

Statytojas	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PAVADINIMAS
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR.2228 DOVILAI – BAIČIAI RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 1,280 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P21-023-2228
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio pavadinimas	KELIAS
Statinio projekto dalis	BENDROJI DALIS
Bylos žymuo	BD
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2021-12
Statybos rūšis	STATINIO KAPITALINIS REMONTAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius		
39132	Projekto vadovas		


Vilnius, 2021 m.

**STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	BD	0	Bendroji dalis	
2.	S	0	Susisiekimo dalis	
3.	EA	0	Elektrotechnikos (apšvietimo) dalis	
4.	NŠ	0	Nuotekų šalinimo dalis	
5.	ER	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis	
6.	SK	0	Konstrukcijų dalis	
7.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
8.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

**PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	-	1	0	Antraštinis lapas	
2.	P21-023-2228-KRTDP-BD.PDSŽ	4	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
3.	P21-023-2228-KRTDP-BD.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
4.	P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	23	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
5.	P21-023-2228-KRTDP-BD.BTS	9	0	Bendroji techninės specifikacijos	
6.	P21-023-2228-KRTDP-BD.PSS	1	0	Projekto suderinimų sąrašas	

0	2021-12	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR.2228 DOVILAI – BAIČIAI RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 1,280 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
39132			DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto dalies dokumentų sudėties žiniaraštis	LAIDA 0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		DOKUMENTO ŽYMUO P21-023-2228-KRTDP-BD.PDSŽ	LAPAS 1 LAPŲ 4

**STATINIO PROJEKTO DALIES PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	2021-03-01	3	0	Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelio projektavimui	
2.	2021-03-01	2	0	Techninė užduotis tilto projektavimui	
3.	Nr. 44/2193156 2017-12-01	2	0	Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas (Žemės sklypas – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.2228 Dovilai – Baičiai ruožas nuo 0,014 km iki 1,222 km)	
4.	Nr. 44/2193360 2017-12-04	2	0	Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas (Žemės sklypas – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.2228 Dovilai – Baičiai ruožas nuo 1,262 km iki 1,570 km )	
5.	Nr. 44/2148056 2017-07-12	1	0	Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas (Statiniai – Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr.2228 Dovilai – Baičiai. Kelio ruožas 0,014 km – 1,570 km)	
6.	2017-07-27	20	0	Kelio ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys	
7.	Nr.86 2011-05	11	0	Automobilių kelių tilto techninis pasas	
8.	2020 m.	2	0	Nr. 2228 tilto per Miniją 1,207 km apžiūros aktas	
9.	Nr. TER21-A5896 2021-11-23	3	0	AB „Energijos skirstymo operatorius“ Prisijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui	
10.	Nr. R-5 2022-01-04	2	0	VšĮ „Plačiajuostis internetas“ RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos sąlygos	
11.	Nr. 2022-00158 2022-01-13	1	0	Telia Lietuva, AB apsaugojimo sąlygos	
12.	Nr. SRD-34-220201-00032 2022-02-01	9	0	Specialieji reikalavimai	
13.	Nr. 6.4-027 2022-02-09	2	0	Pajūrio regioninio parko direkcijos raštas dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvada	
14.	Nr. (7.12-K1)2K1-257 2022-03-01	1	0	Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinio skyriaus raštas dėl projektinių pasiūlymų suderinimo	
15.	12SD-994-(14.12.137 E.) 2022-03-14	2	0	Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos rajono skyriaus raštas	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.PDSŽ	2	4	0

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
16.	Nr. (5.1.28 E) A5-1682 2022-04-06	2	0	Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos raštas dėk apšvietimo atramų išardymo vykdant rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai – Baičiai kapitalinio remonto darbus	
17.	2022-04-19	2	0	VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas	
18.	2022-04-21	1	0	VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ įsakymas dėl techninio darbo projekto patvirtinimo	
19.	2021-11-12	53	0	Vilniaus Gedimino technikos universiteto Kelių saugumo audito ataskaita	
20.	Atestato Nr. 39132	1	0	Projekto vadovo kvalifikacijos atestatas	
21.	Atestato Nr. 39320	1	0	Projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas	
22.	Atestato Nr. 39931	1	0	Projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas	
23.	Atestato Nr. 26677	1	0	Projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas	
24.	Atestato Nr. 24922	1	0	Projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas	
25.	Atestato Nr. 32094	1	0	Projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas	
26.	2021-05-18 Nr. Į – 21 – 20	1	0	UAB „SRP projektas“ direktoriaus įsakymas dėl paskyrimo eiti projekto vadovo pareigas	
27.	2021-05-18 Nr. Į – 21 – 21	1	0	UAB „SRP projektas“ direktoriaus įsakymas dėl paskyrimo eiti projekto dalies vadovo pareigas	
28.	2012-12-29	1	0	Projektavimo programinės įrangos sąrašas	

DOKUMENTO ŽYMUO P21-023-2228-KRTDP-BD.PDSŽ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	4	0

**STATINIO PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	P21-023-2228-KRTDP-BD.B-01	1	0	Situacijos planas su sanitarine ir kitomis apsaugos zonomis	
2.	P21-023-2228-KRTDP-BD.B-02	4	0	Aukščių planas	
3.	P21-023-2228-KRTDP-BD.B-03	4	0	Dangų planas	
4.	P21-023-2228-KRTDP-BD.B-04	4	0	Suvestinis sklypo inžinerinių tinklų planas M 1:500	
5.	P21-023-2228-KRTDP-BD.B-05	2	0	Nuovažų situacijos schema M 1:1000	
6.	P21-023-2228-KRTDP-BD.B-06	7	0	Skersiniai profiliai (1-as variantas)	
7.	P21-023-2228-KRTDP-BD.B-07	7	0	Skersiniai profiliai (2-as variantas)	
8.	P21-023-2228-KRTDP-BD.B-08	1	0	Tilto planas	
9.	P21-023-2228-KRTDP-BD.B-09	1	0	Tilto remontas. Bendrieji vaizdai	

DOKUMENTO ŽYMUO P21-023-2228-KRTDP-BD.PDSŽ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	4	0

### BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai-Baičiai ruožo nuo 0,000 iki 1,280 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas</b>			
<b>III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
<b>1. Keliai</b>			
1.1. kelio (gatvės) kategorija		V (gyvenvietėje C kategorijos gatvė)	
1.2. kelio ilgis*	km	1,556	Remontuojamo ruožo ilgis 1,24 km**
1.3. kelio juostos plotis	m	11,00 – 30,00	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2,0	
1.5. eismo juostos plotis	m	3,00 (gyvenvietėje 3,25 m)	
1.6. tilto ilgis	m	68,52	

Pastabos: \* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

\*\* Kelio darbų riba prasideda nuo 0,040 km, kadangi rajoninio kelio Nr. 2888 sankirtoje su krašto keliu Nr. 227 UAB „Inžinerinis projektavimas“ projektuoja žiedinę sankryžą.

Projekto vadovas Valentas Butkus, Kvalifikacijos atestato Nr. 39132 \_\_\_\_\_

0	2021-12	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIŠMĖS RAJONINIO KELIO NR.2228 DOVILAI – BAIČIAI RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 1,280 KM KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	
39132			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			Bendrieji statinio rodikliai	0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		DOKUMENTO ŽYMUO P21-023-2228-KRTDP-BD.BSR	LAPAS LAPŲ 1 1

**BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

0	2021-12	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR.2228 DOVILAI – BAIČIAI RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 1,280 KM KAPITALINIO REMONTA TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
39132			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
		Bendrasis aiškinamasis raštas	0	
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	DOKUMENTO ŽYMUO P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	LAPAS 1	LAPŲ 26

## TURINYS

1.	PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS .....	4
1.1.	Privalomieji projekto rengimo dokumentai .....	4
1.2.	Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai .....	4
1.3.	Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas .....	4
1.4.	Kompiuterinės programos, kuriomis, vadovaujantis parengta ši dalis .....	6
2.	BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ .....	6
2.1.	Projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta .....	6
2.2.	Klimato sąlygos ir reljefas .....	7
2.3.	Duomenys apie statinį .....	7
3.	TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APIBŪDINIMAS .....	8
3.1.	Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai .....	8
3.2.	Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus .....	8
3.3.	Techninio darbo projekto atitiktis teritorijų planavimo dokumentams .....	10
3.4.	Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai .....	10
3.5.	Geologinės sąlygos .....	10
3.6.	Hidrogeologinės sąlygos .....	11
3.7.	Geologiniai procesai ir reiškiniai .....	11
4.	ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS .....	11
4.1.	Esama kelio būklė .....	11
4.2.	Eismo įvykiai .....	13
4.3.	Esamo tilto per Minijos upę būklė .....	13
5.	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI .....	17
5.1.	Susisiekimo dalis .....	17
5.2.	Konstruktinė (statinio konstrukcijos) dalis .....	17
5.3.	Nuotekų šalinimo dalis .....	17
5.4.	Elektrotechninė dalis (gatvių apšvietimas) .....	18
5.5.	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis .....	18
5.6.	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis .....	18
6.	INFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYNINĖMS TERITORIJOMS .....	18
6.1.	Poveikis aplinkai .....	18
6.2.	Poveikis gyventojams .....	19
6.3.	Tarša statybos metu .....	19
6.4.	Poveikis kaimyninėms teritorijoms .....	19
6.5.	Atliekos .....	19
6.5.1	Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos .....	20
6.5.2	Planuojamas atliekų susidarymas .....	20
6.6.	Ekstremalios situacijos .....	21
7.	SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI .....	21
7.1.	Specialieji paveldosaugos reikalavimai .....	21
7.2.	Saugomų teritorijų tvarkymo reikalavimai .....	22
7.3.	Gaisrinės saugos reikalavimai .....	22
7.4.	Apsauginės sanitarinės zonos .....	22
8.	APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO TRUMPAS APRAŠYMAS .....	22
9.	SPRENDINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU SPECIALIAISIAIS POREIKIAIS .....	23
10.	STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS .....	23
11.	DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ .....	23
11.1.	Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą .....	23
11.2.	Duomenys apie numatomus naudoti gamtos išteklius, energijos išteklius .....	23
11.3.	Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius .....	24

11.3.1	Cheminės taršos susidarymas ir jos prevencija .....	24
11.3.2	Fizikinės taršos susidarymas ir jos prevencija.....	24
11.3.3	Biologinės taršos susidarymas ir jos prevencija .....	25
11.3.4	Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių, situacijų bei jų tikimybė ir jų prevencija .....	25
11.4.	Aprūpinimas vandeniu ir nuotekų tvarkymas.....	25
11.5.	Kurą deginantys įrenginiai .....	26
12.	INFORMACIJA APIE VISUOMENĖS ATSTOVŲ PROJEKTUI PATEIKTUS ĮVERTINTUS PASIŪLYMUS IR MOTYVAI DĖL NEĮVERTINTŲ PASIŪLYMŲ.....	26

DOKUMENTO ŽYMUO P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	26	0

## 1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Techninis darbo projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

### 1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelio projektavimui;
- VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos Techninė užduotis tilto projektavimui;
- VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos Techninė specifikacija Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai–Baičiai ruožo nuo 0,000 iki 1,280 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto rengimui ir projekto vykdymo priežiūrai;
- VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos Pirkimo dokumentų paaiškinimai;
- Tilto apžiūros aktas KLKP043T1963G069MIN, 2020-06-02;
- AB „Energijos skirstymo operatorius“ Prisijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui Nr. TER21-B7991, 2022-01-05;
- VŠĮ „Plačiąjuostis internetas“ RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos sąlygos Nr. R-5, 2022-01-04;
- Telia Lietuva, AB prijungimo sąlygos Nr. 2022-00158, 2022-01-13;
- Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinio skyriaus Specialieji paveldosaugos reikalavimai (laikinasis paveldosaugos reglamentas) Nr. LN-D220124100350928, 2022-01-27;
- Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos. Dėl II GK projektinių IGG (ID 31256-2021) ataskaitos vertinimo, Nr. (4)-1.7-7992, 2021-11-30;
- Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai-Baičiai ir jo sudėtinių dalių Kadastro duomenų byla, 2017-07-27;
- Automobilių kelių tilto techninis pasas Nr. 86, 2011-05;
- VĮ Registrų centras Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas Nr. 44/2193156, 2017-12-01;
- VĮ Registrų centras Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas Nr. 44/2193360, 2027-12-04;
- Vilniaus Gedimino technikos universiteto Kelių saugumo audito ataskaita, 2021-11-12.

### 1.2. Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai

Skylo statybinių tyrinėjimų etape buvo atlikti šie tyrinėjimai:

- Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai – UAB „Geokada“;
- Inžinerinių geologinių tyrinėjimai – UAB „Geoinžinerija“.

### 1.3. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-595	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“

DOKUMENTO ŽYMUO P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	26	0

343	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų“ patvirtinimo
D1-11/3-3	KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-713	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
317	STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
D1-933	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
422	STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
D1-132	STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
D1-131	STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
346	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
D1-87	Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
1086	Kelių eismo taisyklės
V-294	PDTP 12 Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos

V-111	ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
V-298	PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
V-7	KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
V-17	TRA SBR 07 Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
V-86	TRA BITUMAS 08/14 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
V-49	MN MAS 15 Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai
V-52	TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
V-390	TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-18	ĮT SBR 07 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
V-16	ĮT ASFALTAS 08 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
V-81	ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
V-389	ĮT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
V-682	PPOT 16 Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
V-161	MN GPSR12 Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai
V-146	R ISEP 10 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos

#### 1.4. Kompiuterinės programos, kuriomis, vadovaujantis parengta ši dalis

Naudojamos programos:

- AutoCAD Civil 3D;
- Autodesk AEC collection;
- Microsoft Office.

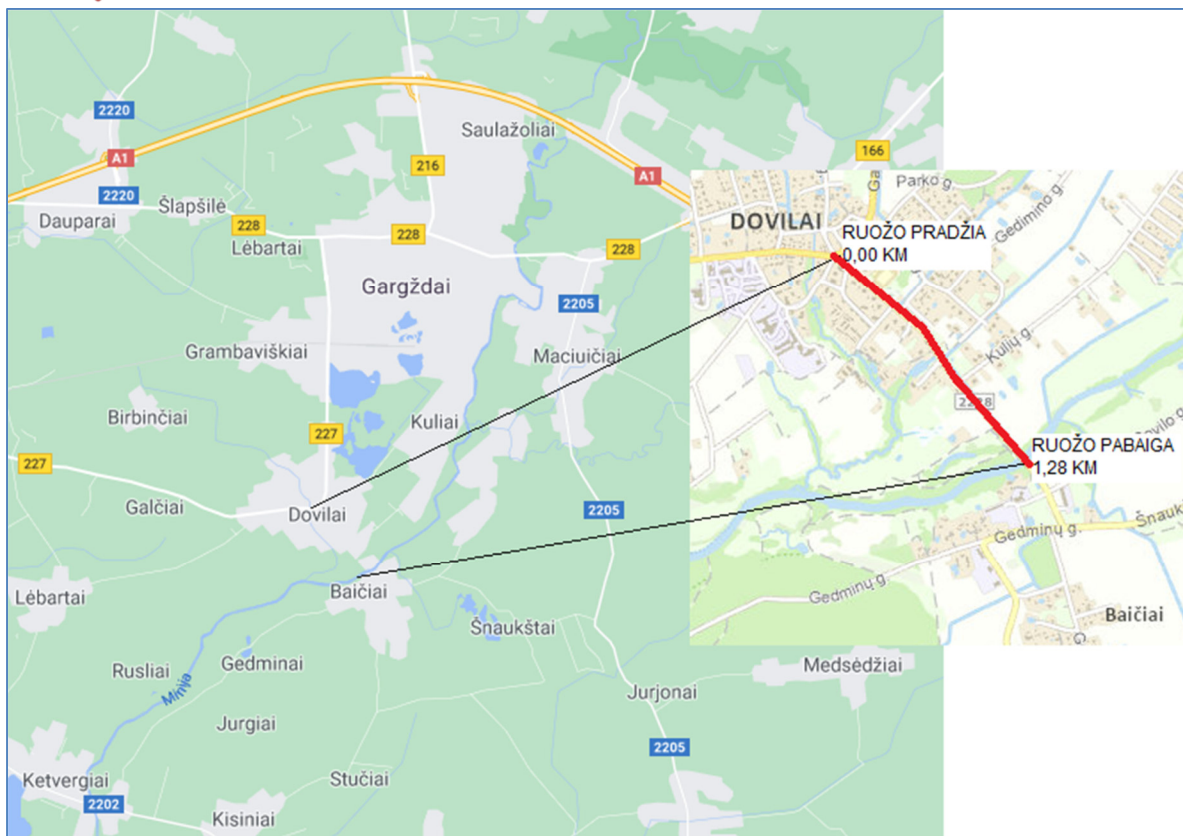
## 2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

Projekto tikslas yra parengti kapitalinio remonto projektą, sutvarkant 1,207 km esantį tiltą ir kelio ruožą nuo 0,000 iki 1,280 km taip, kad po kapitalinio remonto kelias atitiktų V (gyvenvietėje, pagal Dovilų miestelio bendrąjį planą – C) techninei kategorijai keliamus reikalavimus.

### 2.1. Projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta

Kelio kapitalinio remonto darbai atliekami Gargždų rajono savivaldybėje, Dovilų seniūnijoje žemės sklypuose, kurių unikalūs Nr. 4400-4800-8138 ir 4400-4801-0659, o statinio unikalusis numeris atitinkamai – 4400-4665-130. Remontuojamas 1,240 km ilgio valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai–Baičiai, ruožas.

DOKUMENTO ŽYMUO P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	26	0



**1 pav. Remontuojamo statinio situacijos schema**

## 2.2. Klimato sąlygos ir reljefas

Remontuojamas objektas yra vakarinėje šalies teritorijoje, Pajūrio žemumoje, absoliutinė altitudė virš jūros lygio nuo 11,0 m iki 23,0 m.

Vidutinė šilčiausia metų temperatūra yra liepos mėnesį – 17,8 °C, o vidutinė šalčiausia metų temperatūra yra sausio mėnesį – -1,9 °C. Per metus iškrenta apie 800 mm kritulių. Saulės spindėjimo trukmė yra apie 1950 valandų. Laikotarpis su sniego danga trunka apie 65-70 dienas.

Objekto vietovėje vyrauja aukštas gruntinių vandenų lygis, pelkėti dirvožemiai.

## 2.3. Duomenys apie statinį

Statinio statybos rūšis – statinio kapitalinis remontas, kurio tikslas pertvarkyti statinio laikančiąsias konstrukcijas, nekeičiant statinio išorės matmenų – ilgio, pločio, aukščio, skersmens ir pan.

### **Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.2228 Dovilai-Baičiai ruožo nuo 0,000 iki 1,280 km (statinio unik. Nr. 4400-4665-1303) pagrindiniai techniniai duomenys:**

Statinio statybos rūšis:	kapitalinis remontas
Statinio rūšis:	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė pagal paskirtį:	susisiekimo komunikacijos
Susisiekimo komunikacijų pogrupis pagal paskirtį:	kelias
Statinio kategorija:	ypatingasis statinys
Kelio kategorija:	V (gyvenvietėje C kategorijos gatvė)
Važiuojamosios dalies plotis:	6,0 m (gyvenvietėje 6,50 m)
Eismo juostos plotis:	3,0 m (gyvenvietėje 3,25 m)
Kelio ilgis:	1,556 km
Remontuojamo ruožo ilgis:	1,240 km

DOKUMENTO ŽYMUO P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	26	0

### 3. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APIBŪDINIMAS

#### 3.1. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Sklype esantys inžineriniai tinklai ir statiniai:

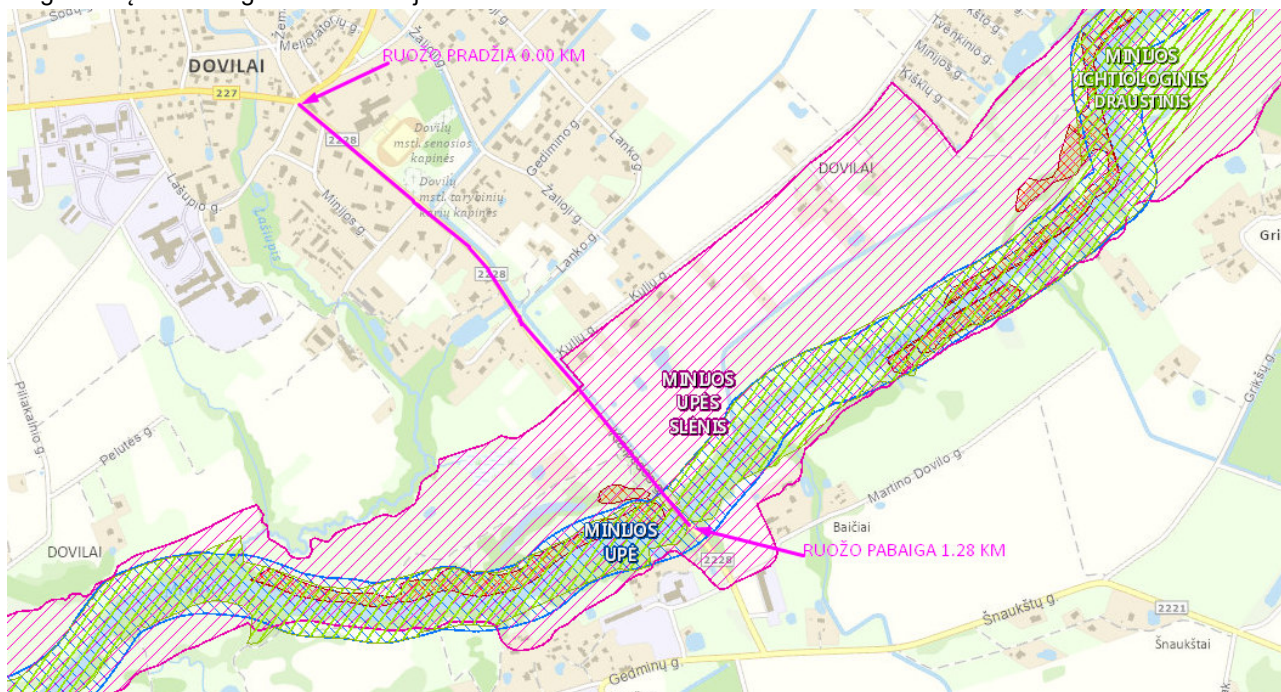
- Žemos ir aukštos įtampos elektros oro tinklai;
- Žemosios įtampos požeminiai elektros tinklai;
- Savitakiniai buitinių nuotekų tinklai;
- Slėginiai buitinių nuotekų tinklai;
- Požeminė vandentiekio sistema;
- Ryšių požeminės trasos ir kabeliai.

