
Statytojas	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIŠMĖS RAJONINIO KELIO NR.2228 DOVILAI – BAIČIAI RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 1,280 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P21-023-2228
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio pavadinimas	KELIAS
Statinio projekto dalis	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS
Bylos žymuo	SO
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2021-12
Statybos rūšis	STATINIO KAPITALINIS REMONTAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	BD	0	Bendroji dalis	
2.	S	0	Susisiekimo dalis	
3.	EA	0	Elektrotechnikos (apšvietimo) dalis	
4.	NŠ	0	Nuotekų šalinimo dalis	
5.	ER	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis	
6.	SK	0	Konstrukcijų dalis	
7.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
8.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

STATINIO PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	-	1	0	Antraštinis lapas	
2.	P21-023-2228-KRTDP-SO.PDDŠŽ	1	0	Projekto dalies dokumentų sudėties žiniaraštis	
3.	P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	26	0	Aiškinamasis raštas	

STATINIO PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	P21-023-2228-KRTDP-SO.B-01	1	0	Preliminarus statybvietės planas M1:500	
2.	P21-023-2228-KRTDP-SO.B-02	2	0	Eismo organizavimo planas darbų metu	
3.	P21-023-2228-KRTDP-SO.B-03	1	0	Laikino pėsčiųjų praėjimo įrengimas	
4.	P21-023-2228-KRTDP-SO.B-04	1	0	Autokrano veikimo zona, įrengiant vandens pralaidą	
5.	P21-023-2228-KRTDP-SO.B-08	1	0	Autokrano veikimo zona, tilto remonto metu	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Turinys

1.	Projekto rengimo pagrindas.....	4
1.1.	Privalomieji projekto rengimo dokumentai.....	4
1.2.	Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai.....	4
1.3.	Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas.....	4
1.4.	Kompiuterinės programos, kuriomis, vadovaujantis parengta ši dalis.....	6
2.	Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį.....	6
2.1.	Statybos geodezinė kontrolė.....	6
2.2.	Periodiškumas.....	6
2.3.	Tvarka.....	6
2.4.	Ataskaitos.....	6
3.	Statinio statybos sklypas.....	6
3.1.	Statybos vietos aprašymas.....	6
3.2.	Geologinės sąlygos.....	7
3.3.	Hidrogeologinės sąlygos.....	8
3.4.	Geologiniai procesai ir reiškiniai.....	8
3.5.	Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai.....	8
3.6.	Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas remonto darbų metu.....	8
3.7.	Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė.....	9
4.	Klimato sąlygos.....	9
4.1.	Sezono temperatūra.....	9
4.2.	Sniego susikaupimas.....	9
5.	Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas.....	9
6.	Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas.....	9
7.	Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos.....	9
8.	Informacija apie projektuojamus, rekonstruojamus/remontuojamus ar Griaunamus statinius ir inžinerinius tinklus 9	
9.	Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos.....	10
9.1.	Atliekos.....	10
9.2.	Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos.....	10
9.3.	Planuojamas atliekų susidarymas.....	11
10.	Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos.....	12
11.	Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos.....	12
12.	Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos.....	14
13.	Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu.....	15
14.	Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius.....	15
15.	Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos.....	16
15.1.	Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas.....	16
15.2.	Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai.....	17
15.3.	Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos.....	17
15.4.	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos.....	17
15.5.	Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą.....	17
15.6.	Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu.....	18
15.7.	Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos.....	18
15.8.	Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje.....	18
15.9.	Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės.....	18
16.	Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai.....	18
17.	Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas.....	20
17.1.	Statybos darbų grafikas.....	20
17.2.	Darbų sezoniškumo įtaka.....	20
17.3.	Pamainų skaičius.....	21

DOKUMENTO ŽYMUO P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	LAPAS 2	LAPŲ 26	LAIDA 0
---	------------	------------	------------

17.4. Hidraulinių ar kt. bandymų trukmė.....21

17.5. Būtinios technologinės pertraukos21

17.6. Statybos ribojimas ar dalinis konservavimas ir kt.....21

18. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai21

18.1 Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka21

19. Statybvietės planas.....26

20. Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo.....26

20.1. Nuoroda dėl specifinių statybos darbų technologijos projekto ekspertizės reikalingumo26

DOKUMENTO ŽYMUO P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	26	0

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Techninis darbo projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelio projektavimui;
- VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos Techninė užduotis tilto projektavimui;
- VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos Techninė specifikacija Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai–Baičiai ruožo nuo 0,000 iki 1,280 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto rengimui ir projekto vykdymo priežiūrai;
- VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos Pirkimo dokumentų paaiškinimai;
- AB „Energijos skirstymo operatorius“ Prisijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui Nr. TER21-A5896, 2021-11-23;
- Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos. Dėl II GK projektinių IGG (ID 31256-2021) ataskaitos vertinimo, Nr. (4)-1.7-7992, 2021-11-30.
- Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai-Baičiai ir jo sudėtinių dalių Kadastro duomenų byla, 2017-07-27;
- Automobilių kelių tilto techninis pasas Nr. 86, 2011-05
- VĮ Registrų centras Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas Nr. 44/2193156, 2017-12-01;
- VĮ Registrų centras Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas Nr. 44/2193360, 2021-12-04;
- Vilniaus Gedimino technikos universiteto Kelių saugumo audito ataskaita, 2021-11-12.

1.2. Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai

Sklypo statybinių tyrinėjimų etape buvo atlikti šie tyrinėjimai:

- Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai – UAB „Geokada“;
- Inžinerinių geologinių tyrinėjimai – UAB „Geoinžinerija“.

1.3. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-595	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
PTR 2.13.01:2011	Archeologinio paveldo tvarkyba
I-733	Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	4	26	0

STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
STR 2.01.01(5):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
STR 2.01.01(6):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
HN 36:2009	„Draudžiamos ir ribojamos medžiagos“
DT 5-00	„Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
D1-87	Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
KPT VNS 16	Kelių eismo taisyklės
KPT SDK 19	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėse
T DVAER 12	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
PJT KŽA 08	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
TRA SBR 19	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
TRA BITUMAS 08/14	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
TRA ASFALTAS 08	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
TRA VŽ 12	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
TRA ŽM 12	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
JT SBR 19	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
JT ASFALTAS 08	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
JT VŽ 14	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
JT ŽM 12	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
ST188710638.07:2004	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
JT ŽS 17	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
D1-87	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
KTR 1.01:2008	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
R ISEP 10	Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas
XIII-2166	Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas
	Automobilių keliai
	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
	Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas

1.4. Kompiuterinės programos, kuriomis, vadovaujantis parengta ši dalis

Naudojamos programos:

- AutoCAD Civil 3D;
- Autodesk AEC collection;
- Microsoft Office.

2. BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATINĮ

Projekto tikslas yra parengti kapitalinio remonto projektą, sutvarkant 1,207 km esantį tiltą ir kelio ruožą nuo 0,000 iki 1,280 km taip, kad po kapitalinio remonto kelias atitiktų V (arba C gyvenvietėje) techninei kategorijai keliamus reikalavimus.

Numatoma kapitališkai remontuoti statinį:

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.2228 Dovilai-Baičiai ruožo nuo 0,000 iki 1,280 km.

Statinio statybos rūšis:	kapitalinis remontas
Statinio rūšis:	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė pagal paskirtį:	susisiekimo komunikacijos
Susisiekimo komunikacijų pogrupis pagal paskirtį:	kelias
Statinio kategorija:	ypatingasis statinys
Kelio kategorija:	V (gyvenvietėje C kategorijos gatvė)
Važiuojamosios dalies plotis:	6,0 m (gyvenvietėje 6,50 m)
Eismo juostos plotis:	3,0 m (gyvenvietėje 3,25 m)
Kelio ilgis:	1,556 km
Remontuojamo ruožo ilgis:	1,240 km

2.1. Statybos geodezinė kontrolė

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ III skyriaus reikalavimais rekomenduojama atlikti statybos geodezinių kontrolinė nuotrauką geodeziniam nužymėjimo darbams.

Rangovas turi atlikti statinio atskirų konstrukcijų nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolines nuotraukas, kontroliuoti atliktų darbų tikslumą. Rangovas atsako už statinio geometrinių dydžių atitiktį statinio projektui. Geodezines nuotraukas statybos darbų eigoje daro geodezinės tarnybos Rangovo užsakymu ir lėšomis. Užsakymą dėl geodezinių nuotraukų darymo pateikia Rangovas iš anksto, bet ne vėliau kaip prieš dvi dienas iki numatomų darbų atlikimo.

2.2. Periodiškumas

Pagal reglamentų nuostatas. Tikslina statytojas rangos darbų sutartyje.

2.3. Tvarka

Pagal reglamentų nuostatas. Tikslina statytojas rangos darbų sutartyje.

2.4. Ataskaitos

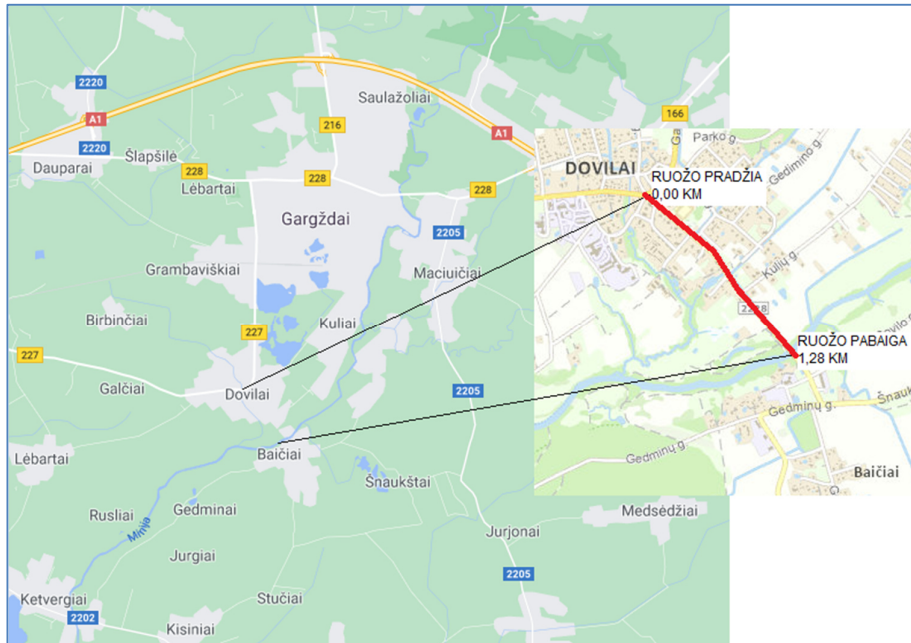
Pagal reglamentų nuostatas. Tikslina statytojas rangos darbų sutartyje.

3. STATINIO STATYBOS SKLYPAS

3.1. Statybos vietos aprašymas

Kelio kapitalinio remonto darbai atliekami Gargždų rajono savivaldybėje, Dovilų seniūnijoje žemės sklypuose, kurių unikalūs Nr. 4400-4800-8138 ir 4400-4801-0659, o statinio unikalusis numeris atitinkamai – 4400-4665-130. Remontuojamas 1,240 km ilgio valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai–Baičiai, ruožas.

DOKUMENTO ŽYMUO P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	26	0



1 pav. Remontuojamo statinio situacijos schema

3.2. Geologinės sąlygos

Tyrimo objekto centro koordinatės yra $x=6174123$ m, $y=334400$ m. Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 7,70 iki 22,84 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 15,16 m.

Reljefas banguotas, tolygiai žemėjantis pietų kryptimi. Driekiasi per Dovylių miestelį. Tarp gręžinių Gr. 1 ir Gr. 2 prateka Minijos upė.

Tyrineto kelio konstrukcija susideda iš dangos, dangos pagrindo konstrukcijos ir sankasos.

Dangą sudaro 6 – 10 cm storio asfaltbetonio sluoksnis. Didžiausias storis siekia 10 cm – Gr.1, vidutinis – 6 cm.

Dangos pagrindą sudaro 8 – 42 cm storio skaldos – smėlio, vietomis skaldos su betonu bei žvirgždo – smėlio mišiniai bei grindinys. Ties gręžiniais Gr.7 ir Gr.8 po asfaltbetonio bei žvyro – smėlio mišiniu aptiktas 3 – 4 cm storio sudūlėjusio asfaltbetonio sluoksnis. Grindinys aptiktas tik ties gręžiniais Gr.3 ir Gr.8.

Šalčiui atsparus sluoksnis išskirtas tik gręžinio Gr.3 aplinkoje, jį sudaro 54 cm storio gerai išrūšiuotas smėlingas žvyras [ŽG].

Bendras dangos konstrukcijos storis 21 – 70 cm.

Dangos konstrukcijos sluoksniai pakloti ant kelio sankasos, kurią sudaro mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, vietomis smulkus smėlis, dulkingas ar molingas smulkus smėlis bei smėlingas mažo plastiškumo molis (tvirtas).

Ties gręžiniais Gr.1 ir Gr.5 natūralus gruntas nepasiektas, nes atsiremta į grindinį bei riedulius.

Pagal gruntų granulometrijos laboratorinius tyrimus gerai išrūšiuotame smėlingame žvyre [ŽG] žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 60,7 %. Dulquio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm, yra 3,8 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra $6,59 \cdot 10^{-5}$ m/s. Pagal šiuos parametrus (pagal atpažinimą ir aprašymą) gruntas priklauso šalčiui nejautrių F1 gruntų klasei. Tinka kaip šalčiui nejautrus sluoksnis.

Prie gręžinių Gr.4 ir Gr.7 kelkraščiuose 0,35 – 0,40 m gylyje atlikti dinaminės plokštės

bandymai, rezultatai pateikti tekstiniuose prieduose. Mažai dulkingo molingas vidutinio rupumo smėlio [SD] Evd siekia 34,09 – 35,05 MN/m².

Atsižvelgiant į slūgsojimo sąlygas ir granulimetrinę sudėtį deformacijos modulis EV2, virš dabartinio sankasos gruntų viršaus, (35 - 40 cm gylyje nuo dangos paviršiaus) ir normalioms gamtinėms sąlygoms (nėra iššalo, neatitirpęs, nepermirkęs ar nepažeistas giliau esantis gruntas) rupiems gruntams (smėliams) galėtų siekti 75 – 77 MPa.

Matavimų rezultatai parodo tik konkretaus tyrimo taško situacija ir negali būti siejami su visu išskirtu inžineriniu geologiniu sluoksniu. Skirtinguose kelio ruožuose Evd reikšmės gali stipriai kisti, priklausomai nuo sluoksnių išsidėstymo, sutankinimo laipsnio, hidrogeologinių ir kelio eksploataavimo sąlygų.

DOKUMENTO ŽYMUO P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	26	0

3.3. Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2021 metų spalio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis podirvio, gruntinis ir spūdinis vanduo sutikti beveik visame tirtame ruože, išskyrus gręžinius Gr.1 ir 5-6. Požeminis vanduo nusistojo 0,05 – 7,0 m (5,80 – 20,80 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Podirvio vanduo sutiktas tik gręžinio Gr.4 aplinkoje 1,50 m (13,37 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi smėlingame mažo plastiškumo molyje esančiuose smėlio lęšiuose.

Gruntinis vanduo sutiktas ištisai 0,05 – 7,0 m (5,69 – 20,80 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi įvairios sudėties technogeniniuose, aliuviniuose ir fluvio-glacialiniuose smėliuose bei gitijoje (sapropelyje). Vandeningo sluoksnio storis siekia 0,50 – 2,45 m ir daugiau nes apatinė vandenspara nepasiekta, o kur pasiekta apatinė vandenspara tarnauja smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis.

