 Plotas: 0.004 ha
 Aprašymas: Servituto turėtojas AB "Klaipėdos nafta"
 Įrašas galioja: Nuo 2013-08-29
- 6.4. **Servitutas - teisė tiesti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2141-1623, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2013-08-19 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 12VJ-(14.12.2)-1114
 Plotas: 0.004 ha
 Aprašymas: Servituto turėtojas AB "Klaipėdos nafta"
 Įrašas galioja: Nuo 2013-08-29

7. **Juridiniai faktai:** įrašų nėra

8. **Žymos:** įrašų nėra

9. **Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:**

- 9.1. **Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) apsaugos zonos (III skyrius, penktasis skirsnis)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2141-1623, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 0.1494 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.2. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2141-1623, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 0.004 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.3. **Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2141-1623, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 1.032 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.4. **Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, dviliktasis skirsnis)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2141-1623, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 0.0201 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.5. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2141-1623, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 0.4901 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.6. **Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (III skyrius, trečiasis skirsnis)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2141-1623, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 0.1857 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.7. **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2141-1623, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 16.1765 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.8. **Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius,**

vienuoliktasis skirsnis)

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2141-1623, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166

2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: 0.2795 ha

Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)

KRYSTYNA ŠPAKAUSKIENĖ

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2141-1623, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2013-08-05 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1912

2017-05-11 Žemės sklypo kadastro duomenys

2017-05-11 Žemės sklypui taikytinų specialiųjų žemės naudojimo sąlygų planas

Įrašas galioja: Nuo 2017-12-19

10.2.

Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2141-1623, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2017-05-11 Žemės sklypui taikytinų specialiųjų žemės naudojimo sąlygų planas

2017-05-11 Žemės sklypo kadastro duomenys

2017-11-03 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas

Nr. 12SK-1667-(14.12.110.)

2017-12-14 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas

Nr. 12VJ-1209-(14.12.2.)

Įrašas galioja: Nuo 2017-12-19

10.3.

Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2141-1623, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2014-07-25 Žemės sklypui taikytinų specialiųjų žemės naudojimo sąlygų planas

2014-09-24 Žemės sklypo kadastro duomenys

2014-11-25 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas

Nr. 12SK-(14.12.110.)-2310

Įrašas galioja: Nuo 2014-12-04

10.4.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2141-1623, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2011-01-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo

įsakymas Nr. 12VJ-(14.12.2.)-138

Įrašas galioja: Nuo 2011-02-25

10.5.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)

UAB "AGROMETRA", a.k. 177422570

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2141-1623, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2010-11-18 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-724

Licencija Nr. G-841-(326)

Įrašas galioja: Nuo 2011-02-25

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-05-26 13:42:15

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1412149**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2011-02-22**
Teritorija: **Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Aprašymas / pastabos: **Krašto kelias Nr. 227 Jakai - Dovilai - Laugaliai (kelio ruožas nuo 11,941 km iki 12,545 km)**
Unikalus daikto numeris: **4400-2141-1601**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5520/7001:1 Gargždų m. k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **1.0745 ha**
Kelių plotas: **1.0745 ha**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **34798 Eur**
Žemės sklypo vertė: **21749 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **26066 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2010-11-18**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2010-11-18**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1601, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-01-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 12VJ-(14.12.2.)-138**
Įrašas galioja: **Nuo 2011-02-25**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1601, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-22**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1601, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.067 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. **Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, dvyliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1601, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0138 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3. **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1601, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0231 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.4. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1601, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0099 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.5. **Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (III skyrius, trečiasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1601, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.023 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.6. **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1601, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **1.0745 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.7. **Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1601, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0568 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1601, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-01-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 12VJ-(14.12.2.)-138**
Įrašas galioja: **Nuo 2011-02-25**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "AGROMETRA", a.k. 177422570
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1601, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2010-11-18 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-724**
Licencija Nr. G-841-(326)
Įrašas galioja: **Nuo 2011-02-25**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra


VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-05-26 13:46:06

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1412148**
 Registro tipas: **Žemės sklypas**
 Sudarymo data: **2011-02-22**
 Teritorija: **Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas
 Aprašymas / pastabos: **Krašto kelias Nr. 227 Jakai - Dovilai - Laugaliai (kelio ruožas nuo 13,401 km iki 14, 110 km)**
 Unikalus daikto numeris: **4400-2141-1594**
 Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5510/7001:2 Dauparų k.v.**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
 Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
 Žemės sklypo plotas: **1.3683 ha**
 Kelių plotas: **1.3683 ha**
 Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
 Indeksuota žemės sklypo vertė: **9843 Eur**
 Žemės sklypo vertė: **6152 Eur**
 Vidutinė rinkos vertė: **69509 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2010-11-18**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2010-11-18**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra
4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1594, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2011-01-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 12VJ-(14.12.2.)-138**
 Įrašas galioja: **Nuo 2011-02-25**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė
 Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1594, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238 2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329**
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-22**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra
7. Juridiniai faktai: įrašų nėra
8. Žymos: įrašų nėra
9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1.

Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1594, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiuųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**
 Plotas: **0.0197 ha**
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2.

Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1594, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiuųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**
 Plotas: **0.1815 ha**
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3.

Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1594, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **1.3683 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.4.

Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1594, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.1305 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1594, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-01-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 12VĮ-(14.12.2.)-138**
Įrašas galioja: **Nuo 2011-02-25**

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
UAB "AGROMETRA", a.k. 177422570
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1594, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2010-11-18 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-724
Licencija Nr. G-841-(326)
Įrašas galioja: **Nuo 2011-02-25**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra**12. Kita informacija:** įrašų nėra**13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

**VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS**

Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-05-26 13:49:38

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1412152**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2011-02-22**
Teritorija: **Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas
Aprašymas / pastabos: **Krašto kelias Nr. 227 Jakai - Dovilai - Laugaliai (kelio ruožas nuo 12,560 km iki 13,862 km)**
Unikalus daikto numeris: **4400-2141-1678**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5520/7001:2 Gargždų m. k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **1.8788 ha**
Kelių plotas: **1.8788 ha**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **60846 Eur**
Žemės sklypo vertė: **38029 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **43443 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2010-11-18**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2010-11-18**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra**4. Nuosavybė:**

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1678, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-01-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 12VJ-(14.12.2.)-138**
Įrašas galioja: **Nuo 2011-02-25**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1678, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-22**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra**7. Juridiniai faktai: įrašų nėra****8. Žymos: įrašų nėra****9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:**

9.1.

Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1678, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiuųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.1715 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2.

Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, dvyliktasis skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1678, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiuųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0173 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3.

Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1678, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0174 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.4. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1678, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.065 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.5. **Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (III skyrius, trečiasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1678, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0292 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.6. **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1678, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **1.8788 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.7. **Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1678, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0105 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1678, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-01-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 12VJ-(14.12.2.)-138**
Įrašas galioja: **Nuo 2011-02-25**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "AGROMETRA", a.k. 177422570
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2141-1678, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2010-11-18 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-724**
Licencija Nr. G-841-(326)
Įrašas galioja: **Nuo 2011-02-25**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registorcentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-07-19 08:19:23

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2193156**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2017-12-01**
Teritorija: **Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Aprašymas / pastabos: **Rajoninis kelias Nr. 2228 Dovilai - Baičiai (kelio ruožas nuo 0,014 km iki 1,222 km)**
Unikalus daikto numeris: **4400-4800-8138**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5544/7001:16 Lėbartų k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **2.6216 ha**
Kelių plotas: **2.6216 ha**
Nusausintos žemės plotas: **0.3586 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **29.8**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **60100 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2017-07-11**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-07-11**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-11-13 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-1746-(14.12.110.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-12-06**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238 2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-12-06**

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiuųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**
Plotas: **0.0174 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiuųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**
Plotas: **0.1269 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.3. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiuųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**
Plotas: **0.0387 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.4. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: ichtiologiniai draustiniai (V skyrius, penkioliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiuųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**
Plotas: **0.1356 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

- 8.5. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai (V skyrius, aštuntasis skirsnis)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 0.1356 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.6. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 0.3586 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.7. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 0.1274 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.8. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 0.12 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.9. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 1.799 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.10. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 0.2456 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2017-07-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2017-11-13 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-1746-(14.12.110.)
 Įrašas galioja: Nuo 2017-12-06
- 10.2. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
 JURGITA LUKAUSKIENĖ
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2008-07-25 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-512
 2017-07-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
 Įrašas galioja: Nuo 2017-12-06

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 11.1. Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis
 Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, Teritorijos unikalus numeris: 100399322
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-05-29 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ 'Plačiajuostis internetas' tinklo plano Klaipėdos rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-266
 Įregistravimo data: 2023-06-09
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 2048 kv. m, nuo 2023-06-09
- 11.2. Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis
 Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, Teritorijos unikalus numeris: 100399145
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-05-29 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ 'Plačiajuostis internetas' tinklo plano Klaipėdos rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-266
 Įregistravimo data: 2023-06-08
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 27 kv. m, nuo 2023-06-08
- 11.3. Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis
 Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius,

- Teritorijos unikalus numeris: **100398854**
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-05-29 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ 'Plaćiajuostis internetas' tinklo plano Klaipėdos rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-266
 Įregistravimo data: **2023-06-06**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **34 kv. m, nuo 2023-06-06**
- 11.4. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100386964**
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-01-30 Telia tinklo apsaugos zonos planas Klaipėdos rajono savivaldybėje (papildomas) Nr. 3-31
 Įregistravimo data: **2023-02-09**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **257 kv. m, nuo 2023-02-09**
- 11.5. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100364887**
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-10-04 Telia tinklo apsaugos zonos planas Klaipėdos rajono savivaldybėje Nr. 3-460
 Įregistravimo data: **2022-10-17**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2618 kv. m, nuo 2023-01-04**
- 11.6. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100364849**
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-10-04 Telia tinklo apsaugos zonos planas Klaipėdos rajono savivaldybėje Nr. 3-460
 Įregistravimo data: **2022-10-17**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **172 kv. m, nuo 2023-01-05**
- 11.7. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100639946**
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Klaipėdos rajono savivaldybėje Nr. 3-47
 Įregistravimo data: **2024-02-19**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **6430 kv. m, nuo 2024-02-19**
- 11.8. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100639746**
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Klaipėdos rajono savivaldybėje Nr. 3-47
 Įregistravimo data: **2024-02-15**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **7240 kv. m, nuo 2024-02-15**
- 11.9. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100639266**
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Klaipėdos rajono savivaldybėje Nr. 3-47
 Įregistravimo data: **2024-02-12**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **560 kv. m, nuo 2024-02-12**
- 11.10. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100192168**
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Gargždų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-276
 Įregistravimo data: **2022-01-04**
 Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-03-06 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 1-276 'Dėl Gargždų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo pakeitimo' Nr. 1-50
 Duomenų pakeitimo data: **2024-03-14**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **607 kv. m, nuo 2024-03-14**
- 11.11. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100176083**
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Gargždų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-276
 Įregistravimo data: **2021-12-27**
 Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-03-06 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 1-276 'Dėl Gargždų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo pakeitimo' Nr. 1-50
 Duomenų pakeitimo data: **2024-03-20**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **26 kv. m, nuo 2024-03-20**
- 11.12. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100145652**
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Gargždų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-276
 Įregistravimo data: **2021-12-16**
 Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-03-06 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 1-276 'Dėl Gargždų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo pakeitimo' Nr. 1-50
 Duomenų pakeitimo data: **2024-03-18**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **71 kv. m, nuo 2024-03-18**
- 11.13. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100102840**
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Gargždų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-276
 Įregistravimo data: **2021-11-11**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **114 kv. m, nuo 2023-01-04**
- 11.14. Teritorijos pavadinimas: **Gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai (V skyrius, aštuntasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100632008**

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos Vyriausybė; 2016-11-30 LRV 2016 m. lapkričio 30 d. nutarimas Nr. 1181 Nr. 1181

Įregistravimo data: 2023-12-27

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 172 kv. m, nuo 2023-12-27

11.15.

Teritorijos pavadinimas: Zoologiniai draustiniai (V skyrius, keturioliktasis skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100635230

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos Vyriausybė; 2016-11-30 LRV 2016-11-30 nutarimas Nr. 1181 Nr. 1181

Įregistravimo data: 2023-12-27

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 172 kv. m, nuo 2023-12-27

11.16.

Teritorijos pavadinimas: Ichtologiniai draustiniai (V skyrius, penkioliktasis skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100634502

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos Vyriausybė; 2016-11-30 LRV 2016-11-30 nutarimas Nr. 1181 Nr. 1181

Įregistravimo data: 2023-12-27

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 172 kv. m, nuo 2023-12-27

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-05-26 14:14:28

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1394815**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2010-11-15**
Teritorija: **Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Susisiekimo komunikacijos - Krašto kelias Nr.227 Jakai-Dovilai-Laugaliai**
Aprašymas / pastabos: **Ilgis= 14,075km**
Unikalus daikto numeris: **4400-2107-9709**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Statybos pradžios metai: **1912**
Statybos pabaigos metai: **2003**
Baigtumo procentas: **100 %**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **6231088 Eur**
Atkuriamoji vertė: **1274647 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **1274647 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2010-11-18**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2010-11-18**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2107-9709, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**
Įrašas galioja: **Nuo 2011-01-03**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2107-9709, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-22**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "AGROMETRA", a.k. 177422570
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2107-9709, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2010-11-18 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Licencija Nr. G-841-(326)
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-724**
Įrašas galioja: **Nuo 2010-12-29**

10.2. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2107-9709, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15
2010-11-18 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2010-12-29**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

INŽINERINIŲ TINKLŲ KLOJIMO, PRIEŽIŪROS, REKONSTRUKCIJOS IR IŠKĖLIMO SUTARTIS

2018 m. sausio 19 d. Nr.20100/981084 /5-26
Vilnius

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, (toliau – Kelio valdytojas), atstovaujama l. e. direktoriaus pavaduotojo pareigas veikiančio pagal įstaigos nuostatus, ir AB „Energijos skirstymo operatorius“ (toliau – Tinklo valdytojas), atstovaujama Paslaugų tarnybos direktoriaus, l. e. Tinklų vystymosi tarnybos direktoriaus pareigas Igno Pranskevičiaus, veikiančio pagal AB „Energijos skirstymo operatorius“ generalinio direktoriaus 2018 m. sausio 10 d. įsakymą Nr. P-4, (toliau kiekvienas atskirai vadinamas Šalimi, o abu kartu – Šalimis), sudarėme šią sutartį (toliau vadinama Sutartimi):

Sutartyje naudojamos sąvokos:

- | | | |
|----------|---|--|
| Objektas | – | valstybinės reikšmės kelių juosta ir/ar kelias (jų ruožai), nurodyti Sutarties priede Nr. 1. |
| Tinklas | – | inžinerinis tinklas su visais priklausiniais, dėl kurio klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ar iškėlimo kelio juostoje yra sudaryta ši Sutartis. |
| Darbai | – | Tinklo klojimo, priežiūros, iškėlimo iš Objekto, rekonstrukcijos, taip pat Tinklo gedimų bei avarijų šalinimo darbai – tiek visi bendrai, tiek bet kurie iš jų atskirai. |

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Šalys susitaria:

- 1.1. tarpusavyje keisti aktualia informacija tiek apie Kelio valdytojo planuojamus vykdyti metinius valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių plėtros ar rekonstravimo projektus, tiek apie Tinklų valdytojo inžinerinių tinklų modernizavimo, rekonstravimo bei plėtros projektus;
- 1.2. teikti tarpusavio pagalbą ir stiprinti profesinį bendradarbiavimą;
- 1.3. vykdyti keitimąsi informacija Šalių iniciatyva ar atsakant į vienos iš Šalių kreipimąsi;
- 1.4. perduoti informaciją kontaktinių asmenų, nurodytų šios Sutarties 59 punkte, pagrindu.
- 1.5. sudarvti darbo grupe svarbiems Tinklo klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo klausimams

2. Šia Sutartimi Kelio valdytojas suteikia teisę Tinklo valdytojui savo lėšomis, prisiimant riziką bei atsakomybę šioje Sutartyje nustatyta tvarka ir laikantis Automobilių kelių juostos naudojimo inžinerinių tinklų klojimui bendrųjų taisyklių, patvirtintų Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329 „Dėl automobilių kelių juostos naudojimo inžinerinių tinklų klojimui, bendrųjų taisyklių BT ITK 09 patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), reikalavimų atlikti Darbus Objekte. Šalys susitaria, jog tais atvejais, kai Tinklas gali būti klojamas arba Objekte, arba privačiame žemės sklype, siekiant išvengti Tinklo klojimo per privačius žemės sklypus, Tinklo valdytojui visada suteikiama teisė vykdyti juos Objekte.
3. Atsižvelgiant į tai, jog pagal šią Sutartį Tinklo valdytojo Darbai atliekami Kelio valdytojo valdomame Objekte, Tinklo valdytojas, pasirašydamas šią Sutartį, pareiškia ir patvirtina, kad Tinklo valdytojo atliekami Darbai, šių Darbų rezultatas, Tinklo naudojimo sąlygos bei jo apsaugos zonos (juostos ar kiti apribojimai) daugiau nei nustatyta šia Sutartimi negali pabloginti, kliudyti ar kitaip neigiamai paveikti Objekto priežiūros ir naudojimo sąlygų bei plėtros perspektyvų.
4. Tinklo valdytojas Objektu turi teisę naudotis tik pagal šioje Sutartyje numatytas sąlygas ir jokių kitų teisių į Objektą (jo dalį) neįgyja.
5. Tinklo valdytojui perleidus tinklą tretiesiems asmenims ar kitu būdu pasikeitus Tinklo valdytojui, visos teisės ir pareigos, kylančios iš šios Sutarties, pereina naujam Tinklo valdytojui.
6. Tinklo valdytojas Sutartyje nustatytomis sąlygomis ir tvarka įsipareigoja vykdyti teisėtus Kelio valdytojo nurodymus, įskaitant (bet jais neapsiribojant) nurodymus dėl Tinklo iškėlimo iš Objekto, Tinklo rekonstrukcijos bei Objekto pradinės techninės būklės atstatymo, kai tai būtina Kelio valdytojui įgyvendinant Objekto plėtrą ir rekonstrukcijos darbus.
7. Teisės aktuose nustatytais atvejais Tinklo valdytojas privalo savo lėšomis ir prisiimdamas atsakomybę gauti asmenų, kurie VĮ Registrų centro Nekilnojamojo turto duomenų registre yra nurodyti kaip Objekte esančių žemės sklypų savininkai, leidimą tuose žemės sklypuose atlikti Darbus.

III. DARBŲ OBJEKTE VYKDYMAS

8. Tinklo valdytojas gali naudotis Objektu tik tiek, kiek reikia šioje Sutartyje numatytiems Darbams atlikti. Bet kokius Darbus Objekte Tinklo valdytojas gali pradėti ir atlikti tik raštu iš anksto suderinęs juos su Kelio valdytoju bei turėdamas Kelio valdytojo teisės aktuose ir šioje Sutartyje nustatyta tvarka išduotą leidimą atlikti Darbus, išskyrus Tinklų ar Objekto avarijos atvejus. Įvykus Tinklo ar Objekto avarijai, jos pasekmių šalinimo darbai atliekami šios Sutarties 27–31 punktuose nustatyta tvarka.
9. Tinklo valdytojas, prieš vykdydamas Darbus, Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka privalo savo lėšomis parengti ir suderinti su visomis atsakingomis institucijomis techninį projektą (jeigu toks projektas yra privalomas teisės aktų nustatyta tvarka), išskyrus atvejus, nurodytus Sutarties 32 punkte. Projektas privalo būti parengtas prieš kreipiantis į Kelio valdytoją dėl leidimo atlikti Darbus Objekte išdavimo. Rengiant Darbų techninį projektą turi būti laikomasi šios Sutarties bei teisės aktų reikalavimų, siekiant, kad jame numatytos Tinklo apsaugos zonos bei kitos Tinklo naudojimo sąlygos nepažeistų Kelio valdytojo teisėtų interesų ir nekliudytų Objekto naudoti pagal paskirtį, atlikti Objekto priežiūros, rekonstrukcijos ir plėtros darbų.

10. Tinklo valdytojas, prieš pradėdamas Darbus, Kelių priežiūros tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl kelių priežiūros aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka privalo raštu kreiptis į Kelio valdytoją dėl leidimo atlikti Darbus išdavimo bei pateikti Kelio valdytojui eismo ribojimo suderinimo ir apmokėjimo už eismo ribojimą dokumentus. Transporto priemonių eismas ribojamas ar uždraudžiamas vadovaujantis Mokesčio už eismo ribojimą mokėjimo, administravimo ir kontrolės tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. lapkričio 4 d. įsakymu Nr. 3-488 „Dėl Mokesčio už eismo ribojimą mokėjimo, administravimo ir kontrolės tvarkos aprašo patvirtinimo“.

11. Tinklo valdytojas taip pat privalo raštu nurodyti Darbų pradžios ir pabaigos terminus. Jei dėl nuo Tinklo valdytojo nepriklausančių objektyvių aplinkybių Darbai negalės būti užbaigti laiku, Darbų pradžios ir pabaigos terminai gali būti pratęsti dvišaliu Tinklo valdytojo ir Kelių valdytojo susitarimu. Jeigu nustatytu terminu darbai nėra užbaigiami, Kelio valdytojas vadovaujasi Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 4 priedėlio nuostatomis apskaičiuojant papildomus mokesčio už eismo ribojimą Tinklo valdytojui dydžius.

12. Kelio valdytojas, vadovaudamasis Taisyklėmis bei įsitikinęs, kad gauti Kelių priežiūros tvarkos apraše nurodyti dokumentai, leidžiantys atlikti darbus Objekte, ir laikydamasis Mokesčio už eismo ribojimą mokėjimo, administravimo ir kontrolės tvarkos apraše nustatytos tvarkos, apskaičiuoja mokesčio už eismo ribojimą konkretų dydį ir, tik Tinklo valdytojui sumokėjus šį mokestį bei pateikus tai patvirtinantį dokumentą, teisės aktų ir šioje Sutartyje nustatyta tvarka išduoda Tinklo valdytojui raštišką leidimą atlikti Darbus Objekte. Kelio valdytojo sprendimas dėl leidimo atlikti Darbus išdavimo priimamas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Tinklo valdytojo mokesčio už eismo ribojimą sumokėjimo dienos. Esant motyvuotam atsisakymui išduoti leidimą, mokestis gražinamas.

13. Tinklo valdytojas bet kokius Darbus Objekte gali pradėti tik turėdamas visus Lietuvos Respublikos teisės aktuose bei šioje Sutartyje numatytus dokumentus ir leidimus, suteikiančius teisę atlikti Darbus Objekte.

14. Kelio valdytojui kilus pagrįstų abejonių dėl Tinklo valdytojo finansinių, techninių ar teisinių galimybių tinkamai įvykdyti prievoles pagal šią Sutartį, Kelio valdytojas turi teisę prašyti Tinklo valdytojo, prieš pradėdamas Darbus Objekte, pateikti Kelio valdytojui tinkamą Tinklo valdytojo prievolių pagal šią Sutartį įvykdymo užtikrinimo garantiją ar laidavimo raštą.

15. Kelio valdytojas Objekto rekonstrukcijos, plėtros ir (ar) kitus darbus, kurių atlikimas gali turėti įtakos Objekte esančiam Tinklui, darbus Objekte gali pradėti ir atlikti tik raštu (registruotu paštu, ar elektroniniu paštu) iš anksto prieš protingą terminą (teisės aktuose numatytais atvejais – prieš teisės aktuose numatytą terminą) informavęs Tinklo valdytoją apie planuojamus atlikti darbus, o teisės aktuose nustatytais atvejais – raštu iš anksto suderinęs tokius darbus su Tinklo valdytoju, išskyrus Tinklų ar Objekto avarijos atvejus. Įvykus Tinklo ar Objekto avarijai, jos pasekmių šalinimo darbai atliekami šios Sutarties 27–31 punktuose nustatyta tvarka.

16. Tinklo valdytojas, gavęs Sutarties 15 punkte nurodytą Kelio valdytojo pranešimą, privalo užtikrinti, kad jo atstovas Šalių suderintu laiku neatlygintinai atvyktų į Objektą ir nurodytą Tinklo trasos vietą Objekte, taip pat vykdyti kitus Kelio valdytojo pranešime nurodytus teisėtus reikalavimus.

17. Tinklo valdytojo atstovui Šalių suderintu laiku be pateisinamos priežasties neatvykus į Objektą ar nenurodžius Tinklo trasos vietos, Kelio valdytojas turi teisę pasitelkti trečiuosius asmenis Tinklo trasos

vietai nustatyti. Tokiu atveju Tinklo valdytojas privalo atlyginti visas Kelio valdytojo dėl Tinklo trasos vietos nustatymo patirtas išlaidas.

18. Tuo atveju, jei Objekto rekonstrukcijos, kapitalinio remonto ar plėtros darbai Objekte numatomi vykdyti 2 metrų ar mažesniu atstumu nuo Tinklo valdytojo atstovo nurodytos Tinklo trasos vietos, Kelio valdytojas privalo įpareigoti Kelio valdytojo pavedimu tokius darbus vykdančius asmenis prieš pradėdant žemės kasimo ir (ar) kitus darbus, galinčius paveikti Tinklą, atlikti tiriamuosius atkasimus (šurfavimą) ir nustatyti tikslią Tinklo buvimo vietą.

IV. TINKLO VALDYTOJO PAREIGOS

19. Jeigu dėl Tinklo valdytojo atliekamų Darbų Objekte yra ar turi būti uždaromas ar ribojamas eismas, Tinklo valdytojas turi užtikrinti, kad darbo vietos kelyje (gatvėje) ar šalia kelio (gatvės) būtų aptvertos ir pažymėtos reikiamaiais kelio ženklais, atitvarais ir nukreipiamaisiais įtaisais, o tamsiuoju paros metu ar esant blogam matomumui – naudojamos ir šviesos. Taip pat privalo savo lėšomis aptverti Darbų atlikimo vietą. Tinklo valdytojas atsako už saugų eismą ir darbų saugą Objekte.

20. Kelio valdytojas turi teisę paskirti savo atstovą, kuris prižiūri ir kontroliuoja šioje Sutartyje numatytų Darbų atlikimą. Tinklo valdytojas privalo vykdyti visus teisėtus Kelio valdytojo nurodymus.

21. Tinklo valdytojas privalo užtikrinti, kad jo sudaromos sutartys su trečiaisiais asmenimis dėl Darbų atlikimo Objekte būtų sudarytos atsižvelgiant į šią Sutartį ir teisės aktų reikalavimus. Tinklo valdytojo ir trečiųjų asmenų sudarytų sutarčių sąlygos, prieštaraujančios šiai Sutarčiai ir teisės aktų reikalavimams, nesukuria Kelio valdytojui jokių prievolių ir nesukelia jokių teisinių pasekmių. Tinklo valdytojas visais atvejais atsako už trečiųjų asmenų, atliekančių Darbus Objekte Tinklo valdytojo pavedimu ir (ar) jo vardu, veiksmus (neveikimą) atliekant Darbus Objekte.

22. Tinklo valdytojas, užbaigęs Darbus, savo lėšomis ir prisiimdamas atsakomybę privalo atlikti visus Objekto pradinės techninės būklės atstatymo darbus, visiškai ir tinkamai sutvarkyti Darbų atlikimo vietą ir aplinkines teritorijas, kurios buvo naudojamos Tinklo valdytojo reikmėms, įskaitant likusio statybinio laužo, užteršto grunto, šiukšlių ir pan. išgabenimą. Šie darbai privalo būti atlikti per įmanomai trumpiausią tokiems darbams atlikti reikalingą terminą.

23. Tinklo valdytojui neatlikus Objekto pradinės techninės būklės atstatymo darbų, atlikus juos netinkamai ar pažeidžiant šioje Sutartyje nustatytas sąlygas bei terminus, Kelio valdytojas teisės aktų nustatytais terminais ir sąlygomis turi teisę pateikti rašytinę pretenziją dėl netinkamo Objekto pradinės techninės būklės atstatymo darbų atlikimo, nustato papildomą protingą terminą šiems darbams atlikti ar trūkumams pašalinti, o Tinklo valdytojas įsipareigoja pretenzijoje nurodytus trūkumus ištaisyti. Jeigu per Kelio valdytojo nustatytą papildomą terminą Objekto pradinės techninės būklės atstatymo darbai nėra užbaigiami, Kelio valdytojas įgyja teisę, laikydamasis teisės aktų reikalavimų, šiuos darbus atlikti pats arba jiems atlikti savo nuožiūra pasitelkti trečiuosius asmenis. Tokiu atveju Tinklo valdytojas įsipareigoja atlyginti visas Kelio valdytojo su Objekto pradinės techninės būklės atstatymo darbų atlikimu susijusias patirtas išlaidas bei visus Kelio valdytojo ir trečiųjų asmenų dėl to patirtus pagrįstus nuostolius.

24. Visi Darbai, atliekami šios Sutarties pagrindu, įskaitant ir Objekto pradinės techninės būklės atstatymo darbus. Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka įforminami Objekto statybos

užbaigimo aktu (ar kitu dokumentu, pagal galiojančius teisės aktus patvirtinančiu Darbų pabaigą) arba pradinės techninės būklės atstatymo aktu, kurį pasirašo Kelio valdytojo ir Tinklo valdytojo paskirti atsakingi asmenys. Kilus nesutarimų dėl Darbų ar Objekto pradinės techninės būklės atstatymo kokybės, juos sprendžia ekspertas(-ai), už kurio(-ių) darbą apmoka Šalis, kurios nenaudai yra priimta eksperto(-ų) išvada.

25. Tinklo valdytojas neturi teisės atlikti jokių šioje Sutartyje ir (ar) techniniame projekte nenumatytų Darbų Objekte, o tokius Darbus atlikęs, įsipareigoja Kelio valdytojo reikalavimu savo sąskaita nedelsdamas nugriauti/išardyti pastatytus statinius ar kitą nenumatytą Darbų rezultatą bei atlyginti visas Kelio valdytojo ar trečiųjų asmenų dėl to patirtas išlaidas ir pagrįstus nuostolius. Jeigu Tinklo valdytojas per Kelio valdytojo nurodytą terminą nepradeda ar neužbaigia griauti/ardyti pažeidžiant šią Sutartį pastatytų statinių ar kito Darbų rezultato, Kelio valdytojas įgyja teisę pateikti rašytinę pretenziją dėl šių trūkumų ištaisymo, o Tinklo valdytojas įsipareigoja pretenzijoje nurodytus trūkumus ištaisyti. Tinklo valdytojui neištaisius trūkumų per protingą terminą, Kelio valdytojas, laikydamasis teisės aktų reikalavimų, turi teisę šiuos darbus atlikti pats arba jiems atlikti pasitelkti trečiuosius asmenis (turinčius reikiamus atestatus, licencijas ir pan. vykdyti atitinkamus darbus), o Tinklo valdytojas privalo atlyginti visas Kelio valdytojo su tokių darbų atlikimu susijusias išlaidas ir visus dėl to patirtus Kelio valdytojo bei trečiųjų asmenų pagrįstus nuostolius.

26. Jeigu Tinklo valdytojas nesilaiko Kelio valdytojo raštiškame leidime nurodytų sąlygų, nevykdo saugaus eismo reikalavimų ar neturi Kelio valdytojo leidimo atlikti Darbus Objekte, Kelio valdytojas turi teisę pareikalauti nedelsiant sustabdyti Darbus tol, kol Tinklo valdytojo padaryti pažeidimai bus ištaisyti, o Tinklo valdytojas įsipareigoja be jokių sąlygų paklusti tokiam Kelio valdytojo reikalavimui ir nedelsiant sustabdyti Darbus.

V. AVARIJŲ ŠALINIMAS

27. Įvykus Tinklo avarijai, gedimui ar kitam įvykiui, susijusiam su Tinklu Objekte (toliau – Tinklo avarija), Tinklo valdytojas privalo imtis neatidėliotinių veiksmų, siekdamas išvengti didesnės žalos Objektui ir/ar Tinklui ir skubiai pradėti Tinklo avarijos ir jos pasekmių šalinimo darbus. Apie Tinklo avariją, įvykusią darbo dienos darbo metu (8.00 – 17.00 val.), pradėtus neatidėliotinus avarijos ir jos pasekmių šalinimo darbus Objekte Tinklo valdytojas nedelsdamas žodžiu (telefonu) bei raštu (elektroniniu paštu) privalo informuoti Kelio valdytoją. Apie Tinklo avariją, įvykusią darbo dienos nedarbo metu (17.00 – 8.00 val.) arba poilsio ar švenčių dieną, Tinklo valdytojas nedelsdamas žodžiu (telefonu) šioje Sutartyje nurodytu kontaktiniu Kelio valdytojo numeriu privalo pranešti Kelio valdytojui, o artimiausią po nedarbo, poilsio ar švenčių dienos darbo dieną – Kelio valdytoją informuoti ir raštu (elektroniniu paštu).

28. Užbaigęs Tinklo avarijos ir jos pasekmių šalinimo darbus, Tinklo valdytojas privalo atlikti Objekto pradinės techninės būklės atstatymo darbus šioje Sutartyje nustatyta tvarka.

29. Įvykus avarijai ar kitam nenumatytam įvykiui, susijusiam su Objektu (toliau – avarija Objekte), Kelio valdytojas, prieš pradėdamas avarijos Objekte ir jos pasekmių šalinimo darbus, kurie yra susiję su Objektu esančiu Tinklu arba gali turėti jam įtakos, privalo žodžiu (telefonu) bei raštu (elektroniniu paštu) nedelsdamas pranešti apie tai Tinklo valdytojui.

30. Įvykus avarijai Objekte ir Kelio valdytojui pareikalavus, Tinklo valdytojas privalo užtikrinti, kad jo atstovas per protingą terminą neatlygintinai atvyktų į Objektą bei nurodytą Tinklo trasos vietą Objekte. Tinklo valdytojui neatsiuntus savo atstovo į Objektą ar šiam nenurodžius Tinklo trasos vietas, Kelio valdytojas neatsako už avarijos pasekmių šalinimo darbų metu Tinklo valdytojui padarytą žalą. Šiuo atveju Tinklo valdytojas privalo atlyginti visas Kelio valdytojo dėl Tinklo trasos vietos nustatymo patirtas pagrįstas išlaidas ir visus dėl to patirtus Kelio valdytojo bei trečiųjų asmenų pagrįstus nuostolius.
31. Tuo atveju, jei avarijos ir jos pasekmių šalinimo darbai Objekte numatomi vykdyti 2 metrų ar mažesniu atstumu nuo Tinklo valdytojo atstovo nurodytos Tinklo trasos vietos, Kelio valdytojas privalo įpareigoti Kelio valdytojo pavedimu tokius darbus vykdančius asmenis prieš pradėdant žemės kasimo ir (ar) kitus darbus, galinčius paveikti Tinklą, atlikti tiriamuosius atkasimus (šurfavimą) ir nustatyti tikslią Tinklo buvimo vietą.

VI. ŠALIŲ PAREIGOS, SUSIJUSIOS SU TINKLO IŠKĖLIMU IR REKONSTRAVIMU

32. Tinklo valdytojas, gavęs Kelio valdytojo rašytinį pranešimą apie planuojamus vykdyti Objekto rekonstrukcijos, kapitalinio remonto ar plėtros darbus bei Kelio valdytojo nurodymą rekonstruoti Tinklą ar jį iškelti iš Objekto ruožų, kuriuose jis trukdytų atlikti numatytus darbus, per vienerius metus nuo tokio nurodymo gavimo (bet ne anksčiau nei per 6 mėnesius nuo projekto gavimo) privalo savo lėšomis ir prisiimdamas atsakomybę rekonstruoti arba iškelti Tinklą iš visų Kelio valdytojo nurodytų Objekto ruožų. Tokiu atveju Kelio valdytojas ne vėliau nei prieš 6 mėnesius iki datos, kurią turi būti atlikti Tinklo iškėlimo iš Objekto ar rekonstrukcijos darbai, pateikia Tinklo valdytojui teisės aktų nustatyta tvarka parengtą ir teisės aktų reikalavimus atitinkantį Tinklo iškėlimo iš Objekto ar rekonstrukcijos projektą arba kitą projektą, kurio sudėtine dalimi yra Tinklo iškėlimo iš Objekto ar rekonstrukcijos darbai.
33. Kelio valdytojas pateikia nurodymą iškelti Tinklą iš Objekto tik kraštutiniu atveju, kada nėra techninių galimybių Objekto plėtros ar rekonstrukcijos darbų vykdyti atliekant Tinklo rekonstrukciją (specialų apsaugojimą, įgilinimą, statmenumą ir kt.).
34. Tinklo valdytojas įsipareigoja nekelti nepagrįstų Tinklo iškėlimo iš Objekto ar rekonstrukcijos projekto arba kito projekto, kurio sudėtine dalimi yra Tinklo iškėlimo iš Objekto ar rekonstrukcijos darbai, sąlygų Kelio valdytojui (kai Kelio valdytojas yra iniciatorius Tinklo iškėlimo ar rekonstrukcijos projekto iš Objekto), siekiant tinkamos Tinklo apsaugos.
35. Tinklo valdytojas įsipareigoja nekeisti Tinklo iškėlimo iš Objekto ar rekonstrukcijos projekto arba kito projekto, kurio sudėtine dalimi yra Tinklo iškėlimo iš Objekto ar rekonstrukcijos darbai, sąlygų Kelio valdytojui (kai Kelio valdytojas yra iniciatorius Tinklo iškėlimo iš Objekto), kai atliekant Darbus, Šalys nustato ir sutaria, kad esama Tinklo techninė būklė dėl nusidėvėjimo reikalauja atnaujinimo. Šiuo atveju Tinklo atnaujinimo darbus atlieka Tinklo valdytojas savo lėšomis.
36. Kelio valdytojas įsipareigoja įrengti Tinklų įgilinimo ir / ar apsaugojimo projektinius sprendinius savo sąskaitą ir rizika esamiems Tinklams, kai inicijuoja Darbus, nereikalaujančius Tinklo iškėlimo, Objekte.
37. Tinklo valdytojas įsipareigoja įrengti Tinklų įgilinimo ir / ar apsaugojimo projektinius sprendinius savo sąskaitą ir rizika klojamiems naujiems Tinklams Objekte.

38. Kelio valdytojas nurodymą Tinklo valdytojui rekonstruoti ar iškelti Tinklą iš Objekto gali pateikti ne anksčiau nei po 4 (keturių) metų po Tinklo įrengimo (nutiesimo) Objekte (t. y. po Tinklo įrengimo (nutiesimo) užbaigimo akto ar kito dokumento, pagal galiojančius teisės aktus patvirtinančio Tinklo įrengimo (nutiesimo) pabaigą), pasirašymo). Apie Tinklo įrengimo pabaigą Tinklo valdytojas įsipareigoja informuoti Kelio valdytoją raštu. Dėl Objekto plėtros ar rekonstrukcijos esant būtinybei iškelti (pertvarkyti) tinklą anksčiau nei po 5 (penkių) metų po Tinklo įrengimo, Tinklo iškėlimo ar rekonstrukcijos darbus Kelio valdytojas atlieka savo lėšomis.

39. Tinklo valdytojui Kelio valdytojo nurodytu terminu nepradėjus ar neužbaigus Tinklo rekonstravimo ar iškėlimo darbų, Kelio valdytojas turi pateikti rašytinę pretenziją dėl šių trūkumų ištaisymo, o Tinklo valdytojas įsipareigoja pretenzijoje nurodytus trūkumus ištaisyti. Per pretenzijoje nurodytą ar kitą Šalių tarpusavio sutarimu nustatytą terminą trūkumų neištaisius, Kelio valdytojas turi teisę: 1) tais atvejais, kai Tinklo rekonstravimo ar iškėlimo darbai nėra laiku pradėti arba laiku užbaigti – šiems darbams atlikti teisės aktų nustatyta tvarka parinkti trečiuosius asmenis, atitinkančius šios Sutarties 43 punkte nustatytus reikalavimus. Tokiu atveju Kelio valdytojas privalo sudaryti galimybę Tinklo valdytojo įgaliotam asmeniui dalyvauti aukščiau nurodyto trečiojo asmens parinkimo procedūroje ir Tinklo iškėlimo darbuose bei perduoti atliktų darbų rezultatą (iškėlimą ar rekonstravimą patvirtinančius dokumentus ir pan.) Tinklo valdytojui, o Tinklo valdytojas įsipareigoja perduodamą atliktų darbų rezultatą priimti. Tinklo valdytojui vengiant ar kitaip nevykdant įsipareigojimo priimti atliktų darbų rezultatą, Kelio valdytojas atleidžiamas nuo atsakomybės dėl visų galimų neigiamų tokio nepriėmimo pasekmių, susijusių su iškelto ar rekonstruoto Tinklo tolimesniu naudojimu ir priežiūra. Šiuo atveju Tinklo valdytojas privalo atlyginti visas Kelio valdytojo su Tinklo rekonstravimo ar iškėlimo darbais susijusias išlaidas bei visus Kelio valdytojo ir trečiųjų asmenų dėl to patirtus nuostolius; 2) tais atvejais, kai Tinklo rekonstravimo ar iškėlimo darbai yra pradėti, tačiau nėra nustatytu terminu užbaigti – pareikalauti Tinklo valdytojo sumokėti 0,04 procento nuo Sutarties 32 punkte nurodyto projekto sąmatinės vertės dydžio netesybas už kiekvieną uždelstą užbaigti darbus kalendorinę dieną. Šiuo atveju Tinklo valdytojas taip pat privalo atlyginti visus Kelio valdytojo ir trečiųjų asmenų dėl darbų neatlikimo nustatytais terminais patirtus nuostolius.

40. Kelio valdytojo nuostoliais, be kitos žalos, visais atvejais laikomi Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 4 priedėlyje numatyti mokesčiai ir kiti mokėjimai, kuriuos Tinklo valdytojas būtų privalėjęs sumokėti, jeigu būtų tinkamai vykdęs savo sutartinius įsipareigojimus.

41. Kelio valdytojo prašymu atliekant Tinklo rekonstrukcijos ar iškėlimo iš Objekto darbus, Tinklo valdytojas privalo laikytis visų šioje Sutartyje bei teisės aktuose Darbams atlikti taikomų taisyklių ir tvarkos.

VII. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

42. Už Sutarties įsipareigojimų nevykdymą arba netinkamą vykdymą Šalys atsako pagal šios Sutarties sąlygas ir galiojančius Lietuvos Respublikos įstatymus.

43. Tinklo valdytojas ir Kelio valdytojas atsako už tai, kad jų bei Darbams atlikti pasitelkti tretieji asmenys bei jų darbuotojai turėtų teisės aktuose nustatytus atestatus, licencijas ir pan. atitinkamiems

darbams vykdyti, vykdydami darbus laikytusi Lietuvos Respublikoje galiojančių darbų saugos taisyklių reikalavimų. Tinklo valdytojas taip pat atsako už saugaus eismo reikalavimų laikymąsi Objekte ar jo dalyje, kurioje Tinklo valdytojas vykdo Darbus. Kai šioje Sutartyje nustatytais atvejais Darbus vykdo Kelio valdytojas, įskaitant kai Kelio valdytojas Darbams ar jų atlikimo trūkumams ištaisyti pasitelkia trečiuosius asmenis, Kelio valdytojas atsako už Tinklo naudojimosi sąlygų bei veiklos apribojimų Tinklo apsaugos zonoje laikymąsi.

44. Šalis atleidžiama nuo atsakomybės už Sutarties sąlygų nevykdymą ar netinkamą vykdymą, jeigu Sutartis buvo neįvykdyta dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir negalėjo užkirsti kelio šioms aplinkybėms ar jų pasekmėms atsirasti. Nenugalimos jėgos aplinkybės nustatomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu. Nenugalima jėga (*force majeure*) nelaikoma tai, kad Sutarties Šalis neturi reikiamų finansinių išteklių arba Tinklo valdytojo kontrahentai pažeidžia savo prievoles.

45. Jeigu Sutarties 44 punkte numatytos aplinkybės, dėl kurių neįmanoma Sutarties įvykdyti, laikinos, tai Šalis atleidžiama nuo atsakomybės tik tokiam laikotarpiui, kuris yra protingas atsižvelgiant į tų aplinkybių įtaką Sutarties įvykdymui.

46. Sutarties neįvykdžiusi Šalis privalo nedelsdama pranešti kitai Šaliai apie nenugalimos jėgos aplinkybių atsiradimą bei jos įtaką Sutarties įvykdymui.

VIII. SUTARTIES GALIOJIMAS IR NUTRAUKIMAS

47. Šios Sutarties nuostatos taikomos ir anksčiau sudarytoms Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartims.

48. Ši Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo dienos ir galioja iki visiško Šalių įsipareigojimų įvykdymo. Jeigu iš Objekto iškeliamas dalis Tinklo, ši Sutartis lieka galioti Objekte likusios Tinklo dalies atžvilgiu.

49. Ši Sutartis gali būti nutraukta rašytiniu abiejų Šalių susitarimu dėl Tinklo iškėlimo iš Objekto arba pabaigus Tinklo eksploataciją. Tokiais atvejais Šalys pasirašo Sutarties nutraukimo aktą, kuriame turi būti aptartos Sutarties nutraukimo pasekmės: Tinklo iškėlimo iš Objekto tvarka ir terminai, su Sutarties nutraukimu susijusios Šalių teisės ir pareigos bei kiti aktualūs klausimai. Jeigu Tinklo valdytojas neiškelia Tinklo iš Objekto, Kelio valdytojas įgyja teises ir pareigas, nustatytas Sutarties 38 punkte. Jeigu nutraukiant Sutartį Šalys susitaria, jog Tinklas iš Objekto nebus iškeliamas, Sutarties nutraukimo akte gali būti numatyta kompensacija Kelio valdytojui už vėlesnį Tinklo iškėlimą ir utilizavimą.

50. Kelio valdytojui pareikalavus iškelti Tinklą iš Objekto dėl Tinklo valdytojo įvykdyto esminio Sutarties pažeidimo (Sutarties 52 punktas), Tinklo valdytojas privalo iškelti Tinklą iš Objekto per Kelio valdytojo nurodytą protingą terminą, bet ne trumpesnę nei nurodyta Sutarties 32 punkte, terminą, kuris yra būtinas tokiems iškėlimo darbams atlikti. Tinklo valdytojui Kelio valdytojo nurodytu terminu nepradėjus arba neužbaigus Tinklo iškėlimo darbų, Kelio valdytojas turi teisę pateikti rašytinę pretenziją dėl šių trūkumų ištaisymo, o Tinklo valdytojas įsipareigoja pretenzijoje nurodytus trūkumus ištaisyti. Tinklo valdytojui neištaisius trūkumų per pretenzijoje nurodytą ar kitą Šalių tarpusavio sutarimu nustatytą protingą terminą, Kelio valdytojas turi Sutarties 39 punkte nustatytas teises ir pareigas.

51. Jei viena Šalis pažeidžia šią Sutartį, tai nukentėjusioji Šalis įsipareigoja pareikšti kitai Šaliai pretenziją raštu, nurodyma protingą terminą, per kurį toji Šalis turi imtis priemonių pašalinti Sutarties pažeidimą.

52. Kelio valdytojas turi teisę vienašališkai, nesikreipdamas į teismą nutraukti Sutartį dėl esminio Sutarties pažeidimo, pranešdamas apie tai Tinklo valdytojui raštu ne vėliau kaip prieš 30 kalendorinių dienų. Sutartis laikoma nutraukta pranešime nurodytą dieną. Esminiu Sutarties pažeidimu yra laikoma tai, kad Tinklo valdytojas, nepaisydamas Kelio valdytojo pretenzijos, pažeidžia Taisyklėse nustatytus reikalavimus Darbams atlikti, Kelio valdytojui pagal šios Sutarties bei teisės aktų nuostatas pareikalavus atsisako iškelti Tinklą iš Objekto ar jį rekonstruoti, nepagrįstai ilgai delsia atlikti bet kuriuos Darbus Objekte, be pateisinamos priežasties nebendruoja su Kelio valdytoju Sutarties vykdymo klausimais arba padaro kitą esminį sutarties pažeidimą, atitinkantį Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.217 str. 2 dalyje nustatytus kriterijus.

IX. GINČŲ NAGRINĖJIMO TVARKA

53. Visi ginčai, kylantys dėl šios Sutarties, turi būti sprendžiami derybų būdu, vadovaujantis gera Šalių valia. Nepavykus pasiekti susitarimo per 30 kalendorinių dienų, ginčai sprendžiami Lietuvos Respublikos teismuose, pagal Kelio valdytojo registruotos buveinės vietą

X. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

54. Šioje Sutartyje vartojamos, tačiau konkrečiai neapibrėžtos sąvokos turi būti suprantamos ir aiškinamos atsižvelgiant į Taisyklėse naudojamą atitinkamų sąvokų apibrėžimą.

55. Šalys įsipareigoja per 10 kalendorinių dienų pranešti viena kitai apie savo rekvizitų ar Sutarties 58 punkte nurodytų įgaliotų asmenų pasikeitimus.

56. Ši Sutartis sudaryta dviem vienodą juridinę galią turinčiais egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai.

57. Ši Sutartis įsigalioja Šalims pasirašius kiekviename Sutarties lape. Sutarties pakeitimai ar papildymai įforminami atskiru rašytiniu Šalių susitarimu ir tampa neatskiriama šios Sutarties dalimi. Šalys susitaria, kad šios Sutarties nuostatos taikomos esamiems Objektams ir Tinklams, dėl kurių Šalys yra sudarę Sutartis anksčiau bei naujiems Objektams ir Tinklams, kurie bus išvardinti Sutarties prieduose.

58. Šalys vykdo šią Sutartį pasitikėdamos viena kita ir vadovaudamosi gera valia.

59. Tinklo valdytojo atsakingo atstovo kontaktiniai duomenys:

Tinklų projektų valdymo departamento direktorius

Kelio valdytojo atsakingo atstovo kontaktiniai duomenys:

Valstybinės reikšmės kelių ir tiltų planavimo skyriaus patarėjas l. e. skyriaus vedėjo pareiga:

XI. ŠALIŲ REKVIZITAI IR PARAŠAI

Kelio valdytojas:

Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
Įmonės kodas 188710638
Tel. (8 5) 232 96 00
El. p.: lakd@lakd.lt
Sąskaitos Nr. LT37 7300 0100 0245 6303
AB „Swedbank“
Banko kodas 73000

Tinklo valdytojas:

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Juridinio asmens kodas 304151376
Aguonų g. 24, LT-03212 Vilnius
A/s Nr. LT417044060000321788
AB SEB bankas
Banko kodas 70440



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registorcentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-07-19 08:34:08

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2148056**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2017-07-12**
Teritorija: **Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias - Rajoninis kelias Nr. 2228 Dovilai - Baičiai
Aprašymas / pastabos: **Ruožas nuo 0,014 km. iki 1,570 km.**
Unikalus daikto numeris: **4400-4665-1303**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **K**
Statybos pabaigos metai: **1917**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **1.556 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **V**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1136000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **284000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2017-07-12**
Vidutinė rinkos vertė: **284000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2017-07-12**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-07-12**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4665-1303, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329
Įrašas galioja: **Nuo 2017-10-19**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Turto patikėjimo teisė
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4665-1303, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329
Įrašas galioja: **Nuo 2017-10-19**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
SIGITAS LUKAUSKAS
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4665-1303, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-07-25 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-511**
2017-07-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2017-10-12**

10.2.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4665-1303, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-07-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2017-10-12**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-07-19 09:06:55

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2744935**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2022-04-21**
Gargždai, Statybininkų g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias (gatvė) - Statybininkų g. (KL7095)**
Gargždai, Statybininkų g.
Unikalus daikto numeris: **4400-5868-2070**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Žymėjimas plane: **1-42**
Statybos pradžios metai: **1989**
Statybos pabaigos metai: **1989**
Statinio kategorija: **Neypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **0.867 km**
Plotas: **3064.84 kv. m**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Gatvės kategorija: **D**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **611000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **153000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2022-04-12**
Vidutinė rinkos vertė: **153000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-04-12**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-04-12**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111103732**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5868-2070, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-06-14 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. TP-14-109**
Įrašas galioja: **Nuo 2022-07-11**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)**
Duomenis nustatė: **SANDRA MAKSIVYTYTĖ**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5868-2070, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-10-07 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2878**
2024-06-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2024-06-18**

10.2. **Išduotas statybą leidžiantis dokumentas (kadastro žyma)**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5868-2070, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2024-05-06 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. LRS-34-240506-00019**
Aprašymas: **Rekonstravimas**
Įrašas galioja: **Nuo 2024-05-06**

10.3. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5868-2070, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-04-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2022-06-14 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. TP-14-109
Įrašas galioja: **Nuo 2022-07-07**

10.4. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
AGNĖ URNIEŽIENĖ
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5868-2070, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-09-11 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2110**
2022-04-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2022-07-07**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registorcentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-07-19 09:06:36

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2776444**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2022-08-23**
Klaipėdos r. sav., Dvilai, Žemaitės g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias (gatvė) - Žemaitės gatvė**
Klaipėdos r. sav., Dvilai, Žemaitės g.
Unikalus daikto numeris: **4400-5938-0122**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Žymėjimas plane: **1-35**
Statybos pradžios metai: **1991**
Statybos pabaigos metai: **1991**
Statinio kategorija: **Neypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **0.442 km**
Eismo juostų skaičius: **Viena**
Gatvės kategorija: **D**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **224000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **56100 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2023-05-29**
Vidutinė rinkos vertė: **56100 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2023-05-29**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2023-05-29**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111103732**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5938-0122, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2023-10-26 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T11-331**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-11-16**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5938-0122, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2023-05-29 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2023-10-26 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T11-331
Įrašas galioja: **Nuo 2023-11-09**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
AUŠRINĖ KAZICKIENĖ
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5938-0122, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-05-20 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-163**
2023-05-29 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2023-11-09**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-07-19 09:06:20

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2776428**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2022-08-23**
Klaipėdos r. sav., Dovilai, Lašupio g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias (gatvė) - Lašupio gatvė
Klaipėdos r. sav., Dovilai, Lašupio g.
Unikalus daikto numeris: **4400-5937-9563**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Žymėjimas plane: **1-31**
Statybos pradžios metai: **1994**
Statybos pabaigos metai: **1994**
Statinio kategorija: **Neypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **0.599 km**
Plotas: **1006.00 kv. m**
Danga: **Asfaltbetonis**
Eismo juostų skaičius: **Viena**
Gatvės kategorija: **D**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **381000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **95200 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2022-08-23**
Vidutinė rinkos vertė: **95200 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-08-23**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-08-23**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111103732**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5937-9563, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **1995-11-20 Priėmimo - perdavimo aktas pagal LRV 1995.09.20 d. nutarimą Nr. 1251**
Įrašas galioja: **Nuo 2022-12-15**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5937-9563, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **1995-11-20 Priėmimo - perdavimo aktas pagal LRV 1995.09.20 d. nutarimą Nr. 1251**
2022-08-23 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2022-12-14**

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
AUŠRINĖ KAZICKIENĖ
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5937-9563, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-05-20 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-163**
2022-08-23 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2022-12-14**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

TOMO DIČIŪNO INDIVIDUALI VEIKLA
Žirmūnų g. 73, Vilnius, tel.862242876, inzinierius.tomas@gmail.com
(įmonės kodas, adresas, telefonas, el. paštas)

TOPOGRAFINIS PLANAS

M 1:500

Adresas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-
Laugaliai ruožas nuo 10.115 iki 13.550 km

Vilnius 2020

Aiškinamasis raštas

1. Objektas, vykdytojai ir matavimų data

Užsakovas	UAB „UAB "Inžinerinis projektavimas"“
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10.115 iki 13.550 km rekonstravimo, techninis darbo projektas
Matavimų data	2020-06-01

2. Plano koordinatinių ir aukščių sistema, mastelis

Koordinatinių sistema	LKS-94
Aukščių sistema	LAS07
Horizontalių laiptas	0,5 m
Plano mastelis	1 : 500

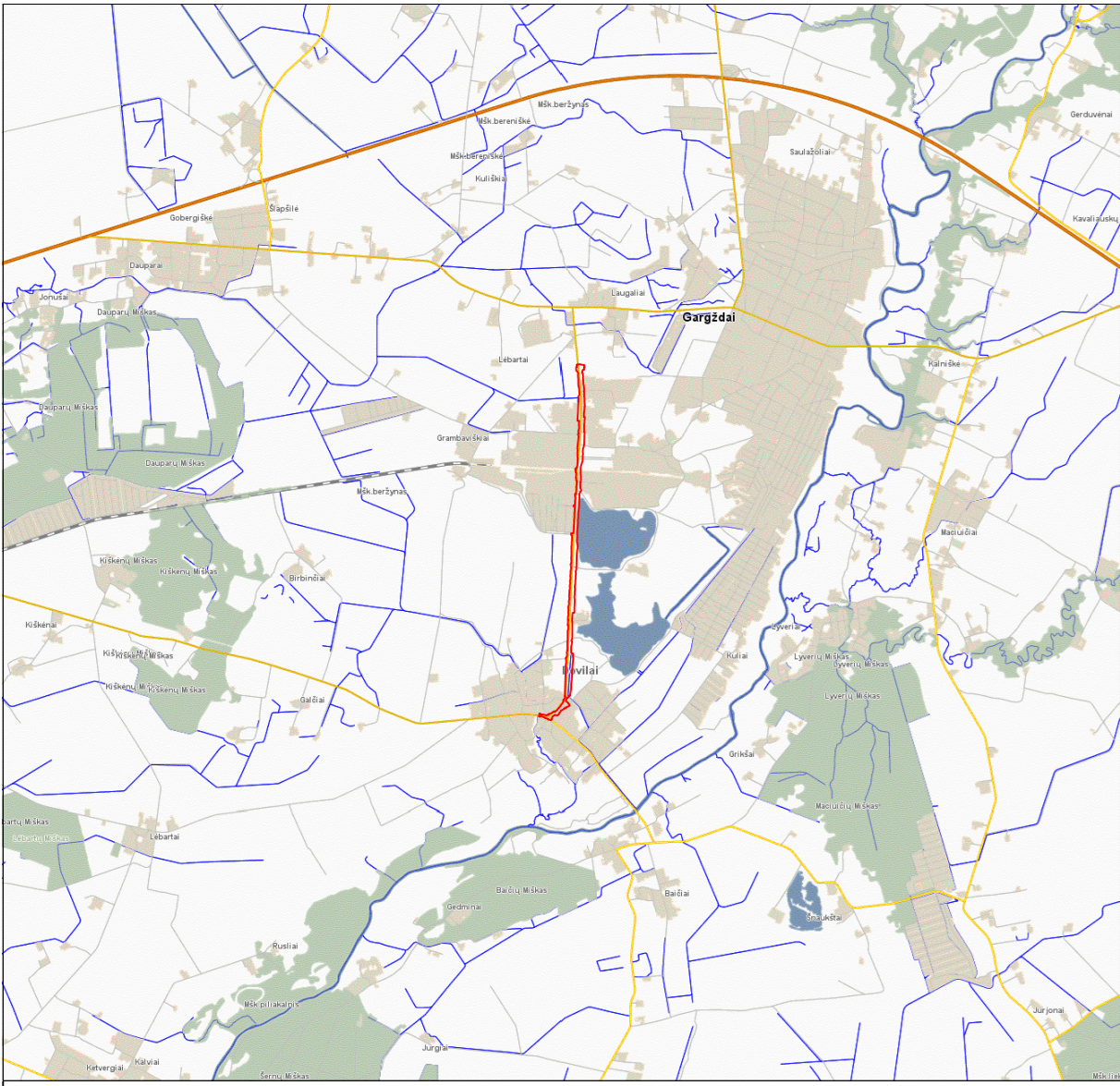
3. Naudoti geodeziniai prietaisai

GPNS imtuvas	Trimble R8s
Referencinis GPNS tinklas	LitPOS
Tacheometras	
Programinė įranga	Geo 3D 2020

4. Techniniai reglamentai

Matavimų tikslumas	GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“
Sutartiniai ženklai	GKTR 2.11.03:2014 „Topografinių erdviųjų objektų rinkinys ir topografinių erdviųjų objektų sutartiniai ženklai“

TOPOGRAFINIS PLANAS M1:500

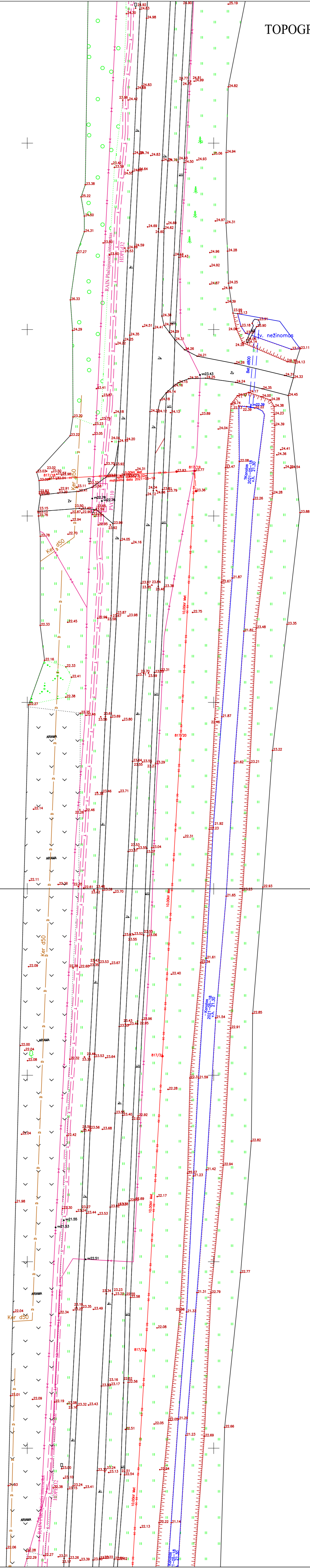


26/54 - 006/54 - 0017
26/54 - 006/54 - 0037

26/54 - 006/54 - 0037
26/54 - 006/54 - 0057

Stambaus maisto topografinis planas derinimo su išimtiniais tinkamų eksploatavimui organizavimais vietoje elektroninio paslaugų (TOPD) topografinio plano teritorijai suteiktas unikalus numeris ir data.	Data	Suteiktas unikalus Nr.	Paraiškos Nr.
	2021-08-23	55-21-3016	299260

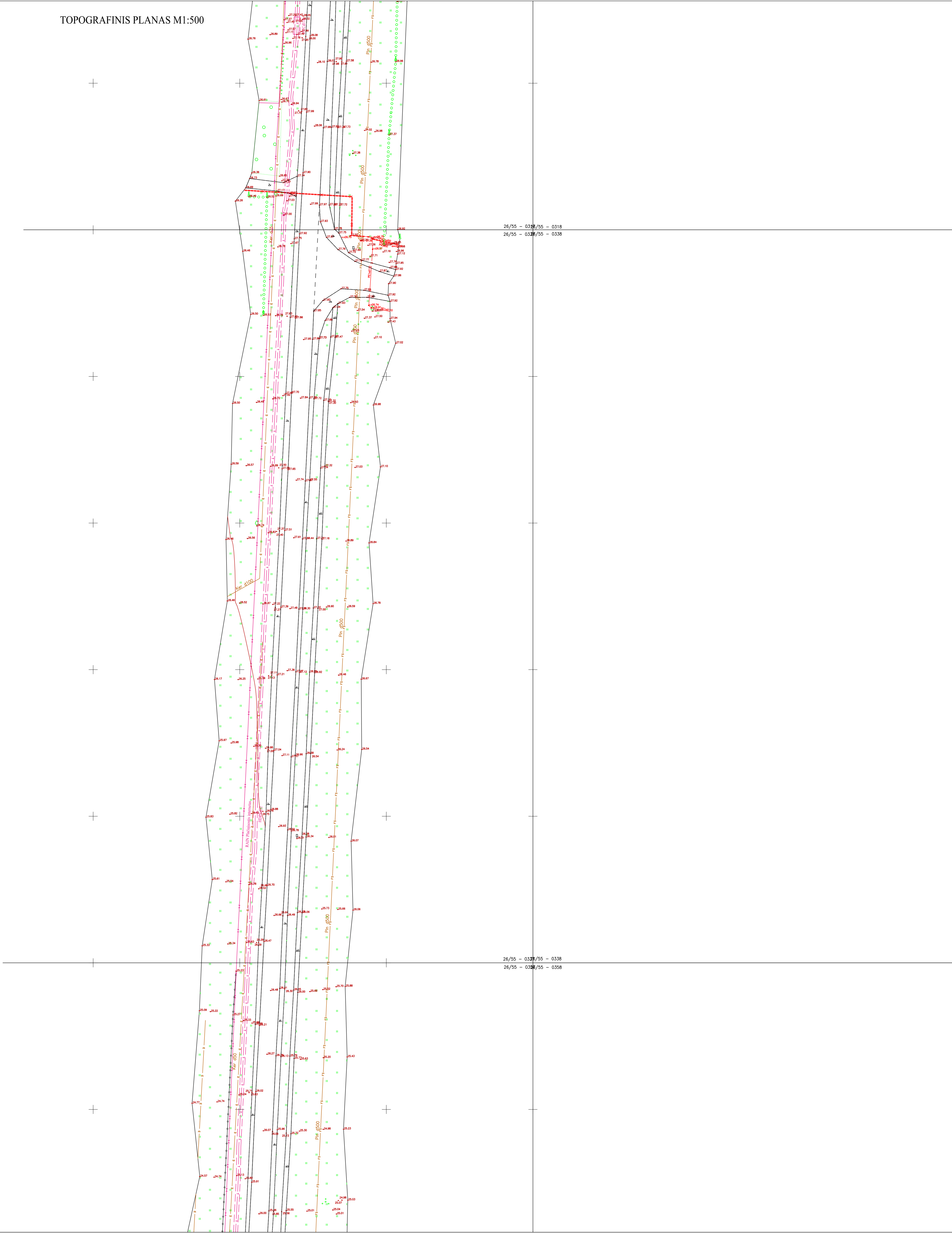
26/55 - 02/55 - 0397
26/54 - 02/54 - 0017