Esamų žemos ir aukštos įtampos elektros oro tinklų informacija:

Eil. Nr.	PK	Orinės linijos	Orinės linijos altitudė (m)	Vertikalus gabaritas nuo kelio dangos iki oro linijos žemiausio laido ar požeminio kabelio sankirtose (m)	esama kelio altitudė (m)	Oro linijos aukštis nuo esamo kelio aukščio (m)	projektinė kelio altitudė (m)	Oro linijos aukštis nuo projekcinio kelio aukščio (m)
1	0+52	0,4 kV	30,50	6,00	22,91	7,59	22,92	7,58
2	7+78	10 kV	24,08	7,00	15,17	8,91	15,17	8,91

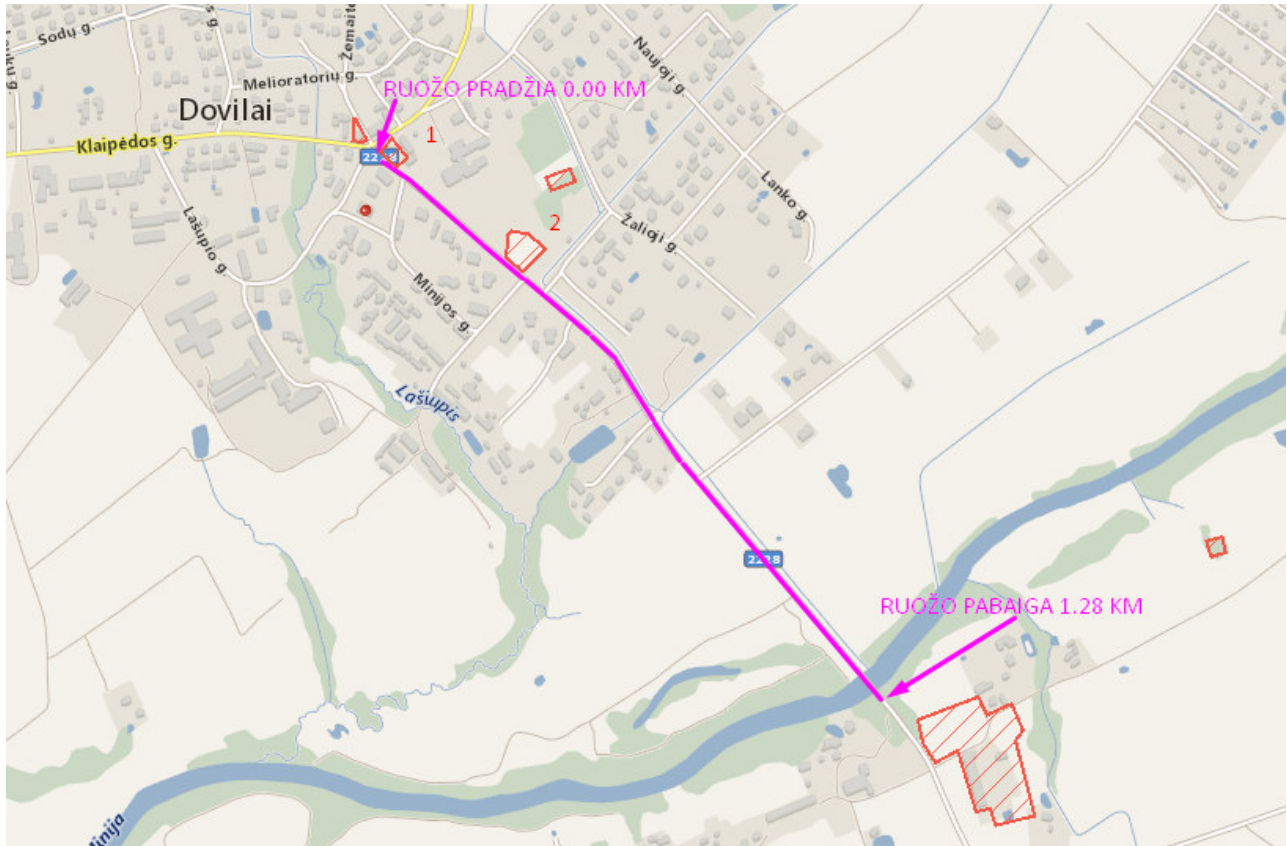
#### 3.2. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Remontuojamas kelio ruožas patenka į Natūra 2000 saugomą teritoriją – Minijos upės slėnis (2 pav.). Teritorija svarbi paukščių apsaugai ir buveinių apsaugai. Atliekami kelio bei tilto kapitalinio remonto darbai neturės neigiamos įtakos saugomoms teritorijoms.



2 pav. Ištrauka iš saugomų teritorijų kadastro

Projektuojamas kelias ribojasi su registruotos kultūros vertybės Pastatas (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 39287) teritorija ir patenka į jos vizualinės apsaugos pozonį, ribojasi su registruotos kultūros vertybės Antrojo pasaulinio karo Sovietų Sąjungos karių palaidojimo vieta (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 10966) teritorija ir patenka į apsaugos nuo fizinio poveikio pozonį. (8 pav.):



3 pav. Nekilnojamojo kultūros paveldo registro žemėlapis

**Sprendiniai paveldosauginiu aspektu.** Projekto sprendiniai parengti įvertinus saugomų objektų ir teritorijų vertingąsias savybes. Visi darbai planuojami kelio juostos (kelio sklypo) ribose arba laisvoje valstybinėje žemėje ir nepatenka į registruotų kultūros vertybių teritorijas.

Kelio elementai, t.y. kelio dangą, takai ir šaligatviai projektuojami esamo reljefo aukštyje, todėl nedarys neigiamo poveikio kultūros vertybėms.

Taip pat nenumatomas greta augančių medžių šalinimas ar naujų sodinimas.

Dešinėje gatvės pusėje, ten kur yra techninės galimybės, 1,50 m pločio šoninė skiriamoji juosta apželdinama mažaaukščiais krūmais, Pražangialapė sedula „Kelsey“ (nuo 0,50 iki 1,0 m aukščio), kurie vizualiai atskiria pėsčiųjų taką nuo važiuojamosios kelio dalies bei pėsčiuosius nukreipia į pėsčiųjų perėją, taip fiziškai apribojant pėsčiųjų galimybę kelią kirsti neleistinoje vietoje bei pajvairina aplinką. Sodinami krūmai nedarys neigiamo poveikio saugomiems objektams nei vizualiniu, nei fiziniu aspektu.

Vykdamas kasimo darbus, vadovautis NKVI, 9 straipsnio, 3 alimi: ***"Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą"***.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	9	26	0

### 3.3. Techninio darbo projekto atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Remontuojamo rajoninio kelio Nr. 2228 projektiniai sprendiniai neprieštarauja parengtiems ir galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams.

### 3.4. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai

Remontuojamo kelio juostoje numatomas želdinių šalinimas. Šalinami menkaverčiai krūmynai ir medžiai.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Pateikiamas preliminarus šalinamų medžių ir krūmų žiniaraštis su išskirta informacija apie saugotinus ir nesaugotinus medžius pagal Aprašą (žr. P21-023-2228-KRTDP-S.KMKZ). Kertamų medžių ir krūmų žiniaraštis tikslinimas projektavimo eigoje.

### 3.5. Geologinės sąlygos

Tyrimo objekto centro koordinatės yra  $x=6174123$  m,  $y=334400$  m. Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 7,70 iki 22,84 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 15,16 m.

Reljefas banguotas, tolygiai žemėjantis pietų kryptimi. Driekiasi per Dovilų miestelį. Tarp gręžinių Gr. 1 ir Gr. 2 prateka Minijos upė.

Tyrineto kelio konstrukcija susideda iš dangos, dangos pagrindo konstrukcijos ir sankasos.

Dangą sudaro 6 – 10 cm storio asfaltbetonio sluoksnis. Didžiausias storis siekia 10 cm – Gr.1, vidutinis – 6 cm.

Dangos pagrindą sudaro 8 – 42 cm storio skaldos – smėlio, vietomis skaldos su betonu bei žvirgždo – smėlio mišiniai bei grindinys. Ties gręžiniais Gr.7 ir Gr.8 po asfaltbetonio bei žvyro – smėlio mišiniu aptiktas 3 – 4 cm storio sudulėjusio asfaltbetonio sluoksnis. Grindinys aptiktas tik ties gręžiniais Gr.3 ir Gr.8.

Šalčiui atsparus sluoksnis išskirtas tik gręžinio Gr.3 aplinkoje, jį sudaro 54 cm storio gerai išrūšiuotas smėlingas žvyras [ŽG].

Bendras dangos konstrukcijos storis 21 – 70 cm.

Dangos konstrukcijos sluoksniai pakloti ant kelio sankasos, kurią sudaro mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, vietomis smulkus smėlis, dulkingas ar molingas smulkus smėlis bei smėlingas mažo plastiškumo molis (tvirtas).

Ties gręžiniais Gr.1 ir Gr.5 natūralus gruntas nepasiektas, nes atsiremta į grindinį bei riedulius.

Pagal gruntų granulometrijos laboratorinius tyrimus gerai išrūšiuotame smėlingame žvyre [ŽG] žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 60,7 %. Dulkio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm, yra 3,8 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra  $6,59 \cdot 10^{-5}$  m/s. Pagal šiuos parametrus (pagal atpažinimą ir aprašymą) gruntas priklauso šalčiui nejautrių F1 gruntų klasei. Tinka kaip šalčiui nejautrus sluoksnis.

Prie gręžinių Gr.4 ir Gr.7 kelkraščiuose 0,35 – 0,40 m gylyje atlikti dinaminės plokštės bandymai, rezultatai pateikti tekstiniuose prieduose. Mažai dulkingo molingos vidutinio rupumo smėlio [SD] Evd siekia 34,09 – 35,05 MN/m<sup>2</sup>.

Atsižvelgiant į slūgsojimo sąlygas ir granulimetrinę sudėtį deformacijos modulis  $E_{v2}$ , virš dabartinio sankasos gruntų viršaus, (35 - 40 cm gylyje nuo dangos paviršiaus) ir normalioms gamtinėms sąlygoms (nėra iššalo, neatitirpęs, nepermirkęs ar nepažeistas giliau esantis gruntas) rupiems gruntams (smėliams) galėtų siekti 75 – 77 MPa.

Matavimų rezultatai parodo tik konkretaus tyrimo taško situacija ir negali būti siejami su visu išskirtų inžineriniu geologiniu sluoksniu. Skirtinguose kelio ruožuose Evd reikšmės gali stipriai kisti, priklausomai nuo sluoksnių išsidėstymo, sutankinimo laipsnio, hidrogeologinių ir kelio eksploatavimo sąlygų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	10	26	0

### 3.6. Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2021 metų spalio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis podirvio, gruntinis ir spūdinis vanduo sutikti beveik visame tirtame ruože, išskyrus gręžinius Gr.1 ir 5-6. Požeminis vanduo nusistojo 0,05 – 7,0 m (5,80 – 20,80 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Podirvio vanduo sutiktas tik gręžinio Gr.4 aplinkoje 1,50 m (13,37 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi smėlingame mažo plastiškumo molyje esančiuose smėlio lęšiuose.

Gruntinis vanduo sutiktas ištisai 0,05 – 7,0 m (5,69 – 20,80 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi įvairios sudėties technogeniniuose, aliuviniuose ir fluvio-glacialiniuose smėliuose bei gitijoje (sapropelyje). Vandeningo sluoksnio storis siekia 0,50 – 2,45 m ir daugiau nes apatinė vandenspara nepasiekta, o kur pasiekta apatinė vandenspara tarnauja smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis.

Turi ryšį su Minijos upės vandenimis didžiąją metų dalį, į jį išsikrauna, o pavasarinio polaidžio metu yra jo maitinami.

Spūdinis vanduo sutiktas tik gręžinių Gr.3 ir 3.6 aplinkose 2,0 – 3,60 m (8,10 – 9,70 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo turi nedidelį spūdjį ir nusistovėjo 0,20 – 1,50 m (10,20 – 10,75 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Iš viršaus sluoksnį riboja 2,0 – 2,60 m storio nelaidus smėlingas mažo plastiškumo molis, o apatinė vandenspara nepasiekta.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu virš molinių gruntų 0,0 – 1,50 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,5 m.

### 3.7. Geologiniai procesai ir reiškiniai

Tyrinėtoje teritorijoje stebimas užpelkėjimas.

Dėl praeityje vykusių pelkėjimo procesų susidariusi gitija (sapropelis) organinės medžiagos kiekis 15,8 %, gręžinio Gr.3 aplinkoje paliktos po kelio sankasa 3,6 – 5,0 m gylyje. Šalia kelio sankasos pelkėjimo procesų gruntai taip pat rasti ir gręžiniuose Gr.3.1, 3.2, 3.4 ir 3.7 aplinkose. Gitijos (sapropelio) sluoksnio storis siekia 0,3 – 1,4 m.

## 4. ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

### 4.1. Esama kelio būklė

Transporto priemonių eismas vyksta dvejomis eismo juostomis, po vieną eismo juostą skirtingomis važiavimo kryptimis.

Esamas važiuojamosios dalies plotis kinta nuo 6 iki 7 m. Esama kelio danga – asfalto sluoksnis. Pagal atliktus tyrimus asfalto dangos sl. storis svyruoja nuo 6 cm iki 10 cm. Dangoje atsiradusios provėžos ir plyšių tinklas, vietomis matomi dangos tvarkymai, nutrupėję dangos kraštai, dėl ko prastėja eismo kokybė. Be to esami kelio parametrai neatitinka V kelio kategorijai keliamų reikalavimų.

Kelkraščiai deformavęsi, užnešti gruntu dėl ko neužtikrinamas lietaus vandens nuvedimas. Atkarpoje, kur įrengti gatvės bortai, nėra įrengtų paviršinio vandens surinkimo tinklų (4 pav.)



4 pav. Esama kelio būklė

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	11	26	0

Ruožo pradžioje kairėje kelio pusėje įrengtas šaligatvis su betoninių plytelių danga. Esamo šaligatvio plotis svyruoja nuo 1,0 m iki 1,50 m. danga betoninės plytelės. Plytelių danga nelygi, nutrupėjusios ir supleišėjusios (5 pav.)



**5 pav.** Esamas betoninių plytelių šaligatvis

Dešinėje kelio pusėje įrengtas 1,5 m pločio takas su asfalto danga, kuris nuo važiujamosios dalies atskirtas žaliaja juosta (6 pav.). Esama takas yra prastos būklės: danga nelygi, kraštai užnešti gruntu



**6 pav.** Esamas takas su asfalto danga

Ties Pk 6+30 per kelią yra įrengta betoninė d1000 mm vandens pralaida. Vandens pralaida yra prastos būklės: pralaidos sekcijos vietomis yra prasėdę, pasenusi hidroizoliacija. Esami pralaidos sparniniai antgaliai yra aptrupėję ir paveikti betono erozijos (7 pav.)

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	12	26	0



7 pav. Esama d1000 vandens pralaida

#### 4.2. Eismo įvykiai

Nagrinėjamame kelio ruože 2017 – 2021 metais užfiksuotas 1 įskaitinis eismo įvykis, kurio metu 2 žmonės buvo sužeisti (žr.1 lentelė).

1 lentelė. Įskaitiniai eismo įvykiai 2017-2021 m. laikotarpiu

Eil. Nr.	Data	Eismo įvykio rūšis	Oro sąlygos	Vieta, km	KET pažeidimas	Žuvusių sk. EĮ	Sužeistųjų sk. EĮ
1	2017-05-12	Užvažiavimas ant pėsčiojo	Giedra	0,00	Pareigų pėstiesiems nevykdymas	0	2

Nagrinėjamame kelio ruože 2017–2020 metais užfiksuoti 3 techniniai eismo įvykiai, kurių metu dalyvavo 3 bei buvo apgadintos 3 transporto priemonės (žr. 2 lentelė.).




2. lentelė. Techniniai eismo įvykiai 2017-2020 m. laikotarpiu




Eil. Nr.	Data	Eismo įvykio rūšis	Oro sąlygos	Vieta, km	TP skaičius	Apgadintos TP
1	2019-09-08	Užvažiavimas ant gyvūno	Tamsus paros metas	0,652	1	1
2	2018-05-06	Kiti eismo įvykiai	Diena	1,00	1	1
3	2017-04-16	Kiti eismo įvykiai	Tamsus paros metas, giedra	0,85	1	1



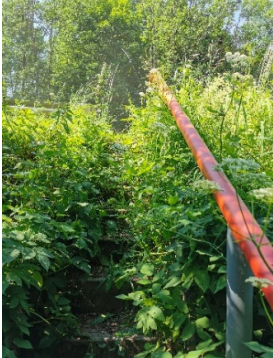

#### 4.3. Esamo tilto per Minijos upę būklė

##### Statinių techninės būklės aprašymas

Esamas tiltas yra karpytos perdangos 4-ių tarpatriamių 7,5 m + 2,16 m + 2,16 m + 7,5 m. Tiltu bendras ilgis 68,52 m. Perdangos – gelžbetoninės sijinės. Tiltu plotis 10,0 m. Statinio centrinė atrama iš akmenų mūro – ir gelžbetonio, likusios atramos gelžbetoninės.

Eil. Nr.	Statinio dalys, konstrukcijų elementai, pertvaros, ramsčiai	Galimos avarinės būklės požymiai
1	2	3
1.	Perdangos:	<p>Atlikus pakartotinę objekto apžiūrą nustatyta kad vietomis (7,5 m) ilgio perdangų sijos ir jų armatūra yra itin pažeista korozijos. (7,5 m) ilgio perdangų kraštinuose tarpatramiuose konstrukcijų būklė yra bloga.</p>  <p>Pažeistas betono apsauginis sl. Armatūra pažeista korozijos (7,5 m)</p>  <p>Pažeistas betono apsauginis sl. Armatūra pažeista korozijos (7,5 m)</p>  <p>Pažeistas betono apsauginis sl. Armatūra pažeista korozijos (7,5 m)</p>

		 <p>Plyšiai tilto perdangoje (7,5 m)</p> <p>Esamų (7,5 m) perdangų pirmame ir ketvirtame tarpatramiuose būklė yra bloga, numatomas perdangų keitimas.</p>
2.	<p>Esamos įtempto g/b perdangos:</p>	<p>Apžiūros akte didesnių išorinių defektų esamoms įtempto g/b perdangoms nustatyta. Remonto metu numatoma sijų apžiūra. Esamų-stiprinamų įtempto g/b sijų lynų inkarinių zonų apžiūra (sijų galuose) dėl konstruktyvinių ypatumų gali būti atliekama tik pilnai nuardžius keičiamas perdangas ir deformacinius pjūvius.</p> 
3.	<p>Paklotas:</p>	<p>Atlikus naujų perdangų (pirmame ir ketvirtame tarpatramiuose) įrengimo darbus, virš keičiamų atramų įrengiamas naujas paklotas įskaitant pakloto elementus. Atliekamas esamo pakloto pažeistų dangų ir turėklų dažų dangos atstatymas. Keičiami susidėvėję deformaciniai pjūviai.</p> 

4.	Atramos:	<p>Apžiūrų metu didesnių defektų atramoms nenustatyta. Remonto metu numatomas pažeistų paviršių atstatymas. Perdangų atramų (atraminių zonų) būklės apžiūra projekte numatoma ir gali būti atliekama tik nuardžius esamas perdangas. Tik pašalinus paviršių pažaidas (ruožuose kur tokių esama) ant atramų, prieš pagalvių pagrindo paruošimą, galimas pažaidų įtakos įvertinimas. Atraminiai guoliai ties trečiąja atrama pažeisti korozijos, projekte numatomas guolių remontas.</p>  
5.	Tilto prieigos:	<p>Apžiūrų metu didesnių defektų tilto prieigose nenustatyta. Vietomis ties šlaitų tvirtinimo plytelėmis susiformavusios lokalias pažaidos, tarpuose tarp plytelių, išbėgimo latakų ir revizinių laiptų aptiktos purvo ir augemijos sąnašos, kurių šalinimas numatytas projekte, įskaitant šakų sancaupų ties tarpine atrama upės vagoje pašalinimą.</p>  

**Išvados**

Esamo statinio būklė yra bloga, jį būtina kapitališkai remontuoti.

DOKUMENTO ŽYMUO P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	16	26	0

## 5. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

### 5.1. Susisiekimo dalis

Kelio projektiniai sprendiniai parenkami vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir kitais norminiais dokumentais taip, kad jie tenkintų V kelio kategorijai (gyvenvietėje C gatvės kategorijai) keliamus reikalavimus.

Važiuojamoji dalis gyvenvietės ribose projektuojama 6,50 m pločio, už gyvenvietės – 6,0 m pločio. Ašinės linijos horizontaliosios kreivės spindulys tenkina KTR 1.01:2008 ir STR 2.06.04:2014 reikalavimus, kai greitis nuo 50 km/h iki 90 km/h.

Kelio išilginis profilis projektuojamas taip, kad atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Vertikaliųjų kreivių parametrai parenkami vadovaujantis KTR 1.01:2008 reikalavimais.

Gyvenvietės ribose kairėje kelio pusėje projektuojamas 1,50 m pločio betoninių trinkelų šaligatvis, kuris nuo važiuojamosios dalies atskirtas 1,0 m pločio techniniu šaligatviu su betoninių plytelių danga.

Dešinėje gatvės pusėje projektuojamas 2,50 m pločio pėsčiųjų-dviračių takas su asfalto danga, kuris nuo važiuojamosios dalies atskirtas 1,50 m pločio žaliaja zona.

Šaligatvyje ir take projektuojami silpnaregių vedimo ir įspėjimo paviršiai. Silpnaregių vedimui išorinis tako vejos bortas 3 cm iškeliamas virš projektuojamo tako altitudės. Sankryžose bei apsisprendimo taškuose įrengiami silpnaregių vedimo ir įspėjimo paviršiai, kurių pločiai – 0,30-0,60 m.

Projekte numatyta įrengti 2 autobusų sustojimo aikštelės. Aikštelėse numatomi paviljonai su suoliukais ir šiukšliadėžėmis.

Remontuojamo kelio ruože ne gyvenvietėje esamos (registruotos kadastro byloje) nuvažos projektuojamos pagal Statybos rekomendacijas R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Gyvenvietėje nuvažos projektuojamos atsižvelgiant į esamą situaciją su asfalto arba trinkelų danga.

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Siekiant užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą, projektuojami grioviai bei drenažo sistema. Tam, kad būtų užtikrintas vandens nuvedimas ties nuvažomis projektuojamos pralaidos. Grioviais surenkamas vanduo išleidžiamas į esamus melioracinius griovius. Gyvenvietėje projektuojama paviršinio vandens surinkimo sistema.

Saugus eismas organizuojamas įrengiant vertikalųjį ir horizontalųjį kelio ženklimą. Projekte numatyta papildomai įrengti šias eismo saugumo priemones: signalinius stulpelius, atitvarus, iškiliasias sankryžas, iškiliasias nežymėtas perėjas, kryptinį apšvietimą ties nežymėtomis perėjomis, kelio apšvietimą gyvenvietės ribose bei „miesto vartus“ tie gyvenvietės riba.

Vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ KPT SDK 19 ir pagal apskaičiuotą projektinę apkrovą bei atliktą įvairiapusę duomenų analizę važiuojamajai daliai parenkama DK3 dangos konstrukcijos klasė.

Remontuojamo kelio pradžia ir pabaiga sklandžiai suvedama su esama kelio danga.

*Susisiekimo dalies sprendiniai detaliau aprašomi P21-023-2228-KRTDP-S dalyje.*

### 5.2. Konstrukcinė (statinio konstrukcijos) dalis

Esamą tiltą numatyta kapitališkai remontuoti. Planuojamas tilto kraštinių perdangų keitimas, naujas g/b monolitines perdangas pastatant į esamus gabaritinius matmenis. Naujoms perdangoms atremti projektuojami nauji atraminiai guoliai. Keičiama viršutinė asfalto dangos konstrukcija ir bituminiai deformaciniai pjūviai. Turėklų elementai nuvalomi ir perdažomi. Įrengiama vandens nuvedimo sistema nuvedant lietaus vandenį prie atramų.

Tilto remonto sprendiniai aprašomi SK dalyje.

### 5.3. Nuotekų šalinimo dalis

Remontuojant kelią, gyvenvietėje numatoma įrengti lietaus nuotekų surinkimo sistemą.

Nagrinėjamoje teritorijoje, atsižvelgiant į remontuojamo kelio projektinį išilginį nuolydį, esamo griovio vietą bei projektuojamą vertikalųjį gatvės paviršių, paviršinių lietaus nuotekų surinkimas ir išleidimas yra sprendžiamas atskiromis atkarpomis. Remontuojamo kelio atkarpoje nuo PK 0+30 iki PK 3+60, paviršinės lietaus nuotekos yra surenkamos ir nukreipiamos į naujai projektuojamą lietaus nuotekų kolektorių. Nuo PK3+60 iki PK 7+70 lietaus nuotekų kolektorius yra neprojektuojamas, o lietaus nuotekos yra surenkamos atskirais paviršinių nuotekų surinkimo šulinėliais (trapais) ir išleidžiamos į esamą melioracinį griovį tiesiogiai. Bendras surenkamos teritorijos plotas – 1,12 ha. Visas surinktas lietaus nuotekas numatoma išleisti į esamą melioracinį griovį.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	17	26	0

Paviršinės lietaus nuotekos nuo naujai projektuojamų paviršių (važiuojamosios dalies, šaligatvių ir pan.) yra surenkamos naujais plastikiniais Ø425mm lietaus surinkimo šulinėliais. Surinkimo šulinėliai yra montuojami po projektuojamu gatvės bortu ir yra uždengiami kalaus ketaus bordiūrinėmis grotelėmis. Šulinėlių pastatymo vietos yra parenkamos atsižvelgiant į projektuojamus paviršius bei plotą. Visi lietaus surinkimo šulinėliai yra projektuojami be nusodinamosios dalies. Iš trapų lietaus vanduo į projektuojamą lietaus kolektorių ar esamą griovį yra nukreipiamas PVC Ø200 vamzdžiais.

Nuotekų šalinimo dalies sprendiniai ir skaičiavimai detaliau aprašomi P21-023-2228-KRTDP-NŠ dalyje.

#### **5.4. Elektrotechninė dalis (gatvių apšvietimas)**

Projektuojamas naujas Klaipėdos g. LED apšvietimas nuo projektuojamos žiedinės sankryžos iki miestelio ribos ~900 m ant projektuojamų metalinių atramų kartu apšviečiant šaligatvius, dviračių takus autobusų sustojimus, pėsčiųjų perėjas.

Klaipėdos g. parenkama M5 apšvietimo klasė gatvei, autobusų aikštelėms – C5 (7,5 lx) vidutinė horizontalios plokštumos apšvietimas. Pėsčiųjų perėjos turi atitikti  $\geq 30$  lx vidutinę vertikalią plokštumą einančios per pėsčiųjų perėjos centrinę ašį apšvietimą, skaičiuojant 1,5 m aukštyje.

Atlikus šviesotekninius skaičiavimus:

- Klaipėdos g. LED šviestuvai projektuojami 9 m aukštyje atramos su vienšakėmis 1,5 ilgio gembėmis.
- Pėsčiųjų perėjos apšvietimas projektuojamas su asimetrinės kryptinės optikos LED šviestuvais, montuojamais ant atramų 6,0 m aukštyje.

Projektuojami apšvietimo kabeliai AL 4x25 apsauginiuose D75mm vamzdžiuose. Uždariams perėjimams numatomi D75mm vamzdžiai.

Šviestuvo prijungimui atramoje projektuojamas Cu 3x1,5 mm<sup>2</sup> laidas ir C6A aut. išjungėjas. Projektuojamos metalinės atramos įžeminamos 30 Ω įžemintuvais, valdymo spinta - 10 Ω įžemintuvais. Projektuojamos atramos turi būti sunumeruotos.

Gatvės apšvietimo sprendiniai detalizuojami P21-023-2228-KRTDP-E1 dalyje.

#### **5.5. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis**

Projekto dalis parengta pagal Telia Lietuva, AB apsaugojimo sąlygas Nr. 1-I-0381/21 ir VšĮ „Placiajuostis internetas“ RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos sąlygas.

Nesant reikiamam gyliui esamos RKKS, po šaligatviu 0,8 m., važiuojamąja dalimi 1,2 m., esamus asbocementinius vamzdžius išlaužyti ir kabelius įgilinti (darbų metu nepažeisti veikiančių ryšių kabelių) suklojant juos į kabelių apsauginius vamzdžius PVC 110x100x3000mm.

Elektroninių ryšių dalies sprendiniai detaliau aprašomi P21-023-2228-KRTDP-ER dalyje.

#### **5.6. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis**

Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo sprendiniai. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalies sprendiniai detaliau aprašomi SO dalyje, kurios žymuo P21-023-2228-KRTDP-SO.

### **6. INFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYBINĖMS TERITORIJOMS**

Įgyvendinant kapitalinio remonto darbus papildomi aplinkos ir sveikatos apsaugos reglamentų pažeidimai nebus sukelti. Darbai nesukels reikšmingų aplinkos taršos padidėjimų, neturės reikšmingų pokyčių poveikiui aplinkai ir visuomenės sveikatai. Laikantis visų numatytų saugumo reikalavimų ekstremalių įvykių tikimybė minimali.

#### **6.1. Poveikis aplinkai**

Remontuojamas kelio ruožas patenka į Natūra 2000 saugomą teritoriją – Minijos upės slėnis. Teritorija svarbi paukščių apsaugai ir buveinių apsaugai. Kapitalinio remonto metu, nenumatomas tilto perstatymas. Atliekami kelio bei tilto kapitalinio remonto darbai neturės neigiamos įtakos saugomoms teritorijoms

Planuojami darbai neprieštaruoja saugomų teritorijų reglamentams pagal Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatas, patvirtintas 2004 m. kovo 15 d. Nr. 276 (Suvestinė redakcija nuo 2018-07-17).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	18	26	0

## 6.2. Poveikis gyventojams

Atliekant kapitalinio remonto darbus galimas laikinas oro taršos padidėjimas dulkelėmis ir cheminės medžiagomis nuo statybų technikos ir mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, galima cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (CnHm), formaldehidu (H<sub>2</sub>CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C<sub>6</sub>H<sub>5</sub>OH). Ši tarša ar jos padidėjimas bus laikinas ir, lyginant su ta oro tarša, kuri numatoma kelių eksploatacijos metu, labai neženkli.

## 6.3. Tarša statybos metu

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtni sutikimai, ženklinimai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo. Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis: Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius); Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00;

Vykdamas kėlimo darbus būtina vadovautis:

- Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).
- Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugas nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „DARBUOTOJŲ APRŪPINIMO ASMENINĖMIS APSAUGOS PRIEMONĖMIS NUOSTATAI“.
- Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.
- Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

## 6.4. Poveikis kaimyninėms teritorijoms

Statybos darbų metu neigiamas poveikis kaimyninėms teritorijoms gali būti jaučiamas dėl laikino eismo organizavimo statybos metu.

## 6.5. Atliekos

Statybvietė turi būti įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai.

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reikiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilias įrangas statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas; inertinės atliekos – betonai, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai; perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos; pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klėjai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	19	26	0

įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmenų vata ir kt.). Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietyje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalų atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

Kelio kapitalinio remonto metu išrauti kelmai ir medžių šakos turi būti susmulkinamos.

### 6.5.1 Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

#### **Statybinės medžiagos**

Esamą skaldos ar žvyro pagrindo sluoksnį panaudoti sankasos grunto keitimui.

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietyje ruošimo metu.

Vykdamas kapitalinio remonto darbus susidarančios esamos statybinės medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, turi būti transportuojamos į Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją (Aušrinės g. 2, Išdonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.) arba suderinus su STATYTOJU galimas išvežimas ir į kitas sandėliavimo vietas parenkant optimaliausią atstumą.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprausstasienės, pralaidos ir kt.;
- Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
- Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su VĮ LAKD.

Rangovas, atlikdamas kelio elementų išardymo darbus, turi juos vykdyti ekonomiškai pagrįstu ir optimaliu medžiagų išardymo būdu, ardymo darbų technologija turi būti aprašoma technologiniame projekte. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tectų rangovui.

#### **Grįžtamosios medžiagos**

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu), bei mediena yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodomos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui.

#### **Statybinės atliekos**

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

#### **Atliekos eksploatacijos metu**

Kelio eksploatacijos metu galima tam tikra nedidelės apimties tarša buitinėmis atliekomis, kurią gali sąlygoti eismo dalyviai (nors už šiukšlinimą keliuose ir jų aplinkoje numatytos baudos). Šiukšlės nuo kelių ir šalikelių yra ir bus reguliariai surenkamos ir pridudamos atliekų tvarkytojams.

### 6.5.2 Planuojamas atliekų susidarymas

Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis pateiktas 1 lentelėje.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	20	26	0

1 lentelė. Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis

Technologinis procesas	Atliekos					
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Betono laužas	91	t	kietas	17 01 01 17 01 07	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Betono laužas	15	t	kietas	17 01 01 17 01 07	Numatomas išvežimas į Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją
Ardymo darbai	Metalai	1	t	kietas	17 04 05	Numatomas išvežimas į Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją
Ardymo darbai	Metalai	1,5	t	kietas	17 04 05	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Plastikai	0,250	t	kietas	17 02 03	Numatomas išvežimas į Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją

## 6.6. Ekstremalios situacijos

**Ekstremalios situacijos** galimos dėl avarijų ar su tuo susijusio gaisro pavojaus, tepalų, kuro ar vežamų pavojingų medžiagų išsiliejimo, kadangi keliu važiuoja lengvasis ir sunkusis transportas, sunkiuoju transportu gabenami kroviniai.

**Ekstremalių įvykių prevencija.** Avarijų atveju pirminiam teršalų sulaikymui taip pat tarnaus dalyje kelio įrengiami grioviai, į kuriuos gali sutekėti teršiančios medžiagos ir, kurie laikinai sulaikys teršalų tekėjimą į aplinką, kol bus išvalomi. Efektyviai sulaikyti išsiliejusius teršalus gali mechaniniai uždoriai, užtvankos, slenksčiai, dambos. Avarinio išsiliejimo metu į aplinką patekę ir sulaikyti teršalai turi būti operatyviai surenkami ir pašalinami. Tam tinka naudoti:

- birų smėlį. Tinka naftos angliavandeniliams ir cheminėms medžiagoms surinkti. Smėlis turi būti laikomas sausai. Panaudotą smėlį būtina pašalinti iš gamtinės aplinkos;
- smėlio maišus. Smėlio maišai gali būti naudojami nukreipti išsiliejusius teršalus į jų sulaikymo vietą, užblokuoti ir sulaikyti teršalus paviršinių nuotekų nuleidimo sistemose;
- sorbentus. Taikoma likviduojant naftos angliavandenilių išsiliejimą. Lietuvoje siūlomi įvairių gamintojų produktai: sorbentų granulės, dribsniai, sorbuojantys čiuziniai, kilimėliai, rankovės. Sorbuojanti bona (rankovė) skirta naftos produktams nuo vandens paviršiaus surinkti ir naftos produktų plėvelės plitimui vandenyje sustabdyti.

Ekstremalių situacijų, nelaimės atveju numatomos priemonės:

- Avarijų ar ekstremalių situacijų atveju, išsiliejus teršalams iš pavojingų vežamų krovinių, atveju pirminiam teršalų sulaikymui taip pat tarnaus dalyje kelio įrengiami grioviai, į kuriuos gali sutekėti teršiančios medžiagos ir, kurie laikinai sulaikys teršalų tekėjimą į aplinką, kol bus išvalomi.

## 7. SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

### 7.1. Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Projektuojamas kelias ribojasi su kultūros paveldo objekto teritorija (pastatas, unik. Nr. 39287) bei kelio sprendiniai patenka į kultūros paveldo objekto (Antrojo pasaulinio karo Sovietų Sąjungos karių palaidojimo vieta, unik. Nr. 10966) apsaugos zoną

Nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms neigiamas poveikis nenumatomas, visi sprendiniai parinkti ir darbai bus atliekami taip, kad nepažeisti pastato (unik. Nr. 39287) ir Antrojo pasaulinio karo Sovietų Sąjungos karių palaidojimo vietos (unik. Nr. 10966) reglamentų ir vertingųjų savybių.

Visi darbai planuojami kelio juostos ribose, kelio sklypuose.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	21	26	0

Vykdamas darbus vadovautis Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (Suvestinė redakcija nuo 2020-04-01) 9 straipsnio 3 dalimi: „*Jei atliekant statybos ar kitokius darbus bus aptikta archeologinių radinių ar kitų nekilnojamo daikto vertingųjų savybių, darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padalinii <...>“.*

## 7.2. Saugomų teritorijų tvarkymo reikalavimai

Remontuojamas kelio ruožas patenka į Natūra 2000 saugomą teritoriją – Minijos upės slėnis. Teritorija svarbi paukščių apsaugai ir buveinių apsaugai:

1. Minijos upės slėnis PAST LTKLAB005 (2175,370365 ha) – saugomos dvi paukščių rūšys – griežlės ir tulžiai;
2. Minijos upė LTKLA0007 (1869,953965 ha) – saugoma: ovalioji geldutė, pleištinė skėtė; šios žuvų rūšys: lašiša, vijūnas, kirtiklis, kartuolė, paprastasis kūjagalvis; viena žinduolių rūšis – ūdra.

Atliekami kelio bei tilto kapitalinio remonto darbai neturės neigiamos įtakos saugomoms teritorijoms.

## 7.3. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkliai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose. Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Taip pat kilus gaisrui, jis turi būti operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Į gaisravietę turi būti kviečiami vadovaujantys darbuotojai. Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamų, lengvai užsidegančių ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas. Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

Aptveriant statybvietę negali būti užtvirti įvažiavimai į šalia esančias teritorijas.

## 7.4. Apsauginės sanitarinės zonos

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu (patvirtintu 2019 m. birželio 6 d. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimu Nr. XIII-2166). Vykdamas statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstytus šiose sąlygose.

- Žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas – išilgai oro linijos esanti žemės juosta ir oro erdvė, kurios plotis po 2-10 metrų į abi puses;
- Žemos įtampos požeminis elektros kabelis/laidas – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 1 metrą į abi puses;
- Buitinių ir gamybinių nuotekų šalinimo savitekis vamzdis – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, kurios plotis po 2,5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies;
- Paviršinių vandens nuotekų surinkimo sistema – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, kurios plotis po 2,5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies;
- Ryšių linijos – žemės juosta, kurios plotis po 2 metrus abipus požeminio kabelio trasos;

## 8. APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO TRUMPAS APRAŠYMAS

Projekte apsauginės priemonės nuo smurto ir vandalizmo nėra taikomos dėl jų neaktualumo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	22	26	0

## 9. SPRENDINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU SPECIALIAISIAIS POREIKIAIS

Visa teritorija pritaikyta žmonėms su negalia vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais. Projektas parengtas taip, kad žmonėms su negalia nebūtų kliūčių patekti į statinį.

Šaligatviai suprojektuoti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla. Tako išorinis bortas nuo projektinės dangos pakeliamas iki 3 cm (regos negalią turintys žmonės galės orientuotis pagal tako ribą/bordiūrą). Kertant gatvę, taip pat įvažiuojuose į greta gatvių esamas teritorijas dviračių-pėsčiųjų takai ir šaligatviai įrengiami be aukščių skirtumų.

Važiuojamosios dalies susikirtimų su šaligatviais vietose numatyta įrengti pažemintus iki važiuojamosios dalies bortus. Skirtumas tarp važiuojamosios dalies ir šaligatvių turi būti 0 cm (ne daugiau kaip 0,5 cm).

Pėsčiųjų takuose prieš pėsčiųjų perėjas, nežymėtas perėjas, prieš krypties pasikeitimus ir (arba) naujas kryptis taip pat prieš maršrutinio transporto stotelės, įrengiami geltonos spalvos neregijų vedimo paviršiai iš 30x30x8 cm plokščių. Vedimo paviršiaus plotis – 30 cm. Įspėjamųjų paviršių (kauburėlių) plotis – 60 cm.

Kelio ženklų atramose, patenkančiose į pėsčiųjų takus 1,5 m aukštyje įrengiama geltona 5 cm pločio įspėjamoji juosta Žemiausio kelio ženklo skydo apačia ties pėsčiųjų taku turi būti 2,30 m aukštyje.

Važiuojamojoje dalyje ir šaligatviuose šulinių liukai nužeminami iki dangos lygio

## 10. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Pastatų ir inžinerinių tinklų griovimo darbai projekte nėra numatomi.

**PASTABA:** greta rajoninio kelio yra esamas apšvietimas, kuris priklauso Klaipėdos raj. savivaldybės administracijai, todėl prieš darbų pradžią būtina informuoti atsakingus savivaldybės atstovus, kad būtų išardytas apšvietimas, trukdantis kelio elementų, t. y. pėsčiųjų-dviračių tako įrengimui.

## 11. DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ

### 11.1. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą

Rajoninio kelio kapitalinio remonto darbai atliekami dviejuose, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos, patikėjimo teise valdomuose sklypuose (sklypo unikalus Nr. 4400-4800-8138 ir 4400-4801-0659). Sklypų pagrindinė naudojimo paskirtis: kita.

Žemės sklypo naudojimo būdas: susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Remontuojamo ruožo ilgis 1,240 km.

Kapitalinio remonto metu sklypo paskirtis nekeičiama. Darbai planuojami kelio sklype ir laisvoje valstybinėje žemėje, tačiau tik kelio juostos ribose. Taip pat svarbu, kad eismo juostų skaičius nesikeis.

Numatoma kapitališkai remontuoti 1,240 km rajoninio kelio ruožą Klaipėdos rajono savivaldybėje. Dalis remontuojamo kelio patenka į Dovylių gyvenvietę.

Kapitalinio remonto metu numatoma kelią sutvarkyti taip, kad kelias atitiktų V kelio (gyvenvietėje C gatvės) kategorijai keliamus reikalavimus.

Visi darbai atliekami kelio juostos ribose, papildomo poreikio paimti žemės visuomenės poreikiams nėra.

Taip pat numatyti tilto per Minijos upę kapitalinio remonto darbai. Planuojamas tilto kraštinių perdangų keitimas, naujas g/b monolitines perdangas pastatant į esamus gabaritinius matmenis. Naujoms perdangoms atremti projektuojami nauji atraminiai guoliai.

Po darbų teritorija bus sutvarkyta, panaudojant prieš darbus nuimtą dirvožemio sluoksnį. Dirvožemis bei velėna bus pašalinti nuo statybinių medžiagų sandėliavimo vietų, laikinų privažiavimo vietų. Dirvožemis bus sandėliuojamas atskirai nuo kitų medžiagų. Laikinos statybų aikštelės nebus įrengiama arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinių, saugomose ar buveinių teritorijose.

### 11.2. Duomenys apie numatomus naudoti gamtos išteklius, energijos išteklius

Kelio remonto darbams bus naudojami gamtos išteklių: vanduo, gruntas, žvyras, smėlis, skalda. Šie išteklių bus išgaunami kitur (karjeruose) ir atvežami į panaudojimo vietą.

Kiti gamtos išteklių, tokie kaip biologinė įvairovė objekto statybos ir eksploatacijos metu nebus naudojami.

Vykdam darbus statybinei technikai bus naudojamas kuras (benzinas, dyzelinas, suskystintos dujos), elektra. Energijos išteklių naudojimas bus epizodiškas, o jų naudojimo mastas poveikio aplinkai požiūriu – nereikšmingas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	23	26	0

### 11.3. Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius

#### 11.3.1 Cheminės taršos susidarymas ir jos prevencija

##### Oro tarša

Atliekant kapitalinio remonto darbus galimas laikinas oro taršos padidėjimas dulkelėmis ir cheminėmis medžiagomis nuo statybų technikos ir mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, galima cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (C<sub>n</sub>H<sub>m</sub>), formaldehidu (H<sub>2</sub>CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C<sub>6</sub>H<sub>5</sub>OH). Ši tarša ar jos padidėjimas bus laikinas ir, lyginant su ta oro tarša, kuri numatoma gatvių eksploatacijos metu, labai neženklaus.

Gatvių eksploataavimo metu išsiskirs teršalai tik iš autotransporto, kitų oro taršos šaltinių planuojama ūkinė veikla nesąlygos. Pagrindiniai su autotransportu siejami ir žmonių sveikatai turintys poveikį teršalai yra: anglies monoksidas CO, lakūs organiniai junginiai LOJ (tame tarpe benzenas C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>), azoto oksidai NO<sub>x</sub>, kietos dalelės KD10, KD2,5.

Iš automobilių transporto išsiskiriančių teršalų kiekiai priklausys nuo automobilių srauto parametrų: eismo intensyvumo gatvėje, eismo sudėties (kokio tipo automobiliai važiuos, kiek bus sunkaus transporto) ir važiavimo greičio.

##### Dirvožemio tarša

Kad išvengtų dirvos sutankinimo, prieš pradedant remonto darbus bus nuimamas derlingasis dirvožemio sluoksnis ir sandėliuojamas. Rangovas turės užtikrinti, kad sandėliuojamas dirvožemis būtų apsaugotas nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo).

Numatomos priemonės avarijoms išvengti (sorbentų laikymas, specialūs konteineriai tepalų surinkimui ir pan.). Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką. Baigus visus remonto darbus, statybvietės teritorija bus rekvantuota panaudojant prieš tai nuimtą derlingąjį dirvožemio sluoksnį.

##### Vandens tarša

PŪV nesusijusi su gamyba, nuotekos nuvedamos, nei paviršiniam ar požeminiam vandeniui tarša nenumatoma. Vandens nuvedimas nuo kelio (ne gyvenvietėje) užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Siekiant užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą, projektuojami grioviai bei kelio konstrukcinio drenažo sistema. Grioviais surenkamas vanduo nekoncentruotai išleidžiamas į aplinkines teritorijas arba esamus melioracinius griovius. Vandens nuvedimas nuo kelio (gyvenvietėje) užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais įrengiant paviršinio vandens surinkimo sistemą. Sankasa gyvenvietėje sausinama įrengiant drenažą.