Turi ryšį su Minijos upės vandenimis didžiąją metų dalį, į jį išsikrauna, o pavasarinio polaidžio metu yra jo maitinami.

Spūdinis vanduo sutiktas tik gręžinių Gr.3 ir 3.6 aplinkose 2,0 – 3,60 m (8,10 – 9,70 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo turi nedidelį spūdį ir nusistovėjo 0,20 – 1,50 m (10,20 – 10,75 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Iš viršaus sluoksnį riboja 2,0 – 2,60 m storio nelaidus smėlingas mažo plastiškumo molis, o apatinė vandenspara nepasiekta.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu virš molinių gruntų 0,0 – 1,50 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,5 m.

3.4. Geologiniai procesai ir reiškiniai

Tyrinėtoje teritorijoje stebimas užpelkėjimas.

Dėl praeityje vykusių pelkėjimo procesų susidariusi gitija (sapropelis) organinės medžiagos kiekis 15,8 %, gręžinio Gr.3 aplinkoje paliktos po kelio sankasa 3,6 – 5,0 m gylyje. Šalia kelio sankasos pelkėjimo procesų gruntai taip pat rasti ir gręžiniuose Gr.3.1, 3.2, 3.4 ir 3.7 aplinkose. Gitijos (sapropelio) sluoksnio storis siekia 0,3 – 1,4 m.

3.5. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Sklype esantys inžineriniai tinklai ir statiniai:

- Žemos ir aukštos įtampos elektros oro tinklai;
- Žemosios įtampos požeminiai elektros tinklai;
- Savitakiniai buitinių nuotekų tinklai;
- Slėginiai buitinių nuotekų tinklai;
- Požeminė vandentiekio sistema;
- Ryšių požeminės trasos ir kabeliai.

Esamų žemos ir aukštos įtampos elektros oro tinklų informacija:

Eil. Nr.	PK	Orinės linijos	Orinės linijos altitudė (m)	Vertikalus gabaritas nuo kelio dangos iki oro linijos žemiausio laido ar požeminio kabelio sankirtose (m)	esama kelio altitudė (m)	Oro linijos aukštis nuo esamo kelio aukščio (m)	projektinė kelio altitudė (m)	Oro linijos aukštis nuo projekcinio kelio aukščio (m)
1	0+52	0,4 kV	30,50	6,00	22,91	7,59	22,92	7,58
2	7+78	10 kV	24,08	7,00	15,17	8,91	15,17	8,91

3.6. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas remonto darbų metu

Kai vykdant statybos darbus paaiškėja Projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (archeologiniai, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

DOKUMENTO ŽYMUO P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	26	0

3.7. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė

Esamų inžinerinių tinklų būklė, į kurių apsaugos zoną patenka statybos sklypas, yra gera.

4. KLIMATO SĄLYGOS

4.1. Sezono temperatūra

Remontuojamas objektas yra vakarinėje šalies teritorijoje, Pajūrio žemumoje, absoliutinė altitudė virš jūros lygio nuo 11,0 m iki 23,0 m.

Vidutinė šilčiausia metų temperatūra yra liepos mėnesį – 17,8 °C, o vidutinė šalčiausia metų temperatūra yra sausio mėnesį – -1,9 °C. Per metus iškrenta apie 800 mm kritulių. Saulės spindėjimo trukmė yra apie 1950 valandų.

Objekto vietovėje vyrauja aukštas gruntinių vandenų lygis, pelkėti dirvožemiai.

4.2. Sniego susikaupimas

Laikotarpis su sniego danga trunka apie 65-70 dienų.

5. PAVIRŠINIO VANDENS ŠALINIMO IR GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS

Statybos darbų metu turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietsės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietsės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamam grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

Gruntinis vanduo pažeminimas įrengiant drenažą. Grioviai tvirtinami pagal Užsakovo pateiktą techninių specifikacijų 29 punktą.

6. LAIKINO (STATYBOS METU) IR NUOLATINIO DRENAŽO PROJEKTO SPRENDINIŲ TRUMPAS APRAŠYMAS

Statybos metu laikinas drenažas gali būti nenumatomas, tačiau siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, žemės sankasa turi būti apsaugota nuo potvynio ir liūčių vandens. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje. Šiuos klausimus sprendžia statybos vadovas rengiant technologinį projektą ir statybos darbu metu.

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Abiejose kelio pusėse projektuojami grioviai, vietose kur įrengiami kelio bortai, projektuojamas lietaus nuotekų tinklas bei pokonstruktinis drenažas. Vandens nuvedimo sprendiniai projektuojamas vadovaujantis JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ ir „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių“ KPT VNS 16 reikalavimais. Projektuojami grioviai tvirtinami.

7. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Vykdamas statybos darbus, želdiniai, kurių šiame Projekte nenumatyta pašalinti, turi būti apsaugoti vadovaujantis „Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklėmis“, menkaverčiai krūmai pašalinami. Jeigu statybos metu bus pažeidžiami kiti želdiniai jie privalo būti atstatyti vadovaujantis „Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas“ nuostatomis.

Remonto metu pažeistos teritorijos rekultivacijai turi būti naudojamas vietinis dirvožemis. Pirmenybė turi būti teikiama savaiminiam žolinės augmenijos atsikūrimui. Vietose, kuriose reikia apsaugoti dirvožemį nuo erozijos, turi būti sėjamas žolių mišinys.

Statybos sklype esantis gruntas, kurį numatyta panaudoti statybos darbams, turi būti iškastas ir transportuojamas tiesiai į tą vietą, kurioje numatytas jo panaudojimas, o jei nėra galimybės to padaryti – jis turi būti išvežamas į su Užsakovu suderintą vietą antriniam panaudojimui arba utilizavimui.

Baigus visus statybos darbus, statybvietsės teritorija turi būti rekultivuota.

8. INFORMACIJA APIE PROJEKTUOJAMUS, REKONSTRUOJAMUS/REMONTUOJAMUS AR GRIAUNAMUS STATINIUS IR INŽINERINIUS TINKLUS

Griauti statinių šiuo projektu nenumatoma.

Projekto metu numatoma šių statinių kapitalinis remontas/nauja statyba:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	9	26	0

- Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.2228 Dovilai – Baičiai ruožo nuo 0,000 km iki 1,280 km kapitalinis remontas;
- Apšvietimo tinklai naujai įrengiami;
- Inžinerinių tinklų atkarpų įgilinimas bei apsaugojimas;
- Lietaus nuotekų tinklai, naujai įrengiami;
- Tilto kapitalinis remontas.

9. SUSIDARYSIANČIŲ ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS, JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

9.1. Atliekos

Statybvieta turi būti įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietai darbuotojų sveikatai.

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reikiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietai, statybinių atliekų smulkinimo mobilias įrangas statybvietai, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietai nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybvietai turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

Statybvietai turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas; inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai; perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos; pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmenų vata ir kt.). Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietai ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalos atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

Kelio remonto metu išrauti kelmai ir medžių šakos turi būti susmulkintos.

9.2. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Vykdamas remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, turi būti transportuojamos į Raseinių kelių tarnybą (Aušrinės g. 2, Išdonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.) arba suderinus su STATYTOJU galimas išvežimas ir į kitas sandėliavimo vietas parenkant optimaliausią atstumą.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	10	26	0

1. Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprausstasienės, pralaidos ir kt.;

2. Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;

3. Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.

Kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Siekiant išvengti ginčų dėl medžiagų priėmimo sandėliuoti, prašome rangovų vengti atvejų, kai medžiagos tampa netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, t. y., medžiagos į sandėliavimo vietas turi būti pristatomos mechaniškai nepažeistos ir neužterštos. Tinkamas medžiagų pristatymas laikomas rangovo rizika ir atsakomybė tenka rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);

- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);

- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);

- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;

- mediena – ne mažiau kaip Eur/m³ (įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę. 0,00 Eur/m³ – kai mediena menkavertė, krūmai, šakos ir kelmiai.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

9.3. Planuojamas atliekų susidarymas

Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis pateiktas 1 lentelėje.

1 lentelė. Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis

Technologinis procesas	Atliekos					
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Betono laužas	91	t	kietas	17 01 01 17 01 07	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Betono laužas	15	t	kietas	17 01 01 17 01 07	Numatomas išvežimas į Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją
Ardymo darbai	Metalai	1	t	kietas	17 04 05	Numatomas išvežimas į Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją
Ardymo darbai	Metalai	1,5	t	kietas	17 04 05	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Plastikai	0,250	t	kietas	17 02 03	Numatomas išvežimas į Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją

10. GAMYBINĖS, ŪKINĖS AR KT. VEIKLOS RIBOJIMO, SUSTABDYMO AR NUTRAUKIMO SĄLYGOS

Statybos darbų metu numatomas tilto per Minijos upę uždarymas. Automobilių eismas bus nukreipiamas apylankomis.

Tilto remonto darbai organizuojami taip, kad pėsčiųjų eismas tiltu būtų užtikrinamas visą statybos laiką.

11. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO RIBOJIMO AR UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

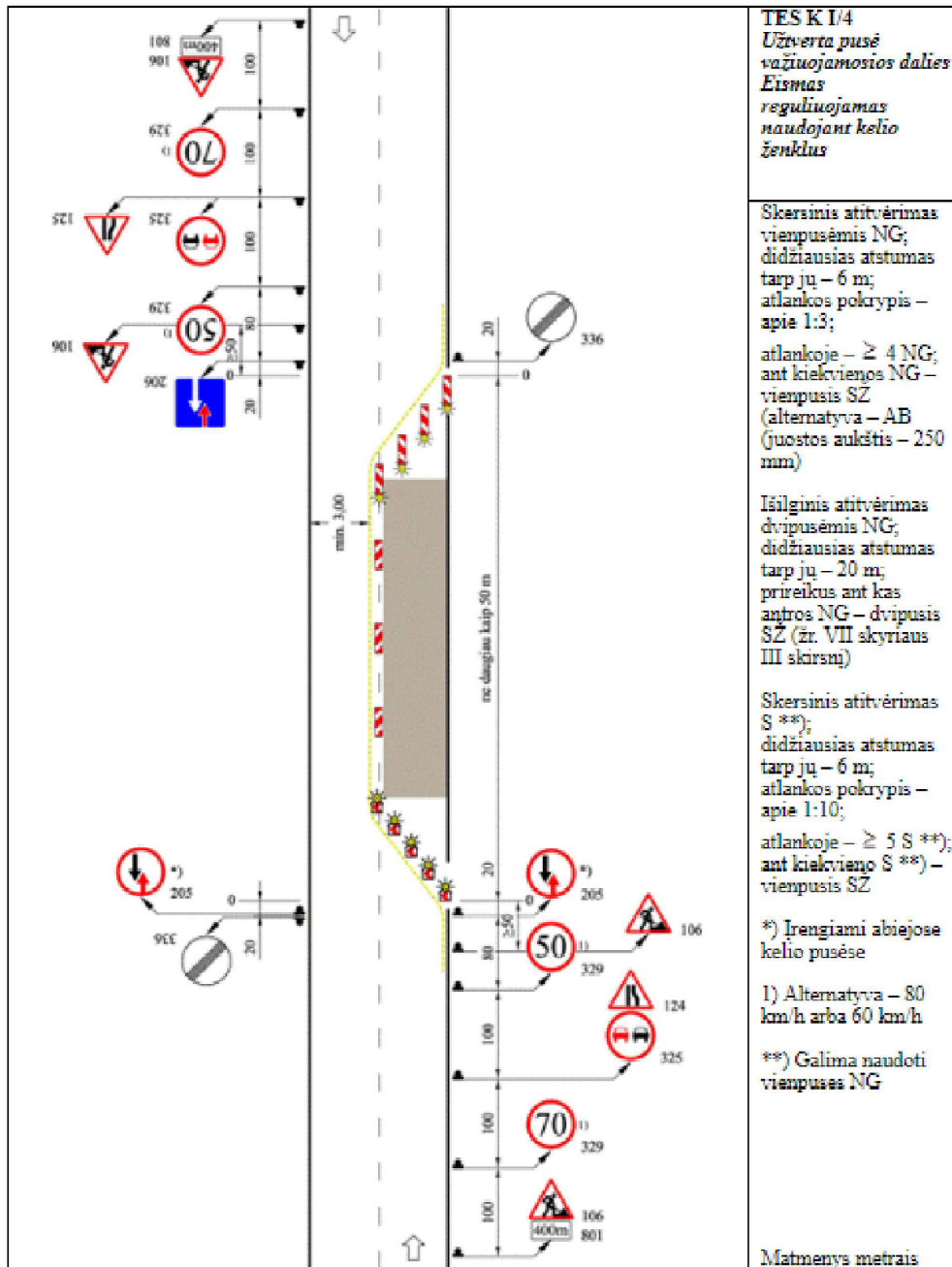
Statybos darbų metu tiltas per Minijos upę turi būti uždarytas. Automobilių eismas bus nukreipiamas apylankomis, žr. P20-048-173-RTDP-SO.B-02 brėžinyje.

Atsiradus poreikiui, galima naudoti ir kitas eismo organizavimo ir aptvėrimo schemas. Jos turi būti suderintos su atitinkamomis institucijomis ir gauti reikalingi leidimai eismo ribojimui. Priemonių ir medžiagų reikalingumą ir kiekį laikinam eismo organizavimui įrengti ir jį organizuoti darbų metu įsivertina Rangovas.