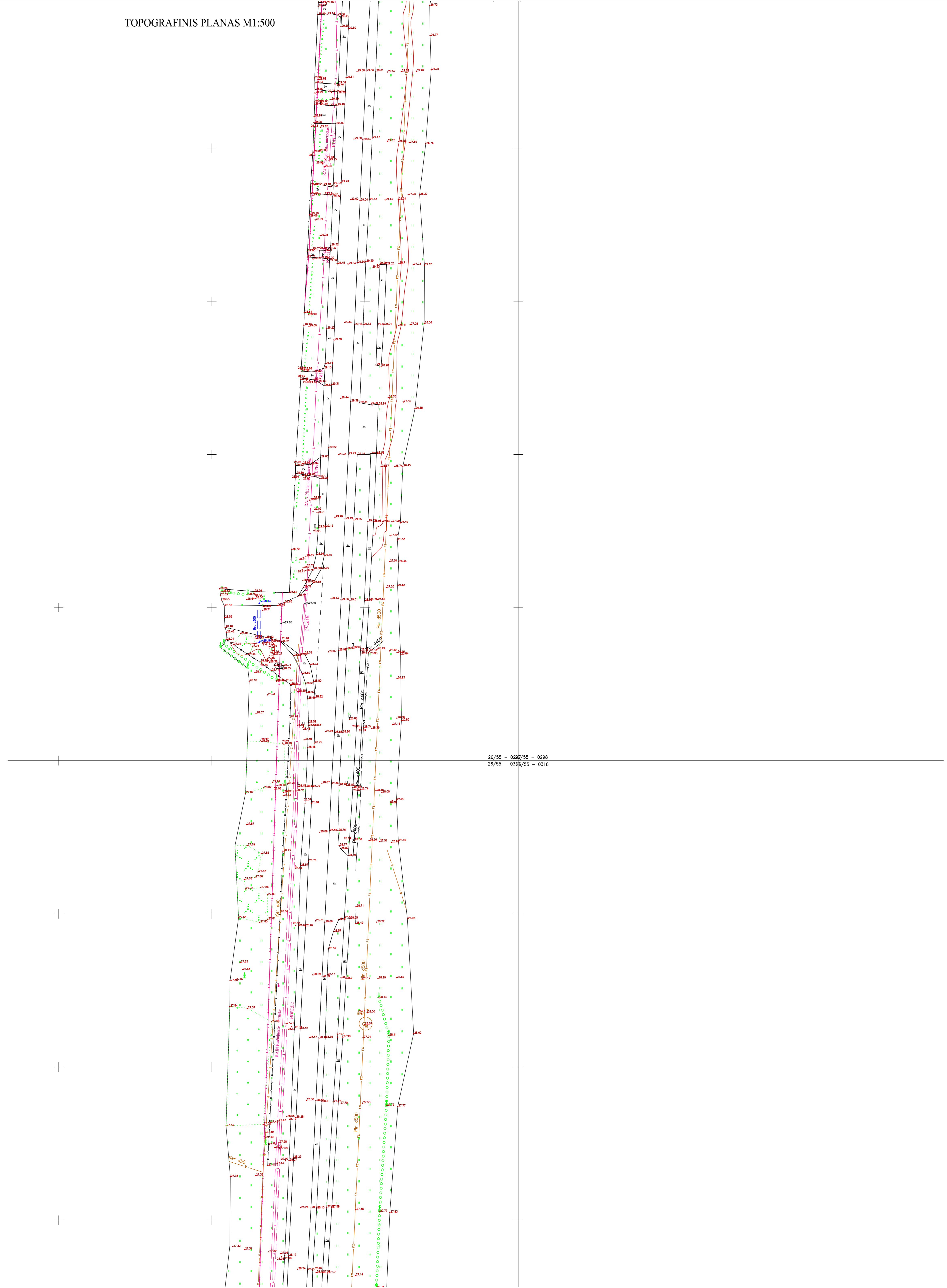
26/55 - 0357
26/55 - 0377

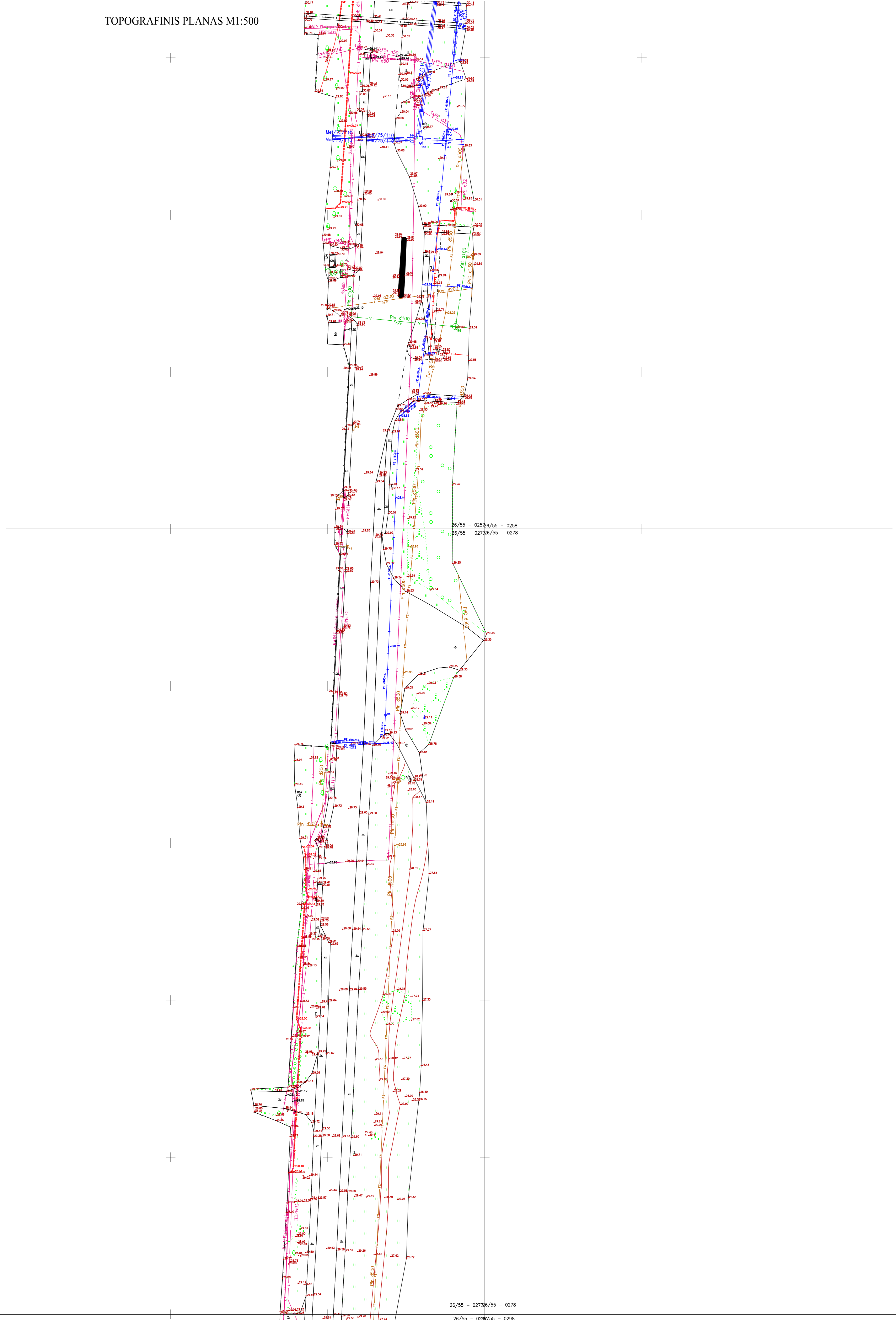
26/55 - 0365 - 0377
26/55 - 0365 - 0397



26/55 - 032/55 - 0318
26/55 - 032/55 - 0318

26/55 - 032/55 - 0338
26/55 - 032/55 - 0338



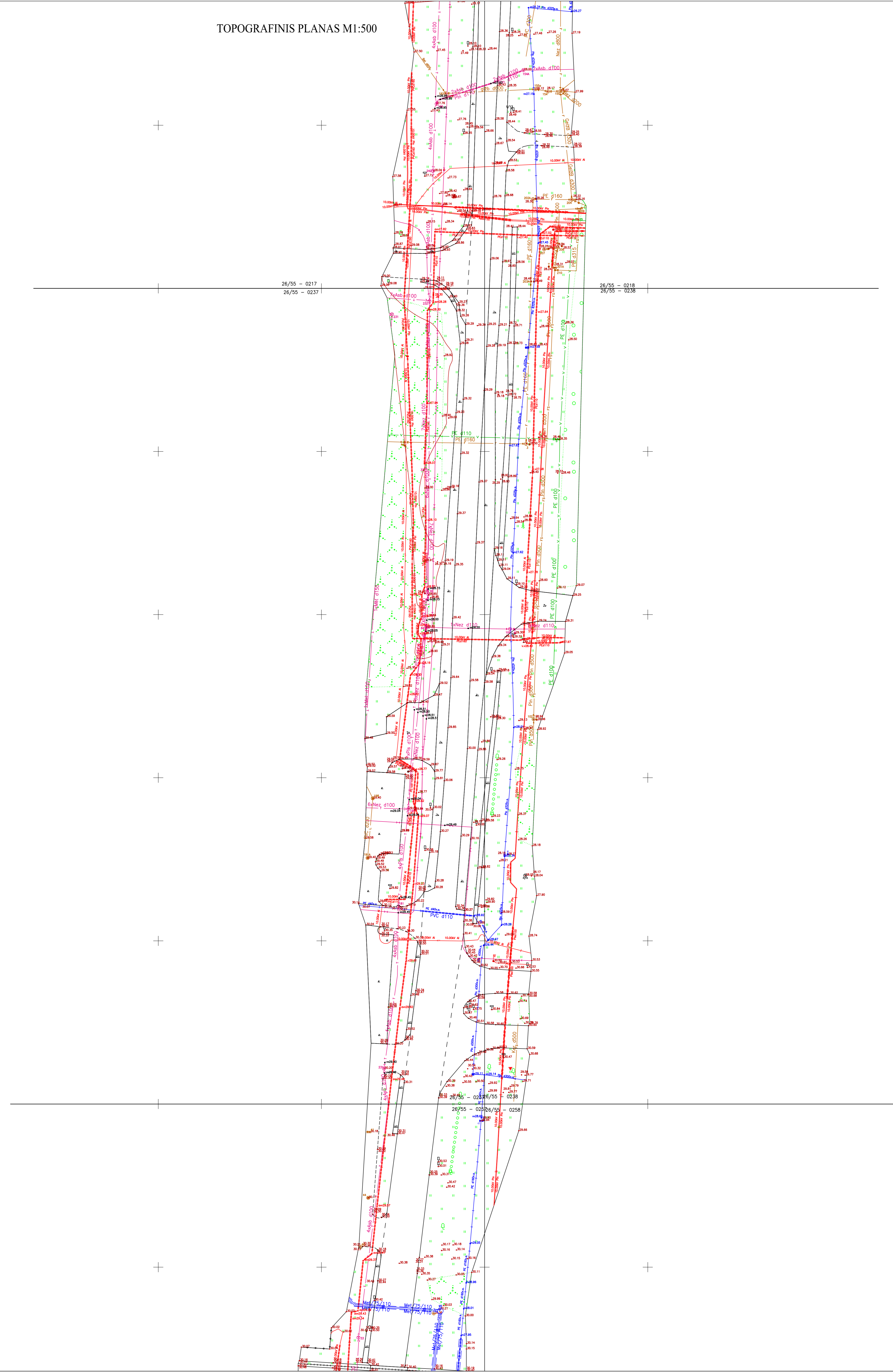


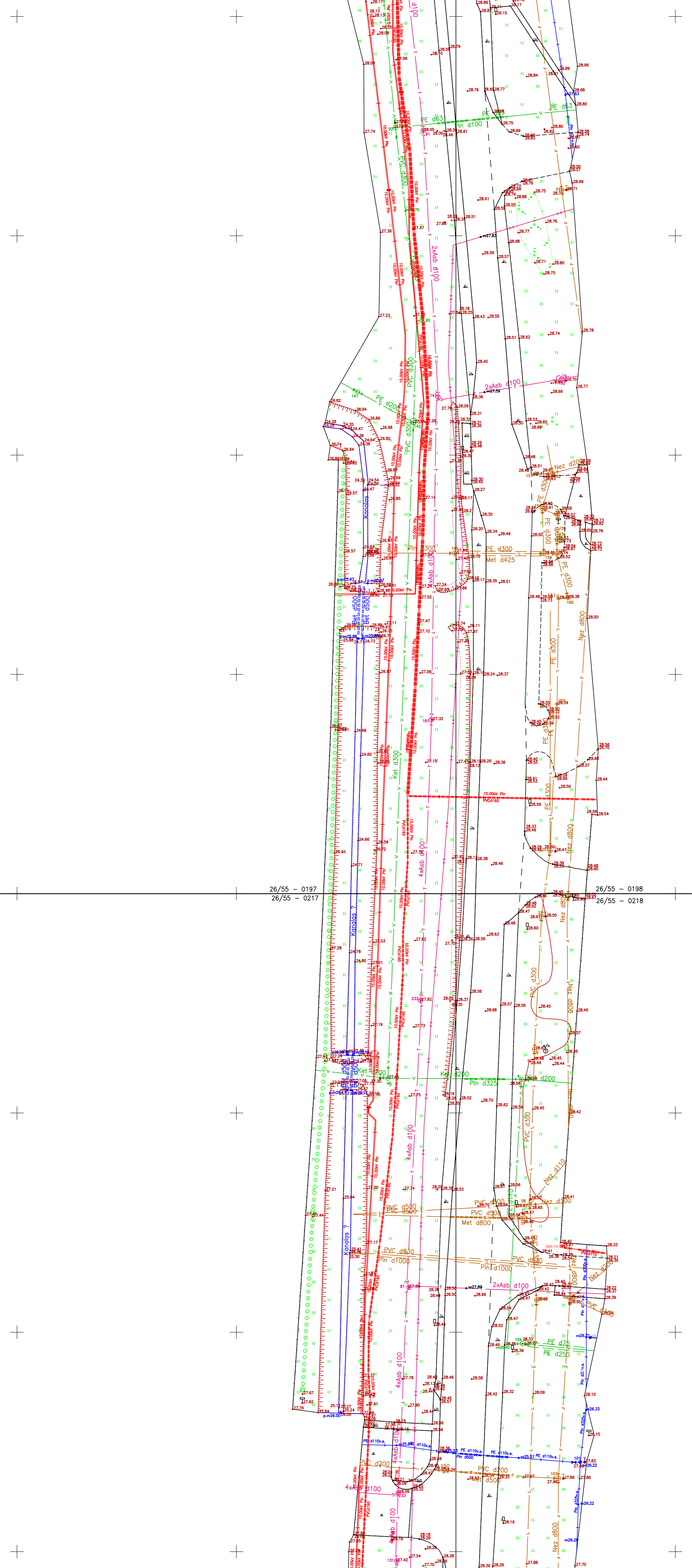
26/55 - 02576/55 - 0258

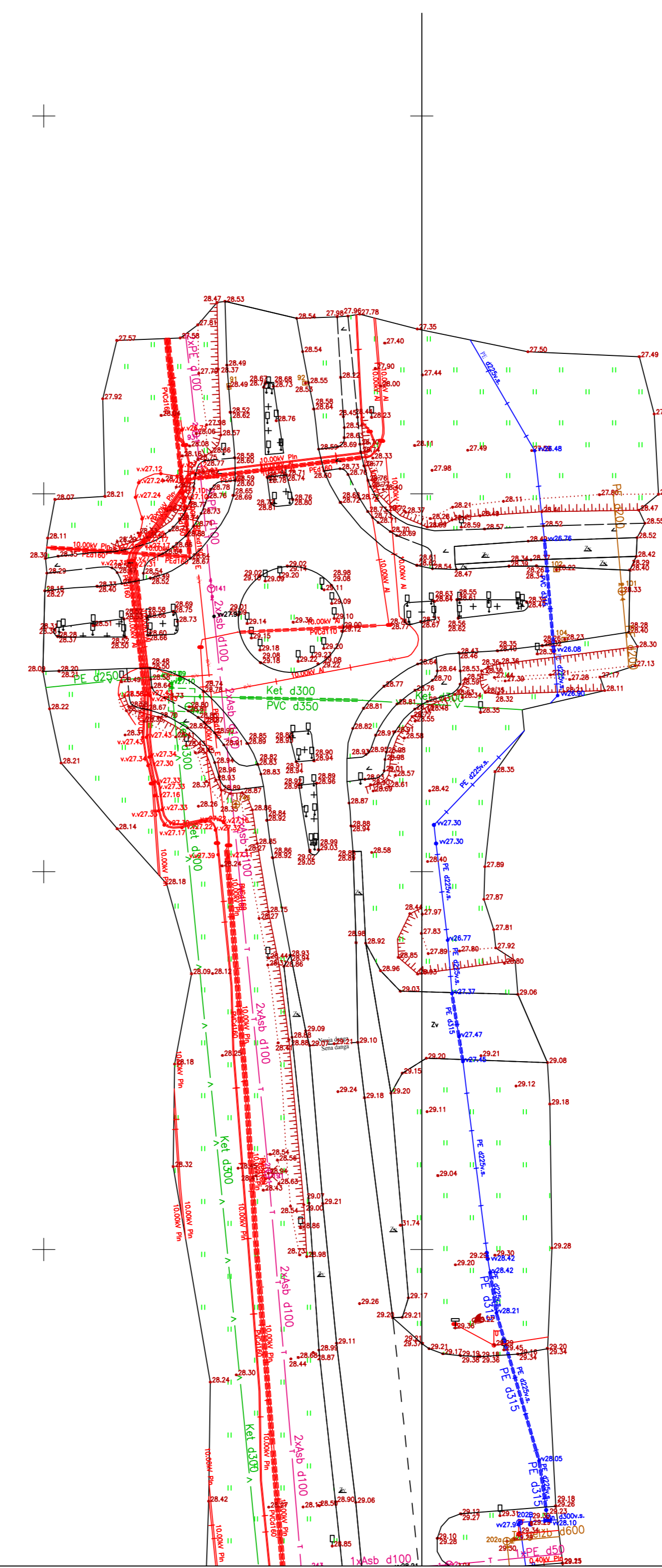
26/55 - 02726/55 - 0278

26/55 - 02726/55 - 0278

26/55 - 02926/55 - 0298











Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
101+21	5	D.p.	Į kiemą (paskirtis nesikeis)	Registruota	
101+27	5	K.p.	Į kiemą (paskirtis nesikeis)	Registruota	


Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
101+59	Naikinama	D.p.	Į Lašupio g., Ds kategorijos, Naikinamas įvažiavimas kadangi nėra vietos įterpti į žiedinę sankryžą ir yra 2 privažiavimai iš kitų gatvių. Išvažiavimas paliekamas.	Registruota	
101+62	Žiedinė sankryža	K.p.	Į Žemaitės g., Ds kategorijos Naikinamas išvažiavimas kadangi nėra vietos įterpti į žiedinę sankryžą ir yra 2 išvažiavimai iš kitų gatvių. Įvažiavimas paliekamas	Registruota	

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
101+74	žiedinė sankryža	D.p.	Į kelią Nr. 2228, rajonės reikšmės kelias, C kategorijos gatvė, prisijungiama prie kito projekto sprendinių	Registruota	
102+08	4	K.p.	Į parduotuvę (paskirtis nesikeis)	Registruota	



Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
102+30	4	K.p.	Į kiemus (paskirtis nesikeis)	Registruota	
102+77	5	D.p.	Į mokyklos kiemą (paskirtis nesikeis)	Registruota	



Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
102+89	5	K.p.	Į kiemą (paskirtis nesikeis)	Registruota	
103+20	5	K.p.	Į kiemą (paskirtis nesikeis)	Neregistruota	

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
103+26	3	D.p.	Į Parko g., Ds kategorijos gatvė (paskirtis nesikeis)	Registruota	
103+48	5	K.p.	Į kiemą (paskirtis nesikeis)	Neregistruota	

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
103+62	5	K.p.	Į kiemą (paskirtis nesikeis)	Neregistruota	
103+82	4	K.p.	Į Melioratorių g., Ds kategorijos, (paskirtis nesikeis)	Registruota	



Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
104+59	4p	K.p.	Į laukus ir kiemus (į koridorių tarp slypų, galimybė susijungti su Melioratoriu g.)	Neregistruota	
107+90	3v	K.p.	Į Pušyno g., Ds kategorijos (paskirtis nesikeis)	Registruota	

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
108+26	3	D.p.	Į vietinės reikšmės kelią, Iv kategorijos (paskirtis nesikeis)	Registruota	



Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
109+49	4	D.p.	Į sklypą (paskirtis nesikeis)	Registruota	
109+59	3v	K.p.	Į vietinės reikšmės kelią, Iv kategorijos (paskirtis nesikeis)	Registruota	



Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
111+07	4pv	K.p.	Į Lietuvninkų g., Ds kategorijos (paskirtis nesikeis)	Registruota	



Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
111+44	4pv	D.p.	Į sodybų grupę (paskirtis nesikeis)	Registruota	
111+64	4v	K.p	Į sodybą (paskirtis nesikeis)	Registruota	

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
112+79	4v	K.p.	Į sodybą (paskirtis nesikeis)	Registruota	
114+12	Nėra esamos, perkeliama	K.p.	Į laukus (paskirtis nesikeis)	Registruota	



Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
114+34	Nauja 4pv	K.p.	Į laukus. Perkeliamos dvi registruotos (nenaudojamos) į koridorių tarp sklypų, kur šiuo metu išvažinėta (paskirtis nesikeis)	nauja	
114+46	Nėra esamos, perkeliamą	K.p.	Į laukus (paskirtis nesikeis)	Registruota	

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
116+71	3v	D.p.	Į Skaidriąją g. Ds kategorijos (paskirtis nesikeis)	Registruota	
116+72	Nauja 3v	K.p.	Į teritorijų planavimo dokumentuose numatyta Ds kategorijos gatvė (pagal teritorijų planavimo dokumentus, bus sujungiama su numatyta gatve)	nauja	


Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
117+00	4v	K.p.	Į sodybą (paskirtis nesikeis)	Registruota	
118+88	3v	D.p.	Į tvenkinio zoną (paskirtis nesikeis)	Registruota	



Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
119+82	2	K.p.	I Lašupėnų g., Ds kategorijos, (paskirtis nesikeis)	Registruota	


Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
120+31	5	K.p.	Į kiemą (paskirtis nesikeis)	Registruota	

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
120+62	5	K.p.	Į kiemą (paskirtis nesikeis)	Neregistruota	
121+01	5	K.p.	Į kiemą (paskirtis nesikeis)	Registruota	

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
121+22	5	K.p.	Į kiemą (paskirtis nesikeis)	Registruota	 <p>The top photograph shows a paved road on the left and a gravel driveway leading to a house on the right. A dark car is parked on the driveway. The bottom photograph shows a silver station wagon parked on a paved area next to a grassy field. In the background, there are trees and a house with a red roof.</p>

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
121+46	5	K.p.	Į kiemą (paskirtis nesikeis)	Neregistruota	


Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
121+55	5	K.p.	Į kiemą. (paskirtis nesikeis)	Neregistruota	
121+83	Indiv.	K.p.	Į kiemus apjungiamos dvi nuovažos viena šalia kitos. (paskirtis nesikeis)	Registruota	


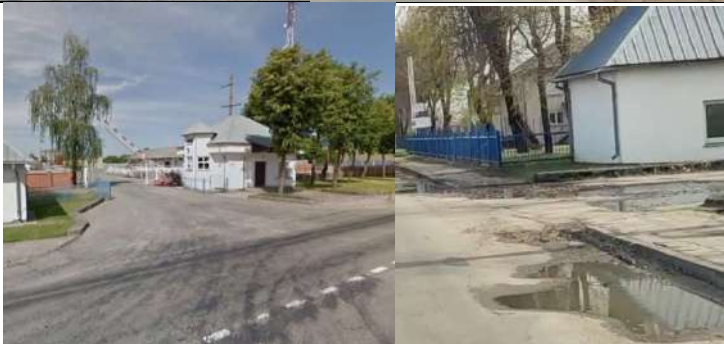

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija	
122+20	5	K.p.	Į kiemą (paskirtis nesikeis)	Registruota		
122+54	3	K.p.	Į Kaštonų tak., Ds kategorijos (paskirtis nesikeis)	Registruota		

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
124+02	2	D.p.	Į Skaidriąją g., Ds kategorijos (paskirtis nesikeis)	Registruota	
124+41	Indiv. (esamos plotis neatitinka tipinės)	K.p.	Į gamybinę teritoriją (paskirtis nesikeis)	Neregistruota	


Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
124+86	Indiv. (esamos plotis neatitinka tipinės)	D.p.	Į gamybinę teritoriją (paskirtis nesikeis)	Registruota	
125+09	Indiv. (esamos plotis neatitinka tipinės)	K.p.	Į gamybinę teritoriją (paskirtis nesikeis)	Registruota	
125+76	5	D.p.	Į sandėlį (paskirtis nesikeis)	Registruota	

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
126+48	Indiv. (esamos plotis neatitinka tipinės)	K.p.	Į sandėlj (paskirtis nesikeis)	Registruota	 
127+01	Indiv. (esamos plotis neatitinka tipinės)	K.p.	Į sandėlj (paskirtis nesikeis)	Registruota	

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
127+10	Indiv. (esamos plotis neatitinka tipinės)	D.p.	Į gamybinę teritoriją (paskirtis nesikeis)		

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
127+27	Indiv. (esamos plotis neatitinka tipinės)	D.p.	Iš gamybinės teritorijos (paskirtis nesikeis)	Registruota	

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
127+44	Indiv. (esamos plotis neatitinka tipinės)	K.p.	Į gamybinę teritoriją (paskirtis nesikeis)	Registruota	

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
127+96	4	K.p.	Į gamybinę teritoriją (paskirtis nesikeis)	Registruota	
128+25	3	D.p.	Į Kuršlaukio g. Ds kategorijos (paskirtis nesikeis)	neregistruota	<p>*pastaba: nuovaža suprojektuota kitame projekte „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai paprastasis remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 12,821 km dešinėje pusėje“</p>

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija	
128+42	Naikinama	D.p.	Į Kuršlaukio g., Ds kategorijos Naikinama, kadangi kitame projekte ji perkelta į Pk 128+25	Neregistruota		
129+41	Nėra esamos	D.p.	Į laukus, esamos nėra, neprojektuojama, į sklypą patenkama iš kito privažiavimo	Registruota		

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
129+44	Indiv. (esamos plotis neatitinka tipinės)	K.p.	Į Statybininkų g., C kategorijos g. (paskirtis nesikeis)	Registruota	
129+85	4	D.p.	Į gamybinę teritoriją (paskirtis nesikeis)	Registruota	

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
130+47	Indiv. (esamos plotis neatitinka tipinės)	K.p.	Į gamybinę teritoriją (paskirtis nesikeis)	Registruota	
131+03	Indiv. (esamos plotis neatitinka tipinės)	D.p.	Į gamybinę teritoriją (paskirtis nesikeis)	Registruota	


Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
131+93	Indiv. (esamos plotis neatitinka tipinės)	D.p.	Į gamybinę teritoriją (paskirtis nesikeis)	Registruota	
132+25	4	D.p.	Į parkavimo aikštelę (paskirtis nesikeis)	Registruota	

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
132+54	3	K.p.	Į gamybinę teritoriją, naikinama, yra kiti patekimai į teritoriją	Registruota	
132+80	4	D.p.	Į parkavimo aikštelę (paskirtis nesikeis)	Registruota	

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
133+56	Indiv. (esamos plotis neatitinka tipinės)	D.p.	Į gamybinę teritoriją (paskirtis nesikeis)	Registruota	
134+42	4p	D.p	Į tech. Apžiūrų centrą (paskirtis nesikeis)	Registruota	

Kelio Nr. 227 ruožo nuo 10,115 km iki 13,55 km nuovažos

PK	Tipas	Pusė	Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)	Registracija	Fotofiksacija
134+63	Indiv. (plotis neatitinka tipinės)	D.p.	Į degalinę, suderinta su projekto „Prekybos paskirties pastato Gamyklos g. 1, Gargždai rekonstravimo projektas“ sprendinių (paskirtis nesikeis)	Registruota	
135+18	naikinama	D.p.	Naikinimas numatytas „Prekybos paskirties pastato Gamyklos g. 1, Gargždai rekonstravimo projektas“ sprendiniuose	Registruota	



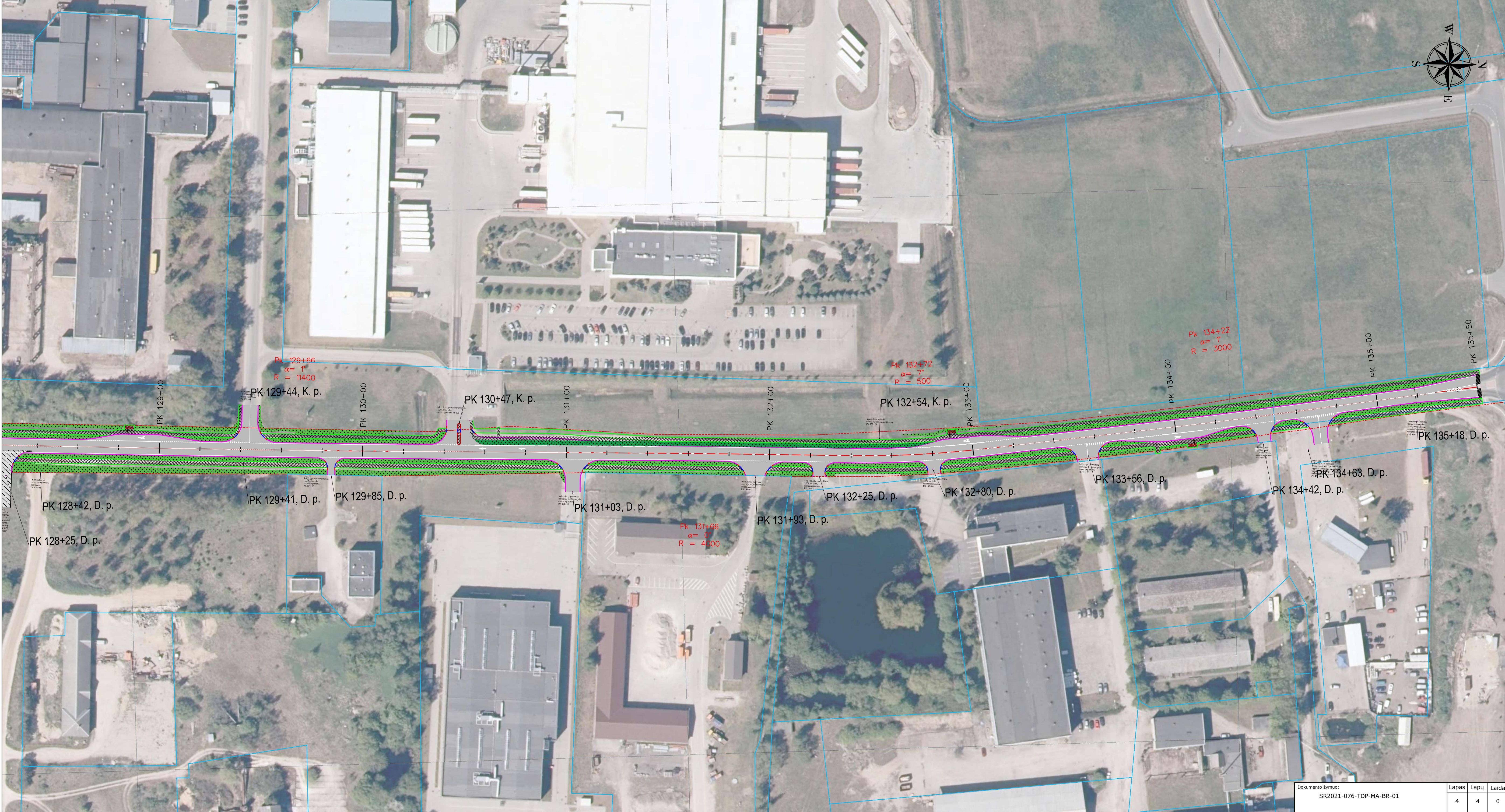
PK 101+27, K. p.
PK 101+15
PK 101+21, D. p.
PK 101+59, D. p.

PK 101+62, K. p.
PK 102+00
PK 102+08, K. p.
PK 102+30, K. p.
PK 102+77, D. p.
PK 102+89, K. p.
PK 103+00
PK 103+20, K. p.
PK 103+26, D. p.
PK 103+48, K. p.
PK 103+62, K. p.
PK 103+74, D. p.
PK 103+82, K. p.
PK 104+00

PK 104+59, K. p.
PK 105+00
PK 106+00







Dokumento žymuo: SR2021-076-TDP-MA-BR-01	Lapas 4	Lapų 4	Laida 0
---	------------	-----------	------------

**VALSTYBINĖS REIŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 227 JAKAI–DOVILAI–
LAUGALIAI Ruožo nuo 10,115 km iki 13,550 km rekonstravimo
techninio darbo projekto kelių saugumo auditas**

1. Bendra informacija

Kelio numeris ir pavadinimas: Nr. 227 Jakai–Dovilai–Laugaliai.

Projekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai–Dovilai–Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“.

Projekto rengimo etapas: techninis darbo projektas.

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Projektuotojas: UAB „Inžinerinis projektavimas“.

Auditorius: VšĮ Transporto kompetencijų agentūra.

Kelių saugumo audito atlikimo data: 2021-11-09.

Naudotos dokumentacijos sąrašas:

- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymas „Dėl kelių saugumo audito reikalavimų patvirtinimo“;
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymas „Dėl kelių saugumo audito atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- VšĮ Transporto kompetencijų agentūra. Eismo intensyvumo apskaita valstybinės reikšmės keliuose 2017–2020 metais. Kaunas, 2017–2020 m.;
- Eismo įvykių Lietuvos keliuose ir gatvėse registras, 2017–2020 m.;
- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės;
- Kelio ženklų rengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės;
- Kelių eismo taisyklės;
- R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės“;
- R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;
- KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“
- projektuotojų pateikta projekto skaitmeninė medžiaga: aiškinamasis raštas, kelio planas, išilginis ir skersiniai profiliai.

Bendri duomenys apie nagrinėjamą objektą ir aplinką:

- nagrinėjamas krašto kelio Nr. 227 ruožas yra Klaipėdos rajono savivaldybėje, Dovilų ir Gargždų seniūnijose, Dovilų ir Gargždų mieste (1.1 pav.);
- ruožas prasideda ties keturšale sankryža, jungiančia nagrinėjamą ruožą su rajoniniu keliu Nr. 2228 Dovilai–Baičiai ir Žemaitės g., baigiasi ties žiedine sankryža, jungiančia nagrinėjamą ruožą su Pušų g.;
- kelio ruožo danga – asfaltbetonis;
- kelio važiuojamosios dalies plotis kinta 6,00 – 7,00 m;
- nagrinėjamo kelio techninė kategorija – III;
- ties Pk 126+00 yra geležinkelio pervaža;
- aplink nagrinėjamą ruožą vyrauja yra sodybos, gyvenamieji namai, pievos;

- šalia ruožo yra prastos būklės takas;
- ruože yra viena iškilų pėsčiųjų perėja;
- leistinas važiavimo greitis ruože kinta – 50 km/val., 70 km/val., 90 km/val.



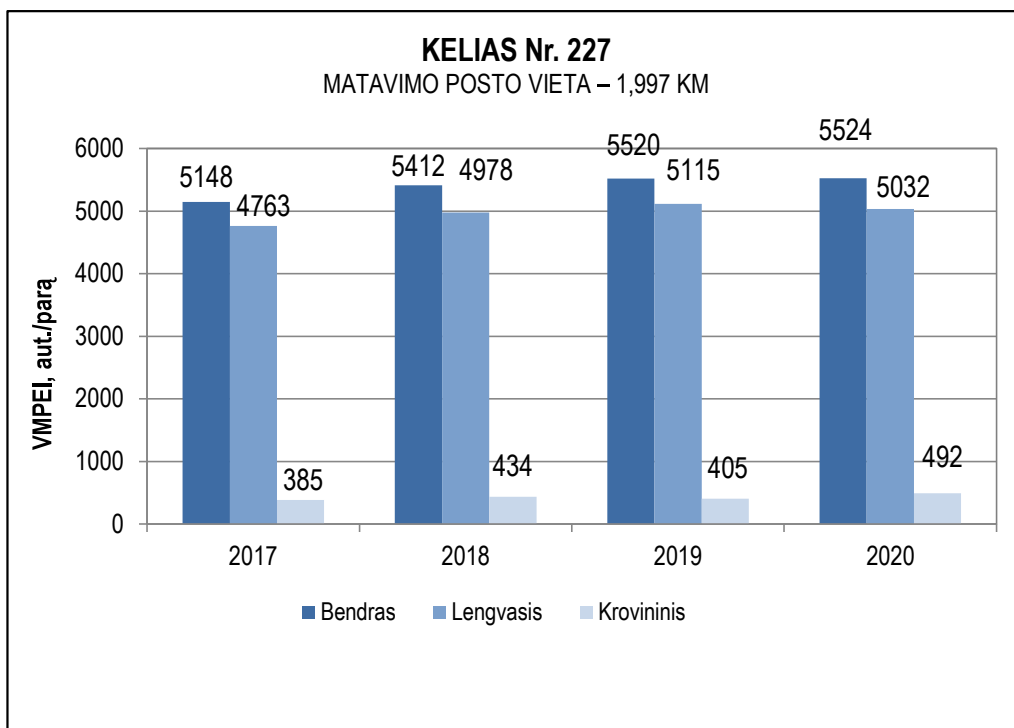
1.1 pav. Objekto vieta

Projekte numatyti sprendiniai:

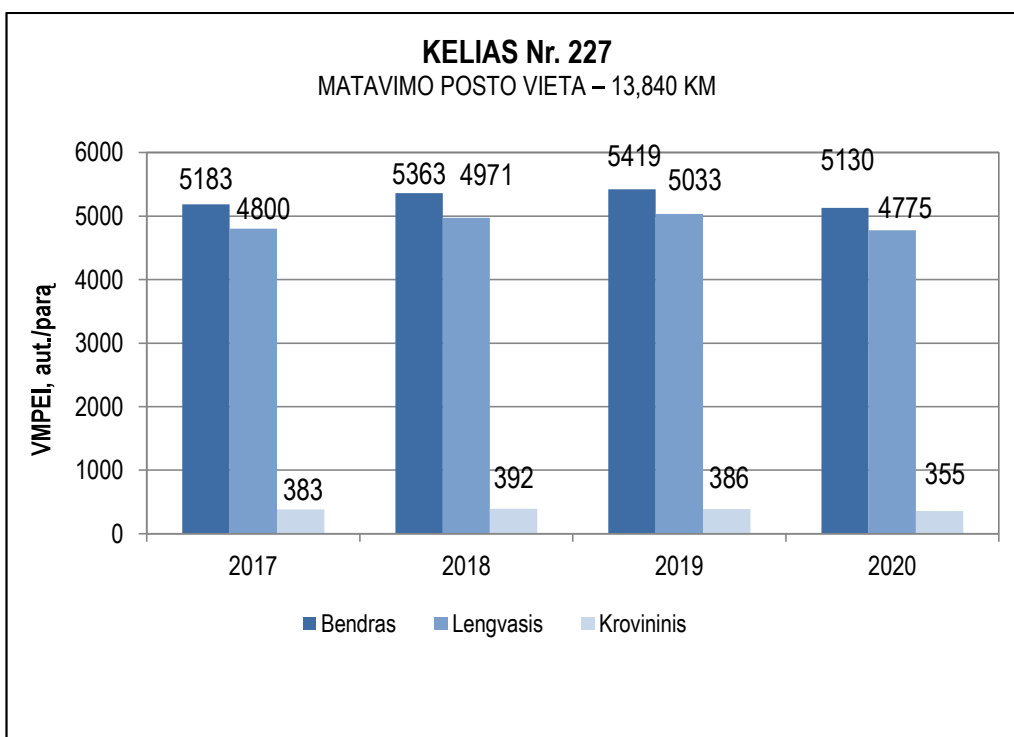
- nagrinėjamo kelio Nr. 227 ruožo ilgis – 3,435 km;
- Dovilų miestelyje ruožas remontuojamas pagal C, Gargždų mieste pagal B gatvių kategorijų reikalavimus, užmiestyje pagal III kelio kategorijos reikalavimus;
- Dovilų miestelyje važiuojamosios dalies plotis – 6,00 m, užmiestyje 7,50 m, Gargždų mieste – 6,50 m;
- visame ruože eismo juostų skaičius – 2, eismo juostų pločiai Dovilų miestelyje – 3,00 m, užmiestyje – 3,75 m, Gargždų mieste – 3,25 m;
- Dovuose ir Gargžduose važiuojamoji kelio dalis apribojama bortais;
- projektinis šlaitų nuolydis 1:1,5;
- užmiestyje nuo Pk 104+92 iki Pk 119+28 dešinėje kelio pusėje įrengiami atitvarai;
- užmiestyje numatomi žole apželdinti 1,00 m pločio kelkraščiai kairėje kelio pusėje;
- dešinėje kelio pusėje įrengiamas 2,50 m pločio takas iš betoninių trinkelų dangos, gyvenvietėse kairėje kelio pusėje betoninių trinkelų tako plotis kinta nuo 1,50 iki 2,00 m;
- įrengiama žiedinė sankryža, jungianti nagrinėjamą ruožą su rajoniniu keliu Nr. 2228 Dovilai–Baičiai ir Žemaitės g. Dovilų miestelyje;
- numatomos 8 autobusų sustojimo aikštelės;
- gyvenvietėse projektuojamų naujų kelio ženklų dydžio grupė – 1, užmiestyje kelio ženklų dydžio grupė – 2, įrengiamas horizontalus dangos ženklinimas;
- įrengiamos trys pėsčiųjų perėjos su kryptiniu apšvietimu;
- gyvenvietėse įrengiamas gatvės ir šaligatvių apšvietimas;
- ties nuovažomis, pėsčiųjų perėjomis ir autobusų stotelėse įrengiami neregijų įspėjamieji ir vedimo paviršiai;
- projektuojamos dvi inžinerinės greičio mažinimo priemonės;
- numatomas leistinas važiavimo greitis – 40 km/val., 50 km/val., 90 km/val.

Eismo intensyvumo duomenys

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 ruože nuo 0,000 km iki 10,156 km (matavimo posto vieta – 1,997 km) 2020 m. nustatytas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) buvo 5524 aut./para, iš jų krovinių automobilių – 492 ir tai sudarė 8,91 proc. nuo bendro eismo intensyvumo, ruože nuo 10,156 km iki 14,163 km (matavimo posto vieta – 13,840 km) 2020 m. nustatytas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) buvo 5130 aut./para, iš jų krovinių automobilių – 355 ir tai sudarė 6,92 proc. nuo bendro eismo intensyvumo (1.2 pav., 1.3 pav.).



1.2 pav. VMPEI kelio Nr. 227 ruože 0,000–10,156 km



1.3 pav. VMPEI kelio Nr. 227 ruože 10,156–14,163 km

Eismo įvykių duomenys

Per 2017–2020 m. laikotarpį nagrinėjamame kelio ruože įvyko 1 įskaitinis eismo įvykis, kurio metu buvo sužeisti 2 eismo dalyviai. Per 2017–2020 m. buvo užregistruoti 19 techninių eismo įvykių, vyraujanti eismo įvykių rūšis užvažiavimas ant gyvūno. Detalus eismo įvykių duomenys pateikti 1.1 ir 1.2 lentelėse.

1.1 lentelė. 2017–2020 m. Įskaitinių eismo įvykių duomenys nagrinėjamame kelio ruože

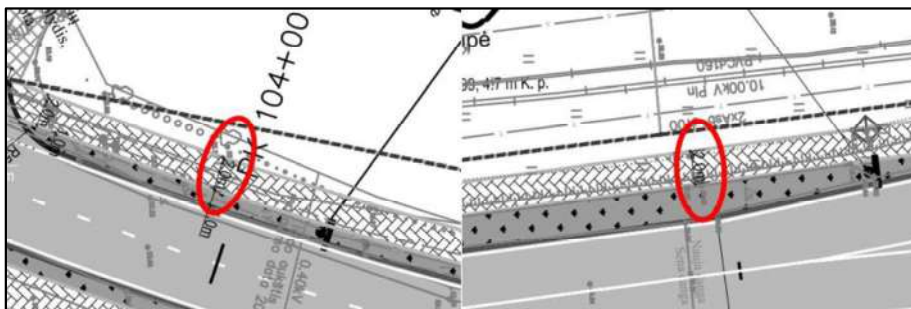
Eil. Nr.	Vieta	Data ir laikas	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Aplinkybės
1	10,150 km	2017-05-12 20:20	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	2	Vairuodamas automobilį partrenkė du pėsčiuosius, einančius per pėsčiųjų perėją, nes apakino saulė.
Viso:				0	2	

1.2 lentelė. 2017–2020 m. Techninio eismo įvykio duomenys nagrinėjamame kelio ruože

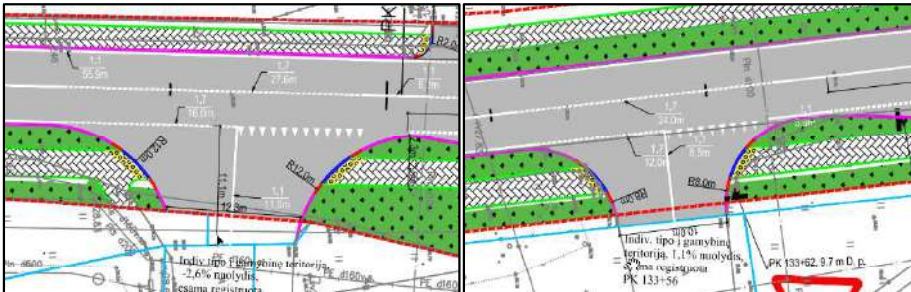
Eil. Nr.	Vieta, km	Data ir laikas	Eismo įvykio rūšis	Aplinkybės
1	10,978 km	2017-03-07 19:39	Kiti eismo įvykiai	Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus važiavimo greičio ir atsitrenkė į kelio ženklą.
2	11,400 km	2017-07-15 04:32	Užvažiavimas ant gyvūno	Vairuodamas automobilį susidūrė su staiga į kelią išbėgusia stirma.
3	12,000 km	2018-12-05 08:45	Užvažiavimas ant gyvūno	Vairuodamas automobilį susidūrė su staiga į kelią išbėgusiu laukiniu gyvūnu.
4	11,610 km	2018-12-12 07:45	Užvažiavimas ant gyvūno	Vairuodamas automobilį susidūrė su staiga į kelią išbėgusia stirma.
5	12,530 km	2019-01-03 13:45	Susidūrimas	Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus važiavimo greičio ir susidūrė su kitu automobiliu.
6	13,480 km	2019-07-02 09:00	Kiti eismo įvykiai	Vairuodamas automobilį nesilaikė saugaus atstumo nuo kitos transporto priemonės, su akmeniu buvo įdaužtas automobilio priekinis stiklas.
7	12,740 km	2020-03-18 19:48	Užvažiavimas ant kliūtis	Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus važiavimo greičio ir atsitrenkė į kelio ženklą.
8	13,480 km	2020-08-22 14:00	Kiti eismo įvykiai	Stumdamas transporto priemonę kliudė apšvietimo stulpą.
9	12,350 km	2020-09-10 20:40	Užvažiavimas ant gyvūno	Vairuodamas automobilį susidūrė su staiga į kelią išbėgusia stirma.

2. Kelių saugumo audito rezultatai

2.1 lentelė. Eismo saugumo problemos apibūdinimas

NUSTATYTA PROBLEMA NR. 1
Problemos svarbos laipsnis: labai svarbi.
Vieta: ruožai gyvenviečių ribose.
Problemos apibūdinimas: galimi susidūrimai tarp dviratininkų ir pėsčiųjų.
Problemos priežastis: nepakankamas tako plotis.
Poveikis eismo saugumui: projekte numatoma įrengti bendrus pėsčiųjų ir dviračių takus. Gyvenviečių teritorijoje takai projektuojami abeiose kelio pusėse, tačiau kairėje pusėje takai numatomi 2,00 m pločio. Toks plotis bus per mažas bendram pėsčiųjų ir dviračių eismui – dviratininkams bus sudėtinga prasilenkti tarpusavyje, taip pat aplenkti pėsčiuosius. Didėja susidūrimų tarp dviračių, užvažiavimų ant pėsčiųjų rizika.

Pasiūlymas: esant techninėms galimybėms, didinti takų plotį iki minimalaus 2,50 m pločio, užtikrinant komfortiškas visų eismo dalyvių judėjimo sąlygas.

2.2 lentelė. Eismo saugumo problemos apibūdinimas

NUSTATYTA PROBLEMA NR. 2
Problemos svarbos laipsnis: svarbi.
Vieta: nuvažos ir sankryžos Pk 118+88, Pk 122+54, Pk 124+02, Pk 124+41, Pk 124+86, Pk 125+09, Pk 126+48, Pk 127+01, Pk 127+10, Pk 127+27, Pk 129+44, PK 131+93, PK 133+56.

Problemos apibūdinimas: galimi užvažiavimai ant pėsčiųjų, susidūrimai su dviračiais.
Problemos priežastis: per plati nuvažų važiuojamoji dalis.
Poveikis eismo saugumui: dalis sankryžų ir nuvažų ruože projektuojamos su plačia važiuojamąja dalimi – dažniausiai į gamybinės teritorijas, kur išlaikomi ankstesni, prieš rekonstrukciją buvę parametrai. Visas šias nuvažas kerta pėsčiųjų-dviračių takai, kur pėstiesiems teks kirsti platesnę nei 8,50 m pločio važiuojamąją dalį – tai neatitinka „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių“ reikalavimų ir sukelia pavojų nuvažas kertantiems eismo dalyviams. Pagal „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių“ punktą Nr. 19.3 – pėstiesiems, kertantiems kelią, turi būti užtikrinta, kad iki kitos

gatvės be iškiliosios saugos salelės ar skiriamosios juostos pusės reikės pereiti ne platesnę kaip 8,50 m važiuojamąją dalį. Esamu atveju visos nurodytos nuvažos viršija maksimalias važiuojamosios dalies pločio ribas.

Pasiūlymas: siaurinti sankryžų ir nuvažų važiuojamąją dalį, mažinant vidinius posūkių spindulius, siaurinant šalutinių kelių važiuojamąją dalį arba pagal poreikį – įrengti saugos saleles. Rekomenduojama, kad nuvažos į teritorijas būtų susiaurintos maksimaliai (kiek leidžia techninės galimybės, pravažumo parametrai), t.y. nebūtų įrengtos kaip sankryžos.

2.3 lentelė. Eismo saugumo problemos apibūdinimas

NUSTATYTA PROBLEMA NR. 3
Problemos svarbos laipsnis: svarbi.
Vieta: takas užmiesčio ruože.
Problemos apibūdinimas: galimos pėsčiųjų ar dviratininkų traumos.
Problemos priežastis: galimai neergonomiški atitvarai.
Poveikis eismo saugumui: projekte, šalia pėstiesiems ir dviračiams skirtų takų, numatoma įrengti apsauginius kelio atitvarus, tačiau iš pateiktos projekto dokumentacijos nėra aišku, ar jie bus saugūs pažeidžiamiausiems eismo dalyviams.

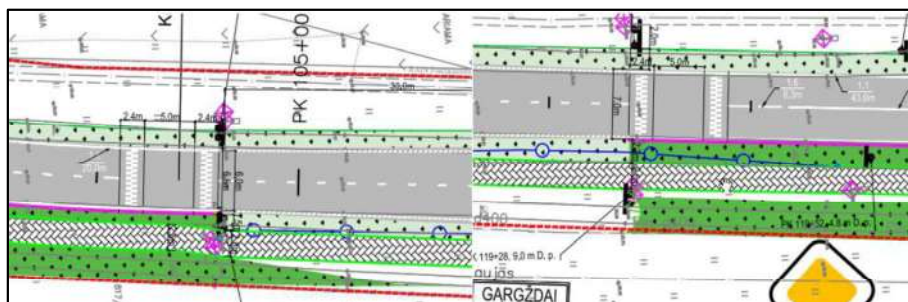
Pasiūlymas: numatyti apsauginius kelio atitvarus be aštrių briaunų ir kampų (elipsės, dėžės ar pan. profilio).



2.4 lentelė. Pastabos ir nustatyti trūkumai

Pastaba Nr.1

Ties gyvenviečių ribomis numatoma įrengti „miesto vartus“ – greičio mažinimo kalnelius. Pagal „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10“ 75 punktą nurodoma, kad krašto kelių ruožuose, kurie yra gyvenvietėse ir kurių paskirtis yra tranzitinė ar skirstomoji, iškilios greičio mažinimo priemonės yra taikomos tik tokiais atvejais, kai yra tenkinamos sąlygos: vidutinis metinis paros eismo intensyvumas <2000 aut./para, o vidutinis metinis sunkiojo transporto paros eismo intensyvumas <150 aut./para. 2020 m. vidutinis metinis paros eismo intensyvumas buvo 5130 aut./para, iš kurių krovininio – 355 aut./para.

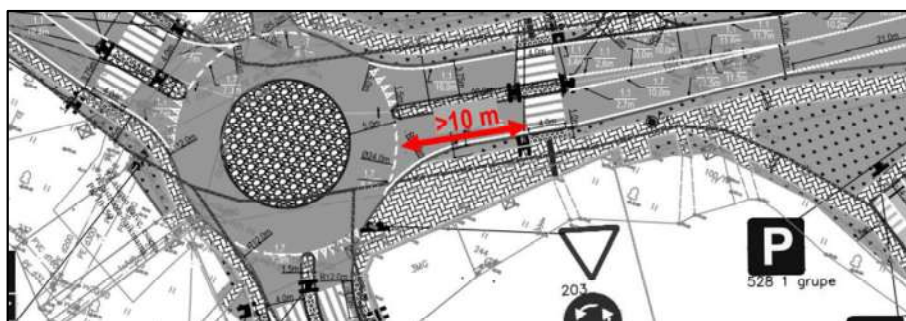


Atsižvelgiant į rekomendacijas, greičio mažinimo kalneliai neturėtų būti rengiami, todėl **siūloma** parinkti kitas greičio mažinimo priemones – skiriamąsias saleles, iškreivimus. Pvz. ties Gargždų miesto riba esančią sankryžą Pk 119+82 kanalizuoti, įrengiant iškilas skiriamąsias saleles su atitinkamomis trasos iškreivimo atlankomis – tai būtų alternatyva „miesto vartams“.



Pastaba Nr.2

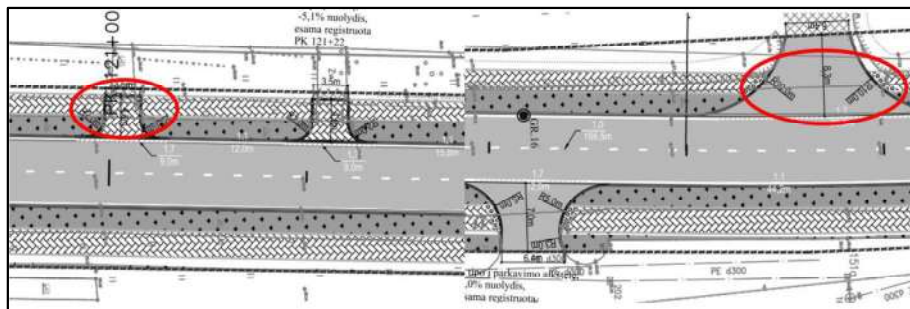
Ruožo pradžioje, sankryžoje Gargždų kryptimi, pėsčiųjų perėja projektuojama didesniu nei 10,00 m atstumu nuo žiedinės sankryžos važiuojamosios dalies išorinio krašto. Toli nuo važiuojamųjų dalių susikirtimo atitrukta pėsčiųjų perėja gali sukelti konfliktines situacijas tarp eismo dalyvių – transporto priemonių vairuotojai nesitikės šioje vietoje sutikti pėsčiųjų ir gali būti nedėmesingi, o pėstieji turėdami pirmumą, gali išeiti į kelią, neįvertinę ar tai daryti yra saugu.



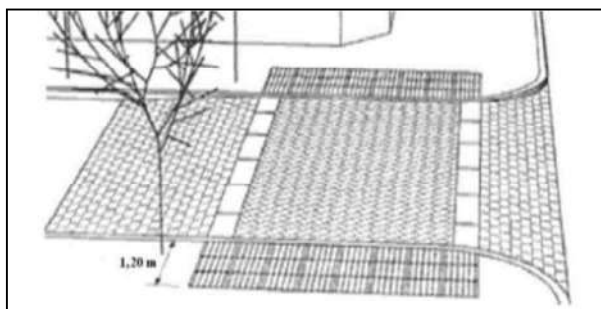
Siūloma pėsčiųjų perėjus įrengimo vietą numatyti ne toliau kaip 4,00–5,00 m nuo žiedinės sankryžos važiuojamosios dalies išorinio krašto.

Pastaba Nr.3

Vietose, kur pėsčiųjų-dviračių takai kerta nuovažas į privačius sklypus, įmonių teritorijas, nėra aišku ar nuovažų dangą bus viename lygyje su tako dangą. Tikėtina, kad pėsčiųjų-dviračių tako trajektorija bus nelygi („banguota“) ir nepatogi pėstiesiems bei dviratininkams.

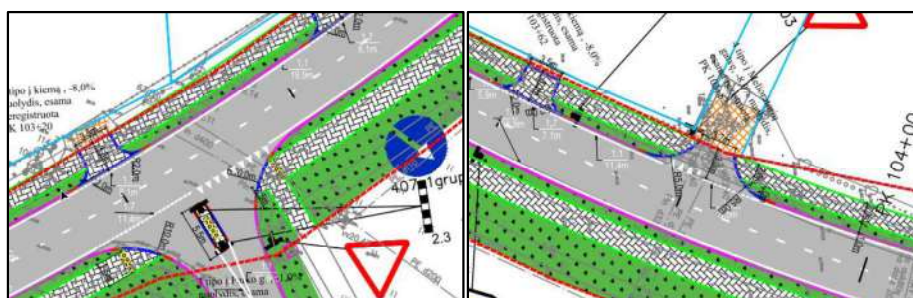


Vietose, kur takai kirs nuovažas **siūloma** jų važiuojamąsias dalis pakelti iki pėsčiųjų ir dviračių takų dangos lygio.



Pastaba Nr.4

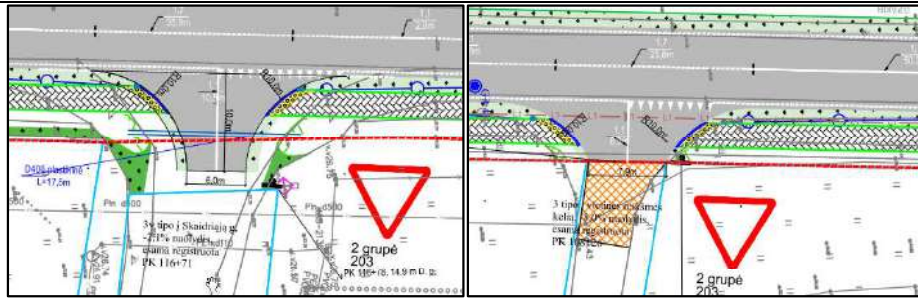
Pk 103+26 ir Pk 103+82 projektuojamo sankryžos, tačiau sankryžos zonoje numatomas horizontalusis ženklinimas Nr. 1.5 leis lenkimo manevrus – galimi susidūrimai su sankryžoje sukančiais automobiliais.



Siūloma: pagrindinio kelio ašinės ženkliniam ties sankryžomis numatyti su siaura ištisine linija Nr. 1.1 ir siaura brūkšnine linija Nr. 1.7.

Pastaba Nr.5

Dalyje projektuojamų nuovažų bei sankryžų asfalto dangą nėra suvedama su esama dangą, o sankryžų ašinė linija nesuvesta su šalutinio kelio ašimi.



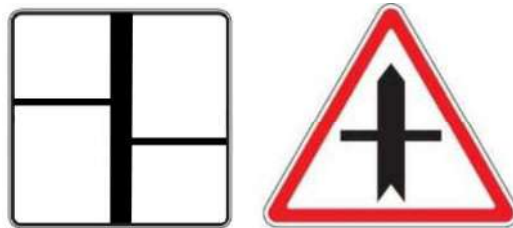
Siekiant užtikrinti kiek įmanoma sklandesnį ir patogesnį eismo dalyvių judėjimą, **rekomenduojama** projektuojamą dangą sklandžiai suvesti su jau esama danga, o ašines linijas – su šalutinių kelių ašimis.

Pastaba Nr.6

Įspėjamieji kelio ženklai prieš sankryžas neatitinka realios situacijos:

- ties Pk 108+10 projektuojamos dvi trišalės sankryžos iš dešinės ir kairės pusės, tarp kurių yra didesnis nei 50 m atstumas. Prieš sankryžas numatoma įrengti kelio ženklus Nr. 108 „Sankryža su šalutiniu keliu“ be papildomų lentelių. Pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių“ punktą Nr. 50.2 – kai prie pagrindinio kelio iš kairės ir dešinės pusės prisijungiantys keliai sudaro dvi trišalės sankryžas, tačiau atstumas tarp jų yra didesnis kaip 50 m, turi būti naudojamas ženklas Nr. 108 su papildoma lentele Nr. 842, joje nurodant realią pagrindinio ir šalutinių kelių konfigūraciją.
- ties Pk 116+70 projektuojama keturšalė sankryža, tačiau abipus jos numatoma įrengti kelio ženklus Nr. 109 „Šalutinis kelias iš dešinės“ ir Nr. 110 „Šalutinis kelias iš kairės“.

Siūloma ties Pk 108+10 sankryža rengti kelio ženklus Nr. 108 „Sankryža su šalutiniu keliu“ su papildoma lentele Nr. 842, o ties Pk 116+70, pakeisti įspėjamuosius kelio ženklus pagal realią sankryžos schemą – į Nr. 108 „Sankryža su šalutiniu keliu“.

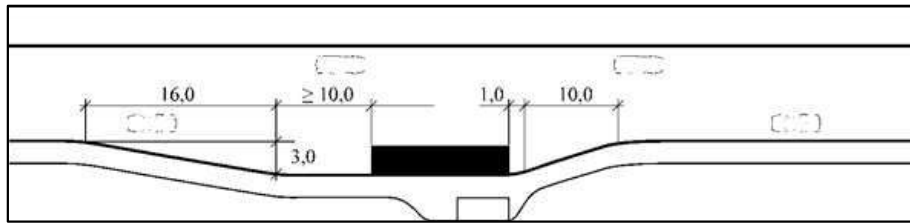


Pastaba Nr.7

Visame ruože numatoma rekonstruoti autobusų sustojimo aikšteles. Gyvenviečių ruožuose numatomų autobusų stotelių įvažiavimų ir išvažiavimų atlangų ilgiai neatitinka normatyvinių dokumentų.

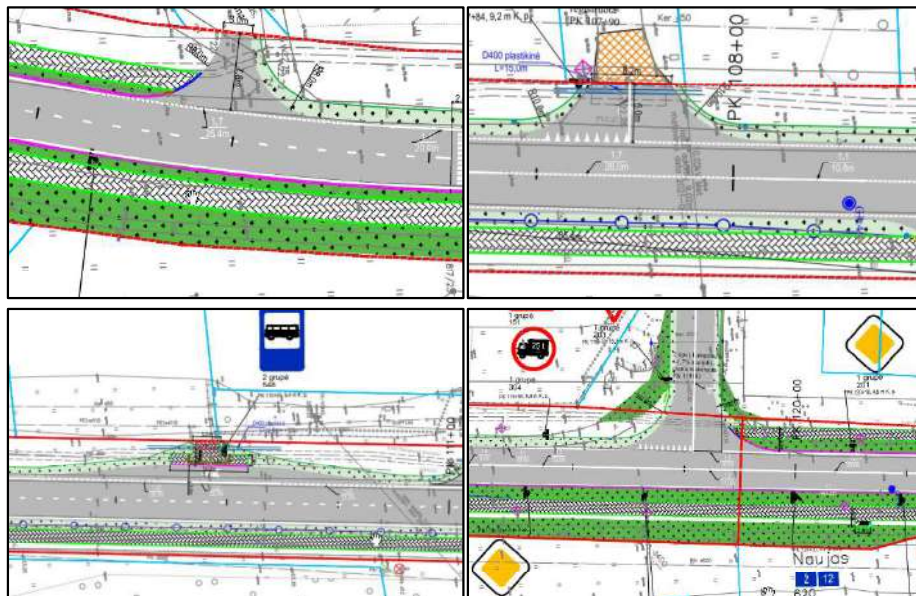


Siūloma koreguoti autobusų sustojimų aikštelių atlangas pagal galiojančius reglamentus.



Pastaba Nr.8

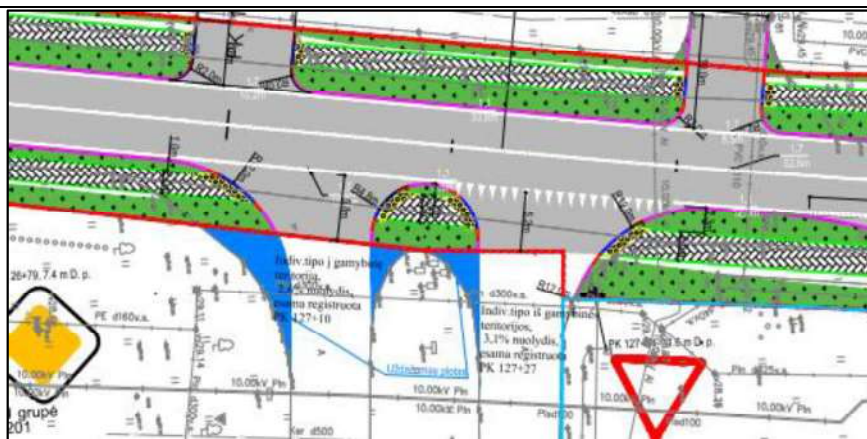
Kelio ruože tarp gyvenviečių pėsčiųjų-dviračių takas projektuojamas tik vienoje kelio pusėje. Ties gyvenvietės ribomis, pasibaigus kitoje kelio pusėje esančiam takui, autobusų stotele bei ties priešingoje tako pusėje esančiomis nuvažomis nėra numatyti priėjimai prie tako. Bus apsunkintas pėsčiųjų ir dviratininkų patekimas į taką (užmiesto ruože priėjimą ribos atitvarai), gali tekti judėti išilgai važiuojamosios dalies iki tinkamo patekimo į taką (pvz. artimiausios nuvažos) – bus eismo įvykių rizika su pėsčiaisiais ir dviračiais.



Siūloma ties nuvažomis, autobusų stotele, takų užbaigimais įrengti priėjimus prie kitoje kelio pusėje projektuojamo tako, o kur yra atitvarai – juose numatyti prakirpimus.

Pastaba Nr.9

Ties Pk127+24 rekonstruojama dviguba, kur įvažiavime paliekamas esamas važiuojamosios dalies plotis. Šalutinis kelias sudarytas iš dviejų važiuojamųjų dalių, kurių kiekvienos pločiai atitinka 2 eismo uostų kelia, nors jose eismas organizuojamas o vieną eismo juostą. Toks plotis yra perteklinis – tai gali klaidinti vairuotojus, nes atrodo kaip dvi atskiros sankryžos bei apsunkina pėsčiųjų bei dviračių eismą per sankryžą – reikia kirsti plačią važiuojamąją dalį.



Siūloma įvažiavimą ir išvažiavimą sankryžos zonoje siaurinti iki vienos tipinės eismo juostos pločio – ne platesnius kaip 4,00 m.

Pastaba Nr.10

Sankryžoje Pk130+47 projektuojama dešiniojo posūkio persirikiavimo juosta – bereikalingai platinama važiuojamoji dalis, sukuria užmiesčio kelio iliuziją, sprendinys nehomogeniškas su kitomis kelio nuvažomis (vienintelė nuvaža su papildoma juosta). Persirikiavimo juostoje esantys automobiliai riboja kelio matomumą, išvažiuojantiems iš teritorijos.



Siūloma papildomos persirikiavimo juostos neprojektuoti, nebent įvažiuojant į teritoriją susidaro automobilių eilės, kurios nusidriekia iki pagrindinio kelio.

Pastaba Nr.11

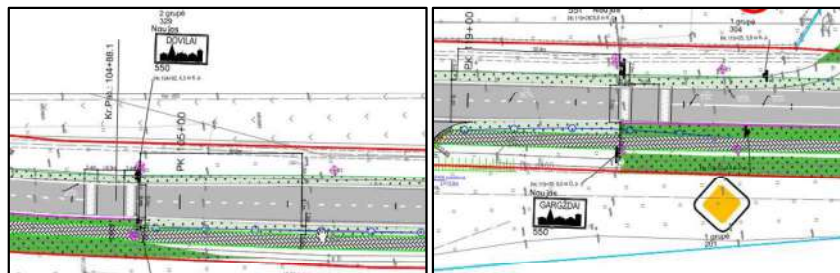
Pk 124+86 projektuojama sankryža, tačiau šalutiniame kelyje nenumatytas vertikalūs ženklinimas



Siūloma šalutiniame kelyje įrengti kelio ženklą Nr. 203 „Duoti kelią“, kaip kitose sankryžose.

Pastaba Nr.12

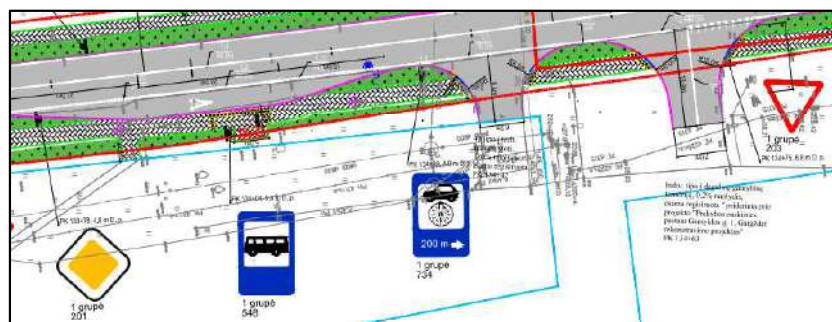
Greičio mažinimo kalneliai projektuojami per arti gyvenvietės ribos – „miesto vartai“ turėtų būti atitraukti 50-100 m atstumu nuo kelio ženklo Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“.



Siūloma kelio ženklus Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ perkelti prieš kalnelius („miesto vartus“) 50-100 m atstumu.

Pastaba Nr.13

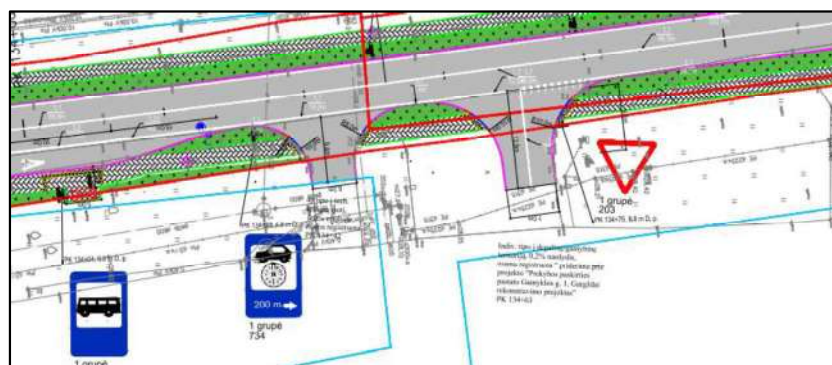
Kelio ženklas Nr. 201 „Pagrindinis kelias“ įrengtas per toli nuo sankryžos Pk 134+63. Šie kelio ženklai turi būti rengiami ne toliau kaip 15 m nuo sankryžos, su išlygomis – iki 50 m atstumu.



Siūloma kelio ženklą Nr. 201 „Pagrindinis kelias“ įrengti prie pat sankryžos

Pastaba Nr.14

Kai kurios nuvažos, vedančios į uždaras teritorijas projektuojamos kaip sankryžos, o kitos, vedančios į svarbius, daugiau objektų apimančias teritorijas rengiamos kaip paprastos nuvažos. Pvz. Pk 134+42 rengiama paprasta nuvažą į vietinį kelią, jungiantį keletą įmonių bei automobilių techninių apžiūrų stotį – pagal paskirtį, tokia nuvažą labiau turėtų būti rengiama kaip sankryža. Tuo tarpu gretima sankryža Pk 134+63 veda į uždara teritoriją, kurioje įsikūrusi degalinė ir numatoma gamybinė teritorija – į tokio tipo teritoriją turėtų būti įrengta paprasta nuvažą.



Siūloma peržiūrėti visas ruože esamas nuvažas ir nustatyti tiksliųjų paskirtį. Esant poreikiui koreguoti jų tipą – t.y. pertvarkyti į paprastas nuvažas arba į tipines sankryžas.

Pastaba Nr.14

Projekte nurodoma, kad įrengiamas pėsčiųjų-dviračių takas, šaligatviai, tačiau nėra numatytas kelio ženklų Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ arba Nr. 412 „Pėsčiųjų takas“ įrengimas. Siekiant tinkamai informuoti visus eismo dalyvius apie jiems skirtą infrastruktūrą, **siūloma** takų pradžioje, taip pat prieš kiekvieną sankryžą, įrengti kelio ženklus Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ arba Nr. 412 „Pėsčiųjų takas“.



Pastaba Nr.15

Vokės g., ties Pk 126+00, numatoma, jog takai takas kirs geležinkelio kelią.

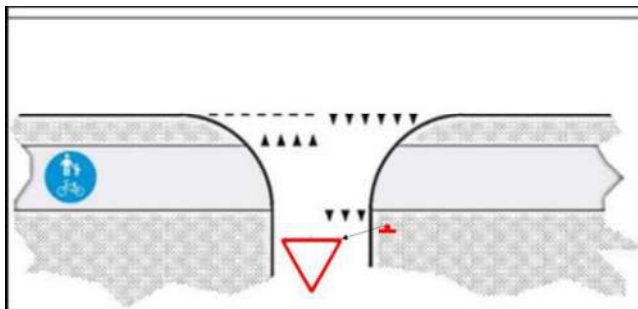


Tačiau apie susikirtimą pažeidžiamiausi eismo dalyviai nebus informuojami iš anksto. Remiantis *Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis*, **rekomenduojama** ne arčiau kaip 2,50 m atstumu nuo kraštinio bėgio, šalia tako, numatyti informacinius stendus „Geležinkelio perėja“.



Pastaba Nr.16

Projektuojamas takas kirs sankryžų šalutinius kelius. Susikirtimuose su važiuojamąja dalimi pėstiesiems ir dviratininkams suteikiamas pirmumas, tačiau apie tai automobilių vairuotojai nebus informuojami. Todėl siekiant atkreipti vairuotojų dėmesį, jog jie turės duoti kelią taku einantiems pėstiesiems / važiuojantiems dviratininkams, **siūloma** ties sankryžomis numatyti horizontalųjį ženklinį (tris iš trikampių sudarytas linijas 1.12 bei siaurą brūkšninę liniją 1.7.), sankryžų šalutiniuose keliuose kelio ženklus Nr. 203 „Duoti kelią“ numatyti prieš susikirtimą su taku.



3. Vaizdinė medžiaga



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
KELIŲ TIESIMO (REKONSTRAVIMO) PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITŲ
VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2021 m. d. Nr. VK-

Kelių projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos (toliau – komisija) posėdis įvyko 2021 m. lapkričio 18 d. nuotoliniu būdu.

s

DARBOTVARKE:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai–Dovilai–Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto kelių saugumo audito rezultatų svarstymas (projektuotojas – UAB „Inžinerinis projektavimas“, auditorius – VšĮ Transporto kompetencijų agentūra)

SVARSTYTA. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai–Dovilai–Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto kelių saugumo audito rezultatai.

NUTARTA:

- 1.1. nepritarė problemai ir pasiūlymui Nr.1. Dėl siaurėjančio kelio sklypo pločio nėra galimybių projektuoti vientiso 2,5 metrų pločio šaligatvio. Papildomai projektuotojams pavesta pėsčių-*

- jų ir dviračių taką projektuoti iš asfaltbetonio dangos;
- 1.2. **iš dalies pritarė problemai ir pasiūlymui Nr. 2.** Nuovažas koreguoti pagal technines galimybes, vadovaujantis normatyviniais dokumentais;
 - 1.3. **pritarė problemai ir pasiūlymui Nr. 3;**
 - 1.4. **pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1;**
 - 1.5. **pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2;**
 - 1.6. **iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3.** Pagal technines galimybes nuovažas iškelti ties apgyvendinta teritorija;
 - 1.7. **pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4;**
 - 1.8. **iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5.** Koreguoti pagal technines galimybes, vadovaujantis norminiais dokumentais;
 - 1.9. **pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6;**
 - 1.10. **nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 7.** Autobusų sustojimo aikštelė gyvenvietėje projektuojama pagal STR2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
 - 1.11. **pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 8.**
 - 1.12. **pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 9;**
 - 1.13. **pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 10;**
 - 1.14. **pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 11;**
 - 1.15. **nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 12.** Greičio mažinimo kalnelių neprojektuoti, numatyti kelio iškreivinimą ties gyvenvietės pradžia ir pabaiga;
 - 1.16. **pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 13;**
 - 1.17. **pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 14;**
 - 1.18. **iš dalis pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 15.** Paanalizuoti tako trajektorijos iškreivinimo sprendinius;
 - 1.19. **pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 16;**
 - 1.20. **Papildomai nutarė:**
 - 1.20.1. uždrausti įvažiavimą į žiedinę sankryžą iš Žemaitės gatvės;
 - 1.20.2. numatyti kelio ženklą Nr. 611 „Aklakelis“ Lašupio gatvėje;
 - 1.20.3. pagal technines galimybes žiedinės sankryžos trajektoriją projektuoti labiau iškreivintą;
 - 1.20.4. pagal technines galimybes vidinę žiedinės sankryžos salą projektuoti iškilia, paliekant galimybę kroviniam transportui užvažiuoti ant jos;
 - 1.20.5. numatyti sklandų takų sujungimą su esama infrastruktūra;
 - 1.20.6. saugos saleles žiedinėje sankryžoje projektuoti atitrauktas nuo važiuojamosios dalies su horizontaliuoju ženkliniu;
 - 1.20.7. pagal technines galimybes paplatinti saugos saleles perėjose pėsčiųjų laukimo vietose;
 - 1.20.8. numatyti kryptinį pėsčiųjų perėjų apšvietimą;
 - 1.20.9. kelio ženklus projektuoti ne didesnius kaip I grupės.
2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartis. Pataisytą kelio ruožo projektą per 10 d. d. (skaičiuojant nuo kitos dienos po posėdžio protokolo išsiuntimo) pateikti Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.

3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartis, siųsti derinti eos@lakd.lt.