#### 11.3.2 Fizikinės taršos susidarymas ir jos prevencija

##### Triukšmas

Šiuo metu esama kelio danga – asfaltbetonis, matomos pažaidos, temperatūrinės deformacijos, išilginiai bei skersiniai plyšiai ir t.t. Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“ „...dangos nelygumai, provėžos, skersiniai ir išilginiai plyšiai bei senos renovuotos dangos lopai didina sąveikos triukšmą. Asfaltbetonio dangos triukšmingumas per 6–7 naudojimo metus padidėja apie 3 dB(A)...“. Šiuo metu dangai daugiau kaip 6 metai, todėl prognozuojama, kad po kapitalinio remonto darbų triukšmo lygis aplinkoje sumažės ~3 dB(A).

Naudojant techniką tokią kaip generatoriai, kompresoriai, pneumatiniai plaktukai, vibroplokštės ir kt. kelių tiesimo mašinas sukiamas padidintas triukšmo poveikis tiek kelių statybos darbuotojams tiek aplinkinių urbanizuotų teritorijų gyventojams. Triukšmo poveikiui sumažinti siūloma naudoti laikinas triukšmo užtvaras, nedirbti naktimis ir šventinėmis dienomis

##### Vibracija

Vibracija – kieto kūno pasikartojantys judesiai apie pusiausvyros padėtį. Vibracija perduodama per stovinčio, sėdinčio ar gulinčio žmogaus atramos paviršius į jo kūną. Žmogaus sveikatai pavojingos vibracijos dydžiai reglamentuojami higienos normomis HN 50:2003. Ši higienos norma nustato visą žmogaus kūną veikiančios vibracijos didžiausius leidžiamus dydžius gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose, kuriose

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	24	26	0

Žmonės veikia arba gali veikti visą žmogaus kūną veikianti vibracija, ir taikoma šios vibracijos poveikiui visuomenės sveikatai vertinti.

Esamai ūkinei veiklai visą žmogaus kūną veikianti vibracija gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose įvertinama matavimo ir (ar) papildomo skaičiavimo būdu taikant Lietuvos standarto LST ISO 2631-1:2004 nuostatas. Toks tikslus kiekybinis įvertinimas matavimo būdu taikomas tik išskirtiniais atvejais, esant akivaizdiems vibracijos poveikio požymiams. Planuojamai ūkinei veiklai įprastais atvejais potenciali juntama bendroji vibracija analizuojama kokybiniu aprašomuoju, palyginimo būdu.

Žemės – dangos paviršiumi perduodama transporto vibracija labai priklauso nuo važiuojamosios dalies dangos lygumo. Tyrimais nustatyta, kad juntamą vibraciją gali sąlygoti 25 mm ir didesnio dydžio kauburėliai, defektai, esantys važiuojamosios dalies dangos paviršiuje. Suremotavus kelią ir ant jo įrengus naują, lygesnę dangą vibracijos požūriū situacija pagerės.

#### Šiluma

Analizuojamo objekto statybos ir eksploatacijos metu šiluminės taršos susidarymas nenumatomas, nes iš transporto priemonių ir kitos įrangos į aplinką išmetami šilumos kiekiai bus sąlyginai nedideli ir, remiantis susiformavusia praktika, poveikio aplinkai požūriū nevertintini.

#### Jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė

Jonizuojančios spinduliuotės nebus, numatomos naudoti įrangos elektromagnetiniai laukai neviršys leistinų DLL dydžių.

### **11.3.3 Biologinės taršos susidarymas ir jos prevencija**

Analizuojama ūkinė veikla - kelio kapitalinis remontas, jo eksploatacija, bei su tuo susijusi automobilių transporto veikla nėra mikrobiologinės taršos šaltiniai ar ją galintys sąlygoti veiksniai.

### **11.3.4 Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių, situacijų bei jų tikimybė ir jų prevencija**

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į potvynių ar karstinių regionų zonas, dėl kurių galimos ekstremalios situacijos. PŪV nepriskiriama veiklai, kur galimos didelės avarijos (pavyzdžiui, pavojingų cheminių medžiagų išsiliejimai, dujų nuotėkis ir pan.).

**Ekstremalios situacijos** galimos dėl avarijų ar su tuo susijusio gaisro pavojaus, tepalų, kuro ar vežamų pavojingų medžiagų išsiliejimo, kadangi keliu važiuoja lengvasis ir sunkusis transportas, sunkiuoju transportu gabenami kroviniai.

**Ekstremalių įvykių prevencija.** Avarijų atveju pirminiam teršalų sulaikymui taip pat tarnaus dalyje kelio įrengiami grioviai, į kuriuos gali sutekėti teršiančios medžiagos ir, kurie laikinai sulaikys teršalų tekėjimą į aplinką, kol bus išvalomi. Efektyviai sulaikyti išsiliejusius teršalus gali mechaniniai uždoriai, užtvankos, slenksčiai, dambos. Avarinio išsiliejimo metu į aplinką patekę ir sulaikyti teršalai turi būti operatyviai surenkami ir pašalinami. Tam tinka naudoti:

- birų smėlį. Tinka naftos angliavandeniliams ir cheminėms medžiagoms surinkti. Smėlis turi būti laikomas sausai. Panaudotą smėlį būtina pašalinti iš gamtinės aplinkos;
- smėlio maišus. Smėlio maišai gali būti naudojami nukreipti išsiliejusius teršalus į jų sulaikymo vietą, užblokuoti ir sulaikyti teršalus paviršinių nuotekų nuleidimo sistemose;
- sorbentus. Taikoma likviduojant naftos angliavandenilių išsiliejimą. Lietuvoje siūlomi įvairių gamintojų produktai: sorbentų granulės, dribsniai, sorbuojantys čiužiniai, kilimėliai, rankovės. Sorbuojanti bona (rankovė) skirta naftos produktams nuo vandens paviršiaus surinkti ir naftos produktų plėvelės plitimui vandenyje sustabdyti.

### **11.4. Aprūpinimas vandeniu ir nuotekų tvarkymas**

**Aprūpinimas vandeniu.** Statybos aprūpinimui vandeniu siūloma pasijungti nuo esamų atitinkamų tinklų ir įrengti laikinus apskaitos prietaisus. Prieš prisijungiant prie tinklų Rangovas turi turėti susiderinus su atitinkamomis institucijomis. Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

#### **Nuotekų tvarkymas.**

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Siekiant užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą, projektuojami grioviai bei drenažo sistema. Tam, kad būtų užtikrintas vandens nuvedimas ties

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	25	26	0

nuvažomis projektuojamos pralaidos. Kelio griovio dugnas turi būti ne siauresnis kaip 0,50 m. Mažiausias griovio nuolydis – 0,30 %. Jei įrengiamas ne drenuojantis griovys, nuo kelio griovio dugno iki apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio apačios turi būti ne mažiau kaip 0,2 m. Grioviais surenkamas vanduo nekonzentruotai išleidžiamas į aplinkines teritorijas arba esamus melioracinius griovius.

#### **11.5. Kurą deginantys įrenginiai**

Kelio kapitalinio remonto metu dirbantys mechanizmai naudos kurą, bet tai bus trumpalaikė veikla ir tikslus galimas sunaudoti kiekis nėra žinomas.


Statybos darbų metu neplanuojama įrengti kurą deginančių įrenginių.

### **12. INFORMACIJA APIE VISUOMENĖS ATSTOVŲ PROJEKTUI PATEIKTUS ĮVERTINTUS PASIŪLYMUS IR MOTYVAI DĖL NEĮVERTINTŲ PASIŪLYMŲ**

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ viešinimo procedūros kapitalinio remonto projektui nėra privalomos.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BAR	26	26	0

## BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

0	2021-12	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR.2228 DOVILAI – BAIČIAI RŪOŽO NUO 0,000 KM IKI 1,280 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
39132			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			Bendroji techninė specifikacija	0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		DOKUMENTO ŽYMUO P21-023-2228-KRTDP-BD.BTS	LAPAS 1
				LAPŲ 9

## Turinys

1.	Būtinios projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nuordymai ir reikalavimai, kurių privalu laikytis įgyvendinant projektą.....	3
1.1.	Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai .....	3
1.2.	Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį.....	3
1.3.	Kvalifikaciniai reikalavimai statybos Rangovui ir subrangovams.....	4
1.4.	Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybų darbų vadovams ir specialistams .....	4
1.5.	Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu .....	4
1.5.1.	Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai.....	5
1.5.2.	Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai .....	5
1.5.2.1.	Vandens nuleidimas .....	5
1.5.2.2.	Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas .....	5
1.5.2.3.	Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas.....	6
1.5.2.4.	Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra .....	6
1.5.2.5.	Apsauga nuo triukšmo statybų metu .....	6
1.5.3.	Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai .....	6
1.5.4.	Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu .....	6
2.	Nurodymai ir reikalavimai Projekto ir statybos dokumentų parengimui.....	7
2.1.	Statinio projekto ekspertizės būtinumas .....	7
2.2.	Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai statybos metu .....	7
2.3.	Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai .....	7
2.4.	Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka .....	7
2.5.	Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (ir tų, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui.....	7
2.6.	Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas .....	7
3.	Bendrieji reikalavimai statybos produktams (gaminiams ir medžiagoms), įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietėje tvarka .....	8
3.1.	Statinio projekto vykdymo priežiūros dalyvavimas atliekamų bandymų, paslėptų darbų pridavimo metu ...	8
3.2.	Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais .....	8
3.3.	Nenaudotinos medžiagos .....	8
3.4.	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai .....	8
3.5.	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė.....	8
3.6.	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka .....	8
3.7.	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos .....	8
3.8.	Paslėptų darbų priėmimo tvarka .....	9
3.9.	Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka.....	9
4.	Statybos užbaigimas ar deklarasimas apie statybos užbaigimą .....	9
4.1.	Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti .....	9
4.2.	Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai.....	9

## 1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NUORDYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTI ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

### 1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Vykdamas statybą, būtina laikytis Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, Vyriausybinių nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, priešgaisrinės saugos ir higienos normų, statybos techninių reglamentų. Statybos taisyklės, rekomendacijos, Lietuvos standartai, metodiniai nurodymai ir techniniai liudijimai yra privalomi tuo atveju, jei Statybos techniniuose reglamentuose, kituose teisės aktuose ar šiame Projekte tai yra nurodoma.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai Statytojas nustatyta tvarka gavo ir perdavė Rangovui statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

### 1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Vykdamas darbus, vadovautis šiais pagrindiniais dokumentais:

- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos vandens įstatymas;
- Techninis reglamentas „Asmeninės apsauginės priemonės“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000-07-03 įsakymu Nr.69;
- Techninis reglamentas „Mašinų sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000-03-06 įsakymu Nr.28;
- HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro ir LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2011 m. rugsėjo 01 d. įsakymu Nr.V-824/A1-389;
- HN 44:2006 „Vandenviečių sanitarinių apsaugos zonų nustatymas ir priežiūra“;
- HN 98:2000 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2000-05-24 įsakymu Nr.277;
- Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklės;
- Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės. LR Aplinkos ministro įsakymas 2006-12-29 Nr. D1-637;
- Kėlimo kranų saugaus naudojimo taisyklės DT 8-00, patvirtintos Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektorius 2000-12-28 įsakymu Nr. 351;
- Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00, patvirtintos Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektorius 2000-12-22 įsakymu Nr. 346;
- Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintas Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005-02-18 įsakymu Nr.64;
- Pavojingų darbų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 rugsėjo 3 d. nutarimu Nr. 1386;
- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 ;
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34;
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331;
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102;
- Nelaimingų atsitikimų darbe tyrimo ir apskaitos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugsėjo 2 d. nutarimu Nr. 1118;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, patvirtinta Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektorius 2005-04-20 įsakymu Nr.1-107;
- Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendrieji nuostatai, patvirtinta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR sveikatos apsaugos ministro 2011-06-17 įsakymu Nr. AI-287/V-611;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BTS	3	9	0

- Darbuotojų apsaugos nuo biologinių medžiagų poveikio darbo vietose nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 80/353;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatų bei kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2004 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. A1- 55/V-91;
- Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. A1-103/V- 265;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1- 293/V-869;
- Darbdavio ar jo įgalioto asmens darbuotojų saugos ir sveikatos srities privalomo tikrinimo tvarko aprašas, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 21 d. nutarimu Nr. 292;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501;

Statant statinį darbai turi būti vykdomi vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, žemės darbai turi būti vykdomi pagal JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“. Rengiant konstrukcijos pagrindo sluoksnius, vadovautis Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėmis JT SBR 19, Automobilių kelių nesurištų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašu TRA SBR 19, Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašu TRA UŽPILDAI 19.

Asfalto dangą įrenginėti vadovaujantis Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės JT ASFALTAS 08, Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašu TRA BITUMAS 08/14, asfalto mišiniai turi atitikti Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašą TRA ASFALTAS 08 ir Mažatriukšmių asfalto viršutinių sluoksnių įrengimo rekomendacijomis R TM 18.

### **1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos Rangovui ir subrangovams**

Statybos Rangovu turi teisę Lietuvoje įsteigtas juridinis asmuo, užsienio valstybėje įsteigtas juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija, kuri tenkina Statybos įstatymo 15 straipsnio reikalavimus. Rangovas turi teisę konkurso tvarka arba savo nuožiūra pasirinkti subrangovus, jeigu to nedraudžia statybos rangos sutartis.

### **1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybų darbų vadovams ir specialistams**

Statybos darbams vadovauja statybos vadovas – fizinis asmuo, atestuotas nustatyta tvarka (pagal Statybos įstatymo 10 straipsnį bei Nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 23 straipsnį), kuris atstovaudamas Rangovui įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti. Statybos vadovas kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuojantis statinio statybos specialiųjų statybos darbų vadovus. Statybos vadovas atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statybos specialiesiems darbams vadovauja statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo, atestuotas nustatyta tvarka, kuris atstovaudamas Rangovui įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti.

Visi darbuotojai (specialistai), dirbantys gatvės ruože, privalo būti išklause darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojantį sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras-leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyras-leidimo reikalavimais.

### **1.5. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu**

Vykdamas statybos darbus įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant statinį statybos vadovai užtikrina saugą darbe, gaisrinę saugą ir aplinkosaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BTS	4	9	0

judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, nurodytos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje.

Atliekant visus statybos darbus reikia vadovautis SAUGOS IR SVEIKATOS TAISYKLĖS STATYBOJE DT 5-00. Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmsus ir šviesą atspindinčias liemenes. Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus, taip pat jos turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei priemonės aukštesnės kaip 1,3 m - privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo. Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų. Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

#### **1.5.1. Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai**

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės. Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 01 arba 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

#### **1.5.2. Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai**

Paruošiamieji darbai atliekami prisilaikant galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą, vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo, pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas, teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

##### **1.5.2.1. Vandens nuleidimas**

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

##### **1.5.2.2. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas**

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 (toliau – JT ŽS 17) reikalavimų.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti ir išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte. Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas. Nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos į regionines atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikšteles. Medžių kamienai turi būti sandėliuojami statybvietėje iki bus Kelių direkcijos parduoti aukciono būdu. Rangovas, tvarkingai susandėliavęs medieną (medžių kamienus), nedelsiant apie tai informuoja Kelių direkciją, nuroydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais, o Kelių direkcija įsipareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BTS	5	9	0

### 1.5.2.3. Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvortoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauinant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

### 1.5.2.4. Iškasų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškasų įrengimas turi atitikti JT ŽS 17 reikalavimus. Atliekamas iškasų gruntas turi būti iš objekto statybvietės išvežtas. Laikiniai šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgruvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikiniai sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Nereikia leisti susidaryti paviršiuje velėnai.

### 1.5.2.5. Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdamas darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų pastatų (namų) poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

### 1.5.3. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

### 1.5.4. Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BTS	6	9	0

## 2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

### 2.1. Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Statinio projekto ekspertizės reikalingumas parenkamas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais.

### 2.2. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai statybos metu

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, statinio ekspertizė“ reikalavimais, Projekto brėžiniai turi būti rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu.

Kai vykdamas statybos darbus paaiškėja Projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (archeologiniai, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

### 2.3. Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai

Statant, rekonstruojant ar kapitaliai remontuojant ypatinguosius statinius, o taip pat statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonos, nustatytoje įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ar po žeme – Rangovas privalo parengti statybos darbų Technologijos projektą. Technologijos projektas turi nustatyti konkretaus statinio statybos, kaip technologijos proceso, reikalavimus, nurodyti statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą.

Šiame techniniame darbo projekte nenumatoma naudoti jokių specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų ir įrenginių.

Rangovas, prieš užpildamas gruntu nutiestus inžinerinius tinklus ir komunikacijas, privalo atlikti jų išpildomąsias geodezines nuotraukas.

Techninio darbo projekto brėžiniams (darbo brėžiniams), Techninio darbo projekto Techninėms specifikacijoms statybai statinio statybos techninis priežiūrėtojas pritaria pasirašydamas ir pažymėdamas „PRITARIU, STATYTI“. Statinį pastačius, ant Techninio darbo projekto brėžinių ir Techninio darbo projekto techninių specifikacijų turi būti uždėta žyma „TAIP PASTATYTA“.

### 2.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Visi įmanomi neesminiai Projekto pakeitimai, kurie gali įvykti statybos eigoje, turi būti suderinti su Projektuotoju, Statytoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu įstatymų nustatyta tvarka.

### 2.5. Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (ir tų, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui

Projektas forminamas pagal LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“. Projekto pridavimo dokumentus forminti vadovaujantis Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklėmis (2011-07-04 patvirtintos Lietuvos vyriausiojo archyvaro įsakymu Nr. V-118).

### 2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Vykdamas statybos darbus realioje aplinkoje Rangovas gali susidurti su neesminiais sprendinių ir/ar kiekių neatitikimais. Pastebėjęs neatitikimus Rangovas privalo nedelsiant kreiptis į techninės priežiūros vadovą (Inžinierių) išsamiai išaiškinant situaciją. Inžinieriaus pavedimu Projektuotojas įvertina gautą informaciją ir motyvuotai atsako Inžinieriui ar Rangovo pastebėti neatitikimai yra galimi.

Projekto pakeitimus galima daryti tik tuo atveju, jei gautas Projektuotojo ir Statytojo sutikimas. Projekto keitimai, papildymai ir taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektinių sprendinių dokumentą, suteikiant šiam dokumentui naują laidą. Keičiant dokumentus kiekvieną kartą dokumentui suteikiama nauja laida.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BTS	7	9	0

### **3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA**

Statybos metu naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Pakeitimas 2017 m. sausio 18 d. Įsakymas Nr. D1-60).

#### **3.1. Statinio projekto vykdymo priežiūros dalyvavimas atliekamų bandymų, paslėptų darbų pridavimo metu**

Statinio projekto vykdymo priežiūros dalyvavimas atliekamų bandymų, paslėptų darbų pridavimo metu reglamentuojamas STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

#### **3.2. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais**

Visų statybos produktų ir įrenginių kokybė privalo atitikti reikalavimus, nurodytus Projekto techninėse specifikacijose ir turi būti nauji. Pakeisti statybos produktus ir įrenginius analogiškais produktais ar įrenginiais galima tik tuo atveju, jei Rangovas įrodo jų kokybės atitiktį ir gauna Projektuotojo bei Statytojo raštišką pritarimą.

#### **3.3. Nenaudotinos medžiagos**

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

Draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandenilių (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliacetatų, poliurenatų, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų.

#### **3.4. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai**

Rangovas statybai naudoja tik tokius gaminius, kurie užtikrina reikalingą mechaninį stiprumą ir stabilumą, apsaugą nuo ugnies, sanitarinius reikalavimus, sveikatos ir aplinkos apsaugą, apsaugą nuo triukšmo, energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas pagal STR 2.01.01 (I-6) „Esminiai statinio reikalavimai“. Medžiagų ir gaminų atitikties įvertinimą atlieka statybos produktų sertifikavimo įstaigos ir akredituotos bandymų laboratorijos. Neturinčios sertifikatų medžiagos turi turėti atitikties deklaracijas ir laboratorinių bandymų protokolus, kurių rezultatai atitiktų užsakovo reikalavimus. Atitikties sertifikatu taip pat yra laikomas raštiškas Užsakovo ir Rangovo susitarimas tam tikrai produkcijai gaminti. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti Projekto techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytus kokybės reikalavimus. Gaminiai turi turėti dokumentą, išduotą pagal sertifikacijos sistemos taisykles, liudijantį, kad produktas yra reikiamu būdu identifikuotas ir atitinka standartą ar kitą norminį dokumentą, nurodytą techninėse specifikacijose. Taip pat tiekėjas turi patvirtinti raštu, kad produktas atitinka nustatytus reikalavimus.

#### **3.5. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė**

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto, arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ar atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

#### **3.6. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka**

Konkrečiai specifikacijoje nurodytų gaminų ir medžiagų pavyzdžiai turi būti pateikti Statytojui ir Projekto vadovui iki darbo pradžios patvirtinimui gauti. Nuolatiniam suliginimui su galutiniais produktais naudojami pavyzdžiai turi būti laikomi iki pat darbų užbaigimo.

#### **3.7. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos**

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BTS	8	9	0

kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimų dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugojami taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų. Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama. Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita.

### **3.8. Paslėptų darbų priėmimo tvarka**

Paslėpti darbai gali būti priimami tik sėkmingai juos išbandžius pagal visus Lietuvos Respublikoje galiojančių standartų reikalavimus.

### **3.9. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka**

Laikančiųjų konstrukcijų ir inžinerinių sistemų bandymai ir jų atliko tvarka pateikta (jei jie privalomi) kiekvienoje šio projekto dalyje.

Prieš išbandant laikančiąsias konstrukcijas, šalys turi susitarti dėl bandymo laiko, vietos ir būdo. Laikančiųjų konstrukcijų bandymo metu turi būti užtikrintas priėjimas prie visų bandomų vietų, parengti visi reikalingi dokumentai įrankiai ir įrenginiai. Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Užsakovu. Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai. Rezultatai turi būti pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui. Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

## **4. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ**

### **4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti**

Priduodant Projekto darbus, Rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, paslėptų darbų ir laikančiųjų konstrukcijų pridavimo aktus, lauko inžinerinių tinklų išpildomuosius brėžinius ir kitą dokumentaciją, kurią pareikalaus valstybinės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir norminiais aktais.