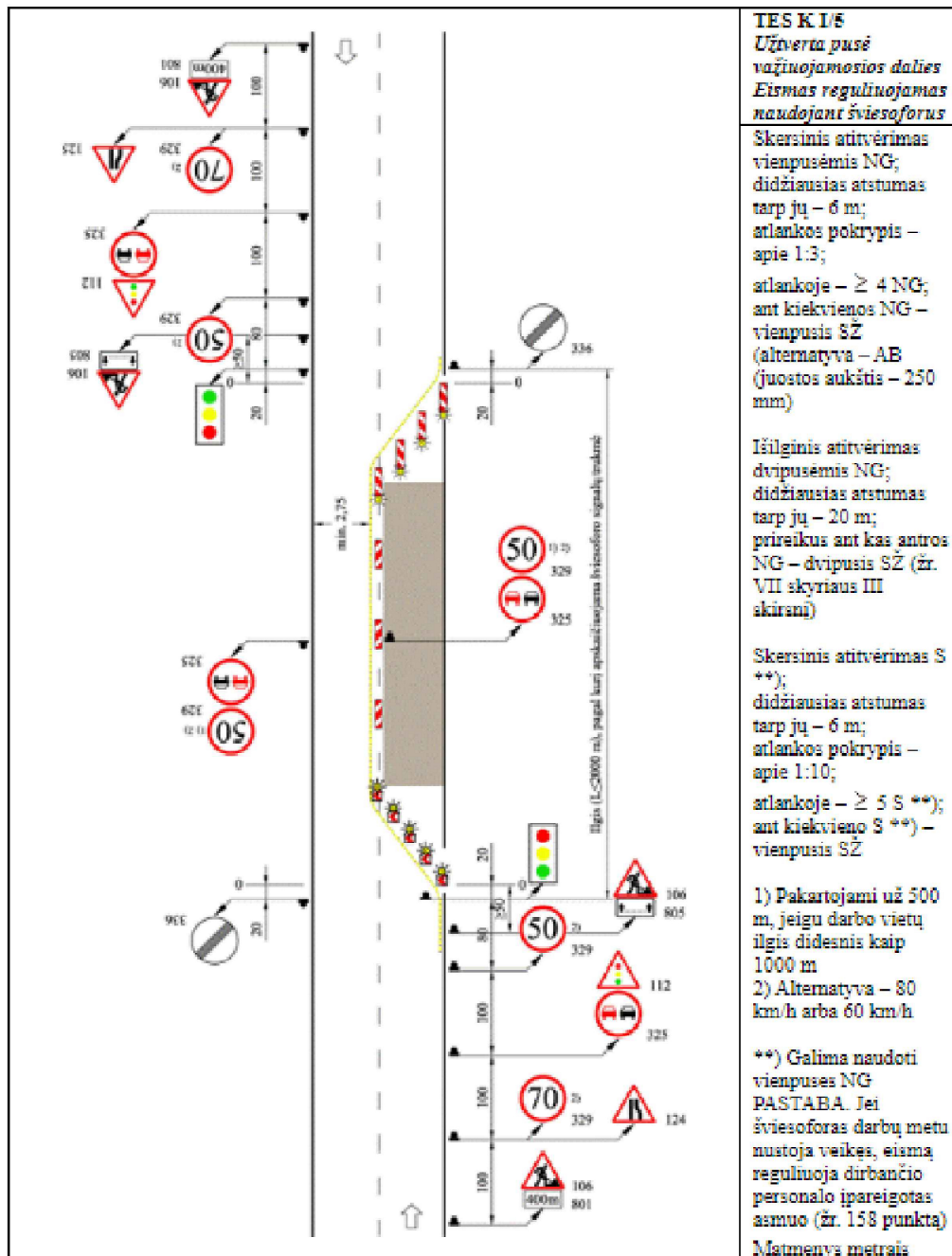
Atliekant kelio kapitalinį remontą, reikia vadovautis *Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių* T DVAER 12 reikalavimais bei pagal numatomą darbų technologiją, kelio ruožą remontuoti suskirsčius etapais, uždarant po vieną eismo juostą. Tikslus darbo zonos aptvėrimas bus numatomas Rangovo, pagal jo pasirinktą darbų technologiją ir aprašomas technologiniame projekte.

Rekomenduojama naudoti schemas pagal T DVAER 12, TES K I/4 ir TES K I/5.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	12	26	0



2 pav. TES K I/4



TES K I/5
Užverta pusė
važiuojamosios dalies
Eismas reguliuojamas
naudojant šviesoforus

Skersinis atitvėrimas
 viopusėmis NG;
 didžiausias atstumas
 tarp jų – 6 m;
 atlankos pokrypis –
 apie 1:3;
 atlankoje – ≥ 4 NG;
 ant kiekvienos NG –
 viopusis SŽ
 (alternatyva – AB
 (juostos aukštis – 250
 mm)

Išilginis atitvėrimas
 dvipusėmis NG;
 didžiausias atstumas
 tarp jų – 20 m;
 prireikus ant kas antros
 NG – dvipusis SŽ (žr.
 VII skyriaus III
 skirsnį)

Skersinis atitvėrimas S
 **);
 didžiausias atstumas
 tarp jų – 6 m;
 atlankos pokrypis –
 apie 1:10;
 atlankoje – ≥ 5 S **);
 ant kiekvieno S **)
 – viopusis SŽ

1) Pakartojami už 500
 m, jeigu darbo vietų
 ilgis didesnis kaip
 1000 m
 2) Alternatyva – 80
 km/h arba 60 km/h

***) Galima naudoti
 viopuses NG
PASTABA. Jei
 šviesoforas darbų metu
 nustoja veikęs, eismą
 reguliuoja dirbančio
 personalo įpareigotas
 asmuo (žr. 158 punktą)
 Matmenys metrais

3 pav. TES K I/5

Eismo organizavimo schema P21-023-2228-KRTDP-SO.B-02 taikoma kartu su *Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių* T DVAER 12, pateiktomis schemomis, kurios bus naudojamos remontuojant kelią ir tiltą Valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 2228 Doviliai-Baičiai ruože nuo 0,000 iki 1,280 km.

12. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Papildomą žemės sklypą laikiniams pastatams, įrenginiams bei medžiagoms sandėliuoti nustato Rangovas, suderinęs su žemės sklypo savininku ar valdytoju. Pasirinkta vieta konkretizuojama Rangovo technologiniame projekte. Jei reikia rengti privažiavimo kelius, jie rengiami keliui skirtoje juostoje arba laikinai išnuomotoje žemėje (privažiavimo kelių bei aikštelės įrengimą Rangovas įsivertina pats).

DOKUMENTO ŽYMUO P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	14	26	0

Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio pobūdžio judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ir sveikatai nekeltų pavojaus.

Ryšių ir elektros linijų apsaugos zonoje be raštiško įmonių, aptarnaujančių šias ryšių linijas, leidimo ir darbų metu nesant tos įmonės atstovo sandėliuoti medžiagas, įrengti transporto priemonių ir mechanizmų stovėjimo aikštes draudžiama.

Laikinių inžinerinių tinklų trasos konkretizuojamos Rangovo technologiniame projekte.

13. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, TERITORIJOS APŠVIETIMO, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU

Statybos aprūpinimui elektros energija ir vandeniu siūloma pasijungti nuo esamų atitinkamų tinklų ir įrengti laikinus apskaitos prietaisus, todėl ir laikinos sandėliavimo aikštelės turėtų būti parinktos taip, kad netoliese būtų elektros tinklų linijos, nuo kurių Rangovas galėtų pasijungti tiekimą, prieš tai susiderinus su atitinkamomis institucijomis.

Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Darbo vietas, patalpos ir judėjimo keliai turi būti kiek galima daugiau apšviesti natūralia šviesa. Tamsiu paros metu, taip pat kai natūralaus apšvietimo nepakanka, turi būti įrengtas reikiamas dirbtinis apšvietimas, jei reikia, naudojami kilnojami šviesos šaltiniai, atsparūs aplinkos poveikiui. Dirbtinis apšvietimas neturi trukdyti pastebėti ir suvokti įspėjamuosius saugos ženklus arba užrašus. Patalpų, darbo vietų ir judėjimo kelių apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad darbuotojams nekiltų rizika dėl įrengto apšvietimo rūšies. Patalpose, darbo vietose ir judėjimo keliuose, kai išsijungus dirbtiniam apšvietimui darbuotojams gresia labai didelis pavojus, turi būti įrengtas reikiamas avarinis apšvietimas.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos technologiniame projekte. Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

14. REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS – ORIENTACINIS MECHANIZMŲ SĄRAŠAS NURODANT TECHNINIUS RODIKLIUS

Statybos metu rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones (konkretūs mechanizmai, jų judėjimas nurodomi Rangovo technologiniame projekte):

- autosavivarčiai;
- autokrautuvai;
- traktoriai;
- rautuvas – rinktuvas ant traktoriaus;
- medžio atliekų smulkintuvas;
- buldozeris;
- ekskavatorius;
- autokranas;
- freza asfalto dangoms;
- savaeigiai volai;
- prikabinamas volas;
- autogreideriai;
- asfalto klotuvas;
- autogudronatorius;
- laistymo mašina – mechaninė šluota;
- krovininės mašinos;
- specializuotas automobilis.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	15	26	0

- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį (minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5-00 p. 26 1 lentelę);
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingi ir prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuotų) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį;
- krovinių paėmimo įtaisų kroviniai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinyms negalėtų savaime iškristi.

15. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą-leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą. Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai arba kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra-leidimas. Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Visas personalas privalo būti supažindintas su projektu. Kelyje dirbantys darbuotojai privalo dėvėti oranžinius darbo rūbus arba signalines oranžines liemenes. Mechanizatoriai, vairuotojai ir kiti darbuotojai – signalines oranžines liemenes. Visi automobiliai ir mechanizmai, dirbantys kelyje, turi dirbti įsijungę oranžinės spalvos mirksinčius švyturėlius.

Visi darbuotojai, dirbantys statybvietėje, privalo būti išklause darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojančią sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras – leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros – leidimo reikalavimais. Darbuotojai gali dirbti tik tą darbą, kuriam jie yra instruktuoti.

Darbuotojai privalo žinoti darbuotojų saugos ir sveikatos, priešgaisrinės saugos, aplinkosaugos, asmens higienos reikalavimus ir juos vykdyti, mokėti suteikti pirmąją medicininę pagalbą ir naudoti pirmines gaisro gesinimo priemones. Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba.

15.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Statybvietės supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos. Asmenys, organizuojantys darbus kelyje, turi užtikrinti, kad darbo vietos kelyje (gatvėje) ar šalia kelio (gatvės) būtų aptvertos ir pažymėtos reikiamais kelio ženklais, atitvarais ir nukreipiamaisiais įtaisais, o tamsiuoju paros metu ar esant blogam matomumui, – ir šviesomis. Taisomuose keliuose (gatviuose) ruožuose dirbantys asmenys nustatytais atvejais ir tvarka gali reguliuoti eismą.

Statybvietė turi būti aptverta, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	16	26	0

15.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Kelių eismo taisyklėmis atliekant kelio statybos darbus, rekonstravimo darbus arba kapitalinio remonto darbus, eismui pavojingos kliūtys ir darbų vietos privalo būti pažymėtos signaliniais ženklais Nr. 106. Nuimti kliūtys arba darbų vietos ženklinimą signaliniais ženklais galima tik tada, kai pašalinamos kliūtys, užbaigiami darbai.

Judėjimo keliai, taip pat laiptai, pritvirtintos kopėčios, krovimo aikštelės bei platformos turi būti apskaičiuotos, išdėstytos ir tokių matmenų, kad pėstieji ir transporto priemonės galėtų saugiai judėti ir nekeltų pavojaus darbuotojams, esantiems šalia judėjimo kelių ir įrenginių. Keliai turi būti aiškiai pažymėti, reikiamai prižiūrimi ir tikrinami. Transporto priemonių judėjimo keliai turi būti nutiesti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjų, tarpuvarčių bei laiptinių.

Statybviečių aptvarų aukštis turi būti ne žemesnis kaip 1,6 m. Aptvarai, esantys šalia masinio žmonių judėjimo kelių, turi būti ne žemesni kaip 2 m, su vientisu apsauginiu stogeliu, apsaugančiu nuo krentančių daiktų. Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos pagal vadovaujantis Saugos ir sveikatos taisyklių statyboje reikalavimais. Perėjimo vietose per iškasas turi būti nutiesti ne siauresni kaip 1 m perėjimo tilteliai su aptvarais, apsaugančiais nuo kritimo.

Tilto remonto darbai organizuojami taip, kad pėsčiųjų eismas tiltu būtų užtikrinamas visą statybos laiką. (neskaitant laikino uždarymo vykdamas konstrukcijų kėlimo ir kitus darbus). Praėjimui įrengiamas laikinas tiltas (perdanga ar pastolių sistema), užtikrinant $B \geq 1,25$ m praėjimo plotį (žr. brėž. P21-023-2228-KRTDP-SO.B-03).

15.3. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Kai statant, rekonstruojant, remontuojant statinius naudojami kėlimo kranai ir į jų pavojingas zonas patenka gyvenamieji namai, visuomeniniai, gamybiniai ir kiti statiniai, transporto arba pėsčiųjų keliai (šaligatviai), statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte bei statybvietės įrengimo saugos ir sveikatos priemonių plane turi būti numatytos žmonių saugą užtikrinančios priemonės: transporto ir pėsčiųjų kelių perkėlimas už pavojingų zonų ribų; apsauginių priedangų įrengimas; žmonių iškeldinimas iš statinių arba darbų vykdymas tuo metu, kai statiniuose nėra žmonių ir panašiai.

15.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius turi būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose turi būti įrengtos sėdimos vietos. Taip pat turi būti įrengtos rakinamos vietos darbuotojų drabužiams bei asmeniniams daiktams saugoti. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, esant drėgmei, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai turi būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių. Moterims ir vyrams turi būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba turi būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu.

Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus, darbuotojams turi būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai turi būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba turi būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio, kad, laikydamasis atitinkamų higienos normų, kiekvienas darbuotojas galėtų netrukdomai praustis. Dušams turi būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo. Kai nebūtina įrengti dušų, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių turi būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai turi būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai.

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų turi būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

15.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vieta

Medžiagos sandėliuojamos statybvietėje, numatytoje laikinoje sandėliavimo aikštelėje, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Medžiagos turi būti sandėliuojamos užtikrinant aplinkos apsaugos ir gaisrinės saugos reikalavimus.

Kenksmingos bei pavojingos medžiagos saugomos specialiai tam skirtose vietose.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	17	26	0

15.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu

Geriamojo vandens įrenginiai turi būti įrengti prie gamybos patalpų arba poilsio patalpose. Geriamojo vandens įrenginiai turi būti žymimi ženklu „Geriamasis vanduo“. Stacionarius geriamojo vandens įrenginius draudžiama įrengti:

- cheminių nuodingų ir pavojingų medžiagų gamybos ir sandėliavimo patalpose;
- prie intensyvaus transporto naudojimo vietų;
- prie pavojingų įrenginių.

Tiekiamas vanduo turi atitikti geriamojo vandens higienos ir kokybės reikalavimus.

15.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos

Statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių numatyta tvarka.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo į sąvartynus ar panaudojimo vietoje kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje: konteineriuose, uždaroje taroje, uždaroje talpose ar tvarkingose krūvose, jei jos neteršia aplinkos. Rangovas atsako už atliekų tvarkingą pakrovimą ir pristatymą į sąvartas.

Statytojas baigęs darbus statyboje, statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikia dokumentus apie netinkamų perdirtbi ar panaudoti atliekų pristatymą į sąvartas.

15.8. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Statybvietėje įrengiamas priešgaisrinis postas su gaisro gesinimo priemonėmis (gesintuvai, smėlio dėžė, kastuvai, kibirai, kablys, žarnos ir kt.)

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkilai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose.

Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

15.9. Būtinės pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Darbuotojas, kuris įvykus nelaimingam atsitikimui buvo sužeistas arba staigiai susirgo, turi būti nedelsiant nugabentas į medicinos įstaigą.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį ir (arba) veiklos rūšį, pagal darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus turi būti numatytos patalpos pirmajai pagalbai teikti. Pirmosios pagalbos patalpose turi būti pagrindinė pirmosios pagalbos įranga bei priemonės. Į tokias patalpas turi būti lengvai patenkama su neštuvais. Šios patalpos turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose, ir nurodytos kelrodžiais. Pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietas turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

16. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Atliekant statinio statybinius tyrinėjimus, statant statinį, jį naudojant ir prižiūrint privaloma vadovautis:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga.“
- STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	18	26	0

– STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas.

Taip pat privalu vadovautis kitais įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1. Atliekant statinio statybinius tyrimus, rengiant statinio projektą, statant statinį, jį naudojant ir prižiūrint, be šio įstatymo, privaloma vadovautis kitais Lietuvos Respublikos įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais, reglamentuojančiais:

- 1) Aplinkos apsaugą ir planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą;
- 2) Saugomų teritorijų, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių ir jų teritorijų apsaugą;
- 3) Civilinę saugą;
- 4) Sveikatos apsaugą ir visuomenės sveikatos priežiūrą;
- 5) Darbuotojų saugą ir sveikatą, visuomenės sveikatos saugą;
- 6) Branduolinę saugą ir energetikos objektų, įrenginių techninę saugą;
- 7) Potencialiai pavojingų įrenginių priežiūrą;
- 8) Statinio priežiūrą;
- 9) Asmenų socialinę apsaugą.