Visi sprendimai priimti vienbalsiai.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2021-12-03 10:42:42)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	KSA posėdžio protokolas (227 10,115-13,550 km)
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-12-03 Nr. VK-78
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-12-03 10:39:30 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-12-03 10:40:03 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Certifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-17 19:44:50–2025-11-16 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-12-03 10:41:46 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-12-03 10:42:19 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Certifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-06-21 10:43:15–2026-06-20 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-12-03 10:42:22 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-04-17 12:47:53–2022-04-16 12:47:53
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.6.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2021-12-03 10:42:42)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	

Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



Pradžia

Paslaugų katalogas

(https://planuojustatau.lt/eptp/services.html)

Mano statybos

(https://infostatyba.planuojustatau.lt/elinfostatyba-external/document/myBuildings)

Prašymų / dokumentų būsenos

(https://infostatyba.planuojustatau.lt/elinfostatyba-external/serviceState/serviceStateSearch)

Prašymo / pranešimo būsenos

Registracijos numeris:

[PSP-100-220728-03429 \(/elinfostatyba-external/views/document/application/application.xhtml?id=1969718\)](https://infostatyba-external/views/document/application/application.xhtml?id=1969718)

Registracijos data:

2022-07-28

Tipas:

Prašymas pritarti projektiniams pasiūlymams

Projekto pavadinimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra

Pastabos:

Būsena Pasiūlymams pritarta

Data 2022-08-04 15:43

Sprendimo el. dokumentas

Būsena Priimtas

Data 2022-08-03 09:32

Sprendimo el. dokumentas

Būsena Tikrinamas

Data 2022-07-29 09:06

Sprendimo el. dokumentas

Būsenos:

Būsena Užregistruotas

Data 2022-07-28 22:22

Sprendimo el. dokumentas

Naudotojas Išorinė sistema


Būsena Įvestas į sistemą


Data 2022-07-28 22:22

Sprendimo el. dokumentas

Naudotojas Išorinė sistema

[← Atgal į paiešką](#)

 Tel. (8 5) 207 3333(tel:852073333)

 vartai@vtpsi.lt(mailto:vartai@vtpsi.lt)

[Pranešti apie klaidą \(mailto:vartai@vtpsi.lt?subject=Portale www.planuojustatau.lt pastebėta klaida!&body=Pastebėtos klaidos aprašymas:\)](mailto:vartai@vtpsi.lt?subject=Portale%20www.planuojustatau.lt%20pastebeta%20klaida!&body=Pastebetos%20klaidos%20aprasymas;)



**LIETUVOS
RESPUBLIKOS
APLINKOS MINISTERIJA** (<https://am.lrv.lt/>)

© 2020 Lietuvos Respublikos Aplinkos Ministerija.

ATASKAITA

2022-03-04

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, UAB „Inžinerinis projektavimas“ atliko visuomenės supažindinimą su „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“ projektiniais pasiūlymais.

2021-12-15 Lietuvos automobilių kelių direkcija patvirtino Projektinių pasiūlymų rengimo užduotį.

2021-12-15 Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai per portalą „Infostatyba“ buvo pateiktas prašymas dėl projektinių pasiūlymų viešinimo ir nustatyta tvarka parengti projektiniai pasiūlymai viešinimui. 2021-12-15 prašymas buvo priimtas.

2021-12-15 projektiniai pasiūlymai buvo pavišinti Klaipėdos rajono savivaldybės interneto tinklapyje. Kartu buvo paskelbta informacija apie rengiamo projekto supažindinimą su visuomene ir numatytas viešo susirinkimo laikas ir vieta.

2021-12-16 darbų teritorijoje buvo iškabintas skelbimas su informacija apie rengiamo projekto supažindinimą su visuomene ir numatytas viešo susirinkimo laikas ir vieta.

Viešas susirinkimas įvyko 2022-01-10 16:00 val. Viešas susirinkimas projektinių pasiūlymų svarstymui vyko tiesioginės transliacijos būdu, naudojant „Zoom“ programinę įrangą.

Susirinkimui vadovauti buvo paskirti:

Pirmininkas - UAB „Inžinerinis projektavimas“ inžinierius-projektuotojas

Sekretorius - UAB „Inžinerinis projektavimas“ inžinierė-projektuotoja

Dalyvavo - dalyvių registracijos lapas pridedamas prie protokolo.

UAB „Inžinerinis projektavimas“ inžinierius-projektuotojas Donatas Kulėšius pristatė „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“ projektinius pasiūlymus.

Susirinkimo metu nutarta „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“ projektiniams pasiūlymams pritarti, pataisius juos pagal susirinkimo metu ir raštu iki susirinkimo gautus pasiūlymus, kuriems pritars statytojas/užsakovas.

Susirinkimo garso įrašą neribotą laiką galima parsisiųsti pasinaudojus nuoroda: <https://iprojektavimas->

Visuomenės supažindinimas su „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“ projektiniais pasiūlymais, atliktas.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra

(pavadinimas)

Tiesioginės transliacijos metu naudojant „Zoom“ programinę įrangą
2022-01-10 16 val. 00 min.

(adresas, tikslus laikas)

VIEŠO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

Viešo susirinkimo pirmininkas:

Viešo susirinkimo sekretorius:

Dalyvauja: Projektuotojo, Statytojo ir Užsakovo atstovai, visuomenės dalyviai. Pridedamas dalyvių sąrašas.

Viešo susirinkimo pradžia: 16 val. 00 min.

Darbotvarkė: 1. Pristatomas projektas; 2. Išklausomi pasiūlymai; 3. Priimami sprendimai.

TRUMPA PROJEKTO INFORMACIJA IKI VIEŠO SUSIRINKIMO:

2021 gruodžio 15 d. projektiniai pasiūlymai įstatymų nustatyta tvarka buvo pateikti viešinti Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai ir paskelbti Klaipėdos rajono savivaldybės interneto svetainėje adresu: <https://www.klaipėdos-r.lt/index.php?4248034976>. Iškabinti skelbimai planuojamų darbų teritorijoje.

Prieš viešąjį susirinkimą nurodytais kontaktais buvo gauta pasiūlymų. Pasiūlymai ir atsakymai į juos pateikti priede Nr. 5 „Pasiūlymai gauti iki viešo susirinkimo“.

VIEŠO SUSIRINKIMO EIGA:

Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos atstovai su projektiniais sprendiniais buvo susipažinę projektinių sprendinių rengimo metu.

Visuomenės dalyviai viešo susirinkimo metu pateikė pasiūlymus ir klausimus:

Nr. 1 „Išreiškė nepritarimą žiedinės sankryžos projektavimui“.

Nr. 2 „Pasiūlė Dovilų miestelyje suprojektuoti autobusų sustojimą ir kairėje kelio pusėje“.

Nr. 3 „Pateikė klausimą dėl neregijų išilginės sistemos neprojektavimo“.

Nr. 4 „Pateikė klausimą, kodėl panaikintas tiesioginis įvažiavimas į Parko g. atvažiuojant nuo Klaipėdos pusės“.

Nr. 5 „Pateikė pasiūlymą suprojektuoti pėsčiųjų perėją per Gargždų gatvę ties sankryža su Parko gatve“.

Nr. 6 „Pateikė pasiūlymą apdiboti sunkiasvorių automobilių patekimą į projektuojamą automobilių stovėjimo aikštelę Dovuose“.

Kiti klausimai ir pasiūlymai susirinkimo metu dubliavosi su ankščiau raštu gautais klausimais.

IŠVADA:

Projektuotojas apie Visuomenei svarbaus statinio projektavimą visuomenę informavo remiantis teisės aktuose nustatytais nuostatomis.

NUTARTA:

Pasiūlymui nr. 1 nepritarta. Žiedinės sankryžos sprendinys parinktas, siekiant užtikrinti saugesnį, aiškų ir visiems eismo dalyviams lengvai suprantamą eismo organizavimą. Sankryžos tipas parinkas atsižvelgus į eismo srautų modeliavimo ataskaita.

Pasiūlymui nr. 2 pritarta.

Klausimas nr. 3 Ištininė vedimo sistema nenumatoma, kadangi neregijų ir silpnaregių orientavimui projektuojamas 3 cm iškeltas išorinis tako/šaligatvio vejos bortas.

Klausimas nr. 4 Viena jungtis panaikinta gerinant eismo saugą, suprojektuota tipinė trišalė sankryža.

Pasiūlymui nr. 5 pritarta.

Pasiūlymui nr. 6 pritarta.

Visuomenės informavimo apie numatomą statinio projektavimą procedūra atlikta pagal visus STR „1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyriaus reikalavimus.

PRIDEDAMA:

1. Priedas Nr. 1 „Viešo susirinkimo dalyvių sąrašas“;
2. Priedas Nr. 2 „Stendas su viešinimo informacija“;
3. Priedas Nr. 3 „Skelbimas savivaldybės svetainėje“;
4. Priedas Nr. 4 „Skelbimas apie parengtus projektinius pasiūlymus“;
5. Priedas Nr. 5 „Pasiūlymai gauti iki viešo susirinkimo“.

**Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km
rekonstravimo techninio darbo projekto projektiniai pasiūlymai**

2022-01-10 16 val. 00 min.

VIEŠO SUSIRINKIMO DALYVIŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Vardas Pavardė	Kontaktai (adresas, telefono numeris, el. paštas / atstovaujama institucija, adresas, pareigos,	Pasiūlymo Nr.
-----------------	-----------------------	--	--------------------------

SKELBIMAS APIE PARENGTUS PROJEKTINIUS SPRENDINIUS

Vadovaudamiesi STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, informuojame, kad UAB „Inžinerinis projektavimas“ parengė „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“ projektinius pasiūlymus.

Projektuojamo statinio adresas – Klaipėdos r. sav., valstybinės reikšmės kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožas nuo 10,115 iki 13,550 km.

Projekte numatoma rekonstruoti kelio ruožą, atnaujinant kelio dangos konstrukciją, ir rekonstruoti esamus takus ir šaligatvius.

Statinio naudojimo paskirtis – Susisiekimo komunikacijos.

Projekto rengėjas - UAB „Inžinerinis projektavimas“ (Panerių g. 64, LT-03160 Vilnius, tel. (+370) 616 58212, adresas internete www.projektavimas.net, el. p. info@projektavimas.net).

Su projekto sprendiniais galima susipažinti:

- Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos tinklalapyje www.klaipedos-r.lt/
- UAB „Inžinerinis projektavimas“ (Panerių g. 64, LT-03160 Vilnius, darbo dienomis nuo 9 val. iki 11 val. ir nuo 12 val. 00 min iki 16 val. (iš anksto informavus tel. +370 626 07420)

Pasiūlymus dėl techninio darbo projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“ projektinių sprendinių galima teikti

info@projektavimas.net; paštu adresu: UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, LT-03160 Vilnius iki viešo susirinkimo ir jo metu.

Viešas susirinkimas projektinių pasiūlymų svarstymui, vyks tiesioginės transliacijos būdu.

Tiesioginė viešo susirinkimo transliacija bus vykdoma 2022 m. sausio 10 d., nuo 16:00 val. iki 17:00 val., naudojant „Zoom“ programinę įrangą (programa yra nemokama, galimas prisijungimas per asmeninį ar planšetinį kompiuterį). Prisijungti prie viešo svarstymo tiesioginės transliacijos galite paspaudę arba suvedę žemiau pateiktą nuorodą:

Susirinkimo ID: 894 0506 1120

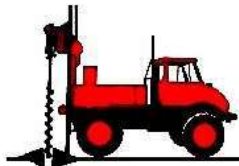
Prisijungimo nuoroda: <https://us06web.zoom.us/j/89405061120>

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km
rekonstravimo techninio darbo projekto projektiniai pasiūlymai

2022-01-10 16 val. 00 min.

PASIŪLYMAI GAUTI IKI VIEŠO SUSIRINKIMO PRADŽIOS

Eil. Nr.	Vardas Pavardė	Pasiūlymas	Atsakymas
---------------------	-----------------------	-------------------	------------------



UAB "GEO EXPERT"

Butrimonių g. 7, LT-50218 Kaunas
Tel. +370 (698) 70 552, el. paštas: info@geoexpert.lt
Įm. kodas 305434480, PVM mokėtojo kodas LT100012914611

LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBOS

Leidimas tirti žemės gelmes 2020-07-28 Nr. 1883159

***Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre 30014-2021**

INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA

UŽSAKOVAS:	UAB "Inžinerinis projektavimas"
OBJEKTAS:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninis darbo projektas
GEOTECHNINĖ KATEGORIJA:	Antra
IGG TYRIMŲ STADIJA:	Projektiniai tyrimai
ATASKAITOS IŠLEIDIMO DATA:	2021 m. liepos mėn.
RANGOVAS:	UAB "Geo Expert"

Kaunas, 2021 m.

TURINYS

Aiškinamasis raštas	3
Įvadas.....	3
1. Darbų apimtys	3
2. Darbų metodika	3
3. Bendrieji duomenys apie statybos teritoriją	4
4. Geologinė sandara	5
5. Hidrogeologinės sąlygos	5
6. Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai.....	6
7. Gruntų fizikinės ir mechaninės savybės	7
8. Geologiniai procesai ir reiškiniai	7
9. Išvados ir rekomendacijos	8
Literatūros sąrašas	9

Tekstiniai priedai

1. Inžinerinių geologinių tyrimų techninė užduotis;
2. Leidimas tirti žemės gelmes;
3. Tyrimų taškų koordinacių ir altitudžių žiniaraštis;
4. Geotechninių bandymų (CPT) įrangos metrologinė patikra;
5. Grunto fizinių savybių laboratorinių tyrimų protokolas;
6. Ataskaitoje naudoti sutrumpinimai, dydžiai, žymenys ir matavimo vienetai.

Grafiniai priedai

1. Tyrimų vietos padėties vietovėje schema;
2. Topografinis planas M 1:1000 su tyrimo taškų vietomis ir inžinerinio geologinio pjūvio linija;
3. Gręžinių stulpeliai su geotechninio bandymo CPT kreivėmis;
4. Inžinerinis geologinis pjūvis I-I' su sutartiniais ženklais.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

ĮVADAS

UAB „Geo Expert“ įmonė atliko inžinerinius geologinius tyrimus projektuojamo rekonstravimo kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km. Tyrimų tikslas – gauti objektyvią informaciją ir išaiškinti inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas bei įvertinti gruntus kaip natūralius pagrindus. Informaciją sudaro: geologinė sandara, inžinerinių geologinių sluoksnių (IGS) išskyrimas, gruntų laboratoriniai tyrimai, būdingųjų verčių nustatymas. Pagal darbų techninę užduotį (1 priedas), teritorijoje turi būti atlikti antros geotechninės kategorijos inžineriniai geologiniai tyrimai.

Lauko darbai atlikti 2021 m. gegužės mėn. Darbų aprašymas ir metodika pateikta 2 skyriuje.

1. DARBŲ APIMTYS

Tiriama ploto inžinerinės geologinės sąlygos tirtos 18 taškuose (Gr. 1 - Gr. 18) (žr. 2 grafinį priedą). Visuose tyrimų taškuose buvo išgręžti užsakovo nurodyti tiriamieji gręžiniai (žr. 3 grafinį priedą). Taip pat visuose taškuose, be gręžimo darbų, atlikti statinio bandymai kūginiu penetrometru (CPT) (žr. 3 grafinį priedą) ir nustatytos grunto fizinės savybės (žr. 3 lentelę).

2. DARBŲ METODIKA

Bandymas kūginiu penetrometru (CPT, TE1)

CPT bandymo metu, tiesiogiai matuojami ir 10 cm ilgio intervalais fiksuojami parametrai: kūginis stipris, šoninės trinties stipris ir zondavimo ilgis. Matavimams naudojama sistema (GRL 1503 N), sudaryta iš:

a) CPT zondo Nr. GL 0342 (kūgio pagrindo plotas 10 cm², kūgio kampas 60⁰, kūgio skersmuo 35,7 mm, šoninės trinties movos plotas 150 cm², maksimali apkrova kūgiui 100 kN, maksimali apkrova šoninei trinčiai 15 kN, maksimali apkrova vandens poriniam slėgiui 20 bar, leistina visų daviklių perkrova 150 %), kurio metrologinė patikra pateikta 5 tekstiniame priede;

b) zondavimo štangų (skersmuo 32 mm, ilgis 1 m);

c) duomenų registratoriaus (gylmatis, duomenų interfeisas GME500, zondavimo kabelis 30 m, lauko kompiuteris;

d) programinės įrangos („Geologiniai matavimai“).

Bandymai atlikti pagal LST EN ISO 22476 – 1 reikalavimus [6].

Gręžimo darbai, pirminė gruntų klasifikacija ir bandinių paėmimo principai

Gręžiniai išgręžti su šnekiniu gręžimo sistema PERFORATRICE MD/ML, MD/ML DRILLING RIG (skersmuo 135 mm). Gręžimas vykdytas 1,0 m ilgio reisais.

Gręžinio kernas tyrimų vietoje vizualiai apžiūrėtas ir atlikta pirminė grunto atpažintis nustatant pagrindinę frakciją bei aprašant antrines frakcijas [4]. Tokiu būdu gruntas priskirtas vienam iš šešių tipų, dažniausiai nusakančių pagrindines geotechnines savybes: rieduliai, gargždas, žvyras, smėlis, dulkis ir molis. Jeigu gruntas susideda iš organinių medžiagų, jis priskiriamas organiniam gruntui. Piltinis ar perkastas gruntas priskiriamas dirbtiniams gruntams [5].

Laboratoriniai tyrimai

Grunto bandinių laboratorinius tyrimus atliko UAB „Geoanalizė“ laboratorija. Bandymų rezultatų suvestinė lentelė pateikta 5 tekstiniam priede. Atsižvelgiant į pirminės atpažinties metu nustatytą grunto tipą, parinkti atitinkami tyrimų metodai tiksliam gruntų klasifikavimui į klases:

- *granulimetrinė sudėtis* (žvyras, smėlis, dulkis ir molis). Labai rupiems gruntams neatliekama;
- *kietųjų dalelių tankis* (molis);
- *gamtinis, takumo ir plastingumo drėgnis* (molis);

Ataskaitos paruošimas

Tyrimų ataskaita parengta vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ [1], R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“ [4] ir Lietuvos geologijos tarnybos parengtų projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijų [3] reikalavimais. Naudota programinė įranga AutoCAD, Microsoft Office (Word, Excel). Žemiau aprašoma geologinio modelio sudarymo metodika.

3. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATYBOS TERITORIJĄGamtinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tyrinėtą teritoriją priklauso Agluonėnų fluvio-glacialinės deltos lygumos mikrorajonui ir Kretingos apskalautos moreninės lygumos mikrorajonui.

Reljefo absoliutiniai aukščiai tyrimų vietose siekia nuo 22,90 m iki 30,40 m. Aukščių skirtumas 7,50 m.

Tyrimų plote yra paplitę 3 litologinių tipų sluoksnių nuogulos. Tai technogeninis gruntas (t IV), fluvio-glacialinės nuogulos (f III bl), glacialinės nuogulos (g III bl).

Pagal žemės paviršiuje atsidendiančių skirtingų litologinių tipų sluoksnių tyrimo ploto geomorfologinės sąlygos yra paprastos (1 lentelė).

Žemės paviršiaus nuolydis neviršija 10°. Sklype erozinių, termokarstinių, sufozinių ir kitų neigiamų reljefo formų nėra. Atstumas iki nepastovių šlaitų ir eroduojamų krantų didesnis nei 100 m. Pagal šiuos požymius sklypo geomorfologinės sąlygos yra paprastos.

1 lentelė. Statybos sklypo inžinerinių geologinių sąlygų sudėtingumas pagal [1]

1. Geomorfologinės	paprastos	vidutinės	sudėtingos
Reljefo genetinių tipų skaičius	1–2	3–4	>4
Technogeniniai reljefo pokyčiai	nėra	nedideli pokyčiai	labai pakeistas reljefas
Žemės paviršiaus nuolydžiai, °	<10	10–25	>25
Erozinės, termokarstinės, sufozinės ir kitos neigiamos reljefo formos	nėra	yra nedaug ir mažų	yra daug ir didelių
Atstumas iki nepastovių šlaitų ir eroduojamų krantų, m	>100	100–50	<50
2. Geologinės	paprastos	vidutinės	sudėtingos
Podirvio sluoksnių (įžemio) genezė	iki kvarterinės uolienos, pagrindinė morena, fluvio-glacialiniai, senojo aliuvio, vagos aliuvio dariniai	hipergeninė morena, limnoglacialiniai, jūriniai, eoliniai, aliuviniai dariniai	sukarstėję ikikvarterinės uolienos, kraštiniai dariniai, senvagių aliuvio, biogeninės ir technogeninės nuogulos
Įžemio gruntai	Žvyras, smėlis, moreninis molis ir dulkis (jų atmainos), uoliena	molis, juostinis molis, aliuvinis molis ir dulkis, įdūlėjusi uoliena	dumblas, sapropelis, durpės, driebsmėlis, technogeniniai dariniai
Skirtingų litologinių tipų sluoksnių skaičius	<3	3–5	>5
Ikikvarterinių sluoksnių uolienos	nėra	gali būti	yra sukarstėjusių ar sudūlėjusių

Sąlygiškai silpni sluoksniai	nėra	slūgso viršutinėje pjūvio dalyje ir nedidelio storio	slūgso giliau ir didelio storio
Supiltinės, suplautinės ar perkastos stovymės	nėra	planingai suformuotos, sutankintos ar sutankėjusios	betvarkės, nesutankintos ar nesutankėjusios
Sluoksniuotumo pobūdis	horizontalūs ir subhorizontalūs ištisiniai sluoksniai	įkypi nevientisi sluoksniai ir lęšiai	sudėtingos konfigūracijos sluoksniai, lęšiai, lustai
Palaidotos paleoreljejo formos	nėra	gali būti	yra palaidotų paleojrėžių
3. Hidrogeologinės	paprastos	vidutinės	sudėtingos
Gruntinio vandens slūgsojimo gylis, m	>3	2–3	<2
Galima požeminio vandens lygio kitimo amplitudė, m	<0,5	0,5–1	>1
Vandeningojo sluoksnio išplitimas	vienodas, ištisinis	diskretus, nevienodo storio	komplikuotas, sudėtingas
Duomenys apie požeminio vandens korozinį agresyvumą	vanduo neagresyvus	nustatytas silpnas agresyvumas	vanduo agresyvus
Drenažo įrenginiai ar vandens turintys vamzdiniai	nėra	yra veikiantys, hidrauliškai išbandyti	neaišku arba yra netvarkingi ar neveikia
Sluoksnio vandens laidumas	vandenspara	nedidelis	didelis ar labai nevienodas
Spūdinio vandeningojo sluoksnio slūgsojimo gylis ir hidrostatinis spūdis	spūdinio sluoksnio nėra	gylis per 20 m, pjezometrinis lygis giliau nei 2 m nuo žemės paviršiaus	gylis mažesnis nei 20 m, pjezometrinis lygis mažesniame nei 2 m gylyje
Gruntinio vandens sąveika su paviršiniaus vandenimis	sąveikos nėra	sąveika silpna	yra hidraulinė sąveika
Požeminio vandens iškrovos zona, šaltiniai, versmės	nėra	gretimose vietovėje	pačiame sklype
4. Geodinaminės	paprastos	vidutinės	sudėtingos
Seismingumas pagal EMS 98	iki 3 balų	iki 6 balų	daugiau kaip 6 balai
Karstinio proceso apraiškos ir reiškiniai	nėra	nėra	yra
Nuošliaužos, kitos šlaitų stabilumo pažeidos	nėra	stabilizuotos	aktyvios
Kiti geodinaminiai procesai ir reiškiniai	nėra	lokalūs	intensyvūs
Statiųjų deformacijos	nėra	gretimose vietovėje	pačiame sklype

Pastaba: paryškinta ta lentelės grafa, kuri tiksliausiai apibūdina sklypo sąlygas.

4. GEOLOGINĖ SANDARA

Sklypo geologinę sandarą iki 3,0 m gylio sudaro:

- **Asfaltas** išskirtas visuose tyrimų taškuose iki 0,04-0,10 m gylio.
- **Technogeninis gruntas (t IV)**: skalda 0,05-0,2 m; mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, rudas, mažai drėgnas, drėgnas (grSa-F, SD); smėlingas žvyras, rudas, mažai drėgnas, drėgnas (saGr, ŽP). Komplexas išskirtas visuose tyrimų taškuose iki 0,4-2,1 m gylio.
- **Viršutinio pleistoceno baltijos fluvio-glacialinės (f III bl)** nuogulos: vidutinio rupumo smėlis, šviesiai rudas, mažai drėgnas, drėgnas, vandeningas (Sa, SB); molingas žvyringas smėlis, pilkai rudas, drėgnas, vandeningas (grclSa, SMO); molingas vidutinio rupumo smėlis su maža (3,8 %) organinės medžiagos priemasa, pilkai rudas, vandeningas (clSa, SDO). Komplexas išskirtas visuose tyrimų taškuose iki 2,2-3,0 m gylio. Jo storis siekia 0,7-2,6 m.
- **Viršutinio pleistoceno baltijos glacialinės (g III bl)** nuogulos: smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, rudas (saCIL, ML). Komplexas išskirtas tyrimų taškuose Gr. 16, Gr. 17, Gr. 18 iki 3,0 m gylio. Jo storis siekia 0,5-0,8 m.

5. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Gruntinis vanduo gręžimo metu buvo sutiktas: Gr. 1, Gr. 3, Gr. 4, Gr. 5, Gr. 6, Gr. 7, Gr. 8, Gr. 11, Gr. 14, Gr. 15, Gr. 16, Gr. 17, Gr. 18, kuriame gruntinio vandens lygis siekia intervale 1,2-2,8 m nuo žemės paviršiaus (alt. 20,20-28,10 m). Vanduo susikaupęs smėlio sluoksnyje. Gruntinio

vandens lygis gali kisti 0,5-1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metu laikotarpiu gruntinio vandens lygis pažemės, o drėgnuoju – pakils.

Pagal hidrogeologinių požymių visumą (1 lentelė) tirtos teritorijos hidrogeologinės sąlygos – vidutinės.

6. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI

Pagal tyrimų medžiagą išskirti 8 inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS), kurių aprašymai pateikti 2 lentelėje.

2 lentelė. IGS geologinis aprašymas

IGS Nr.	Sluoksnio geologinis aprašymas (pagal LST EN ISO 14688-2:2018)
1	Asfaltas išskirtas visuose tyrimų taškuose iki 0,04-0,10 m gylio
2	Technogeninis gruntas: mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis (grSa-F, SD). Komplexas išskirtas tyrimų taškuose: Gr. 1 – Gr. 11. Jo storis siekia nuo 0,35 m iki 1,9 m.
3	Technogeninis gruntas: smėlingas žvyras (saGr, ŽP). Komplexas išskirtas tyrimų taškuose: Gr. 12 – Gr. 18. Jo storis siekia nuo 1,14 m iki 2,0 m.
4	Vidutinio rupumo smėlis (Sa, SB). Geotechninė charakteristika: vidutinio tankumo. Komplexas išskirtas tyrimų taškuose: Gr. 1 - Gr. 12. Jo storis siekia nuo 0,5 m iki 2,6 m.
5	Vidutinio rupumo smėlis (Sa, SB). Geotechninė charakteristika: tankus. Komplexas išskirtas tyrimų taškuose: Gr. 6, Gr. 9, Gr. 12, Gr. 13, Gr. 14. Jo storis siekia nuo 0,5 m iki 1,8 m.
6	Molingas žvyringas smėlis (grclSa, SMO). Geotechninė charakteristika: vidutinio tankumo. Komplexas išskirtas tyrimų taškuose: Gr. 15, Gr. 16, Gr. 17, Gr. 18. Jo storis siekia nuo 0,7 m iki 1,5 m.
7	Molingas vidutinio rupumo smėlis su maža organinės medžiagos priemaiša (clSa, SDO). Geotechninė charakteristika: purus. Komplexas išskirtas tyrimų taške: Gr. 6. Jo storis siekia 0,5 m.
8	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis (saCIL, ML). Geotechninė charakteristika: stiprus. Komplexas išskirtas tyrimų taškuose: Gr. 16, Gr. 17, Gr. 18. Jo storis siekia nuo 0,5 m iki 0,8 m.

Siekiant nustatyti dirvožemio sluoksnio storį, palei kelią buvo padaryti šurfai Nr.1-4, jų vieta nurodyta plane M 1:500 (žr. 2 grafinį priedą). Storis dirvožemio sluoksnio tyrimo taškuose yra 0,05-0,25 m., organinis kiekis yra 1,2-2,6%.

3 lentelė. Dirvožemio storis ir organinių medžiagų kiekio nustatymas

Eil. Nr.	Bandymo Nr.	Dirvožemio storis, m	Organinių medžiagų kiekio nustatymas, %
1	Šurfas 1	0,10 m	1,7 %
2	Šurfas 2	0,20 m	2,6 %
3	Šurfas 3	0,25 m	2,4 %
4	Šurfas 4	0,05 m	1,2 %

7. GRUNTŲ FIZIKINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Grunto CPT bandymai buvo atlikti visuose gręžinių vietose (žr. 3 grafinį priedą). Išskirtų inžinerinių geologinių sluoksnių (IGS) geotechninio zondavimo vertės, pagrindiniai statistiniai rodikliai ir fizikinių bei mechaninių savybių suvestinės vertės pateiktos 4 lentelėje.

4 lentelė. Gruntų geotechninio zondavimo verčių, pagrindinių statistinių rodiklių, fizikinių ir mechaninių savybių verčių suvestinė lentelė.

IGS Nr.	Geol. indeksas	Grunto pavadinimas pagal LST EN ISO 14688-2:2018	Kūginis stipris, qc, MPa	Šon. trinties stipris, fs, kPa	Grunto gamtinis tankis, ρ , Mg/m ³	Grunto dalelių tankis, ρ_s , Mg/m ³	Grunto drėgnis, W _n , %	Efekttyvusis vidinės trinties kampas φ , °	Deformacijos modulis, E ₀ , MPa (*)
1	-	Asfaltas	-	-	-	-	-	-	-
2	t IV	Technogeninis gruntas: mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis (grSa-F, SD)	2,64	20,36	1,93	2,65	7,0	-	2,64
3	t IV	Technogeninis gruntas: smėlingas žvyras (saGr, ŽP)	5,41	39,14	2,01	2,67	0,3	-	5,41
4	f III bl	Vidutinio rupumo smėlis, vidutinio tankumo (Sa, SB)	6,44	50,27	1,83	2,66	17,5	35	29,25
5	f III bl	Vidutinio rupumo smėlis, tankus (Sa, SB)	13,69	112,58	-	-	-	38	49,92
6	f III bl	Molingas žvyringas smėlis, vidutinio tankumo (grclSa, SMO)	7,05	58,07	-	-	-	35	31,20
7	f III bl	Molingas vidutinio rupumo smėlis su maža organinės medžiagos priemaiša, purus (clSa, SDo)	3,24	36,60	1,60	2,63	40,0	30	4,86
8	g III bl	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, stiprus (saCIL, ML)	2,98	84,11	2,27	2,69	13,9	-	28,68

Pastaba: grunto gamtinis tankis, dalelių tankis, drėgnis pateiktas pagal apibendrintus laboratorinius rezultatus.

Rupiems gruntams efektyvusis vidinės trinties kampas (φ) pateiktas pagal R IGGT 15 Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis [4].

(*) - rezultatai pateikti iš statinio zondavimo duomenų pagal R IGGT 15 Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis [4].

8. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Iš šiuolaikinių fizinių ir geologinių procesų, kurie galėtų turėti neigiamos įtakos įrengiant ir eksploatuojant statinius, nenustatyta.

9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Inžinerinės geologinės sąlygos teritorijoje yra vidutinio sudėtingumo.
2. Geomorfologiniu požiūriu tyrinėta teritorija priklauso Agluonėnų fluvio-glacialinės deltos lygumos mikrorajonui ir Kretingos apskalautos moreninės lygumos mikrorajonui. Reljefo absoliutiniai aukščiai tyrimų vietose siekia nuo 22,90 m iki 30,40 m. Aukščių skirtumas 7,50 m. Statybos sklypo geomorfologinės sąlygos – paprastos.
3. Sklypo geologinę sandarą iki 3,0 m gylio intervale sudaro: technogeninis gruntas (t IV), fluvio-glacialinės nuogulos (f III bl), glacialinės nuogulos (g III bl). Statybos sklypo geologinės sąlygos – vidutinės.
4. Gruntinis vanduo gręžimo metu buvo sutiktas: Gr. 1, Gr. 3, Gr. 4, Gr. 5, Gr. 6, Gr. 7, Gr. 8, Gr. 11, Gr. 14, Gr. 15, Gr. 16, Gr. 17, Gr. 18, kuriame gruntinio vandens lygis siekia intervale 1,2-2,8 m nuo žemės paviršiaus (alt. 20,20-28,10 m). Vanduo susikaupęs smėlio sluoksnyje. Gruntinio vandens lygis gali kisti 0,5-1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metų laikotarpiu gruntinio vandens lygis pažemės, o drėgnuoju – pakils. Statybos sklypo hidrogeologinės sąlygos – vidutinės.
5. Pagal tyrimų medžiagą išskirti 8 inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS), kurių slūgsojimo sąlygos parodytos gręžinių litologiniuose stulpeliuose (3 grafinis priedas).
6. Apskaičiuotos IGS gruntų fizikinių mechaninių savybių būdingosios vertės pateiktos ataskaitos 7 skyriuje (4 lentelė).
7. Siekiant nustatyti dirvožemio sluoksnio storį, palei kelią buvo padaryti šurfai Nr.1-4, jų vieta nurodyta plane M 1:500 (žr. 2 grafinį priedą). Storis dirvožemio sluoksnio tyrimo taškuose yra 0,05-0,25 m., organinis kiekis yra 1,2-2,6% (3 lentelė).
8. Iš šiuolaikinių fizinių ir geologinių procesų, kurie galėtų turėti neigiamos įtakos įrengiant ir eksploatuojant statinius, nenustatyta. Statybos sklypo geodinaminės sąlygos – paprastos.

Faktoriai kurie gali apsunkinti darbus:

- Silpnesni gruntai (IGS-7) gręžiniuose Gr. 6 (1,2-1,7 m gylyje).
- Gruntinis vanduo aptiktas gręžiniuose Gr. 1, Gr. 3, Gr. 4, Gr. 5, Gr. 6, Gr. 7, Gr. 8, Gr. 11, Gr. 14, Gr. 15, Gr. 16, Gr. 17, Gr. 18 (1,2-2,8 m gylyje).

Rekomendacijos:

- Pateiktos gruntų geotechninės vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.
- Statybos metu pastebėjus, kad pateiktas geologinis modelis neatitinka faktinės situacijos, būtina apie tai informuoti rangovą.

LITERATŪROS SĄRAŠAS

Teisės aktai ir norminiai dokumentai

1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“. Valstybės žinios, 2012-01-07, Nr. 5-144.
2. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“. Teisės aktų registras, 2016-11-21, Nr. 27168.
3. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijos. Teisės aktų registras, 2015-11-16, Nr. 18162.
4. R IGGT 15 Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis.

Standartai

5. LST EN ISO 14688-1. Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas.
6. LST EN ISO 14688-2. Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai.
7. LST EN ISO 22476-1. Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Lauko bandymai. 1 dalis. Įspaudimo bandymas, naudojant elektrinį ir pjezoelektrinį kūgį.
8. LST EN 1997-2. Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai.

Interneto adresai

9. www.lgt.lt (ŽGR, GEOLIS informacija)
10. www.maps.lt (internetu žemėlapių informacija)
11. www.geoportal.lt (kartografiniai duomenys)

TEKSTINIAI PRIEDAI

Statybos techninio reglamento
STR 1.04.02:2011
„Inžineriniai geologiniai ir
geotechniniai tyrimai“
4 priedas

TECHNINĖ UŽDUOTIS

IGG tyrimų stadija (pabraukti): žvalgybiniai, projektiniai, papildomi – kontroliniai.

Projektuojamo statinio pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožas nuo 10,115 iki 13,550 km.....

Projektuojamo statinio adresas (savivaldybė, seniūnija, gyvenvietė, gatvė, statinio numeris):
Klaipėdos r.sav., Dovilų sen., Dovilai, Gargždų g.

Užsakovo ir/ar projektuotojo duomenys (pavadinimas, adresas, telefonas, faksas, el. paštas):
UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, 03160 Vilnius, +370 639 82714,
info@projektavimas.net

Statybos rūšis (pabraukti): nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, kita

.....
Statinio paskirtis (pagal STR 1.01.09:2003): Susisieikimo komunikacijos.....

Statinio kategorija: Ypatingas statinys.....

Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose) (pabraukti): pirma, antra, trečia.

Statinio projektavimo specialiosios sąlygos (jei nustatytos)

Duomenys apie projektuojamo statinio parametrus:

Numatomi pamatų konstrukcijų variantai :

Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas

Kiti parametrai

Statybvietės centro koordinatės (LKS-94): X: 6176148,0 Y: 334182,0

Statybos sklypo ribos ir ribų koordinatės:

Numeris	X	Y
1	6174550	333896
2	6174544	333945
3	6174604	334034
4	6174673	334084
5	6174747	334114
6	6177054	334243
7	6177620	334272
8	6178481	334177
9	6178485	334155
10	6178012	334204
11	6177536	334243
12	6176996	334208
13	6175596	334142
14	6174740	334098
15	6174679	334068
16	6174612	334024
17	6174556	333943
18	6174559	333892

Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai:

1. Nustatyti 0,7 m gylyje esančio grunto klasę pagal jautrumą šalčiui.....
2.

Normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai, sąrašas:

1. STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“
2. LST EN 1997-2 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“.
3. LST EN ISO 14688 – 1: 2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas.
4. LST EN ISO 14688 – 2: 2018. Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai.

Ankščiau sklype atlikti geologiniai tyrimai:

1.
2.
3.

Kiti papildomi reikalavimai

PATVIRTINTA

Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos
direktoriaus 2020 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1-207



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-07-28 Nr. 1883159

Vilnius

UAB „Geo expert“

(juridinio asmens duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 305434480,
adresas Kaunas, Butrimonių g. 7)

leidžiama atlikti:

inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą.

Koordinačių ir altitudžių

ŽINIARAŠTIS

Objekto pavadinimas	<u>Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninis darbo projektas</u>
Gręžinio nužymėjo	<u>geologas I.Kudrautsau</u>
Koordinačių sistema	<u>LKS-94 Aukščių sistema: LAS07</u>
Planinio prisirišimo būdas	<u>GPS prietaisas ir linijinis matavimas nuo esamų kontūrų</u>
Koordinačių nustatymo metodas	<u>iš plano</u>
Altitudžių nustatymo metoda	<u>iš topo plano/niveliuojant</u>

Eil. Nr.	Bandymo Nr.	Koordinatės		Altitudė, m
		X	Y	
1	Gr.1/CPT.1	6174566	333983	22,90
2	Gr.2/CPT.2	6174727	334103	23,45
3	Gr.3/CPT.3	6174927	334117	23,50
4	Gr.4/CPT.4	6175127	334132	24,20
5	Gr.5/CPT.5	6175328	334137	25,60
6	Gr.6/CPT.6	6175529	334146	25,80
7	Gr.7/CPT.7	6175729	334162	26,30
8	Gr.8/CPT.8	6175930	334172	27,75
9	Gr.9/CPT.9	6176130	334177	28,25
10	Gr.10/CPT.10	6176331	334193	29,20
11	Gr.11/CPT.11	6176532	334197	29,50
12	Gr.12/CPT.12	6176732	334212	29,70
13	Gr.13/CPT.13	6176933	334226	30,40
14	Gr.14/CPT.14	6177133	334240	29,60
15	Gr.15/CPT.15	6177334	334248	28,35
16	Gr.16/CPT.16	6177535	334256	28,25
17	Gr.17/CPT.17	6177736	334251	29,05
18	Gr.18/CPT.18	6177920	334233	28,55
19	Šūrfas 1	6179032	330925	23,00
20	Šūrfas 2	6178993	331414	25,30
21	Šūrfas 3	6179011	332116	30,40
22	Šūrfas 4	6179050	332609	28,40



AB „VILNIAUS METROLOGIJOS CENTRAS“

KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS

Nr. 032992

Puslapių skaičius	2
Puslapis	1
Savininkas	UAB „Geo expert“, [m.k. 305434480
Kalibruotas objektas	Tenzo matavimo sistema GRL 1503 N; Tenzo zondo numeris GL 0342; Kūgio spaudimo matavimo ribos iki 100 kN (plotas 10 cm ² , 100 kN atitinka 100 MPa). Šoninės trinties matavimo ribos iki 15 kN (plotas 150 cm ² , 15 kN atitinka 1000 kPa).
Kalibravimo metodas	Kalibravimas atliekamas pagal kalibravimo procedūrą KM M 2001 09 (2014-03-17)
Kalibravimo atlikimo vieta	Dainavos g. 7-25, Tauragė
Aplinkos sąlygos	Temperatūra: 22,4 °C Santykinė drėgmė: 48%
Kalibravimo periodas (data)	2020-12-10
Rezultatai	Žiūrėti 2 puslapi. Kalibravimo protokolo Nr.43646-1-1
Sietis	Matavimai buvo atlikti su šiais, kalibravimo būdu, susietais etalonais: etaloniniai dinamometrai Z30A/5 kN, Nr. 182030114 ir Z4A/5 kN, Nr. 184930037 su matavimo stiprintuvu MGCplus Nr. 801229358.
Kalibravimo liudijimo išdavimo data	2020-12-10

Neapibrėžtis. Išplėstinė neapibrėžtis apskaičiuota suminę standartinę neapibrėžtį padauginus iš koeficiento $k=2$, kuri, esant normaliniam skirstiniui, atitinka 95% pasikliautinumo lygmenį. Standartinė neapibrėžtis paskaičiuota pagal EA-4/02M.

KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS

Nr. 032992

Puslapių skaičius 2

Puslapis 2

KALIBRAVIMO REZULTATAI

Kalibravimo taškas kN	Tenzometro parodymai kN	Tenzometro paklaidos nustatymo išplėstinė neapibrėžtis %
1,5 kN (šoninė trintis)	1,49	± 0,54
3 kN (šoninė trintis)	2,99	± 0,48
6 kN (šoninė trintis)	6,01	± 0,38
9 kN (šoninė trintis)	9,02	± 0,30
15 kN (šoninė trintis)	15,20	± 0,32
5 kN (kūgis)	5,00	± 0,26
10 kN (kūgis)	10,03	± 0,25
20 kN (kūgis)	20,09	± 0,22
30 kN (kūgis)	30,19	± 0,20
40 kN (kūgis)	40,25	± 0,18
50 kN (kūgis)	50,28	± 0,14
60 kN (kūgis)	60,27	± 0,13
70 kN (kūgis)	70,26	± 0,12

Nurodytos vertės taikomos tenzozondo būklei kalibravimo metu.

Prieš darbo pradžią matavimo priemonė buvo apkrauta Max apkrova.



Gruntų laboratoriniai tyrimai

UAB "Geoanalizė", Partizanų g. 61-806, LT-49282 Kaunas, tel.: +37061465245
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas

Gruntų laboratorinių tyrimų protokolas Nr 21-0865

Išrašymo data 2021-07-13

Užsakovas: UAB "Geo expert, Butrimonių g. 7, LT-50218 Kaunas

Objektas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai Laugaliai ruožas nuo 10,115 iki 13,550 km

Tyrimų medžiaga: Gruntas

Gruntų pridavimo data: 2021-06-04 Pridavė:

Grunto bandinių kiekis: 5

Tyrimai atlikti pagal:

* LST EN ISO 14688-1:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 1 dalis. Identifikavimas ir aprašymas (ISO 14688-1:2017)

* LST EN ISO 14688-2:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai (ISO 14688-2:2017)

* LST 1331:2015 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija

* LST EN ISO 17892-1:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 1 dalis. Vandens kiekio nustatymas (ISO 17892-1:2014)

* LST EN ISO 17892-2:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 2 dalis. Tūrinio tankio nustatymas (ISO 17892-2:2014)

* LST EN ISO 17892-3:2016 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 3 dalis. Dalelių tankio nustatymas (ISO 17892-3:2015)

* LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granulimetrinės sudėties nustatymas (ISO 17892-4:2016)

* LST CEN ISO/TS 17892-11:2005 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui (ISO/TS 17892-11:2019)

* LST EN ISO 17892-12:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 12 dalis. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas (ISO 17892-12:2018)

Protokolo priedai:

1. Laboratorinių tyrimų rezultatai - 1 lapas
2. Granulimetrinės sudėties kreivės - 2 lapai
3. Grunto plastiškumo diagramos - 1 lapas

LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

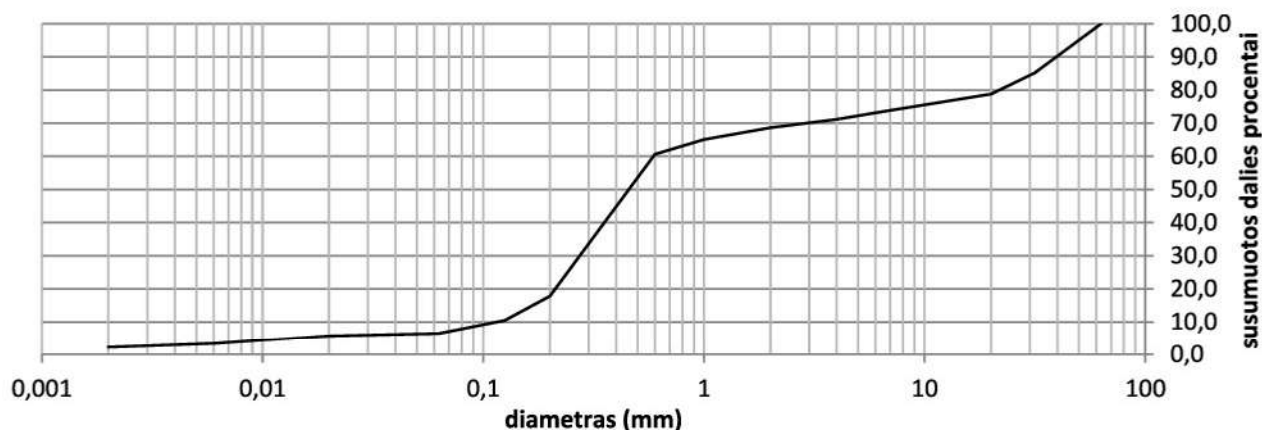


Nr 21-0865

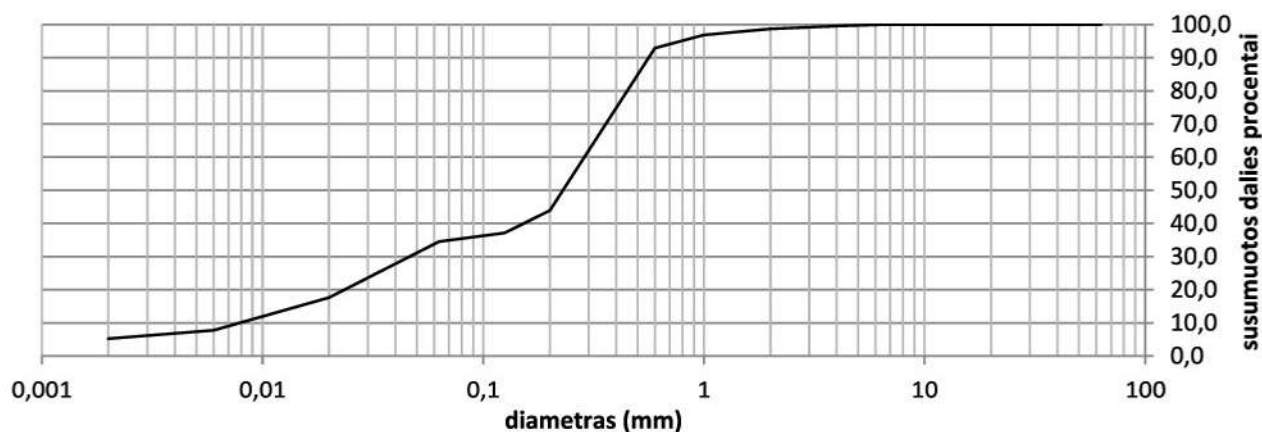
Objekto pav.				Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai Laugaliai ruožas nuo 10,115 iki 13,550 km																							
Eil.Nr.	Gręžinio Nr.	Nr.	Pavyzdys nuo/iki	Skaitiklyje-likęs gruntas, vardiklyje-išsijotas per sietą gruntas %												Dulkių/molio %	Filtracijos koeficientas m/s (sutankinto grunto)	Tankis Mg*m ⁻³			Drėgnis w w<0,4	Plastingumas %			Žymuo	Sačiui jautrio klasė (LST 1331:2015)	Grunto pavadinimas LST EN ISO 14688-2:2018
				Sietų akučių dydžiai, mm														p/p _s	p _t	poringumas n/e		W _L W _P	I _p I _L				
				63	31,5	20	6,3	4	2	1	0,6	0,4	0,2	0,125	0,063												
1	5	1	0.10-0.50	0,0	14,9	6,4	5,4	2,1	2,6	3,5	4,4	10,4	32,5	7,3	4,0	4,3	2,36E-05	1,931			7,0			grSa-F	F ₁	mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis	
				100,0	85,1	78,8	73,3	71,2	68,6	65,1	60,7	50,3	17,8	10,5	6,5	2,2		2,647	1,804	0,47				(SD)			
2	6	2	1.20-1.70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,9	1,9	3,9	11,1	37,9	6,73	2,6	29,3		1,603			40,0	43,5	4,9	clSa	F ₃	molingas vidutinio rupumo smėlis su maža (3,8%) organinės medžiagos priemaiša	
				100,0	100,0	100,0	100,0	99,6	98,7	96,9	92,9	81,8	43,9	37,1	34,5	5,2		2,627	1,145	1,29	48,9	38,6	2,10	(SDo)			
3	8	3	2.5-3.0	0,0	0,0	0,0	8,1	0,4	0,6	1,6	2,9	9,6	64,5	4,5	3,9	2,9		1,831			17,5			Sa	F ₁	vidutinio rupumo smėlis	
				100,0	100,0	100,0	91,9	91,5	90,8	89,3	86,4	76,8	12,3	7,8	3,9	1,1		2,658	1,559	0,71				(SB)			
4	12	4	0.15-0.50	0,0	28,5	7,7	15,9	4,1	3,4	9,9	7,7	6,4	7,1	1,31	4,2	1,8	1,09E-04	2,006			0,3			saGr	F ₁	smėlingas žvyras	
				100,0	71,5	63,8	47,9	43,8	40,4	30,5	22,8	16,4	9,3	8,0	3,9	2,0		2,673	1,999	0,34				(ŽP)			
5	16	5	2.5-3.0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,9	1,6	1,7	1,5	2,1	13,6	9,8	8,2	45,3		2,269			13,9	27,5	10,9	saCIL	F ₃	smėlingas mažo plastiškumo molis I.standus	
				100,0	100,0	100,0	99,6	98,7	97,1	95,4	93,9	91,8	78,2	68,4	60,2	14,9		2,688	1,992	0,35	15,2	16,5	-0,12	(ML)			

2021-07-13

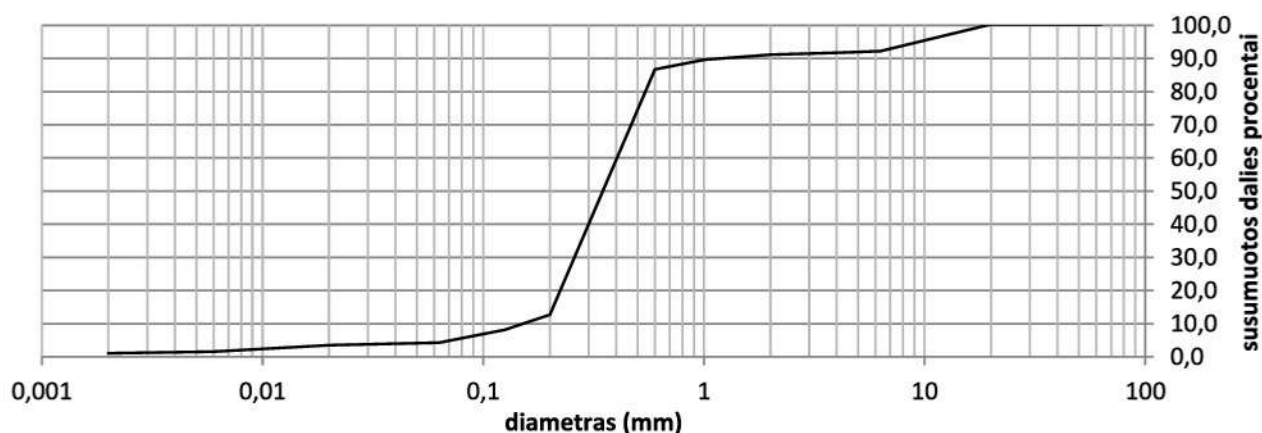
Užsakymo Reg. Nr.	Nr 21-0865
Objekto pav.	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai Laugaliai ruožas nuo 10,115 iki 13,550 km



Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			grSa-F					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d ₁₀	d ₃₀	d ₅₀	d ₆₀	C _U	C _C
5	1	0.10-0.50	0,1150	0,2736	0,4567	0,5900	5,1	1,1

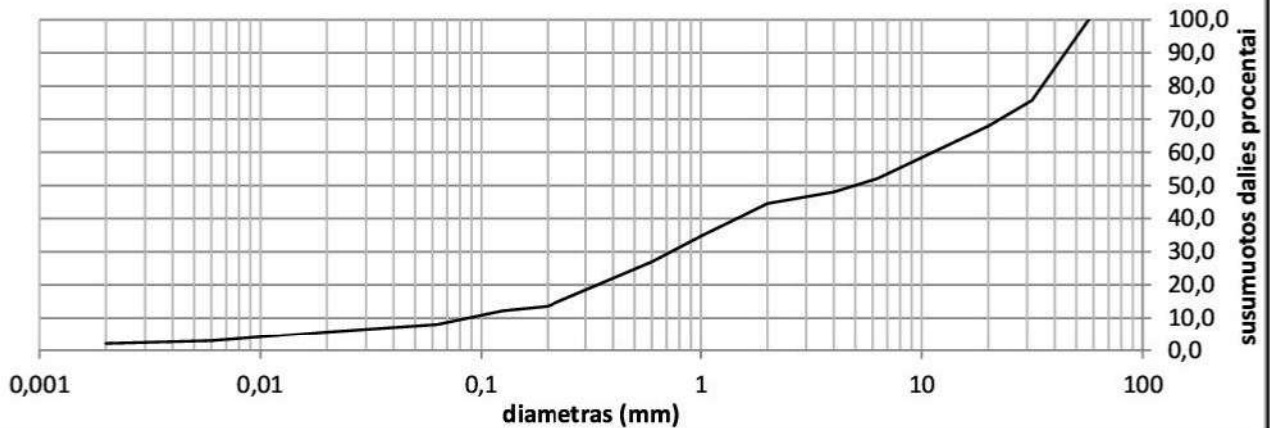


Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			clSa					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d ₁₀	d ₃₀	d ₅₀	d ₆₀	C _U	C _C
6	2	1.20-1.70	0,0079	0,0463	0,2294	0,2870	36,3	0,9

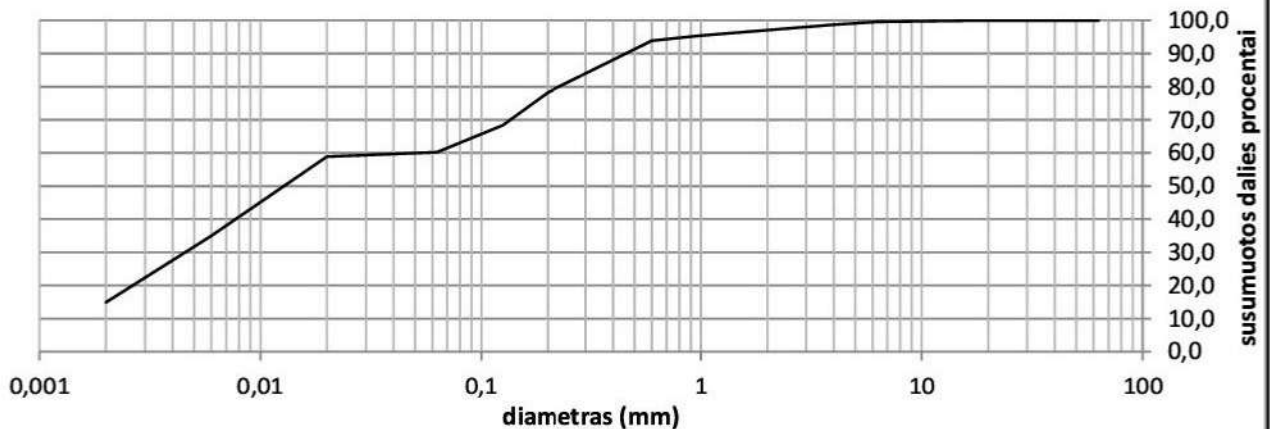


Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			Sa					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d ₁₀	d ₃₀	d ₅₀	d ₆₀	C _U	C _C
8	3	2.5-3.0	0,1518	0,2588	0,3481	0,4037	2,7	1,1

Užsakymo Reg. Nr.	Nr 21-0865
Objekto pav.	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai Laugaliai ruožas nuo 10,115 iki 13,550 km

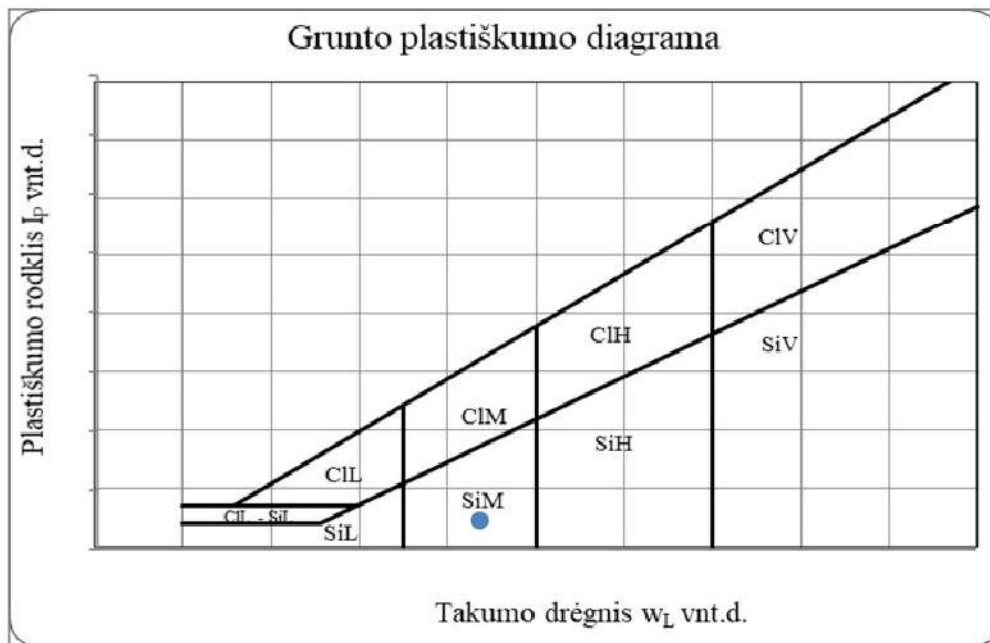


Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			saGr					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d ₁₀	d ₃₀	d ₅₀	d ₆₀	C _U	C _C
12	4	0.15-0.50	0,0866	0,7312	4,9952	11,1944	129,3	0,6

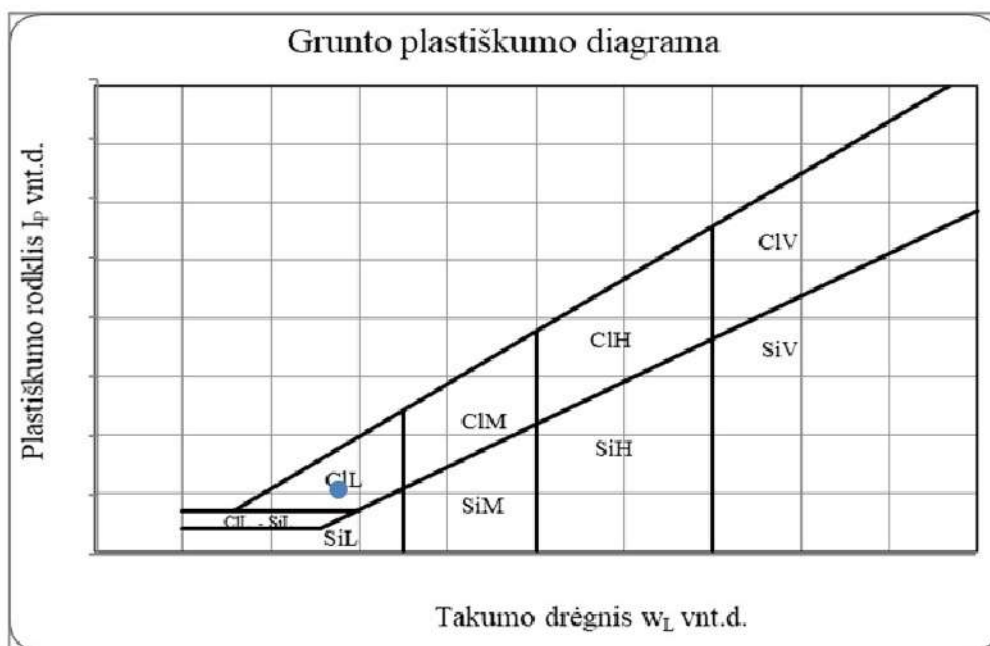


Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			saCIL					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d ₁₀	d ₃₀	d ₅₀	d ₆₀	C _U	C _C
16	5	2.5-3.0	0,0000	0,0046	0,0128	0,0530	0,0	0,0

Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						cISa			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (wL) %	Plastingumo drėgnis (wp) %	Plastingumo rodiklis (Ip) %	Takumo rodiklis (IL) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
2	6	2	1.20-1.70	40,0	43,5	38,6	4,9	2,10	I.minkšta



Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						saCIL			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (wL) %	Plastingumo drėgnis (wp) %	Plastingumo rodiklis (Ip) %	Takumo rodiklis (IL) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
5	16	5	2.5-3.0	13,9	27,5	16,5	10,9	-0,12	I.standi

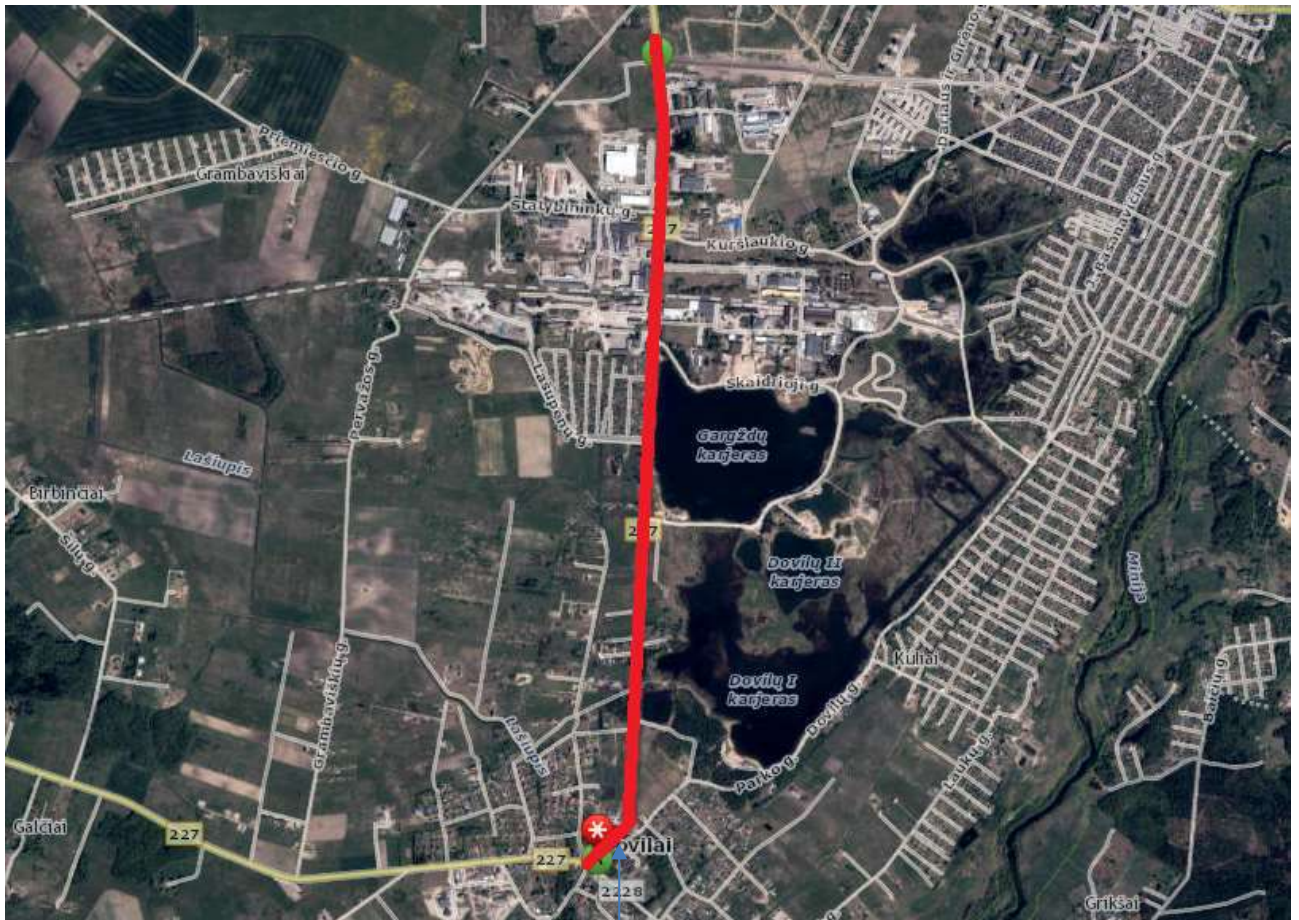


Ataskaitoje naudoti sutrumpinimai, dydžiai, žymenys ir matavimo vienetai

- γ – savitasis sunkis, kN/m³
 γ_w – vandens savitasis sunkis, kN/m³
 ρ – gamtinis (masės) tankis, Mg /m³
 ρ_s – kietų dalelių (masės) tankis, Mg /m³
 e – poringumo koeficientas, vnt.d.
 w – gamtinis drėgnis, %
 w_L – takumo drėgnis, %
 w_p – plastingumo drėgnis, %
 I_p – plastingumo rodiklis, %
 I_L – takumo rodiklis, vnt.d.
 I_D – tankumo rodiklis, vnt.d.
 k – filtracijos koeficientas, m/d
 p_a – atmosferos slėgis, MPa
 σ'_{v0} – efektyvus vertikalus įtempis, MPa
 g – laisvojo kritimo pagreitis, m/s²
 E – Jungo modulis, MPa
 E_0 – deformacijų modulis (visuminės deformacijos modulis), MPa
 G_0 – šlyties modulis (mažų deformacijų zonai), MPa
 c_u – nedrenuotoji sankiba, kPa, MPa
 ϕ' – efektyviosios vidinės trinties kampas, laipsniai
 I_c – konsistencijos rodiklis, vnt.d.
 q_c – kūginis stipris, MPa
 q_t – koreguotas kūginis stipris, MPa
 Q_c – normalizuotas kūginis stipris, įvertinus vertikalų įtempį, vnt.d.
 Q_t – normalizuotas koreguotas kūginis stipris, įvertinus vertikalų įtempį, vnt.d.
 Q_{cn} – normalizuotas kūginis stipris, įvertinus vertikalų įtempį ir jo priklausomybę nuo grunto tipo, vnt. d.
 Q_{tn} – normalizuotas koreguotas kūginis stipris, įvertinus vertikalų įtempį ir jo priklausomybę nuo grunto tipo, vnt.d.
 f_s – šoninės trinties stipris, kPa
 R_f – šoninės trinties stiprio ir kūginio stiprio santykis, %
 $I_{c_{SBT}}$ – SBT (gruntų elgsenos tipo) indeksas, vnt.d.
 Q_C – spūdumo koeficientas
 Q_{OCR} – perkonsoliavimo koeficientas
 Q_A – nuogulų amžiaus koeficientas
 n – imtis
 x – imties vidurkis
 S – standartinis nuokrypis
 $Gr.$ – grėžinys
 IGS – inžinerinis geologinis sluoksnis
 x, y – koordinatės (LKS 94), m
 $Abs.a.$ – absoliutinis aukštis, m
 GVG – gruntinio vandens slūgsojimo gylis, m
 GVL – gruntinio vandens lygis, m abs.a.
 CPT – bandymas kūginiu penetrometru
Pastaba: žymuo su κ raide rodo būdingą (charakteristinę) vertę.