### **4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai**

Statybos darbų užbaigimo tvarka nustatoma STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P21-023-2228-KRTDP-BD.BTS	9	9	0

**PROJEKTO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS**

Eil. Nr.	Institucijos pavadinimas	Derinimo data	Derinančio asmens pareigos, vardas, pavardė	Pastabos
1.	VšĮ „Plaćiajuostis internetas“	2022-02-03	Vyriausiasis specialistas Vladimiras Babachinas	Derinimas brėžiniuose
2.	Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Žemės ūkio ir aplinkosaugos skyrius	2022-02-14	Vyr. specialistas Linas Kundrotas	Derinimas brėžiniuose
3.	Telia Lietuva, AB Tinklo resursų administravimo komanda	2022-03-23	Vyresnysis inžinierius Kęstutis Venclovaitis	Derinimas brėžiniuose
4.	Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius	2022-04-04	Vyr. architektas Gytis Kasperavičius	E. parašu suderinti sprendiniai
5.				
6.				

0	2021-12	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR.2228 DOVILAI – BAIČIAI Ruožo nuo 0,000 km iki 1,280 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
39132			DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto suderinimų sąrašas	LAIDA 0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	DOKUMENTO ŽYMUO P21-023-2228-KRTDP-BD.PSS	LAPAS 1	LAPŲ 1

**PROJEKTO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS**

Eil. Nr.	Institucijos pavadinimas	Derinimo data	Derinančio asmens pareigos, vardas, pavardė	Pastabos
1.	VšĮ „Plačiąjuostis internetas“	2022-02-03	Vyriausiasis specialistas Vladimiras Babachinas	Derinimas brėžiniuose
2.	Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Žemės ūkio ir aplinkosaugos skyrius	2022-02-14	Vyr. specialistas Linas Kundrotas	Derinimas brėžiniuose
3.				
4.				
5.				
6.				

0	2021-12	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR.2228 DOVILAI – BAIČIAI RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 1,280 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
39132			DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto suderinimų sąrašas	LAIDA 0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	DOKUMENTO ŽYMUO P21-023-2228-KRTDP-BD.PSS	LAPAS 1	LAPŲ 1



## VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:  
Aivaras Vilkelis  
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

\_\_\_\_\_  
(data)

### TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
2. **Užsakovas:** VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija.
3. **Komplekso pavadinimas:** Rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai - Baičiai ruožo nuo 0,000 iki 1,280 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas.
4. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai - Baičiai ruožo nuo 0,000 iki 1,280 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas.
5. **Statybos rūšis:** Kapitalinis remontas.
6. **Etapas:** Techninis darbo projektas.
7. **Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys.
8. **Statinio rūšis:** Inžinerinis statinys.
9. **Inžinerinių statinių grupė:** Susisiekimo komunikacijos.
10. **Inžinerinių statinių pogrups:** keliai; kiti transporto statiniai.
11. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
  - 11.1. *numatoma darbų vykdymo riba:* Kelio ruožas nuo 0,000 iki 1,280 km (darbų ribas tikslinti projektavimo metu);
  - 11.2. *kelio (gatvės) kategorija:* V kelio kategorija (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų);

- 11.3. *tiltai / viadukai / estakados*: Tiltas per Minią 1,276 km. Techninė užduotis pateikta priede Nr. 16.3;
- 11.4. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra*: Sutvarkyti esamą infrastruktūrą pėstiesiems ir dviratininkams. Vadovautis Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDT12. Pagal poreikį numatyti naują trūkstamą infrastruktūrą pėstiesiems ir dviratininkams gyvenvietėje;
- 11.5. *važiuojamosios dalies skersinis profilis*: Turi būti 2,5 %;
- 11.6. *dangos konstrukcijos klasė*: Pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19. Dangos konstrukcijos sprendinius numatyti vadovaujantis KPT SDK 19 bei įvertinant pateiktą 2020 m. dangos konstrukcijos sluoksnių atliktų tyrimų medžiagą (žr. 16.2 p.);
- 11.7. *nuovažų skaičius*: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.8. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.9. *vandens pralaidos*: Esamų remontas ar naujų įrengimas nustatomas projektavimo metu;
- 11.10. *vandens nuleidimas nuo kelio*: Numatyti vandens surinkimo bei nuvedimo sprendinius (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas);
- 11.11. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta*: Esama pėsčiųjų perėja ties valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 0,117 km (tikslinama projektavimo metu). Naujos perėjimo vietos pagal poreikį nustatomos projektavimo metu;
- 11.12. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas*: Priemonės tipas parenkamas vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;
- 11.13. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas*: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.14. *autobusų sustojimo aikštelių skaičius*: Nustatyti projektavimo metu. Įvertinti maršrutus;
- 11.15. *autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius*: Numatyti projektavimo metu;
- 11.16. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: Priemonės vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;
- 11.17. *apšvietimas*: Numatyti apšvietimo gyvenvietėje įrengimą, numatant atskirą apskaitą. Techninė specifikacija 29 p.

## **12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:**

- 12.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: Taip;
- 12.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai>* : Taip;
- 12.3. *projekto rengimo dokumentais*: Taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

**13. Finansavimo šaltinis:** Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

**14. Projekto apimtis:** Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

**15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):** Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

**16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:** 16.1 Priedas Nr.1. Techninė specifikacija;

16.2 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių 2020 m. tyrimų medžiaga;

16.3 Tilto techninė užduotis;

16.4 Šviesolaidinės kabelinės linijos trasa. Brėžinio žymuo: NKP-28-01-156-61011-TDP-KL/LĮ-BR-03;

16.5 2020 metais įrengtų atitvarų schema. Brėžinio Nr. 0442-1-TDP-13;

16.6 Elektroninių ryšių tinklai patenkantys po įrengtais atitvarais (2020 m). Nr. 0442-1-TDP-PER.

**17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:**

Inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-4665-1303;

Žemės sklypo unikalus numeris: 4400-4800-8138 ir 4400-4801-0659.

.

**18. Kiti nurodymai / reikalavimai:** Projektavimo metu būtina ruožo pradžioje (sankryžoje) sprendinius suderinti su vykdomu projektu - Krašto kelio Nr. 227 Jakai–Dovilai–Laugaliai ruožo nuo 10,115 iki 13,550 km rekonstravimas.

STATYTOJAS

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių  
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



## VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:  
Aivaras Vilkelis  
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

\_\_\_\_\_  
(data)

### TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
2. **Užsakovas:** VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija.
3. **Komplekso pavadinimas:** Rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai–Baičiai ruožo nuo 0,000 iki 1,280 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas.
4. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 2228 Dovilai–Baičiai 1,207 km tilto per Miniją kapitalinis remontas.
5. **Statybos rūšis:** Kapitalinis remontas.
6. **Etapas:** Techninis darbo projektas.
7. **Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys.
8. **Statinio rūšis:** Inžinerinis statinys.
9. **Inžinerinių statinių grupė:** Susisiekimo komunikacijos.
10. **Inžinerinių statinių pogrūpis:** kiti transporto statiniai.
11. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
  - 11.1. *numatoma darbų vykdymo riba:* Užtikrinti sklandų suvedimą su kelio pločiais bei nuolydžiais (tikslinti projektavimo eigoje);
  - 11.2. *kelio (gatvės) kategorija:* Valstybinės reikšmės krašto kelias (V kategorija);
  - 11.3. *projektavimo paslaugų apimtis:* Tilto dangos asfalto viršutinio sluoksnio pakeitimas, deformacinių pjūvių pakeitimas, pažeistų perdangos ir atramų konstrukcijos elementų

remontas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos remontas (prailginti ir sujungti vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos elementus, kad vanduo netekėtų ant žemiau esančių konstrukcijų, įrengti trūkstamus vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos elementus), turėklų remontas (nušveisti ir nudažyti tilto turėklus);

11.4. *tilto / viaduko / estakados apkrovos*: Tiltu laikinai gali būti nekeičiama (esamos projektinės apkrovos (1-asis apkrovos modelis RA-90t));

11.5. *eismo organizavimas*: Remonto metu eismas tiltu bus ribojamas, eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas (išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui).

## **12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:**

12.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: Taip;

12.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai>* : Taip;

12.3. *projekto rengimo dokumentais*: Taip;

12.4. *prisijungimo sąlygomis*: Taip.

**13. Finansavimo šaltinis:** Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

**14. Projekto apimtis:** Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

**15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):** Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

**16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:**

- Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 2228 Dovilai–Baičiai 1,207 km tilto per Miniją techninis pasas;
- Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 2228 Dovilai–Baičiai 1,207 km tilto per Miniją metinės apžiūros aktas (2020 m);
- Kelio Nr. 2228 Dovilai–Baičiai 1,207 km tilto per Miniją rekonstrukcijos techninis projektas.

**17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:** Statinio unikalus numeris – 4400-4665-1303.

STATYTOJAS  
Valstybės įmonė Lietuvos automobilių  
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



## VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-06-02 12:54:10

## 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2193156**  
 Registro tipas: **Žemės sklypas**  
 Sudarymo data: **2017-12-01**  
 Teritorija: **Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija**

## 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**  
 Aprašymas / pastabos: **Rajoninis kelias Nr. 2228 Dovilai - Baičiai (kelio ruožas nuo 0,014 km iki 1,222 km)**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-4800-8138**  
 Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5544/7001:16 Lėbartų k.v.**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**  
 Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**  
 Žemės sklypo plotas: **2.6216 ha**  
 Kelių plotas: **2.6216 ha**  
 Nusausintos žemės plotas: **0.3586 ha**  
 Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **29.8**  
 Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**  
 Indeksuota žemės sklypo vertė: **15717 Eur**  
 Žemės sklypo vertė: **9823 Eur**  
 Vidutinė rinkos vertė: **60100 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2017-07-11**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-07-11**

## 3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

## 4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**  
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2017-11-13 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-1746-(14.12.110.)**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-12-06**

## 5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**  
 Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238 2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-12-06**

## 6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

## 7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

## 8. Žymos: įrašų nėra

## 9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**  
 Plotas: **0.0174 ha**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. **Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**  
 Plotas: **0.1269 ha**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3. **Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**  
 Plotas: **0.0387 ha**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.4. **Ichtiologiniai draustiniai (V skyrius, penkioliktasis skirsnis)**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.**

[registravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**

**2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**

Plotas: **0.1356 ha**

[rašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.5. **Gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai (V skyrius, aštuntasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.**

[registravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**

**2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**

Plotas: **0.1356 ha**

[rašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.6. **Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.**

[registravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**

**2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**

Plotas: **0.3586 ha**

[rašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.7. **Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.**

[registravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**

**2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**

Plotas: **0.1274 ha**

[rašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.8. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.**

[registravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**

**2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**

Plotas: **0.12 ha**

[rašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.9. **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.**

[registravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**

**2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**

Plotas: **1.799 ha**

[rašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.10. **Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.**

[registravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**

**2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**

Plotas: **0.2456 ha**

[rašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

## 10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.**

[registravimo pagrindas: **2017-07-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2017-11-13 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-1746-(14.12.110.)**

[rašas galioja: **Nuo 2017-12-06**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**

**JURGITA LUKAUSKIENĖ**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4800-8138, aprašytas p. 2.1.**

[registravimo pagrindas: **2008-07-25 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-512 2017-07-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**

[rašas galioja: **Nuo 2017-12-06**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino



## VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-12-29 15:20:40

## 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2193360**  
 Registro tipas: **Žemės sklypas**  
 Sudarymo data: **2017-12-04**  
 Teritorija: **Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija**

## 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**  
 Aprašymas / pastabos: **Rajoninis kelias Nr. 2228 Dovilai - Baičiai (kelio ruožas nuo 1,262 km iki 1,570 km)**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-4801-0659**  
 Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5505/7001:2 Baičių k.v.**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**  
 Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**  
 Žemės sklypo plotas: **0.6395 ha**  
 Kelių plotas: **0.6395 ha**  
 Nusausintos žemės plotas: **0.2829 ha**  
 Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **29.5**  
 Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**  
 Indeksuota žemės sklypo vertė: **3834 Eur**  
 Žemės sklypo vertė: **2396 Eur**  
 Vidutinė rinkos vertė: **7750 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2017-06-06**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-06-06**  
 Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
 Teritorijos unikalus numeris: **100104345**  
 Teritorijos nustatymo data: **2021-10-25**  
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-11**

## 3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

## 4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**  
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4801-0659, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2017-11-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-1769-(14.12.110.)**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-12-06**

## 5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**  
 Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4801-0659, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238 2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-12-06**

## 6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

## 7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

## 8. Žymos: įrašų nėra

## 9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Paviršinių vandens telkinių apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4801-0659, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**  
 Plotas: **0.1313 ha**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. **Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4801-0659, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**  
 Plotas: **0.409 ha**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3. **Ichtiologiniai draustiniai (V skyrius, penkioliktasis skirsnis)**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4801-0659, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**  
 Plotas: **0.1311 ha**

- [rašas galioja: **Nuo 2020-01-02**
- 9.4. **Gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai (V skyrius, aštuntasis skirsnis)**  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4801-0659, aprašytas p. 2.1.  
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166  
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711  
Plotas: 0.1311 ha  
[rašas galioja: **Nuo 2020-01-02**
- 9.5. **Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis)**  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4801-0659, aprašytas p. 2.1.  
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166  
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711  
Plotas: 0.2829 ha  
[rašas galioja: **Nuo 2020-01-02**
- 9.6. **Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)**  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4801-0659, aprašytas p. 2.1.  
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166  
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711  
Plotas: 0.025 ha  
[rašas galioja: **Nuo 2020-01-02**
- 9.7. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4801-0659, aprašytas p. 2.1.  
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166  
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711  
Plotas: 0.0096 ha  
[rašas galioja: **Nuo 2020-01-02**
- 9.8. **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4801-0659, aprašytas p. 2.1.  
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166  
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711  
Plotas: 0.3696 ha  
[rašas galioja: **Nuo 2020-01-02**
- 9.9. **Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4801-0659, aprašytas p. 2.1.  
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166  
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711  
Plotas: 0.0411 ha  
[rašas galioja: **Nuo 2020-01-02**
- 10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**
- 10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4801-0659, aprašytas p. 2.1.  
[registravimo pagrindas: 2017-06-06 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2017-11-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-1769-(14.12.110.)  
[rašas galioja: **Nuo 2017-12-06**
- 10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
**JURGITA LUKAUSKIENĖ**  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4801-0659, aprašytas p. 2.1.  
[registravimo pagrindas: 2008-07-25 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-512  
2017-06-06 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
[rašas galioja: **Nuo 2017-12-06**
- 11. Registro pastabos ir nuorodos:** įrašų nėra
- 12. Kita informacija:** įrašų nėra
- 13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

**VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS**Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246**NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS**

2021-06-02 13:06:31

**1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:**Registro Nr.: **44/2148056**  
Registro tipas: **Statiniai**  
Sudarymo data: **2017-07-12**  
Teritorija: **Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija****2. Nekilnojamieji daiktai:**

2.1.

**Kelias - Rajoninis kelias Nr. 2228 Dovilai - Baičiai**  
Aprašymas / pastabos: **Ruožas nuo 0,014 km. iki 1,570 km.**  
Unikalus daikto numeris: **4400-4665-1303**  
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**  
Žymėjimas plane: **K**  
Statybos pabaigos metai: **1917**  
Statinio kategorija: **Ypatingasis**  
Baigtumo procentas: **100 %**  
Ilgis: **1.556 km**  
Danga: **Asfaltbetonis**  
Kelio reikšmė: **Valstybinės**  
Kelio kategorija: **V**  
Eismo juostų skaičius: **Dvi**  
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1136000 Eur**  
Atkuriamoji vertė: **284000 Eur**  
Vidutinė rinkos vertė: **284000 Eur**  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2017-07-12**  
Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-07-12****3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra****4. Nuosavybė:**

4.1.

**Nuosavybės teisė**  
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**  
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4665-1303, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**  
**2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329**  
Įrašas galioja: **Nuo 2017-10-19****5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra****6. Kitos daiktinės teisės :**

6.1.

**Turto patikėjimo teisė**  
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**  
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4665-1303, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**  
**2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329**  
Įrašas galioja: **Nuo 2017-10-19****7. Juridiniai faktai: įrašų nėra****8. Žymos: įrašų nėra****9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra****10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

10.1.

**Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
**SIGITAS LUKAUSKAS**  
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4665-1303, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2008-07-25 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-511**  
**2017-07-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
Įrašas galioja: **Nuo 2017-10-12**

10.2.

**Suformuotas naujas (daikto registravimas)**  
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4665-1303, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**  
**2017-07-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
Įrašas galioja: **Nuo 2017-10-12****11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra****12. Kita informacija: įrašų nėra****13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra**

Dokumentą atspausdino

UAB "Europlanas"

**NEKILNOJAMOJO DAIKTO  
KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA**

Tomas: 1

Nekilnojamojo turto objektas: **Inžinerinis statinys**

Bylos Nr.: **55/71668**

Registro Nr.: **44/2148056 (Statiniai)**

Adresas: **Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /**

Lapų skaičius: **19**



**SUDERINTA**

Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas

Laiko žyma: 2017-07-27 16:45:50

Bylos Nr. 55/71668  
Tomo Nr. 1  
Registro 44/2148056

### BYLOS TOMO VIDAUS APYRAŠAS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento		Lapų skaič.	Bylos lapų numeriai	Pastabos
		Nr.	Data			
1	Statinio planas "STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS"		2017-07-27	3	1-3	
2	Koordinacijų žiniaraštis keliams A3 KZ		2017-07-27	3	4-6	
3	Kelio/gatvės ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys 1K FORMA		2017-07-27	3	7-9	
4	Kelio ir jo sudėtinių dalių įkainojimas (perkainojimas) 2K FORMA		2017-07-27	2	10-11	
5	Kelio važiuojamosios dalies ir žemės sankasos kadastro duomenys 3K FORMA		2017-07-27	1	12	
6	4K FORMA		2017-07-27	2	13-14	
7	Kelio atitvarų, triukšmo sienučių, želdynų, pėsčiųjų ir dviračių takų, elektros apšvietimo tinklo kadastro duomenys 5K FORMA		2017-07-27	2	15-16	
8	6C FORMA		2017-07-27	2	17-18	

## Koordinacijų žiniaraštis keliams A3

Adresas Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /

Unikalus Nr. 4400-4665-1303

Pavadinimas Rajoninis kelias Nr. 2228 Dovilai - Baičiai

Žymėjimas K

Paskirtis Kelių

Matavimų data 2017-07-12

Kelio ruožas

Koordinacijų sistema: LKS 1994

Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y
81	6174542,33	333950,82	115	6174147,58	334391,56	149	6173605,95	334833,05
82	6174546,21	333956,55	116	6174125,39	334404,73	150	6173588,64	334846,13
83	6174540,09	333959,08	117	6174117,16	334410,05	151	6173572,82	334857,86
84	6174536,91	333961,67	118	6174107,93	334413,29	152	6173553,73	334871,19
85	6174534,86	333962,37	119	6174103,63	334414,96	153	6173542,91	334873,52
86	6174516,90	333980,15	120	6174072,86	334435,98	154	6173536,26	334877,83
87	6174513,85	333984,16	121	6174055,17	334449,02	155	6173510,51	334894,48
88	6174513,61	333984,57	122	6174041,54	334459,93	156	6173496,59	334900,28
89	6174513,47	333985,17	123	6174002,81	334492,30	157	6173424,68	334931,22
90	6174509,01	333991,62	124	6174001,38	334494,55	158	6173424,76	334931,93
91	6174508,62	333991,62	125	6174000,48	334497,32	159	6173404,17	334941,72
92	6174507,72	333992,15	126	6174000,48	334502,32	160	6173373,87	334956,12
93	6174493,46	334009,50	127	6173992,99	334511,09	161	6173372,08	334957,11
94	6174486,79	334017,51	128	6173972,05	334528,20	162	6173364,53	334939,91
95	6174465,59	334043,16	129	6173953,39	334543,91	163	6173390,23	334926,45
96	6174465,24	334044,48	130	6173942,99	334552,76	164	6173438,29	334904,87
97	6174465,41	334045,31	131	6173926,46	334566,48	165	6173490,82	334882,07
98	6174465,95	334046,03	132	6173917,00	334574,23	166	6173506,70	334875,18
99	6174468,06	334047,70	133	6173852,38	334626,89	167	6173515,06	334870,36
100	6174453,35	334066,43	134	6173810,95	334660,60	168	6173530,86	334860,60
101	6174382,96	334149,27	135	6173793,16	334675,21	169	6173559,06	334840,88
102	6174363,61	334172,44	136	6173743,88	334717,69	170	6173562,53	334836,87
103	6174360,14	334172,18	137	6173710,75	334743,00	171	6173580,43	334823,51
104	6174337,01	334200,32	138	6173699,54	334754,36	172	6173592,51	334809,41
105	6174330,26	334212,07	139	6173693,73	334761,51	173	6173614,65	334789,24
106	6174314,00	334237,16	140	6173685,17	334767,71	174	6173623,07	334782,82
107	6174305,75	334246,96	141	6173670,76	334778,19	175	6173625,88	334786,88
108	6174275,37	334280,96	142	6173665,35	334770,93	176	6173627,85	334789,15
109	6174257,19	334301,50	143	6173634,39	334796,70	177	6173659,42	334762,88
110	6174235,08	334326,36	144	6173639,07	334802,09	178	6173654,59	334755,98
111	6174218,87	334342,77	145	6173626,71	334811,86	179	6173669,53	334743,63
112	6174210,60	334350,80	146	6173624,42	334813,67	180	6173700,19	334716,18
113	6174187,60	334368,19	147	6173625,36	334817,60	181	6173725,99	334699,72
114	6174158,13	334385,65	148	6173620,61	334821,21	182	6173751,07	334675,69

Kelio ašis			
Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
1	0,014	6174541,09	333948,18
2	0,023	6174535,95	333955,51
3	0,039	6174524,75	333967,17
4	0,064	6174508,61	333986,40
5	0,085	6174495,37	334002,18
6	0,101	6174485,18	334014,32
7	0,117	6174474,98	334026,61
8	0,119	6174473,26	334028,69
9	0,135	6174463,30	334040,75
10	0,141	6174459,63	334045,09
11	0,144	6174457,30	334047,84
12	0,168	6174441,71	334066,25
13	0,172	6174439,15	334069,27
14	0,176	6174437,10	334071,68
15	0,194	6174424,92	334086,06
16	0,237	6174397,07	334118,61
17	0,241	6174394,68	334121,41
18	0,245	6174392,13	334124,39
19	0,265	6174378,99	334140,01
20	0,270	6174375,90	334143,68
21	0,274	6174373,43	334146,62
22	0,286	6174365,66	334155,91
23	0,301	6174355,79	334167,78
24	0,343	6174329,11	334199,85
25	0,347	6174326,20	334203,10
26	0,353	6174322,79	334206,92
27	0,360	6174317,77	334212,54
28	0,379	6174305,78	334226,73
29	0,387	6174300,69	334232,70
30	0,397	6174294,12	334240,40
31	0,446	6174262,33	334277,68
32	0,453	6174257,50	334283,38
33	0,464	6174250,76	334291,32
34	0,504	6174223,62	334321,55