2. Normuojamus atstumus tarp statinių, tarp statinių ir sklypo ribų, atsižvelgiama į Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių ir šio straipsnio 1 dalyje nurodytus reikalavimus, nustato Vyriausybės įgaliota institucija normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose.

3. Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) Statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) Galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) Galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) Patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) Gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) Apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) Apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) Hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

Statybos laikotarpiu rangovas turi paruošti galimų avarijų likvidavimo planą, kuriame būtų išdėstyta įspėjimų pateikimo seka teršalų išsiliejimo, išleidimo, gaisro ar nelaimingo atsitikimo atvejais, kurių metu gali būti padaryta žala aplinkai, darbininkams arba visuomenei. Be to, turi būti numatytos pagrindinės avarijų likvidavimo priemonės, naudojamos išsiliejimo kontrolei ir valymo darbams, vandens telkinių užteršimo išvengimui ir t.t. Aikštelėje Rangovas turės numatyti medžiagas ir įrangą, reikalingą darbui potencialių avarijų ir išsiliejimų atveju, kurios bus laikomos netoli tų vietų, kur jų gali prireikti.

Statybos darbai turi būti vykdomi tik techninio darbo projekto rengimo metu nustatytoje ribose. Statybos darbų transportas turėtų judėti tik nustatytoje statybos darbų ribose, saugant į statybos darbų teritoriją nepatenkančias ekosistemas nuo papildomo trikdymo.

Prieš pradėdant sijų remonto darbus, turi būti ištiestas apsauginis tinklas, apsaugantis nuo šiukšlių kritimo į upę.

Statybos darbus rekomenduojama vykdyti šviesiu paros metu, kai daugumos žinduolių aktyvumas yra nedidelis.

Statybos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už atrankos informacijoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, rangovas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

Rangovas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	19	26	0

17. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statybos darbų grafikas yra orientacinis. Rangovas įsivertina darbų pajėgumus pagal savo turimą techniką.

Preliminarus susisiekimo dalies statybos darbų grafikas pateiktas lentelėje:

Eil. Nr. darbų pavadinimas		Mėnesiai								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Paruošiamieji darbai, statybvietės įrengimas	■								
2.	Trasos nužymėjimas	■								
3.	Teritorijos paruošimas	■								
4.	Dirvožemio nuėmimas		■							
5.	Esamos dangos frezavimas		■							
6.	Žemės darbai		■							
7.	Konstruktinio drenažo įrengimas			■	■					
8.	Kelio sankasos įrengimas			■	■					
9.	Šalčiui nejautrių dangos sluoksnių įrengimas				■	■				
10.	Pagrindų iš skaldos įrengimas					■				
11.	Asfalto dangų įrengimas						■			
12.	Saugaus eismo priemonių, vertikalaus ir horizontalaus ženklavimo, apsauginių pėsčiųjų tvorelių, paviljonų ir poilsio aikštelių įrengimas							■	■	■
13.	Laikinių eismo organizavimo priemonių, kelių, konstrukcijų, statybos aikštelės išardymas ar demontavimas, eismo saugumo ir organizavimo priemonių atstatymas, paveiktų žemės plotų rekultivavimas									■

17.1. Statybos darbų grafikas

Rangovas įsivertina darbų grafiką pagal savo turimą techniką ir išteklius. Hidrauliniai ar kiti bandymai ir dalinis konservavimas, statybos darbų metu, nenumatyti.

Preliminarus konstrukcijų dalies statybos darbų grafikas pateiktas lentelėje:

Eil. Nr. darbų pavadinimas		Mėnesiai								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Paruošiamieji darbai, statybvietės įrengimas	■	■							
2.	Esamų konstrukcijų ardymo darbai	■	■							
3.	Atliekų šalinimas	■	■							
4.	Tilto atramų remontas			■						
5.	Tilto esamų perdangų remontas				■	■				
6.	Tilto naujų perdangų įrengimas				■	■				
7.	Vandens surinkimo, drenažo ir latakų sistemos įrengimas						■			
8.	Turėklų remontas						■			
9.	Asfalto dangų įrengimas ant tilto ir tilto prieigose							■		
10.	Deformacinių siūlių, atraminių guolių, kelio atitvarų įrengimas							■	■	
11.	Šlaitų, statybinės aikštelės sutvarkymas								■	■

17.2. Darbų sezoniškumo įtaka

Šiame projekte numatytų darbų, medžiagų ir bandymų atlikimo ir įrengimo reikalavimai yra pateikti prie šio projekto atitinkamų dalių techninių specifikacijų, ir (arba) atitinkamų dalių sudėtinuose dokumentuose, taip pagal Lietuvoje galiojančius tesės aktus, kurie nustato medžiagų naudojimo ir darbų atlikimo reikalavimus, kuriais remiantis Rangovas turi įsivertinti: kokia eilės tvarka Rangovas atliks darbus, darbų sezoniškumo įtaką, bandymų trukmę, būtinausias technologines pertraukas pagal pateiktų medžiagų specifikacijas, ir tai nurodyti technologiniame projekte. Vykdamas statybos darbus Rangovas privalo vadovautis šiais reikalavimais. Tikslūs reikalavimai ir būtinosios technologinės pertraukos yra Rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis.

17.3. Pamainų skaičius

Pamainų skaičių įsivertina Rangovas pagal savo turimą techniką ir taikoma darbų atlikimo ir medžiagų bei kitų įrenginių įrengimo technologijas.

17.4. Hidraulinių ar kt. bandymų trukmė

Tinklų hidrauliniai bandymai atliekami remiantis vamzdynų gamintojo nurodymais bei EN 122015:2011 „Vandentiekio ir slėginio drenažo bei nuotakyno plastikinių vamzdynų sistemos. Polietilenas (PE). 5 dalis. Sistemos tinkamumas naudoti“, LST EN 805:2004 „Vandentieka“. Lauko sistemos ir jų dalys. Reikalavimai“, LST EN 1610:2000 „Nuotakyno tiesimas ir bandymas“, LST EN 12889:2000 „Nekasamasis nuotakyno tiesimas ir bandymas“, LST EN 1671:2000 „Slėginiai lauko nuotakynai“. Tiksliai hidraulinių ar kitų bandymų trukmė yra Rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis.

17.5. Būtinios technologinės pertraukos

Šiame projekte numatytų darbų, medžiagų ir bandymų atlikimo ir įrengimo reikalavimai yra pateikti prie šio projekto atitinkamų dalių techninių specifikacijų, ir (arba) atitinkamų dalių sudėtinuose dokumentuose, taip pagal Lietuvoje galiojančius teisės aktus kurie nustato medžiagų naudojimo ir darbų atlikimo reikalavimus, kuriais remiantis Rangovas turi įsivertinti: kokia eilės tvarka Rangovas atliks darbus, darbų sezoniškumo įtaką, bandymų trukmę, būtinąsias technologines pertraukas pagal pateiktų medžiagų specifikacijas, ir tai nurodyti technologiniame projekte. Vykdamas statybos darbus Rangovas privalo vadovautis šiais reikalavimais. Tikslūs reikalavimai ir būtiniosios technologinės pertraukos yra Rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis.

17.6. Statybos ribojimas ar dalinis konservavimas ir kt.

Šiame projekte numatytų darbų, medžiagų ir bandymų atlikimo ir įrengimo reikalavimai yra pateikti prie šio projekto atitinkamų dalių techninių specifikacijų, ir (arba) atitinkamų dalių sudėtinuose dokumentuose, taip pagal Lietuvoje galiojančius teisės aktus kurie nustato medžiagų naudojimo ir darbų atlikimo reikalavimus, kuriais remiantis Rangovas turi įsivertinti: kokia eilės tvarka Rangovas atliks darbus, darbų sezoniškumo įtaką, bandymų trukmę, būtinąsias technologines pertraukas pagal pateiktų medžiagų specifikacijas, ir tai nurodyti technologiniame projekte. Vykdamas statybos darbus Rangovas privalo vadovautis šiais reikalavimais. Tikslūs reikalavimai ir dalinis konservavimas yra Rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis.

18. SPECIALŪS REIKALAVIMAI NEĮPRASTŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI

Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai nepateikiami.

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai. Šio projekto dalių skyriuose „Techninėse specifikacijose“ pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbų vykdymui.

18.1 Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Šiame skyriuje išdėstomi reikalavimai statinio techninei priežiūrai vadovaujantis „Statinų techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“ STR 1.07.03:2017, Lietuvos Respublikos statybos įstatymas, statybos reglamentas „statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 1.04.04:2017, „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016.

Statinio techninis priežiūrėtojas (toliau – techninis priežiūrėtojas), atlikdamas konkretaus statinio techninę priežiūrą, vykdo organizacines ir technines priemones statinio techninei būklei palaikyti, kad būtų užtikrinti statinio esminiai reikalavimai per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę. Nuolatiniai statinio būklės stebėjimai atliekami ne rečiau kaip kartą per mėnesį. Nuolatiniai statinio būklės stebėjimai atliekami dažniau kaip kartą per mėnesį, kai:

1. Pastebėti statinio (jo konstrukcijų, inžinerinių sistemų) būklės defektai ar neleistinos deformacijos;
2. Vykdomi statinio dalies rekonstravimo ar kapitalinio remonto darbai;
3. Statinio sklype ar besiribojančiuose sklypuose vykdomi naujo statinio statybos arba esamo statinio rekonstravimo darbai;
4. Pageidauja Naudotojas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	21	26	0

Nuolatinius statinio būklės stebėjimus atlieka techninis prižiūrėtojas arba, kai techninis prižiūrėtojas yra juridinis asmuo, – darbuotojas, kuriam yra pavesta atlikti nuolatinius statinio būklės stebėjimus. Nuolatinių stebėjimų metu vizualiai tikrinamos statinio pagrindinės konstrukcijos, fiksuojami pastebėti defektai, avarijų pavojai ir numatomos priemonės jiems pašalinti, vizualiai tikrinama gaisrinės saugos įrenginių ir priemonių būklė, patalpų ir aplinkos sanitarinė būklė. Statinių periodines ir specializuotas apžiūras sudaro:

1. Kasmetinės statinio, atskirų jo konstrukcijų ir inžinerinės įrangos apžiūros, kurios atliekamos pasibaigus žiemos sezonui (atsižvelgiant į statinio naudojimo ypatumus ir prieš prasidedant žiemos sezonui);

2. Neeilinės apžiūros, kurios atliekamos po stichinių nelaimių (gaisrų, liūčių, uraganų ir pan.) statinio ar atskirų jo konstrukcijų griūties ir kitų reiškinių, sukėlusių pavojingas konstrukcijų deformacijas, taip pat keičiantis Naudotojui ar techniniam prižiūrėtojui;

3. Kitos papildomos apžiūros, kurias nustatė statinio savininkas ar kurios yra numatytos kituose teisės aktuose. Esant ypatingam arba specifiniam poveikiui statiniams ir jų konstrukcijoms (agresyvi aplinka, aukšta temperatūra, sunkus kėlimo mechanizmų darbo režimas, smūgiai ir kita.), be nuolatinių stebėjimų kas 10-15 dienų atliekamos bendrosios arba dalinės periodinės apžiūros.

Jei reikalingi statinio ar atskirų jo dalių būklei nustatyti atliekami esamo statinio tyrimai. Naudotojo sprendimu arba specialiųjų teisės aktų nustatyta tvarka siekiant gauti išvadas apie statinį tam tikru aspektu atliekamas auditas (energetinis, ekonominis ar kitas.). Statinio apžiūras, tyrimus bei auditą techninio prižiūrėtojo siūlymu Naudotojo lėšomis vykdo:

1. Kasmetinės ir neeilinės apžiūras – specialistų grupė (komisija), kurios vadovas privalo turėti bet kurios statybos techninės veiklos pagrindinės srities vadovo atestatą;

2. Esamo statinio tyrimus – Statybos įstatyme bei kituose teisės aktuose numatyti asmenys;

3. Auditą – konsultavimo statybos klausimais paslaugas teikiančios įmonės, įstaigos ar organizacijos.

Kasmetinių apžiūrų metu detalai apžiūrinamos ir tikrinamos pagrindinės statinio konstrukcijos, inžinerinė įranga, nustatomas esamo statinio tyrimų poreikis, pastato defektai ir remonto darbų poreikis, įvertinama nuolatinių stebėjimų kokybė. Statinio būklės įvertinimai nuolatinių stebėjimų ir apžiūrų metu aprašomi ir registruojami šiuose dokumentuose:

1. Nuolatinių stebėjimų – įrašais statinio techninės priežiūros žurnale (Reglamento 2 priedas), pažymint pastebėtus defektus ar pavojingas deformacijas arba tai, kad jų nerasta, numatomas priemonės pastebėtiems defektams pašalinti;

2. Kasmetinių ir neeilinių apžiūrų – atitinkamos apžiūros akte (rekomenduojama akto forma pateikta 3 priede) ir įrašu statinio techninės priežiūros žurnale;

Statinio būklės įvertinimai esamo statinio tyrimų bei audito metu aprašomi techninėse ataskaitose ar projektuose priklausomai nuo sudarytų sutarčių šiems darbams atlikti ir registruojami įrašu statinio techninės priežiūros žurnale.

Apžiūrų metu atskleidus deformacijų, defektų ar grubių statinio naudojimo ir priežiūros taisyklių pažeidimų, dėl kurių kyla pavojus žmonių gyvybei, sveikatai ar aplinkai arba galimi dideli materialiniai nuostoliai, atsakingas už apžiūrą asmuo privalo nedelsdamas apie tai informuoti statinio savininką (bendraturčius) arba jį (juos) atstovaujančius asmenis. Vėliau apie tai pranešama raštu ir pridedamas apžiūros aktas.

Asmuo, kuriam pranešta apie statinio, jo konstrukcijų ar inžinerinės įrangos kritinę būklę, turi nedelsdamas imtis veiksmų, apsaugančių žmones, aplinką ir statinį nuo galimų pasekmių. Pašalinus grėsmę, surašomas atliktų darbų aktas. Jis įregistruojamas statinio techninės priežiūros žurnale.

Pagal apžiūrų rezultatus organizuojami ir vykdomi nuolatinės priežiūros darbai, sudaromi metiniai ir ilgalaikiai statinio ir jo inžinerinės įrangos privalomųjų remonto (ar rekonstrukcijos) darbų ir jų finansinio aprūpinimo planai. Statinio remonto ir rekonstravimo darbai atliekami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir statybos techniniu reglamentu STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“.

Sudėtingų konstrukcijų ypatingų statinių techninę priežiūrą vykdančios techniniai prižiūrėtojai privalo turėti ne mažesnę kaip aukštesnį inžinerinį techninį išsilavinimą (išskyrus Reglamento „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“ STR 1.07.03:2017, 61 ir 100 punktuose nurodytus atvejus), jeigu kituose teisės aktuose nenustatyta kitaip (jeigu tai numatyta kituose teisės aktuose, – ir reikiamos statybos techninės veiklos pagrindinės srities vadovo atestatą).