GRAFINIAI PRIEDAI

Tyrimų vietos padėties vietovėje schema



www.maps.lt

Objekto vieta

TOPOGRAFINIS PLANAS M.1:1000



LITOLOGINIS STULPĖLIS
GĖRŽINIO NR. 1
ABS. AUKŠTIS, m: 23,90

GEOLOGINIS INDEKSAS	IGS NR.	GYLIS NUO ŽEMĖS PAV. M	SLUOKSNIŲ STORIS, M	GRUNTO APRASYMAS	q ₁ , MPa	q ₂ , MPa	q ₃ , MPa	LITOLOGINIS STULPĖLIS	GYLIS, M	GR. VANDENS LYGIS	GEOTECHNINIO BANDYMO (CPT-5) KRIVĖS
	1	0,05	0,05	23,85							
	2	1,5	1,45	21,40							
	4	3,0	1,5	12,90							

LITOLOGINIS STULPĖLIS
GĖRŽINIO NR. 2
ABS. AUKŠTIS, m: 23,45

GEOLOGINIS INDEKSAS	IGS NR.	GYLIS NUO ŽEMĖS PAV. M	SLUOKSNIŲ STORIS, M	GRUNTO APRASYMAS	q ₁ , MPa	q ₂ , MPa	q ₃ , MPa	LITOLOGINIS STULPĖLIS	GYLIS, M	GR. VANDENS LYGIS	GEOTECHNINIO BANDYMO (CPT-5) KRIVĖS
	1	0,05	0,05	23,40							
	2	1,5	1,45	21,95							
	4	3,0	1,5	20,45							

LITOLOGINIS STULPĖLIS
GĖRŽINIO NR. 3
ABS. AUKŠTIS, m: 23,50

GEOLOGINIS INDEKSAS	IGS NR.	GYLIS NUO ŽEMĖS PAV. M	SLUOKSNIŲ STORIS, M	GRUNTO APRASYMAS	q ₁ , MPa	q ₂ , MPa	q ₃ , MPa	LITOLOGINIS STULPĖLIS	GYLIS, M	GR. VANDENS LYGIS	GEOTECHNINIO BANDYMO (CPT-5) KRIVĖS
	1	0,04	0,04	23,46							
	2	1,8	1,76	21,70							
	4	3,0	1,2	20,50							

LITOLOGINIS STULPĖLIS
GĖRŽINIO NR. 4
ABS. AUKŠTIS, m: 24,20

GEOLOGINIS INDEKSAS	IGS NR.	GYLIS NUO ŽEMĖS PAV. M	SLUOKSNIŲ STORIS, M	GRUNTO APRASYMAS	q ₁ , MPa	q ₂ , MPa	q ₃ , MPa	LITOLOGINIS STULPĖLIS	GYLIS, M	GR. VANDENS LYGIS	GEOTECHNINIO BANDYMO (CPT-4) KRIVĖS
	1	0,1	0,1	24,10							
	2	1,5	1,4	22,70							
	4	3,0	1,5	21,20							

LITOLOGINIS STULPĖLIS
GĖRŽINIO NR. 5
ABS. AUKŠTIS, m: 23,60

GEOLOGINIS INDEKSAS	IGS NR.	GYLIS NUO ŽEMĖS PAV. M	SLUOKSNIŲ STORIS, M	GRUNTO APRASYMAS	q ₁ , MPa	q ₂ , MPa	q ₃ , MPa	LITOLOGINIS STULPĖLIS	GYLIS, M	GR. VANDENS LYGIS	GEOTECHNINIO BANDYMO (CPT-5) KRIVĖS
	1	0,1	0,1	23,50							
	2	2,0	1,9	21,60							
	4	3,0	1,0	22,60							

LITOLOGINIS STULPĖLIS
GĖRŽINIO NR. 6
ABS. AUKŠTIS, m: 23,80

GEOLOGINIS INDEKSAS	IGS NR.	GYLIS NUO ŽEMĖS PAV. M	SLUOKSNIŲ STORIS, M	GRUNTO APRASYMAS	q ₁ , MPa	q ₂ , MPa	q ₃ , MPa	LITOLOGINIS STULPĖLIS	GYLIS, M	GR. VANDENS LYGIS	GEOTECHNINIO BANDYMO (CPT-6) KRIVĖS
	1	0,05	0,05	23,75							
	2	1,2	1,15	24,60							
	4	2,5	0,8	23,30							

LITOLOGINIS STULPĖLIS
GĖRŽINIO NR. 7
ABS. AUKŠTIS, m: 26,30

GEOLOGINIS INDEKSAS	IGS NR.	GYLIS NUO ŽEMĖS PAV. M	SLUOKSNIŲ STORIS, M	GRUNTO APRASYMAS	q ₁ , MPa	q ₂ , MPa	q ₃ , MPa	LITOLOGINIS STULPĖLIS	GYLIS, M	GR. VANDENS LYGIS	GEOTECHNINIO BANDYMO (CPT-7) KRIVĖS
	1	0,05	0,05	26,25							
	2	0,6	0,55	26,20							
	4	3,0	2,4	23,30							

LITOLOGINIS STULPĖLIS
GĖRŽINIO NR. 8
ABS. AUKŠTIS, m: 27,75

GEOLOGINIS INDEKSAS	IGS NR.	GYLIS NUO ŽEMĖS PAV. M	SLUOKSNIŲ STORIS, M	GRUNTO APRASYMAS	q ₁ , MPa	q ₂ , MPa	q ₃ , MPa	LITOLOGINIS STULPĖLIS	GYLIS, M	GR. VANDENS LYGIS	GEOTECHNINIO BANDYMO (CPT-8) KRIVĖS
	1	0,05	0,05	27,70							
	2	0,4	0,35	27,35							
	4	3,0	2,6	24,75							

LITOLOGINIS STULPĖLIS
GĖRŽINIO NR. 9
ABS. AUKŠTIS, m: 26,25

GEOLOGINIS INDEKSAS	IGS NR.	GYLIS NUO ŽEMĖS PAV. M	SLUOKSNIŲ STORIS, M	GRUNTO APRASYMAS	q ₁ , MPa	q ₂ , MPa	q ₃ , MPa	LITOLOGINIS STULPĖLIS	GYLIS, M	GR. VANDENS LYGIS	GEOTECHNINIO BANDYMO (CPT-9) KRIVĖS
	1	0,05	0,05	26,20							
	2	1,5	1,45	26,25							
	4	2,0	0,5	26,25							

LITOLOGINIS STULPĖLIS
GĖRŽINIO NR. 10
ABS. AUKŠTIS, m: 29,20

GEOLOGINIS INDEKSAS	IGS NR.	GYLIS NUO ŽEMĖS PAV. M	SLUOKSNIŲ STORIS, M	GRUNTO APRASYMAS	q ₁ , MPa	q ₂ , MPa	q ₃ , MPa	LITOLOGINIS STULPĖLIS	GYLIS, M	GR. VANDENS LYGIS	GEOTECHNINIO BANDYMO (CPT-10) KRIVĖS
	1	0,05	0,05	29,15							
	2	1,5	1,45	27,70							
	4	3,0	1,5	26,20							

LITOLOGINIS STULPĖLIS
GĖRŽINIO NR. 11
ABS. AUKŠTIS, m: 29,50

GEOLOGINIS INDEKSAS	IGS NR.	GYLIS NUO ŽEMĖS PAV. M	SLUOKSNIŲ STORIS, M	GRUNTO APRASYMAS	q ₁ , MPa	q ₂ , MPa	q ₃ , MPa	LITOLOGINIS STULPĖLIS	GYLIS, M	GR. VANDENS LYGIS	GEOTECHNINIO BANDYMO (CPT-11) KRIVĖS
	1	0,1	0,1	29,40							
	2	1,5	1,4	28,90							
	4	3,0	1,5	26,50							

LITOLOGINIS STULPĖLIS
GĖRŽINIO NR. 12
ABS. AUKŠTIS, m: 29,70

GEOLOGINIS INDEKSAS	IGS NR.	GYLIS NUO ŽEMĖS PAV. M	SLUOKSNIŲ STORIS, M	GRUNTO APRASYMAS	q ₁ , MPa	q ₂ , MPa	q ₃ , MPa	LITOLOGINIS STULPĖLIS	GYLIS, M	GR. VANDENS LYGIS	GEOTECHNINIO BANDYMO (CPT-12) KRIVĖS
	1	0,05	0,05	29,65							
	3	1,5	1,45	28,20							
	4	2,0	0,5	27,70							

LITOLOGINIS STULPĖLIS
GĖRŽINIO NR. 13
ABS. AUKŠTIS, m: 30,40

GEOLOGINIS INDEKSAS	IGS NR.	GYLIS NUO ŽEMĖS PAV. M	SLUOKSNIŲ STORIS, M	GRUNTO APRASYMAS	q ₁ , MPa	q ₂ , MPa	q ₃ , MPa	LITOLOGINIS STULPĖLIS	GYLIS, M	GR. VANDENS LYGIS	GEOTECHNINIO BANDYMO (CPT-13) KRIVĖS
	1	0,1	0,1	30,30							
	3	2,1	2,0	28,30							
	5	3,0	0,9	27,40							

LITOLOGINIS STULPĖLIS
GĖRŽINIO NR. 14
ABS. AUKŠTIS, m: 29,60

GEOLOGINIS INDEKSAS	IGS NR.	GYLIS NUO ŽEMĖS PAV. M	SLUOKSNIŲ STORIS, M	GRUNTO APRASYMAS	q ₁ , MPa	q ₂ , MPa	q ₃ , MPa	LITOLOGINIS STULPĖLIS	GYLIS, M	GR. VANDENS LYGIS	GEOTECHNINIO BANDYMO (CPT-14) KRIVĖS
	1	0,05	0,05	29,54							
	3	1,2	1,14	28,40							
	5	3,0	1,8	26,60							

LITOLOGINIS STULPĖLIS
GĖRŽINIO NR. 15
ABS. AUKŠTIS, m: 28,35

GEOLOGINIS INDEKSAS	IGS NR.	GYLIS NUO ŽEMĖS PAV. M	SLUOKSNIŲ STORIS, M	GRUNTO APRASYMAS	q ₁ , MPa	q ₂ , MPa	q ₃ , MPa	LITOLOGINIS STULPĖLIS	GYLIS, M	GR. VANDENS LYGIS	GEOTECHNINIO BANDYMO (CPT-15) KRIVĖS
	1	0,05	0,05	28,30							
	3	1,5	1,44	26,85							
	6	3,0	1,5	24,35							

LITOLOGINIS STULPĖLIS
GĖRŽINIO NR. 16
ABS. AUKŠTIS, m: 26,75

GEOLOGINIS INDEKSAS	IGS NR.	GYLIS NUO ŽEMĖS PAV. M	SLUOKSNIŲ STORIS, M	GRUNTO APRASYMAS	q ₁ , MPa	q ₂ , MPa	q ₃ , MPa	LITOLOGINIS STULPĖLIS	GYLIS, M	GR. VANDENS LYGIS	GEOTECHNINIO BANDYMO (CPT-16) KRIVĖS
	1	0,05	0,05	26,70							
	3	1,5	1,45	25,25							
	6	3,0	1,5	23,75							

LITOLOGINIS STULPĖLIS
GĖRŽINIO NR. 17
ABS. AUKŠTIS, m: 28,25

GEOLOGINIS INDEKSAS	IGS NR.	GYLIS NUO ŽEMĖS PAV. M	SLUOKSNIŲ STORIS, M	GRUNTO APRASYMAS	q ₁ , MPa	q ₂ , MPa	q ₃ , MPa	LITOLOGINIS STULPĖLIS	GYLIS, M	GR. VANDENS LYGIS	GEOTECHNINIO BANDYMO (CPT-17) KRIVĖS
	1	0,05	0,05	28,20							
	3	1,5	1,45	26,75							
	6	2,2	0,7	26,05							

LITOLOGINIS STULPĖLIS
GĖRŽINIO NR. 18
ABS. AUKŠTIS, m: 29,95

GEOLOGINIS INDEKSAS	IGS NR.	GYLIS NUO ŽEMĖS PAV. M	SLUOKSNIŲ STORIS, M	GRUNTO APRASYMAS	q ₁ , MPa	q ₂ , MPa	q ₃ , MPa	LITOLOGINIS STULPĖLIS	GYLIS, M	GR. VANDENS LYGIS	GEOTECHNINIO BANDYMO (CPT-18) KRIVĖS
	1	0,05	0,05	29,90							
	3	1,5	1,45	27,45							
	6	2,5	1,0	26,55							

LITOLOGINIS STULPĖLIS
GĖRŽINIO NR. 19
ABS. AUKŠTIS, m: 28,35

GEOLOGINIS INDEKSAS	IGS NR.	GYLIS NUO ŽEMĖS PAV. M	SLUOKSNIŲ STORIS, M	GRUNTO APRASYMAS	q ₁ , MPa	q ₂ , MPa	q ₃ , MPa	LITOLOGINIS STULPĖLIS	GYLIS, M	GR. VANDENS LYGIS	GEOTECHNINIO BANDYMO (CPT-19) KRIVĖS
	1	0,05	0,05	28,30							
	3	1,5	1,45	27,05							
	6	2,4	0,9	26,15							

LITOLOGINIS STULPĖLIS
GĖRŽINIO NR. 20
ABS. AUKŠTIS, m: 26,75

GEOLOGINIS INDEKSAS	IGS NR.	GYLIS NUO ŽEMĖS PAV. M	SLUOKSNIŲ STORIS, M	GRUNTO APRASYMAS	q ₁ , MPa	q ₂ , MPa	q ₃ , MPa	LITOLOGINIS STULPĖLIS	GYLIS, M	GR. VANDENS LYGIS	GEOTECHNINIO BANDYMO (CPT-20) KRIVĖS
	1	0,1	0,1	26,70							
	2	1,5	1,4	25,20							
	4	3,0	1,0	24,70							



ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS

* Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre

30014-2021

1. Tyrimo užsakovas UAB "Inžinerinis projektavimas", reg.kodas 223973140, Vilniaus apskr., Vilniaus m. sav.,
Vilniaus m., Žemynos g. 43 - 42
(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė (adresas); arba fizinio asmens vardas, pavardė, asmens kodas, adresas; arba juridinių ir/ar fizinių asmenų grupė, veikianti pagal jungtinės veiklos sutartį, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)
2. Tyrimo vykdytojas UAB "Geo expert", reg.kodas 305434480, Kauno apskr., Kauno m. sav., Kauno m.,
Butrimonių g. 7
(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė (adresas); arba fizinio asmens vardas, pavardė, asmens kodas, adresas; arba juridinių ir/ar fizinių asmenų grupė, veikianti pagal jungtinės veiklos sutartį, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)
3. Leidimo tirti žemės gelmes Nr. 1883159, išdavimo data 2020-07-28, įsigaliojimo data 2020-07-28
4. Tyrimo rūšis:
- 4.1. Išteklių tyrimas
- 4.2. Geofiziniai tyrimai
- 4.3. Inžinerinis geologinis ir geotechninis tyrimas, geotechninė kategorija (II-a)**
5. ** Išteklių rūšis:
- 5.1. naudingųjų iškasenų
- 5.2. Požeminio vandens
- 5.3. Žemės gelmių šiluminės energijos
- 5.4. Žemės gelmių ertmių
- 5.5.
- 5.6. kita
- 6.*** Tyrimo etapas (tikslas) Kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožas nuo 10,115 iki 13,550 km. II-os geotechninės kategorijos projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai.

7. Duomenys apie tyrimo objektą

Tyrimo objekto tipas	objektai: transporto infrastruktūros objektai
Tyrimo objekto pavadinimas	Kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožas
Tyrimo objekto adresas <i>(apskritis, savivaldybė/seniūnija, gyvenamoji vietovė (miestas, miestelis, kaimas), gatvė ir numeris)</i>	Klaipėdos apskr., Klaipėdos r. sav., Dovilų sen., Dovilų mstl., Gargždų g.
Tyrimo objekto ribos/vieta <i>(ribinių taškų koordinatės pateikiamos LKS-94 koordinatinių sistemoje)</i>	Nr. 1: 6174550 333896; 6174544 333945; 6174604 334034; 6174673 334084; 6174747 334114; 6177054 334243; 6177620 334272; 6178481 334177; 6178485 334155; 6178012 334204; 6177536 334243; 6176996 334208; 6175596 334142; 6174740 334098; 6174679 334068; 6174612 334024; 6174556 333943; 6174559 333892;
Pastabos	

Kartu su Forma R-1 turi būti pateiktas ortofoto/topografinis žemėlapis su nurodytu nomenklatūrinio lapo Nr. (LKS-94 koordinatinių sistemoje) ir masteliu bei pažymėtomis tyrimo objekto ribomis (vieta).

8.*** Darbų projekto, techninės užduoties, darbų programos pavadinimas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožas nuo 10,115 iki 13,550 km. Dovilai, Gargždų g., Klaipėdos r.sav.

9. Tyrimo pradžios data 2021-06-09, tyrimo pabaigos data 2021-09-30

10. Tyrimo dokumentų pateikimas

Lietuvos geologijos tarnybai pateikiamų tyrimo dokumentų (ataskaitos) pavadinimas	****Pateikimo data
Kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožas nuo 10,115 iki 13,550 km. II-os geotechninės kategorijos inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita.	2021-09-30

Tyrimo vykdytojas arba tyrimo užsakovas

Direktorius
2021-08-13

Arūnas Medišauskas
+37068741104

(pareigos, parašas, vardas ir pavardė
data; telefono Nr.)

SUDERINTA
Lietuvos geologijos tarnybos prie
Aplinkos ministerijos direktoriaus
pavadootojas

m. _____ mėn. _____ d

11.* Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre

30014-2021

12.* Registro tvarkymo įstaigos pastabos:

*Tyrimo reg. lapo registracijos Nr.

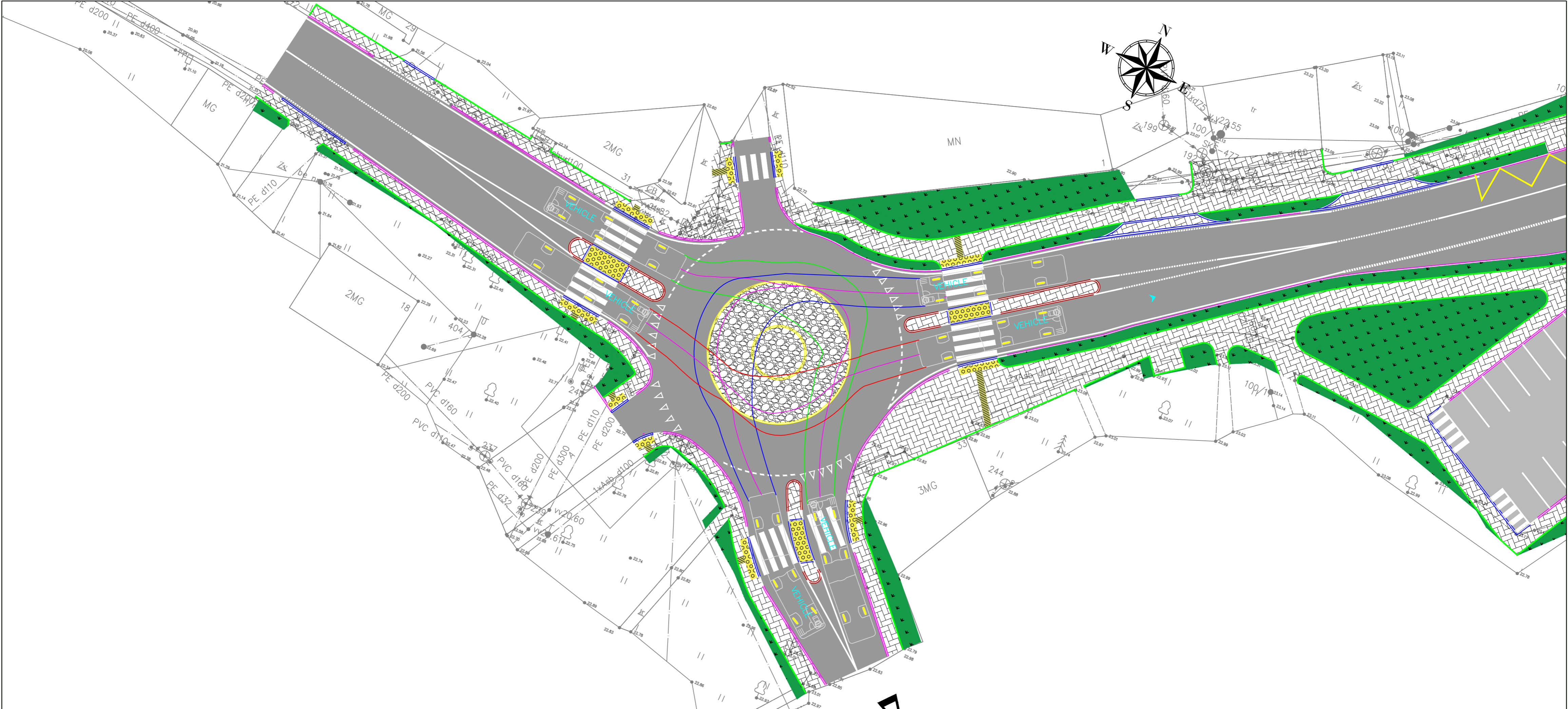
ŽGT-2021-5927

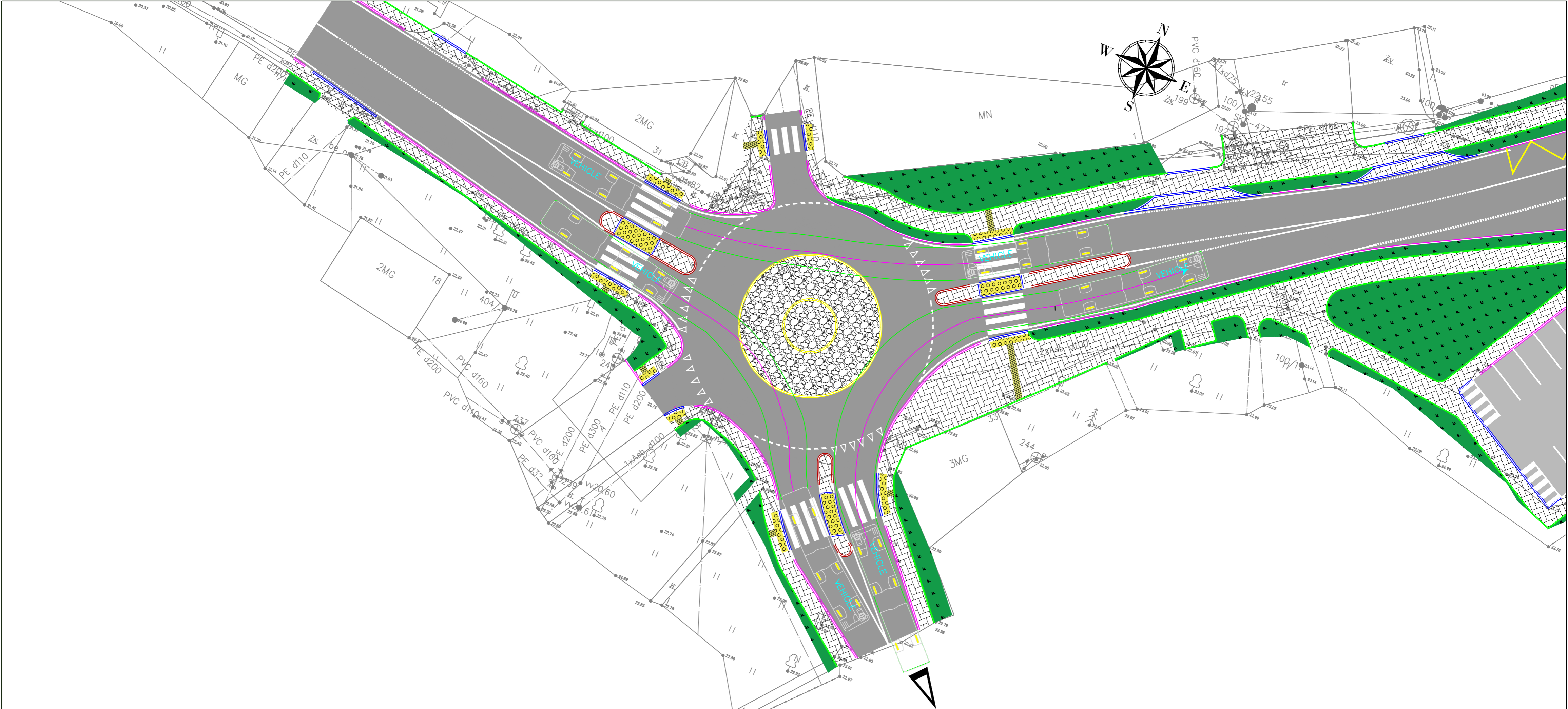
*Tyrimo reg. lapas įregistruotas

2021-08-13

***Registravo:**

Kietųjų naudingųjų iškasenų ir registro skyriaus vyriausiasis specialistas
Saulius Alekna
2021-09-14







Statytojas (užsakovas):	VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“
Projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra
Statinio naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos
Statybos rūšis:	Rekonstravimas
Statinio kategorija:	Ypatingas statinys
Statinio projekto rengimo etapas:	Techninis darbo projektas
Dalis:	Pasirengimo statybai ir darbų organizavimo dalis
Tomas:	V
Komplekso žymuo:	SR2021-076-TDP-SO
Laida	0

Parinkta rangos darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui.

1.10. Autotransporto eismo uždarymo galimybės ir sąlygos

Visus kelio ruožo statybos darbus numatyta vykdyti po pusę projektinio kelio pločio. Įrengiant vandens pralaidas eismą remontuojamu keliu siūloma nukreipti viena kelio puse, pagal poreikį papildomai išplatinant kelio sankasą. Tais atvejais, kuomet išryškėja aiškios technologinės priežastys, transporto priemonių eismas gali būti organizuojamas apylanka vietinės reikšmės keliais (savivaldybei priklausančiais keliais), tačiau rangovas rengdamas apylankos eismo organizavimo schemą (-as), prieš tai turi gauti vietinės reikšmės kelių savininko (savivaldybės administracijos) raštišką sutikimą – leidimą, ir numatyti atitinkamų apylankos kelių pritaikymą nukreiptam eismui, ypač kroviniam transportui (važiuojamosios dalies išplatinimas, dangos sustiprinimą ir pan.). Savivaldybės administracijos rašte turi būti nurodyta prievolė Rangovui prižiūrėti apylankos kelius taip, kaip tai yra nustatyta Kelių priežiūros vadove bei Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 skirsnyje „Apylankos“. Esant poreikiui, apylankos suderinimo rašte gali būti detalizuoti veiksmai, kuriuos rangovas privalės atlikti prižiūrint apylanką.).

Visame ruože, atliekant statybos darbus, taikomos tipinės T DVAER 12 taisyklėse esančios schemas, išskyrus kelių Nr. 227 ir 2228 sankirtą („T“ formos sankryža, kuri bus perdaryta/perprojektuota į žiedinę sankryžą), kuriai Rangovas privalo parengti individualią eismo organizavimo schemą ir ją suderinti su VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija Eismo organizavimo skyriaus specialistais.

1.11. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Projekte nėra numatyti papildomi žemės plotai medžiagų sandėliavimo ir mechanizmų laikymui. Pasirinkta vieta konkretizuojama Rangovo technologiniame projekte. Jei reikia rengti privažiavimo kelius, jie rengiami keliui skirtoje juostoje arba laikinai išnuomotoje žemėje (privažiavimo kelių bei aikštelės įrengimą Rangovas įsivertina pats). Apmokėjimas už atliktus darbus vykdomas iš lokalinėje sąmatoje numatytų STATYBIETĖS IŠLAIDOS lėšų. Baigus remonto darbus aikštelių danga ir aptvėrimai išardomi, o vietovė rekultivuojama.

Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio dydžio bei pobūdžio judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ar sveikatai nekeltų pavojaus.

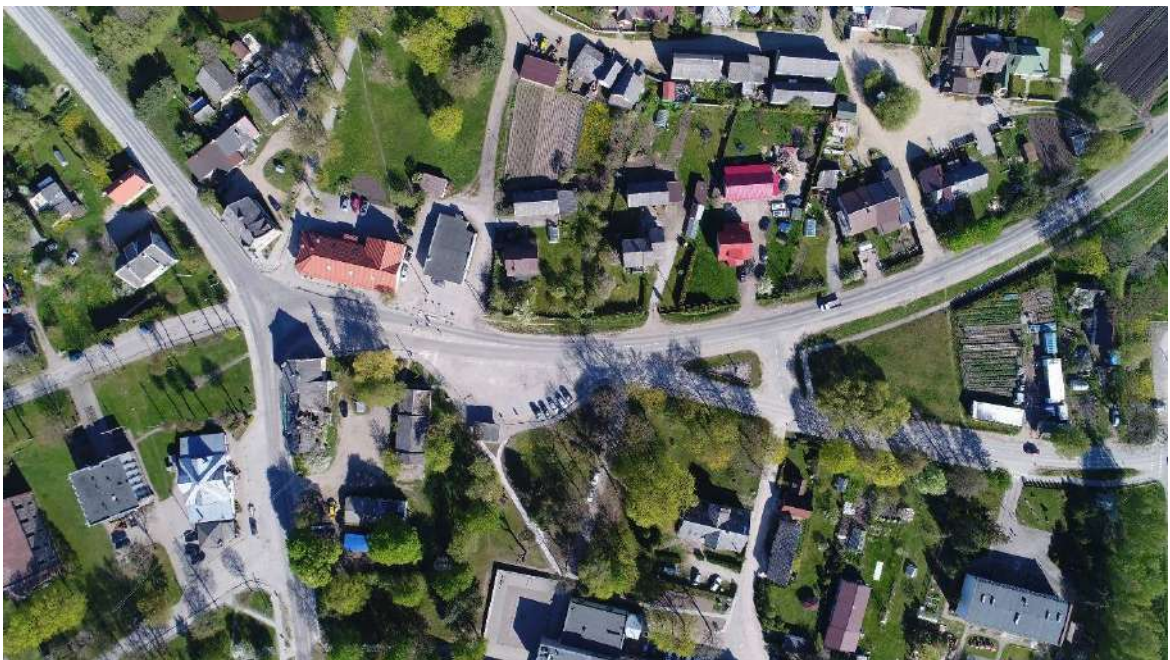
Priėjimo ir transportavimo keliai bei eismo rajonai turi būti įrengti taip, kad būtų galima naudoti atitinkamas pagalbines technines priemones. Judėjimo kelius transporto priemonėms ir pėstiesiems reikia įrengti atskirai, o eismą – vienos krypties. Jei to padaryti neįmanoma, tarp transporto priemonių ir pėsčiųjų turi būti tinkamas saugus atstumas.

1.12. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu; reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms



	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2021-076-TDP-SO-AR	10	39	0

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2022-09-21 09:23:37)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	EOS_227_10,115-13,550 km_SO dalies aprašas
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-09-21 Nr. 2-14149
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-09-21 09:22:36 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-09-21 09:23:08 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-05-13 18:16:17–2027-05-12 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-09-21 09:23:37)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 227 JAKAI-DOVILAI-LAUGALIAI
RUOŽO NUO 10,115 IKI 13,550 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIO DARBO
PROJEKTO EISMO ORGANIZAVIMO SPRENDINIŲ KLAIPĖDOS, GARGŽDŲ,
LAŠUPIO IR ŽEMAITĖS BEI GARGŽDŲ IR PARKO GATVIŲ SANKRYŽOSE
VERTINIMO ATASKAITA**



Bendra informacija

Darbus užsakė	UAB „Inžinerinis projektavimas“	 INŽINERINIS PROJEKTAVIMAS
Poveikio kelių saugumui vertinimą atliko	MB „Eismo inžinerija“	

Projekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto eismo organizavimo sprendinių Klaipėdos, Gargždų, Lašupio ir Žemaitės bei Gargždų ir Parko gatvių sankryžose vertinimas“

Atlikimo data: 2021.06.09 – 06.18

TURINYS

1. ESAMOS SITUACIJOS ANALIZĖ.....	4
1.1. Bendroji informacija.....	4
1.2. Istoriniai eismo intensyvumo duomenys	5
1.3. Eismo intensyvumo tyrimai	6
1.4. VMPEI apskaičiavimas	7
1.4.1. VMPEI apskaičiavimas kelyje Nr. 227 ties 10,14 km	7
1.4.2. VMPEI apskaičiavimas kelyje Nr. 227 ties 10,21 km	8
1.4.3. VMPEI apskaičiavimas kelyje Nr. 227 ties 10,35 km	9
1.4.4. VMPEI apskaičiavimas kelyje Nr. 2228 ties 0,01 km	10
1.4.5. Eismo intensyvumas keliuose Nr. 227 ir Nr. 2228 įvertinus karantino įtaką.....	11
2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	12
2.1. Nagrinėti scenarijai	12
2.2. Perspektyvinis eismo intensyvumas ir pasiskirstymas 2041 metais	14
3. EISMO MODELIAVIMAS, REZULTATAI.....	15
3.1. Modelio ir rezultatų vertinimo metodika.....	15
3.2. Eismo kokybės rodiklių rezultatai	17
4. IŠVADOS.....	37

1. ESAMOS SITUACIJOS ANALIZĖ

1.1. Bendroji informacija

Nagrinėjamas krašto kelio Nr. 227 ruožas nuo 10,115 iki 13,550 km yra Dovyliuose Klaipėdos rajono savivaldybėje (pav. 1). Šiuo metu kelio infrastruktūra yra patenkinamos būklės – važiuojamoji kelio dalis yra asfalto dangos.

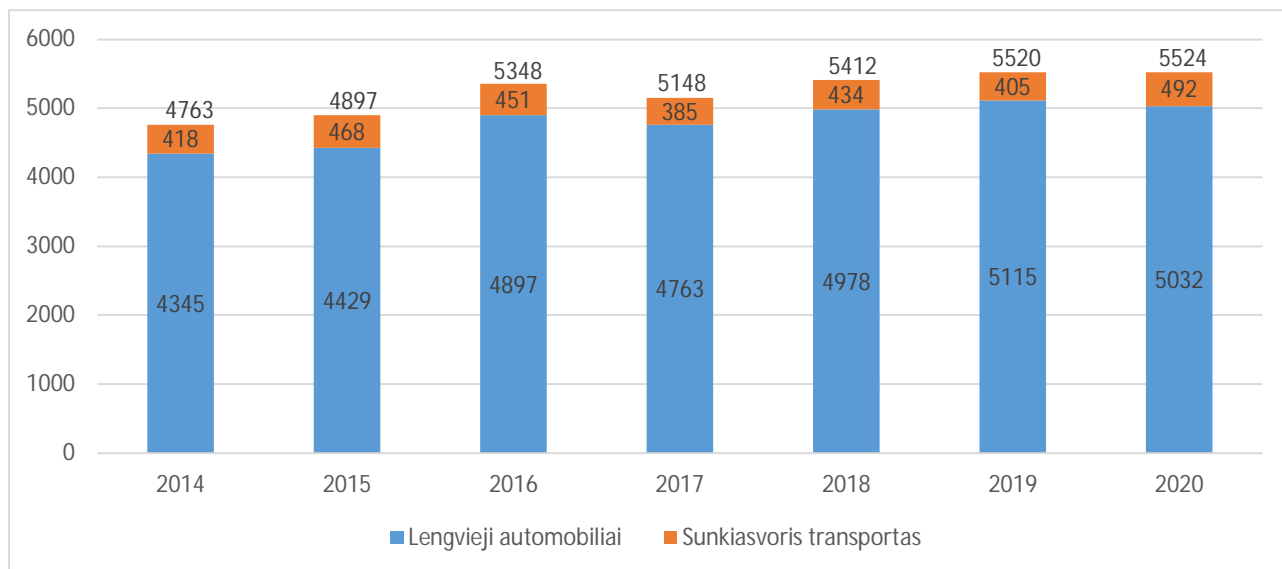


1 pav. Nagrinėjamo objekto vieta

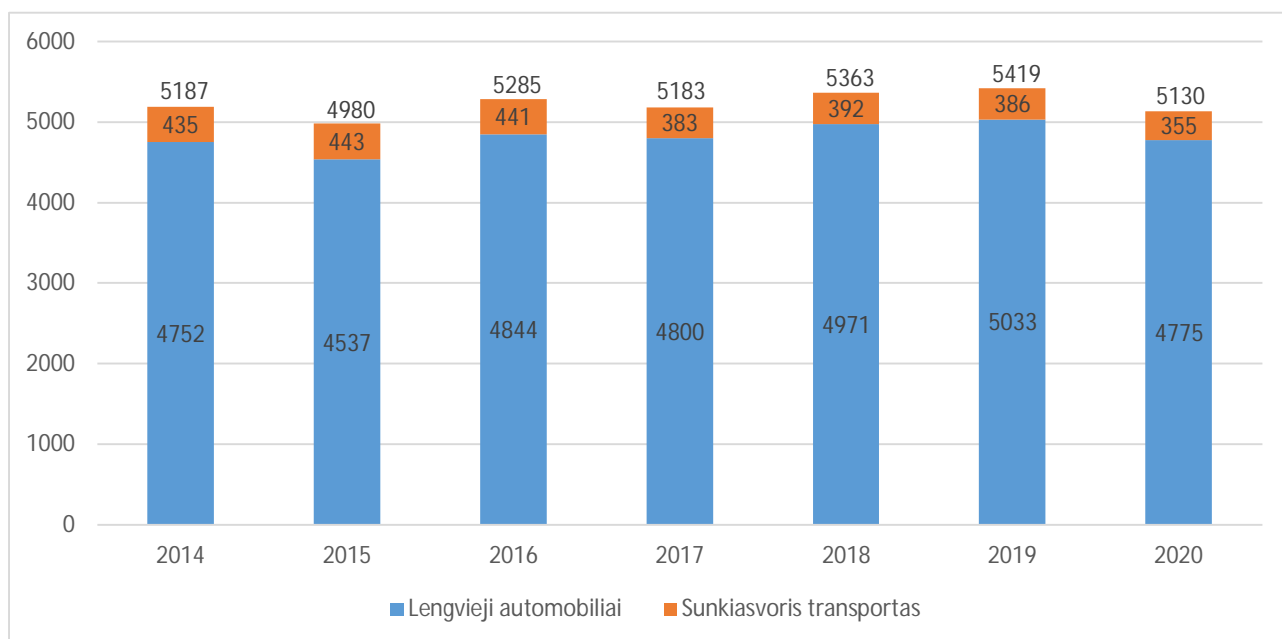
Norint įvertinti projektinių sprendinių įtaką eismo saugumui yra atliekamas projektinių eismo organizavimo sprendinių poveikio eismo kokybei vertinimas – tai strateginė palyginamoji naujos gatvės tiesimo, esamos gatvės rekonstrukcijos ar tam tikrų naujų gatvės elementų, kaip nuovažų, ar eismo saugumo priemonių poveikio eismo kokybei gatvių tinkle analizė.

1.2. Istoriniai eismo intensyvumo duomenys

2-4 paveiksluose pateikiami Lietuvos automobilių kelių direkcijos duomenys apie vidutinį metinį paros eismo intensyvumą krašto kelio Nr. 227 ruožuose nuo 0,0 km iki 10,156 km ir nuo 10,156 iki 14,163 km, bei rajoninės reikšmės kelio Nr. 2228 ruože nuo 0,0 km iki 1,597 km nuo 2014 metų iki 2019 metų.

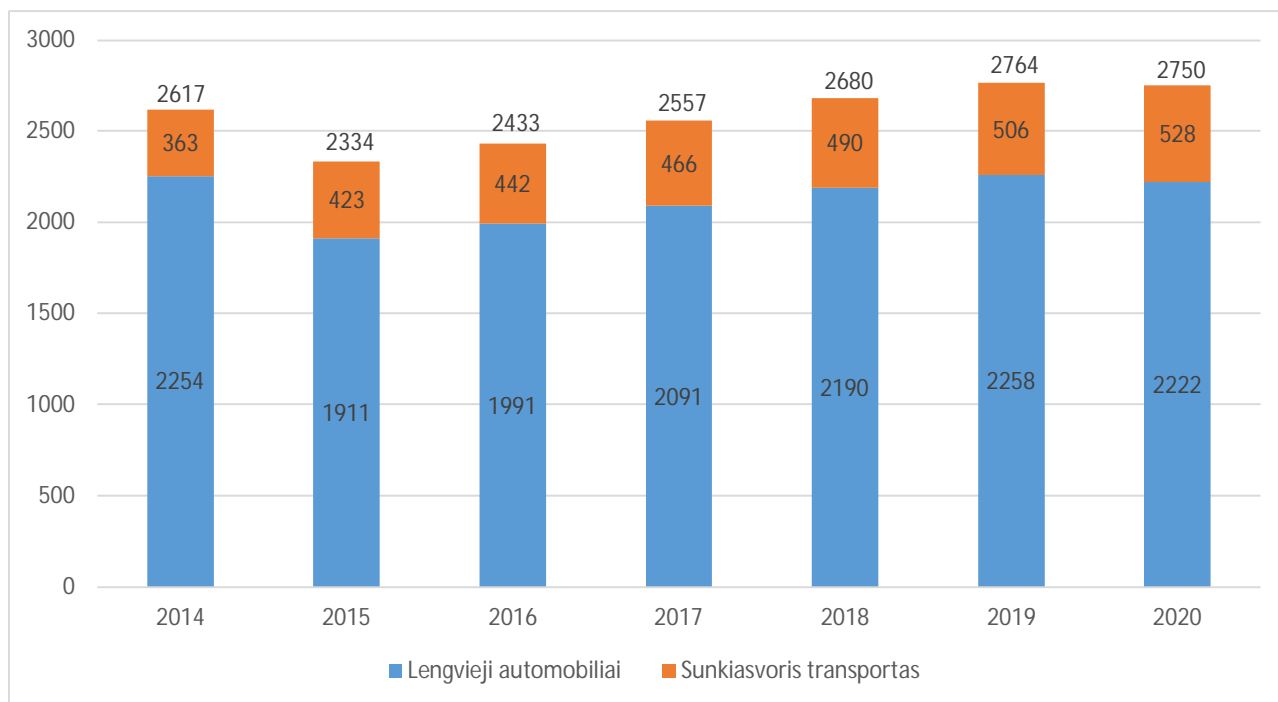


2 pav. VMPEI krašto kelio Nr. 227 ruože tarp 0,0 km ir 10,156 km (matavimo postas 1,997 km)



3 pav. VMPEI krašto kelio Nr. 227 ruože tarp 10,156 ir 14,146 km (matavimo postas 13,84 km)

Nustatyta, kad eismo intensyvumas krašto kelio Nr. 227 ruože nuo 0,0 km iki 14,146 km nuo 2014 iki 2019 metų kasmet padidėjo vidutiniškai po 2,0 % (2020 metų duomenys neįvertinti dėl galiojusio karantino įtakos eismo srautų intensyvumui).



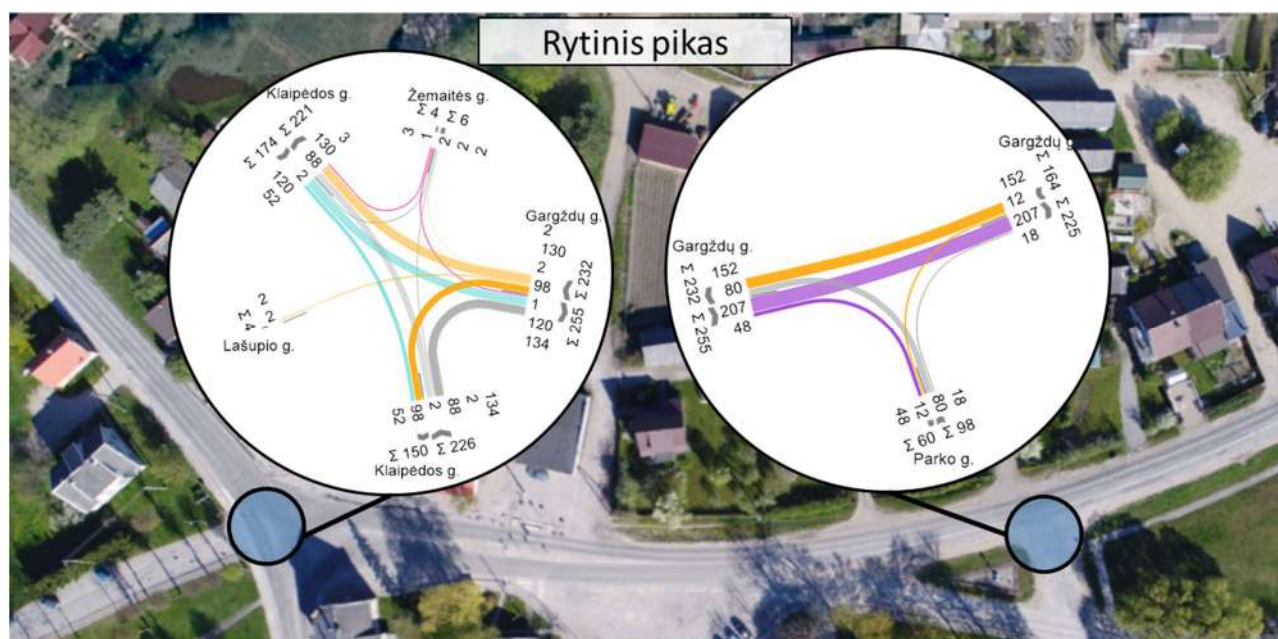
4 pav. VMPEI rajoniniame kelyje Nr. 2228 ruože tarp 0,0 iki 1,597 km (matavimo postas 1,2 km)

Nustatyta, kad eismo intensyvumas krašto kelio Nr. 2228 ruože nuo 0,0 km iki 1,597 km nuo 2014 iki 2019 metų kasmet padidėjo vidutiniškai po 1,3 % (2020 metų duomenys neįvertinti dėl galiojusio karantino įtakos eismo srautų intensyvumui).

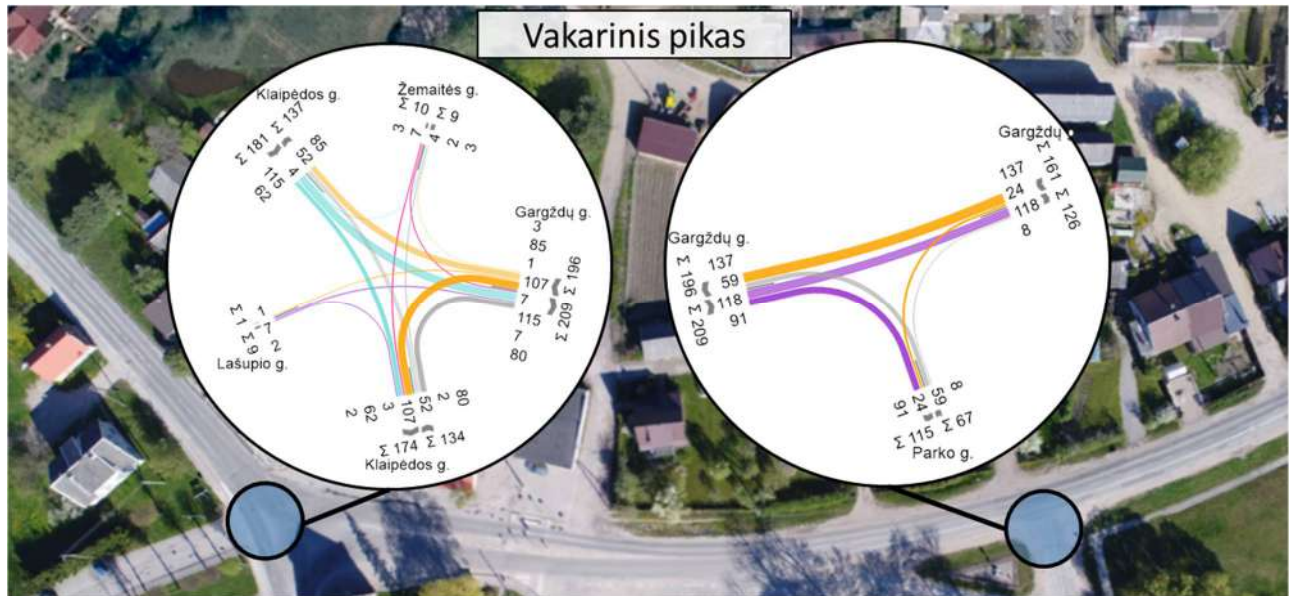
1.3. Eismo intensyvumo tyrimai

Trumpalaikiai, piko valandų eismo intensyvumo tyrimai buvo atlikti 2021 metų gegužės 3 dieną 07:30 – 08:30 val. rytinio piko metu, ir 16:30 – 17:30 val. vakarinio piko metu.

Tyrimo metu užfiksuoti duomenys pateikti 5 ir 6 paveiksluose.



5 pav. Eismo intensyvumas ir pasiskirstymas rytinio piko metu



6 pav. Eismo intensyvumas ir pasiskirstymas vakarinio piko metu

1.4. VMPEI apskaičiavimas

Atlikus eismo srautų tyrimus iš gautų duomenų buvo apskaičiuoti VMPEI krašto kelyje Nr. 227 ties 10,14 km, 10,21 km ir 10,35 km ir rajoniniame kelyje Nr. 2228 ties 0,01 km (pagal Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijas R VMPEI TM 20).



7 pav. VMPEI matavimų pjūviai keliuose Nr. 227 ir Nr. 2228

1.4.1. VMPEI apskaičiavimas kelyje Nr. 227 ties 10,14 km

Atlikta vienkartinė transporto priemonių eismo apskaita valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai 10,14 km (prieš sankryžą su valstybinės reikšmės keliu Nr. 2228), Dovilų sen., Klaipėdos r., Dovilų miestelyje. Apskaitos data – 2021 m. gegužės 3 d., apskaitos pradžia – 07:30 val., apskaitos trukmė – 1 val. Tyrimo metu per pjūvį pravažiavo 391 automobilis (iš jų 49 sunkiasvorės transporto priemonės).

1. Paros, kai vykdoma apskaita, eismo intensyvumas apskaičiuojamas pagal 1 formulę. Nagrinėjamu atveju $N = 391$. Koefficientas KP ir jo pasikliautinis intervalas parenkami iš 1.6 lentelės. Atsižvelgiant į tai, kad apskaita vykdyta valstybinės reikšmės krašto kelyje, yra naudojamos reikšmės skirtos krašto keliams. Apskaitos diena yra pirmadienis, apskaitos pradžia 07:30 val., apskaitos trukmė – 1 val., parenkamas koeficientas $KP = 15,02$.

Apskaitos paros eismo intensyvumas yra lygus:

$$I_P = N \cdot K_P = 391 \cdot 15,02 = 5872,82 \text{ aut./parą}$$

I_P reikšmės pasikliautinis intervalas pagal formulę (2) yra lygus:

$$\delta(I_P) = \delta(K_P) = \pm 40,8 \%$$

2. VSPEI apskaičiuojamas pagal 4 formulę. Nagrinėjama atveju apskaita vyko vieną dieną, $n = 1$. Koeficientas KS parenkamas iš 2 priedo. Pagal 2.2 lentelę koeficiento KS reikšmė pirmadieniui yra lygi 1,05 (jos pasikliautinis intervalas yra $\pm 5,3 \%$). Savaitės, kurią vykdyta eismo apskaita, VSPEI yra lygus:

$$I_S = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n I_{pi} K_{si} = 5872,82 \cdot 1,05 = 6166,46 \text{ aut./parą}$$

I_S reikšmės pasikliautinis intervalas skaičiuojamas pagal formulę (5) ir yra lygus:

$$\delta(I_S) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(I_{pi}) + (\delta(K_{si}))^2) = \sqrt{(40,8 + 5,3)^2} = \pm 46,1 \%$$

3. VMPEI apskaičiuojamas pagal 6 formulę. 2021 m. gegužės 3 diena patenka į 18-ą metų savaitę. Nagrinėjama atveju buvo matuojama vieną savaitę, $n = 1$. Kadangi matavimo savaitė yra 18-a metų savaitė, priimamas sezoniškumo koeficientas $KSEZ < (1,5)$ Koeficiento KMi reikšmė parenkama iš 3 priedo 3.2 lentelės pagal savaitės numerį ir sezoniškumo koeficientą yra lygi 0,951 (pasikliautinis intervalas $\pm 6,42 \%$). VMPEI yra lygus:

$$I_M = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n I_{si} K_{mi} = 6166,46 \cdot 0,951 = 5864,3 \text{ aut./parą}$$

I_M reikšmės pasikliautinis intervalas skaičiuojamas pagal 8 formulę:

$$\delta(I_M) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(I_{si}) + (\delta(K_{mi}))^2) = \sqrt{(46,1 + 6,42)^2} = \pm 52,52 \%$$

Atsakymas: apskaičiuotas $VMPEI = 5864,3 (\pm 52,52 \%) \text{ aut./parą}$.

1.4.2. VMPEI apskaičiavimas kelyje Nr. 227 ties 10,21 km

Atlikta vienkartinė transporto priemonių eismo apskaita valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai 10,21 km (už sankryžos su valstybinės reikšmės keliu Nr. 2228 ir prieš sankryžą su parko gatvė), Dovilų sen., Klaipėdos r, Dovilų miestelyje. Apskaitos data – 2021 m. gegužės 3 d., apskaitos pradžia – 07:30 val., apskaitos trukmė – 1 val. Tyrimo metu per pjūvį pravažiavo 483 automobiliai (iš jų 50 sunkiasvorių transporto priemonių).

1. Paros, kai vykdoma apskaita, eismo intensyvumas apskaičiuojamas pagal 1 formulę. Nagrinėjama atveju $N = 483$. Koeficientas KP ir jo pasikliautinis intervalas parenkami iš 1.6 lentelės. Atsižvelgiant į tai, kad apskaita vykdyta valstybinės reikšmės krašto kelyje, yra naudojamos reikšmės skirtos krašto keliams. Apskaitos diena yra pirmadienis, apskaitos pradžia 07:30 val., apskaitos trukmė – 1 val., parenkamas koeficientas $KP = 15,02$.

Apskaitos paros eismo intensyvumas yra lygus:

$$I_P = N \cdot K_P = 483 \cdot 15,02 = 7254,66 \text{ aut./parą}$$

I_P reikšmės pasikliautinis intervalas pagal formulę (2) yra lygus:

$$\delta(I_P) = \delta(K_P) = \pm 40,8 \%$$

2. VSPEI apskaičiuojamas pagal 4 formulę. Nagrinėjama atveju apskaita vyko vieną dieną, $n = 1$. Koeficientas KS parenkamas iš 2 priedo. Pagal 2.2 lentelę koeficiento KS reikšmė pirmadieniui yra lygi 1,05 (jos pasikliautinis intervalas yra $\pm 5,3 \%$). Savaitės, kurią vykdyta eismo apskaita, VSPEI yra lygus:

$$I_S = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n I_{pi} K_{si} = 7254,66 \cdot 1,05 = 7617,39 \text{ aut./parą}$$

I_S reikšmės pasikliautinis intervalas skaičiuojamas pagal formulę (5) ir yra lygus:

$$\delta(I_S) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(I_{pi}) + (\delta(K_{si}))^2) = \sqrt{(40,8 + 5,3)^2} = \pm 46,1 \%$$

3. VMPEI apskaičiuojamas pagal 6 formulę. 2021 m. gegužės 3 d. patenka į 18-ą metų savaitę. Nagrinėjamu atveju buvo matuojama vieną savaitę, $n = 1$. Kadangi matavimo savaitė yra 18-a metų savaitė, priimamas sezoniškumo koeficientas $KSEZ < (1,5)$ Koeficiento KMi reikšmė parenkama iš 3 priedo 3.2 lentelės pagal savaitės numerį ir sezoniškumo koeficientą yra lygi 0,951 (pasikliautinis intervalas $\pm 6,42\%$). VMPEI yra lygus:

$$IM = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n IsiKmi = 7617,39 \cdot 0,951 = 7244,14 \text{ aut./parą}$$

IM reikšmės pasikliautinis intervalas skaičiuojamas pagal 8 formulę:

$$\delta(IM) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(Isi) + (\delta(Kmi)))^2} = \sqrt{(46,1 + 6,42)^2} = \pm 52,52\%$$

Atsakymas: apskaičiuotas VMPEI = 7244,14 ($\pm 52,52\%$) aut./parą.

1.4.3. VMPEI apskaičiavimas kelyje Nr. 227 ties 10,35 km

Atlikta vienkartinė transporto priemonių eismo apskaita valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai 10,35 km (už sankryžos su Parko gatve), Dvilų sen., Klaipėdos r, Dvilų miestelyje. Apskaitos data – 2021 m. gegužės 3 d., apskaitos pradžia – 07:30 val., apskaitos trukmė – 1 val. Tyrimo metu per pjūvį pravažiavo 389 automobiliai (iš jų 50 sunkiasvorių transporto priemonių).

1. Paros, kai vykdoma apskaita, eismo intensyvumas apskaičiuojamas pagal 1 formulę. Nagrinėjamu atveju $N = 389$. Koeficientas KP ir jo pasikliautinis intervalas parenkami iš 1.6 lentelės. Atsižvelgiant į tai, kad apskaita vykdyta valstybinės reikšmės krašto kelyje, yra naudojamos reikšmės skirtos krašto keliams. Apskaitos diena yra pirmadienis, apskaitos pradžia 07:30 val., apskaitos trukmė – 1 val., parenkamas koeficientas $KP = 15,02$.

Apskaitos paros eismo intensyvumas yra lygus:

$$IP = N \cdot KP = 389 \cdot 15,02 = 5842,78 \text{ aut./parą}$$

IP reikšmės pasikliautinis intervalas pagal formulę (2) yra lygus:

$$\delta(IP) = \delta(KP) = \pm 40,8\%$$

2. VSPEI apskaičiuojamas pagal 4 formulę. Nagrinėjamu atveju apskaita vyko vieną dieną, $n = 1$. Koeficientas KS parenkamas iš 2 priedo. Pagal 2.2 lentelę koeficiento KS reikšmė pirmadieniui yra lygi 1,05 (jos pasikliautinis intervalas yra $\pm 5,3\%$). Savaitės, kurią vykdyta eismo apskaita, VSPEI yra lygus:

$$IS = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n IpiKsi = 5842,78 \cdot 1,05 = 6134,92 \text{ aut./parą}$$

IS reikšmės pasikliautinis intervalas skaičiuojamas pagal formulę (5) ir yra lygus:

$$\delta(Is) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(Ipi) + (\delta(Ksi)))^2} = \sqrt{(40,8 + 5,3)^2} = \pm 46,1\%$$

3. VMPEI apskaičiuojamas pagal 6 formulę. 2021 m. gegužės 3 d. patenka į 18-ą metų savaitę. Nagrinėjamu atveju buvo matuojama vieną savaitę, $n = 1$. Kadangi matavimo savaitė yra 18-a metų savaitė, priimamas sezoniškumo koeficientas $KSEZ < (1,5)$ Koeficiento KMi reikšmė parenkama iš 3 priedo 3.2 lentelės pagal savaitės numerį ir sezoniškumo koeficientą ir yra lygi 0,951 (pasikliautinis intervalas $\pm 6,42\%$). VMPEI yra lygus:

$$IM = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n IsiKmi = 6134,92 \cdot 0,951 = 5834,31 \text{ aut./parą}$$

IM reikšmės pasikliautinis intervalas skaičiuojamas pagal 8 formulę:

$$\delta(IM) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(Isi) + (\delta(Kmi)))^2} = \sqrt{(46,1 + 6,42)^2} = \pm 52,52\%$$

Atsakymas: apskaičiuotas VMPEI = 5834,31 ($\pm 52,52\%$) aut./parą.

1.4.4. VMPEI apskaičiavimas kelyje Nr. 2228 ties 0,01 km

Atlikta vienkartinė transporto priemonių eismo apskaita valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 2228 Dovilai-Baičiai 0,01 km (už sankryžos su keliu Nr. 227), Dovilų sen., Klaipėdos r, Dovilų miestelyje. Apskaitos data – 2021 m. gegužės 3 d., apskaitos pradžia – 07:30 val., apskaitos trukmė – 1 val. Tyrimo metu per pjūvį pravažiavo 376 automobiliai (iš jų 46 sunkiasvorės transporto priemonės).

1. Paros, kai vykdoma apskaita, eismo intensyvumas apskaičiuojamas pagal 1 formulę. Nagrinėjamu atveju $N = 376$. Koeficientas KP ir jo pasikliautinis intervalas parenkami iš 1.11 lentelės. Atsižvelgiant į tai, kad apskaita vykdyta valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje, yra naudojamos reikšmės skirtos rajoniniams keliams. Apskaitos diena yra pirmadienis, apskaitos pradžia 07:30 val., apskaitos trukmė – 1 val., parenkamas koeficientas $KP = 12,62$.

Apskaitos paros eismo intensyvumas yra lygus:

$$IP = N \cdot KP = 376 \cdot 12,62 = 4745,12 \text{ aut./parą}$$

IP reikšmės pasikliautinis intervalas pagal formulę (2) yra lygus:

$$\delta(IP) = \delta(KP) = \pm 50,4 \%$$

2. VSPEI apskaičiuojamas pagal 4 formulę. Nagrinėjamu atveju apskaita vyko vieną dieną, $n = 1$. Koeficientas KS parenkamas iš 2 priedo. Pagal 2.2 lentelę koeficiento KS reikšmė pirmadieniui yra lygi 1,00 (jos pasikliautinis intervalas yra $\pm 6,3 \%$). Savaitės, kurią vykdyta eismo apskaita, VSPEI yra lygus:

$$IS = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n IpiKsi = 4745,12 \cdot 1,00 = 4745,12 \text{ aut./parą}$$

IS reikšmės pasikliautinis intervalas skaičiuojamas pagal formulę (5) ir yra lygus:

$$\delta(Is) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(Ipi) + (\delta(Ksi))^2) = \sqrt{(50,4 + 6,3)^2} = \pm 56,7 \%$$

3. VMPEI apskaičiuojamas pagal 6 formulę. 2021 m. gegužės 3 d. patenka į 18-ą metų savaitę. Nagrinėjamu atveju buvo matuojama vieną savaitę, $n = 1$. Kadangi matavimo savaitė yra 18-a metų savaitė, priimamas sezoniškumo koeficientas $KSEZ < (1,5)$ Koeficiento KMi reikšmė parenkama iš 3 priedo 3.3 lentelės pagal savaitės numerį ir sezoniškumo koeficientą ir yra lygi 0,926 (pasikliautinis intervalas $\pm 9,28 \%$). VMPEI yra lygus:

$$IM = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n IsiKmi = 4745,12 \cdot 0,926 = 4393,98 \text{ aut./parą}$$

IM reikšmės pasikliautinis intervalas skaičiuojamas pagal 8 formulę:

$$\delta(IM) = \frac{1}{n} \sqrt{\sum_{i=1}^n (\delta(Isi) + (\delta(Kmi))^2) = \sqrt{(56,7 + 9,28)^2} = \pm 65,98 \%$$

Atsakymas: apskaičiuotas VMPEI = 4393,98 ($\pm 65,98 \%$) aut./parą.

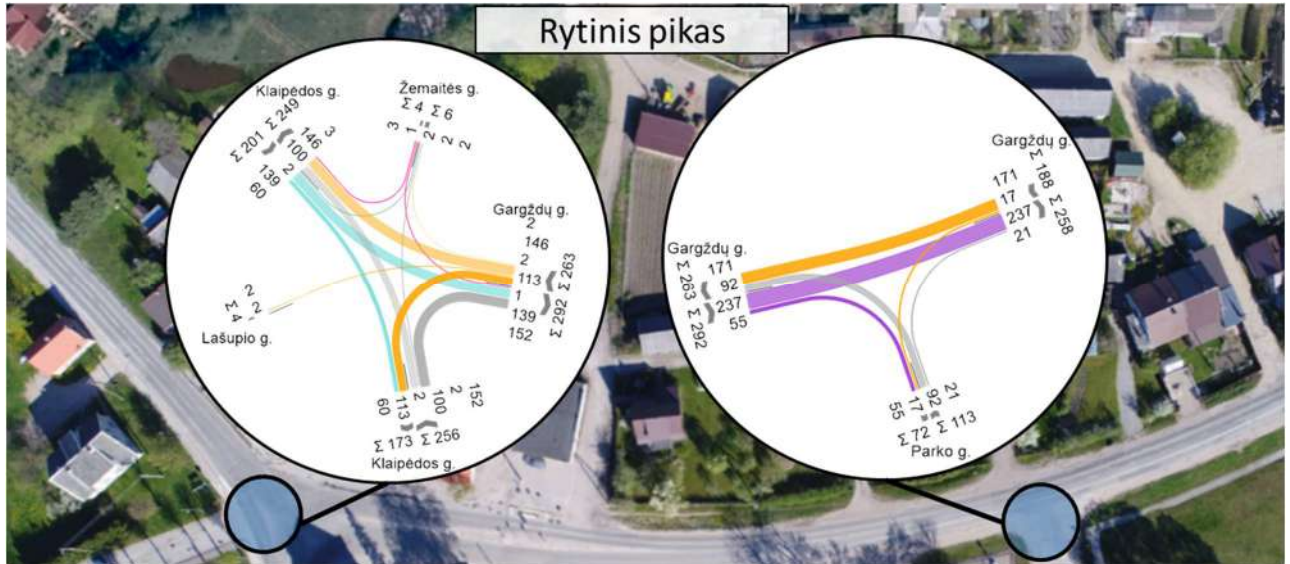
1 lentelė. VMPEI 2021 metų gegužės 3 dieną apskaičiavimo rezultatai (neįvertinus karantino įtakos)

Kelio Nr.	Km	VMPEI	Pasikliautinis intervalas, %
227	10,14	5864	$\pm 52,52$
227	10,21	7244	$\pm 52,52$
227	10,35	5834	$\pm 52,52$
2228	0,01	4394	$\pm 65,98$

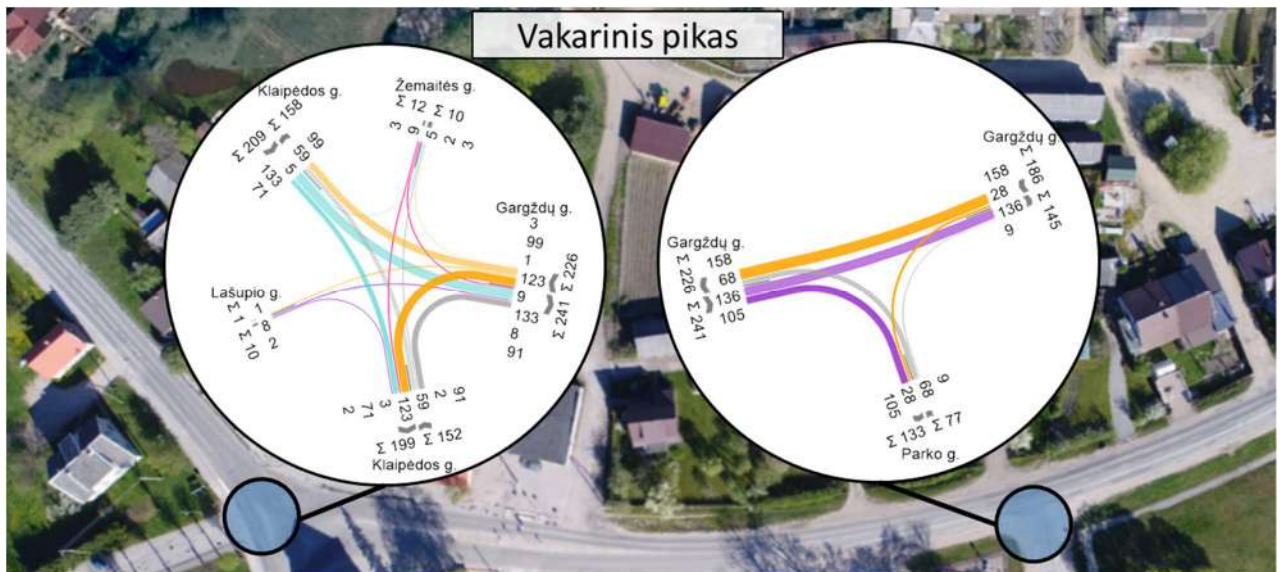
1.4.5. Eismo intensyvumas keliuose Nr. 227 ir Nr. 2228 įvertinus karantino įtaką

Atsižvelgus į eismo srautų sumažėjimus dėl karantino analogiškuose keliuose ir kasmetinį natūralų eismo intensyvumo didėjimą keliuose Nr. 227 ir Nr. 2228, tyrimo metu gauti eismo intensyvumo rezultatai krašto kelyje Nr. 227 buvo padidinti 15 %, kelyje Nr. 2228 – 13,5 %.

Modeliavimo užduotyje naudoti eismo intensyvumas ir pasiskirstymas nagrinėtose sankryžose pateikti 8 ir 9 paveiksluose.



8 pav. Eismo intensyvumas ir pasiskirstymas rytinio piko metu



9 pav. Eismo intensyvumas ir pasiskirstymas vakarinio piko metu

2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

2.1. Nagrinėti scenarijai

Esama būklė. Esama eismo infrastruktūra. Penkiašalė Klaipėdos, Žemaitės, Lašupio ir Gargždų gatvių sankryža, bei trišalė Gargždų ir Parko gatvių sankryža. Naudojamas esamas ir prognozinis 2041 metų eismo intensyvumas.



10 pav. Esama būklė

Projektinis variantas Nr. 1. Klaipėdos ir Gargždų gatvių sankryžoje numatoma įrengti keturšalę, kelio ženklais reguliuojamą, sankryžą įrengiant kairiojo posūkio manevro juostą iš Gargždų gatvės į Klaipėdos gatvę (kelią Nr. 2228). Gargždų ir Parko gatvių sankryžoje panaikinama viena iš Gargždų ir Parko gatvės jungčių (skirta įvažiuoti į Parko gatvę). Naudojamas esamas ir prognozinis 2041 metų eismo intensyvumas.



11 pav. Projektinis variantas Nr. 1

Projektinis variantas Nr. 2. Klaipėdos ir Gargždų gatvių sankryžoje numatoma įrengti iškeltą keturšalę, kelio ženklais reguliuojamą, sankryžą įrengiant kairiojo posūkio manevro juostą iš Gargždų gatvės į Klaipėdos gatvę (kelią Nr. 2228). Gargždų ir Parko gatvių sankryžoje panaikinama viena iš Gargždų ir Parko gatvės jungčių (skirta įvažiuoti į Parko gatvę). Naudojamas esamas ir prognozinis 2041 metų eismo intensyvumas.



12 pav. Projektinis variantas Nr. 2

Projektinis variantas Nr. 3. Klaipėdos ir Gargždų gatvių sankryžoje numatoma įrengti keturšalę vienos eismo juostos žiedinę sankryžą. Gargždų ir Parko gatvių sankryžoje panaikinama viena iš Gargždų ir Parko gatvės jungčių (skirta įvažiuoti į Parko gatvę) ir įrengiama kairiojo posūkio manevro juosta Gargždų gatvėje manevrams į Parko gatvę atlikti. Naudojamas esamas ir prognozinis 2041 metų eismo intensyvumas.



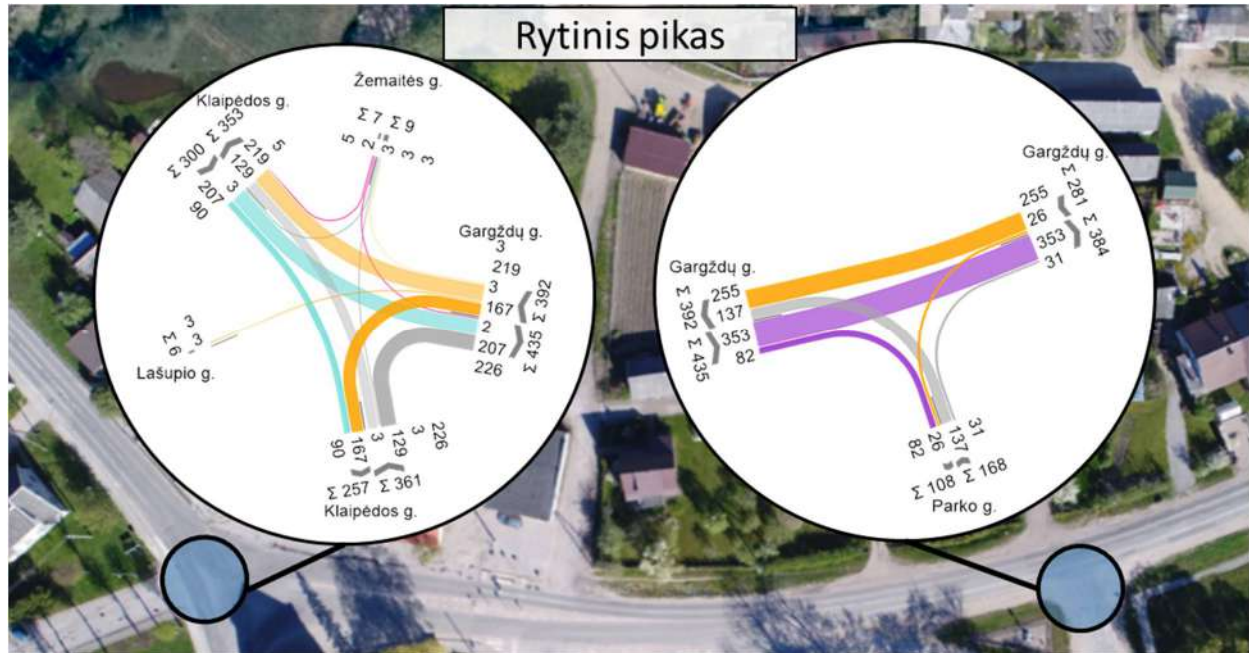
13 pav. Projektinis variantas Nr. 3

2.2. Perspektyvinis eismo intensyvumas ir pasiskirstymas 2041 metais

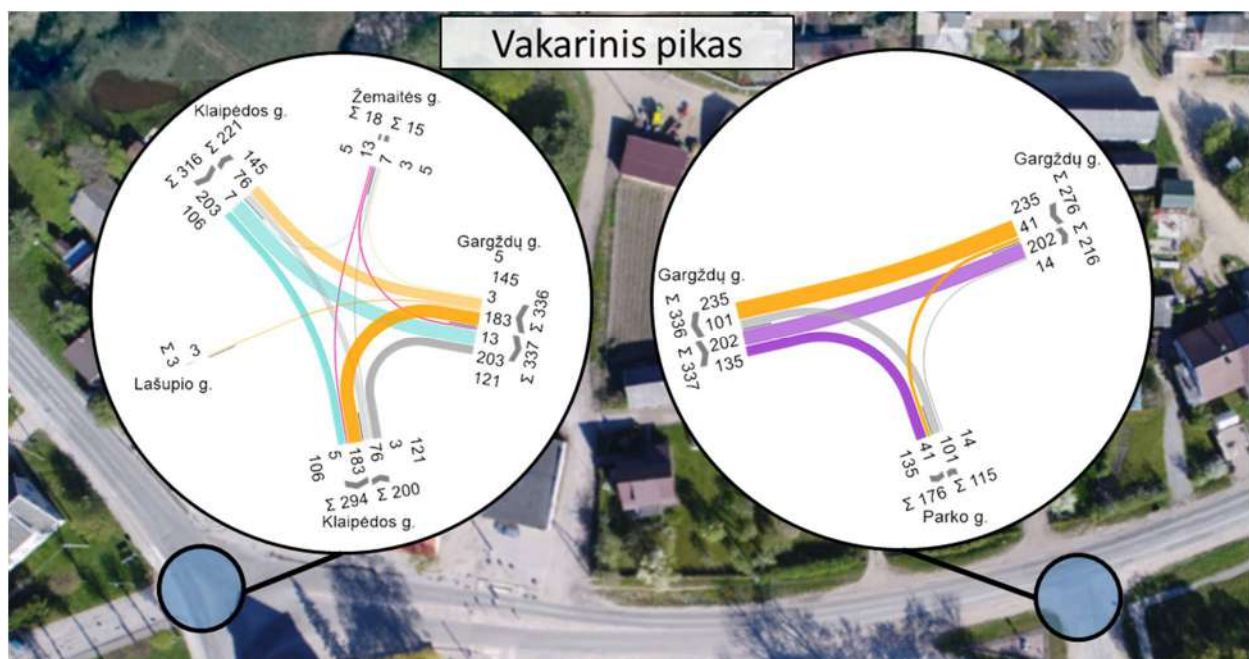
Projektiniai eismo organizavimo sprendiniai buvo įvertinti modeliuojant esamus (karantino nepaveiktus) eismo srautus ir eismo srautus 2041 metais.