Kelio riba			Kelio riba		
Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y
183	6173770,90	334662,57	230	6174532,55	333951,34
184	6173780,86	334653,24	231	6174537,41	333943,68
185	6173807,47	334632,92	232	6174539,31	333940,50
186	6173843,27	334602,79	233	6174539,97	333945,80
187	6173898,92	334556,35			
188	6173913,31	334538,31			
189	6173988,42	334472,32			
190	6174014,42	334459,03			
191	6174030,17	334445,98			
192	6174044,20	334434,75			
193	6174062,35	334421,37			
194	6174075,61	334412,06			
195	6174094,01	334399,75			
196	6174102,13	334394,90			
197	6174102,92	334394,68			
198	6174103,99	334393,79			
199	6174125,07	334381,51			
200	6174132,48	334376,81			
201	6174156,57	334362,30			
202	6174157,51	334363,84			
203	6174160,25	334362,10			
204	6174159,32	334360,56			
205	6174172,44	334352,68			
206	6174187,59	334342,13			
207	6174204,21	334327,86			
208	6174218,03	334311,70			
209	6174234,39	334294,14			
210	6174247,59	334279,51			
211	6174251,17	334275,57			
212	6174287,48	334232,84			
213	6174314,91	334199,67			
214	6174319,55	334194,14			
215	6174330,04	334181,63			
216	6174340,34	334169,34			
217	6174360,82	334144,91			
218	6174365,63	334139,17			
219	6174367,78	334136,56			
220	6174384,27	334117,55			
221	6174388,50	334112,42			
222	6174406,40	334091,48			
223	6174427,66	334066,92			
224	6174433,99	334059,96			
225	6174458,03	334031,57			
226	6174490,04	333994,37			
227	6174514,62	333966,40			
228	6174521,05	333965,40			
229	6174526,77	333958,70			

Kelio ašis			
Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
35	0,523	6174210,28	334334,75
36	0,531	6174204,51	334340,15
37	0,542	6174195,74	334347,61
38	0,546	6174193,08	334349,59
39	0,562	6174180,29	334359,14
40	0,579	6174165,63	334368,20
41	0,607	6174141,60	334382,45
42	0,616	6174133,57	334387,02
43	0,621	6174129,55	334389,31
44	0,646	6174107,54	334402,15
45	0,651	6174103,37	334404,64
46	0,656	6174098,82	334407,36
47	0,671	6174086,24	334415,77
48	0,678	6174080,70	334419,49
49	0,694	6174067,60	334428,68
50	0,716	6174049,68	334441,88
51	0,734	6174035,86	334452,95
52	0,750	6174023,37	334463,30
53	0,788	6173994,87	334487,22
54	0,799	6173986,38	334494,52
55	0,821	6173969,77	334508,80
56	0,905	6173904,69	334563,25
57	0,978	6173849,05	334609,69
58	1,020	6173817,05	334636,61
59	1,049	6173794,83	334655,37
60	1,077	6173773,29	334673,40
61	1,128	6173734,16	334706,83
62	1,179	6173695,44	334739,23
63	1,204	6173676,26	334755,29
64	1,245	6173644,66	334781,64
65	1,283	6173615,89	334805,60
66	1,303	6173599,89	334818,91
67	1,308	6173596,13	334822,12
68	1,345	6173567,87	334845,62
69	1,358	6173557,40	334852,96
70	1,384	6173535,81	334868,12
71	1,403	6173519,67	334878,09
72	1,413	6173510,86	334883,17
73	1,425	6173500,39	334888,05
74	1,434	6173491,68	334892,12
75	1,460	6173467,85	334902,49
76	1,504	6173427,76	334919,79
77	1,509	6173423,11	334921,90
78	1,536	6173399,17	334932,75
79	1,557	6173380,17	334942,24
80	1,570	6173368,30	334948,51





### Kelio/gatvės ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys

Unikalus Nr.: 4400-4665-1303

Matavimų data: 2017-07-12

Pavadinimas: Rajoninis kelias Nr. 2228 Dovilai - Baičiai

Adresas: Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /

<b>Paskirtis:</b>	Kelių	<b>Fizinio nusidėvėjimo procentas, %:</b>	
<b>Kelio numeris:</b>	2228	<b>Statinio statybos pabaigos metai:</b>	1917
<b>Kelio ruožas:</b>		<b>Statinio rekonstravimo pabaigos metai:</b>	
<b>Kelio ruožo ilgis, km:</b>	1.556	<b>Statinio papr. remonto pabaigos metai:</b>	
<b>Kelio reikšmė:</b>	Valstybinės	<b>Statinio kap. remonto pabaigos metai:</b>	
<b>Kelio / gatvės kategorija:</b>	Penkta		

**Aprašymas:** Ruožas nuo 0.014 km. iki 1.570 km.  
Statinio kategorija-ypatingas.

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Įvažiavimas, nuovaža	kv. m	1008.34
Kelias	km	1.556
Kelias	kv. m	10341
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės	m	379.94
Pėsčiųjų (dviračių) takas	kv. m	820.03
Pralaida	m	15.62
Tiltai, viadukai, estakados	kv. m	450
Tiltai, viadukai, estakados	m	68.52



Organizacija: UAB "Europlanas", kodas: 302527043, buveinės (deklaruotas) adresas: Rietavas, Daržų g. 32-3

Matininkas Sigitas Lukauskas, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-511

### Kelio/gatvės ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys

Unikalus Nr.: 4400-4665-1303

Matavimų data: 2017-07-12

Pavadinimas: Rajoninis kelias Nr. 2228 Dovilai - Baičiai

Adresas: Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /

Paskirtis:	Kelių	Fizinio nusidėvėjimo procentas, %:	
Kelio numeris:	2228	Statinio statybos pabaigos metai:	1917
Kelio ruožas:		Statinio rekonstravimo pabaigos metai:	
Kelio ruožo ilgis, km:	1.556	Statinio papr. remonto pabaigos metai:	
Kelio reikšmė:	Valstybinės	Statinio kap. remonto pabaigos metai:	
Kelio / gatvės kategorija:	Penkta		

Aprašymas: Ruožas nuo 0.014 km. iki 1.570 km.  
Statinio kategorija-ypatingas.

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Važiuojamoji dalis K1	km	1,556
Važiuojamoji dalis K1	kv. m	10341
Nuovaža 1	kv. m	21,72
Nuovaža 2	kv. m	26,17
Nuovaža 3	kv. m	34,06
Nuovaža 4	kv. m	49,17
Nuovaža 5	kv. m	34,08
Nuovaža 6	kv. m	38,64
Nuovaža 7	kv. m	52,05
Nuovaža 8	kv. m	87
Nuovaža 9	kv. m	55,98
Nuovaža 10	kv. m	39,18
Nuovaža 11	kv. m	29,75
Nuovaža 12	kv. m	36,8
Nuovaža 13	kv. m	26,87
Nuovaža 14	kv. m	140,27
Nuovaža 15	kv. m	60,37
Nuovaža 16	kv. m	31,15



\* 1 0 7 3 5 7 9 1 9 9 \*

1	2	3
Nuovaža 17	kv. m	60,4
Nuovaža 18	kv. m	89,58
Nuovaža 19	kv. m	75,33
Nuovaža 20	kv. m	19,77
Pralaida 21	m	15,62
Tiltas 22	kv. m	450
Tiltas 22	m	68,52
Pėsčiujų (dviračių) takas 23	kv. m	35
Pėsčiujų (dviračių) takas 24	kv. m	103
Pėsčiujų (dviračių) takas 25	kv. m	110
Pėsčiujų (dviračių) takas 26	kv. m	42,25
Pėsčiujų (dviračių) takas 27	kv. m	125
Pėsčiujų (dviračių) takas 28	kv. m	175,22
Pėsčiujų (dviračių) takas 29	kv. m	150
Pėsčiujų (dviračių) takas 30	kv. m	79,56
Apsauginiai atitvarai 31	m	24,49
Apsauginiai atitvarai 32	m	100,71
Apsauginiai atitvarai 33	m	70,71
Apsauginiai atitvarai 34	m	100,43
Apsauginiai atitvarai 35	m	24,08
Apsauginiai atitvarai 36	m	59,52



Organizacija: UAB "Europlanas", kodas: 302527043, buveinės (deklaruotas) adresas: Rietavas, Daržų g. 32-3

Matininkas Sigitas Lukauskas, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-511

### Kelio ir jo sudėtinių dalių įkainojimas (perkainojimas)

Adresas Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /

Unikalus Nr. 4400-4665-1303

Pavadinimas Rajoninis kelias Nr. 2228 Dovilai - Baičiai

Žymėjimas K

Paskirtis Kelių

Kelio reikšmė Valstybinės Kelio numeris 2228

Matavimų data 2017-07-12

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Vertės nustatymo data	Įkainojimas (I), Perkainojimas (P)	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Kainynas ir lentelė	Vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėėjimas %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Važiuojamoji dalis K1	2017-07-12	I	1-80	5	km	1,556	NTK2017-3.1.7	326600	508000	75	127000	1	127000
Tiltas 22	2017-07-12	I	-	1,2	kv. m	450	NTK2017-3.3.1	1340	603000	75	151000	1	151000
Pėsčiųjų (dviračių) takas 23	2017-07-12	I	6-7	4	kv. m	35	NTK2017-3.2.11	29,83	1040	75	261	1	261



\* 1 0 7 3 5 7 9 2 0 2 \*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pēscīņu (dviračīu) takas 24	2017-07-12	1	8-12	4	kv. m	103	NTK2017-3.2.11	29,83	3070	75	768	1	768
Pēscīņu (dviračīu) takas 25	2017-07-12	1	14-16	4	kv. m	110	NTK2017-3.2.11	29,83	3280	75	820	1	820
Pēscīņu (dviračīu) takas 26	2017-07-12	1	18-19	4	kv. m	42,25	NTK2017-3.2.11	29,83	1260	75	315	1	315
Pēscīņu (dviračīu) takas 27	2017-07-12	1	21-24	4	kv. m	125	NTK2017-3.2.11	29,83	3730	75	932	1	932
Pēscīņu (dviračīu) takas 28	2017-07-12	1	26-31	4	kv. m	175,22	NTK2017-3.2.11	29,83	5230	75	1310	1	1310
Pēscīņu (dviračīu) takas 29	2017-07-12	1	33-38	4	kv. m	150	NTK2017-3.2.11	29,83	4470	75	1120	1	1120
Pēscīņu (dviračīu) takas 30	2017-07-12	1	23-25	5	kv. m	79,56	NTK2017-3.2.12	38,4	3060	75	764	1	764
<b>Viso</b>									<b>1136000</b>		<b>284000</b>		<b>284000</b>



Organizacija: UAB "Europlanas", kodas: 302527043, buveinės (deklaruotas) adresas: Rietavas, Daržų g. 32-3

Matininkas Sigitas Lukauskas, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-511

**Kelio važiuojamosios dalies ir žemės sankasos kadastro duomenys**

Adresas Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /

Unikalus Nr. 4400-4665-1303

Žymėjimas K

Pavadinimas Rajoninis kelias Nr. 2228 Dovilai - Baičiai

Paskirtis Kelių

Matavimų data 2017-07-12

Kelio reikšmė Valstybinė

Kelio numeris 2228

Kategorija Penkta

Eismo juostų skaičius Dvi

Kelio ilgis, km. 1,556

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, km.	Statybos pabaigos metai	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos rūšis	Rekonstravimo pabaigos metai	Kap. remonto pabaigos metai	Papr. remonto pabaigos metai
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatės		atskaitos duomenys ašyje		koordinatės											
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y										
Važiuojamoji dalis K1	1	0.014	6174541,09	333948,18	80	1,570	6173368,3	334948,51	1,556	1917	19	10		6	Asfaltbetonis			



Organizacija: UAB "Europlanas", kodas: 302527043, buveinės (deklaruotas) adresas: Rietavas, Daržų g. 32-3

Matininkas Sigitas Lukauskas, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-511

## Kelio sankryžų, tiltų, viadukų, estakadų, pralaidų, autobusų sustojimo ir poilsio aikštelių, šviesoforų, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto apskaitos įrenginių kadastro duomenys

Adresas Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /

Unikalus Nr. 4400-4665-1303

Pavadinimas Rajoninis kelias Nr. 2228 Dovilai - Baičiai

Žymėjimas K

Paskirtis Kelių

Matavimų data 2017-07-12

Kelio reikšmė Valstybinės Kelio numeris 2228

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Statybos pabaigos metai	Medžiaga	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kliūtis pavadinimas	Rekonstravimo pabaigos metai	Kap. remonto pabaigos metai	Papr. remonto pabaigos metai
	taško Nr.	km	X	Y									
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Nuovaža 1	7	0.117	6174474,98	334026,61	1917	Žvyras	kv. m	21,72	Dešinė				
Nuovaža 2	10	0.141	6174459,63	334045,09	1917	Žvyras	kv. m	26,17	Kairė				
Nuovaža 3	13	0.172	6174439,15	334069,27	1917	Asfaltbetonis	kv. m	34,06	Dešinė				
Nuovaža 4	17	0.241	6174394,68	334121,41	1917	Asfaltbetonis	kv. m	49,17	Dešinė				
Nuovaža 5	20	0.270	6174375,9	334143,68	1917	Asfaltbetonis	kv. m	34,08	Dešinė				
Nuovaža 6	25	0.347	6174326,2	334203,1	1917	Asfaltbetonis	kv. m	38,64	Dešinė				



\* 1 0 7 3 5 7 9 1 9 6 \*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Nuovaža 7	26	0.353	6174322,79	334206,92	1917	Asfaltbetonis	kv. m	52,05	Kairė				
Nuovaža 8	29	0.387	6174300,69	334232,7	1917	Asfaltbetonis	kv. m	87	Kairė				
Nuovaža 9	32	0.453	6174257,5	334283,38	1917	Asfaltbetonis	kv. m	55,98	Dešinė				
Nuovaža 10	42	0.616	6174133,57	334387,02	1917	Žvyras	kv. m	39,18	Dešinė				
Nuovaža 11	45	0.651	6174103,37	334404,64	1917	Žvyras	kv. m	29,75	Kairė				
Nuovaža 12	47	0.671	6174086,24	334415,77	1917	Žvyras	kv. m	36,8	Dešinė				
Nuovaža 13	52	0.750	6174023,37	334463,3	1917	Žvyras	kv. m	26,87	Dešinė				
Nuovaža 14	54	0.799	6173986,38	334494,52	1917	Žvyras	kv. m	140,27	Kairė				
Nuovaža 15	59	1.049	6173794,83	334655,37	1917	Žvyras	kv. m	60,37	Dešinė				
Nuovaža 16	67	1.308	6173596,13	334822,12	1917	Žvyras	kv. m	31,15	Dešinė				
Nuovaža 17	67	1.308	6173596,13	334822,12	1917	Žvyras	kv. m	60,4	Kairė				
Nuovaža 18	73	1.425	6173500,39	334888,05	1917	Žvyras	kv. m	89,58	Dešinė				
Nuovaža 19	73	1.425	6173500,39	334888,05	1917	Žvyras	kv. m	75,33	Kairė				
Nuovaža 20	77	1.509	6173423,11	334921,9	1917	Žvyras	kv. m	19,77	Kairė				
Pralaida 21	44	0.646	6174107,54	334402,15	1917	Betonas	m	15,62	Centras				
Tiltas 22		1.245	6173644,66	334781,64	1917	Gelžbetonis	kv. m	450					



Organizacija: UAB "Europlanas", kodas: 302527043, buveinės (deklaruotas) adresas: Rietavas, Daržų g. 32-3

Matininkas Sigitas Lukauskas, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-511

**Kelio atitvarų, triukšmo sienučių, želdynų, pėsčiųjų ir dviračių takų, elektros apšvietimo tinklo kadastro duomenys**

Adresas Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /

Unikalus Nr. 4400-4665-1303

Žymėjimas K

Pavadinimas Rajoninis kelias Nr. 2228 Dovilai - Baičiai

Paskirtis Kelių

Matavimų data 2017-07-12

Kelio reikšmė Valstybinės Kelio numeris 2228

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Kelio ruožo sudėtinių dalių pradžia				Kelio ruožo sudėtinių dalių pabaiga				Statytos pabaigos metai	Medžiaga / Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė (kairė, dešinė)	Elektros apšvietimo tinklo tipas	Laidininko skerspjūvis	Rekonstravimo pabaigos metai	Kap. remonto pabaigos metai	Papr. remonto pabaigos metai
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatės		atskaitos duomenys ašyje		koordinatės											
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pėsčiųjų (dviračių) takas 23	6	0.101	6174485,18	334014,32	7	0.117	6174474,98	334026,61	1917	Asfaltbetonis	kv. m	35	Dešinė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas 24	8	0.119	6174473,26	334028,69	12	0.168	6174441,71	334066,25	1917	Asfaltbetonis	kv. m	103	Dešinė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas 25	14	0.176	6174437,1	334071,68	16	0.237	6174397,07	334118,61	1917	Asfaltbetonis	kv. m	110	Dešinė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas 26	18	0.245	6174392,13	334124,39	19	0.265	6174378,99	334140,01	1917	Asfaltbetonis	kv. m	42,25	Dešinė					



\* 1 0 7 3 5 7 9 1 9 7 \*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pėsčiųjų (dviračių) takas 27	21	0.274	6174373,43	334146,62	24	0.343	6174329,11	334199,85	1917	Asfaltbetonis	kv. m	125	Dešinė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas 28	26	0.353	6174322,79	334206,92	31	0.446	6174262,33	334277,68	1917	Asfaltbetonis	kv. m	175,22	Dešinė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas 29	33	0.464	6174250,76	334291,32	38	0.546	6174193,08	334349,59	1917	Asfaltbetonis	kv. m	150	Dešinė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas 30	23	0.301	6174355,79	334167,78	25	0.347	6174326,2	334203,1	1917	Betono trinkelės	kv. m	79,56	Kairė					
Apsauginiai atitvarai 31	62	1.179	6173695,44	334739,23	63	1.204	6173676,26	334755,29	1917	Metalas	m	24,49	Dešinė					
Apsauginiai atitvarai 32	63	1.204	6173676,26	334755,29	66	1.303	6173599,89	334818,91	1917	Metalas	m	100,71	Dešinė					
Apsauginiai atitvarai 33	63	1.204	6173676,26	334755,29	65	1.283	6173617,73	334804,07	1917	Metalas	m	70,71	Dešinė					
Apsauginiai atitvarai 34	62	1.179	6173695,44	334739,23	65	1.283	6173617,73	334804,07	1917	Metalas	m	100,43	Kairė					
Apsauginiai atitvarai 35	65	1.283	6173617,73	334804,07	67	1.308	6173596,13	334822,12	1917	Metalas	m	24,08	Kairė					
Apsauginiai atitvarai 36	63	1.204	6173676,26	334755,29	65	1.283	6173617,73	334804,07	1917	Metalas	m	59,52	Kairė					



## UAB „EUROPLANAS“

(įmonės pavadinimas)

## KITŲ STATINIŲ IR JŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

2017-07-12 Nr. \_\_\_\_\_

(data)

Ylaipėdas, s. 1000.

(kitų statinių ir jų dalių adresas)

Duomenys užfiksuoti	2017-07-12		
Pažymėjimas plane	K		
Paskirtis	Želvis		
Pavadinimas	Pašalininis kabinas	Plotas 22,28	Plotas - 201,51
Statybos pradžios/pabaigos metai	1917		
Rekonstravimo pradžios/pabaigos metai			
Baigtumas %	100%		

## Statinių sudėtinės dalys

Pavadinimas	Vaj. dalis	Plotas	Plotas
Pažymėjimas plane	K1	[4-20]	[21]
Statybos pradžios/pabaigos metai	1917	1917	1917
Medžiaga	Asfaltas	Asfaltas/žuvas	Asfaltas
Markė, tipas			
Matmenys	Ilgis	4,50m	15,62m
	Plotis (diametras)		
	Plotas		200,34
	Aukštis (gylis)		
	Tūris		
Pavadinimas	Aljona	Plotas	Plotas (dusis) takas
Pažymėjimas plane	[34-30]	[22]	[23-30]
Statybos pradžios/pabaigos metai	1917	1917	1917
Medžiaga	Metalo	Solichėmas	Asfaltas / Plot 1
Markė, tipas			
Matmenys	Ilgis	349,94	68,52m
	Plotis (diametras)		
	Plotas		450
	Aukštis (gylis)		
	Tūris		

(pareigos)

(parašas)

(vardas ir pavardė)

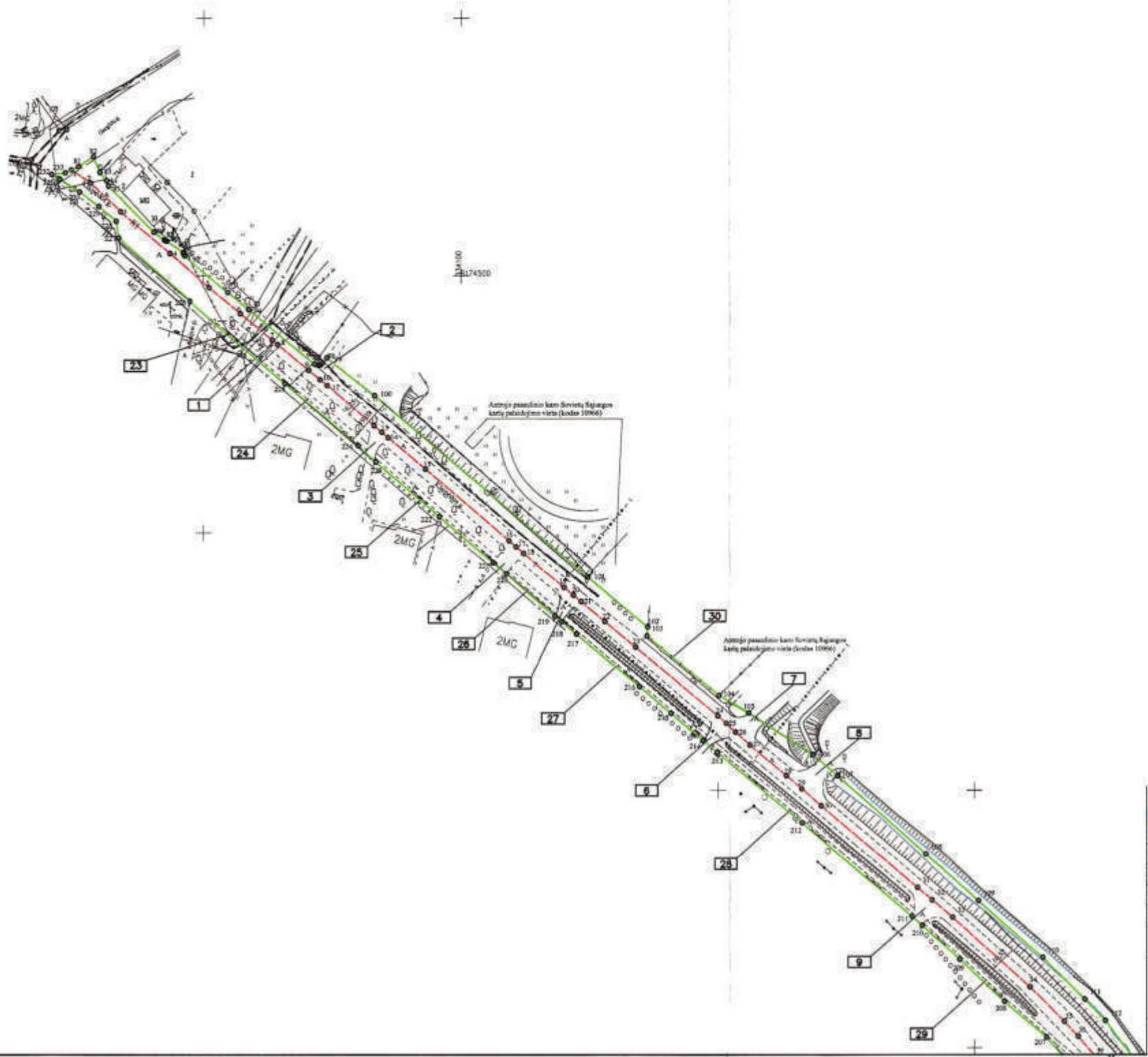
## KITŲ STATINIŲ ĮKAINOJIMAS (PERKAINOJIMAS)