Kai techninis prižiūrėtojas yra juridinis asmuo, jis turi paskirti už statinio techninę priežiūrą atsakingą asmenį, kurio kvalifikacija turi būti ne žemesnė negu nustatyta Reglamento „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“ STR 1.07.03:2017, 49 punkte.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	22	26	0

Statinio statytojas (užsakovas) skiria (samdo) statinio statybos techninį prižiūrėtoją Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Statinio statybos techninis prižiūrėtojas privalo:

1) Tikrinti, kad statyba būtų atliekama pagal statinio projektą, kontroliuoti statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybę ir neleisti jų naudoti, jeigu jie neatitinka statinio projekto, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, taip pat, jeigu nepateikti statybos produktų pateikimo į Lietuvos Respublikos rinką ar tiekimo jai reikalavimus nustatančiuose teisės aktuose nurodyti dokumentai;

2) Tikrinti atliktų statybos darbų kokybę ir mastą, informuoti statytoją (užsakovą) apie atliktus statybos darbus, kurie neatitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimų;

3) Tikrinti ir priimti paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas, dalyvauti išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas;

4) Kartu su rangovu rengti dokumentus, reikalingus statybai užbaigti;

5) Atlikti bendrosios (bendrųjų statybos darbų) statinio statybos techninės priežiūros vadovo funkcijas, koordinuoti specialiąją statinio statybos (specialiųjų statybos darbų) techninę priežiūrą ir jos vadovų veiklą.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas turi teisę reikalauti (įrašydamas į statybos darbų žurnalą), kad rangovas:

1) Pateiktų atliktų statybos ir montavimo darbų, panaudotų statybos produktų pateikimo į Lietuvos Respublikos rinką ar tiekimo jai reikalavimus nustatančiuose teisės aktuose nurodytus dokumentus ir įrenginių kokybę patvirtinančius dokumentus;

2) Pašalintų statinio projekto, normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų pažeidimus;

3) Ištaisytų statinio normatyvinės kokybės pažeidimus.

Jeigu rangovas nevykdo šio straipsnio 3 dalyje nurodytų reikalavimų, statinio statybos techninis prižiūrėtojas privalo apie tai pranešti Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai prie Aplinkos ministerijos ir pareikalauti sustabdyti statybos darbus.

Jeigu statinys ar statinio statybos darbai kelia pavojų žmonėms ir aplinkai, statinio statybos techninis prižiūrėtojas turi teisę pats sustabdyti statybą ir kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos, kad ši priimtų sprendimą, kuriuo patvirtinamas ar atšaukiamas statinio statybos techninio prižiūrėtojo reikalavimas.

Statinio statybos techninės priežiūros tvarką nustato Aplinkos ministerija.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas turi ir kitų teisių ir pareigų, numatytų Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse ir kituose Lietuvos Respublikos įstatymuose.

Už šiame straipsnyje nurodytų pareigų nevykdymą ar netinkamą vykdymą statinio statybos techninis prižiūrėtojas atsako šio įstatymo, Lietuvos Respublikos civilinio kodekso ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso nustatyta tvarka.

Statinio statybos techninė priežiūra privaloma (išskyrus atvejus, kai ne didesni kaip 300 m² bendrojo ploto nesublokuotų vieno buto gyvenamųjų namų, pagalbinio ūkio paskirties pastatų, nesudėtingųjų statinių statyba vykdoma ūkio būdu), kai statybos darbai turi būti vykdomi vadovaujantis šiais dokumentais: statybos projektu, rekonstravimo projektu, pastato atnaujinimo (modernizavimo) projektu, kapitalinio remonto projektu, griovimo projektu, griovimo aprašu.

Statinio statybos techninės priežiūros atlikimo tvarką nustato Vyriausybės įgaliota institucija.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), vykdydamas Reglamento VII skyriaus 1 skirsnyje nustatytas jo pareigas ir naudodamasis Reglamento VII skyriaus 5 skirsnyje suteiktomis teisėmis, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą šia tvarka:

1. Prieš statybos pradžią iš užsakovo gauna statybą leidžiantį dokumentą arba šio dokumento išdavimo datą ir numerį ir kitus Reglamento 5 punkte nurodytus dokumentus;

2. Dalyvauja vykdamas geodezinių koordinacinių, reperinių, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas [3.47];

3. Organizuoja ir dalyvauja užsakovui perduodant statinio statybos vadovui pagal aktą statybvietę bei joje esančių statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą;

4. Kontroliuoja, kad laiku būtų įforminta juridinė, techninė bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos, statybvietėje esančių statinių nugriovimo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų perkėlimo, želdinių bei aplinkos išsaugojimo dokumentacija, geodezinių ženklų apsauga;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	23	26	0

5. Tikrina per visą statinio statybos laiką, kad statinys būtų statomas pagal statinio projektą, laikantis įstatymų, kitų teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų, prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento reikalavimų, o Reglamento 5.5 papunktyje ir (ar) 5.6 papunktyje numatytais atvejais – ir minėtuose papunkčiuose nurodytų asmenų rašytinių sutikimų ir jų sąlygų, jei tokios buvo nustatytos, laiku būtų atliekami reikalingi matavimai ir bandymai;

6. Sužinojus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreipiasi į statytoją (užsakovą), o, jam pavedus, – į statinio projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo;

7. Kontroluoja statybą leidžiančio dokumento, statinio projekto, prisijungimo sąlygų (tarp jų ir prisijungimo sąlygų statybos laikotarpiui) galiojimo terminus, informuoja statytoją (užsakovą) apie jų pratęsimo (pakeitimo) būtinumą ir, jam pavedus, – tuo rūpinasi;

8. Kontroluoja, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti nustatyta tvarka, o, jei keičiami projektiniai sprendiniai, kuriems buvo atlikta ekspertizė, informuoja statytoją (užsakovą), kad būtina atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę [3.28];

9. Sustabdo statybos darbus, jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka;

10. Kontroluoja statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą;

11. Privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę;

12. Tikrina, kad statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybė, nurodyta atitikties dokumentuose, atitiktų reikalavimus, nurodytus statinio projekto techninėse specifikacijose;

13. Tikrina ir priima (patvirtinant jų atitikimą naudoti) iš statinio statybos vadovo paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas (statybos vadovui pateikus dokumentaciją), dalyvaujant specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovams ir statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui (kai statinio projekto vykdymo priežiūra privaloma), ir pasirašo atitinkamus aktus;

14. Dalyvauja išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas ir pasirašo jų priėmimo aktus. Inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių priėmimo aktus taip pat pasirašo specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai (kai statinyje vykdoma specialioji statinio statybos techninė priežiūra);

15. Dalyvauja viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą, bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos institucijų atliekamuose statinio statybos patikrinimuose;

16. Dalyvauja įvertinant statinio techninę būklę statinio ekspertizės metu, nustatant statinių, priskirtų nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms, saugotinus elementus, taip pat sustabdant ir atnaujinant (po sustabdymo) statybos darbus;

17. Tikrina, kad atliktų statybos darbų dokumentuose nurodyti darbų kiekiai atitiktų faktinius ir, jei reikia, organizuoja tų kiekių nustatymą matuojant, reikalauja, kad statybos specialiųjų darbų aktus pasirašytų specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai;

18. Informuoja raštu statytoją (užsakovą), jei statybos darbų atlikimo dokumentuose nurodyti kiekiai neatitinka faktinių arba kai jų nepasirašė specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovai, ir atlieka tolimesnius veiksmus pagal statytojo (užsakovo) nurodymus;

19. Pasirašo (vizuoja) pateiktus sumokėti darbų atlikimo dokumentus tik tada, kai juose nurodyti statybos darbų kiekiai atitinka faktinius, atlikti statybos darbai atitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimus bei kai juos pasirašė specialiųjų techninių priežiūrų vadovai;

20. Kontroluoja, kad laiku būtų užsakytos ir atliktos sumontuotų inžinerinių statinių geodezinės nuotraukos, statybvietės suplanavimo bei tvarkymo darbų įvykdymo brėžiniai [3.47], neleidžia užpilti gruntu inžinerinių statinių tol, kol neužfiksuota jų tikroji padėtis; kontroluoja, kad laiku ir pagal nustatytus reikalavimus būtų rengiama kita statybos vykdymo dokumentacija;

21. Neleidžia naudoti statinio arba jo dalies iki statybos užbaigimo akto / deklaracijos surašymo, įspėja apie tai statytoją (užsakovą) raštu ir prireikus informuoja viešojo administravimo subjektą, atliekantį statybos valstybinę priežiūrą;

22. Priežiūri nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių tvarkymo statybos darbus, organizuoja ir kontroluoja unikalių, išliekamąją vertę turinčių elementų (saugotinų elementų) išsaugojimą vietoje bei laikinai išmontuojamų vertingų pastato elementų saugojimą sandėliuose (saugyklose);

23. Kontroluoja, kad į Statybos darbų žurnalą įrašyti techninės priežiūros, statinio projekto vykdymo priežiūros, viešojo administravimo subjektų atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimai bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų reikalavimai būtų įvykdyti nustatytais terminais;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	24	26	0

24. Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (statinio statybos bendrosios techninės priežiūros vadovas) paskirsto aukščiau išvardytas priežiūros funkcijas tarp savęs ir jo vadovaujamoje grupėje dirbančių specialiųjų statinio statybos techninių prižiūrėtojų vadovų jo paties patvirtintu dokumentu;

25. Kartu su rangovu rengia dokumentus, reikalingus statybai užbaigti.

Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas, kai jis neįeina į bendrosios techninės priežiūros grupės sudėtį (kai specialiajai statinio statybos techninei priežiūrai sudaroma atskira sutartis), pagal jam priskirtos priežiūros sritį atlieka funkcijas, nustatytas Reglamento „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016, 108.5, 108.6, 108.10–108.22, 108.24 papunkčiuose.

Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas:

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas		STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]		
8.1, 8.2		KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA		
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	
1	Projekto nagrinėjimas	20		
2	11 nuovažos	132		
3	1,253 km asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluksnė danga)	15		
4	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	20		
5	5 sankryžos	80		
6	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	108	12 val. skirta vienam mėnesiui	
8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12		
	Užbaigimo komisija	24		

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas		STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]		
8.6		KITŲ TRANSPORTO STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA		
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	
1	Projekto nagrinėjimas	16		
2	Tiltas arba viadukas	291		
3	Esamų konstrukcijų griovimas	8		
4	Perdanga	4		
5	Betonavimas	4		
6	Hidroizoliacija	8		
7	Vandens nuvedimas	4		
8	Šaltilčiai	18		
9	Asfaltbetonio danga	12		
10	Apdaila (laiptai, turėklai, drenažas)	24		
11	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	32		

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.6	KITŲ TRANSPORTO STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	12	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos darbų žurnalas, aktų rašymas)	108	12 val. skirta vienam mėnesiui
	13	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
		Užbaigimo komisija	24	

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]			
9.	INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas) 1,825 km	33	KL ir EA tinklai
	2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio) 1,825 km	73	
	3	Inžinerinio tinklo bandymai	8	
	4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos darbų žurnalas, aktų rašymas)	108	12 val. skirta vienam mėnesiui
	5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
	6	Užbaigimo komisija	24	