Prognozuojant eismo srautus sankryžoje 2041 metais daromos dvi prielaidos:

- 1) eismo intensyvumas krašto kelyje Nr. 227, kaip ir 2014-2019 metų laikotarpiu, didės po 2,0 % per metus. Todėl eismo intensyvumas 2041 metais kelyje bus padidėjęs 49 %;
- 2) eismo intensyvumas krašto kelyje Nr. 2228, kaip ir 2014-2019 metų laikotarpiu, didės po 1,3 % per metus. Todėl eismo intensyvumas 2041 metais kelyje bus padidėjęs 29 %;



14 pav. Prognozuojamas eismo intensyvumas ir pasiskirstymas rytinio piko metu

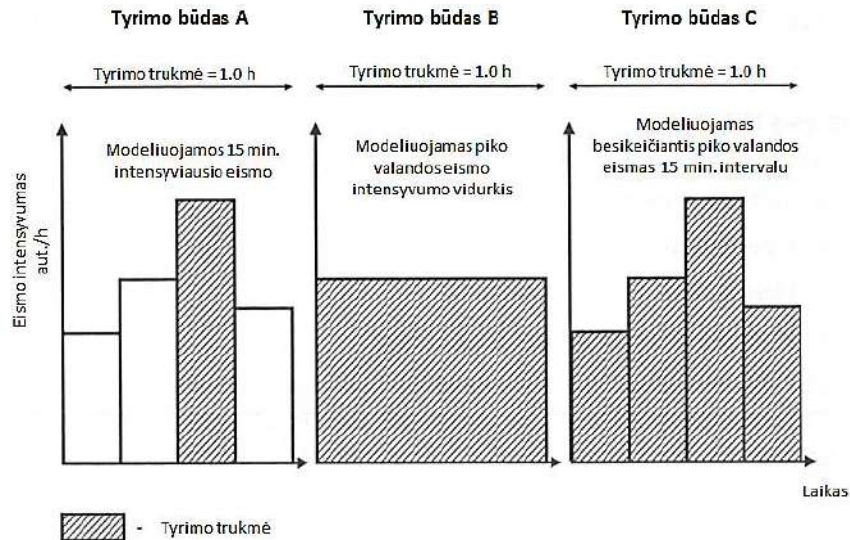


15 pav. Prognozuojamas eismo intensyvumas ir pasiskirstymas vakarinio piko metu

3. EISMO MODELIAVIMAS, REZULTATAI

3.1. Modelio ir rezultatų vertinimo metodika

Eismo modeliavimas atliktas 1h laikotarpiui rytinio (07:30-08:30) ir vakarinio (16:30-17:30) piko metu. Tyrimui pasirinktas Highway Capacity Manual aprašytas tyrimo metodas „C“ (pav. 16), kai eismo intensyvumas per piko valandą (aut./val.) yra dalinamas į ketvirčius po 15 min. Toks metodas tiksliausiai atspindi piko valandos eismo pokyčius bei susidarančias eismo situacijas.



16 pav. HCM 2010 pateikti tyrimo metodai

Eismo modelis buvo atliktas naudojantis pasaulyje pripažinta eismo modeliavimo programa PTV Vissim (2021 SP 08).

Eismo modelis yra 800 m ilgio ir 500 m pločio. Modelyje sukurtas tiksliai situaciją atkartojantis gatvių tinklas. Naudojamas realus perspektyvinio eismo intensyvumas bei eismo sudėtis. Eismo modelyje parinkti geriausiai eismą atspindintys parametrai, kurie atkartoja esamą vairavimo pobūdį pastebėtą natūrinių tyrimų metu.




17 pav. Eismo modelis programoje PTV Vissim

Eismui sankryžose apibūdinti naudojamas eismo kokybės rodiklis, LOS (level of service), kuris charakterizuoja eismo sąlygų būklę bei vertinamas raidėmis A, B, C, D, E ir F kur LOS A – puikios eismo sąlygos, LOS F – labai sudėtingos eismo sąlygos. LOS yra tarptautinis eismo kokybę apibūdinantis rodiklis. Skaičiavimai atliekami pagal HCM 2010 (Highway Capacity Manual, leidžiamas nacionalinės Amerikos mokslo akademijos transporto instituto) rekomendacijas ir

metodiką. Nustatant eismo kokybės lygį yra vertinamas važiavimo greitis, kelionės laikas, manevro laisvė, laiko gaištys, važiavimo komfortas ir patogumas — veiksniai, darantys įtaką bendram prastovos laikui.

2 lentelė. Eismo kokybės lygiai. Kelio ženklais ir šviesoforais reguliuojamose sankryžose

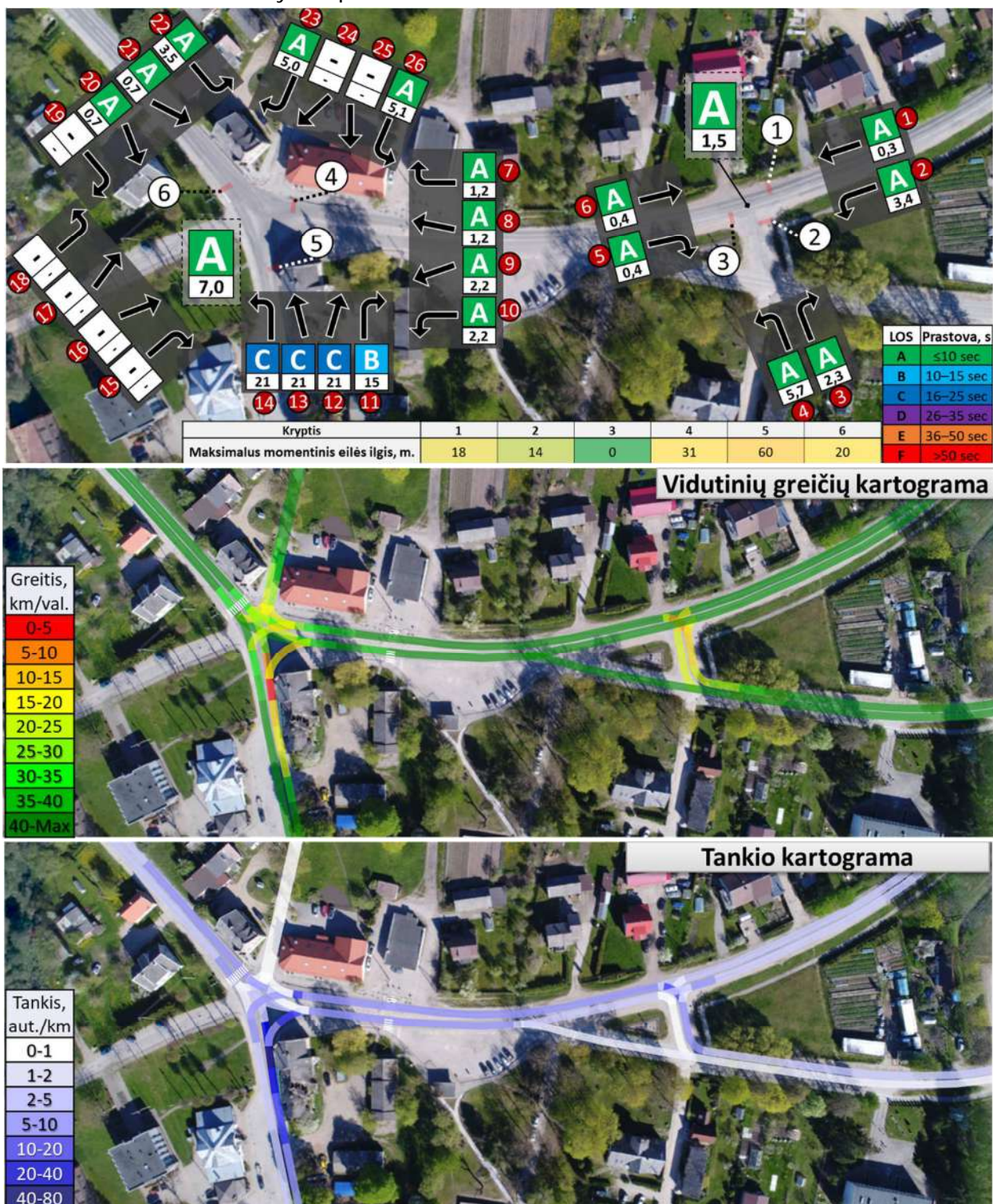
Sankryžos tipas	LOS	A	B	C	D	E	F
	Prastova, s	≤10	10-15	16-25	26-35	36-50	>50

Kiekvienam scenarijui atlikta po 10 simuliacijų su skirtingais atsitiktinai sugeneruotais transporto priemonių rinkiniais. Visų skirtingų rinkinių modeliavimo rezultatai yra palyginami, tai leidžia išvengti klaidų bei gauti patikimesnius rezultatus, nes vertinama vidutinė reikšmė, bei galimas nuokrypis nuo jos.

3.2. Eismo kokybės rodiklių rezultatai

Eismo kokybės lygio vertinimo rezultatai pateikti 18 – 33 paveiksluose.

Esama būklė 2021 m. Rytinis pikas

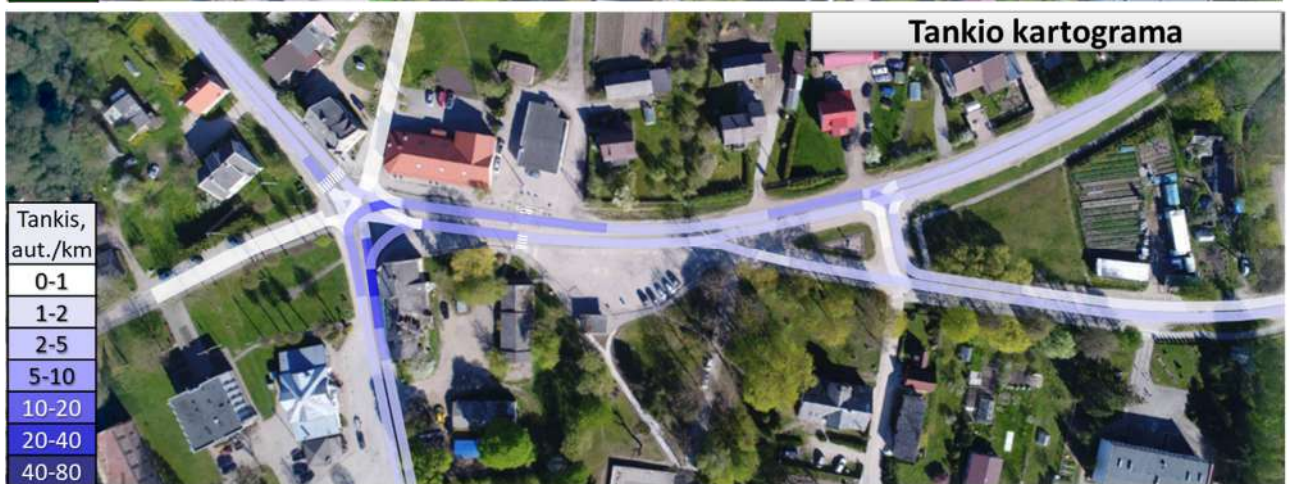
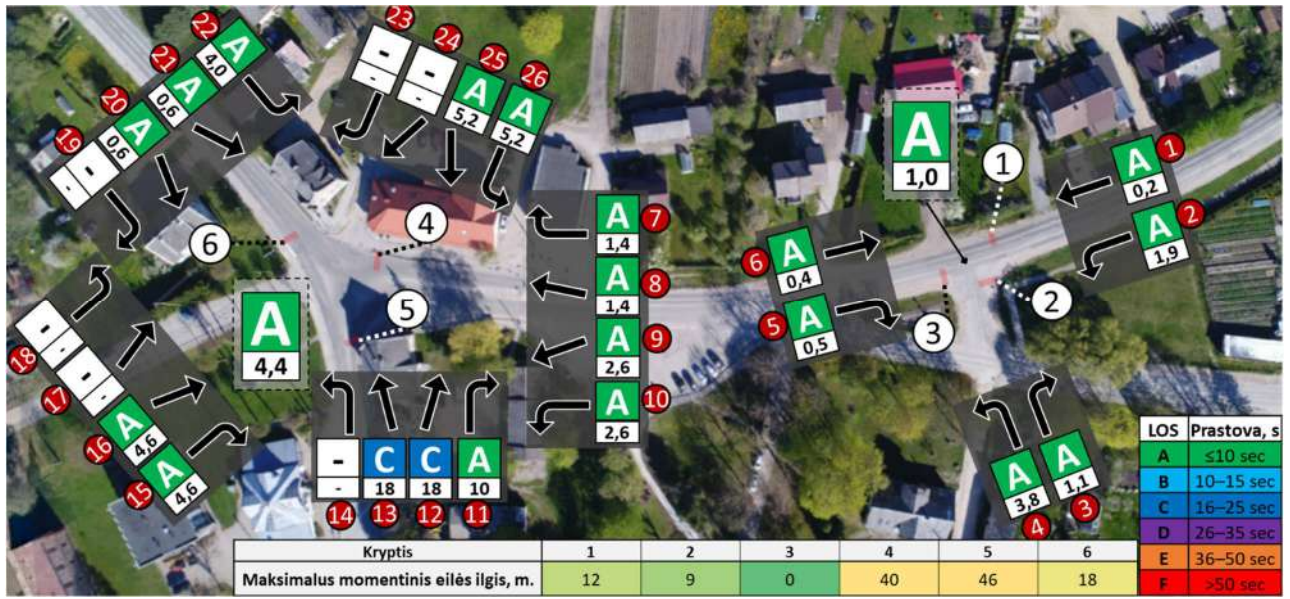


18 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

3 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Esama būklė. 2021	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
Rytas	44,41	14 val. 25 min.	1 val. 53 min.

Esama būklė 2021 m. Vakarinis pikas

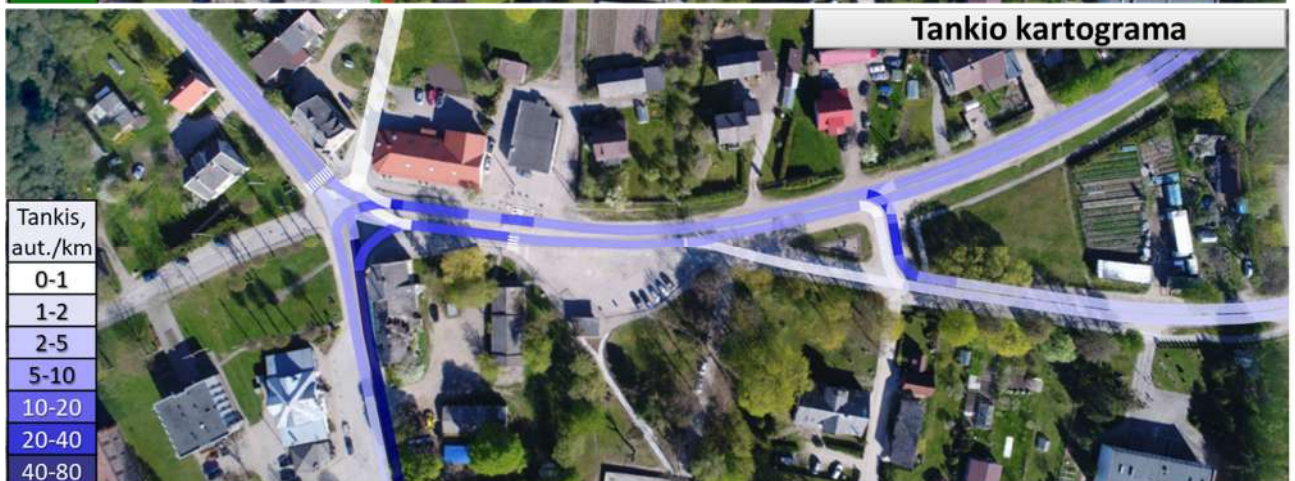
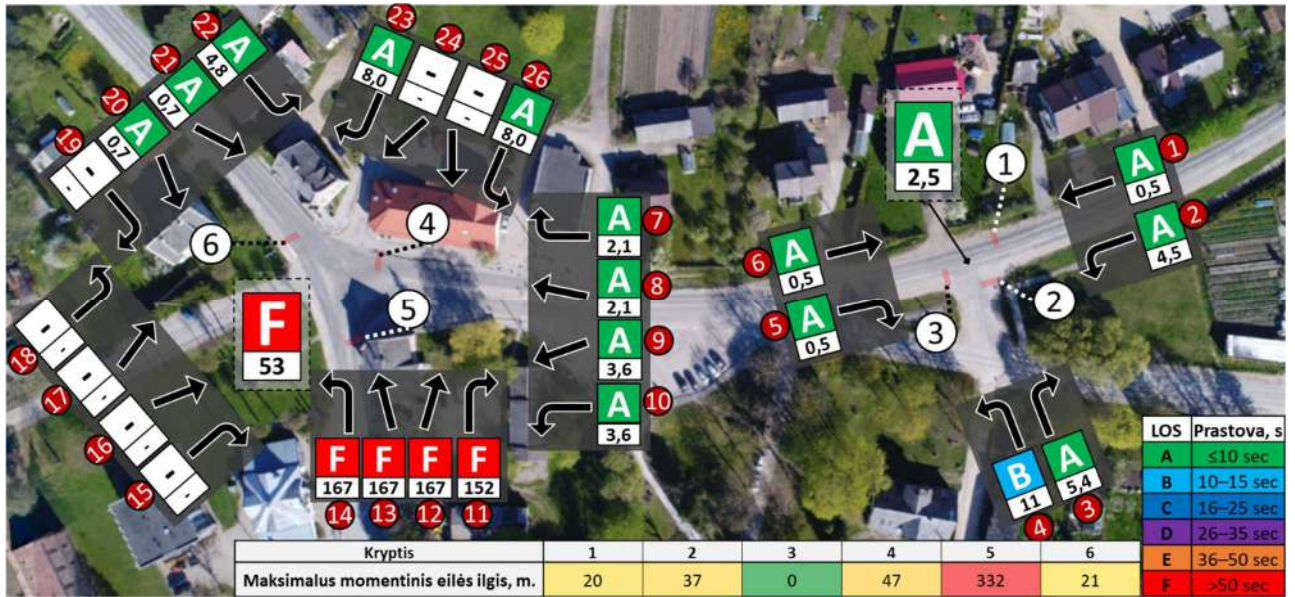


19 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

4 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Vakaras	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
Esama būklė. 2021	46,22	11 val. 21 min.	1 val. 04 min

Esama būklė 2041 m. Rytinis pikas

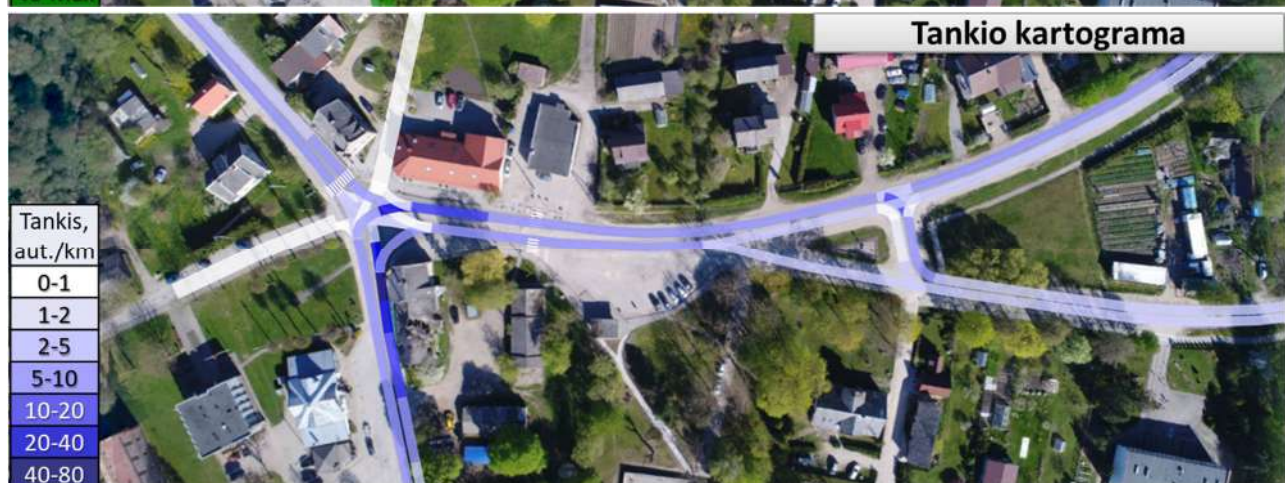
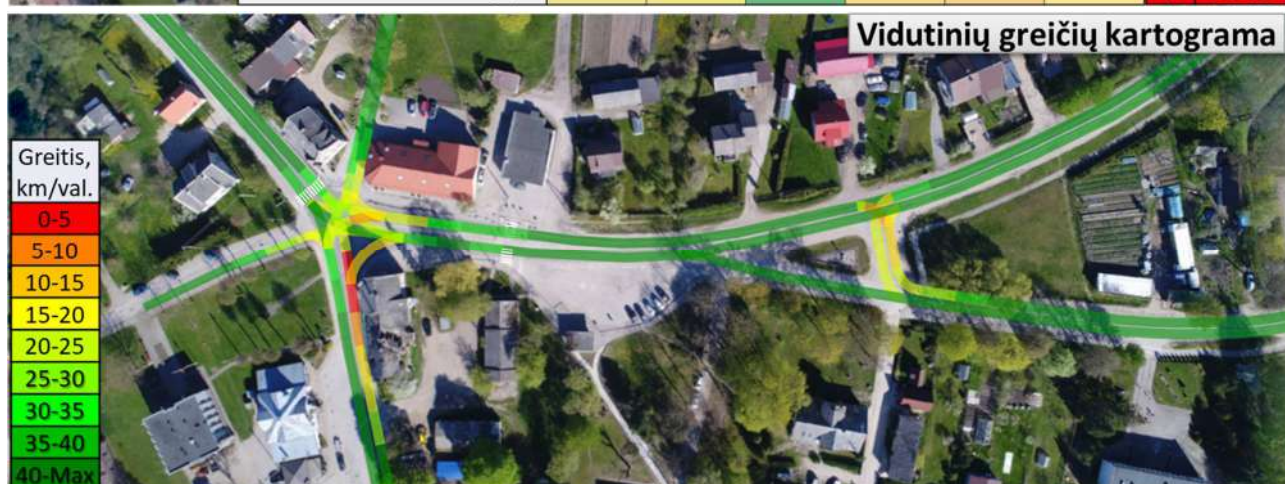
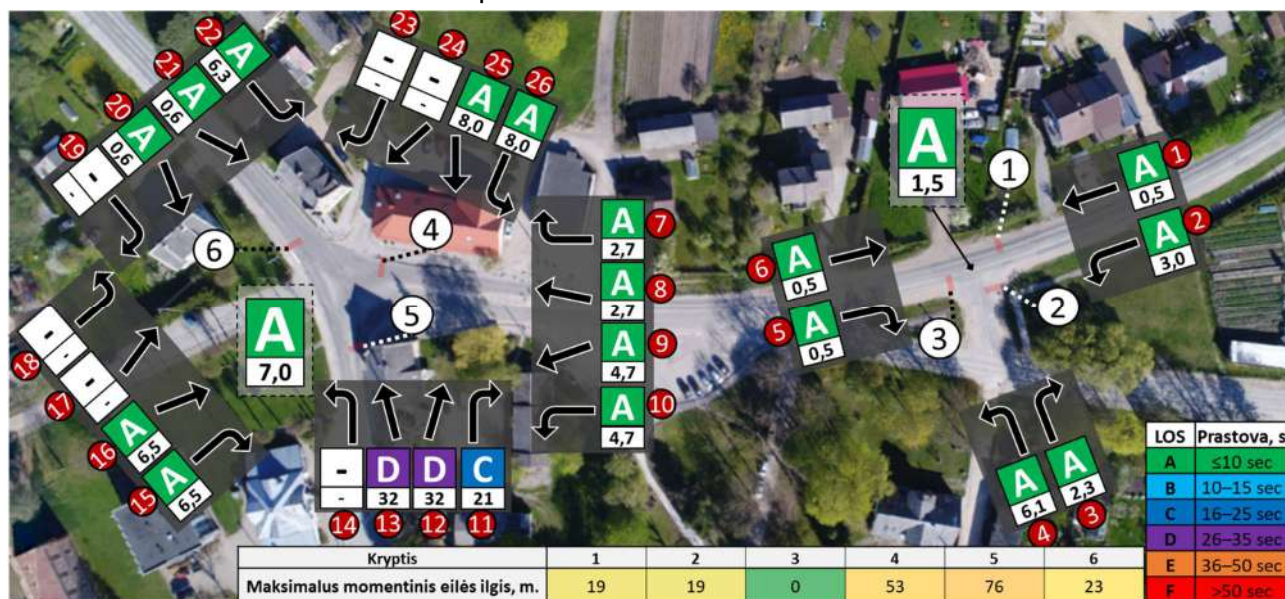


20 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

5 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Rytas	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
Esama būklė. 2041	24,96	37 val. 05 min	19 val. 28 min.

Esama būklė 2041 m. Vakarinis pikas

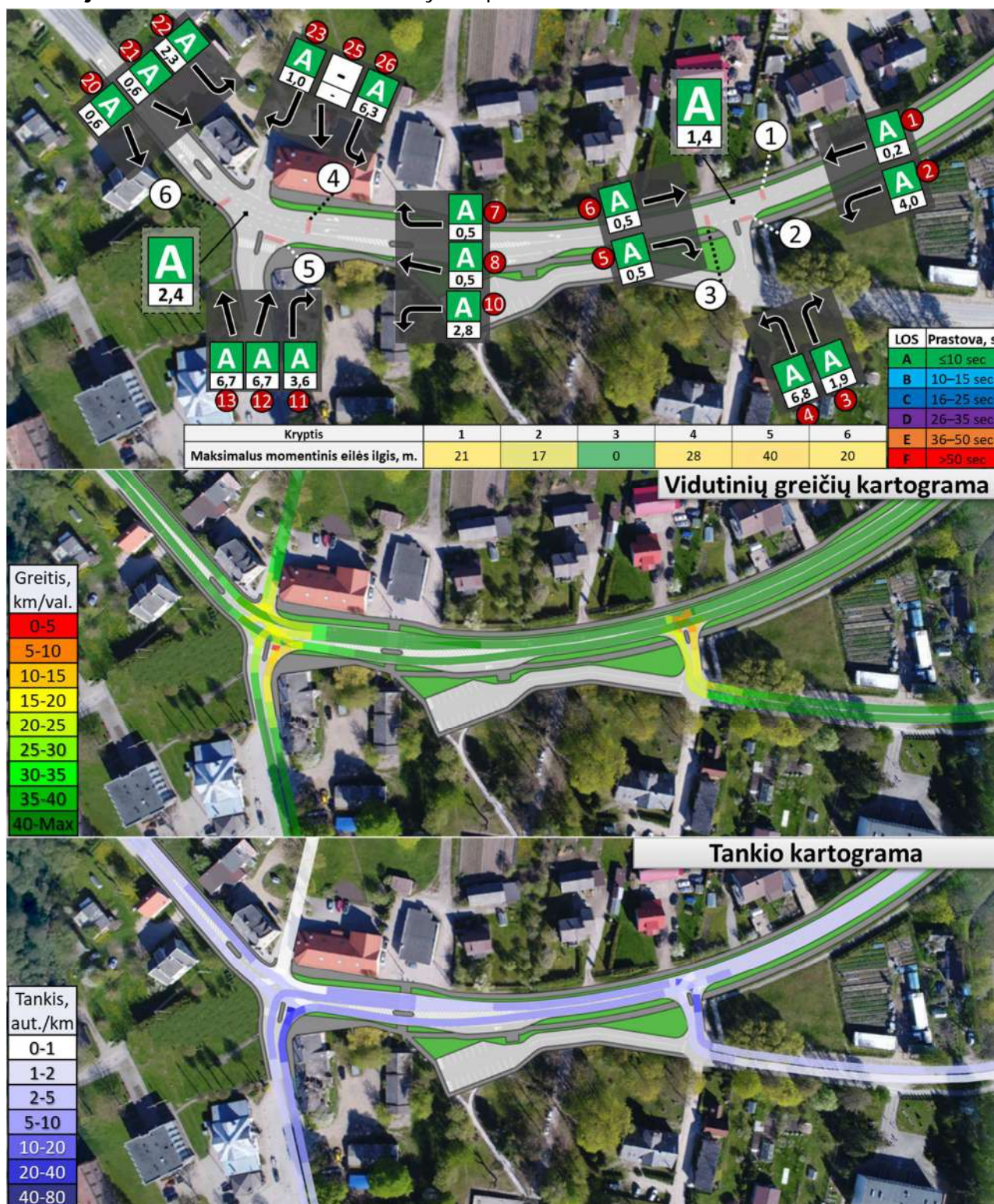


21 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

6 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Vakaras	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
Esama būklė. 2041	43,73	16 val. 59 min.	2 val. 25 min.

Projektinis variantas Nr. 1 2021 m. Rytinis pikas

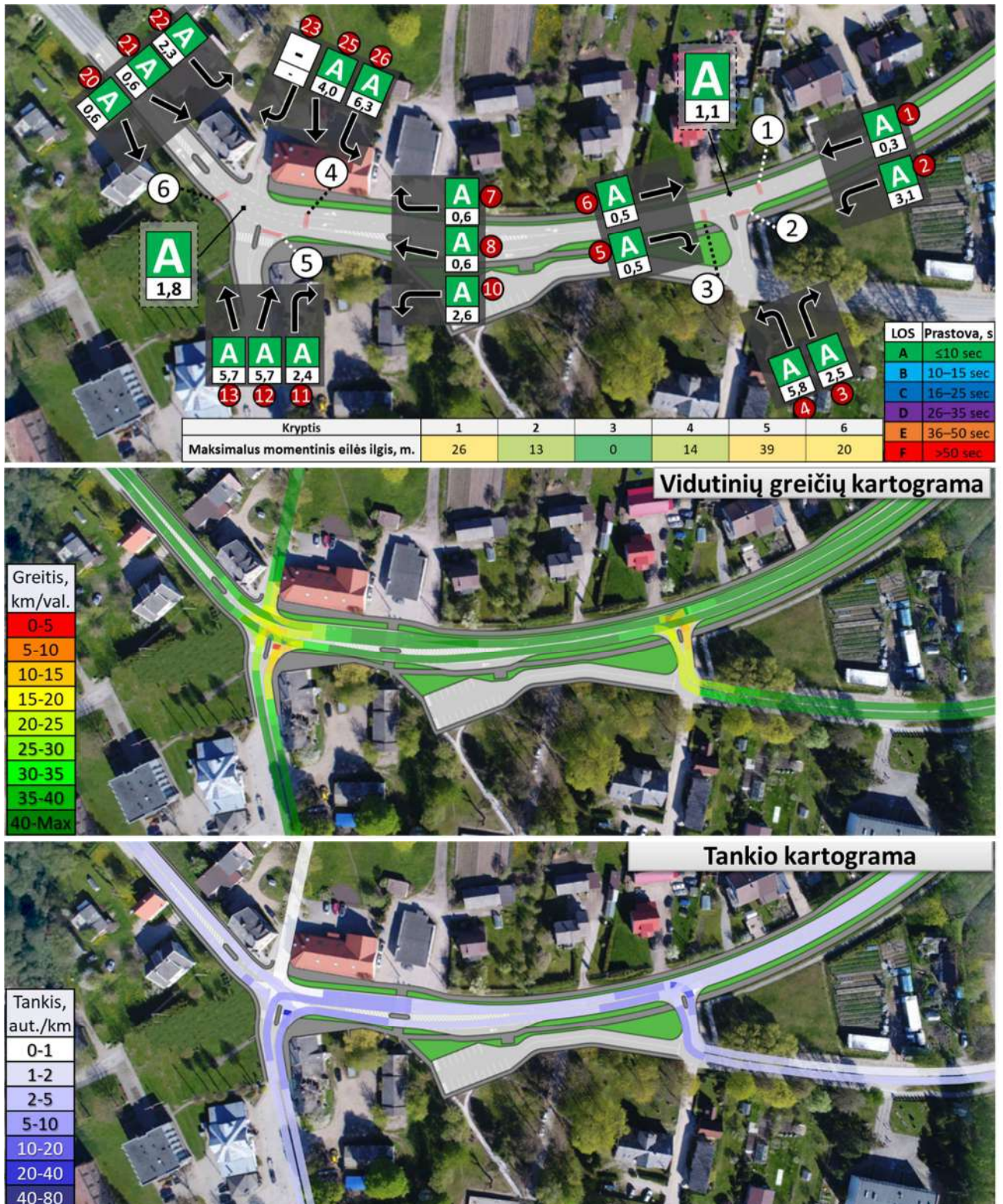


22 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

7 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Rytas	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PVI. 2021	46,99	13 val. 31 min.	1 val. 30 min.

Projektinis variantas Nr. 1 2021 m. Vakarinis pikas

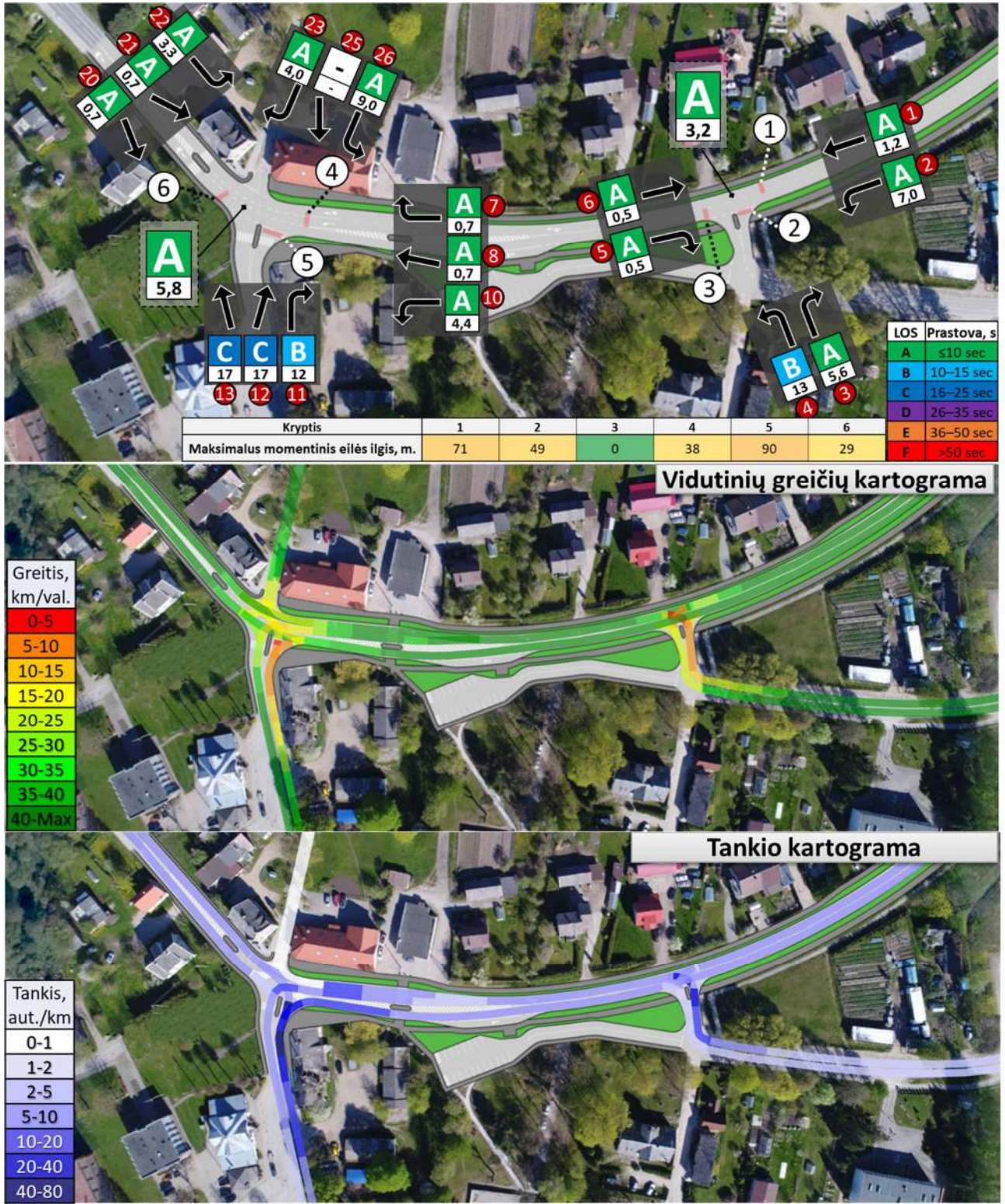


23 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

8 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Vakaras	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PV I. 2021	46,98	11 val. 07 min	0 val. 48 min.

Projektinis variantas Nr. 1 2041 m. Rytinis pikas

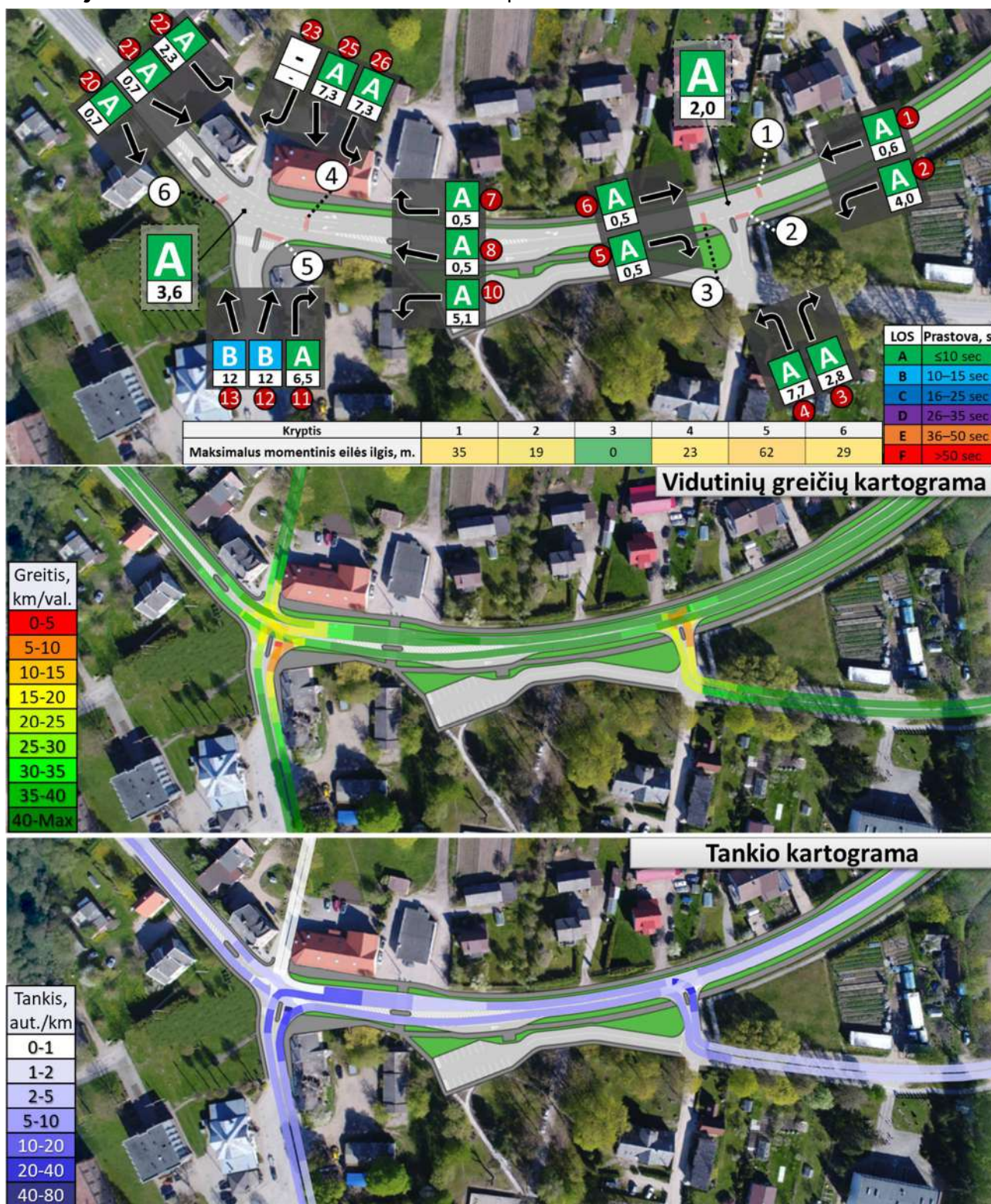


24 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

9 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Rytas	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PV I. 2041	43,43	21 val. 15 min.	3 val. 01 min.

Projektinis variantas Nr. 1 2041 m. Vakarinis pikas

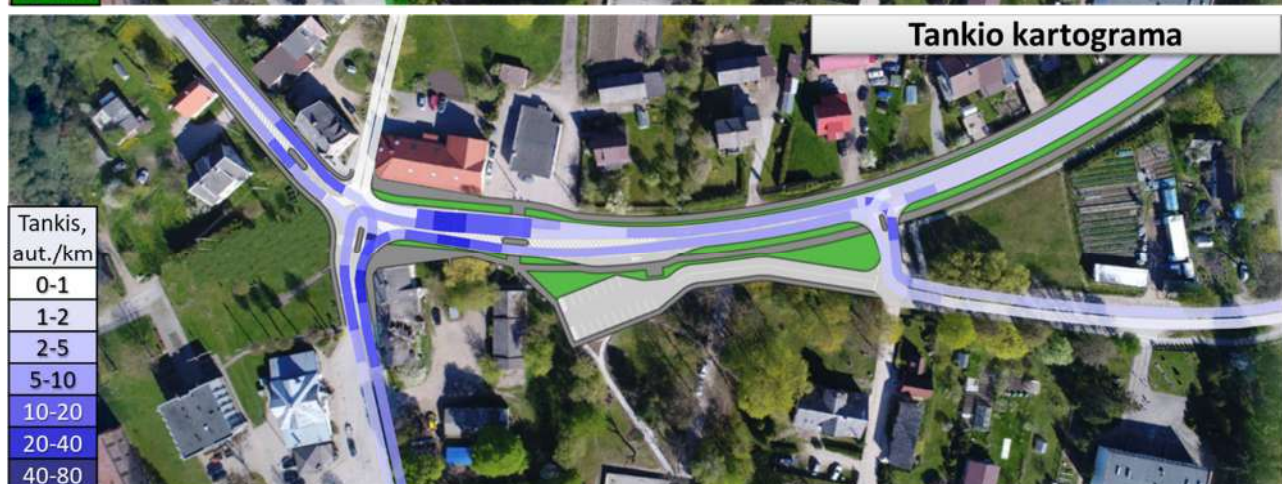
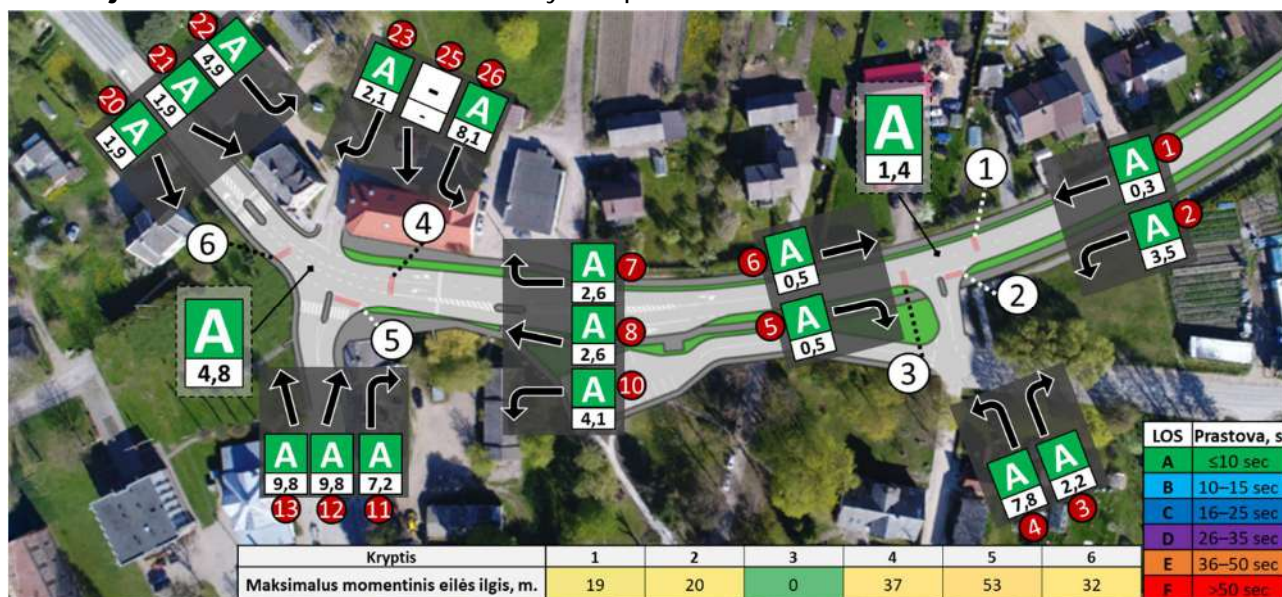


25 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

10 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Vakaras	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PVI. 2041	45,52	16 val. 21 min.	1 val. 37 min.

Projektinis variantas Nr. 2 2021 m. Rytinis pikas

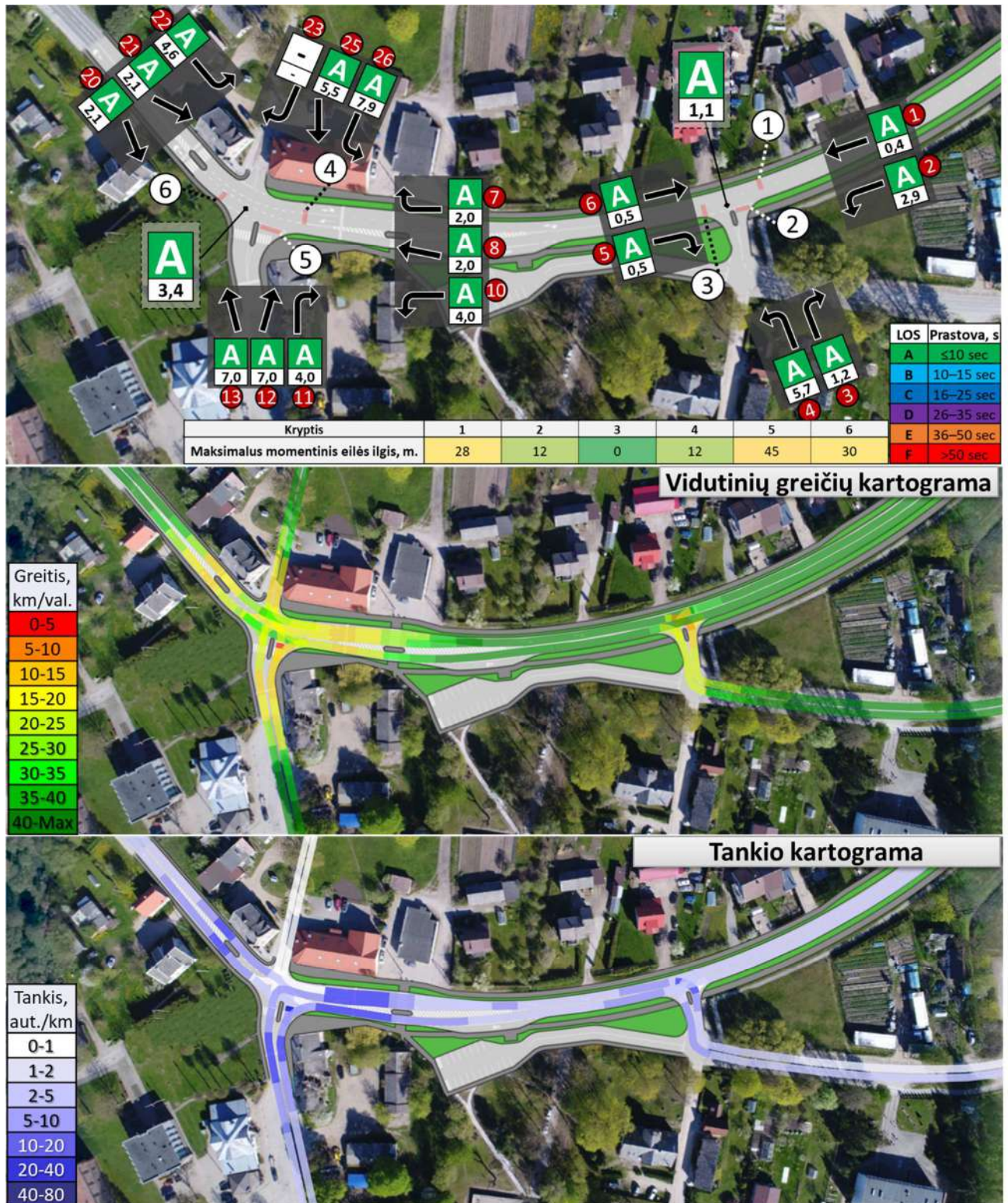


26 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

11 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Rytas	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PV II. 2021	40,39	15 val. 50 min.	2 val. 19 min.

Projektinis variantas Nr. 2 2021 m. Vakarinis pikas



27 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

12 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Vakaras	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PV II. 2021	41,13	12 val. 43 min.	1 val. 37 min.

Projektinis variantas Nr. 2 2041 m. Rytinis pikas

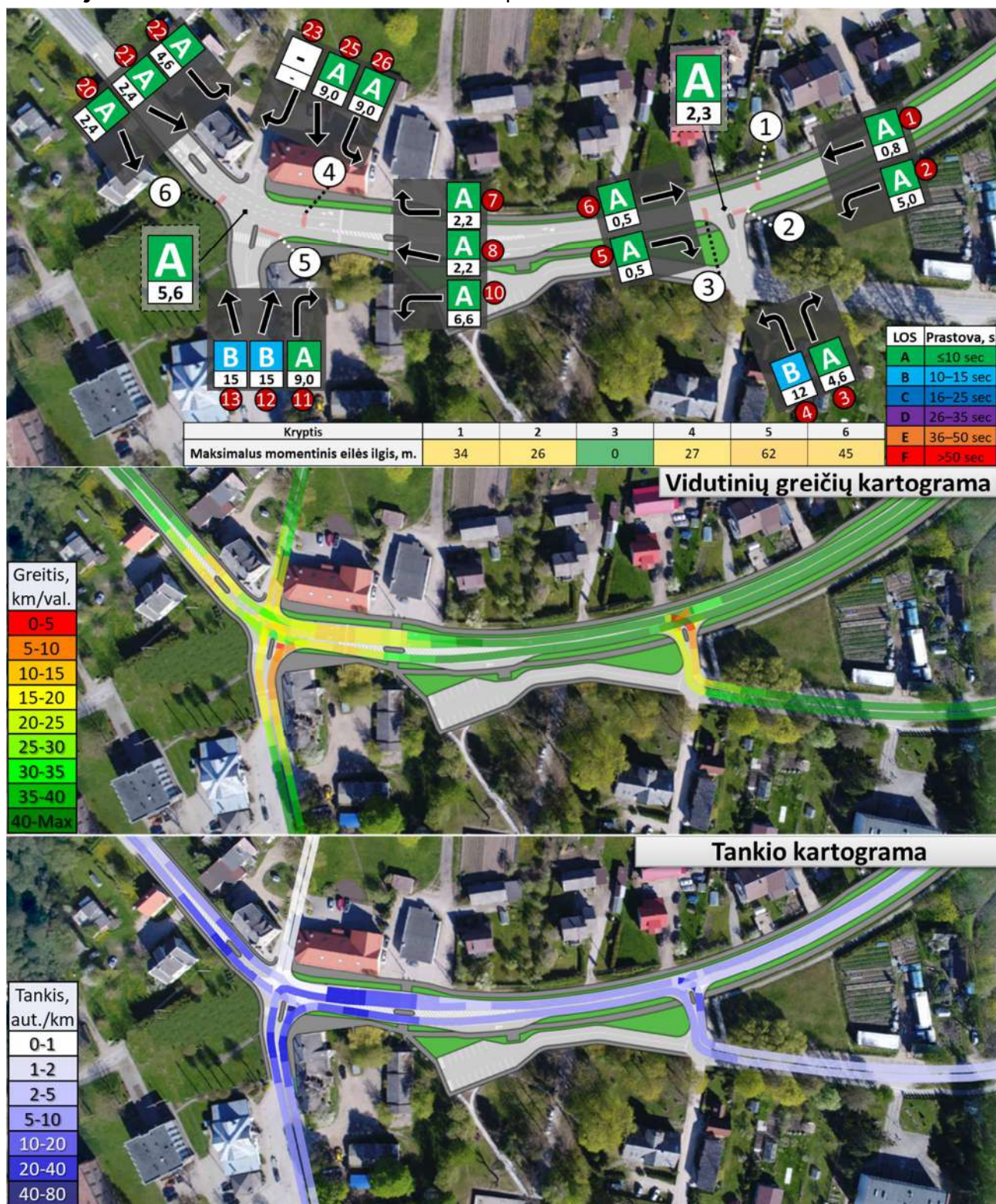


28 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

13 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Rytas	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PV II. 2041	34,6	26 val. 29 min.	7 val. 13 min.

Projektinis variantas Nr. 2 2041 m. Vakarinis pikas

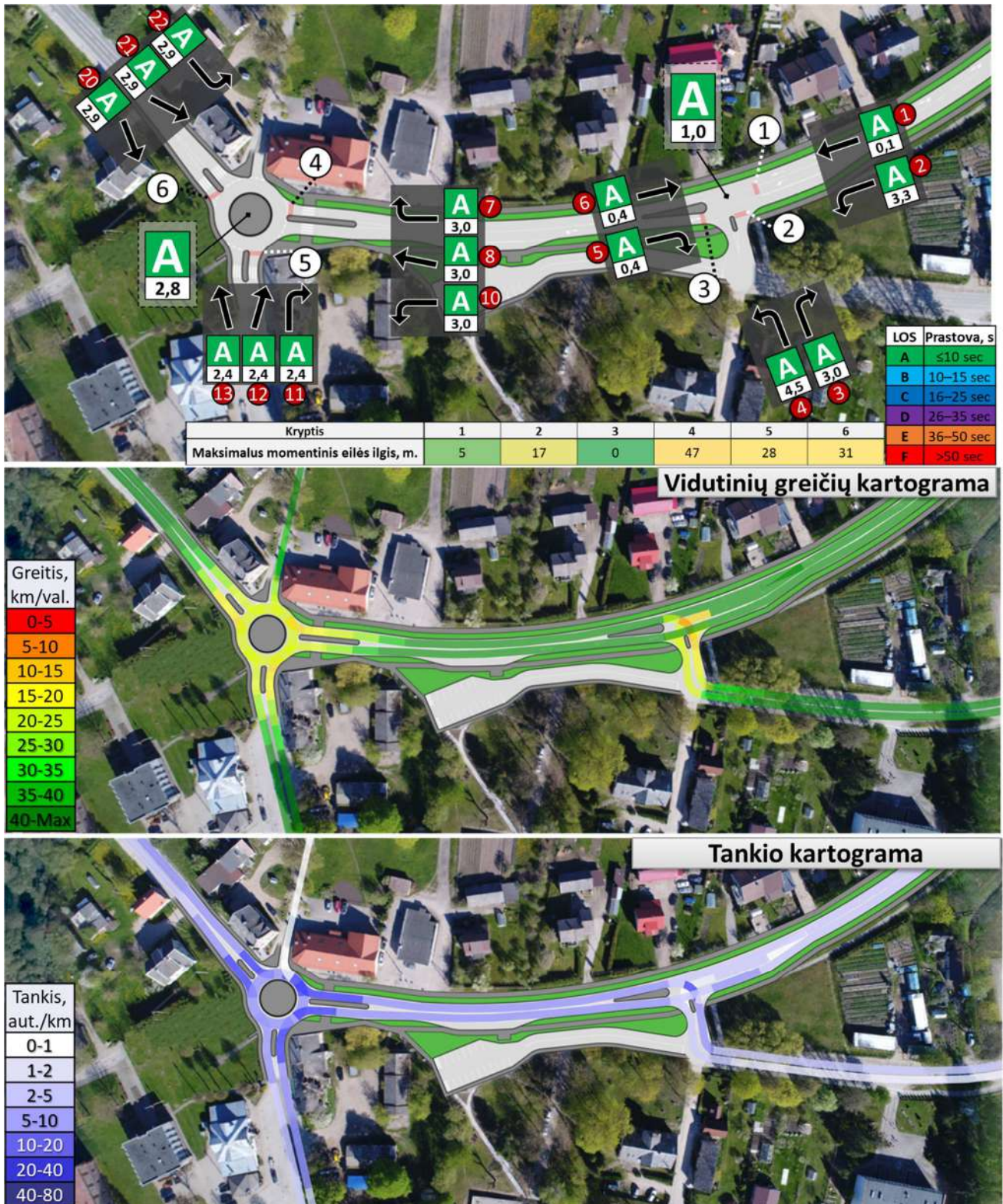


29 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

14 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Vakaras	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PV II. 2041	39,4	18 val. 54 min.	3 val. 06 min.

Projektinis variantas Nr. 3 2021 m. Rytinis pikas

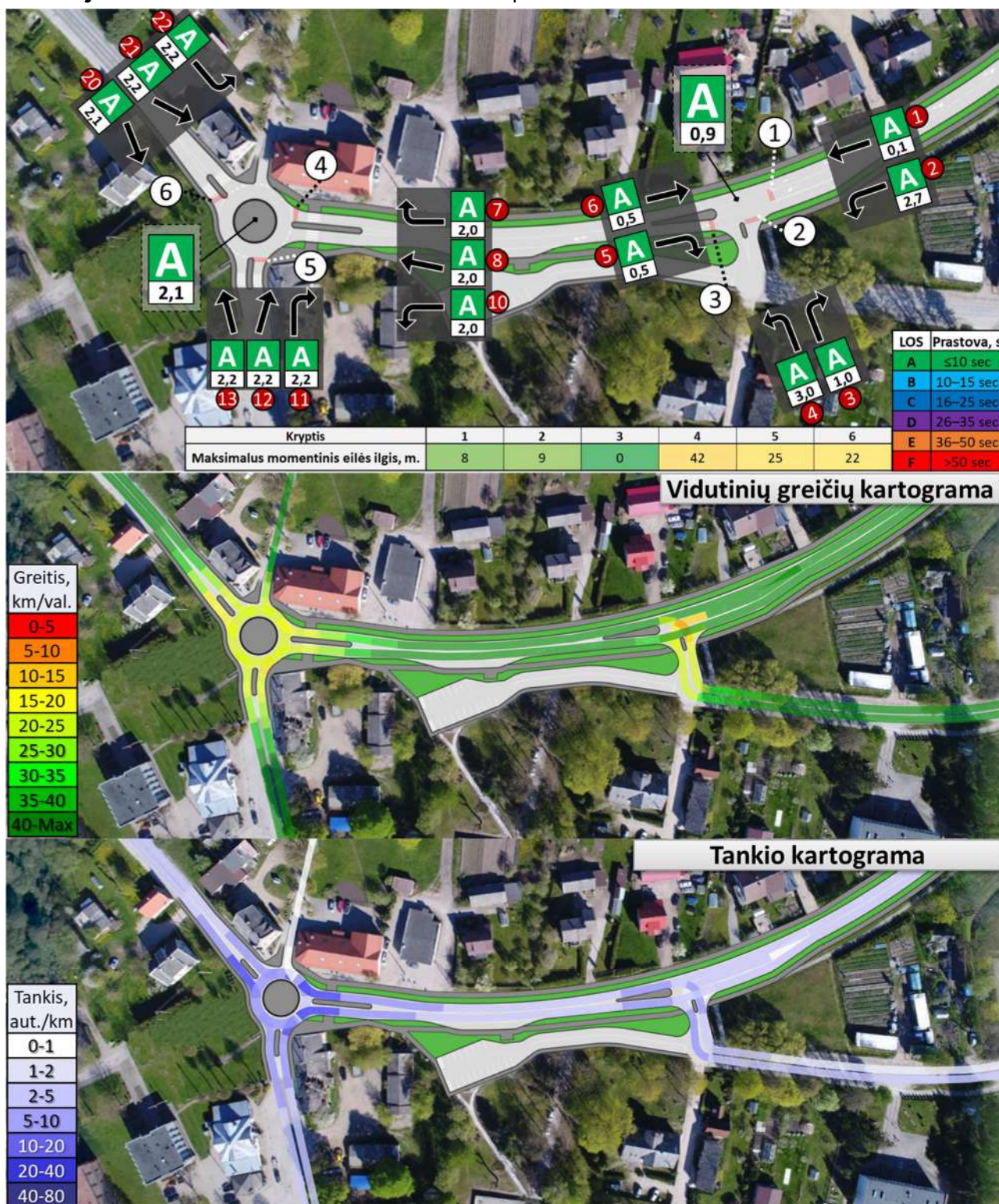


30 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

15 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Rytas	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PV III. 2021	44,61	14 val. 28 min.	1 val. 08 min.

Projektinis variantas Nr. 3 2021 m. Vakarinis pikas

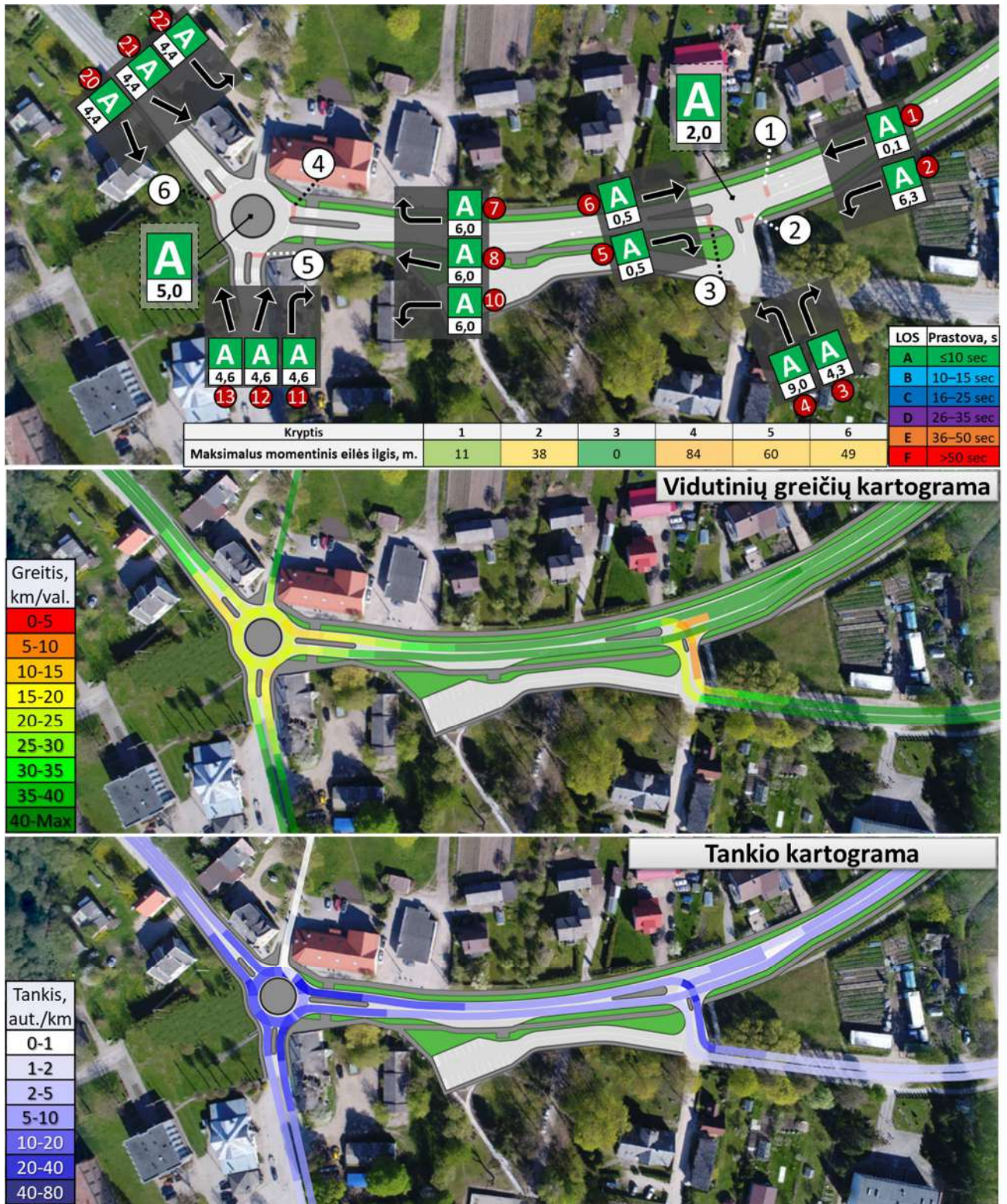


31 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

16 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Vakaras	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PV III. 2021	44,78	11 val. 46 min.	0 val. 48 min.

Projektinis variantas Nr. 3 2041 m. Rytinis pikas

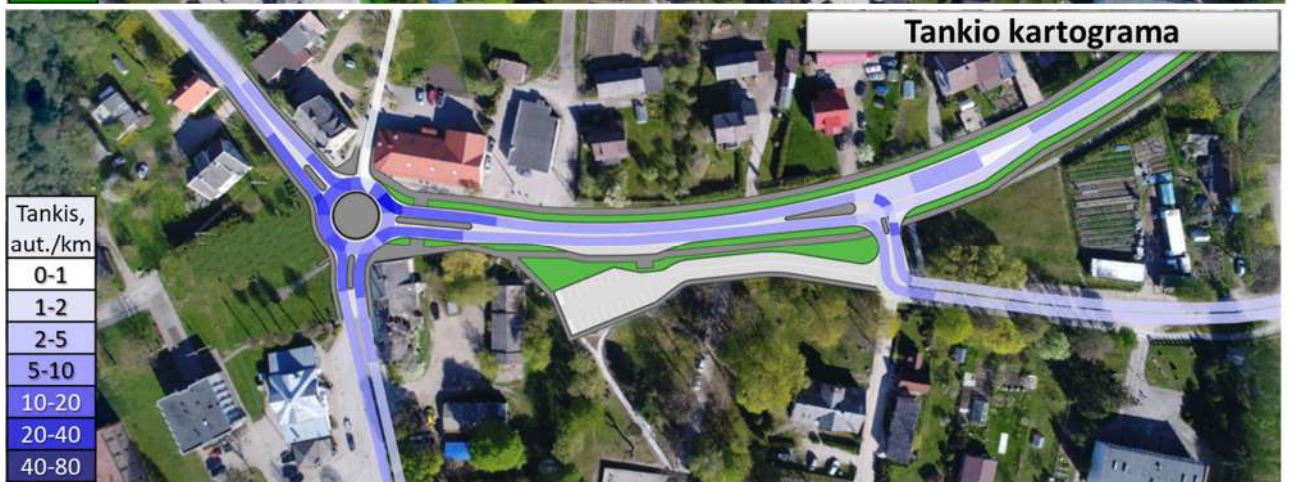
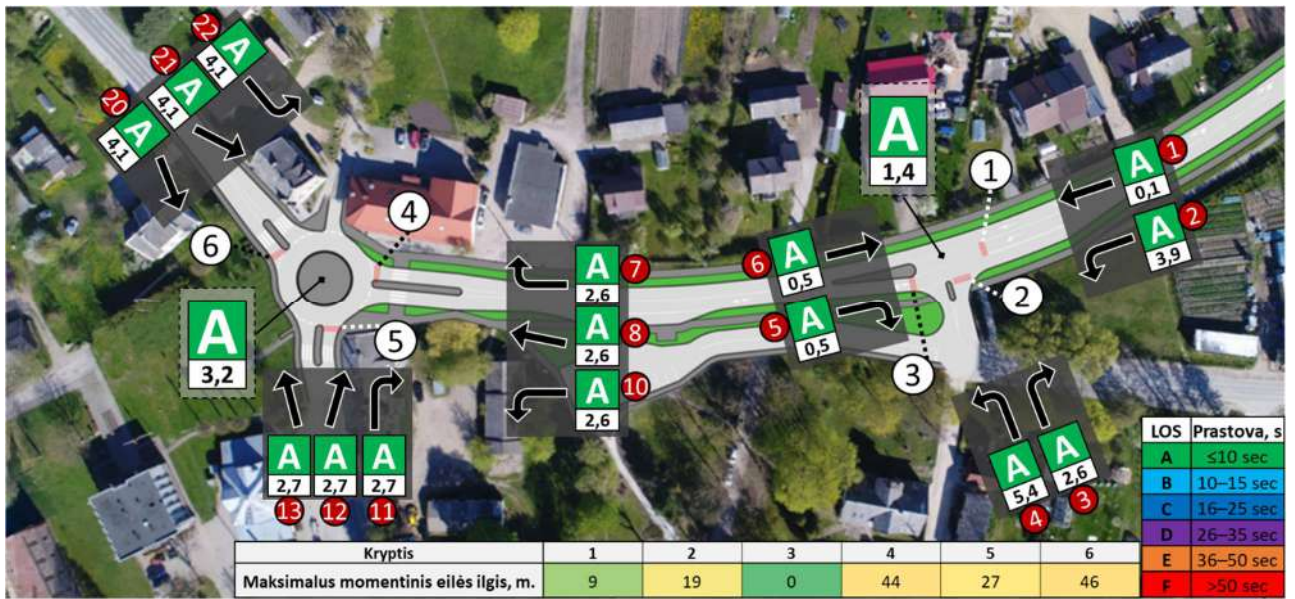


32 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

17 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Rytas	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PV III. 2041	42,63	21 val. 32 min	2 val. 33 min.

Projektinis variantas Nr. 3 2041 m. Vakarinis pikas



33 pav. Eismo kokybės lygiai, prastovos, vidutinių greičių ir automobilių tankio kartogramos

18 lentelė. Vidutinis greitis, kelionės laikas ir gaištis gatvių tinkle

Vakaras	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaištis laikas
PV III. 2041	43,81	17 val. 08 min.	1 val. 31 min.

Nagrinėtų scenarijų vidutinių vieno automobilio prastovų rezultatai sankryžose pateikti lentelėje Nr. 19.

19 lentelė. Vidutinė vieno automobilio prastova sankryžose

Esama būklė 2021 m.							
Klaipėdos ir Gargždų g. sankryža				Gargždų ir Parko g. sankryža			
Rytinis pikas		Vakarinis pikas		Rytinis pikas		Vakarinis pikas	
A	7,0	A	4,4	A	1,5	A	1,0
Projektinis variantas Nr. I 2021							
Klaipėdos ir Gargždų g. sankryža				Gargždų ir Parko g. sankryža			
Rytinis pikas		Vakarinis pikas		Rytinis pikas		Vakarinis pikas	
A	2,4	A	1,8	A	1,4	A	1,1
Projektinis variantas Nr. II 2021							
Klaipėdos ir Gargždų g. sankryža				Gargždų ir Parko g. sankryža			
Rytinis pikas		Vakarinis pikas		Rytinis pikas		Vakarinis pikas	
A	4,8	A	3,4	A	1,4	A	1,1
Projektinis variantas Nr. III 2021							
Klaipėdos ir Gargždų g. sankryža				Gargždų ir Parko g. sankryža			
Rytinis pikas		Vakarinis pikas		Rytinis pikas		Vakarinis pikas	
A	2,8	A	2,1	A	1,0	A	0,9
Esama būklė 2041 m.							
Klaipėdos ir Gargždų g. sankryža				Gargždų ir Parko g. sankryža			
Rytinis pikas		Vakarinis pikas		Rytinis pikas		Vakarinis pikas	
F	53	A	7,0	A	2,5	A	1,5
Projektinis variantas Nr. I 2041							
Klaipėdos ir Gargždų g. sankryža				Gargždų ir Parko g. sankryža			
Rytinis pikas		Vakarinis pikas		Rytinis pikas		Vakarinis pikas	
A	5,8	A	3,6	A	3,2	A	2,0
Projektinis variantas Nr. II 2041							
Klaipėdos ir Gargždų g. sankryža				Gargždų ir Parko g. sankryža			
Rytinis pikas		Vakarinis pikas		Rytinis pikas		Vakarinis pikas	
C	17	A	5,8	A	3,0	A	2,3
Projektinis variantas Nr. III 2041							
Klaipėdos ir Gargždų g. sankryža				Gargždų ir Parko g. sankryža			
Rytinis pikas		Vakarinis pikas		Rytinis pikas		Vakarinis pikas	
A	5,0	A	3,2	A	2,0	A	1,4

Vertinant projektinius variantus ir esamą būklę modeliuojant esamus (2021 m.) eismo srautus nustatyta, kad visi projektiniai variantai (ir esama būklė) užtikrina eismo kokybės lygį „A“ ir vidutinę vieno automobilio prastovą iki 10-ies sekundžių Klaipėdos ir Gargždų, bei Gargždų ir Parko gatvių sankryžose.

Vertinant projektinius variantus ir esamą būklę modeliuojant perspektyvinius eismo srautus (2041 m.) nustatyta, kad mažiausias prastovas 2041 metais abejose nagrinėtose sankryžose užtikrins projektinis variantas Nr. III, t. y. vienos eismo juostos žiedinė sankryža.

Nagrinėtų scenarijų eismo kokybės lygių ir prastovų rezultatų 2021 metais palyginimai pateikti lentelėje Nr. 20.