Vertės nustatymo data	Įkainojimas (perkainojimas)	Pažymėjimas plane	Statinio pavadinimas	Matmenys					Kiekis vnt.	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Kainynas ir lentelė	Vidutinė vieneto statybos vertė Eur	Vidutinė vieneto statybos vertė po indeksavimo Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė) Eur	Nusidėėjimo %	Atkuriamoji vertė Eur	Vertės zonos kodas	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė Eur
				Ilgis m	Plotis m	Plotas m <sup>2</sup>	Aukštis m	Tūris m <sup>3</sup>											
2017-01-01	3	21	Vai. dalis						4,550	5	NK 2017 3.6.11	52,6600	502000	75	127000		1	127000	
	3	22	Tilnas						4,50	1,20	NK 2017 3.6.11	4340	603000	75	151940		1	151000	
	3	23	Prie (dūr.) takai						25	4	NK 2017 3.6.11	29,83	4040	75	261		1	261	
	3	24	Prie (dūr.) takai						103	4	NK 2017 3.6.11	29,83	3040	75	268		1	268	
	3	25	Prie (dūr.) takai						110	4	NK 2017 3.6.11	29,83	3280	75	220		1	220	
	3	26	Prie (dūr.) takai						42,75	4	NK 2017 3.6.11	29,83	1260	75	315		1	315	
	3	27	Prie (dūr.) takai						125	4	NK 2017 3.6.11	29,83	3730	75	932		1	932	
	3	28	Prie (dūr.) takai						175,22	4	NK 2017 3.6.11	29,83	5230	75	1310		1	1310	
	3	29	Prie (dūr.) takai						150	4	NK 2017 3.6.11	29,83	4470	75	1120		1	1120	
	3	30	Prie (dūr.) takai						39,56	5	NK 2017 3.6.11	32,4	3060	75	704		1	764	

(pareigos)

(parašas)

(vardas ir pavardė)





Pr. 1.70 Set (15.02)

Mišjeva cesta

Mišjeva cesta

Mišjeva cesta

Mišjeva cesta

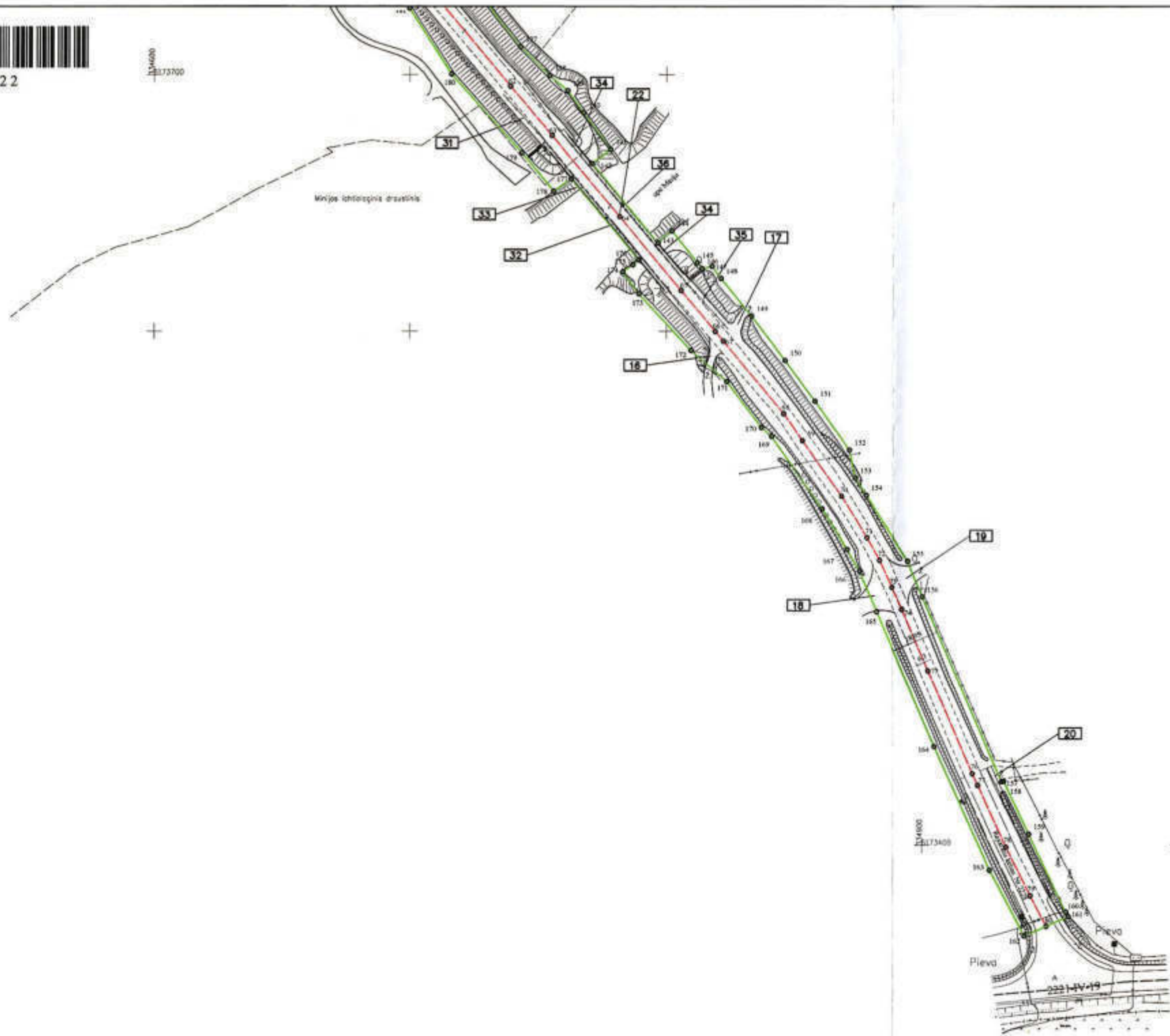
Mišjeva cesta

1:3700



1073639722

244000  
243700





LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

**KLAIPĖDOS  
REGIONO KELIAI**

# AUTOMOBILIŲ KELIŲ TILTO TECHNINIS PASAS

*2015 m. suderinus su duomenų baze, keičiasi km 1,204*

(tilto vardas (jei yra))

*2228 Dobilai - Baičiai km 1,24*

(kelio Nr., pavadinimas, kilometras)

*upė Minija*

(kertamas objektas)

*2013 m. suderinus su duomenų baze, keičiasi km 1,211*



Puslapių skaičius pase	12
Registravimo data	2011.05
Registravimo Nr.	86

## TECHNINIO PASO TURINYS

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Skyriaus pavadinimas</b>	<b>Puslapis</b>
1.	Tilto projekto ir kiti duomenys (planas, išilginis ir skersinis pjūvai, tilo dangos niveliavimo duomenys, nuotrauka)	3
2.	Bendrieji duomenys	6
3.	Tilto techninė charakteristika	7
4.	Duomenys apie tilto remontą ir rekonstravimą	9
5.	Priedamos dokumentacijos sąrašas	11
6.	Dokumentacijos perdavimo aktu, keičiantis tilto valdytojui, sąrašas	12

# 1. TILTO PROJEKTO IR KITI DUOMENYS

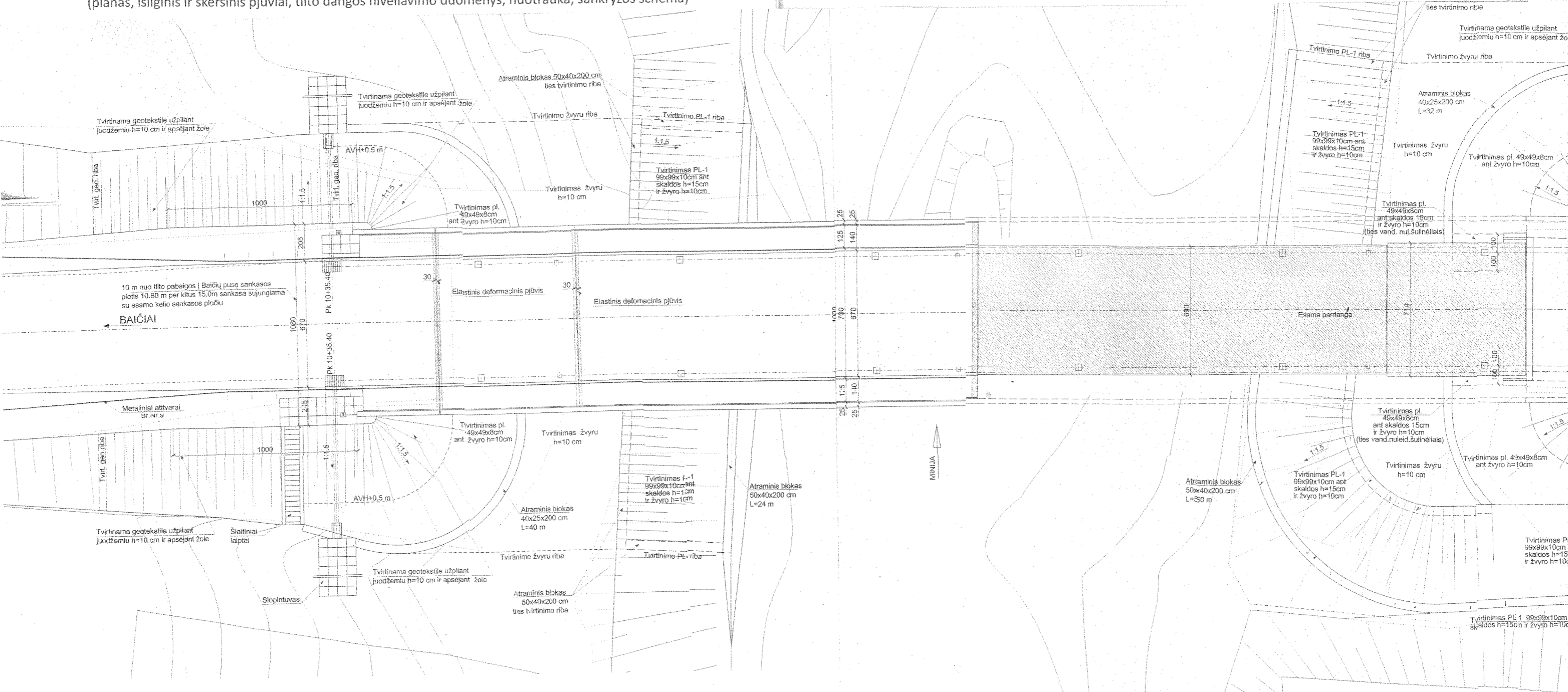
(planas, išilginis ir skersinis pjūviai, tilto dangos niveliavimo duomenys, nuotrauka, sankryžos schema)





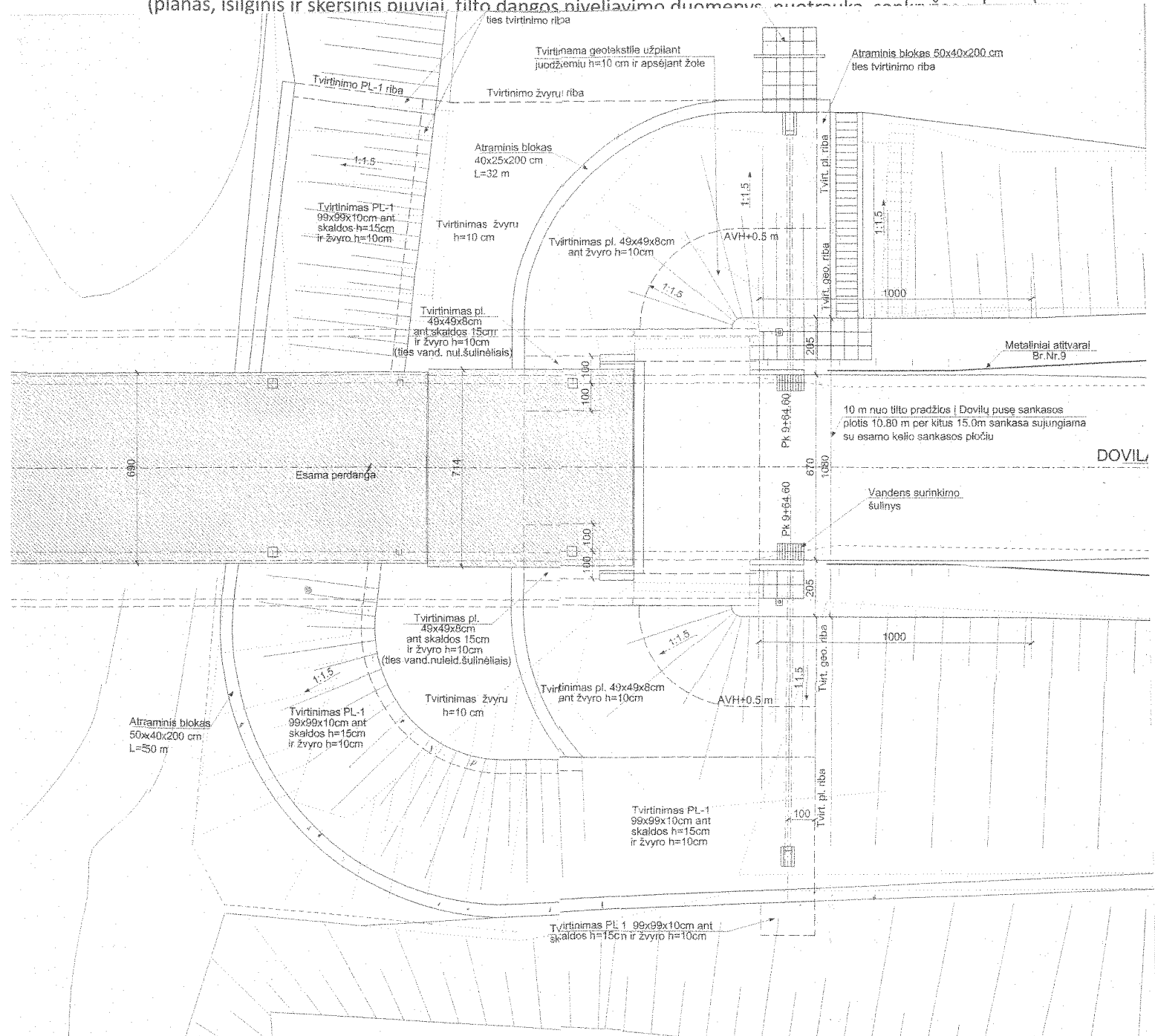
# 1. TILTO PROJEKTO IR KITI DUOMENYS

(planas, išilginis ir skersinis pjūviai, tilto dangos niveliavimo duomenys, nuotrauka, sankryžos schema)



# 1. TILTO PROJEKTO IR KITI DUOMENYS

(planas, išilginis ir skersinis niūviai, tilto dangos niveliavimo duomenys, sustruktūra, apsauginiai žiedai)



## 2. BENDRIEJI DUOMIENYS

Eil. Nr.	Bendrieji duomenys	Aprašymas
1	Kadastro duomenys (duomenų fiksavimo data, registro įrašo Nr., unikalus Nr., vidutinė rinkos vertė, Lt)	
2.	Tilto indeksas	KLKL043T1963G069MIN
3.	Tilto vieta (kelio Nr., kilometras)	Nr. 2228 km <del>1,244</del> 1,207
4.	Kertamas objektas (pavadinimas: upės, kelio ir jo kilometras)	x 6173075 y 334759 upė Minija
5.	Savivaldybė	Klaipėdos
6.	Artimiausia gyvenamoji vietovė ir atstumas iki jos	Baičiai 0,3 km
7.	Tilto vardas ir vardo suteikimo data	nesuteiktas
8.	Įrašymo į kultūros vertybių registrą data ir numeris	neįrašytas
9.	Tilto projektavimas ir jo adresas	VKPJ „Sietkelprojektas“
10.	Tilto statytojas ir jo adresas	Klaipėdos UKV
11.	Rangovas ir jo adresas	neįrašytas
12.	Tilto valdytojas ir jo adresas	VĮ „Klaipėdos regiono keliai“, Tilžės g. 54, Klaipėda
13.	Tilto naudojimo priežiūros institucija ir jos adresas	DAKD prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius
14.	Tilto techninės priežiūros įmonė ir jos adresas	Klaipėdos kelių tarnyba, Tilžės g. 54, Klaipėda
15.	Tilto atidavimo naudoti data	1963 m.; 2006 m. rekonstruktas
16.	Tilto išbraukimo iš balanso priežastis ir data (perstatymas, perdavimas, nugriovimas)	

### 3. TILTO TECHNINĖ CHARAKTERISTIKA

Eil. Nr.	Techniniai ir kiti duomenys		Aprašymas	Duomenų pokyčiai atlikus remontą ar rekonstravus		
				.....metais	.....metais	.....metais
1.	Tilto tipas pagal kertamą kliūtį		<i>tiltas</i>			
2.	Tilto tipas pagal medžiagas		<i>gelžbetoninis</i>			
3.	Tilto tipas pagal statinę schemą ir perdangos konstrukciją		<i>rijinis bricunotas karpytas surenkamas</i>			
4.	Tilto ilgis, m	Tarp ramto išorinių briaunų	<i>68,52</i>			
		pereinamųjų plokščių	<i>0,0</i>			
		suminis	<i>68,52</i>			
5.						
6.	Tarpatramių ilgis (nurodyti kiekvieno tarpatramio atskirai),m		<i>7,5+22,16+22,16+7,5=59,32</i>			
7.	Važiuojamosios dalies plotis, m	tarp atitvarų	<i>7,0</i>			
		skiriamosios juostos	<i>0,0</i>			
		suminis	<i>7,0</i>			
8.	Važiuojamosios dalies danga		<i>asfaltbetonis</i>			
9.	Šalitilčių plotis, m	dešinė pusė	<i>1,5</i>			
		kairė pusė	<i>1,5</i>			
10.	Šalitilčių danga	dešinė pusė	<i>epoksidinių dervų pagrindai</i>			
		kairė pusė	<i>epoksidinių dervų pagrindai</i>			
11.	Atitvarų tipas	dešinė pusė	<i>vienpusis su metalinėmis vijomis ir metaliniais matramsėiais</i>			
12.		kairė pusė	<i>vienpusis su metalinėmis vijomis ir metaliniais matramsėiais</i>			
13.	Atitvarų aukštis, m	dešinė pusė	<i>0,75</i>			
		kairė pusė	<i>0,75</i>			
14.	Turėklų tipas	dešinė pusė	<i>Cinkuoti vertikalus užpildas</i>			
15.		kairė pusė	<i>cinkuoti vertikalus užpildas</i>			
16.	Turėklų aukštis, m	dešinė pusė	<i>1,05</i>			
		kairė pusė	<i>1,05</i>			
	Hidroizoliacijos tipas		<i>prilipdomoji</i>			

Eil. Nr.	Techniniai ir kiti duomenys		Aprašymas	Duomenų pokyčiai atlikus remontą ar rekonstravus		
				.....metais	.....metais	.....metais
15.	Deformacinių pjūvių tipas ir jų kiekis		elastinis bituminis, 5 vnt.			
16.	Ramtai	ramtų tipas	akmeninis			
		atraminių guolių tipas	guminis			
17.	Taurai	taurų tipas	2,4 atramos - masyvinės betoninės; 3 atrama - akmeninis			
		atraminių guolių tipas	2,4 atramos - nepaslank. išgaubtas bebricinis; 3 atrama - pasl. išg. bebricinis			
18.	Vandens nuleidimo šulinėlių skaičius perdangoje, vnt.		12			
19.	Kugių sutvirtinimo tipas		9/16 plytelės ant žvyro pagrindo			
20.	Kugių sutvirtinimo plotas, m <sup>2</sup>		240			
21.	Vagos sutvirtinimo tipas		netvirtinta			
22.	Upės plotis, m		22,0			
23.	Upės gylis, m		1,0			
24.	Minimalaus aukščio gabaritas (viadukams), m		0,0			
25.	Projektinės apkrovos		RA - 90t			
26.	Šlaitiniai laiptai, vnt.		2			
27.	Šlaitiniai vandens nuleidimo latakai, vnt.		4			
28.	Kelio ženklai ties tiltu		2 vnt. „618“			
29.	Tiltu nutiesti inžineriniai tinklai		nera			
30.	Tiltų nutiestų inžinerinių tinklų savininkai ir jų adresai		nera			
31.	Pastabos		tiltas išplatinas, pakeistas paklotas			

#### 4. DUOMENYS APIE TILTO REMONTĄ IR REKONSTRAVIMĄ

Eil. Nr.	Darbų atlikimo data	Trumpas darbų ir panaudotų medžiagų aprašymas	Įmonės ar organizacijos, atlikusios remonto darbus, pavadinimas, adresas
1.	2.	3.	4.
1.	2006 m.	Tilto rekonstrukcija. (proj. Nr. 739)	UAB „Plungės Jonas“

## 5. PRIDEDAMOS DOKUMENTACIJOS SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Pridedamos dokumentacijos pavadinimai (projektas, projekto pakeitimai, kapitalinio remonto ar rekonstravimo projektai, jų šifrai, tyrimų ataskaitos, kita techninė dokumentacija)	Bylos numeris, puslapių skaičius
1.	<i>Įtemptojo gelžbetonio tiltų dinaminis kodiklis nustatymas, 2005 m.</i>	<i>Nr. 13; psl. sk. 20</i>
2.	<i>Nr. 2228 Dovilų - Baičių kelio 1,0 km Tiltu per Miniją rekonstravimas. Techninis projektas, 2005 m. Kaunas</i>	<i>Nr. 107; psl. sk. 31</i>
3.	<i>Komplekso: 2228-00-TP-T-SD išpildomoji dokumentacija, 2006 m.</i>	<i>Nr. 107</i>
4.	<i>Klaipėdos regiono tiltų esminės apžvalgos. 2012 m.</i>	<i>Nr. 26, psl. sk. 98</i>

# Apžiūros aktas



Apžiūros data	2020-06-02
Atsakingas vertintojas	_____
Indeksas	_____
Kelias	2228 Dovilai–Baičiai (1.207 km)
Statinys	Tiltas
Kertami objektai	Upė: Minija

Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
1. Paklotas	Atitvarai	4	Yra smulkių mechaninių pažeidimų
	Deformaciniai pjūviai	4	Nesandarūs
	Hidroizoliacija	5	Pažeidimų nėra
	Turėklai	4	Lupasi dažų danga
	Vandens nuleidimo sistema	4	Trūksta vieno šulinėlio vamzdžio prie penktos atramos
	Važiuojamoji dalis	5	Pažeidimų nėra
	Šalitilčiai	4	Būklė pakankamai gera
	<b>Bendras pakloto elementų įvertis ir pastabos</b>	4	-
2. Perdanga	Sijos (visos)	4	Pirmame tarpatramyje tarp trečios ir ketvirtos sijų sujungimo yra plyšys. Pirmame ir ketvirtame tarpatramiuose sijose yra įtrūkių ir aptrupėjimų
	Skersinės sijos (diafragmos)	4	Pirmame tarpatramyje sutrūkusios diafragmos tarp trečios ir ketvirtos sijų
	<b>Bendras perdangos elementų įvertis ir pastabos</b>	4	-
3. Atramos	Atraminiai guoliai	4	Koroduoja
	Ramtai	4	Būklė pakankamai gera
	Taurai	4	Būklė pakankamai gera
<b>Bendras atramų elementų įvertis ir pastabos</b>	4	-	
4. Prietilčiai	Kelio ženklai	5	Pažeidimų nėra
	Kūgio šlaitai	4	Tarpuose tarp plytelių auga žolė
	Laiptai	4	Tarp pakopų auga žolė
	Tvarka patiltėje	5	Tvarkinga

	Upės vaga	3	Medžių ir šakų krūva prie trečios atramos aukštupio pusėje
	Vandens nuleidimo įrenginiai	4	Latakų galai apaugę žole
	Važiuojamosios dalies dangą	4	Plyšys dangoje
<b>Bendras prietilčių elementų įvertis ir pastabos</b>		4	-
<b>Bendras tilto įvertis ir bendros išvados</b>		4	Tilto būklė pakankamai gera. Rekomenduojame: - atlikti priežiūros darbus (išvalyti upės vagą ties trečia atrama; išvalyti vandens nuleidimo vamzdžių galus; nuvalyti laiptus); - atlikti paprastąjį remontą (suremontuoti sijų aprupėjimus; įrengti trūkstantį šulinėlio vamzdį prie penktos atramos).