19. STATYBVIETĖS PLANAS

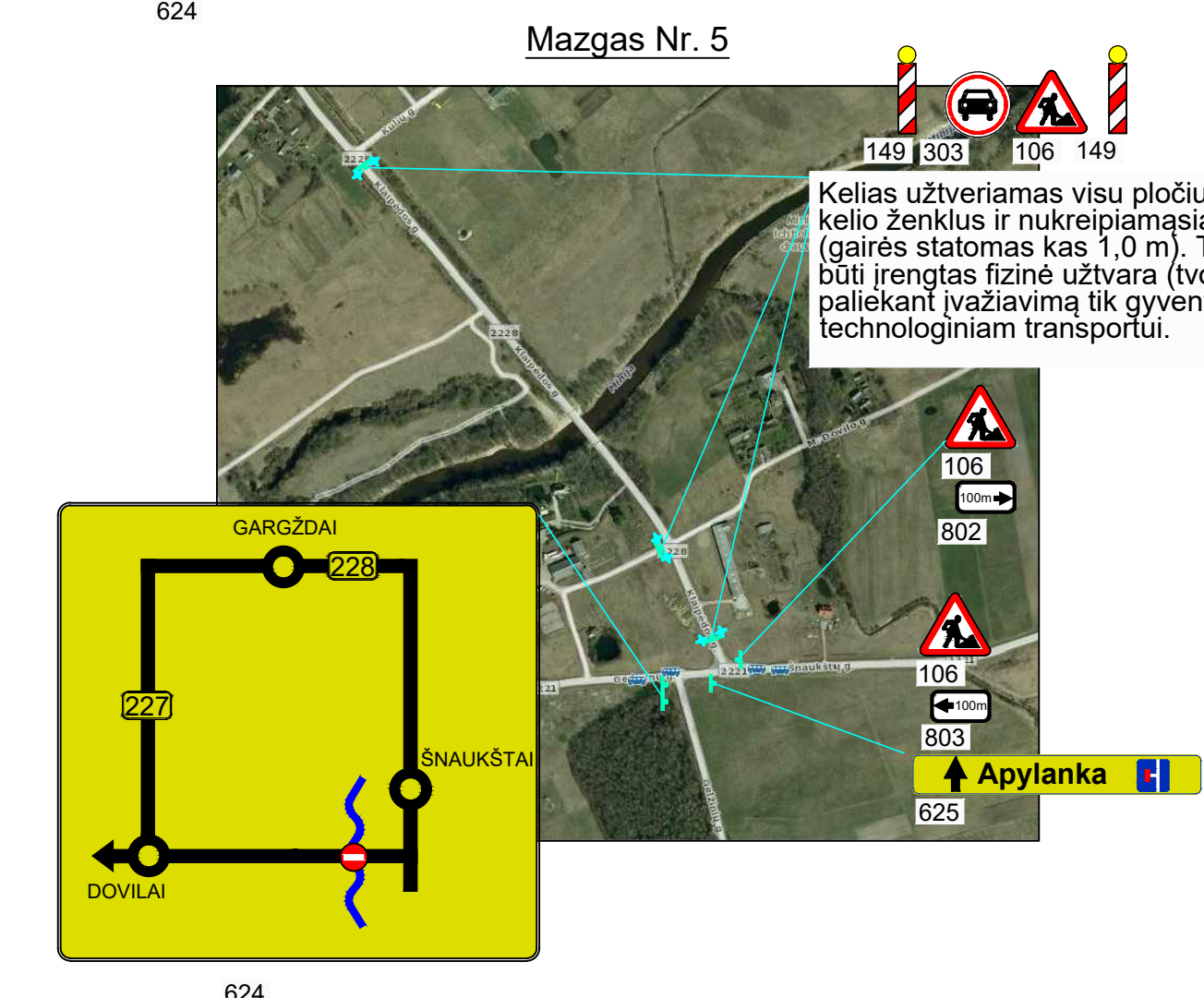
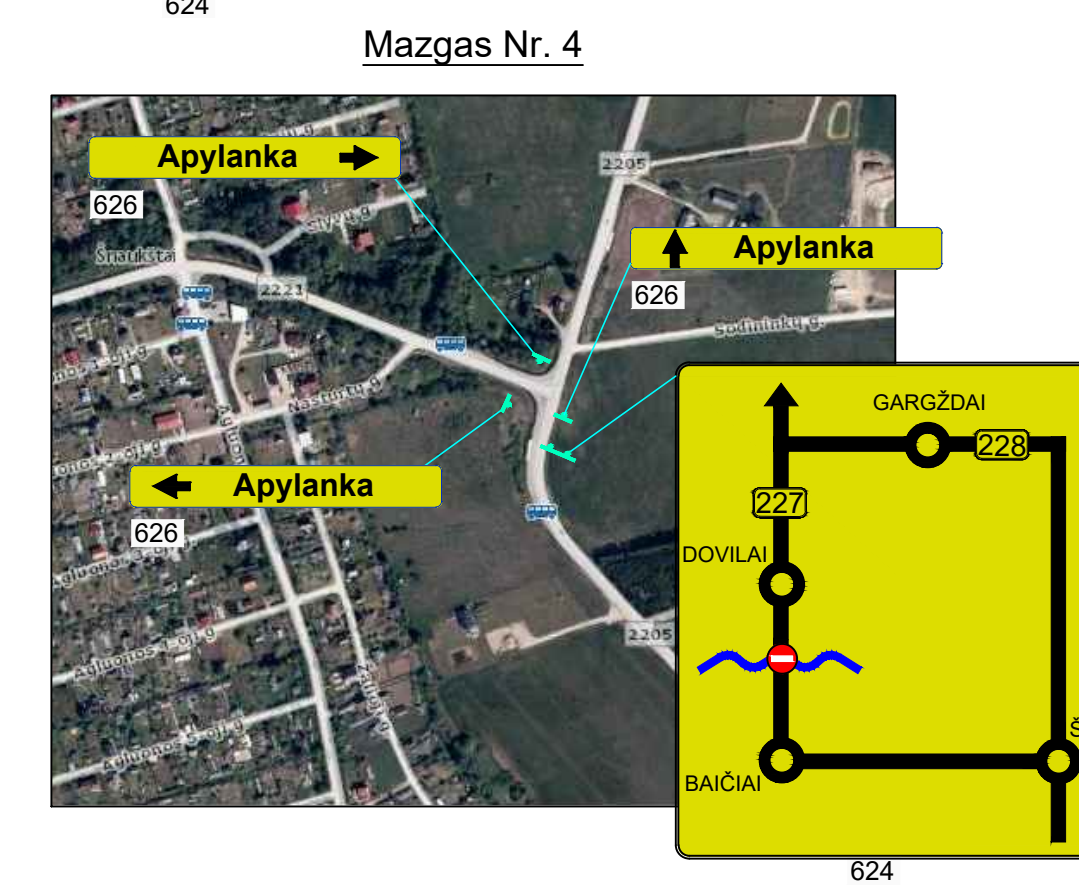
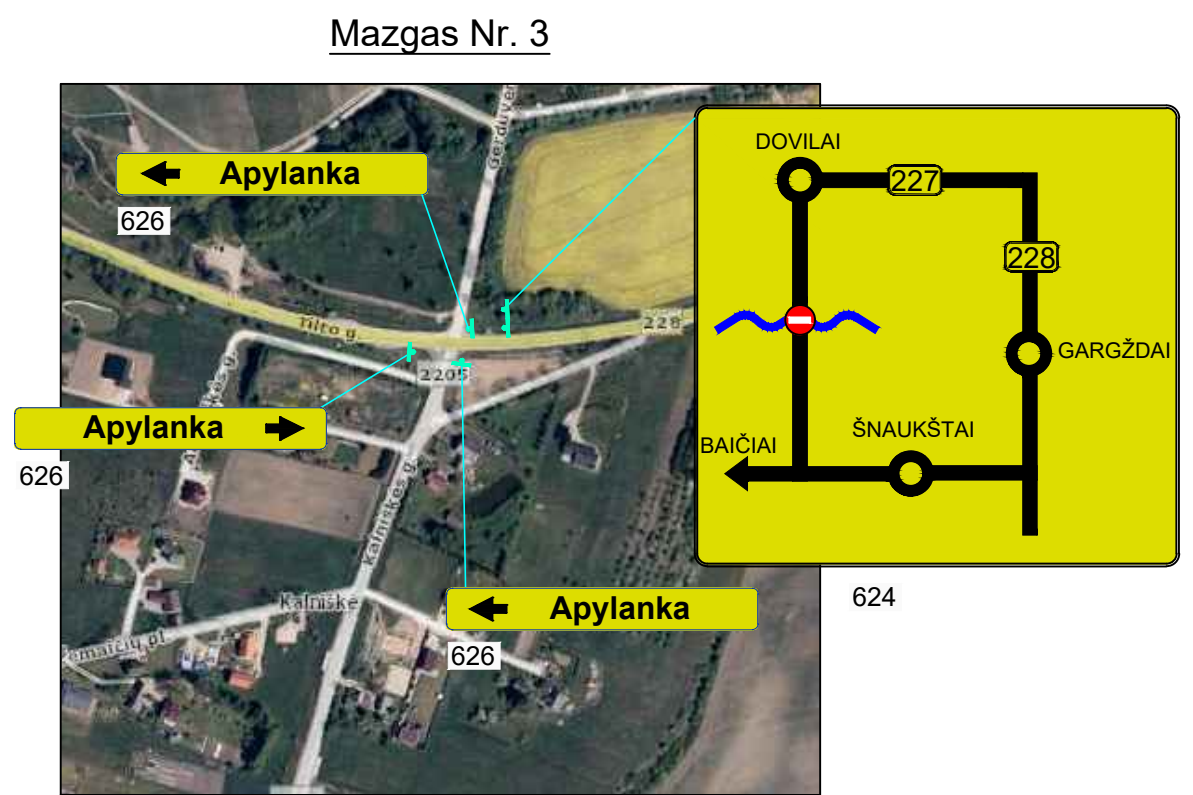
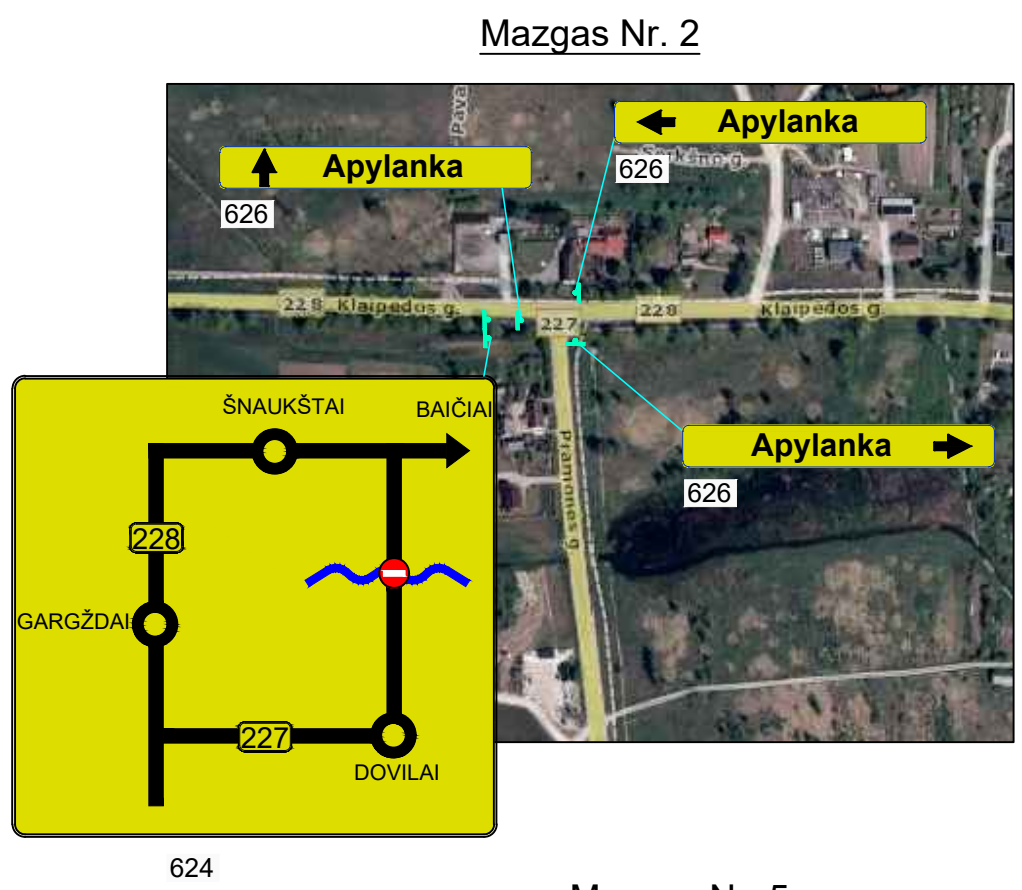
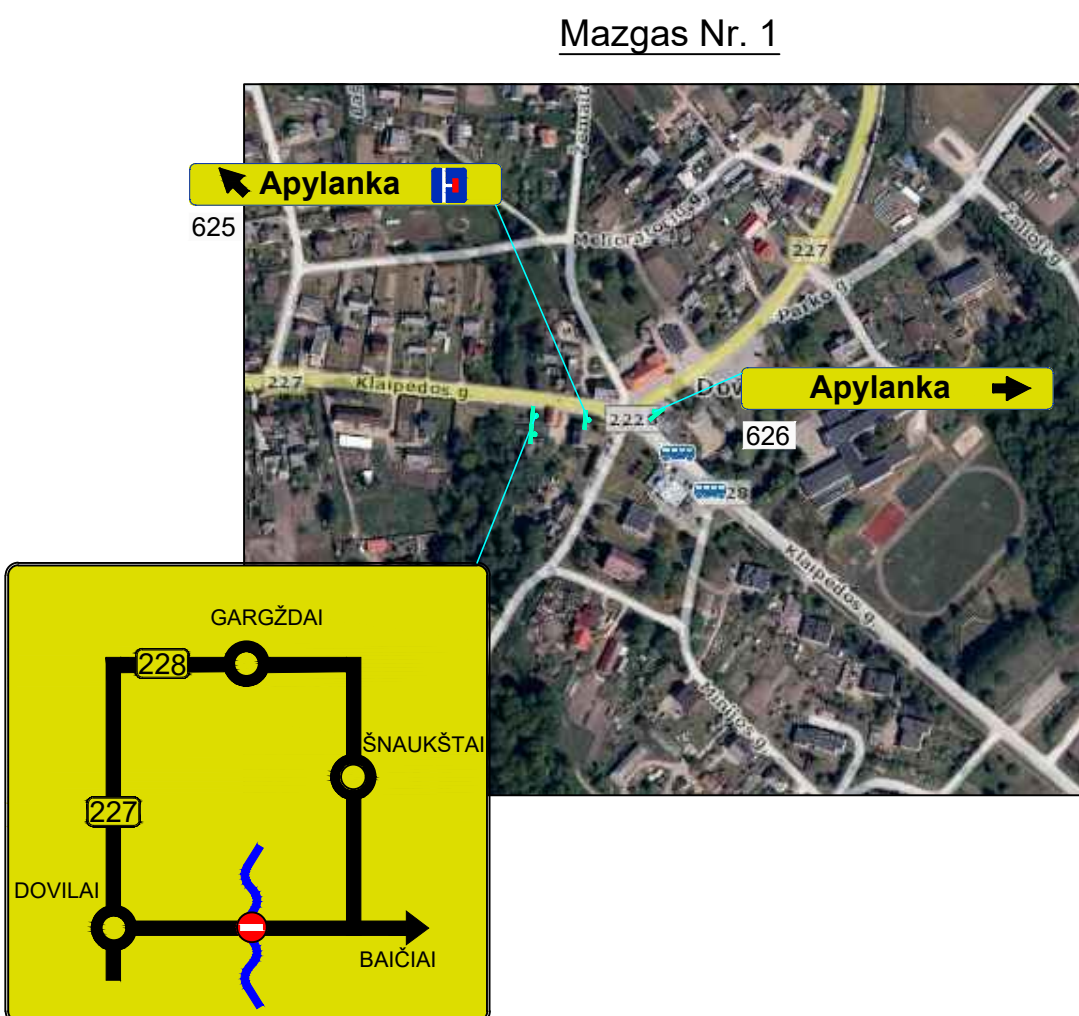
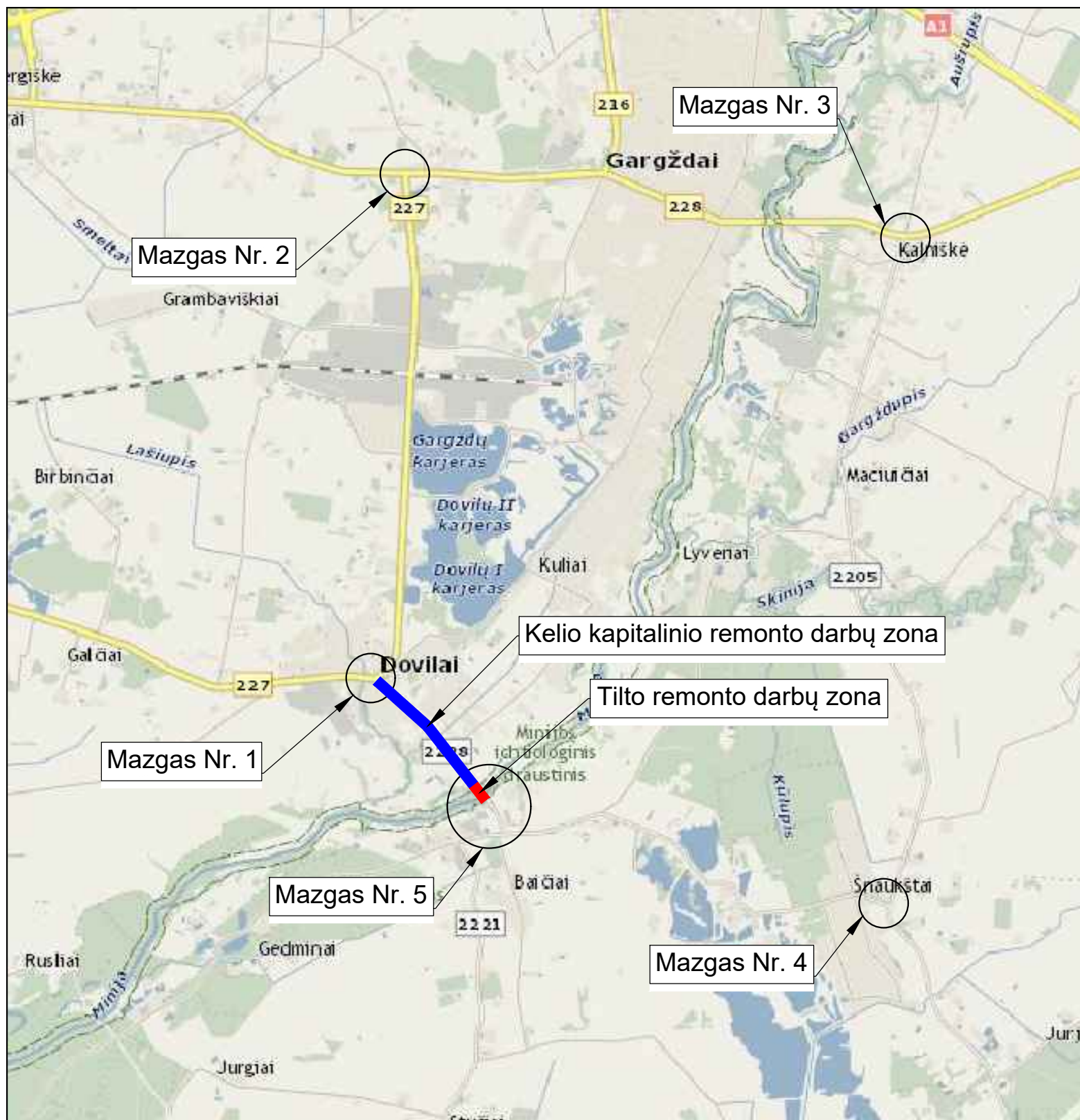
Preliminarus statybvietės planas pateikiamas prie šio projekto dalies brėžinių.