20 lentelė. Rezultatų palyginimas atskiruose manevruose 2021 metais

2021 m.	Esama būklė		PV I				PV II				PV III					
	Kryptis	Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras			
1	A	0,3	A	0,2	A	0,2	A	0,3	A	0,3	A	0,4	A	0,1	A	0,1
2	A	3,4	A	1,9	A	4,0	A	3,1	A	3,5	A	2,9	A	3,3	A	2,7
3	A	2,3	A	1,1	A	1,9	A	2,5	A	2,2	A	1,2	A	3,0	A	1,0
4	A	5,7	A	3,8	A	6,8	A	5,8	A	7,8	A	5,7	A	4,5	A	3,0
5	A	0,4	A	0,4	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,4	A	0,5
6	A	0,4	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,4	A	0,5
7	A	1,2	A	1,4	A	0,5	A	0,6	A	2,6	A	2,0	A	3,0	A	2,0
8	A	1,2	A	1,4	A	0,5	A	0,6	A	2,6	A	2,0	A	3,0	A	2,0
9	A	2,2	A	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	A	2,2	A	2,6	A	2,8	A	2,6	A	4,1	A	4,0	A	3,0	A	2,0
11	B	15	A	10	A	3,6	A	2,4	A	7,2	A	4,0	A	2,4	A	2,2
12	C	21	C	18	A	6,7	A	5,7	A	9,8	A	7,0	A	2,4	A	2,2
13	C	21	C	18	A	6,7	A	5,7	A	9,8	A	7,0	A	2,4	A	2,2
14	C	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	A	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	A	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	A	0,7	A	0,6	A	0,6	A	0,6	A	1,9	A	2,1	A	2,9	A	2,1
21	A	0,7	A	0,6	A	0,6	A	0,6	A	1,9	A	2,1	A	2,9	A	2,2
22	A	3,5	A	4,0	A	2,3	A	2,3	A	4,9	A	4,6	A	2,9	A	2,2
23	A	5,0	-	-	A	1,0	-	-	A	2,1	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	A	5,2	-	-	A	4,0	-	-	A	5,5	-	-	-	-
26	A	5,1	A	5,2	A	6,3	A	6,3	A	8,1	A	7,9	-	-	-	-

Visi projektiniai variantai, modeliuojant 2021 metų eismo srautus, užtikrina eismo kokybės lygį „A“ ir prastovas iki 10 sekundžių.

Projektinio varianto Nr. III sprendinys, žiedinė sankryža, užtikrina mažiausias prastovas išvažiuojantiems iš šalutinės Klaipėdos gatvės (kelio Nr. 2228).

Nagrinėtų scenarijų eismo kokybės lygių ir prastovų rezultatų 2041 metais palyginimai pateikti lentelėje Nr. 21.

21 lentelė. Rezultatų palyginimas atskiruose manevruose 2041 metais

2041 m.	Esama būklė				PV I				PV II				PV III			
	Rytas		Vakaras		Rytas		Vakaras		Rytas		Vakaras		Rytas		Vakaras	
1	A	0,5	A	0,5	A	1,2	A	0,6	A	1,2	A	0,8	A	0,1	A	0,1
2	A	4,5	A	3,0	A	7,0	A	4,0	A	6,1	A	5,0	A	6,3	A	3,9
3	A	5,4	A	2,3	A	5,6	A	2,8	A	7,8	A	4,6	A	4,3	A	2,6
4	B	11	A	6,1	B	13	A	7,7	B	15	B	12	A	9,0	A	5,4
5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5
6	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5	A	0,5
7	A	2,1	A	2,7	A	0,7	A	0,5	A	3,8	A	2,2	A	6,0	A	2,6
8	A	2,1	A	2,7	A	0,7	A	0,5	A	3,8	A	2,2	A	6,0	A	2,6
9	A	3,6	A	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	A	3,6	A	4,7	A	4,4	A	5,1	A	7,3	A	6,6	A	6,0	A	2,6
11	F	152	C	21	B	12	A	6,5	E	38	A	9,0	A	4,6	A	2,7
12	F	167	D	32	C	17	B	12	E	44	B	15	A	4,6	A	2,7
13	F	167	D	32	C	17	B	12	E	44	B	15	A	4,6	A	2,7
14	F	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	A	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	A	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	A	0,7	A	0,6	A	0,7	A	0,7	A	2,3	A	2,4	A	4,4	A	4,1
21	A	0,7	A	0,6	A	0,7	A	0,7	A	2,3	A	2,4	A	4,4	A	4,1
22	A	4,8	A	6,3	A	3,3	A	2,3	A	5,8	A	4,6	A	4,4	A	4,1
23	A	8,0	-	-	A	4,0	-	-	A	2,1	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	A	8,0	-	-	A	7,3	-	-	A	9,0	-	-	-	-
26	A	8,0	A	8,0	A	9,0	A	7,2	A	8,1	A	9,0	-	-	-	-

Projektinio varianto Nr. III sprendiniai, vienos eismo juostos žiedinė sankryža Klaipėdos ir Gargždų gatvių sankryžoje ir kairiojo posūkio manevro juosta į Parko gatvę Gargždų ir Parko gatvių sankryžoje, 2041 metais (pasitvirtinus eismo intensyvumo augimo prielaidoms) užtikrins eismo kokybės lygį „A“ ir prastovas iki 10 sekundžių visiems eismo dalyviams visomis kryptimis abejose sankryžose.

Nagrinėtų scenarijų vidutinis greitis, kelionės laikas ir sugaištas laikas gatvių tinkle pateikiami 22 lentelėje.

22 lentelė. Nagrinėtų scenarijų vidutinių greičių, kelionės ir sugaišto laiko palyginimas

Metai	Scenarijus	Pikas	Greitis, km/val.	Kelionės laikas	Gaišties laikas
2021	Esama būklė	Rytas	44,41	14 val. 25 min.	1 val. 53 min.
		Vakaras	46,22	11 val. 21 min.	1 val. 04 min.
	PV I	Rytas	46,99	13 val. 31 min.	1 val. 30 min.
		Vakaras	46,98	11 val. 07 min.	0 val. 48 min.
	PV II	Rytas	40,39	15 val. 50 min.	2 val. 19 min.
		Vakaras	41,13	12 val. 43 min.	1 val. 37 min.
	PV III	Rytas	44,61	14 val. 28 min.	1 val. 08 min.
		Vakaras	44,78	11 val. 46 min.	0 val. 48 min.
2041	Esama būklė	Rytas	24,96	37 val. 05 min.	19 val. 28 min.
		Vakaras	43,73	16 val. 59 min.	2 val. 25 min.
	PV I	Rytas	43,43	21 val. 15 min.	3 val. 01 min.
		Vakaras	45,52	16 val. 21 min.	1 val. 37 min.
	PV II	Rytas	34,6	26 val. 29 min.	7 val. 13 min.
		Vakaras	39,4	18 val. 54 min.	3 val. 06 min.
	PV III	Rytas	42,63	21 val. 32 min.	2 val. 33 min.
		Vakaras	43,81	17 val. 08 min.	1 val. 31 min.

Atlikus scenarijų įvertinimą nustatyta, kad mažiausiai sugaišta laiko prastovose nagrinėjamame gatvių tinkle 2021 ir 2041 metais bus įgyvendinus projektinio varianto Nr. III sprendinius, tai yra Klaipėdos ir Gargždų gatvių sankryžoje įrengus vienos eismo juostos žiedinę sankryžą, o Gargždų ir Parko gatvių sankryžoje įrengus kairiojo posūkio manevro juostą manevrui į Parko gatvę atlikti.

4. IŠVADOS

1. Nuo 2014 iki 2019 metų eismo srautai kelyje Nr. 227 augo vidutiniškai po 2,0 %, o kelyje Nr. 2228 po 1,3 %;
2. Atlikus eismo tyrimus apskaičiuoti vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumai nagrinėjamų sankryžų gretimybėse:
 - **10,14 km (kelyje Nr. 227):** VMPEI = 5864 aut./parą, pasikliautinis intervalas = $\pm 52,52$ %;
 - **10,21 km (kelyje Nr. 227):** VMPEI = 7244 aut./parą, pasikliautinis intervalas = $\pm 52,52$ %;
 - **10,35 km (kelyje Nr. 227):** VMPEI = 5834 aut./parą, pasikliautinis intervalas = $\pm 52,52$ %;
 - **0,01 km (kelyje Nr. 2228):** VMPEI = 4294 aut./parą, pasikliautinis intervalas = $\pm 65,98$ %;
3. Daroma prielaida, kad eismo srautai kelyje Nr. 227 ir toliau didės po 2.0 % per metus, o kelyje Nr. 2228 didės po 1,3 %. Todėl eismo srautai 2041 metais kelyje Nr. 227 bus padidėję 49 %, o kelyje Nr. 2228 srautai išaugs 29 %.
4. Atlikus eismo tyrimus nustatytas eismo srautų intensyvumo sumažėjimas dėl galiojančio karantino įtakos, todėl tyrimo metu gauti eismo intensyvumo rezultatai kelyje Nr. 227 buvo padidinti 15 %, o kelyje Nr. 2228 eismo srautai buvo padidinti 13,5 %;
5. Vertinime, naudojant 2021 ir 2041 metų eismo srautų intensyvumus, nagrinėti 4 scenarijai:
 - **Esama būklė.** Penkiašalė, kelio ženklais reguliuojama, Klaipėdos, Gargždų, Lašupio ir Žemaitės gatvių sankryža, bei trišalė Gargždų ir Parko gatvių sankryža;
 - **Projektinis variantas Nr. I.** Keturšalė, kelio ženklais reguliuojama, Klaipėdos, Gargždų, Lašupio ir Žemaitės gatvių sankryža, bei trišalė Gargždų ir Parko gatvių sankryža;
 - **Projektinis variantas Nr. II.** Iškelta keturšalė, kelio ženklais reguliuojama, Klaipėdos, Gargždų, Lašupio ir Žemaitės gatvių sankryža, bei trišalė Gargždų ir Parko gatvių sankryža;
 - **Projektinis variantas Nr. III.** Vienos eismo juostos žiedinė Klaipėdos, Gargždų, Lašupio ir Žemaitės gatvių sankryža. Gargždų ir Parko gatvių sankryžoje įrengiama kairiojo posūkio manevro juosta į Parko gatvę.
6. Esamoje būklėje 2021 visiems eismo dalyviams užtikrinamos puikios eismo sąlygos, eismo kokybės lygis „A“. Tačiau nieko nedarant 2041 metais, vidutinė vieno automobilio prastova sankryžoje rytinio piko metu sieks vidutiniškai 53 sekundes, eismo kokybės lygis „F“;
7. Visi projektiniai variantai, naudojant 2021 metų eismo intensyvumo duomenis (įvertinus karantino įtaką), užtikrins vieno automobilio vidutinę prastovą sankryžose nuo 0,9 iki 4,8 sekundės kas atitinka eismo kokybės lygį „A“. 2041 metais projektiniai variantai užtikrins vieno automobilio vidutines prastovas sankryžose nuo 1,4 (eismo kokybės lygis „A“) iki 17 sekundžių (eismo kokybės lygis „C“). Mažiausias prastovas visiems eismo dalyviams užtikrina projektinio varianto Nr. III sprendiniai (žiedinė sankryža ir kairiojo posūkio juosta).

Atlikus projektinių eismo organizavimo sprendinių poveikio eismo kokybei vertinimą, atsizvelgus į nagrinėtų scenarijų vertinimo rezultatus, yra rekomenduojama įgyvendinti projektinio varianto Nr. III sprendinius (vienos eismo juostos žiedinė sankryža Klaipėdos ir Gargždų gatvių sankryžoje bei kairiojo posūkio manevro juosta manevrui į Parko gatvę atlikti Gargždų ir Parko gatvių sankryžoje).



**LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, S. Konarskio g. 35, LT-03123 Vilnius, tel.: (8 5) 233 2889, 233 2482,
el. p. lgt@lgt.lt, http://www.lgt.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710780

UAB „Geo Expert“ el.p. info@geoexpert.lt	2021-11- į 2021-10-26	Nr. (4)-1.7- Nr. lydraštis
---	--------------------------	-------------------------------

DĖL INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITOS VERTINIMO

Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba) prieš įregistruodama Jūsų įmonės pateiktą projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaitą objektui „Kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožas nuo 10,115 iki 13,550 km.“ (toliau – Tyrimų ataskaita), atliko jos vertinimą, vadovaujantis Tarnybos nuostatų 9.2.1.4. punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ (toliau – Reglamentas) 133 ir 134 punktais.

Tarnyba pažymi, kad Tyrimų ataskaita parengta atsižvelgiant į Reglamento nuostatas. Tyrimų ataskaita perduota į Geologijos fondą.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos, S. Konarskio 35, LT-03123 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos vertinimo (30014-2021)
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-11-24 Nr. (4)-1.7-7804
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0, GEDOC
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-11-24 10:30:51
Parašo formatas	Trumpalaikis skaitmeninis parašas, kuriame taip pat saugoma sertifikato informacija
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A
Sertifikato galiojimo laikas	2019-10-18 - 2022-10-17
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-11-24 10:40:03
Parašo formatas	Trumpalaikis skaitmeninis parašas, kuriame taip pat saugoma sertifikato informacija
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-07 - 2023-01-07
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elektroninė dokumentų valdymo sistema VDVIS, versija v. 3.04.02
El. dokumento įvykius aprašantys metaduomenys	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	El. dokumentas atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja. Tikrinimo data: 2021-11-24 10:40:13
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-11-24 atspausdino Ina Levčenkaitė
Paieškos nuoroda	

Gražina Macevičienė

Nuo:

Išsiųsta:

Kam:

Kopija:

Tema:

Tvirtinu, kad valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai–Dovilai–Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbo projekto sprendiniai pataisyti pagal Kelių saugumo audito posėdžio komisijos vertinimo 2021 m. gruodžio 3 d. protokolo VK-78 nutartis:

- 1.1. Pataisyta;
- 1.2. Pataisyta;
- 1.3. Pataisyta;
- 1.4. Pataisyta;
- 1.5. Pataisyta;
- 1.6. Pataisyta;
- 1.7. Pataisyta;
- 1.8. Pataisyta;
- 1.9. Pataisyta;
- 1.10. Nepritarta;
- 1.11. Pataisyta;
- 1.12. Pataisyta;
- 1.13. Pataisyta;
- 1.14. Pataisyta;
- 1.15. Pataisyta;
- 1.16. Pataisyta;
- 1.17. Pataisyta;
- 1.18. Pataisyta;
- 1.19. Pataisyta;
- 1.20.1. Pataisyta;
- 1.20.2. Pataisyta;
- 1.20.3. Pataisyta;
- 1.20.4. Pataisyta;
- 1.20.5. Pataisyta;
- 1.20.6. Pataisyta;
- 1.20.7. Pagal technines galimybes paplatinta;
- 1.20.8. Pataisyta;
- 1.20.9. Pataisyta.

DĒMESIO: Šis laiškas gautas iš išorinio siuntėjo. Būkite atsargūs, nespauskite nuorodų ir neatidarykite pridėtų prie el. laiško bylų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad turinys yra saugus!

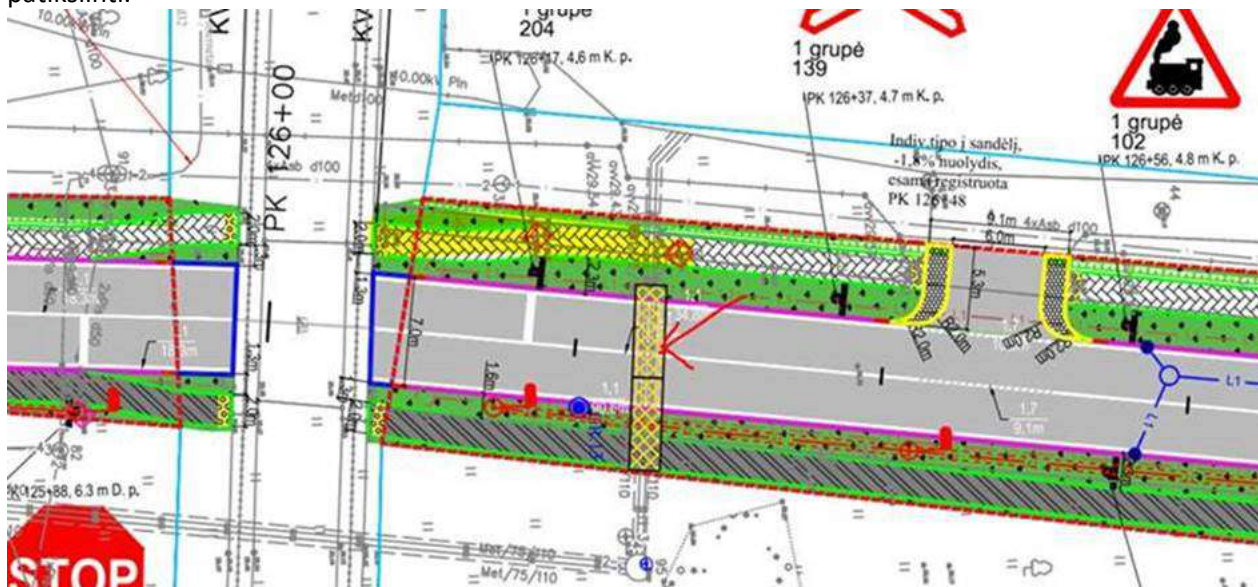
Patikslinau takus.

Skersai kelio projektuojamos pag-14 plokštės šildymo trasos apsaugai. EO plane jų neturi matytis, buvo neišjungtas sluoksnis.

Sveiki,

Mano siūlymas būtų taką, esantį viršuje (šiaurinė pusė) kreivinti analogiškai kaip „apatinį“. Kreivinti tik tą dalį, kuri yra už pervažos. Tarp pervažos ir nuovažos rekomenduoju numatyti tiesų tako ruožą, nes jis yra pakankamai trumpas.

Taip pat prašau paaiškinti kas čia projektuojama, skersai kelio? Nėra legendos ir sutartinio žymėjimo. Prašau patikslinti.



DĖMESIO: Šis laiškas gautas iš išorinio siuntėjo. Būkite atsargūs, nespauskite nuorodų ir neatidarykite pridėtų prie el. laiško bylų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad turinys yra saugus!

Labą dieną,

Pratesiau sprendinius iki pat bėgių.

Iškreivimus (protokole parašyta paanalizuoti, tai siunčiu dar viena varianta) padariau labai lengvus su 20m spinduliais.

Labą dieną,

Prašau kelio sprendinius suvesti su geležinkelio pervaža (iki bėgių). Tai yra dangų suvedimas, o suvedimo sprendiniai galimi. Juos siūlyčiau susiderinti su projekto koordinatore, o dėl takų iškreivimo, prašau tokių iškreivimų neprojektuoti. Pervaža gyvenvietės teritorijoje, kur yra autobusų stotelės, nuovažos ir pan. Iki pervažos nėra ilgo tiesaus ruožo, kur dviratininkai galėtų važiuoti greičiau ir nespėtų sureaguoti į pervažą. Gyvenvietės aplinka, kur nuolat reikia išlaikyti budrumą, todėl rizikos čia minimalios. Jeigu nėra galimybių numatyti iškreivimo iš anksčiau rekomenduoju ir šių iškreivimų sprendinių atsisakyti.

DĒMESIO: Šis laiškas gautas iš išorinio siuntėjo. Būkite atsargūs, nespauskite nuorodų ir neatidarykite pridėtų prie el. laiško bylų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad turinys yra saugus!

Labą diena,

Dėl projektavimo iki bėgių (jei gerai suprantu) ir dangų ir takų norite pritraukti iki pačių geležinkelio bėgių? Nes pirkimo dokumentuose parašyta:

"parengti projektinius sprendinius, nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų. Projektuojant sprendinius valstybinėje žemėje, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje; " O bėgiai yra kitame sklype (Valstybinės žemės patikėjimo teise valdomas AB "LTG Infra"), tai kaip ir turėčiau nesilaikyti pirkimo dokumentų?

Trajektorijos tako suvestos su apvalinimais, tokiam mastelyje gal nesimato. Uždėjau matmenis (spindulius)

Apšvietimo atramos kol kas tik preliminarios. Kol nėra patvirtinto plano, tikslų apšvietimo atramų vietų tiksliai neprojektuojame, kadangi planinius sprendinius keičiame turbūt 10 kartą. Jūsų pažymėta atrama yra 0,73 m nuo dangos krašto (šiuo metu, bus tikslinama). Nuo tako atramos patrauktos 75 cm.

Prie perėjimo parodyčiau, kad bus kryptinis.

Ties stotele papildžiau privedimais iki artimiausių nuovažų

Nuoroda dokumentu parsisiuntimui:

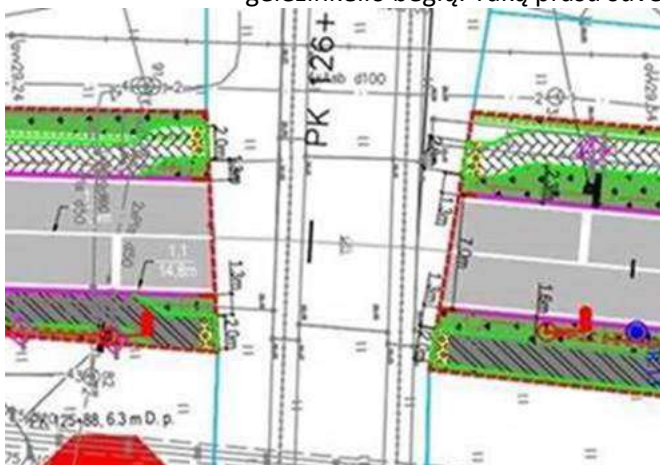
https://iprojektavimas-my.sharepoint.com/:b:/g/personal/donatas_kulesius_projektavimas_net/EW5gpcWYy-1FvGdoAAhr_L8Bki3hgcwRw3jF4JPJHWq5oQ?e=NPJb3n

Labas rytas,

Siunčiu pastas:

- a. Pataisyta;
- b. Pataisyta;
- c. Pataisyta;
- d. Pataisyta;
- e. Pataisyta;
- f. Pataisyta;
- g. Pataisyta;
- h. Pagal technines galimybes pataisyta;
- i. Pataisyta;
- j. Nepritarė pastabai;
 - k. Pataisyta;
- l. Pataisyta;
- m. Pataisyta;
- n. Nepritarta pastabai;
- o. Pataisyta;
 - p. Pataisyta;

- q. Pataisyta;
- r. Pagal naujausią informaciją, kelio ruožo sprendinių suvedimas turi būti projektuojamas iki geležinkelio bėgių. Taką prašu suvesti sklandžia trajektoriją be laužytų linijų.

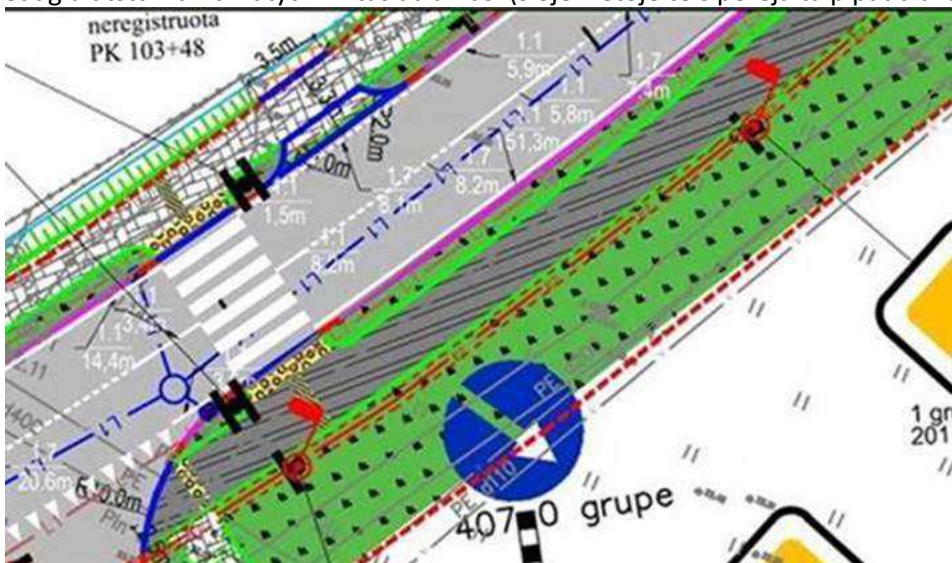


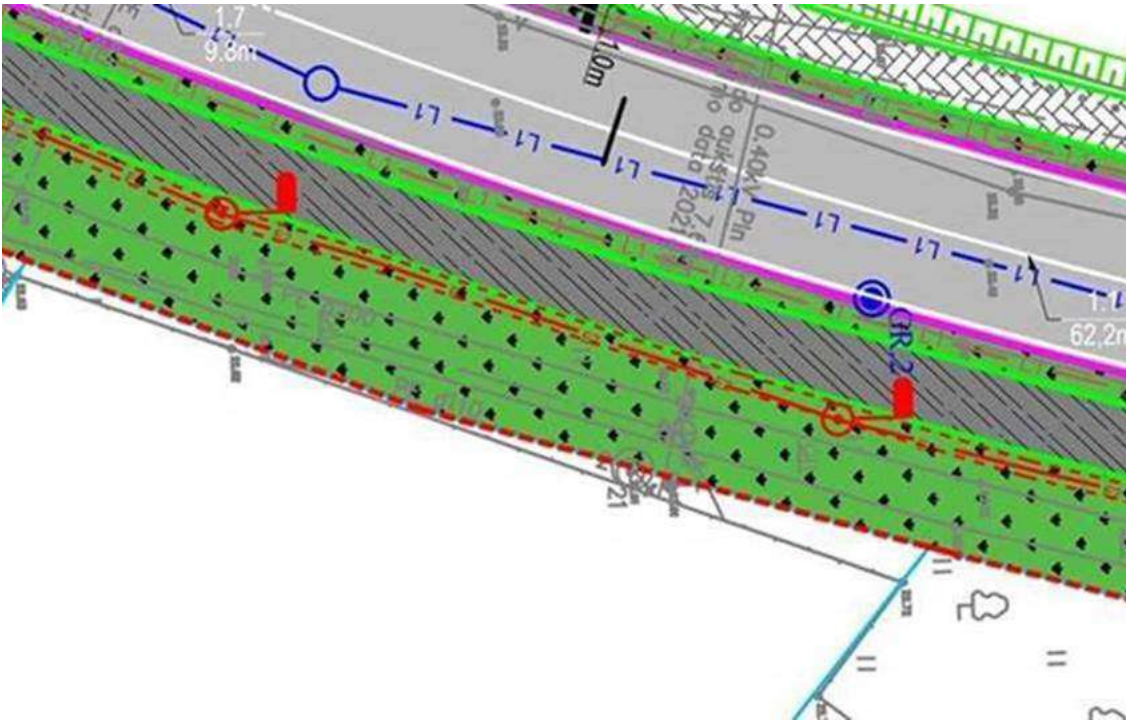
1.19 Pataisyta;

- 1.20.1. Pataisyta;
- 1.20.2. Pataisyta;
- 1.20.3. Pataisyta;
- 1.20.4. Pataisyta;
- 1.20.5. Pataisyta;
- 1.20.6. Pataisyta;
- 1.20.7. Pagal technines galimybes paplatinta;
- 1.20.8. Iš dalies pataisyta. Koku atstumu ši atrama projektuojama nuo važiuojamosios dalies krašto? Vizualiai atrodo per arti važiuojamosios dalies krašto. Prašau atramą numatyti saugiu atstumu.



Saugiu atstumu numatyti ir kitas atramas. (šioje vietoje teis perėja taip pat trūksta kryptinio apšvietimo):

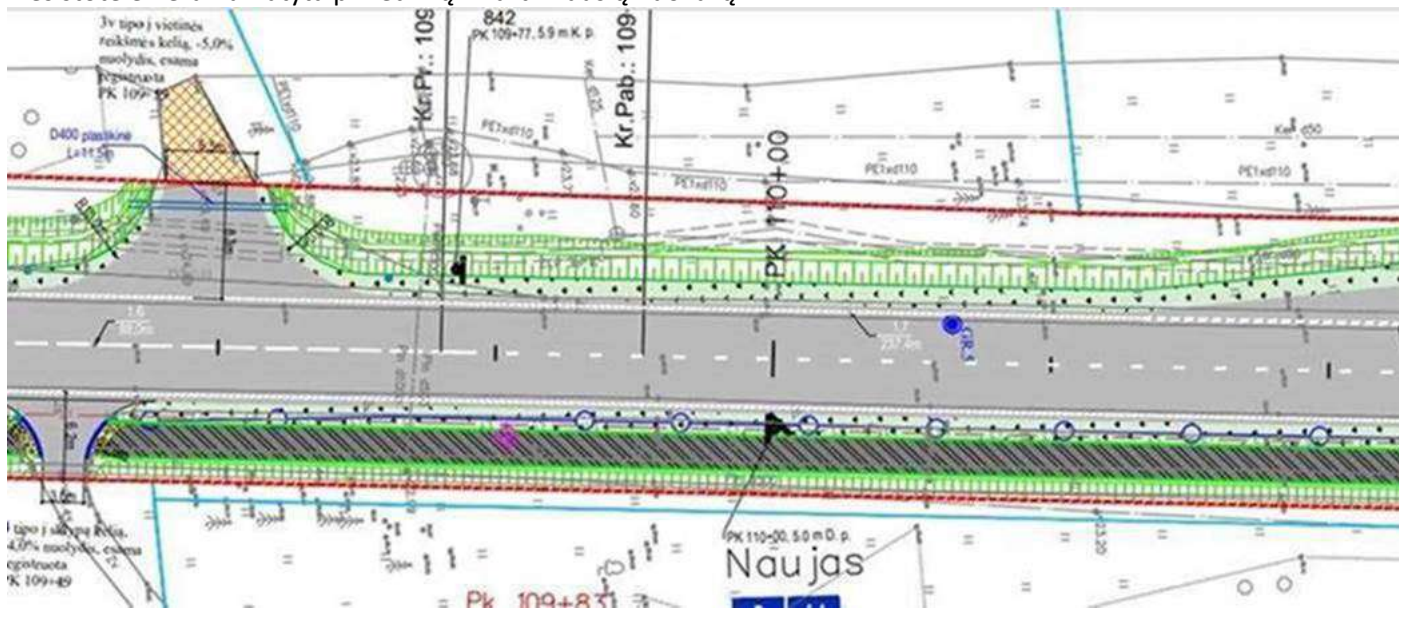




1.20.9.Pataisyta.

Papildomi sprendiniai po savivaldybės pastabų:

Ties stotele nėra numatyta privedimų iki artimiausių nuovažų



DĖMESIO: Šis laiškas gautas iš išorinio siuntėjo. Būkite atsargūs, nespauskite nuorodų ir neatidarykite pridėtų prie el. laiško bylų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad turinys yra saugus!

Laba diena,

Kaip attarėme, siunčiu patikslintus sprendinius. Atgrindas pakeičiau iš granitinių į betoninius trinkeles. Papildžiau ir apšvietimo atnaujintais sprendiniais.

Labai lauksiu jūsų atsakymo.

Laba diena,

Norėčiau suorganizuoti susitikimą per Teams dėl pastabų po KSA aptarimo. Ar šiandien dar turėtumėte laiko?

DĖMESIO: Šis laiškas gautas iš išorinio siuntėjo. Būkite atsargūs, nespauskite nuorodų ir neatidarykite pridėtų prie el. laiško bylų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad turinys yra saugus!

Laba diena, siunčiu patikslintus sprendinius ir atsakymus.

1.-Tako trajektorija patikslinta, skersiniai patikslinti (nuo skersinio profilio 1-B).

2.-Sprendiniai patikslinti.

Nuovaža Pk 118+88 perprojektuota į tipinę 4p tipo, kadangi veda praktiškai į laukus.

Sankryža Pk 122+54 perprojektuota, atgrindos nebereikalingos, perėjimui neperplati.

Sankryža Pk 124+02 perprojektuota, atgrindos nebereikalingos, perėjimui neperplati

4.- Kairiojo posūkio juosta suprojektuota pagal kelių horizontaliojo ženklavimo taisykles. Pakeitus sankryžos sprendinius pasikeitė ir ženklų pastatymo vietos. visi sprendiniai bus suderinti su Almantu.

11.-Prakirpimus, kurie labai arti nuovažų ar sankryžų panaikinau. Kitus, kurie mano nuomonę reikalingi palikau.

12.- Takų trajektorija patikslinta. Prakirpimus atgrindose numačiau tik tuose vietose kur atgrindos plačios.

17. -Sankryžą Pk 133+59 pakeičiau į nuovažą. Pk 134+42 palikau kaip sankryžą (taip siūlė ir audito ataskaitoje). Pk 127+27 ir Pk 127+10 norėčiau palikti kaip sankryžą, keliai veda į labai dideles gamybines teritorijas.

18.- Takus ties geležinkelio pervaža iškreivinau kiek leidžia galimybės.

1.20.8.- planą papildžiau apšvietimo sprendiniais.

Papildomai

1.-įspėjamieji paviršiai salelėse patikslinti

2.- Iškreivinus takus, jie nesusives su asfalto senąją danga.

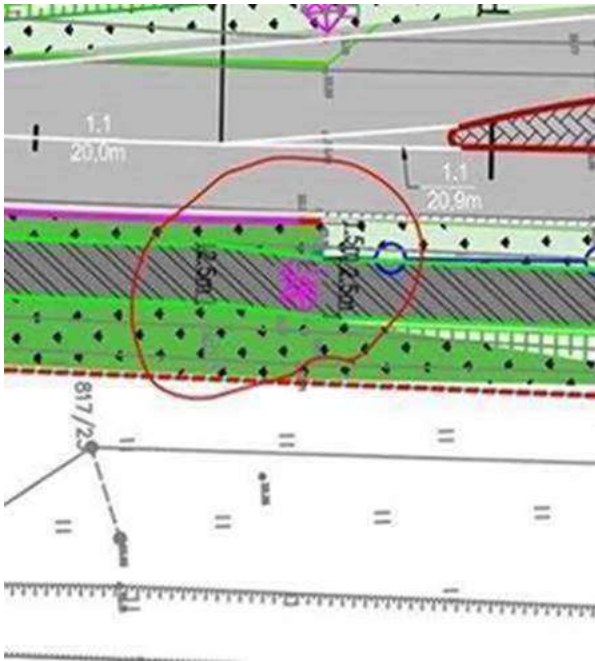
Ačiū labai,

Stengsiuosi kuo greičiau pataisyti

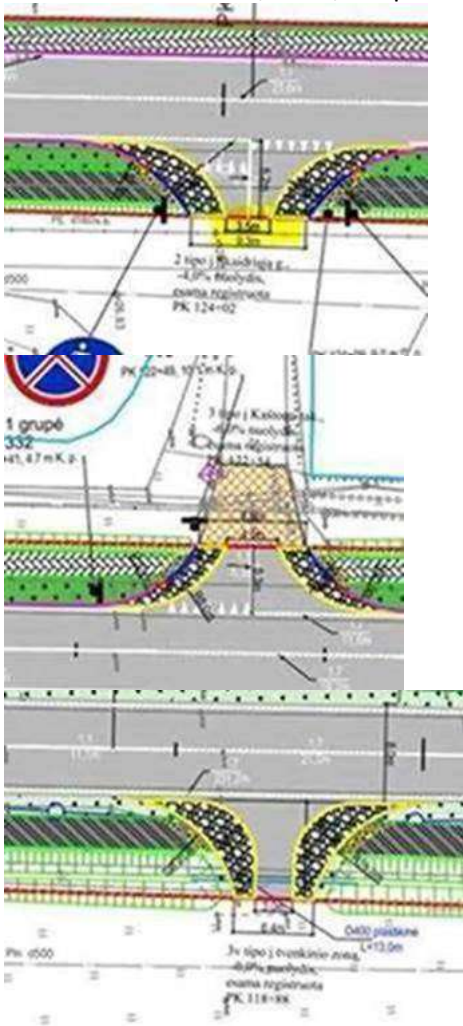
Laba diena,

siunčiu pastabas. Pastabos surašytos pagal KSA protokolo nutartis:

1. Iš dalies pataisyta. Tako danga vietomis projektuojama su asfalto danga ir tai rodoma plane, tačiau skersiniuose profiliuose tokios informacijos pasigendu. Takas visur vaizduojamas su trinkelėmis danga. Prašau patikslinti skersinius profilius; Taip pat prašau tako trajektoriją projektuoti sklandesnę, be laužytų linijų.



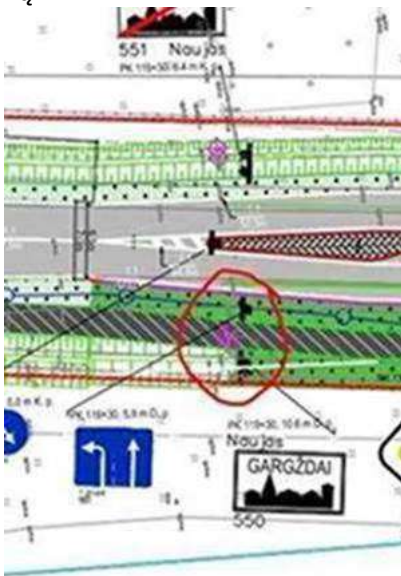
2. Iš dalies pataisyta. Prašau paaiškinti, kodėl kai kurios nuvažos (sankryžos) projektuojamos 3,0 ar 3,5 m pločio, kai jos veda į gamybines teritorijas? Ar į dvipusio eismo gatves?



3. Pataisyta;
4. Iš dalies pataisyta. Prašau kairiojo posūkio juostą projektuoti tipinių parametru;

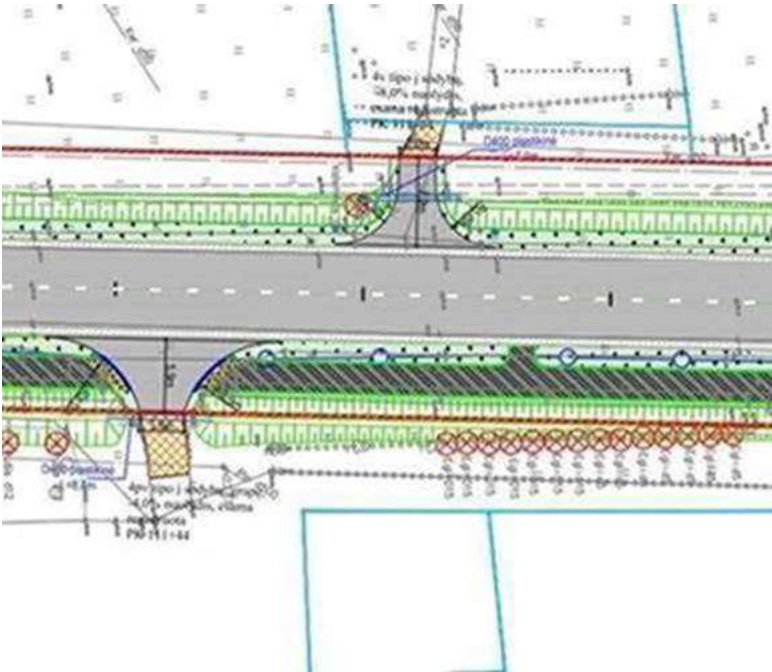


Papildomai prašau pasiderinti šią vietą su Almantu, kad būtų išlaikomi gabaritai ir dviratininkai neužkliūtų už šių ženklų

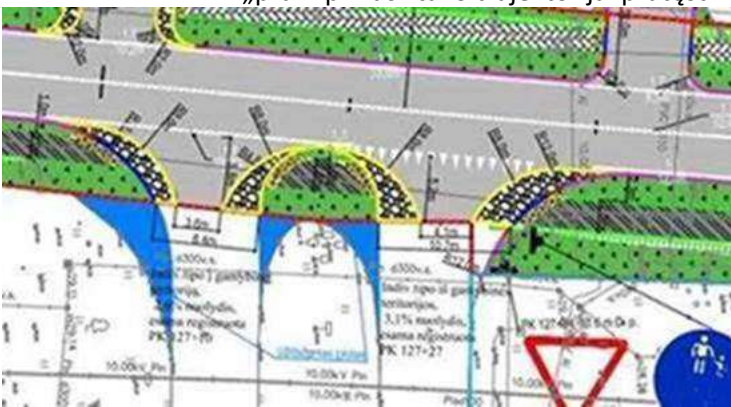


a. Pataisyta;

6. Pataisyta;
7. Pataisyta;
8. Pagal technines galimybes pataisyta;
9. Pataisyta;
10. Nepritarė pastabai;
11. Iš dalies pataisyta. Padiskutuokime. Ar tikrai reikia tiek „prakirpimų“? gal reikėtų numatyti, tose vietose, kur pėstieji turės eiti „ženklesnį“ atstumą iki tako kitoje kelio pusėje. Yra vietų, kai „prakirpimas visai šalia nuovažos, todėl rizikos pėstiesiems minimalios. Vienas iš pvz.



12. Iš dalies pataisyta. Taka trajektorija yra netolygi. Prašau tako trasos trajektoriją šioje vietoje projektuoti kuo tolygesnę. Taip pat siūlau paanalizuoti galimybę atgrinduose numatyti „prakirpimus“ tako trajektorijai pratęsti.



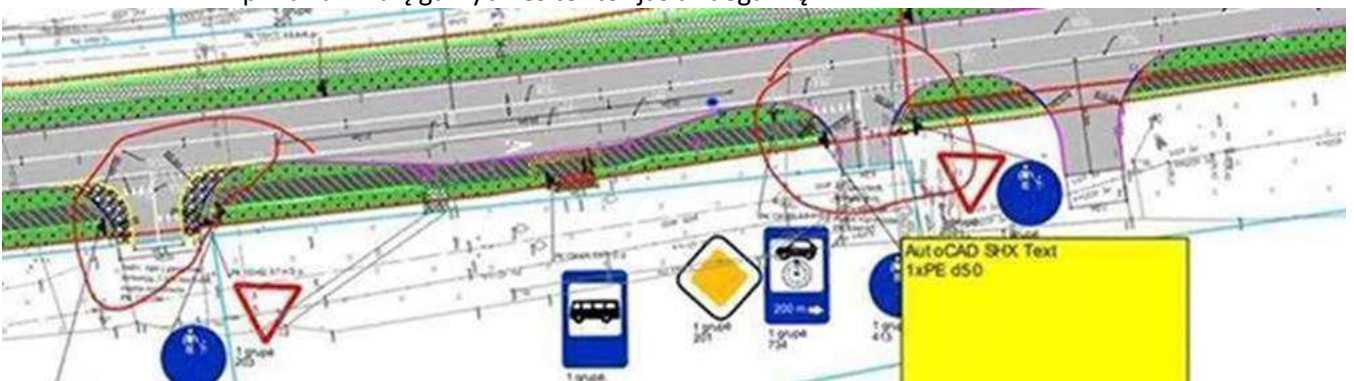
a. Pataisyta;

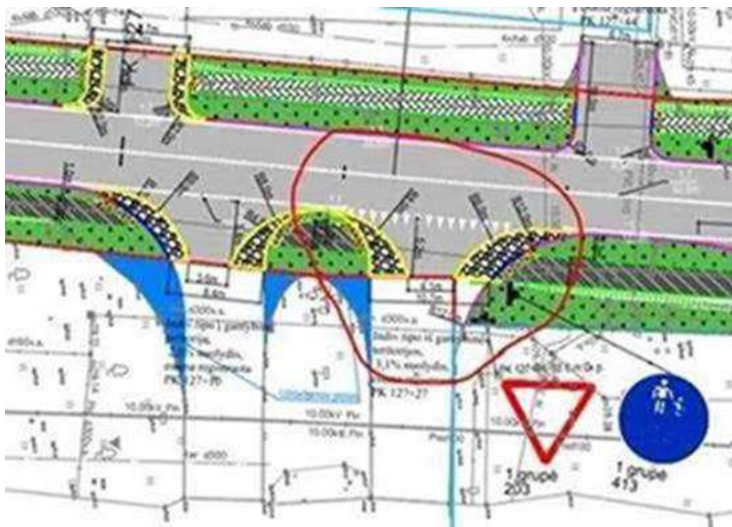
14. Pataisyta;

15. Nepritarta pastabai;

16. Pataisyta;

17. Nepataisyta. Ar tikrai šiose vietose turėtų būti projektuojamos sankryžos. Tai tik privažiavimai į gamybines teritorijas ar degalinę.





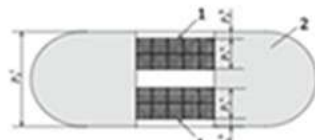
a. Nepataisyta. Nepateikti tako iškreivavimo sprendiniai;
19. Pataisyta;

- 1.20.1. Pataisyta;
- 1.20.2. Pataisyta;
- 1.20.3. Pataisyta;
- 1.20.4. Pataisyta;
- 1.20.5. Pataisyta;
- 1.20.6. Pataisyta;
- 1.20.7. Pagal technines galimybes paplatinta;
- 1.20.8. Nepataisyta. Prašau pateikti apšvietimo sprendinius.
- 1.20.9. Pataisyta.

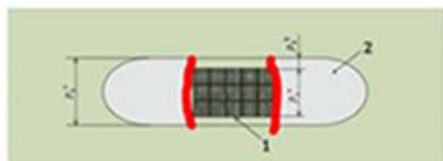
Papildomai:

1. Ties perėjų (praėjimų) laukimo salelėmis prašau pakoreguoti įspėjamuosius paviršius. Kadangi salelės siauros įspėjamieji paviršiai turi būti per visą laukimo plotį, ir šonuose „atbortuotos“.

Šis atskaitė į šį pranešimą 2021-01-08 13:13.



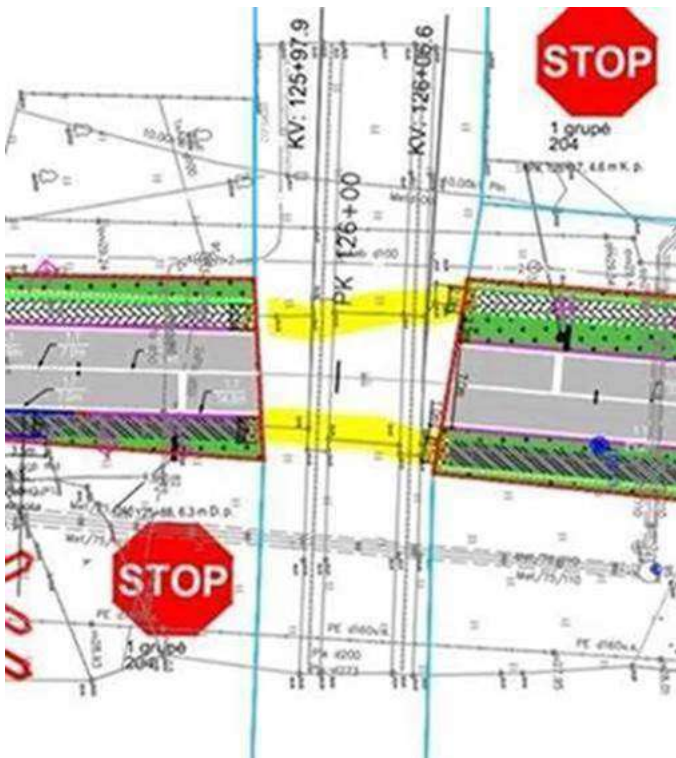
- a 800 mm.
- b 150 mm.
- c >2 000 mm.



- a $p_3 = 300$ mm.
- b 150 mm.
- c <2 000 mm.



2. Ties geležinkelio pervažą asfalto danga yra platesnė. Ar teisingai suprantu topografinę nuotrauką, kad naujai projektuojamas takas susives su „senąja“ asfalto dangą ties perveža?



DĖMESIO: Šis laiškas gautas iš išorinio siuntėjo. Būkite atsargūs, nespauskite nuorodų ir neatidarykite pridėtų prie el. laiško bylų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad turinys yra saugus!

Laba diena,

Siunčiu jums pagal audito pastabas pataisytus sprendinius.

Nuoroda dokumentų parsisiuntimui :

https://iprojektavimas-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/donatas_kulesius_projektavimas_net/EnwiaLI439ROk-awxbdGUdMBH1y0A6T9mKloaYxTje0CnQ?e=iraky5

Pataisymai pagal audito protokola

- 1.1. neaktuali
- 1.2. Danga susiaurinta atgrindomis
- 1.3. Atitvarų tipas pakeistas į dėžinio tipo.
- 1.4. Ties Dovilų miesteliu numačiau viepusius miesto vartus (didesni netelpa dėl pėsčiųjų dviračių tako). Ties Gargždais numatytos salelės kaip parodyta audito ataskaitos schemeje.
- 1.5. Perėja patraukta arčiau žiedinės sankryžos
- 1.6. Ties apgyvendinta teritorija nuovažos pakeltos iki tako/šaligatvio dangos lygio
- 1.7. Pataisyta
- 1.8. Nuovažos, kurios jungiasi į asfaltuotus kelius suvestos su asfalto danga. Nuovažos, kurios jungiasi į žvyruotus kelius padarytos šalutinio kelio sklypo viduryje
- 1.9. Pataisyta
- 1.10. Neaktuali
- 1.11. Numatyti privedimai ir prakirpimai atitvaruose
- 1.12. Susiaurinta su atgrindomis
- 1.13. Papildoma posukio juosta panaikinta
- 1.14. Pataisyta
- 1.15. Neaktuali
- 1.16. Pataisyta
- 1.17. Pataisyta

- 1.18. Nėra vietos kelio sklype tako iškreivimui
- 1.19. Pataisyta
- 1.20.1. Pataisyta
- 1.20.2. Numatytas ženklas 611
- 1.20.3. Įvažiavimas į žiedą nuo Gargždu pusės iškreivintas 1,5 m.
- 1.20.4. Salelė iškelta. Galima rasti skersiniuose profiliuose
- 1.20.5. Pataisyta
- 1.20.6. Salelės atitrauktos
- 1.20.7. Salelės suprojektuotos tokios, kad tiltų sprendiniai kelio sklype.
- 1.20.8. Apšvietimas bus numatytas kitoje projekto dalyje, kaip numato pirkimo dokumentai
- 1.20.9. Kelio ženklai suprojektuoti 1 grupės miesto zonose. Taip pat papildomai yra pastaba kad ženklai salelėse turi būti lengvai demontuojami.

Laba diena,
Siunčiu Jums KSA posėdžio protokolą ir pridedu susijusias ataskaitas





KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS MERAS

AB Via Lietuva

Į 2024-03-15 Nr. SAV- 310028

DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS, ĮRENGTI PLOKŠČIUOSIUS HORIZONTALIUS INŽINERINIUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Klaipėdos rajono savivaldybės meras, atsižvelgdamas į 2024-03-15 prašymą Nr. SAV- 310028, sutinka dėl šių objektų tiesimo / statybos / įrengimo / rekonstravimo / remonto valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių, plokščiųjų horizontalių inžinerinių statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	<ol style="list-style-type: none">1. Kelias, susisiekimo komunikacijos, gatvės apsaugos zona, m (į vieną pusę): 20.0 Kategorija: C;2. Gatvė, susisiekimo komunikacijos, gatvės apsaugos zona, m (į vieną pusę): 20.0 Kategorija: C;3. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;4. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;5. Šaligatvis, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;6. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;7. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;8. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;9. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;
---	--

Biudžetinė įstaiga
Klaipėdos g. 2, LT-96130, Gargždai
Tel. (8 46) 21 11 16
El. paštas savivaldybe@klaipedos-r.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188773688
www.klaipedos-r.lt



	<p>apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>10. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>11. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>12. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>13. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>14. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>15. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>16. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>17. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>18. Šaligatvis, susisieimo komunikacijos, pėsčiųjų takai apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>19. Šaligatvis, susisieimo komunikacijos, pėsčiųjų takai apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>20. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>21. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>22. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>23. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>24. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>25. Nuovaža, susisieimo komunikacijos, kitos susisieimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p>
--	--

	<p>26. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>27. Šaligatvis, susisiekimo komunikacijos, pėsčiųjų takai apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>28. Šaligatvis, susisiekimo komunikacijos, pėsčiųjų takai apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>29. Šaligatvis, susisiekimo komunikacijos, pėsčiųjų takai apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>30. Gatvė, Susisiekimo komunikacijos, gatvės apsaugos zona, m (į vieną pusę): 20.0;</p> <p>Kategorija: C</p> <p>31. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos; kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>32. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>33. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>34. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>35. Šaligatvis, susisiekimo komunikacijos, pėsčiųjų takai apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>36. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>37. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>38. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>39. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>40. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>41. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;</p> <p>42. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos</p>
--	---

	apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0; 43. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0; 44. Šaligatvis, susisiekimo komunikacijos, pėsčiųjų takai apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0; 45. Šaligatvis, susisiekimo komunikacijos, pėsčiųjų takai apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0; 46. Nuovaža, susisiekimo komunikacijos, kitos susisiekimo komunikacijos apsaugos zona, m (į vieną pusę): 0.0;
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)*	Klaipėdos r. sav. valstybinės reikšmės kelias Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai, ruošas nuo 10,115 iki 13550 km.
Statinio (-ių) unikalus Nr., adresas (-ai)*	
Objekto (-ų) pavadinimas (-ai)	Valstybinės reikšmės kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninis darbo projektas“.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtinoms statiniams statyti, plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams įrengti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas galioja 10 metų, skaičiuojant nuo sutikimo išdavimo datos. Sutikimo galiojimas baigiasi nesuėjus sutikime nurodytam 10-ies metų terminui, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal sutikimą suteikta teisė tiesti susisiekimo komunikacijas, tiesti inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, suformuojamas žemės sklypas.**

Pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos sutikimo galiojimo laikotarpiu yra laikini statiniai ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami, išskyrus susisiekimo komunikacijas ir (ar) joms aptarnauti būtinus laikinus nesudėtingus statinius, pastatytus įgyvendinant valstybės, savivaldybės ar Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis finansuojamus projektus, kai susisiekimo komunikacijų statyba reikalinga įgyvendinant valstybių, savivaldybių institucijų ir įstaigų funkcijoms atlikti.****

Pasibaigus šio sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiesti / pastatyti / įrengti objektai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės.

Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Klaipėdos rajono savivaldybės administraciją

.Šis sprendimas per vieną mėnesį gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka bendrosios kompetencijos teismui.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

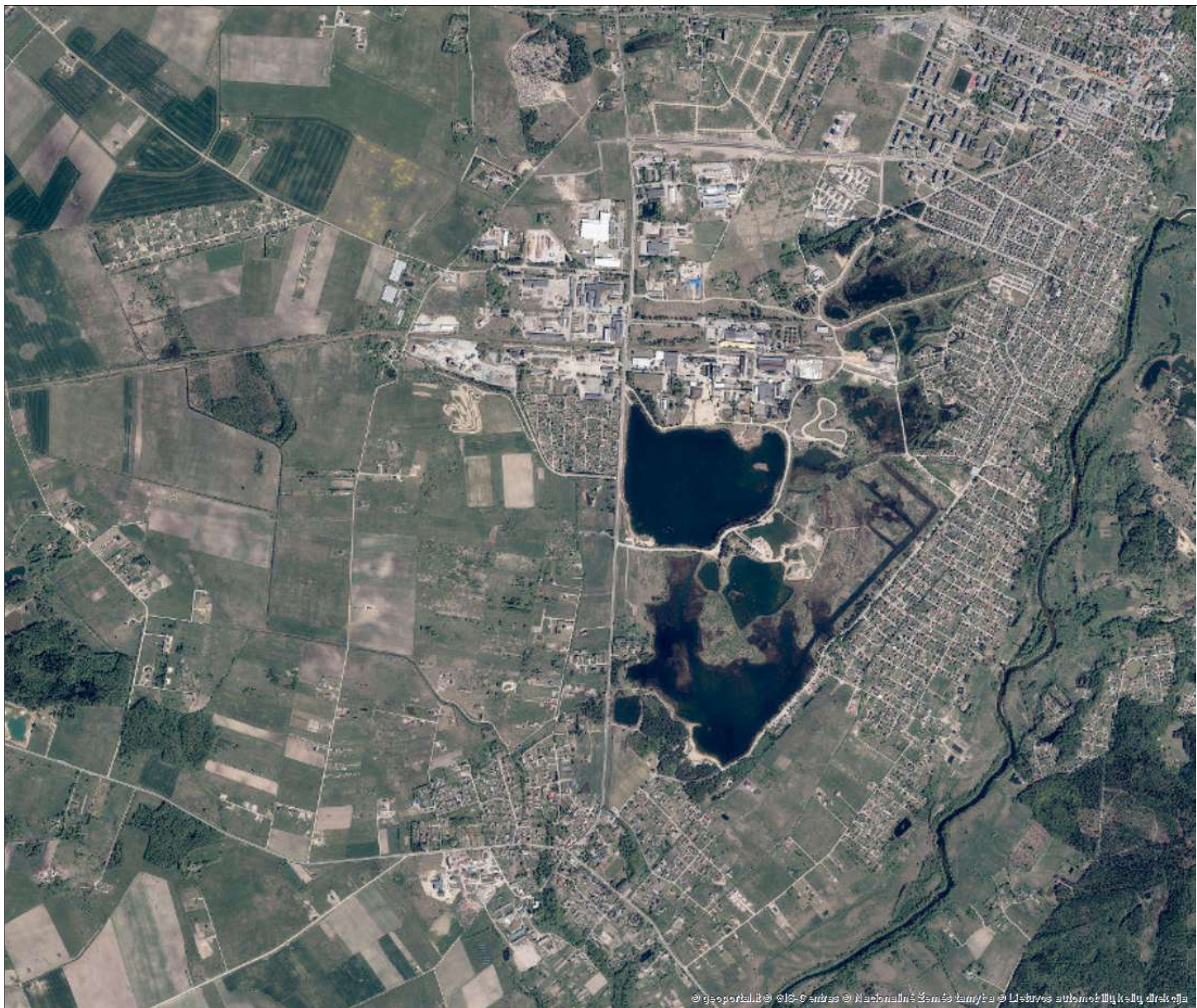
* Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

** Nurodoma, kai išduodamas sutikimas Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių, patvirtintų Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2024 m. sausio 25 d. sprendimu Nr. T11-8 „Dėl Klaipėdos rajono savivaldybės sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), 5.1, 5.2 ir 5.7 papunkčiuose nurodytais atvejais.

**** Nurodoma, kai išduodamas sutikimas Taisyklių 5.1, ir 5.2 papunkčiuose nurodytais atvejais.

2024-03-29 PRAŠYMO NR. SAV-310028 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:20000



Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (poligonai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (taškai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	

Prašymo teikėjas	Via Lietuva
Institucija, kuriai teikiamas prašymas	Klaipėdos r. sav.



KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS MERAS

AB „Via Lietuva“

Į 2024-03-29 Nr. SAV-310030

DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS, ĮRENGTI PLOKŠČIUOSIUS HORIZONTALIUS INŽINERINIUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Klaipėdos rajono savivaldybės meras, atsižvelgdamas į 2024-03-29 prašymą Nr. SAV-310030, sutinka dėl šių objektų tiesimo / statybos / įrengimo / rekonstravimo / remonto valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisieikimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių, plokščiujų horizontalių inžinerinių statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	<ol style="list-style-type: none">1. Apšvietimo tinklai, inžineriniai tinklai, elektros tinklai apsaugos zona, m (į vieną pusę): 1.0 Įtampa, kV: <1 kV;2. Lietaus nuotekos, inžineriniai tinklai, lietaus kanalizacijos tinklai, apsaugos zona, m (į vieną pusę): 2.5;3. Lietaus nuotekų tinklai, inžineriniai tinklai, lietaus kanalizacijos tinklai, apsaugos zona, m (į vieną pusę): 2.5;4. Apšvietimo tinklai, inžineriniai tinklai, elektros tinklai, apsaugos zona, m (į vieną pusę): 1.0 Įtampa, kV: <1 kV;5. Apšvietimo tinklai, inžineriniai tinklai, elektros tinklai, apsaugos zona, m (į vieną pusę): 1.0 Įtampa, kV: <1 kV;6. Apšvietimo tinklai, inžineriniai tinklai, elektros tinklai, apsaugos zona, m (į vieną pusę): 1.0 Įtampa, kV: <1 kV;7. Lietaus nuotekų tinklai, inžineriniai tinklai, lietaus kanalizacijos tinklai, apsaugos zona, m (į vieną pusę): 2.5
--	---

	<p>8. Apšvietimo tinklai, inžineriniai tinklai, elektros tinklai, apsaugos zona, m (į vieną pusę): 1.0 Įtampa, kV: <1 kV;</p> <p>9. Lietaus nuotekų tinklai, inžineriniai tinklai, lietaus kanalizacijos tinklai, apsaugos zona, m (į vieną pusę): 2.5;</p> <p>10. Lietaus nuotekų tinklai, inžineriniai tinklai, lietaus kanalizacijos tinklai, apsaugos zona, m (į vieną pusę): 2.5.</p>
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)*	Klaipėdos r. sav. valstybinės reikšmės kelias Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai, ruošas nuo 10,115 iki 13550 km.
Statinio (-ių) unikalus Nr., adresas (-ai)*	
Objekto (-ų) pavadinimas (-ai)	Valstybinės reikšmės kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninis darbo projektas“.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti, plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams įrengti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas išduodamas neribotam terminui, tačiau Sutikimo galiojimas baigiasi, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal Sutikimą suteikta teisė tiesti inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius, suformuojamas žemės sklypas.***

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams, įrengtiems plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pagal sutikimą nutiestos Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 straipsnio 2 dalyje nurodytos elektros energijos persiuntimui skirtos žemosios ir vidutinės įtampos elektros oro linijos, oro kabelių linijos, požeminių ir povandeninių kabelių linijos ir jų technologiniai priklausiniai, įskaitant transformatorines ir transformatorių pastotes ir jose įrengtus įrenginius, požeminių kabelių kanalus, linijas laikančias atramas ir kitus technologinius priklausinius, taip pat vartotojo elektros įrenginiai, išskyrus elektros energetikos objektus, kurie pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą laikytini pastatais, ir ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos, nurodytos Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalyje, yra laikomi kilnojamaisiais daiktais ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.

Šis sprendimas per vieną mėnesį gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka bendrosios kompetencijos teismui.

* Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

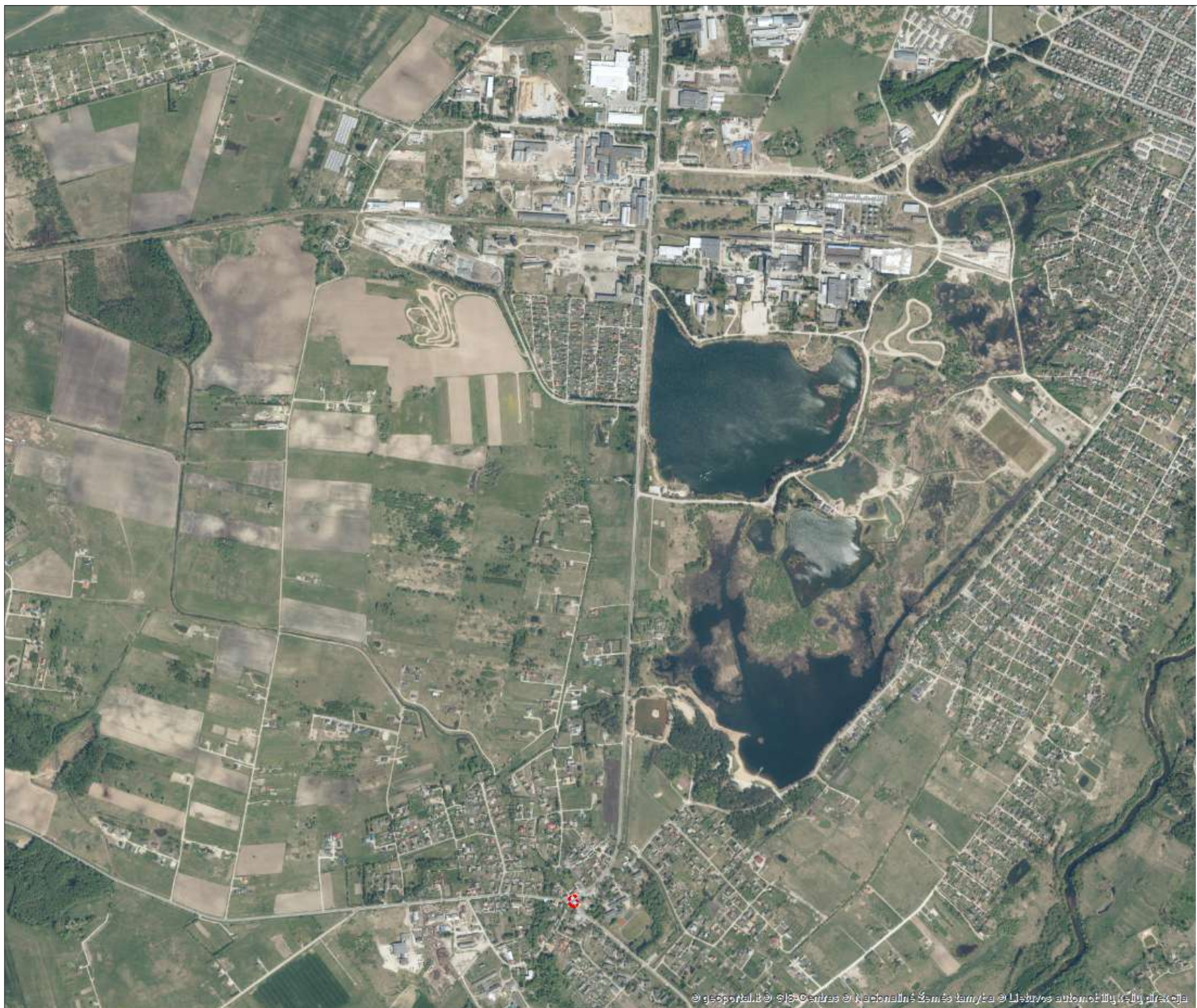
** Nurodoma, kai išduodamas sutikimas Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių, patvirtintų Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2024 m. sausio 25 d. sprendimu Nr. T11-8 „Dėl Klaipėdos rajono savivaldybės sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), 5.1, 5.2 ir 5.7 papunkčiuose nurodytais atvejais.

*** Nurodoma, kai išduodamas sutikimas Taisyklių 5.3, 5.4, 5.5, ir 5.6 ir 5.8 papunkčiuose nurodytais atvejais.

**** Nurodoma, kai išduodamas sutikimas Taisyklių 5.1, ir 5.2 papunkčiuose nurodytais atvejais.

2024-03-29 PRAŠYMO NR. SAV-310030 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:15000



Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (poligonai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (taškai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	

Prašymo teikėjas	Via Lietuva
Institucija, kuriai teikiamas prašymas	Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. skyrius



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: Dėl prašymo išduoti sutikimą tiesti susisieki- komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti ji...

Rinkmena: Sutikimas via lietuva SAV-310030.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

SIGNABLE METADATA

Metadata for describing content of e-document

	Title of e-document	Document sort	Signatures
	Dėl prašymo išduoti sutikimą tiesti susisieki- komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, ir kitų dokumentų trūkumų	Sutikimas	

Authors

	Status	Author	Code	Address	Signatures
	Legal entity	Klaipėdos rajo savivaldybė	18877 3688	Klaipėdos g. 2, 96130 Gargždai	

Document creation

	Date of creation	Signatures
	12/04/2024 14:20:06	



Recipients

	Status	Recipient	Code	Address	Signatures
	Legal entity	UAB 'Inžinerinis	22397 3140	Smolensko g. 10, korusas C,	

 Recipients

Status	Recipient	Code	Address	Signatures
	projektavimas'		LT-03201 Vilnius	


 Registrations of a document

Date of registration	Document registration No.	Code of the entity	Signatures
 15/04/2024 15:12:27	T17-576 (5.1.23 Mr)	188773688	


 Employee who registered the document


First name and last name	Position	Structural subdivision



 UNSIGNABLE METADATA

 Metadata for e-document usage

 Technical information

ID of the e-document specification	Group of the electronic document	Name and version of DMS	Signatures
 ADOC-V1.0	GeDOC	Elpako v.20240412 .1	

 Location of e-document

Storage location	Signatures		
 <ul style="list-style-type: none">  Indexes of the case (volume) <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>Index of the case (volume)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5.1.23 Mr</td> </tr> </tbody> </table> 	Index of the case (volume)	5.1.23 Mr	
Index of the case (volume)			
5.1.23 Mr			

[Grižti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)

Paveldo tvarkybos reglamento PTR 3.03.01:2005
„Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų
statybos darbų projekto ar tvarkomųjų paveldosaugos
darbų projekto paveldosaugos (specialiosios)
ekspertizės atlikimo taisyklės“
priedas

(Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų projekto ar tvarkomųjų
paveldosaugos darbų projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės akto forma)

**NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO STATINIO TVARKOMŪJŲ STATYBOS
DARBŲ PROJEKTO AR TVARKOMŪJŲ PAVELDOSAUGOS DARBŲ PROJEKTO
PAVELDOSAUGOS (SPECIALIOSIOS) EKSPERTIZĖS
AKTAS**

2024-07-05 Nr. 24-07-05/RB
(data)

Vilnius
(sudarymo vieta)

Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio duomenys Pastatas, Klaipėdos g. 33, Dovylių mstl., Dovylių sen., Klaipėdos raj. sav., unikalus objekto kodas 39287; Pastatas, Klaipėdos g. 31, Dovylių mstl., Dovylių sen., Klaipėdos raj. sav., unikalus objekto kodas 39282
(pavadinimas, adresas, unikalus Kultūros vertybių registro kodas)

Žemės sklypo – krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai (kelio ruožo nuo 3.948 km iki 11.941 km) unikalus daikto Nr. 4400-2141-1623; žemės sklypo – krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai (kelio ruožo nuo 11.941 km iki 12.545 km) unikalus daikto Nr. 4400-2141-1601; žemės sklypo – krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai (kelio ruožo nuo 13.401 km iki 14.110 km) unikalus daikto Nr. 4400-2141-1594; žemės sklypo – krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Lugaliai (kelio ruožo nuo 12.560 iki 13.862 km) unikalus daikto Nr. 4400-2141-1678
(statinio ir statinio užimamo ar jam naudoti reikalingo žemės sklypo unikalus numeris Nekilnojamojo turto registre)

projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimas. Statinio projekto rengimo etapas: techninis darbo projektas. Dalis: bendroji dalis

duomenys apie tvarkomųjų statybos darbų projektuotoją UAB „Inžinerinis projektavimas“, i.k. 223973140, Smolensko g. 10C, Vilnius, projekto vadovas Jonas Veigneris, SPSC kvalifikacijos atestato, išduoto 2022-03-24, Nr. 36532
(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė, fizinio asmens vardas, pavardė)

(kvalifikacijos atestatų, teisės rengti ypatingų statinių projektus pripažinimo pažymų išdavimo datos bei numeriai)

duomenys apie tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto rengėją _____
(vardas, pavardė, kvalifikacijos atestato data bei numeris)



privalomos pastabos *Pastatas, unikalus objekto kodas 39287, adresas: Klaipėdos g. 33, Dovylių mstl., Dovylių sen., Klaipėdos rajono sav., įregistravimo registre data: 2015-12-09, statusas: inicijuotas skelbti savivaldybės saugomu, objekto reikšmingumo lygmuo yra: vietinis, rūšis: nekilnojamas, teritorijos: KVR objektas: 1100.00 kv. m, vizualinės apsaugos pozonis: 1595.00 kv. m, vertybė pagal sandarą: pavienis objektas, amžius: 1909 m. statytas pastatas, vertingųjų savybių pobūdis: architektūrinis (lemiantis reikšmingumą, tipiškas), istorinis (lemiantis reikšmingumą, tipiškas), vertingosios savybės patikslintos Klaipėdos rajono savivaldybės Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos 2021-10-12 aktu Nr. KLR-RM-26/2 (žiūrėti Kultūros vertybių registro duomenis www.kpd.lrv.lt).*

Pastatas, unikalus objekto kodas 39282, adresas: Klaipėdos g. 31, Dovylių mstl., Dovylių sen., Klaipėdos rajono sav., įregistravimo registre data: 2015-12-09, statusas: inicijuotas skelbti savivaldybės saugomu, objekto reikšmingumo lygmuo yra: vietinis, rūšis: nekilnojamas, teritorijos: KVR objektas: 554.00 kv. m, vizualinės apsaugos pozonis: 898.00 kv. m, vertybė pagal sandarą: pavienis objektas, amžius: 1908 m. statytas pastatas, vertingųjų savybių pobūdis: architektūrinis (lemiantis reikšmingumą, tipiškas), istorinis (lemiantis reikšmingumą, tipiškas), vertingosios savybės patikslintos Klaipėdos rajono savivaldybės Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos 2021-10-12 aktu Nr. KLR-RM-24/1 (žiūrėti Kultūros vertybių registro duomenis www.kpd.lrv.lt).