20. PRIVALOMOS PASTABOS DĖL STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMO

20.1. Nuoroda dėl specifinių statybos darbų technologijos projekto ekspertizės reikalingumo

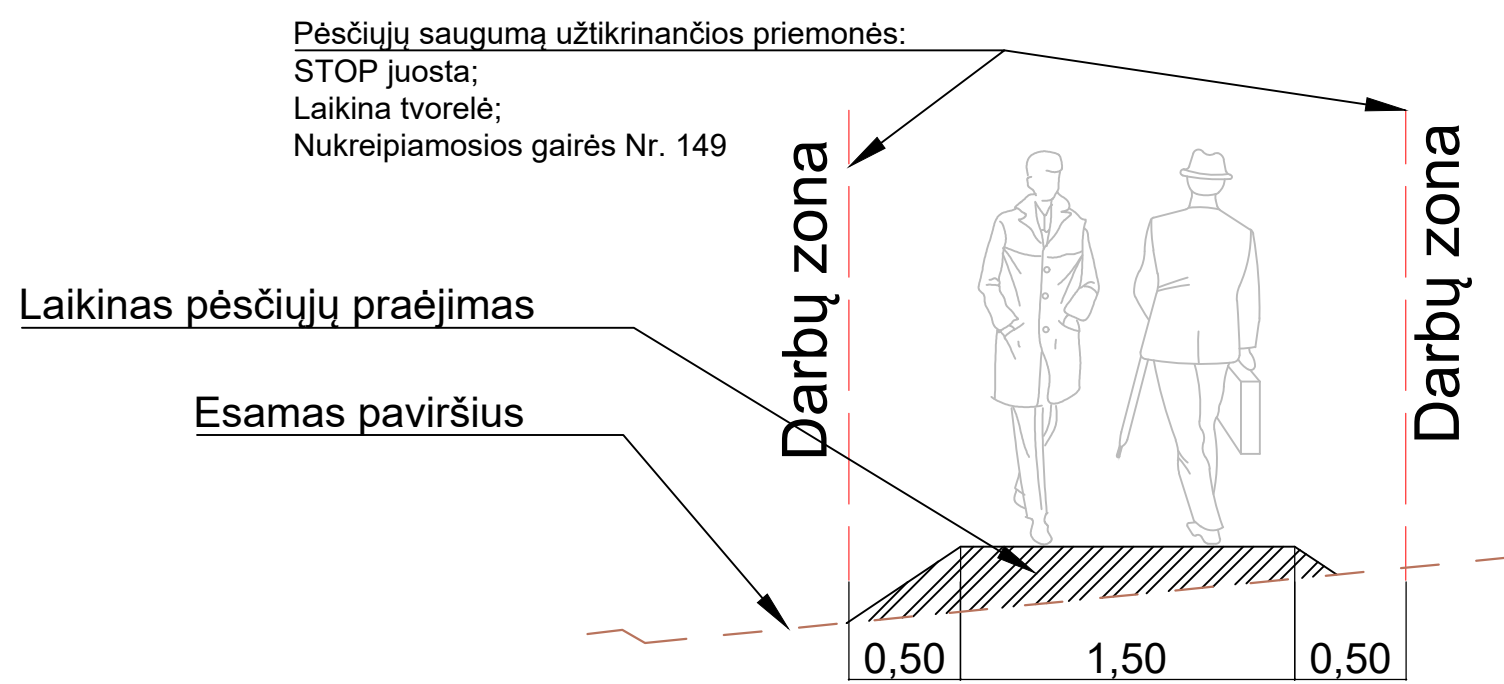
Tilto remonto metu specifiniai statybos organizavimo darbai nenumatomi..

DOKUMENTO ŽYMUO P21-023-2228-KRTDP-SO.AR	LAPAS 26	LAPŲ 26	LAIDA 0
---	-------------	------------	------------



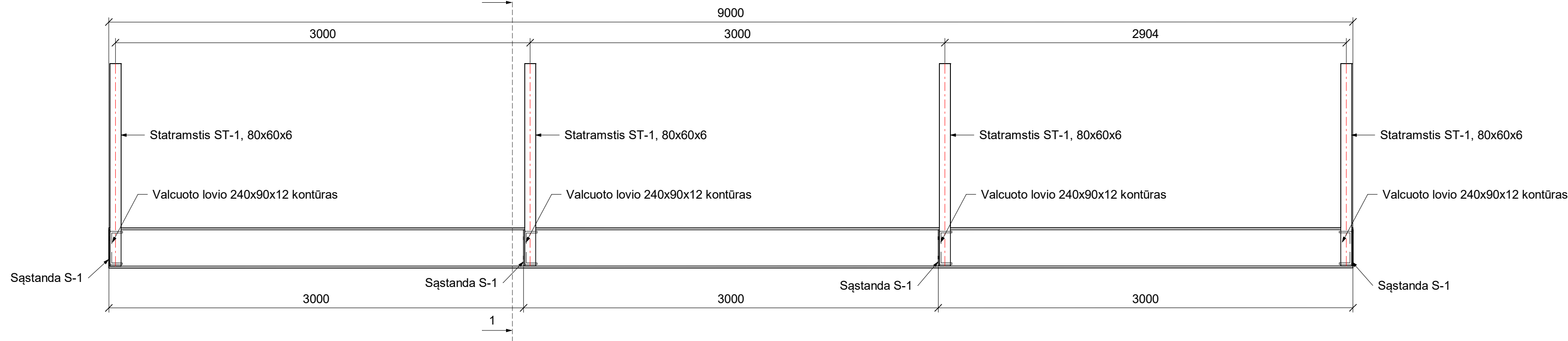
- Pastabos:**
1. Automobilių eismas per tiltą, tilto remonto metu bus draudžiamas;
 2. Eismo organizavimo schema P21-023-2228-KRTDP-SO.B-02 taikoma kartu su Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12, pateiktomis schemomis (P21-023-2228-KRTDP-SO.AR 12 sk.), kurios bus naudojamos remontuojant kelią ir tiltą Valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 2228 Dovyilai-Baičiai ruože nuo 0,000 iki 1,280 km;
 3. Pėsčiųjų praėjimas numatomas per statybviety. Laikino praėjimo per Miniją sprendiniai pateikti SK dalyje. Laikinas praėjimas bus esamo tilto vietoje, keičiant jo pusę darbų metu. Laikinas praėjimas turi būti pakankamo pločio (nemažiau kaip 1,5m) norint prasilenkti pėstiesiems ir turėti kietą dangą. Laikinas pėsčiųjų praėjimas turi būti užtikrintas nuo darbų pradžios PK 0+00 iki PK 12+80;
 4. Visi kelio ženklai, prieštaraujantys šioms eismo organizavimo schemoms yra uždengiami arba nuimami;
 5. Ženklų pastatymo vietą tikslinti vietoje, atsižvelgiant į Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių reikalavimus;
 6. Kelio ženkluose Nr. 624 „Apylankos schema“ rodoma tik uždaryta kryptis. Kitos laisvos kryptys sankryžose šiuose ženkluose nerodomas;
 7. Kelio ženklai Nr. 624 „Apylankos schema“ įrengiami gyvenvietėje 50-100 m atstumu prieš sankryžą (ne gyvenvietėje 150-300 m);
 8. Kelio ženklų Nr. 624 mažiausi matmenys yra 2x3 m;
 9. Kelio ženklai Nr. 625 ir Nr. 626 statomi prieš pat sankryžą;
 10. Kelio ženklai šioje schemoje nurodyti schematiniai. Įrengiamų kelio ženklų dydžiai, forma ir struktūra turi atitikti galiojančius teisės aktus;
 11. Informacinis kelio ženklas „Uždaromas tiltas nuo....“ turi būti įrengtas ne mažiau kaip 14 kalendorinių dienų prieš uždarant tiltą, minimalūs kelio ženklo matmenys 1,5x2 m.

Schema laikinam pėsčiųjų praėjimui

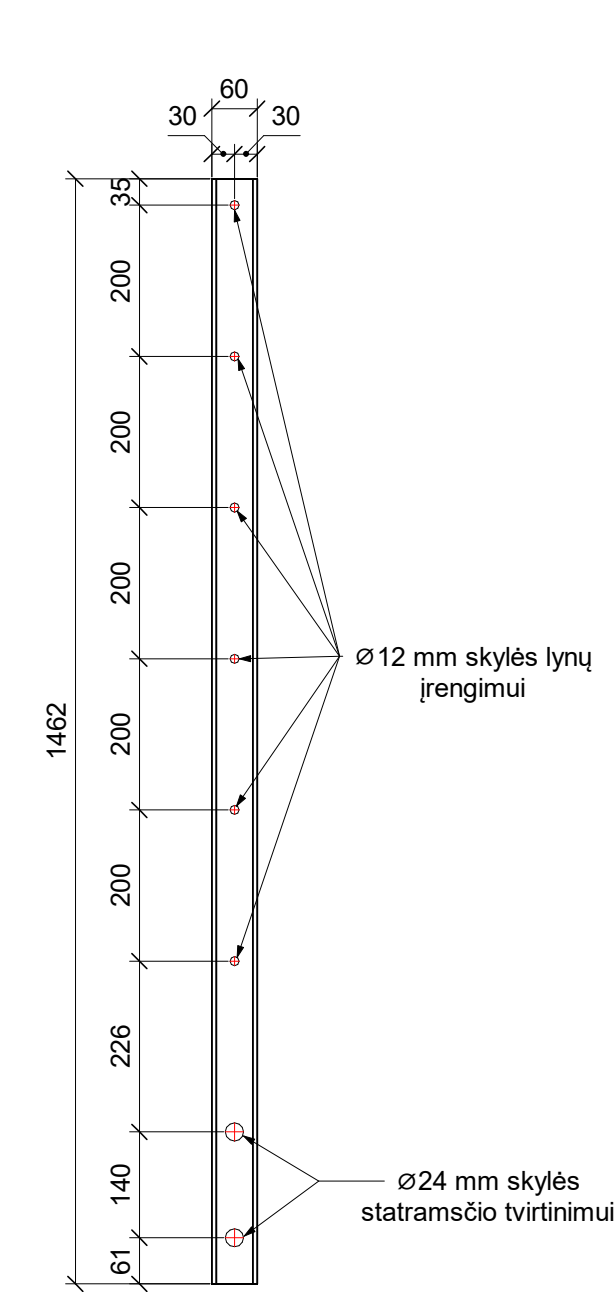


DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2022-01-27 09:31:34)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	2228 EOS DARBŲ METU PER TILTĄ 01,28 KM
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-01-27 Nr. 2-1303
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-01-27 09:30:39 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-01-27 09:31:12 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-10-07 18:10:36–2026-10-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-01-27 09:31:34)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	-
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

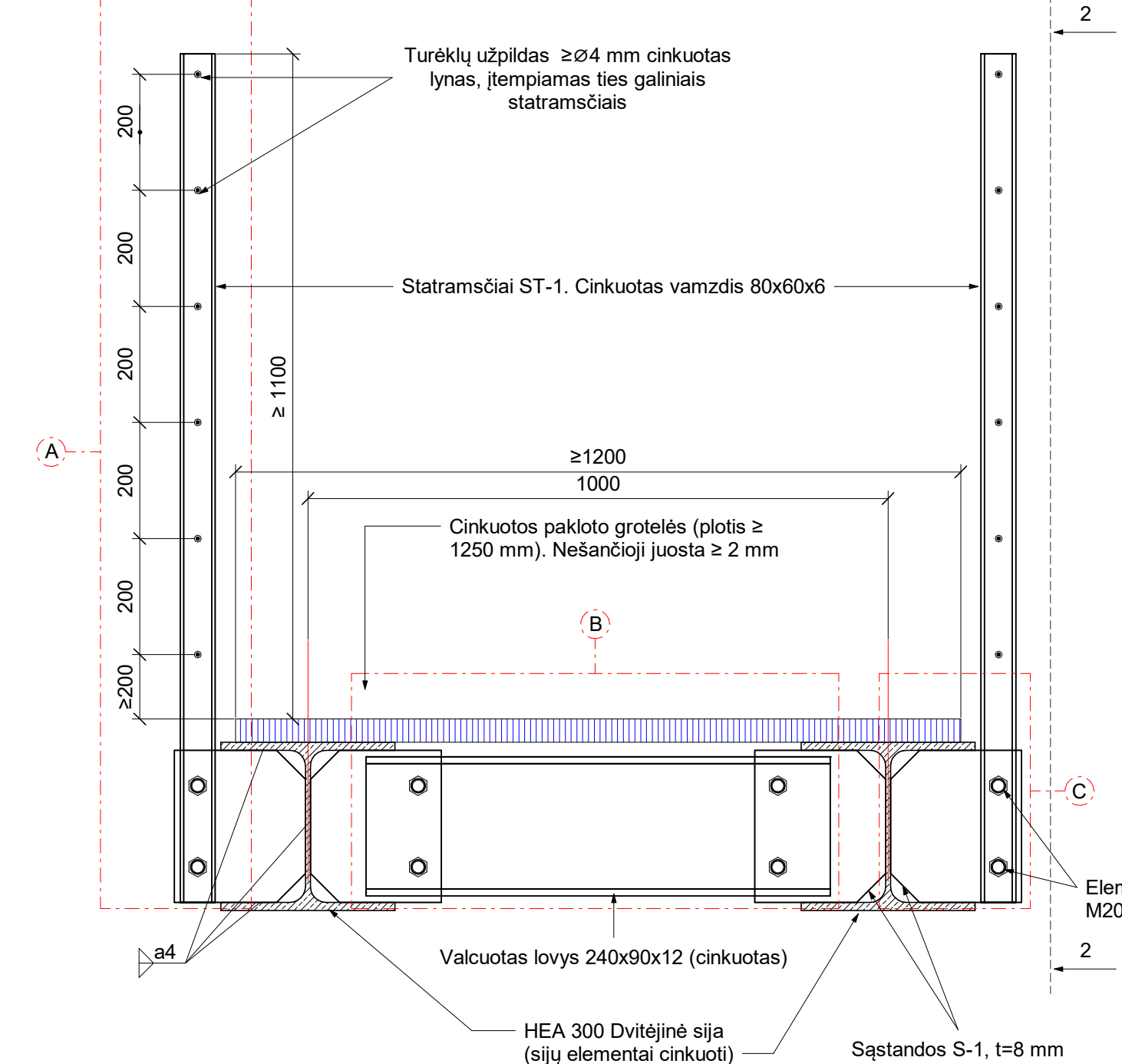
Laikinas tiltas, vaizdas 2-2
M 1 : 25



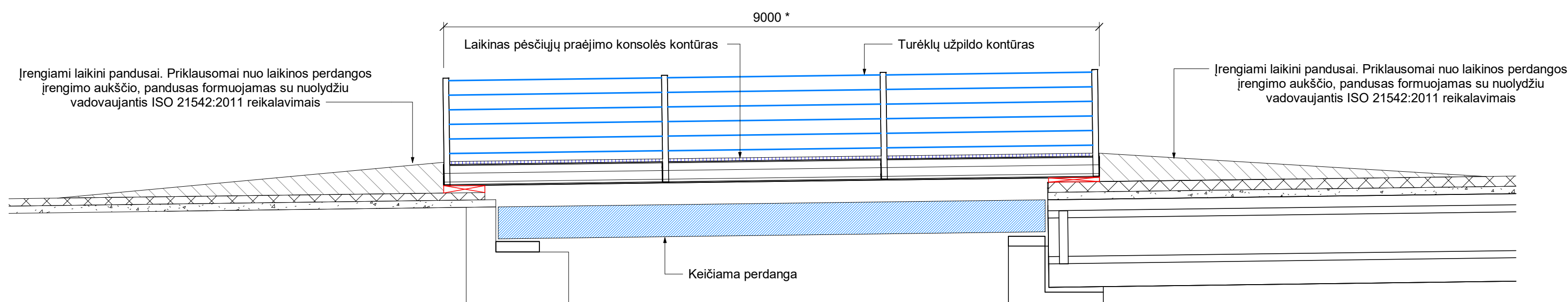
Statramstis ST-1, vaizdas A
M 1 : 10



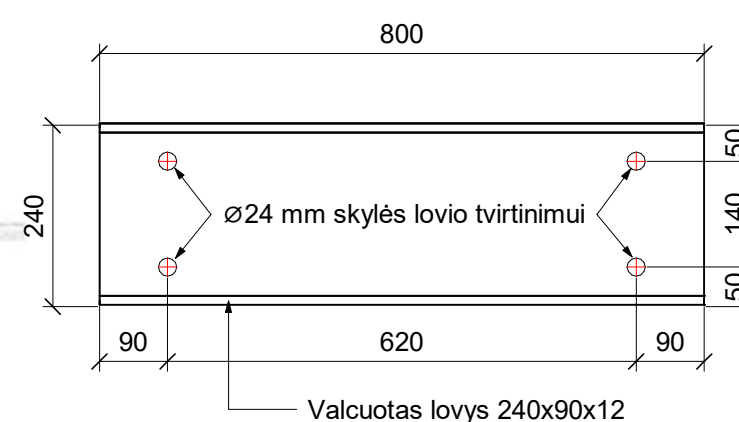
Laikino tilto skersinis pjūvis 1-1
M 1 : 10



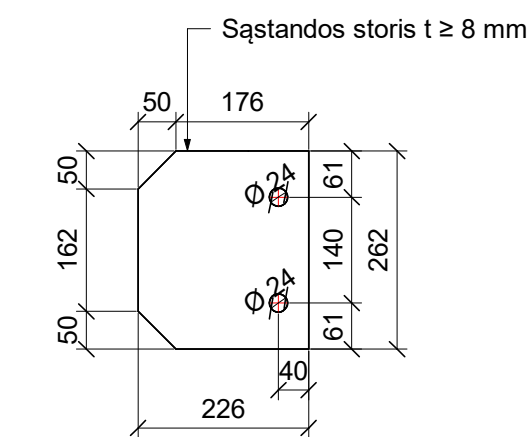
Laikino pėsčiųjų praėjimo įrengimo schema
M 1 : 50



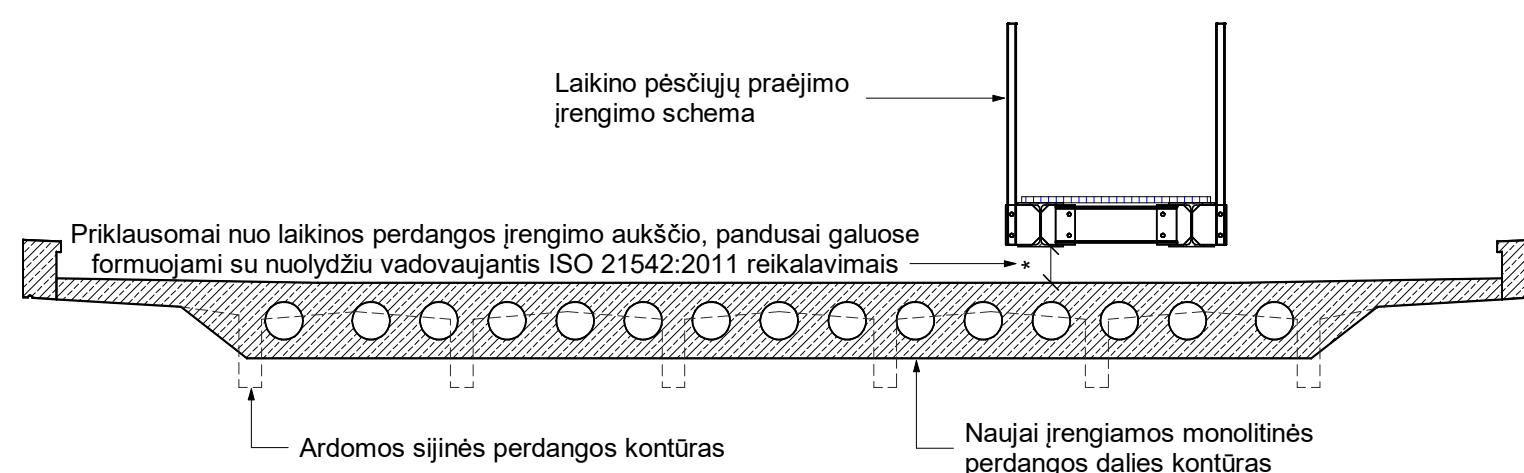
Valcuotas lovyas, vaizdas B
M 1 : 10



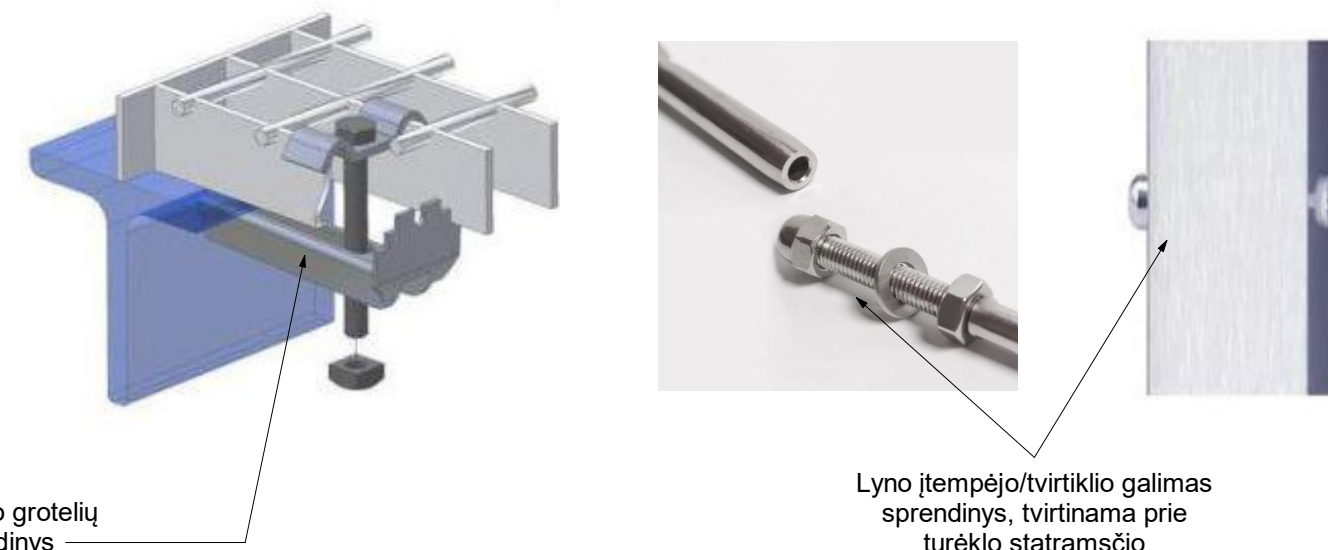
Sąstanda S-1, vaizdas C
M 1 : 10



Laikino pėsčiųjų praėjimo įrengimas
M 1 : 50



Laikino praėjimo pakloto ir turėklų užpildo tvirtinimas

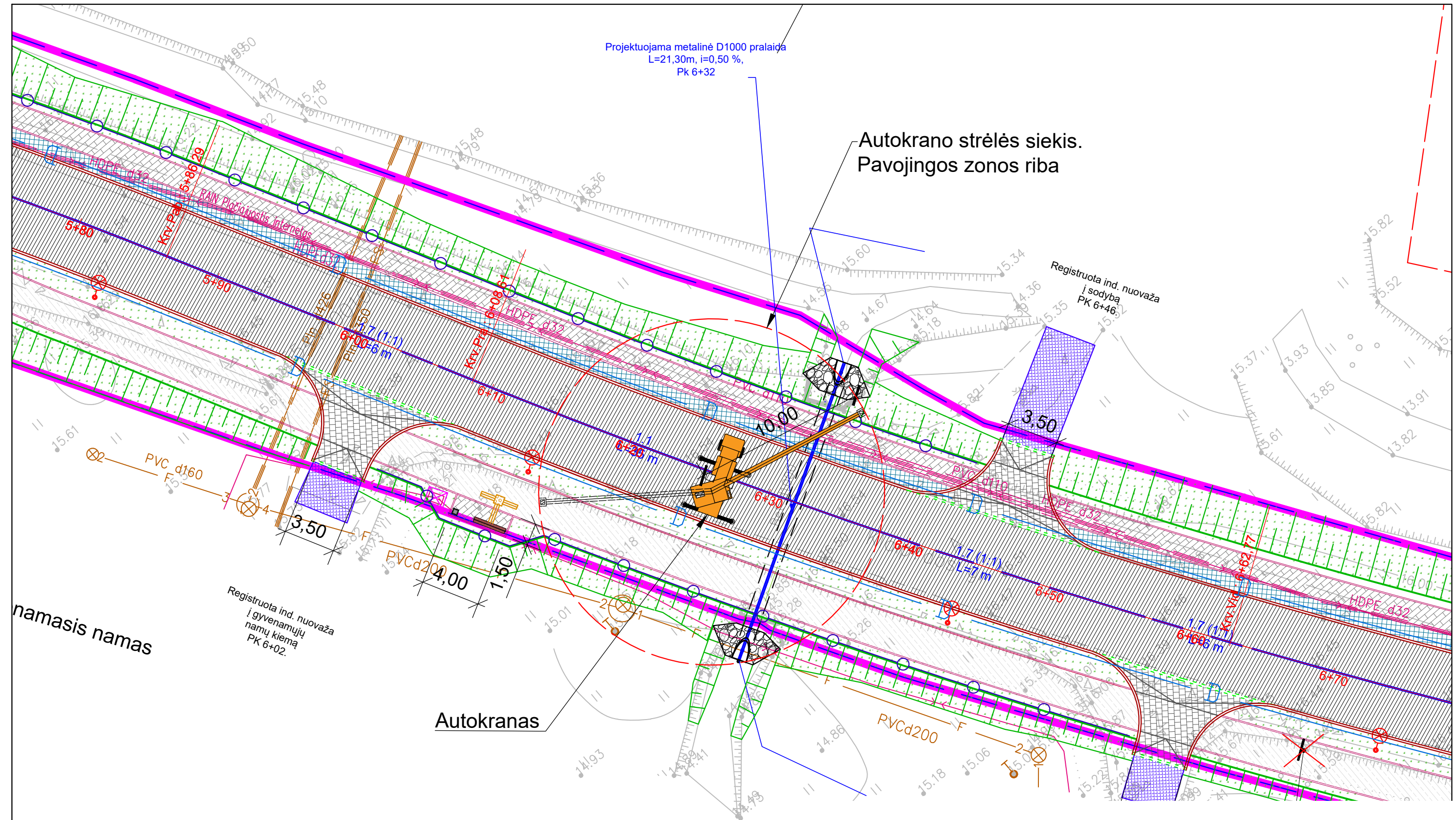


Lyno įtempėjo/tvirtiklio galimas sprendinys, tvirtinama prie turėklų statramsčio

Pasabos:

1. Plieniniai elementai cinkuojami pagal LST EN ISO 1461.
2. Suvirinimo technologija ir medžiagos turi užtikrinti suvirinimo siūlės stiprumą ne mažesnę nei suvirinamo plieno.
3. Briaunų jungčių paruošimas turi būti atliekamas pagal EN ISO 9692-1 ir EN ISO 9692-2.
4. VT tikrinimas - 100% visoms siūlėms (vizualinė siūlių kontrolė pagal EN 970).
5. Matmenys nurodyti milimetrais.
6. Sijos, statramsčiai ir plokštelės gaminami iš S235 arba aukštesnės plieno klasės.
7. Statramsčiuose ST-1 ir sąstandose S-1 gręžiamos Ø20 mm diametro skylės elementų surinkimui M20 varžtų rinkiniams. Statramsčiuose ST-1 turėklų užpildo lynui gręžiamos Ø12 mm diametro skylės. Skylės lynų tvirtinimui ir įtempimui gali būti keičiamos pagal pasirinktą tvirtinimo sistemą.
8. Įrengus laikiną tiltą, įrengiami laikini pandusai. Priklausomai nuo laikinos perdangos įrengimo aukščio, pandusai formuojamas su nuolydžiu vadovaujantis ISO 21542:2011 reikalavimais.
9. Įrengiant laikiną pėsčiųjų praėjimą įrengiami turėklai, kurių aukštis ≥ 1,1 m, tarpai tarp užpildo elementų ≤ 200 mm.
10. Projektinė laikino pėsčiųjų praėjimo perdangos/ų apkrova : q=2,5 kN/m
11. Praėjimui įrengiamas laikinas tiltas (perdanga ar pastolių sistema), užtikrinant B ≥ 1,25 m praėjimo plotį.
12. Pėsčiųjų eismas gali būti organizuojamas per dalinai įrengtą perdangą numatant žmonių saugą užtikrinančias priemones.
13. Rangovas gali savo nuožiūra keisti pėsčiųjų įrengimo sistemą kitomis alternatyviomis konstrukcijomis, užtikrinančiomis neblogesnius nei schemose pateikti parametrai.

Laikino tilto medžiagų kiekių žiniaraštis					
Poz.	Pavadinimas	Kiekis [vnt.]	Masė [kg]		Pastabos
			Vieneto	Bendra	
1	Dvitejinė sija HEA 300, L=9000	2	794,70	1589,40	S235 arba aukštesnė klasė, cinkuota
2	Statramstis ST-1 [] 80x60x6, L=1462	8	9,32	74,56	S235 arba aukštesnė klasė, cinkuota
3	Lovyas [240x90x12, L=800	4	30,40	121,60	S235 arba aukštesnė klasė, cinkuota
4	Pakloto grotelės (nešančioji juosta ≥ 2 mm)	9	45,00	405,00	cinkuotos, įskaitant tvirtinimo elementus
5	Sąstandų plokštelės PL 226x262, t= 8 mm	16	3,79	60,64	S235 arba aukštesnė klasė, cinkuota
6	lynas turėklų užpildui ≤Ø 4 mm, 9 m.	12	0,56	6,72	cinkuotas, įskaitant tvirtinimo elementus
	M20 varžtų rinkiniai (komplekte: varžtai, veržlės ir poveržlės)	32	0,33	10,56	cinkuoti, 8,8 kl
			Viso:	2268,48	kg
				2268,48	kg



Projektuojama metalinė D1000 prailaža
 L=21,30m, i=0,50 %,
 Pk 6+32

Autokrano strėlės siekis.
 Pavojingos zonos riba

Registruota ind. nuovaža
 į sodybą
 PK 6+46

Registruota ind. nuovaža
 į gyvenamųjų
 namų kiemą
 PK 6+02.

namasis namas

Autokranas

Pastabos:

1. Matmenys pateikti preliminarūs;
2. Pavojingų zonų, kuriose veikia pavojingi veiksniai, ribos turi būti aprašomos Rangovo paruoštame technoliniame projekte.