Techninis darbo projektas numato tvarkomuosius statybos darbus ir parengtas atsižvelgiant į užsakovo iškeltus uždavinius, statinio projektavimo (techninę) užduotį bei vadovaujantis:

- 1. LR nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo, LR statybos įstatymo, kitų įstatymų bei poįstatyminių teisės aktų (STR ir PTR) reikalavimais;*
- 2. Kultūros vertybių registro duomenimis;*
- 3. UAB „Geo Expert (geologai I. Kashko-Mockienė, I. Kudrautsau) 2021 m. parengta Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita;*
- 4. Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos 2021-05-10 išduotomis techninėmis sąlygomis statiniams melioruotoje žemėje projektuoti Nr. (20.3.4E)96;*
- 5. UAB „Inžinerinis projektavimas“ (PV D. Kulėšius) 2021 m. parengtais Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimo techninio darbu projekto projektiniais pasiūlymais;*
- 6. AB „Telia“ 2023-08-17 išduotomis apsaugojimo sąlygomis Nr. 1-I-0186/23;*
- 7. Institucijų išduotomis techninėmis prisijungimo sąlygomis.*

Esama padėtis

Rekonstruojamas krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožas prasideda Dovylių gyvenvietėje ir pasibaigia Gargžduose. Kelio ruože (gyvenvietės ribose) yra gyvenvietės infrastruktūra: esami šaligatviai, pėsčiųjų takai, maršrutinio transporto stotelės. Užmiestyje šalia kelio įrengtas pėsčiųjų dviračių takas iš asfaltbetonio dangos. Po kelio danga pakloti elektros, ryšių, nuotekų, šilumos, vandentiekio, dujotiekio tinklai. Esama kelio asfalto danga su provėžomis, prastos būklės. Takas užmiestyje labai prastos būklės, siauras, asfaltas aprūpėjęs. Kelio važiuojamoji dalis ties pėsčiųjų perėjomis per plati, perėjos neapšviestos.

Želdiniai

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami: vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam

eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas). Projekte išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniems želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis. Krašto kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

Vandens telkiniai

Šalia rekonstruojamo kelio yra melioracijos kanalas ir dovilų karjero tvenkinys.

Inžineriniai tinklai

Rekonstruojamo kelio ruože sutinkami tokie inžineriniai tinklai: požeminiai ir antžeminiai elektros perdavimo tinklai, ryšių, nuotekų, šilumos, vandentiekio, dujotiekio ir melioracijos tinklai. Ryšių kabeliai kurie pakloti grunte, apsaugomi sudedamais D110 mm apsauginiais vamzdžiais. Rain šviesolaidinės linijos kurios patenka į darbų zona įgilinamos iki 1,2 m ir apsaugomos D110 mm apsauginiais vamzdžiais. Elektros oro linijos numatomam kelio rekonstravimui netrukdo ir po darbų išlaiko reikalaujamus gabaritus. Požeminiai elektros kabeliai bus apsaugomi arba iškeliami pagal techninio darbo projekto elektrotechnikos dalyje numatytus sprendinius. Esamų šulinių perdengimų, liukų, kamerų, požeminių kapų sklendžių, dangčių aukščiai priderinti prie projektuojamų paviršių. Įgilinimas iki esamų nuotekų ir vandentiekio tinklų išlaikomas (kelio išilginis profilis nežeminamas). Papildomai esamiems tinklams apsaugoti numatyta darbus tinklų apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu. Kelia kertančius šilumos ir dujotiekio tinklus numatoma apsaugoti įrengiant gelžbetonines plokštes (6,0 x 2,0x0,14 m) ant smėlio pagrindo. Į darbų zona patenkančius melioracijos šulinius F-5 numatoma išvalyti ir suremontuoti. Rekonstrukcijos metu bus įrengti apšvietimo tinklai ir kryptinis apšvietimas ties perėjomis. Taip pat bus įrengti lietaus nuotekų tinklai lietaus vandens surinkimui nuo kelio dangos ir šaligatvių. Visi esami tinklai išsaugomi. Projektiniai sprendiniai suderinti su visomis suinteresuotomis inžinerinius tinklus valdančiomis įmonėmis. Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos. Reljefas apsaugos pozonyje nėra keičiamas, todėl įtakos kultūros paveldui neturės. Statinių vertingosios savybės nepažeidžiamos.

Saugomų teritorijų tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Dalis projektuojamo objekto patenka į kultūros paveldo objektų ir vietovių apsaugos zoną, vizualinės apsaugos pozonį. Reljefas apsaugos pozonyje nėra keičiamas, todėl įtakos kultūros paveldui neturės. Statinių vertingosios savybės nepažeidžiamos.

Projektiniai sprendiniai

Susisiekimo dalis

Darbu ribose demontuojamos esamos dangos, demontuojami betoniniai kelio bortai, demontuojama maršrutinių transporto stotelių infrastruktūra, betoninės pralaidos ir kiti kelio elementai. Darbu ribose iki projektinės darbų žymės iškasami esamų dangų konstrukcijų sluoksniai. Rekonstruojamo kelio pradžioje įrengiama žiedinė sankryža. Gyvenvietės ribose rekonstruojamas kelias su šaligatviais, nuo Pk 103+55 iki rekonstruojamo trasos pabaigos įrengimas pėsčiųjų – dviračių takas dešinėje pusėje. Įrengiami autobusų sustojimai. Susisiekimo dalies sprendiniai patenka į Dovilų miestelio ir Gargždų miesto bendrojo plano teritoriją, bendrieji planai įkelti į bendrosios dalies priedus, nurodyta projektuojama vieta.

Nuotekų šalinimo dalis

Projektuojamų lietaus nuotekų tinklai klojami atviru būtu S klasės lygiais PVC 8 kN/m² stiprumo vamzdžiais. Ruožų kontroliniai – apžiūros šuliniai rengiami iš surenkamų gelžbetoninių žiedų (Gb.d 1000 mm su lipynėmis, vidiniais kritimo stovais. Po kritimo stovu rengiamas gelžbetoninis pagrindas. Viršutiniai aukščio reguliavimo žiedai virš perdangų plokščių 700 mm skersmens. Šuliniai rengiami važiuojamojoje dalyje dengiami ketiniais plaukiojančio tipo liukais su dangčiais D400 apkrovos klasės. Paviršinio vandens surinkimo šulinėliai projektuojami iš plastikinių gofruotų vamzdžių su grotelėmis borte. Šulinėliai rengiami su gofruoto vamzdžio dugnu ir sandarinimo guma (nusodinimo dalis–0,2-0,5 m). Ištekėjimo nuotakas jungiamas universalios jungties pagalba. Visi lietaus surinkimo šulinėliai projektuojami su ketinėmis grotelėmis ir pakabinamo tipo rėmu, kurių apkrovos klasė D400. Vamzdžių perėjimui per g/b šulinio sienelę turi būti naudojami tam skirti protarpiai. Jų padėtis šulinio atžvilgiu formuojama pagal planinę padėtį. Visi apžiūros šulinių liukai turi būti įrengti lygiai su danga.

Elektrotechninė ir apšvietimo dalis

Remontuojamoje gatvėje projektuojami gatvės apšvietimo ir pėsčiųjų perėjų kryptinio apšvietimo šviestuvai ir el. kabelinės linijos. Gatvės apšvietimo elektros tinklai yra III kategorijos elektros energijos tiekimo patikimumo vartotojas. Aprūpinimas elektros energija ties operatoriaus ir vartotojo elektros tinklų nuosavybės riba turi būti atkurtas per laikotarpį, kuris turi būti ne ilgesnis nei 24 val., jeigu sutartis nenustato kitokio laikotarpio. 0,4 kV tinkle yra panaudota TN–S tinklo posistemė, kai yra atskiras nulinis laidas N ir atskiras apsauginis laidas PE. Maitinimo sistema yra su aklinau įžeminta neutrале. Visi projekte numatyti prietaisai, įrengimai, elektros aparatūra, elektros skydai, kabeliai, montажinės medžiagos ir gaminiai turi būti pažymėti CE žymėjimu, patvirtinančiu jų atitikti „Elektrotechninių gaminių saugos techninio Reglamento“ reikalavimams, turėti deklaraciją arba sertifikuoti Lietuvoje

Taikomi universalūs dizaino principai

Projektuojamas statinys atitinka STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ numatytus reikalavimus. Tako susikirtimuose su keliu, ties pėsčiųjų perėjomis įrengiami iki dangos nuleisti bortai, įspėjamieji neregiumi paviršiai (20 cm atitraukti nuo borto) ir vedimo paviršiai (60 cm pločio) iš betoninių trinkelų. Tako išilginis nuolydis neviršija 5%. Nuovažų ir takų susikirtimo vietose dangos įrengiamos be peraukštėjimų (viename lygyje).

Techninio darbo projekto sprendiniai nepažeis nekilnojamojo kultūros vertybių – Pastato (unikalus objekto kodas 39287) ir Pastato (unikalus objekto kodas 39282) vertingųjų savybių ir nesumenkins jų kultūrinės vertės. Žemės judinimo darbai esant poreikiui bus atliekami dalyvaujant archeologui. Techninio darbo projekto sprendiniai užtikrins valstybinės reikšmės kelio fizinės būklės ir jo saugumo pagerinimą.

rekomendacijos projektui tobulinti Nėra.

projekto įvertinimo išvados Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimas. Statinio projekto rengimo etapas: techninis darbo projektas. Dalis: bendroji dalis atitinka nekilnojamojo kultūros vertybių apsaugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus, jo sprendiniai nepažeidžia kultūros paveldo objektų vertingųjų savybių, siūloma projektą derinti (projektui pritariti).



LIETUVOS RESPUBLIKOS
KULTŪROS MINISTERIJA

**NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO
APSAUGOS SPECIALISTO
KVALIFIKACIJOS ATESTATAS**

..... 2021-02-11 Nr.
(data)

Paveldosaugos (specialioji) ekspertizė – tvarkybos darbų projektų.
Paveldosaugos (specialioji) ekspertizė – nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo,
pagal reikšmingumą lemiantį vertingųjų savybių pobūdį ar jų derinį:
urbanistinio, istorinio, memorialinio

.....
(nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos veikla (-os) ir specializacija (-os))

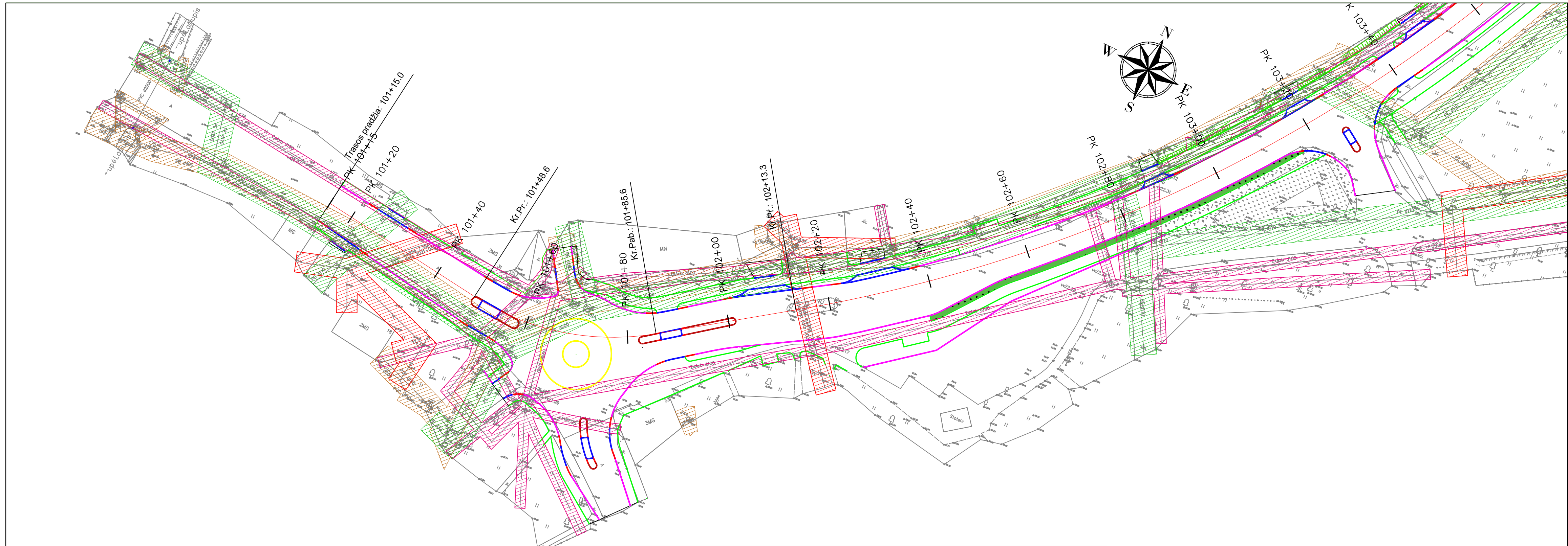
Lietuvos Respublikos kultūros ministras

A. V.

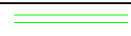
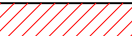
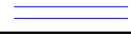

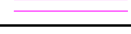
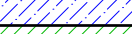


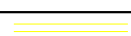

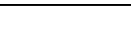



.....
(vardas ir pavardė)

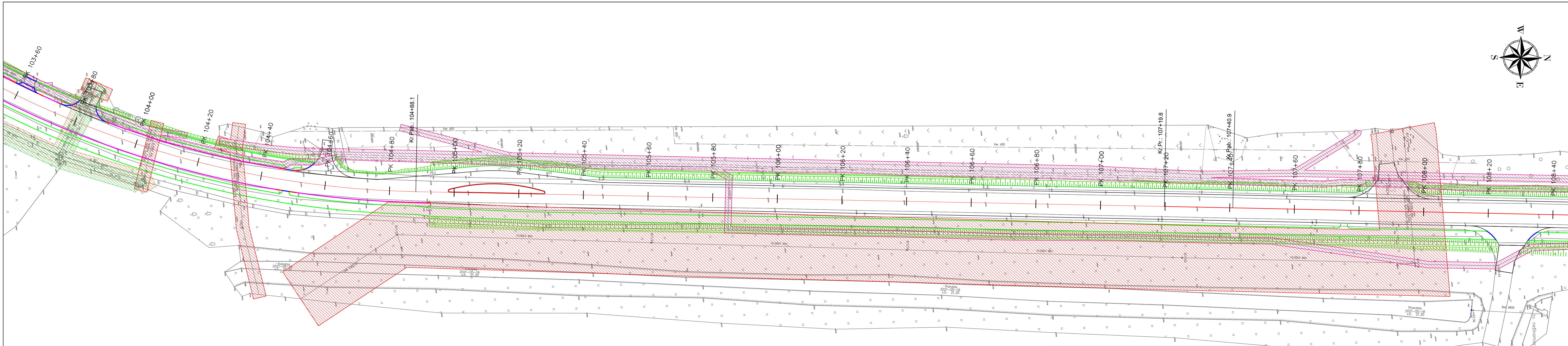
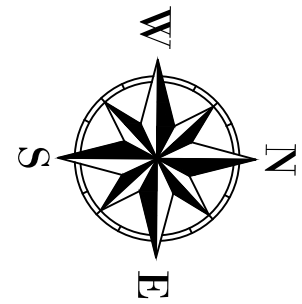
A 0756

BRĚŽINIAI



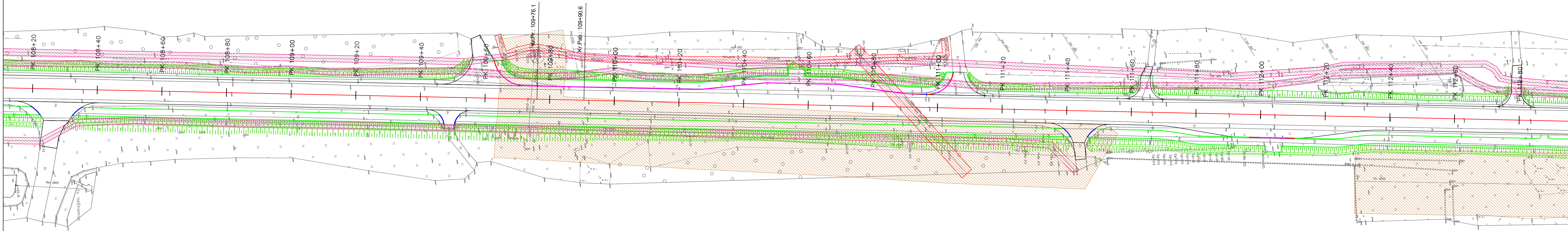
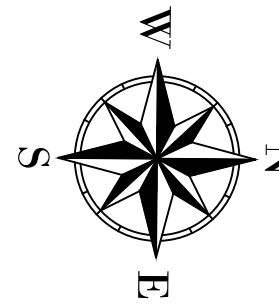
Sutartiniai žymėjimai

	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Elektros tinklų apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Dujotiekių apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Šilumotiekio apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15		Vandentiekio apsaugos zonos
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Nuotekų tinklų apsaugos zonos
	Granitiniai bortai 100x30x15		Ryšių kabelių apsaugos zonos
			Geležinkelio apsaugos zona
			Pervažos matomumo trikampis



Sutartiniai žymėjimai

	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Elektrų tinklų apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Dujotiekių apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Šilumotiekių apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15		Vandentiekio apsaugos zonos
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Nutekėjų tinklų apsaugos zonos
	Granitiniai bortai 100x30x15		Ryščių kabelių apsaugos zonos
			Geležinkelio apsaugos zona
			Pervažos matomumo trikampis

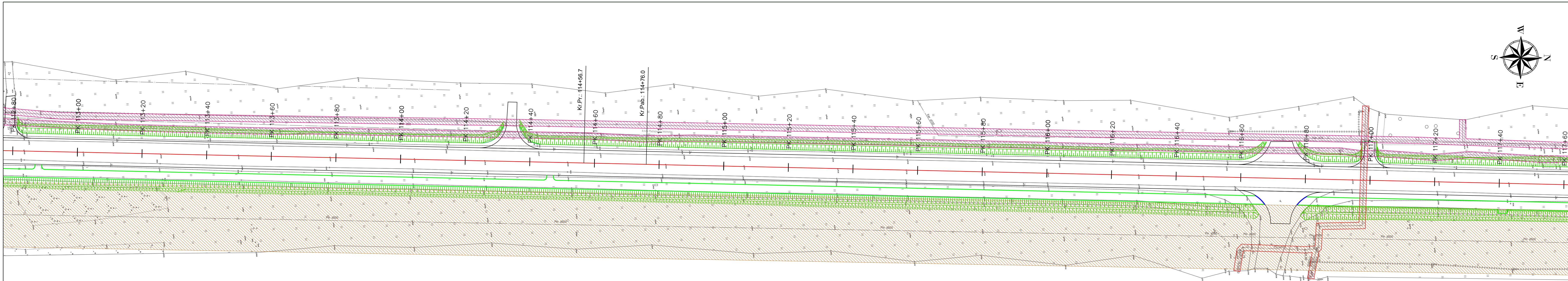
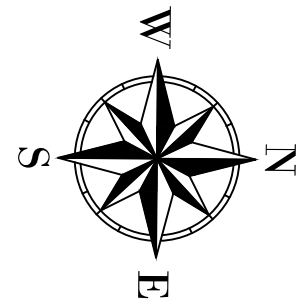


Sutartiniai žymėjimai

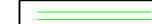
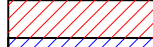

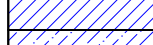

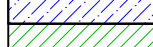

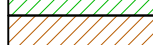




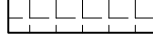

	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Elektros tinklų apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Dujotiekių apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Šilumotiekio apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15		Vandentiekio apsaugos zonos
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Nuotekų tinklų apsaugos zonos
	Granitiniai bortai 100x30x15		Ryšių kabelių apsaugos zonos
			Geležinkelio apsaugos zona
			Pervažos matomumo trikampis

Dokumento žymuo:
SR2021-076-TDP-B.BR-01

Lapas	Lapų	Laida
3	8	0

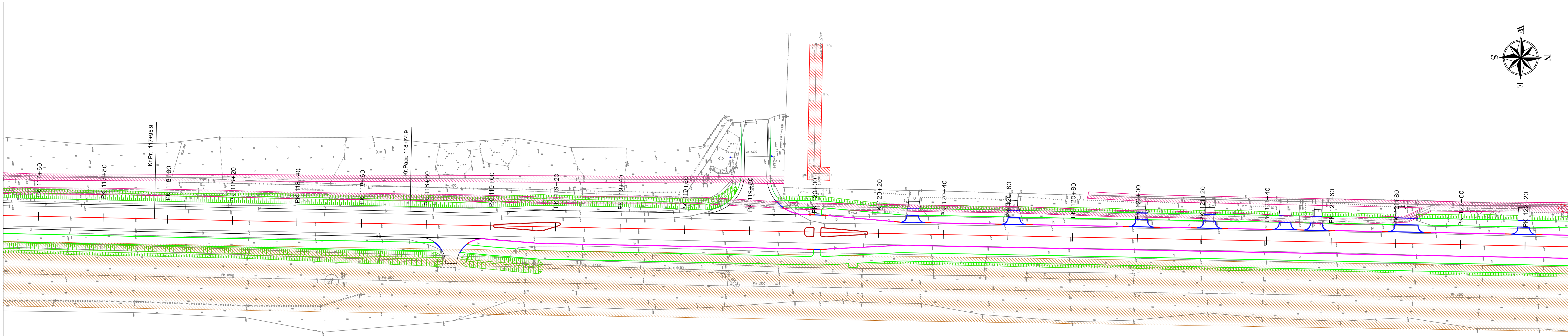
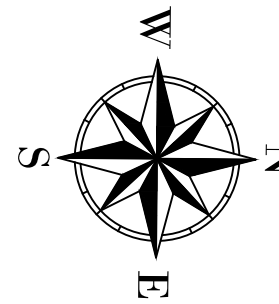


Sutartiniai žymėjimai

	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Elektrų tinklų apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Dujotiekių apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Šilumotiekių apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15		Vandentiekių apsaugos zonos
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Nuotekų tinklų apsaugos zonos
	Granitiniai bortai 100x30x15		Ryšų kabelių apsaugos zonos
			Geležinkelio apsaugos zona
			Pervažos matomumo trikampis

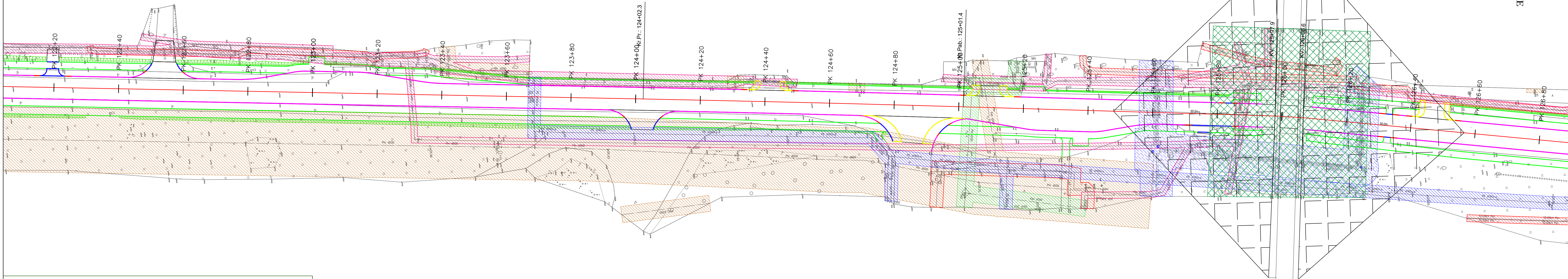
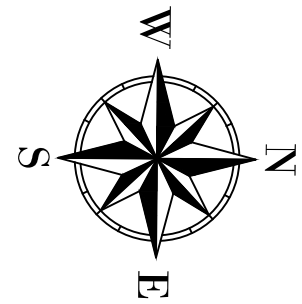
Dokumento žymuo:
SR2021-076-TDP-B.BR-01

Lapas	Lapų	Laida
4	8	0



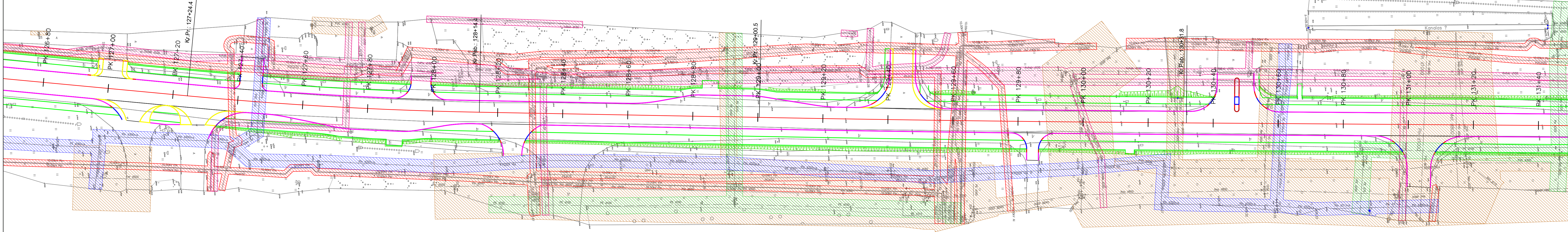
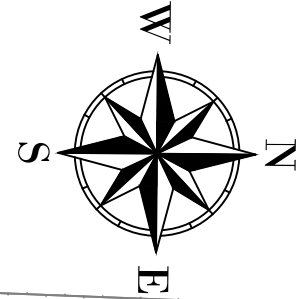
Sutartiniai žymėjimai

	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Elektros tinklų apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Dujotiekių apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Šilumotiekių apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15		Vandentiekio apsaugos zonos
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Nuotekų tinklų apsaugos zonos
	Granitiniai bortai 100x30x15		Ryšų kabelių apsaugos zonos
			Geležinkelio apsaugos zona
			Pervažos matomumo trikampis



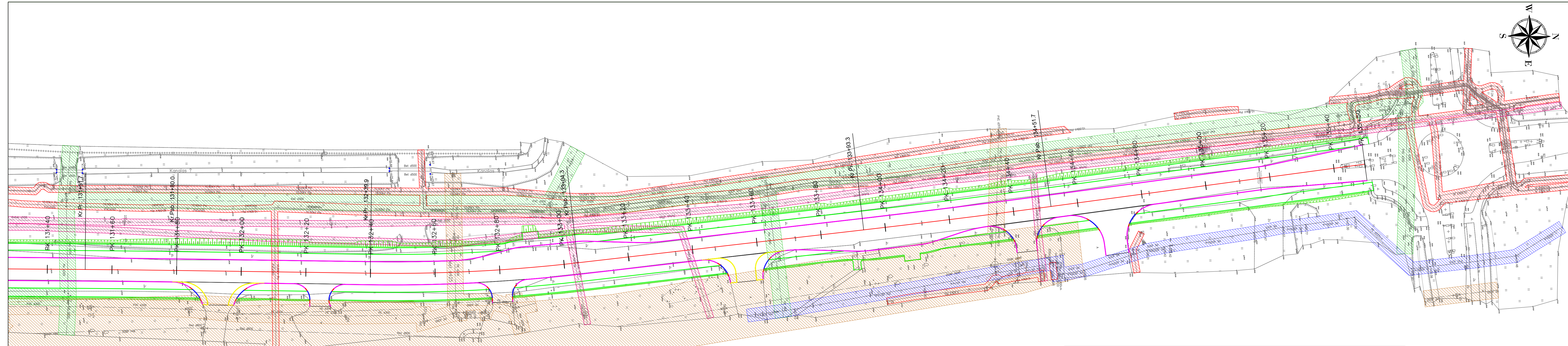
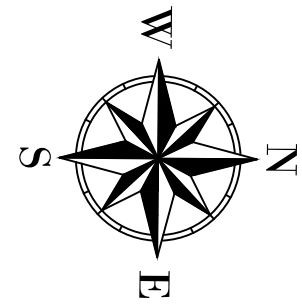
Sutartiniai žymėjimai

	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Elektrų tinklų apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Dujotiekių apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Šilumotiekio apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15		Vandentiekio apsaugos zonos
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Nuotekų tinklų apsaugos zonos
	Granitiniai bortai 100x30x15		Ryšių kabelių apsaugos zonos
			Geležinkelio apsaugos zona
			Pervažos matomumo trikampis



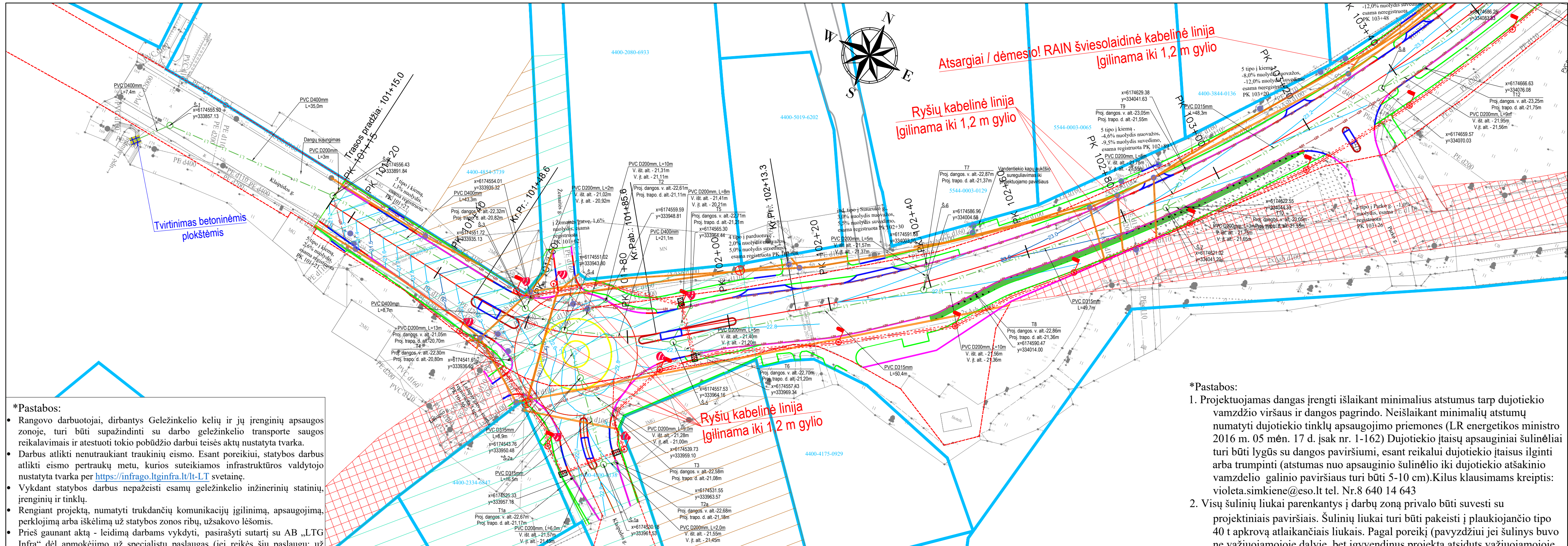
Sutartiniai žymėjimai

	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Elektrės tinklų apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Dujotiekių apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Šilumotiekio apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15		Vandentiekio apsaugos zonos
	Betoniniai nusklemti bortai 100x22x15		Nuotekų tinklų apsaugos zonos
	Granitiniai bortai 100x30x15		Ryšių kabelių apsaugos zonos
			Geležinkelio apsaugos zona
			Pervažos matomumo trikampis



Sutartiniai žymėjimai

	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Elektros tinklų apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Dujotiekių apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Šilumotiekio apsaugos zonos
	Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15		Vandentiekio apsaugos zonos
	Betoniniai nusklemti bortai 100x22x15		Nuotekų tinklų apsaugos zonos
	Granitiniai bortai 100x30x15		Ryšių kabelių apsaugos zona
			Geležinkelio apsaugos zona
			Pervažos matomumo trikampis



***Pastabos:**

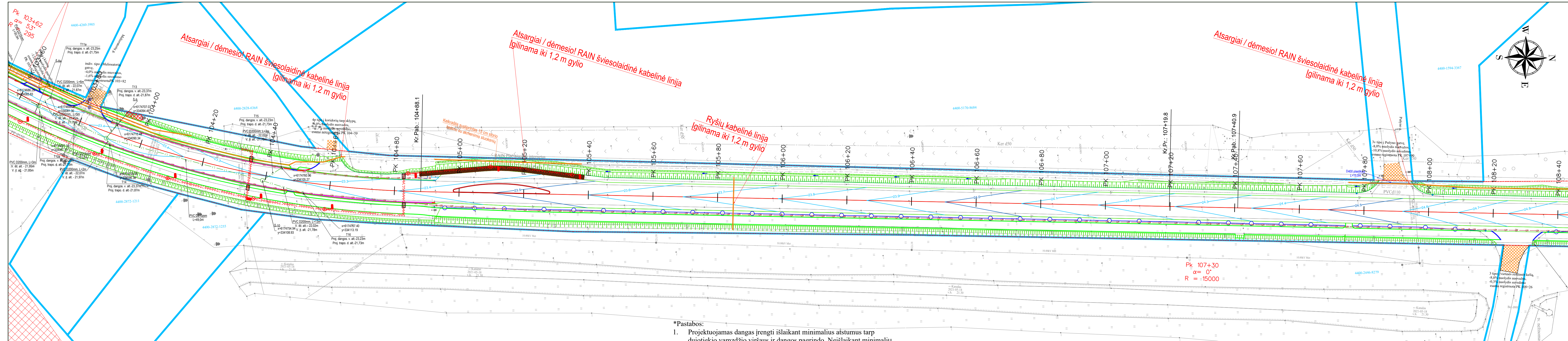
- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporto saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbu teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.lt/infra.lt/LT-LT> svetainę.
- Vykdam statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
- Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškelimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt.
- Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos
- Geležinkeliai - papildinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniai bei atsivėlgiant į darbų geležinkelio ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.lt/infra.lt/LT-LT> svetainėje. Vykdam darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime.

Sutartiniai žymėjimai

	Dangu suvedimas		Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorija		Apsauginiai d110 vamzdžiai
	Žemės sklypų ribos		Kultūros paveldo objektų ir vietovių vizualinės apsaugos pozinis		Demontuojami kelio ženklai
	Kelio sklypų ribos		Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Kertami medžiai
	Projektuojama kelio ašis		Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Šulinių liukai pakeliami iki projektuojamo paviršiaus
	Pažyrvavimas suvedimui su esamomis dangomis		Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		
	Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas		Projektuojami betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15		
	Projektuojami šlaitai		Proj. gatvės apšvietimo 0,4 el. Kl		
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvai su atrama h=8,0m		
	Granitiniai bortai 100x30x15		Proj. kryptinis šviestuvai su atrama h=6,0m		
	Vandens tekėjimo kryptis griovyje		Projektuojamas autobusu laukimo paviljonas		
	Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas		Apsauginė gelžbetoninė plokštė (6,0x2,0x0,14m)		

***Pastabos:**

- Projektuojamas dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio tinklų apsaugojimo priemonės (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162) Dujotiekio įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygūs su dangos paviršiumi, esant reikalui dujotiekio įtaisus ilginti arba trumpinti (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotiekio atšakinio vamzdelio galinio paviršiaus turi būti 5-10 cm). Kilus klausimams kreiptis: violeta.simkiene@eso.lt tel. Nr.8 640 14 643
- Visų šulinių liukų parenkantys į darbų zoną privalo būti suvesti su projektiniais paviršiais. Šulinių liukai turi būti pakeisti į plaukiojančio tipo 40 t apkrovą atlaikančiais liukais. Pagal poreikį (pavyzdžiui jei šulinys buvo ne važiuojamojoje dalyje, bet įgyvendinus projektą atsidsut važiuojamojoje dalyje) turi būti pakeičiamos šulinių perdangos.

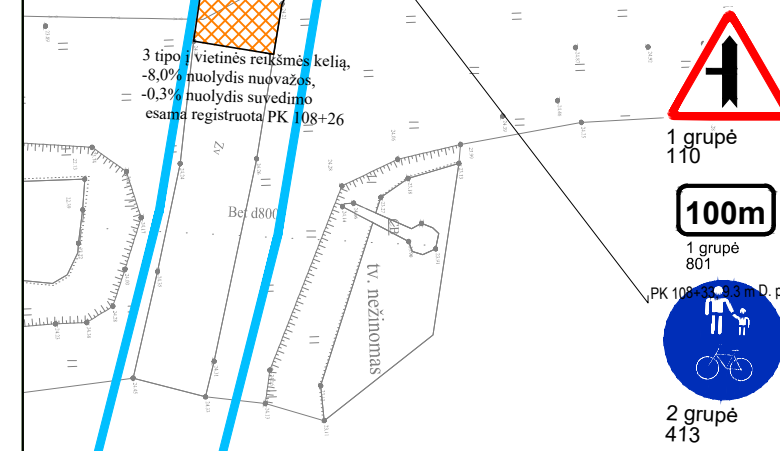
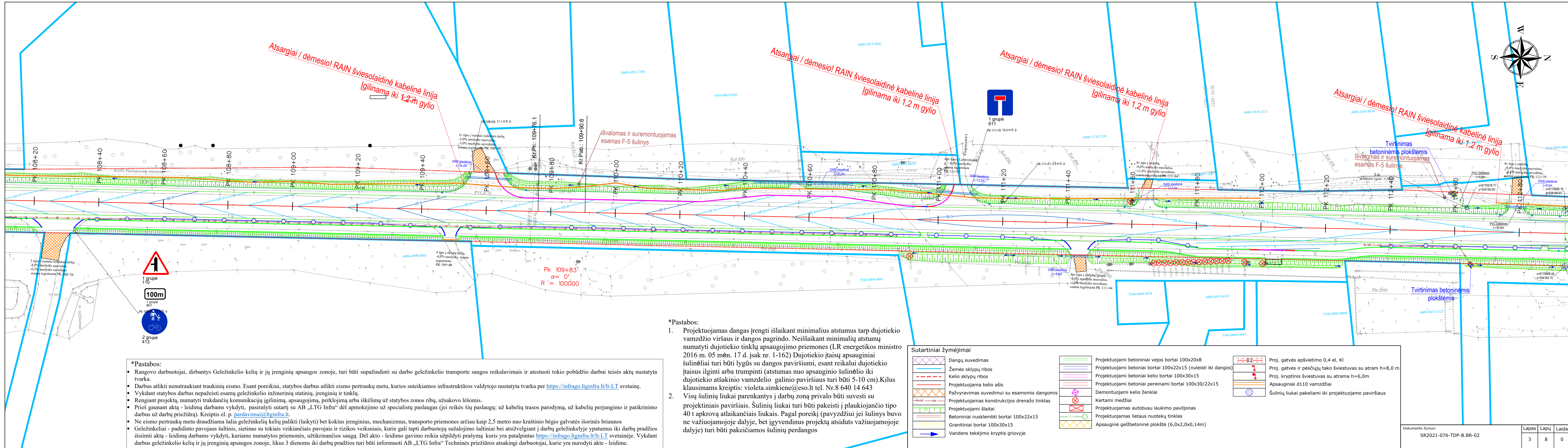


***Pastabos:**

- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbai teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainę.
- Vykdamas statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
- Ringiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt.
- Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelio kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos
- Geležinkeliai - padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniais bei atsižvelgiant į darbų geležinkelio ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdamas darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime.

- *Pastabos:**
- Projektuojamas dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio tinklų apsaugojimo priemonės (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162) Dujotiekio įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygūs su dangos paviršiumi, esant reikalui dujotiekio įtaisus ilginti arba trumpinti (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotiekio atšakinio vamzdelio galinio paviršiaus turi būti 5-10 cm). Kilus klausimams kreiptis: violeta.simkiene@eso.lt tel. Nr.8 640 14 643
 - Visų šulinių liukai parenkantys į darbų zoną privalo būti suvesti su projektiniais paviršiais. Šulinių liukai turi būti pakeisti į plaukiojančio tipo 40 t apkrovą atlaikančiais liukais. Pagal poreikį (pavyzdžiui jei šulinys buvo ne važiuojamojoje dalyje, bet įgyvendinus projektą atsידus važiuojamojoje dalyje) turi būti pakeičiamos šulinių perdangos

Sutartiniai žymėjimai	
	Dangų suvedimas
	Žemės sklypų ribos
	Kelio sklypų ribos
	Projektuojama kelio ašis
	Pažyrvavimas suvedimui su esamomis dangomis
	Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas
	Projektuojami šlaitai
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15
	Granitiniai bortai 100x30x15
	Vandens tekėjimo kryptis griovyje
	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8
	Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15
	Projektuojami betoniniai pereinamieji bortai 100x30/22x15
	Demontuojami kelio ženklai
	Kertami medžiai
	Projektuojamas autobuso laukimo paviljonas
	Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
	Apsauginė gelžbetoninė plokštė (6,0x2,0x0,14m)
	Apsauginiai d110 vamzdžiai
	Proj. gatvės apšvietimo 0,4 el. KI
	Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvai su atram h=8,0 m
	Proj. kryptinis šviestuvai su atrama h=6,0m
	Šulinių liukai pakeliami iki projektuojamo paviršiaus



***Pastabos:**

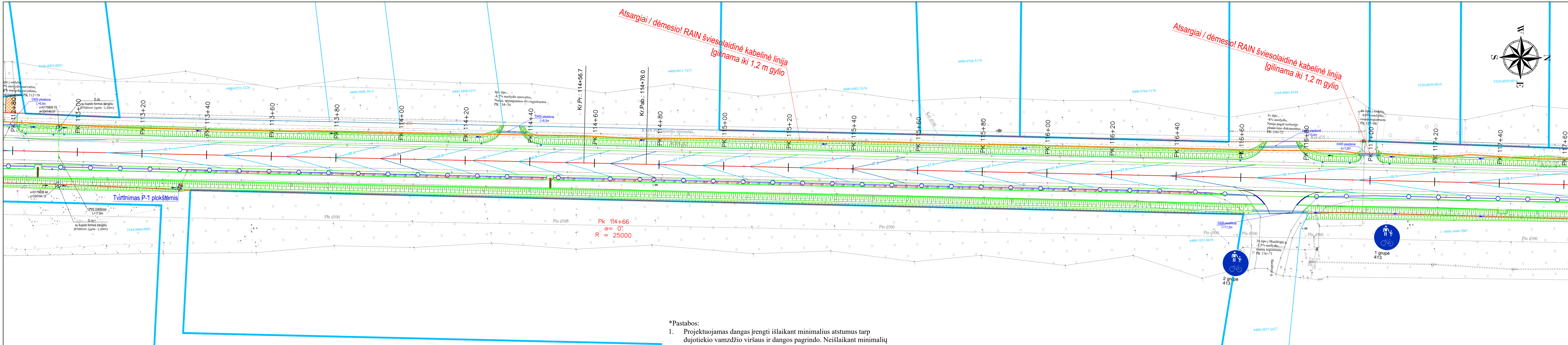
- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbiui teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainę.
- Vykdamat statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
- Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt.
- Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelio kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos
- Geležinkeliai - padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniais bei atsižvelgiant į darbų geležinkelio zonoje ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdamat darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime.

***Pastabos:**

- Projektuojamas dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio tinklų apsaugojimo priemonės (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162) Dujotiekio įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygūs su dangos paviršiumi, esant reikalui dujotiekio įtaisus ilginti arba trumpinti (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotiekio atšakinio vamzdelio galinio paviršiaus turi būti 5-10 cm). Kilus klausimams kreiptis: violeta.simkiene@eso.lt tel. Nr.8 640 14 643
- Visų šulinių liukai parenkantys į darbų zoną privalo būti suvesti su projektiniais paviršiais. Šulinių liukai turi būti pakeisti į plaukiojančio tipo 40 t apkrovą atlaikančiais liukais. Pagal poreikį (pavyzdžiui jei šulinys buvo ne važiuojamojoje dalyje, bet įgyvendinus projektą atsidurs važiuojamojoje dalyje) turi būti pakeičiamos šulinių perdangos

Sutartiniai žymėjimai

	Dangų suvedimas		Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Proj. gatvės apšvietimo 0,4 el. KI
	Žemės sklypų ribos		Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvai su atrama h=8,0 m
	Kelio sklypų ribos		Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Proj. kryptinis šviestuvai su atrama h=6,0m
	Projektuojama kelio ašis		Projektuojami pereinamieji bortai 100x30/22x15		Apsauginiai d110 vamzdziai
	Pažyrvavimas suvedimui su esamomis dangomis		Demontuojami kelio ženklai		Šulinių liukai pakeliami iki projektuojamo paviršiaus
	Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas		Kertami medžiai		
	Projektuojami šlaitai		Projektuojamas autobus laukimo paviljonas		
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas		
	Granitiniai bortai 100x30x15		Apsauginė gelžbetoninė plokštė (6,0x2,0x0,14m)		
	Vandens tekėjimo kryptis griovyje				



PK 114+66
 $\alpha = 0^\circ$
 $R = 25000$

***Pastabos:**

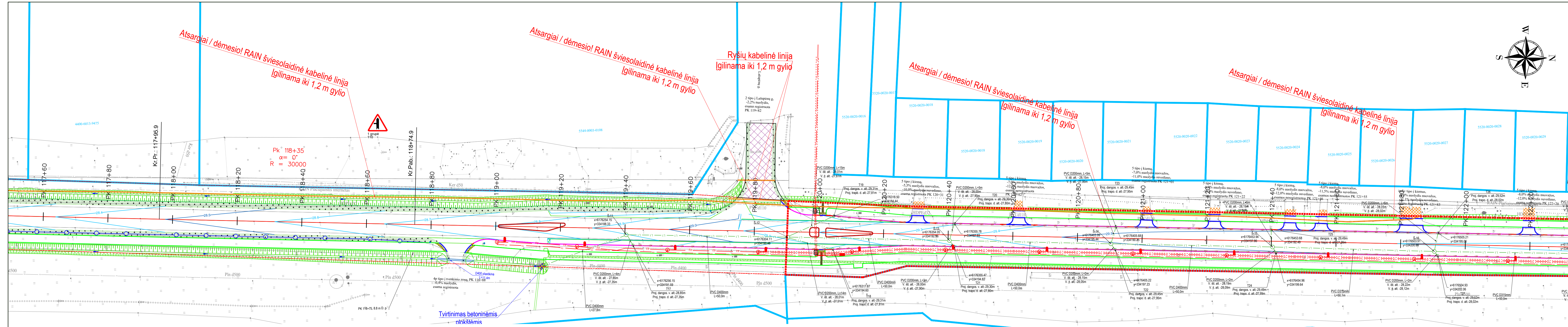
- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbu teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.lt/infra.lt/lt-LT> svetainę.
- Vykdam statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
- Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt.
- Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelio kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos
- Geležinkeliai - padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniais bei atsižvelgiant į darbų geležinkelio ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.lt/infra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdam darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime.

***Pastabos:**

- Projektuojamas dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio tinklų apsaugojimo priemonės (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162) Dujotiekio įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygūs su dangos paviršiumi, esant reikalui dujotiekio įtaisus ilginti arba trumpinti (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotiekio atšakinio vamzdžio galinio paviršiaus turi būti 5-10 cm). Kilus klausimams kreiptis: violeta.simkiene@eso.lt tel. Nr.8 640 14 643
- Visų šulinių liukai parenkantys į darbų zoną privalo būti suvesti su projektiniais paviršiais. Šulinių liukai turi būti pakeisti į plaukiojančio tipo 40 t apkrovą atlaikančiais liukais. Pagal poreikį (pavyzdžiui jei šulinys buvo ne važiuojamojoje dalyje, bet įgyvendinus projektą atsidus važiuojamojoje dalyje) turi būti pakeičiamos šulinių perdangos

Sutartiniai žymėjimai

	Dangų suvedimas		Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Proj. gatvės apšvietimo 0,4 el. KI
	Žemės sklypų ribos		Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvai su atrama h=8,0 m
	Kelio sklypų ribos		Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Proj. kryptinis šviestuvai su atrama h=6,0m
	Projektuojama kelio ašis		Projektuojami betoniniai pereinamieji bortai 100x30/22x15		Apsauginiai d110 vamzdžiai
	Pažyrvavimas suvedimui su esamomis dangomis		Projektuojamas autobusų laukai		Šulinių liukų pakeliami iki projektuojamo paviršiaus
	Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas		Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		
	Projektuojami šlaitai		Granitiniai bortai 100x30x15		
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Vandens tekėjimo kryptis griovyje		
	Granitiniai bortai 100x30x15				
	Vandens tekėjimo kryptis griovyje				



***Pastabos:**

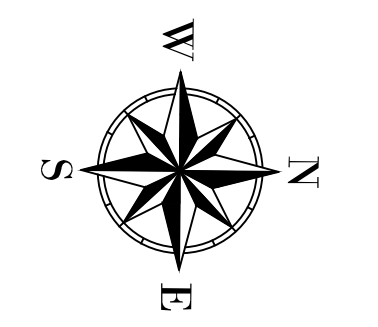
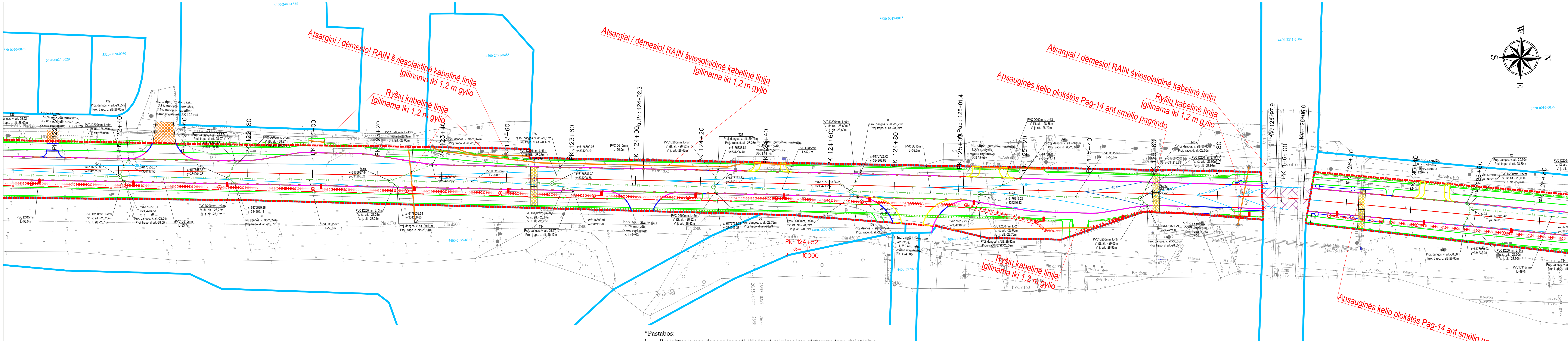
- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporto saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbiu teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainę.
- Vykdydami statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
- Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt.
- Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelio kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos
- Geležinkeliai - padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniais bei atsižvelgiant į darbų geležinkelio ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdydami darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime.

***Pastabos:**

- Projektuojamas dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio tinklų apsaugojimo priemonės (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162) Dujotiekio įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygūs su dangos paviršiumi, esant reikalui dujotiekio įtaisus ilginti arba trumpinti (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotiekio atšakinio vamzdelio galinio paviršiaus turi būti 5-10 cm). Kilus klausimams kreiptis: violeta.simkiene@eso.lt tel. Nr.8 640 14 643
- Visų šulinių liukai parenkantys į darbų zoną privalo būti suvesti su projekciniais paviršiais. Šulinių liukai turi būti pakeisti į plaukiojančio tipo 40 t apkrovą atlaikančiais liukais. Pagal poreikį (pavyzdžiui jei šulinys buvo ne važiuojamojoje dalyje, bet įgyvendinus projektą atsידus važiuojamojoje dalyje) turi būti pakeičiamos šulinių perdangos

Sutartiniai žymėjimai

	Dangų suvedimas		Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Proj. gatvės apšvietimo 0,4 el. KI
	Žemės sklypų ribos		Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvai su atrama h=8,0 m
	Kelio sklypų ribos		Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Proj. kritinis šviestuvai su atrama h=6,0m
	Projektuojama kelio ašis		Projektuojami betoniniai pereinamieji bortai 100x30/22x15		Apsauginiai d110 vamzdziai
	Pažyrvinimas suvedimui su esamomis dangomis		Demontuojami kelio ženklai		Šulinių liukai pakeliami iki projektuojamo paviršiaus
	Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas		Kertami medžiai		
	Projektuojami šlaitai		Projektuojamas autobuso laukimo paviljonas		
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas		
	Granitiniai bortai 100x30x15		Apsauginė gelžbetoninė plokštė (6,0x2,0x0,14m)		
	Vandens tekėjimo kryptis griovyje				



***Pastabos:**

- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbiu teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.lt/infra.lt/lt-LT> svetainę.
- Vykdam statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
- Rengiant projektą, numatyti trunkančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. pardavimai@ltginfra.lt.
- Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelinių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos
- Geležinkeliai - padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniais bei atsižvelgiant į darbų geležinkelio ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.lt/infra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdam darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime.

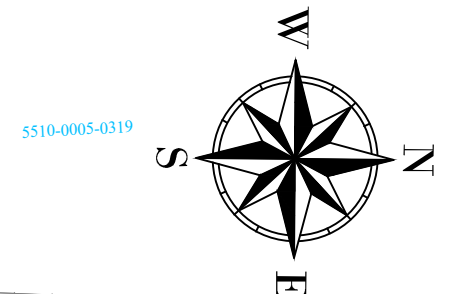
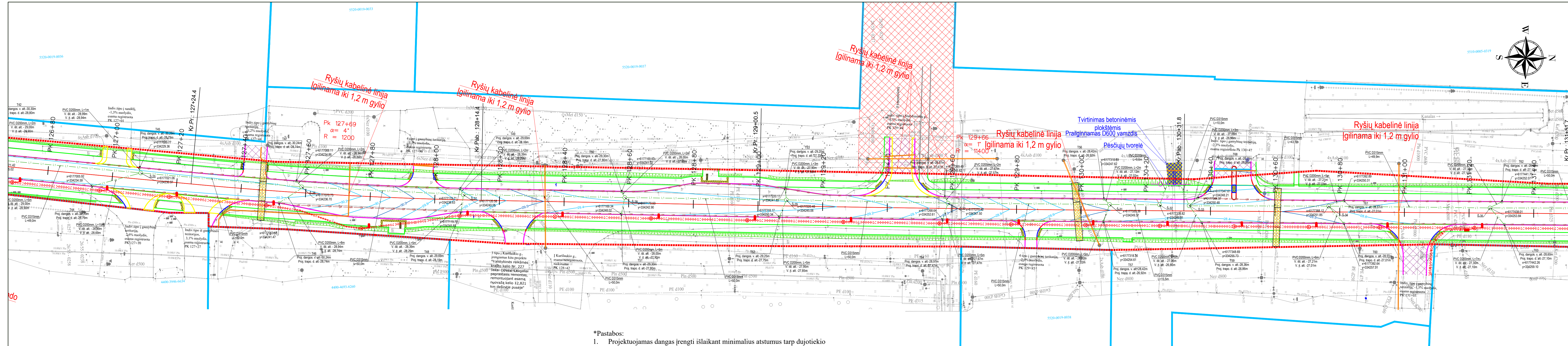
***Pastabos:**

- Projektuojamas dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio tinklų apsaugojimo priemonės (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162) Dujotiekio įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygūs su dangos paviršiumi, esant reikalui dujotiekio įtaisus ilginti arba trumpinti (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotiekio atšakinio vamzdelio galinio paviršiaus turi būti 5-10 cm). Kilus klausimams kreiptis: violeta.simkiene@eso.lt tel. Nr.8 640 14 643
- Visų šulinių liukai parenkantys į darbų zoną privalo būti suvesti su projekciniais paviršiais. Šulinių liukai turi būti pakeisti į plaukiojančio tipo 40 t apkrovą atlaikančiais liukais. Pagal poreikį (pavyzdžiui jei šulinys buvo ne važiuojamojoje dalyje, bet įgyvendinus projektą atsidurs važiuojamojoje dalyje) turi būti pakeičiamos šulinių perdangos

Sutartiniai žymėjimai

	Dangų suvedimas		Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Proj. gatvės apšvietimo 0,4 el. KI
	Žemės sklypų ribos		Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvai su atram h=8,0 m
	Kelio sklypų ribos		Projektuojama kelio ašis		Proj. kryptinis šviestuvai su atrama h=6,0m
	Projektuojama kelio ašis		Pažyvravimas suvedimui su esamomis dangomis		Apsauginiai d110 vamzdziai
	Projektuojamas kelio ašis		Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas		Šuliniai liukai pakeliami iki projektuojamo paviršiaus
	Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas		Projektuojami šlaitai		
	Projektuojami šlaitai		Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Granitiniai bortai 100x30x15		
	Granitiniai bortai 100x30x15		Vandens tekėjimo kryptis grojvyje		
	Vandens tekėjimo kryptis grojvyje				

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
SR2021-076-TDP-B.BR-02	6	8	0



- *Pastabos:**
- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbu teisės aktų nustatyta tvarka.
 - Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.lt/ginfra.lt/lt-LT> svetainę.
 - Vykdamas statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
 - Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba išsklaimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
 - Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt.
 - Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelio kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galutės išorinės briaunos
 - Geležinkeliai - padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniais bei atsivėlgiant į darbų geležinkelio ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.lt/ginfra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdamas darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime.

***Pastabos:**

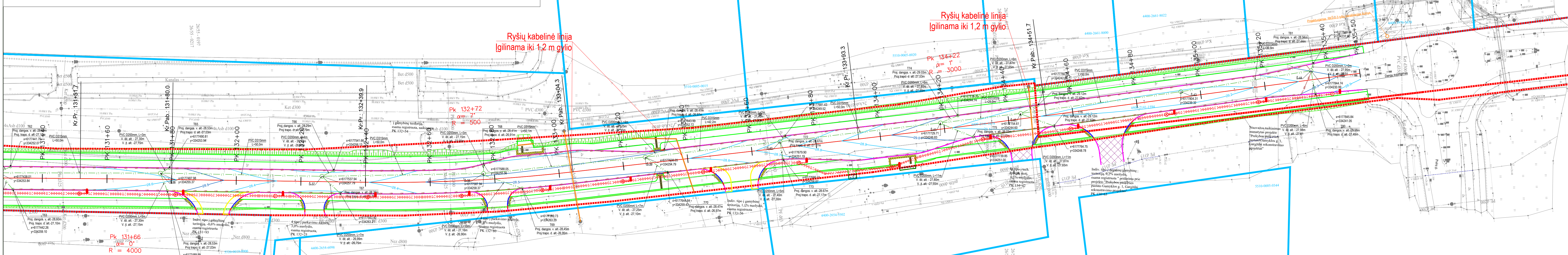
1. Projektuojamas dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio tinklų apsaugojimo priemonės (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162) Dujotiekio įtaisų apsauginiai šulinėliai turi būti lygūs su dangos paviršiumi, esant reikalui dujotiekio įtaisui ilgainiui arba trumpintai (atstumas nuo apsauginio šulinėlio iki dujotiekio atsakinio vamzdžio galinio paviršiaus turi būti 5-10 cm). Kilus klausimams kreiptis: violeta.simkiene@eso.lt tel. Nr.8 640 14 643
2. Visų šulinių liukai parenkantys į darbų zoną privalo būti suvesti su projekciniais paviršiais. Šulinių liukai turi būti pakeisti į plaukiojančio tipo 40 t apkrovą atlaikančiais liukais. Pagal poreikį (pavyzdžiui jei šulinys buvo ne važiuojamojoje dalyje, bet įgyvendinus projektą atsidurs važiuojamojoje dalyje) turi būti pakeičiamos šulinių perdangos

Sutartiniai žymėjimai

	Dangų suvedimas		Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Proj. gatvės apšvietimo 0,4 el. KI
	Žemės sklypų ribos		Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvai su atrama h=8,0 m
	Kelio sklypų ribos		Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Proj. kryptinis šviestuvai su atrama h=6,0m
	Projektuojama kelio ašis		Projektuojami betoniniai pereinamieji bortai 100x30/22x15		Apsauginiai d110 vamzdziai
	Pažyrvavimas suvedimui su esamomis dangomis		Demontuojami kelio ženklai		Šulinių liukai pakeliami iki projektuojamo paviršiaus
	Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas		Kertami medžiai		
	Projektuojami šlaitai		Projektuojamas autobus laukimo paviljonas		
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas		
	Granitiniai bortai 100x30x15		Apsauginė gelžbetoninė plokštė (6,0x2,0x0,14m)		
	Vandens tekėjimo kryptis grojvyje				

*Pastabos:

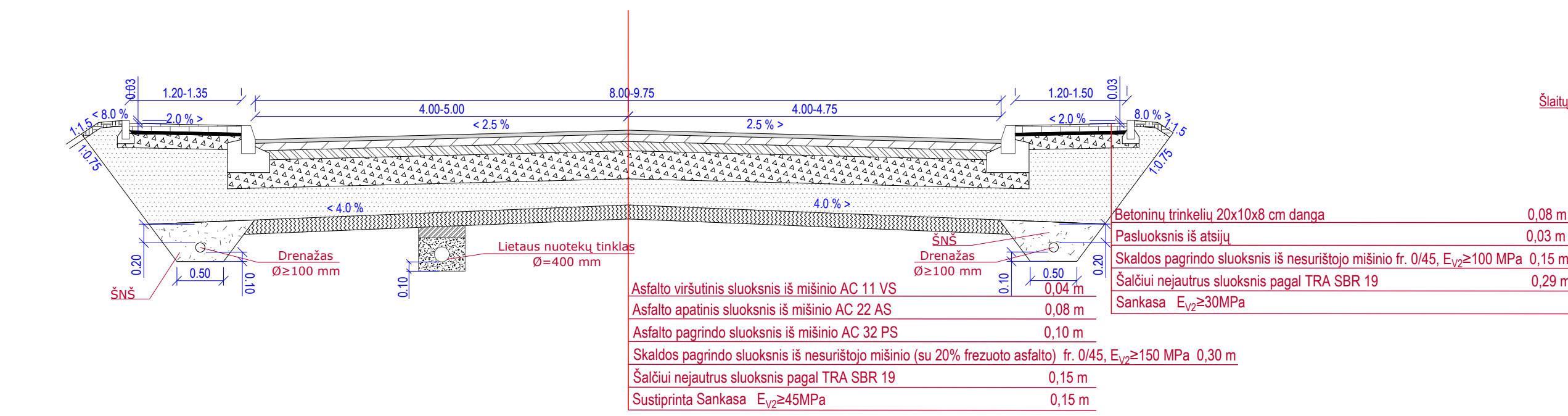
- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.lt/infra.lt/lt-LT> svetainėje.
- Vykdam statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
- Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt.
- Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelio kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės braiunos.
- Geležinkeliai - padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniais bei atsivėlgiant į darbų geležinkelio ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.lt/infra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdam darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime.



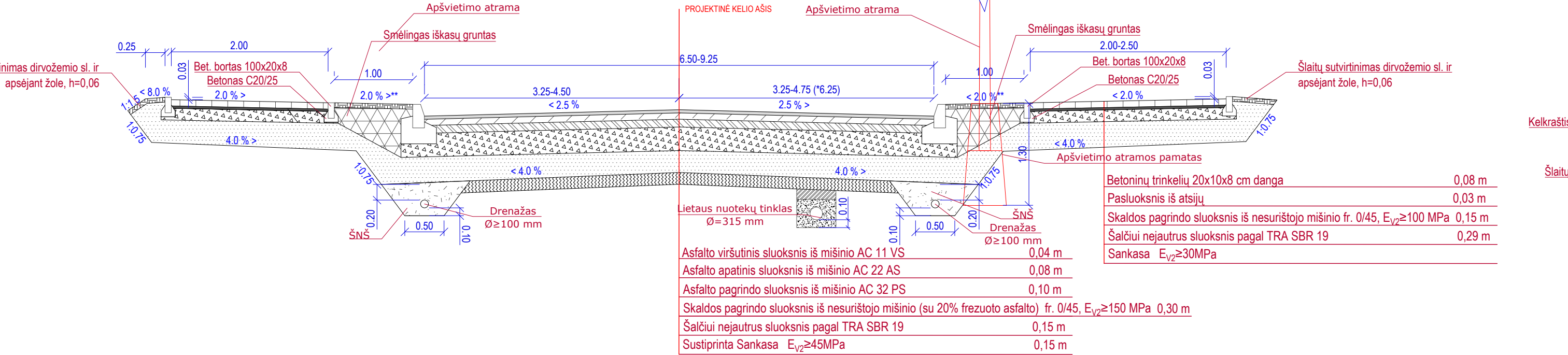
Sutartiniai žymėjimai

	Dangų suvedimas		Projektuojami betoniniai vejos bortai 100x20x8		Proj. gatvės apšvietimo 0,4 el. KI
	Žemės sklypų ribos		Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)		Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvai su atram h=8,0 m
	Kelio sklypų ribos		Projektuojami betoniniai kelio bortai 100x30x15		Proj. kryptinis šviestuvai su atrama h=6,0m
	Projektuojama kelio ašis		Projektuojami betoniniai pereinamieji bortai 100x30/22x15		Apsauginiai d110 vamzdžiai
	Pažyrvavimas suvedimui su esamomis dangomis		Demontuojami kelio ženklai		Šulinių liukų pakeliami iki projektuojamo paviršiaus
	Projektuojamas konstrukcijos drenažo tinklas		Kertami medžiai		
	Projektuojami šlaitai		Projektuojamas autobus laukimo paviljonas		
	Betoniniai nusklembti bortai 100x22x15		Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas		
	Granitiniai bortai 100x30x15		Apsauginė gelžbetoninė plokštė (6,0x2,0x0,14m)		
	Vandens tekėjimo kryptis griovyje				

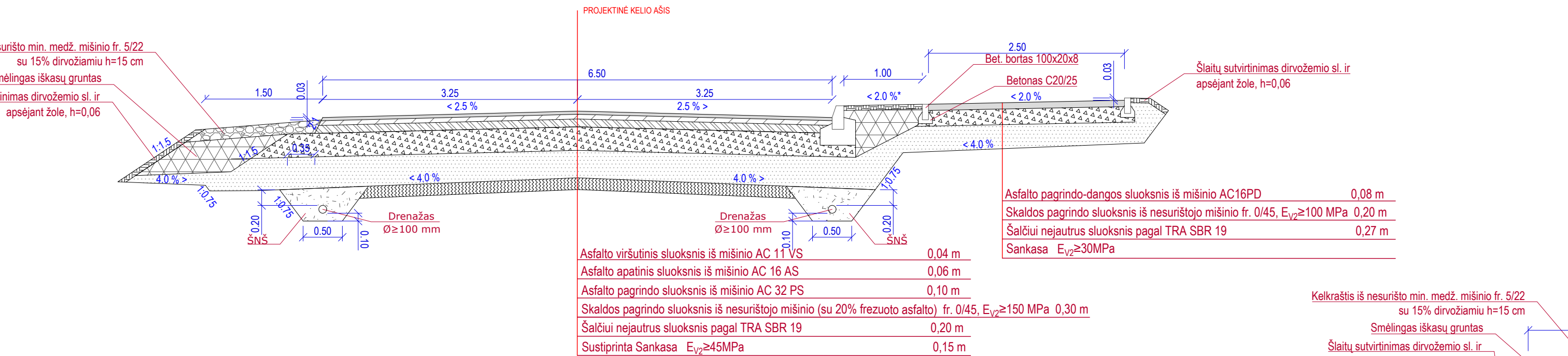
Skersinis konstruktyvinis profilis Nr. 1
Nuo Pk 101+15 iki Pk 101+59,4



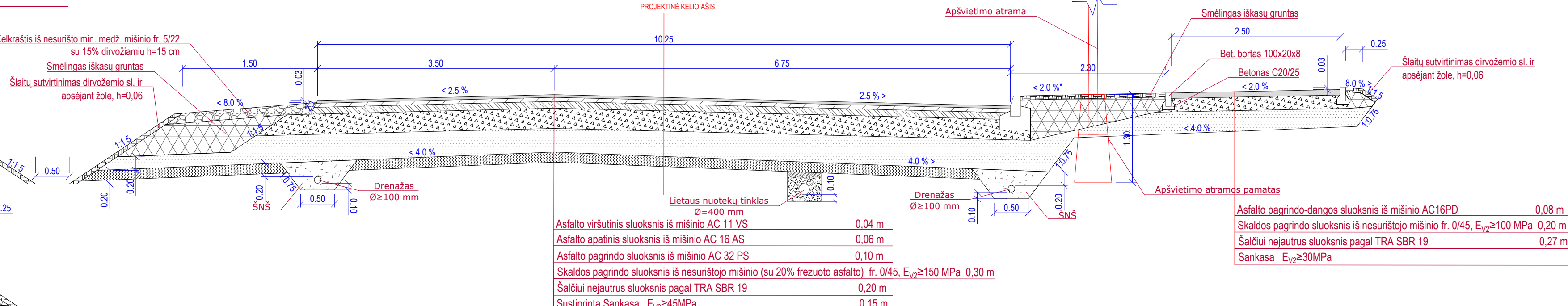
Skersinis konstruktyvinis profilis Nr. 1-A
Nuo Pk 101+81,5 iki Pk 102+85



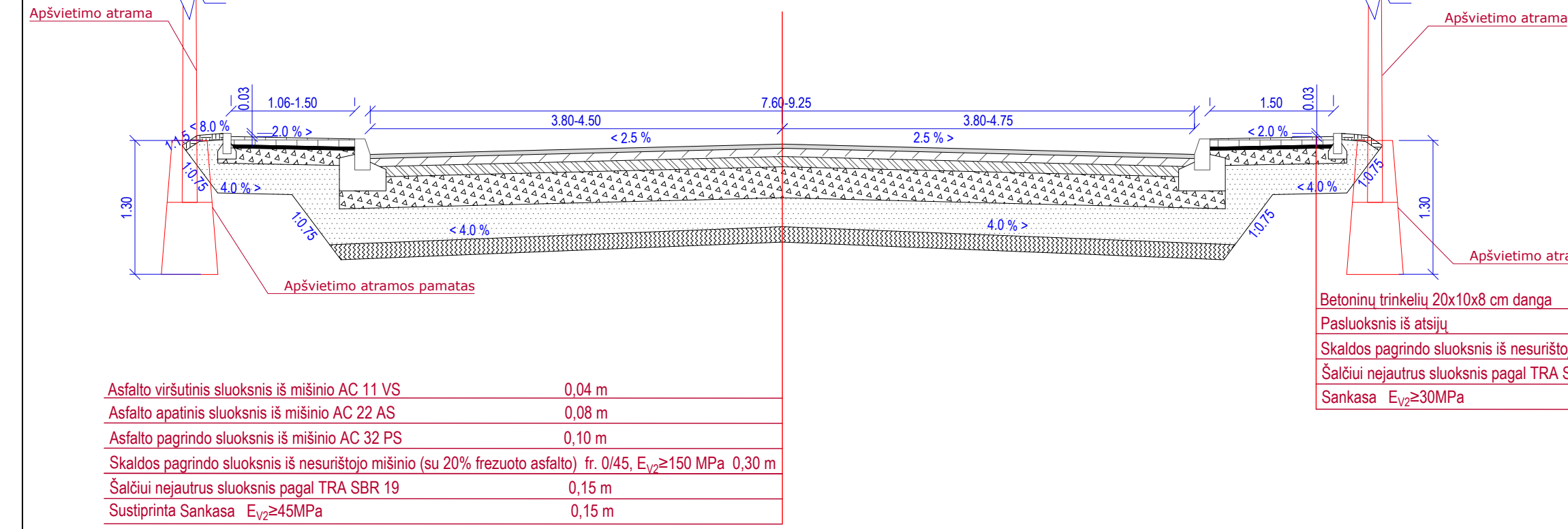
Skersinis konstruktyvinis profilis Nr. 1-C
Nuo Pk 104+54,2 iki Pk 104+92



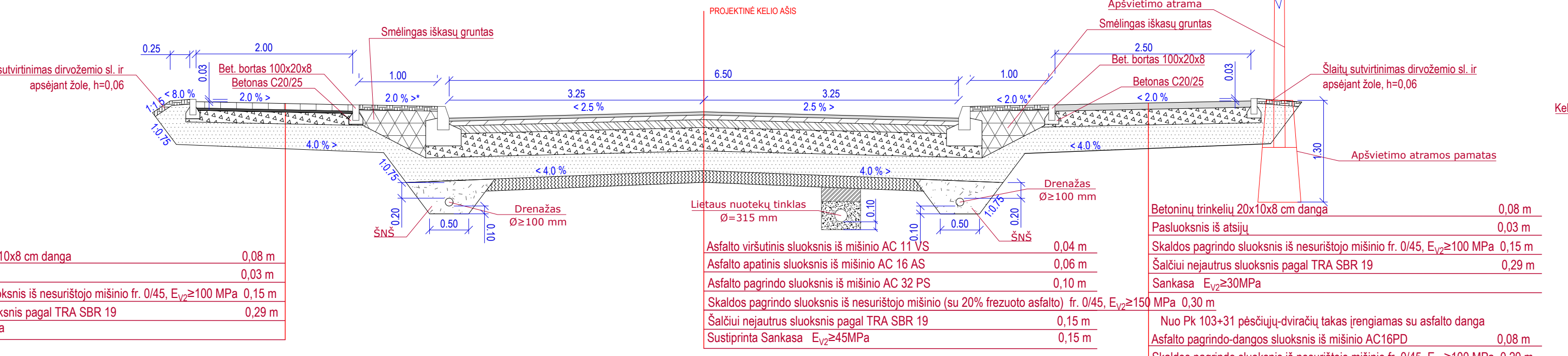
Skersinis konstruktyvinis profilis Nr. 3
Nuo Pk 119+28 iki Pk 119+88



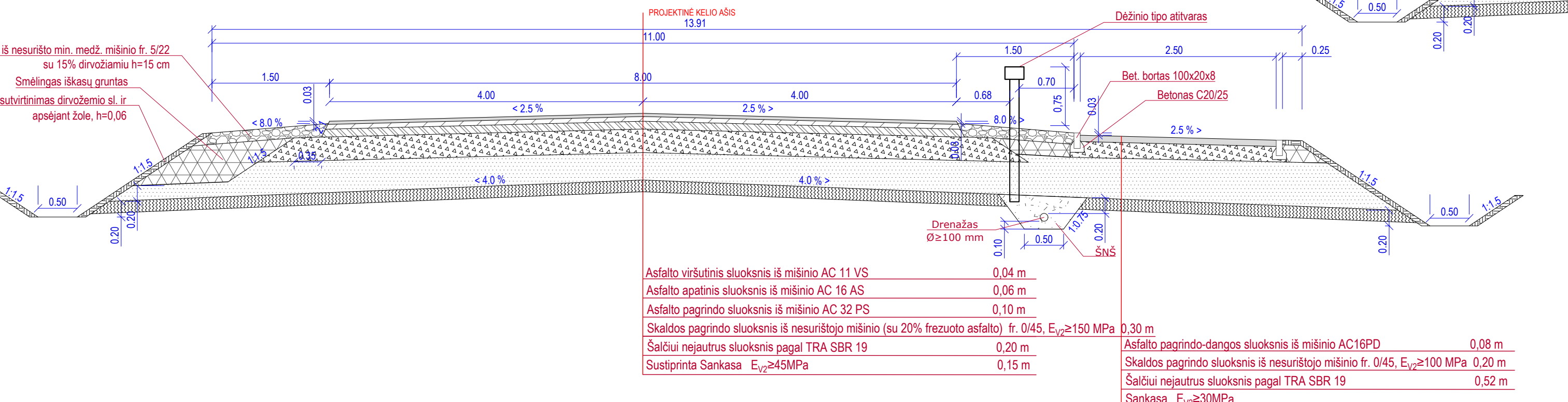
Skersinis konstruktyvinis profilis kelyje Nr. 2228
Nuo Pk 0+00 iki Pk 0+20



Skersinis konstruktyvinis profilis Nr. 1-B
Nuo Pk 102+85 iki Pk 104+54,2



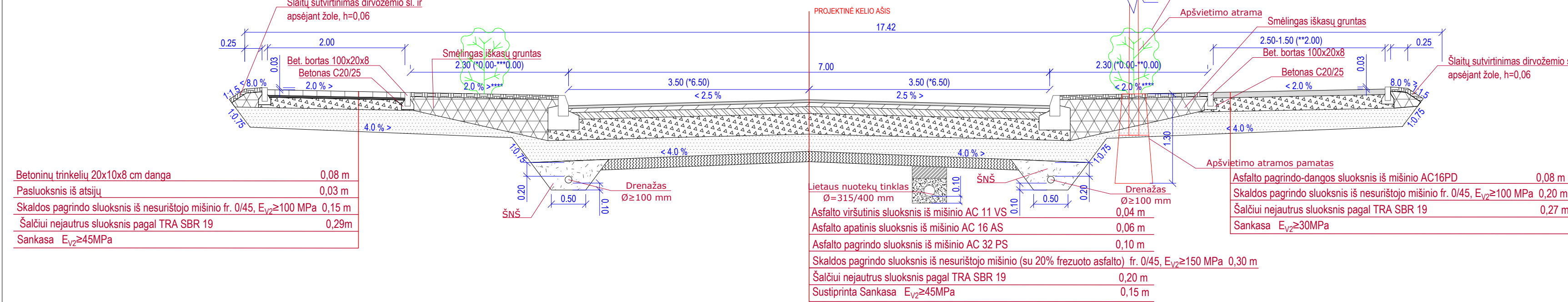
Skersinis konstruktyvinis profilis Nr. 2
Nuo Pk 104+92 iki Pk 119+28



Pastabos: * - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0.5% iki 15%
** - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0.5% iki 15%

Pastabos: * - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0.5% iki 15%
** - nuo Pk 103+31 dešinėje pusėje prasideda pečiųjų-dviračių takas su asfalto danga

Skersinis konstruktyvinis profilis Nr. 4
Nuo Pk 119+88 iki Pk 125+94



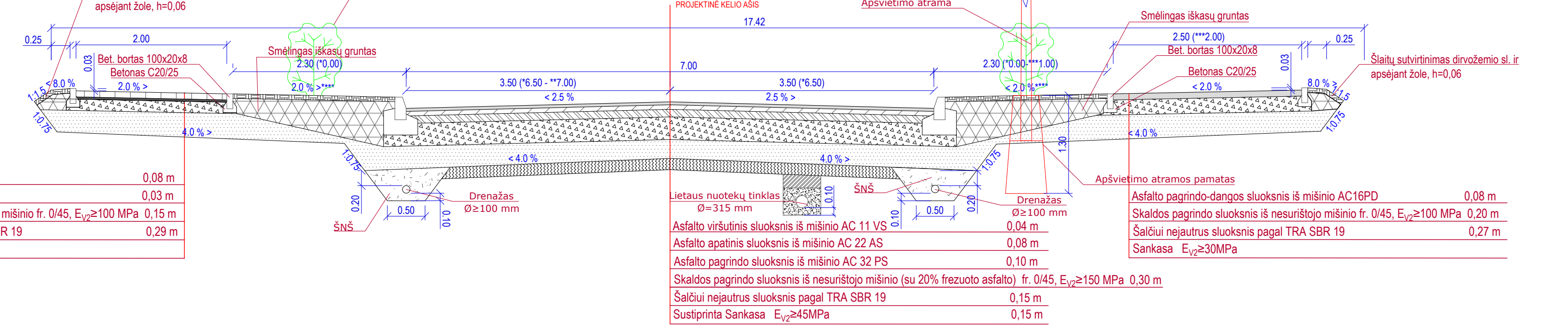
Betoninių trinkelėlių 20x10x8 cm danga	0,08 m
Paslukšnis iš atsijų	0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio fr. 0/45, E _{v2} ≥100 MPa	0,15 m
Šalti nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,29 m
Sankasa	E _{v2} ≥45MPa

Lietaus nuotekų tinklas Ø=315/400 mm	0,10 m
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS	0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0,06 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio (su 20% frezuoto asfalto) fr. 0/45, E _{v2} ≥150 MPa	0,30 m
Šalti nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,20 m
Sustiprinta Sankasa	E _{v2} ≥45MPa

Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD	0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio fr. 0/45, E _{v2} ≥100 MPa	0,20 m
Šalti nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,27 m
Sankasa	E _{v2} ≥30MPa

Pastabos: * - Matmenys ties autobusu stotelėmis
 ** - Nuo Pk 125+28 iki Pk 125+94 dėl prarietusių privačių sklypų takas dešinėje pusėje siaurinamas iki 2,00 m ir nerengiama skiriamoji juosta tarp tako ir kelio
 *** - Nuo Pk 123+67 iki Pk 125+94 dėl prarietusių privačių sklypų nerengiama skiriamoji juosta tarp kelio ir tako
 **** - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0.5% iki 15%

Skersinis konstruktyvinis profilis Nr. 6
Nuo Pk 135+15 iki Pk 135+50



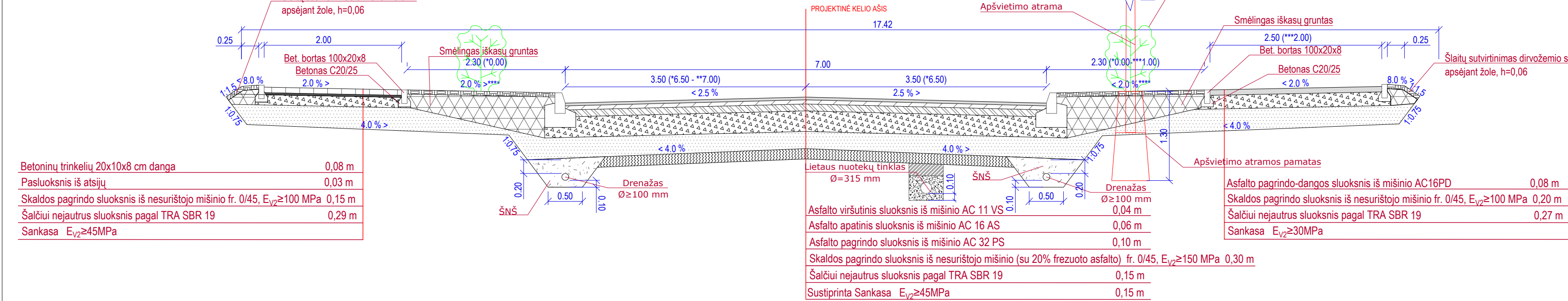
Betoninių trinkelėlių 20x10x8 cm danga	0,08 m
Paslukšnis iš atsijų	0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio fr. 0/45, E _{v2} ≥100 MPa	0,15 m
Šalti nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,29 m
Sankasa	E _{v2} ≥45MPa

Lietaus nuotekų tinklas Ø=315 mm	0,10 m
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS	0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS	0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio (su 20% frezuoto asfalto) fr. 0/45, E _{v2} ≥150 MPa	0,30 m
Šalti nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,15 m
Sustiprinta Sankasa	E _{v2} ≥45MPa

Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD	0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio fr. 0/45, E _{v2} ≥100 MPa	0,20 m
Šalti nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,27 m
Sankasa	E _{v2} ≥30MPa

Pastabos: * - Matmenys ties autobusu stotelėmis
 ** - Asfalto dangą išplatinama dešiniojo posūkio juostai
 *** - Nuo Pk 126+08 iki Pk 127+34 dėl prarietusių privačių sklypų rengiama 1,0m pločio skiriamoji juosta tarp kelio ir tako, takas siaurinamas iki 2,00m pločio
 **** - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0.5% iki 15%

Skersinis konstruktyvinis profilis Nr. 5
Nuo Pk 126+08 iki Pk 135+15



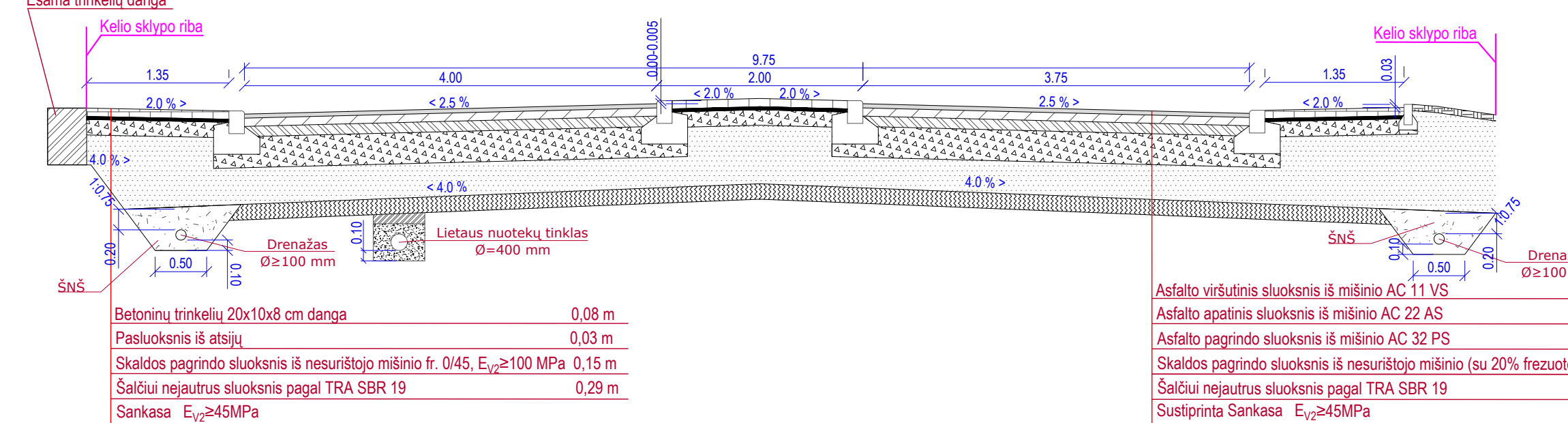
Betoninių trinkelėlių 20x10x8 cm danga	0,08 m
Paslukšnis iš atsijų	0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio fr. 0/45, E _{v2} ≥100 MPa	0,15 m
Šalti nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,29 m
Sankasa	E _{v2} ≥45MPa

Lietaus nuotekų tinklas Ø=315 mm	0,10 m
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS	0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0,06 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio (su 20% frezuoto asfalto) fr. 0/45, E _{v2} ≥150 MPa	0,30 m
Šalti nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,15 m
Sustiprinta Sankasa	E _{v2} ≥45MPa

Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD	0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio fr. 0/45, E _{v2} ≥100 MPa	0,20 m
Šalti nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,27 m
Sankasa	E _{v2} ≥30MPa

Pastabos: * - Matmenys ties autobusu stotelėmis
 ** - Asfalto dangą išplatinama dešiniojo posūkio juostai
 *** - Nuo Pk 126+08 iki Pk 127+34 dėl prarietusių privačių sklypų rengiama 1,0m pločio skiriamoji juosta tarp kelio ir tako, takas siaurinamas iki 2,00m pločio
 **** - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0.5% iki 15%

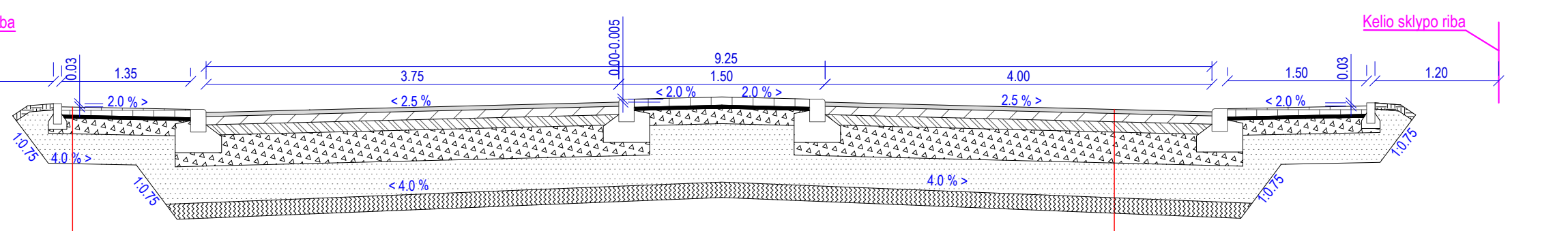
Skersinis pjūvis ties pėsčiųjų perėja Pk 101+52



Betoninių trinkelėlių 20x10x8 cm danga	0,08 m
Paslukšnis iš atsijų	0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio fr. 0/45, E _{v2} ≥100 MPa	0,15 m
Šalti nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,29 m
Sankasa	E _{v2} ≥45MPa

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS	0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS	0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio (su 20% frezuoto asfalto) fr. 0/45, E _{v2} ≥150 MPa	0,30 m
Šalti nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,15 m
Sustiprinta Sankasa	E _{v2} ≥45MPa

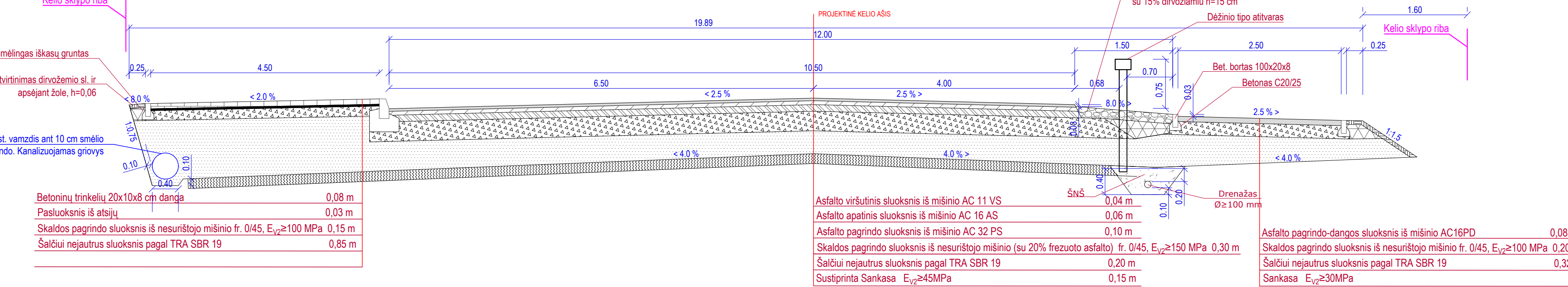
Skersinis pjūvis ties pėsčiųjų perėja Pk 0+06 kelyje Nr. 2228



Betoninių trinkelėlių 20x10x8 cm danga	0,08 m
Paslukšnis iš atsijų	0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio fr. 0/45, E _{v2} ≥100 MPa	0,20 m
Šalti nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,29 m
Sankasa	E _{v2} ≥45MPa

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS	0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS	0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio (su 20% frezuoto asfalto) fr. 0/45, E _{v2} ≥150 MPa	0,30 m
Šalti nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,15 m
Sustiprinta Sankasa	E _{v2} ≥45MPa

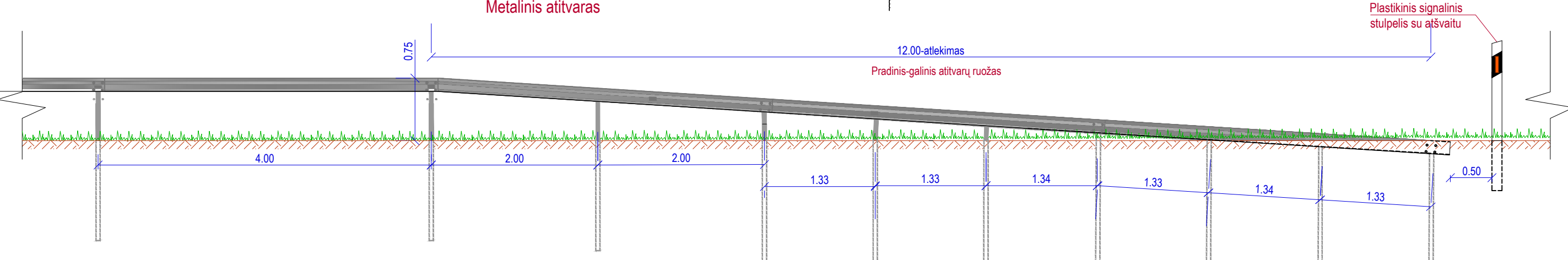
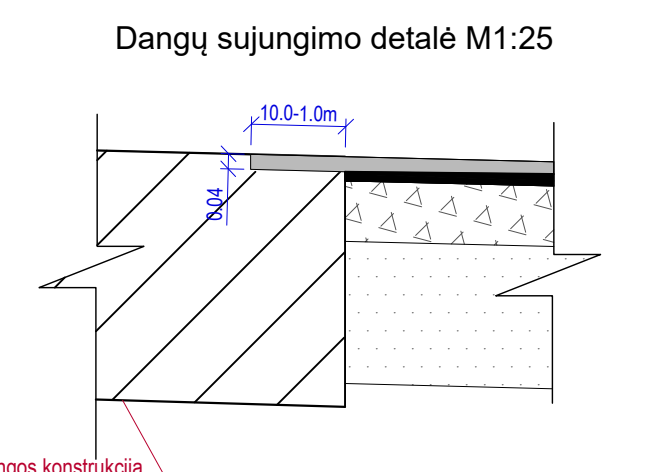
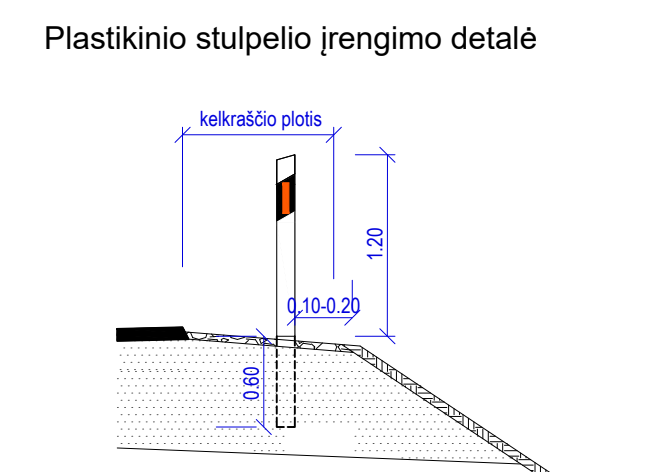
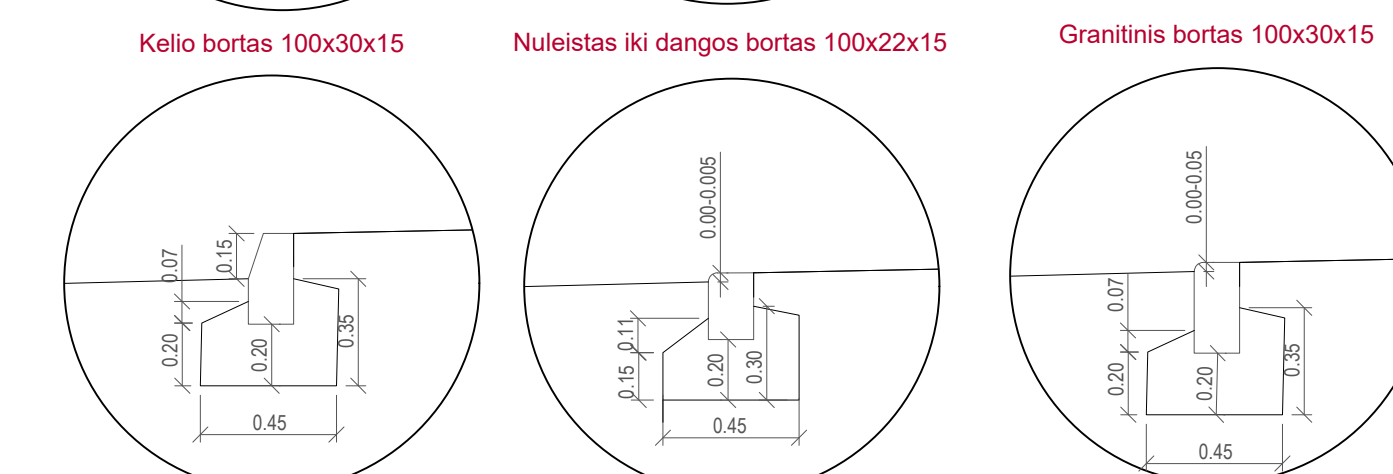
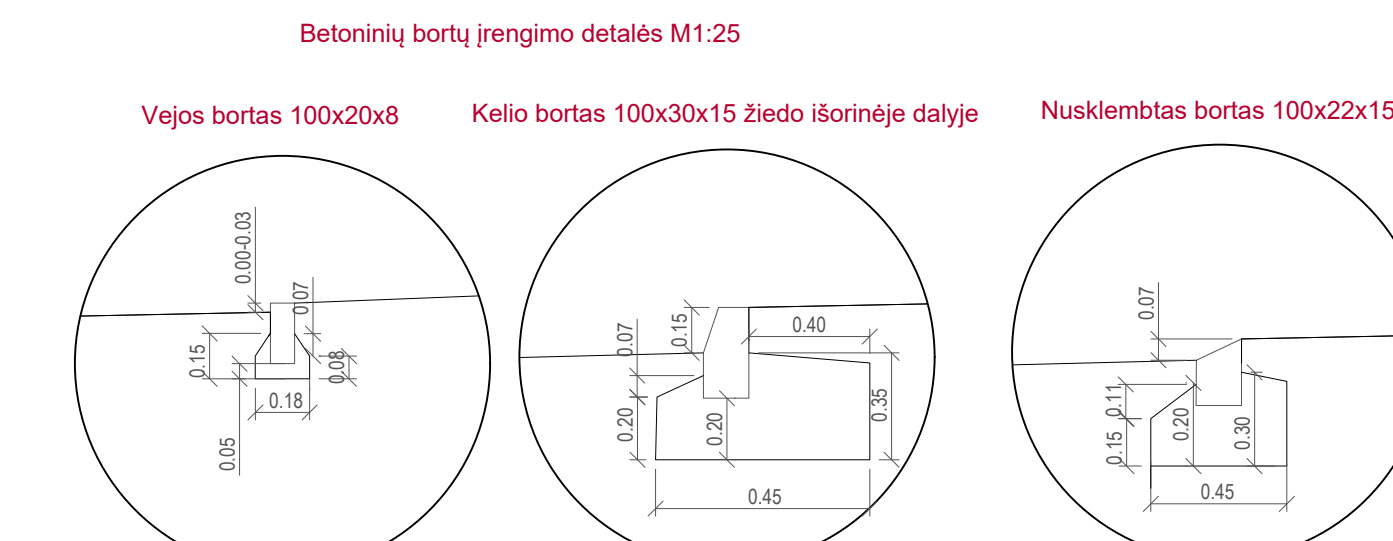
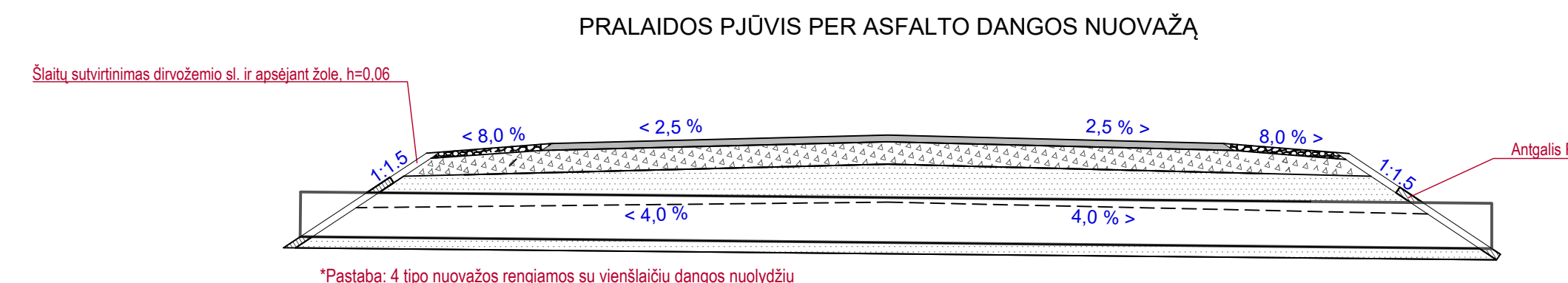
Skersinis pjūvis ties stotele Pk 110+55



Betoninių trinkelėlių 20x10x8 cm danga	0,08 m
Paslukšnis iš atsijų	0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio fr. 0/45, E _{v2} ≥100 MPa	0,15 m
Šalti nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,85 m

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS	0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0,06 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio (su 20% frezuoto asfalto) fr. 0/45, E _{v2} ≥150 MPa	0,30 m
Šalti nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,20 m
Sustiprinta Sankasa	E _{v2} ≥45MPa

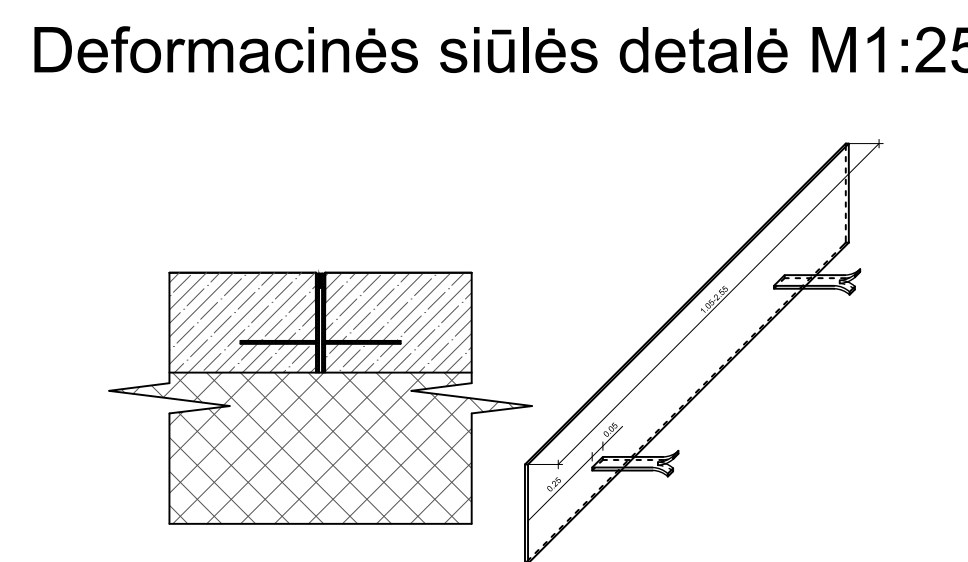
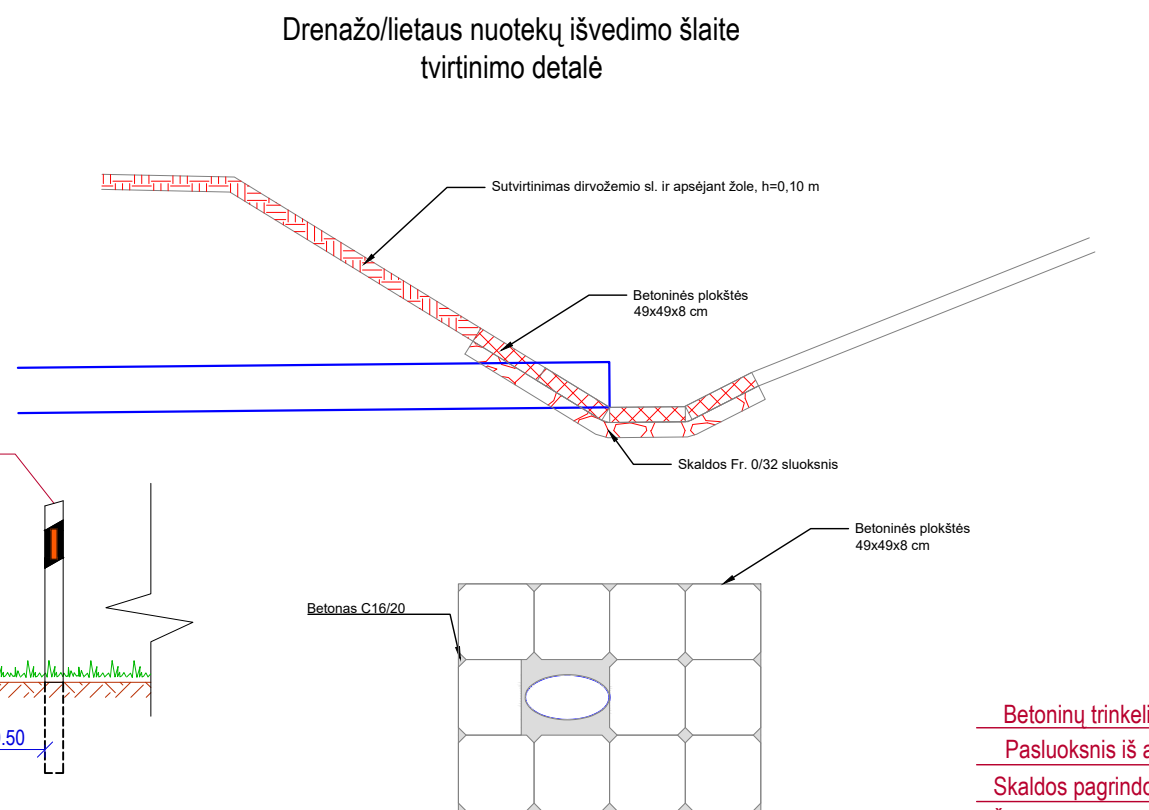
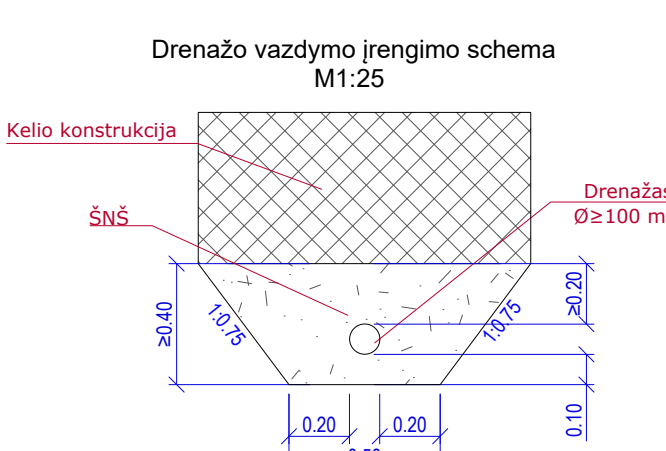
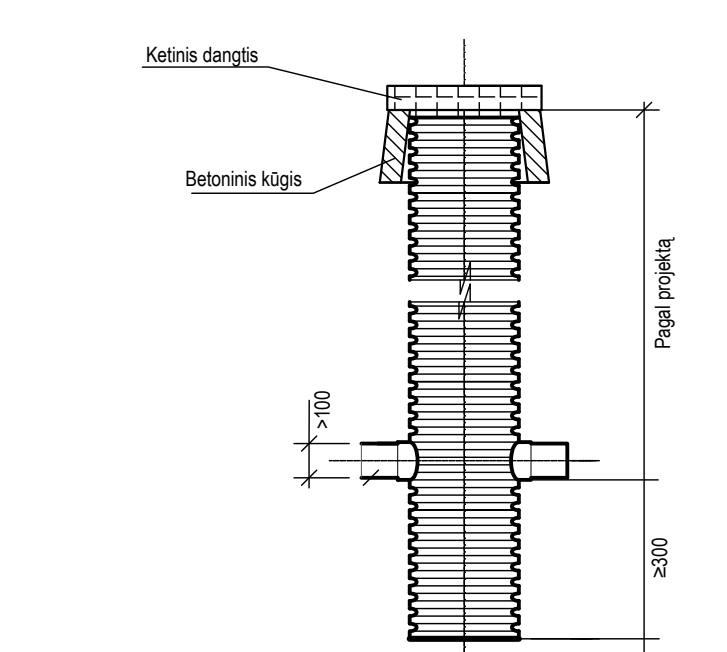
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD	0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio fr. 0/45, E _{v2} ≥100 MPa	0,20 m
Šalti nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,32 m
Sankasa	E _{v2} ≥30MPa



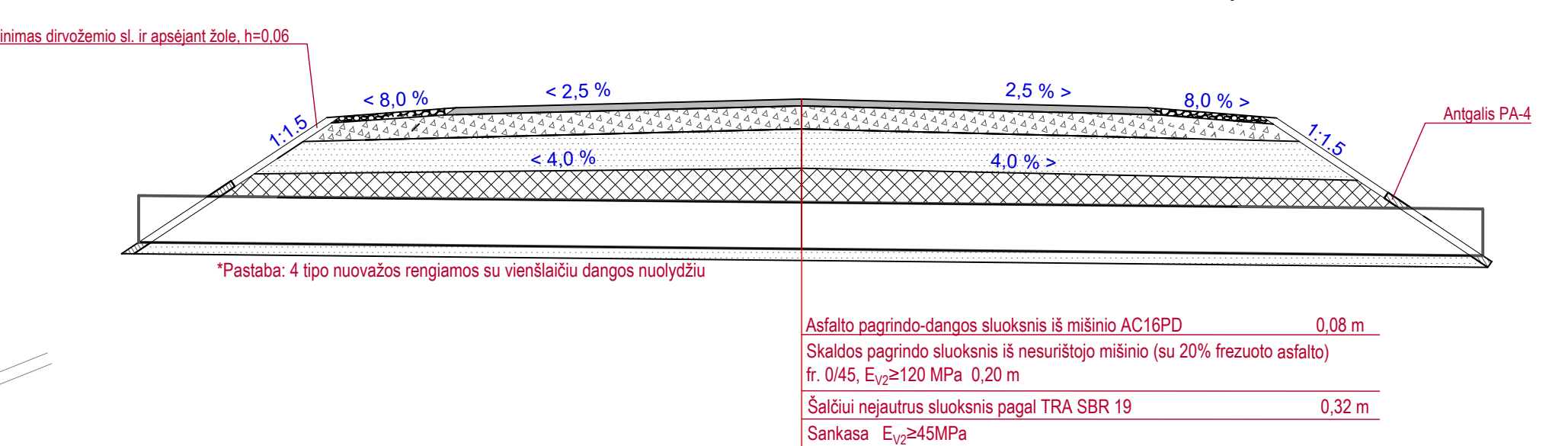
Granitinių trinkelų danga	0,10 m
Paslukšnis iš betono C20/25	0,05 m
Pagrindo sluoksnis iš drenuojančio betono C20/25	0,20 m
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis E _{v2} ≥80 MPa	0,25 m
Sustiprinta Sankasa E _{v2} ≥45MPa	0,15 m

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS	0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS	0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio (su 20% frezuoto asfalto) fr. 0/45, E _{v2} ≥150 MPa	0,30 m
Šaltčiui nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,15 m
Sustiprinta Sankasa E _{v2} ≥45MPa	0,15 m

Gofruotas PVC šulinys Ø 425 mm
(matmenys duoti milimetrais)
M 1:25



*Pastaba: Betonų pagrindo sluoksnyje kas 3 m turi būti įrengta deformacinė siūlė

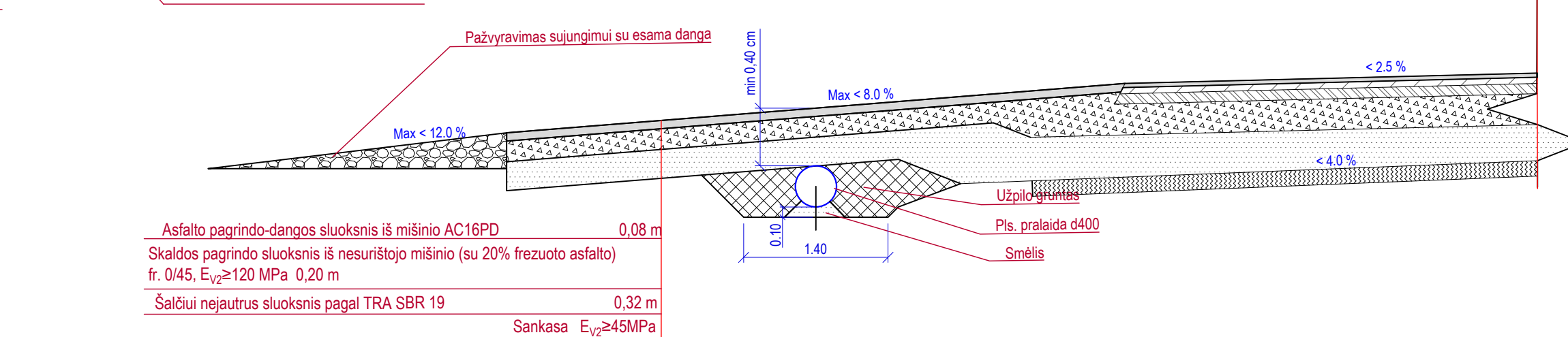
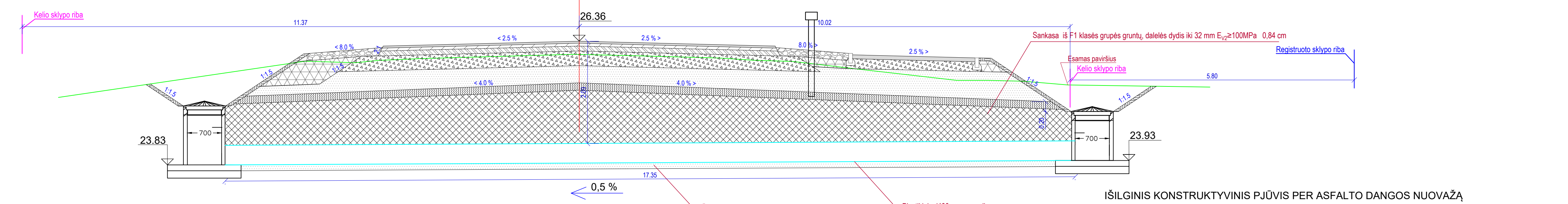


Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD	0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio (su 20% frezuoto asfalto) fr. 0/45, E _{v2} ≥120 MPa	0,20 m
Šaltčiui nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,32 m
Sankasa E _{v2} ≥45MPa	

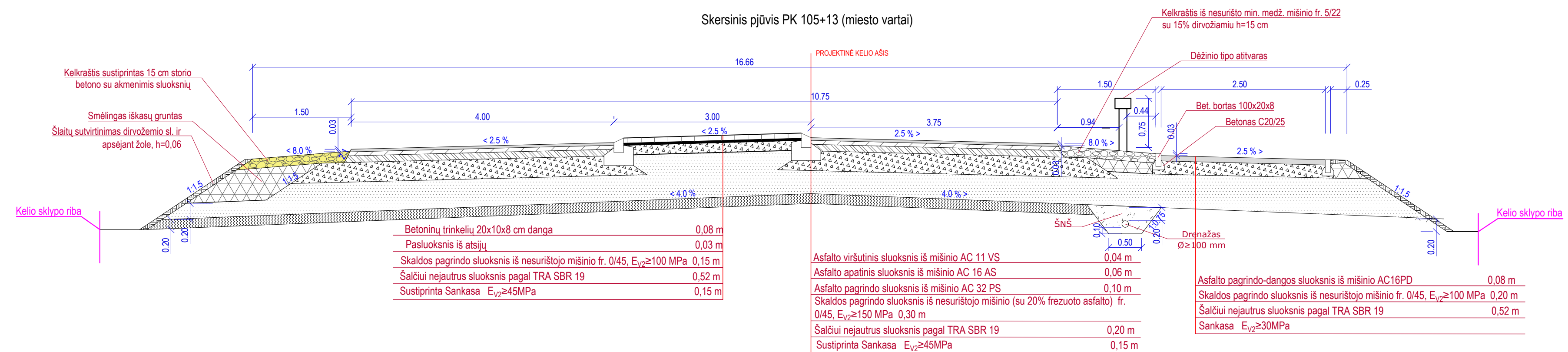


Betoninių trinkelų 20x10x8 cm danga	0,08 m
Paslukšnis iš atsiųj	0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio fr. 0/45, E _{v2} ≥100 MPa	0,15 m
Šaltčiui nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,29 m
Sankasa E _{v2} ≥45MPa	

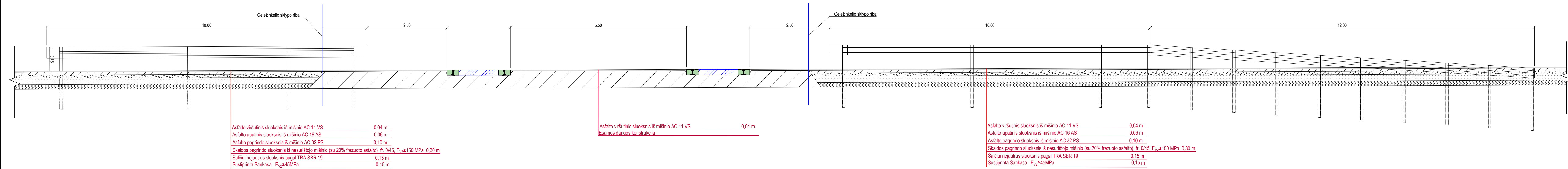
Betoninių trinkelų 20x10 cm danga	0,08 m
Paslukšnis iš atsiųj	0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio (su 20% frezuoto asfalto) fr. 0/45, E _{v2} ≥120 MPa	0,20 m
Šaltčiui nejautus sluoksnis pagal TRA SBR 19	0,29 m
Sankasa E _{v2} ≥45MPa	

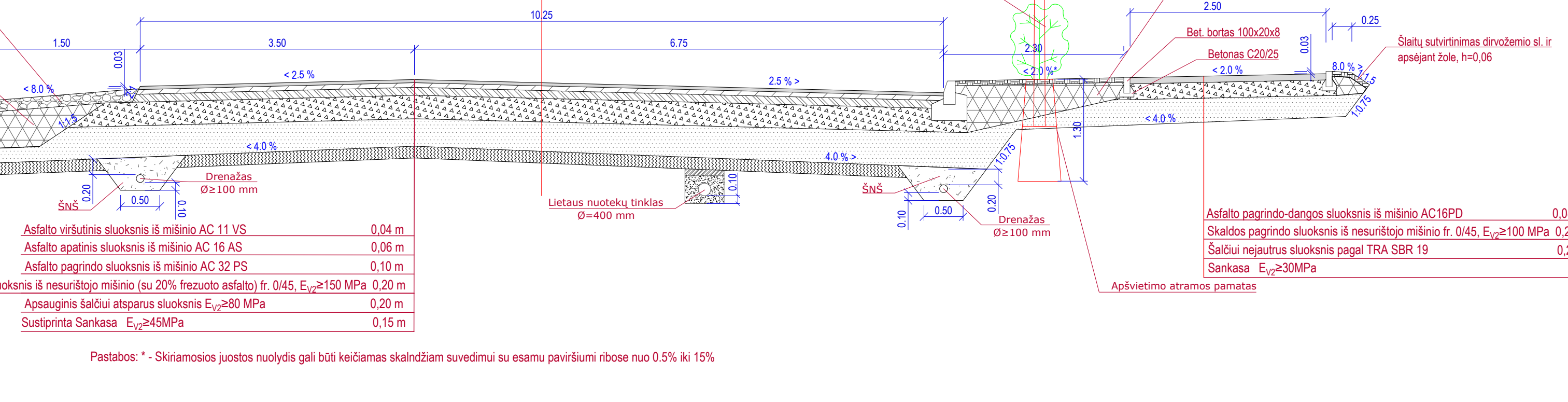
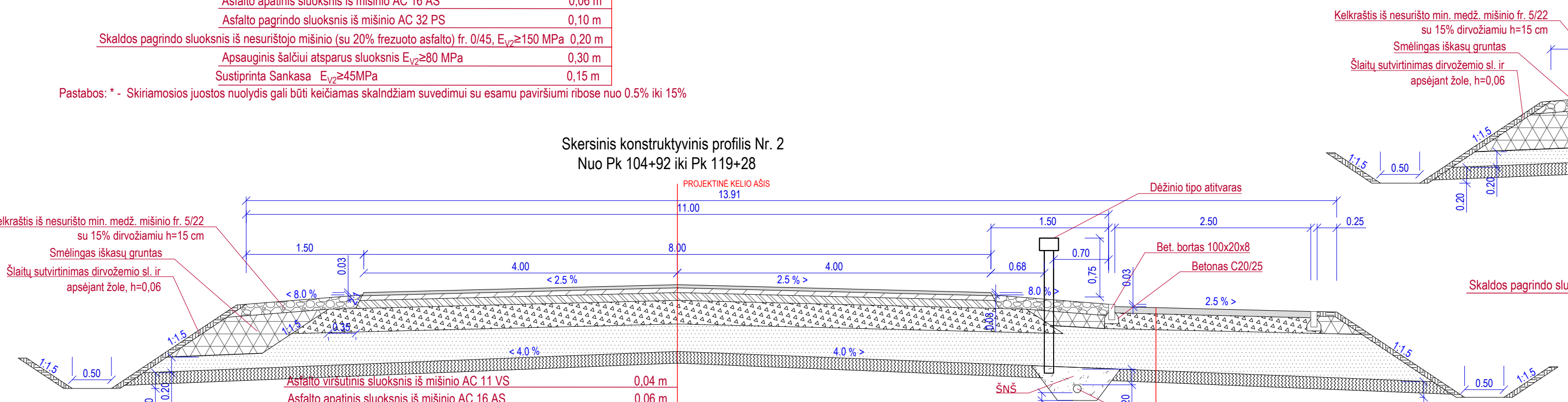
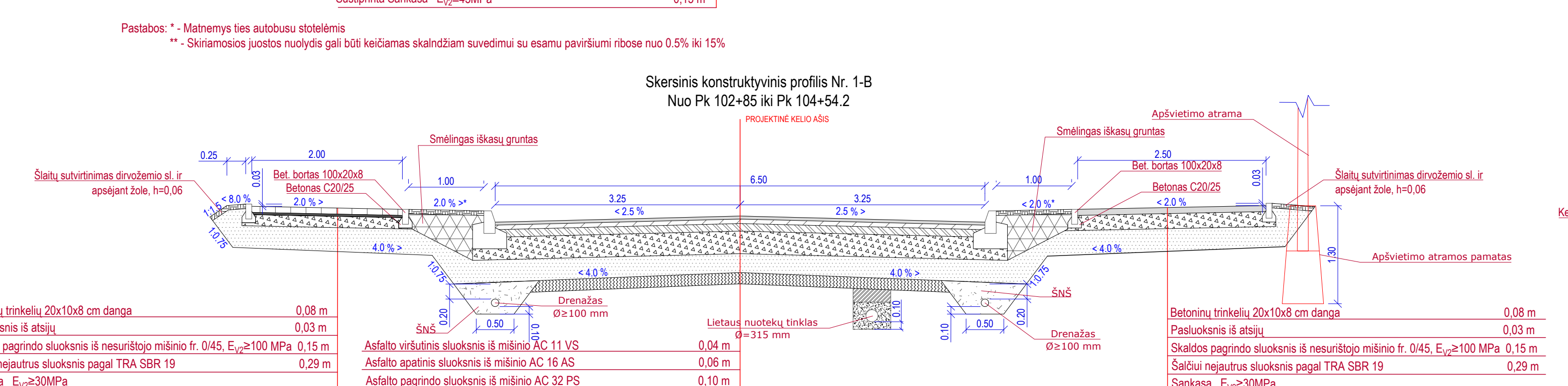
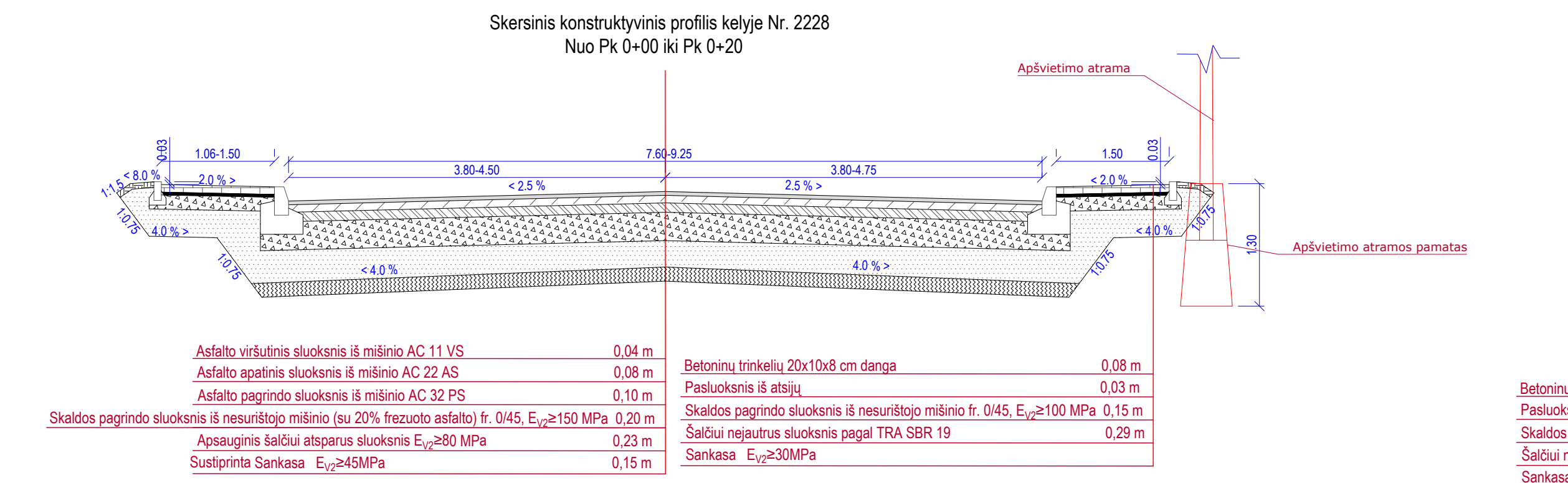
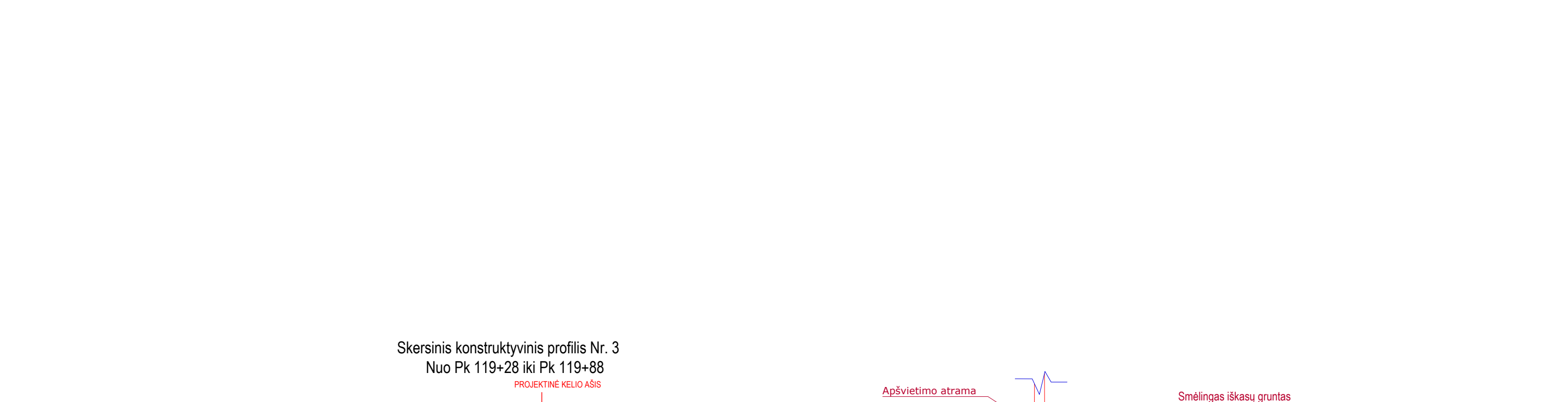
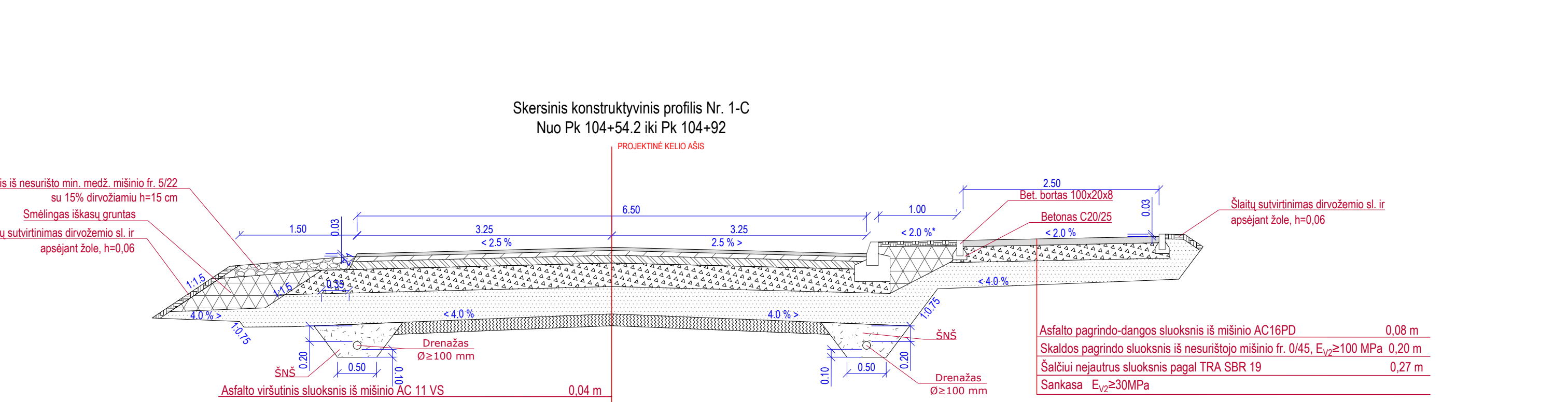
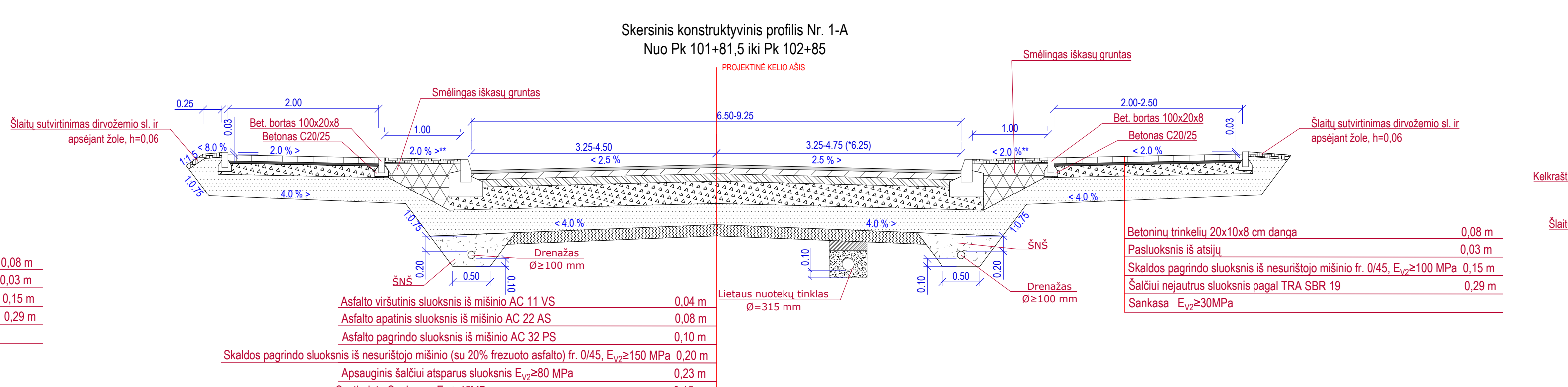
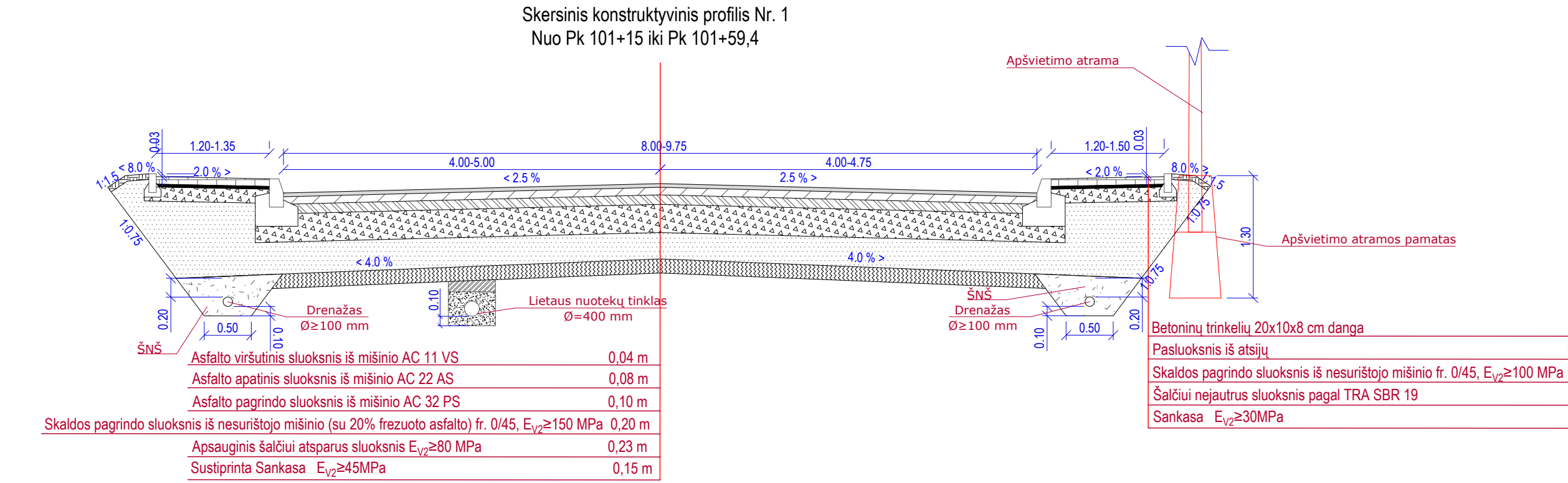


Skersinis pjūvis PK 105+13 (miesto vartai)



Išilginis pjūvis ties geležinkelio keliais

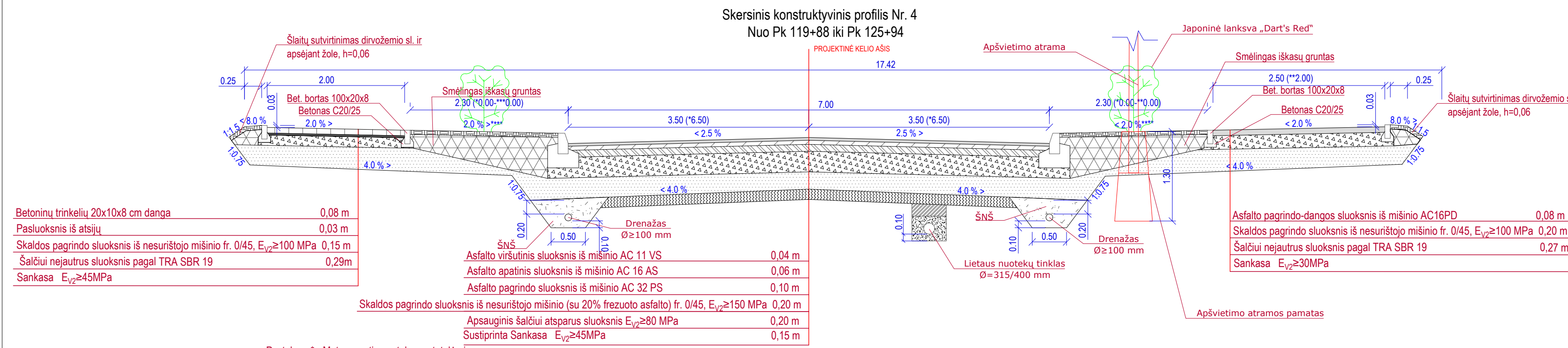




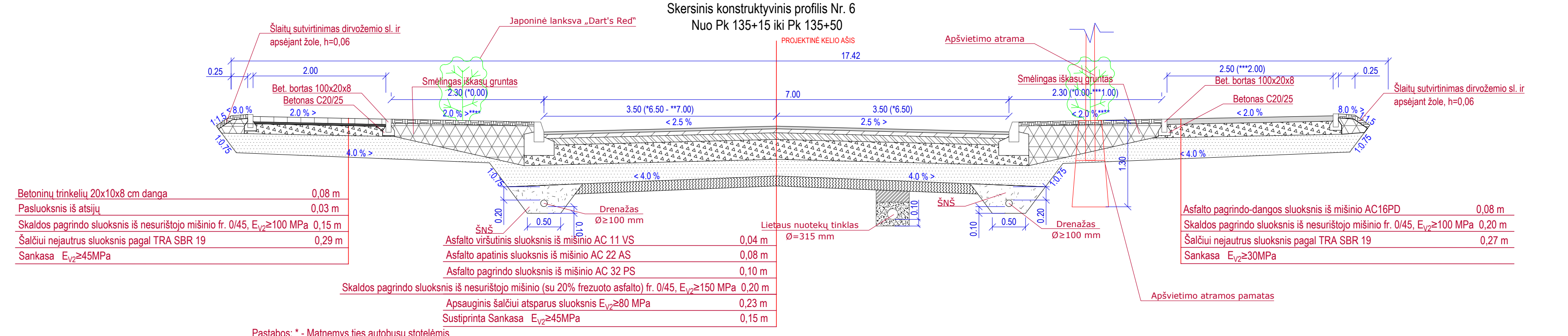
Pastabos: * - Matmenys ties autobusų stotelėmis
 ** - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0.5% iki 15%
 * - nuo PK 103-31 dešinėje pusėje prasideda pėsčiųjų-dviračių takas su asfalto danga

Pastabos: * - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0.5% iki 15%
 ** - nuo PK 103-31 dešinėje pusėje prasideda pėsčiųjų-dviračių takas su asfalto danga

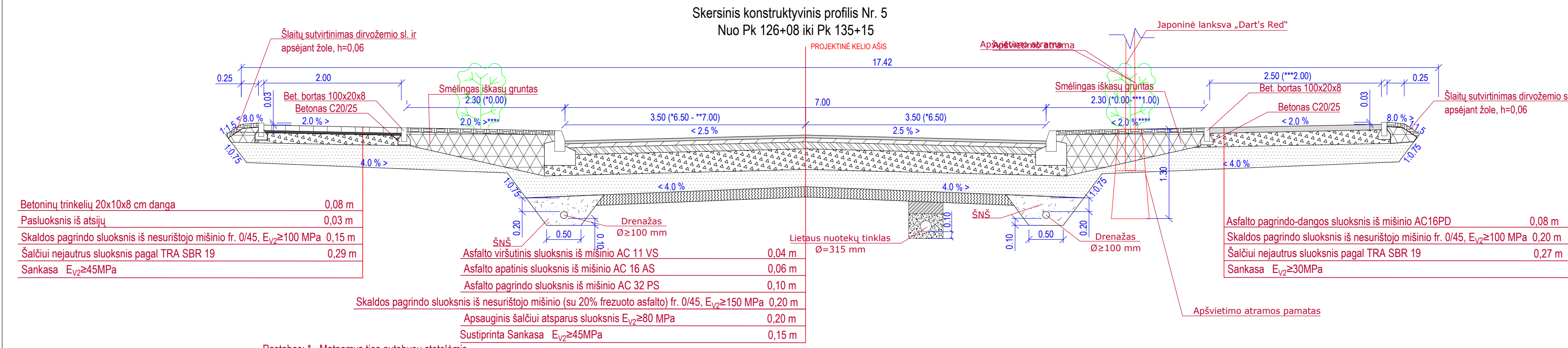
Pastabos: * - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0.5% iki 15%



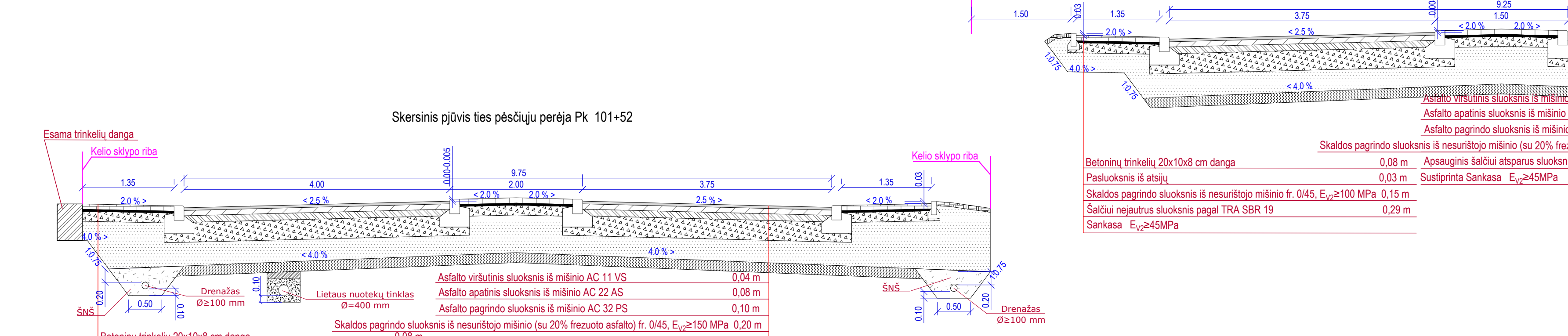
Pastabos: * - Matmenys ties autobusu stotelėmis
 ** - Nuo Pk 125+28 iki Pk 125+94 dėl priartėjusių privačių sklypų takas dešinėje pusėje siaurinamas iki 2,00 m ir nerengiama skiriamoji juosta tarp tako ir kelio
 *** - Nuo Pk 123+67 iki Pk 125+94 dėl priartėjusių privačių sklypų nerengiama skiriamoji juosta tarp kelio ir tako
 **** - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0,5% iki 15%



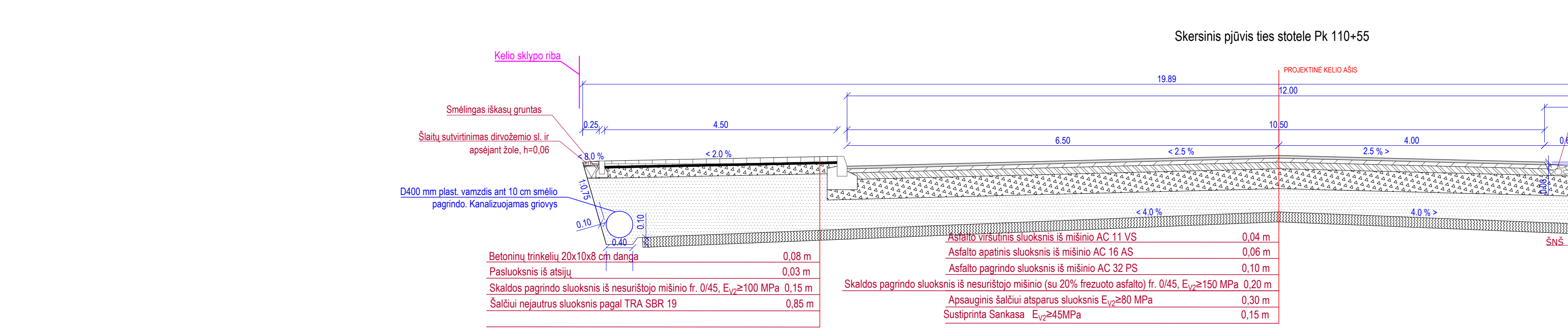
Pastabos: * - Matmenys ties autobusu stotelėmis
 ** - Asfalto dangą išplatinama dešiniojo posūkio juostai
 *** - Nuo Pk 126+08 iki Pk 127+34 dėl priartėjusių privačių sklypų rengiama 1,0m pločio skiriamoji juosta tarp kelio ir tako, takas siaurinamas iki 2,00m pločio
 **** - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0,5% iki 15%



Pastabos: * - Matmenys ties autobusu stotelėmis
 ** - Asfalto dangą išplatinama dešiniojo posūkio juostai
 *** - Nuo Pk 126+08 iki Pk 127+34 dėl priartėjusių privačių sklypų rengiama 1,0m pločio skiriamoji juosta tarp kelio ir tako, takas siaurinamas iki 2,00m pločio
 **** - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0,5% iki 15%

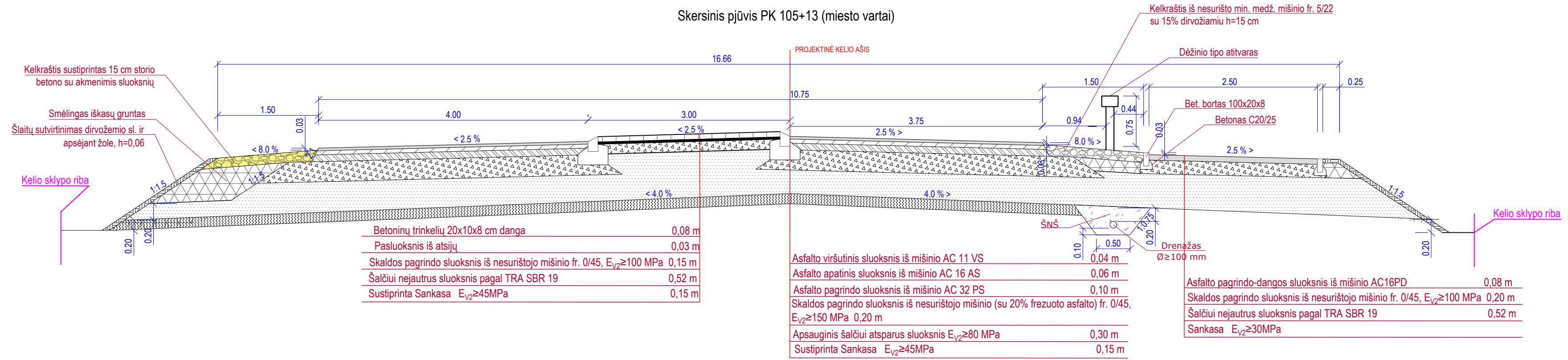


Pastabos: * - Matmenys ties autobusu stotelėmis
 ** - Asfalto dangą išplatinama dešiniojo posūkio juostai
 *** - Nuo Pk 126+08 iki Pk 127+34 dėl priartėjusių privačių sklypų rengiama 1,0m pločio skiriamoji juosta tarp kelio ir tako, takas siaurinamas iki 2,00m pločio
 **** - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0,5% iki 15%



Pastabos: * - Matmenys ties autobusu stotelėmis
 ** - Asfalto dangą išplatinama dešiniojo posūkio juostai
 *** - Nuo Pk 126+08 iki Pk 127+34 dėl priartėjusių privačių sklypų rengiama 1,0m pločio skiriamoji juosta tarp kelio ir tako, takas siaurinamas iki 2,00m pločio
 **** - Skiriamosios juostos nuolydis gali būti keičiamas skaldžiam suvedimui su esamu paviršiumi ribose nuo 0,5% iki 15%

Skersinis pjūvis PK 105+13 (miesto vartai)



Išilginis pjūvis ties geležinkelio keliais