**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS  
ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER21-B7991**Parengta: 2022-01-05,  
Galioja iki: 2023-01-05**Klientas:** VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija**Kliento kontaktiniai duomenys:** J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37069151868,  
projektai@srp.lt**Objekto pavadinimas:** Gatvės apšvietimas**Objekto adresas:** Dovilai, Dovilų sen., Klaipėdos r. sav.**Investicinio projekto Nr.:** E1N31B7991

Kliento paraiškos Nr. 21-B7991 duomenys	Elektros energijos tiekimo patikimumo kategorija			Atvado tipas (vienfazis, trifazis)
	I	II	III	
Esama leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	-	
Nauja leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	7	Trifazis
<b>Iš viso leistinoji naudoti galia (kW):</b>	-	-	<b>7</b>	<b>Trifazis</b>
Komercinės apskaitos spintos spalva:				
Išmanioji apskaita:	Užsakyta			

**1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos** Kliento objekto, esančio Dovilai, Dovilų sen., Klaipėdos r. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

**2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma** Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtų.

**3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:**

3.1. Susipažinkite su terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarneje [www.eso.lt/savitarna](http://www.eso.lt/savitarna), skiltyje „Paraiškos“.

3.2. Pasirinkite ir užsisakykite reikiamą kvalifikaciją turinčią įmonę, kuri atliks Jūsų vidaus elektros instaliacijos (toliau - įvado) iki nuosavybės ribos su Bendrove įrengimą/patikrinimą (kaip turi būti paruoštas elektros įvadas rasite [www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/sutarciu-valdyma/techniniai-reikalavimai/projektu-techniniai-reikalavimai](http://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/sutarciu-valdyma/techniniai-reikalavimai/projektu-techniniai-reikalavimai), pavadinimu „1.3 Elektros apskaitų įrenginių įrengimo atmintinė (ESO ir kliento rangovams)“. Prijungimo sąlygų dokumento kopiją prašome pateikti Jūsų pasirinktai kvalifikaciją turinčiai įmonei, kuri atlikusi darbus turės pateikti Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktas) patvirtinančio Jūsų objekto vidaus tinklo įrengimo kokybę. Rangovo aktą Jūsų pasirinkta įmonė pateiks per

**Klientų aptarnavimas**Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852\*  
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852  
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804  
Svetainė [www.eso.lt](http://www.eso.lt)\*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano  
įkainius**Įmonės rekvizitai**AB „Energijos skirstymo operatorius“  
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva  
El. p. [info@eso.lt](mailto:info@eso.lt)  
Juridinio asmens kodas 304151376  
PVM kodas: LT100009860612  
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras  
E. pristatymas 304151376Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje [www.eso.lt](http://www.eso.lt)

[www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1](http://www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1).

3.3. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

### 3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Terminuotas (laikinas) elektros įrenginių prijungimas galioja 12 metų nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.

3.4.2. Kliento terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploataavimo ribos atliks Bendrovė.

3.4.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų (laikinių) Kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus (laikinius) elektros įrenginius turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.

3.4.4. Pasikeitus poreikiui arba pageidaujant pratęsti elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarties terminą, pateikite naują paraišką, prisijungę Bendrovės savitarnoje [www.eso.lt/savitarna](http://www.eso.lt/savitarna).

3.4.5. Norėdami savo objekte atlikti vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus ir pamačius, kad darbų atlikimui reikės nuimti ir uždėti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. 1852, kad nuimate plombą. Užbaigus visus vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti tel. 1852, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite [www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdėti-plomba](http://www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdėti-plomba).

3.4.6. Prijungimo sąlygos TER21-A5896 laikomos negaliojančiomis.

## 4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Ant esamos 0,4 kV oro linijos L-300 (iš transformatorinės G-208) atramos Nr. 300/12 (ar kitos suderintos atramos) įrengti 0,4 kV komercinės apskaitos spintą (toliau - KAS) su trifaziu „C“ charakteristikos 13 A automatinio jungiklio ir SMART elektros energijos apskaitos skaitikliu.

4.2. KAS prijungti nuo esamos 0,4 kV oro linijos L-300 (iš transformatorinės G-208) atramos Nr. 300/12 (ar kitos parinktos atramos) įrengiant 0,4 kV 16 mm<sup>2</sup> skerspjūvio kabelių liniją.

## 5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite [www.eso.lt](http://www.eso.lt), skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti [www.eso.lt](http://www.eso.lt) arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite [www.eso.lt](http://www.eso.lt).

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

---

### Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852\*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimų linija 1804

Svetainė [www.eso.lt](http://www.eso.lt)

\*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

### Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. [info@eso.lt](mailto:info@eso.lt)

Juridinio asmens kodas 304151376

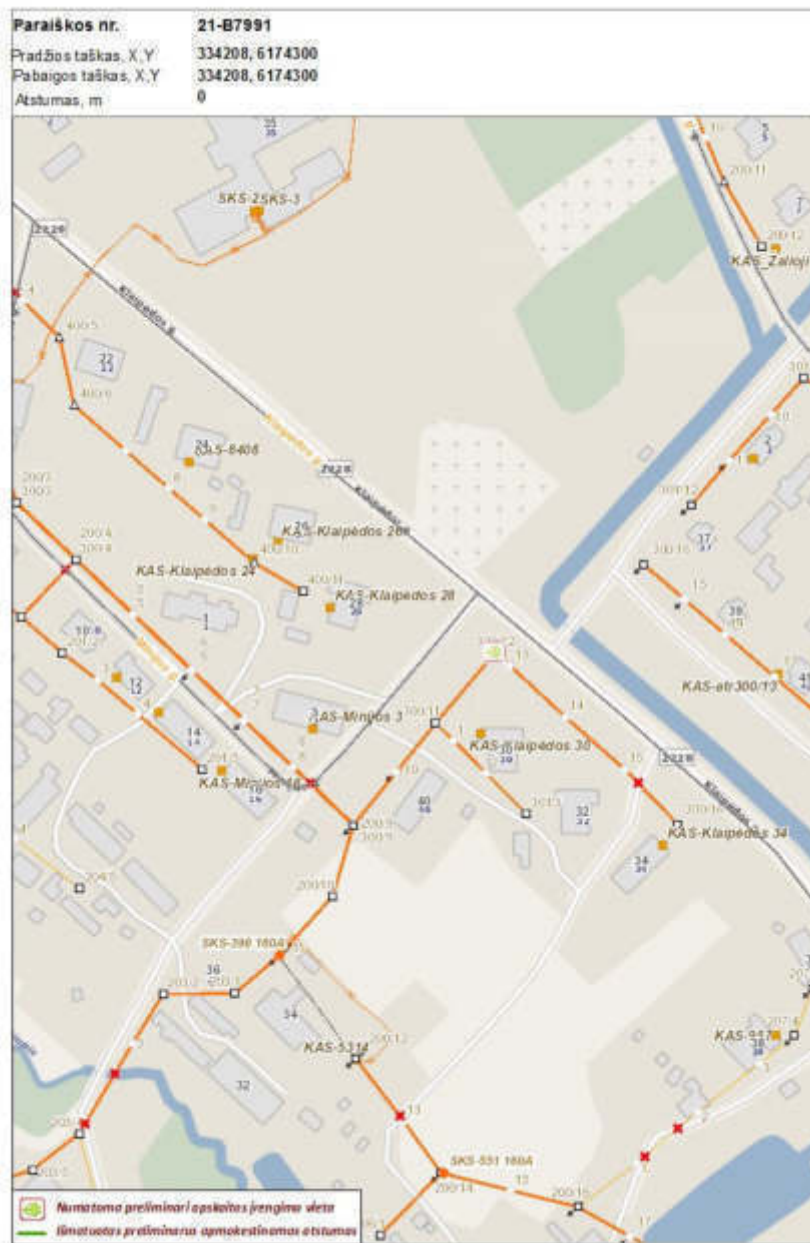
PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

**Priedas prie prijungimo sąlygų Nr. 21-B7991**  
Trumpiausias geometrinis atstumas

AB „Energijos  
skirstymo operatorius“



**Klientų aptarnavimas**

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852\*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė [www.eso.lt](http://www.eso.lt)

\*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

**Įmonės rekvizitai**

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva

El. p. [info@eso.lt](mailto:info@eso.lt)

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje [www.eso.lt](http://www.eso.lt)

## DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų prašymą informuojame, kad pagal raštu 2021-12-30 „Rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai – Baičiai ruožo nuo 0,000 iki 1,280 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas“ pateiktą situacijos schemą numatomų darbų ribose RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra (toliau – RAIN tinklas) paklota Telia Lietuva, AB ryšių kanalų sistemoje (toliau-RKKS) ir HDPE vamzdyje (toliau-HDPE).

Esant RKKS ir/ar HDPE iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, reikalinga perkelti RAIN tinklo elementus, patenkančius į objekto ribas Užsakovo (Statytojo) lėšomis.

### RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones RAIN tinklui išsaugoti, nepabloginant esamos situacijos, tai yra išlaikyti normatyvinius atstumus tarp RAIN tinklo ir planuojamų sprendinių. Pagal poreikį numatyti RAIN tinklo elementų papildomą apsaugą specialiu sudedamu ne metaliniu (PVC ar HDPE) d=110 mm vamzdžiu.

2. Esant iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, prašome kreiptis papildomai į VŠĮ „Placiajuostis internetas“ dėl RAIN tinklo perkėlimo sąlygų, prie prašymo pateikiant konkrečius objekto ir RAIN tinklo iškėlimo sprendinius. Reikalavimus RAIN tinklo elementams pateiksime, pagal poreikį, išnagrinėjus pakartotinį prašymą.

3. Po darbų užbaigimo pateikti VŠĮ „Placiajuostis internetas“ išpildomąją dokumentaciją elektroninėje bei popierinėje formoje po 1 egz. Dokumentacijoje turi būti: RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo projektas su žyma: „Pastatyta taip“, pakoreguotas šviesolaidinio kabelio pasas, perkeltos šviesolaidinės kabelinės linijos parametrų matavimų rezultatai, geodezinė nuotrauka su perkeltos RAIN tinklo elementais.

4. Papildomai apsaugomas ar perkeliamas RAIN tinklo elementas priklauso dabar ir po perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo lieka VŠĮ „Placiajuostis internetas“.

Kitos sąlygos:

1. Prieš projektavimo darbus suderinti objekto erdvinę informaciją (topografinį planą) su VŠĮ „Placiajuostis internetas“.

2. Vykdamas projektavimo ir RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais normatyviniais dokumentais, reglamentuojančiais elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimą, eksploataciją ir apsaugą. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė.

3. Parengtą projektą suderinti su VŠĮ „Placiajuostis internetas“ įkeliant į sistemą portale <https://www.placiajuostis.lt/lt/dokumentu-derinimas>

4. Ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų iki RAIN tinklo elementų perkėlimo darbų pradžios, suderinti perkėlimo laiką ir terminą su VŠĮ „Placiajuostis internetas“ raštu ar e. paštu [info@placiajuostis.lt](mailto:info@placiajuostis.lt). Pažymime, kad RAIN tinklo perjungimo darbai galimi nuo 02.00 val. iki 06.00 val.

5. Darbus RAIN tinklo apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu dalyvaujant VŠĮ „Placiajuostis internetas“ įgaliotam atstovui.

Šios projektavimo sąlygos galioja vienus metus

Tinklo valdymo vadovė

Jolanta Kavaliūnaitė

2022.01.13

## PRISIJUNGIMO SĄLYGOS Nr. 2022-00158

**Statytojas (užsakovas):** VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

**Statytojo (užsakovo) adresas:** Jono Basanavičiaus g. 36, Vilnius 03109

**Objekto pavadinimas ir vieta:** Rajoninio kelio Nr. 2228 Dovyčiai – Baičiai ruožo nuo 0,000 iki 1,280 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas

### Telekomunikacijų tinklo elementų prisijungimo sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones telekomunikacijų tinklų išsaugojimui. Telekomunikacijų tinklai neturi patekti po statiniais ar į kelio važiuojamąją dalį. Išlaikyti atstumus pagal techninius reikalavimus nuo telekomunikacijų tinklų iki statinių, inžinerinių tinklų bei planuojamo žemės paviršiaus.

2. Gauti projektavimo sąlygas telekomunikacijų tinklų elementams perkelti ir pasirašyti sutartį dėl telekomunikacijų tinklų elementų perkėlimo sąlygų nustatymo, jeigu negalima jų išsaugoti pagal 1-o punkto reikalavimus.

3. Apsaugoti sudedamaisiais apsauginiais vamzdžiais telekomunikacijų kabelius, kurie pakloti perėjimuose per kelius, kelio nuvažas, automobilių stovėjimo aikšteles, pėsčiųjų ir dviračių takus arba nesant galimybei išsaugoti, suprojektuoti ir atlikti jų perkėlimą.

4. Perėjimų ir perkėlimų vietas, perkeliamų elementų tipus, jiems naudojamų PVC vamzdžių diametrus bei iškeliamų ar įgilinamų kabelių tipus, kiekius ir ilgius tikslinti projektavimo metu.

5. Objekto statybos užbaigimo komisijai pateikti paslėptų darbų aktus arba Telia pažymą, įrodančią kad elektroninių ryšių infrastruktūros elementai naujai pastatyti ar esami buvo tinkamai išsaugoti/perkelti ir atitinka RRT „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklių“ reikalavimus.

6. Projektavimo dokumentus ir paslaugų teikimo sąlygas, derinti Telia Lietuva, AB.

7. Darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik darbų atlikimo vietoje esant Telia Lietuva, AB įgaliotam atstovui.

Klaipėdos rajono savivaldybės administracija  
(specialiuosius reikalavimus išduodančio subjekto pavadinimas)

**SPECIALIEJI REIKALAVIMAI**

\_\_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_

Klaipėdos rajono sav.  
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

**Duomenys apie statytoją**

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

VI Lietuvos automobilių kelių direkcija, 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36

**Kontaktinė informacija**

El. p. lakd@lakd.lt, tel. Nėra

**Duomenys apie statinio projektą**

Pavadinimas Nėra

PRIDEDAMA:

Specialieji architektūros reikalavimai SARD-34-220201-00032, 2022-02-01

(Nr., data)

Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo

ir apsaugos reikalavimai STRD-00-220131-00021, 2022-01-31

(Nr., data)

Specialieji paveldosaugos reikalavimai SPRD-00-220125-00019, 2022-01-25

(Nr., data)

Specialiuosius reikalavimus išdavė

\_\_\_\_\_  
(išdavusio asmens pareigos)

\_\_\_\_\_  
(parašas, data)

\_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė)

Pajūrio regioninio parko direkcija  
(išduodančio subjekto pavadinimas)

## SPECIALIEJI SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

\_\_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_

Nėra

(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

### **Duomenys apie statytoją**

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

VI Lietuvos automobilių kelių direkcija, 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36

### **Kontaktinė informacija**

El. p. lakd@lakd.lt, tel. Nėra

### **Duomenys apie statinio projektą**

Pavadinimas Nėra

### **Duomenys apie statinį:**

Statybos rūšis Statinio kapitalinis remontas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kelių (gatvių) Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Ypatingas Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 5544/7001:16, 5505/7001:2

Unikalus Nr. 4400-4665-1303

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Klaipėdos rajono sav., Klaipėdos r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

## STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

### **1. Saugomos teritorijos funkcinio prioriteto zona ir saugomos teritorijos individualus apsaugos reglamentas**

(laikinasis reglamentas) Dalis projektuojamos teritorijos patenka į Minijos ichtiologinio draustinio teritoriją. Šioje teritorijoje galioja apribojimai, numatyti 2001-12-04 LR Saugomų teritorijų įstatyme Nr. IX-628, 2019-06-06 LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo Nr. XIII-2166 V sk., aštuntojo skirsnio 69 str. "Specialiosios žemės naudojimo sąlygos gamtiniuose ir kompleksiniuose draustiniuose", penkioliktajame skirsn. „Iktiologiniai draustiniai“.

### **2. Papildomai nustatyti specialieji saugomos teritorijos reikalavimai:**

**2.1. Atstumas iki vandens telkinio** Nėra

**2.2. Atstumas nuo pakrantės apsaugos juostos** Nėra

**2.3. Atstumas iki šlaitų** Nėra

**2.4. Saugomos rūšys, buveinės** Dalis Projekto teritorijos patenka į „Natura 2000“ teritorijas - „Minijos upės slėnis“ PAST LTKLAB005 bei BAST „Minijos upė“ LTKLA0007. Šiose „Natura 2000“ teritorijose saugomos dvi paukščių

rūšys - griežlės ir tulžiai, Minijos upėje saugoma: ovalioji geldutė, pleištinė skėtė; šios žuvų rūšys: lašiša, vijūnas, kirtiklis, kartuolė, paprastasis kūjagalvis; viena žinduolių rūšis – ūdra.

**3. Kiti reikalavimai** (poveikis įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms) Kadangi dalis Projekto teritorijos patenka į „Natura 2000“ teritorijas todėl jam taikomos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 patvirtinto „Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo“ VII skyriaus nuostatos. Prieš pateikiant derinti projektą - užpildyti ir pateikti Pajūrio regioninio parko direkcijai Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo priedus (3 forma).

4. Jeigu konkretūs specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 3 priede pateiktos formos punktuose.

5. Specialiuosius saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimus išdavė

\_\_\_\_\_  
(išdavusio asmens pareigos)

\_\_\_\_\_  
(parašas, data)

\_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė)

*Klaipėdos rajono savivaldybės administracija*  
(išduodančio subjekto pavadinimas)

## SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

\_\_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_

Klaipėdos rajono sav.  
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

### **Duomenys apie statytoją**

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

VI Lietuvos automobilių kelių direkcija, 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36

### **Kontaktinė informacija**

El. p. lakd@lakd.lt, tel. Nėra

### **Duomenys apie statinio projektą**

Pavadinimas Nėra

### **Duomenys apie statinį:**

Statybos rūšis Statinio kapitalinis remontas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kelių (gatvių) Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Ypatingas Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 5544/7001:16, 5505/7001:2

Unikalus Nr. 4400-4665-1303

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Klaipėdos rajono sav., Klaipėdos r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

## STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

**1. Žemės sklypo tvarkymas** (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Nėra

**2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu** Nėra

**3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius** Nėra

**4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis** Nėra

**5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis** (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

**6. Užstatymo tipas** Nėra

**7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype** (procentais) Nėra

**8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu** Nepažeisti trečiųjų šalių interesų.

**9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui** Nėra

**10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams** Nėra

**11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžia** Nėra

**12. Kiti reikalavimai** Viešojo transporto sustojimo paviljonus ir kitus mažosios architektūros elementus projektuoti vadovaujantis "Klaipėdos rajono mažosios architektūros tipinio dizaino sprendiniai":<https://klaipedos-r.lt/index.php?4173683056>

13. Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatas specialieji architektūros reikalavimai galioja 5 metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu negautas statybą leidžiantis dokumentas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą, specialieji architektūros reikalavimai galioja iki statybos procedūrų užbaigimo dienos.

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

15. 3–9 punktuose išvardinti reikalavimai nustatomi, kai Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

\_\_\_\_\_  
(išdavusio asmens pareigos)

\_\_\_\_\_  
(parašas, data)

\_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė)

TVIRTINU \_\_\_\_\_  
(parašas)

\_\_\_\_\_  
(pareigų pavadinimas)

\_\_\_\_\_  
(vardas ir pavardė)

\_\_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ d.  
(data)

## SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI (LAIKINIS APSAUGOS REGLAMENTAS)

\_\_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_

Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinis skyrius  
(teritorinio padalinio pavadinimas)

### I. BENDRIEJI DUOMENYS

1. Projekto pavadinimas

Nėra

2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo (fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)

VI Lietuvos automobilių kelių direkcija, 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36, (85)2329600

3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastas remontas, statinio griovimas)  
Statinio kapitalinis remontas

4. Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.

Klaipėdos rajono sav., Klaipėdos r. sav. teritorija, 5544/7001:16, 5505/7001:2, 4400-4665-1303

5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalus kodas Kultūros vertybių registre)

Nėra

### II. SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

1. Projektuojamas kelias ribojasi su registruotos kultūros vertybės Pastatas (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 39287) teritorija ir patenka į jos vizualinės apsaugos pozonį, ribojasi su registruotos kultūros vertybės Antrojo pasaulinio karo Sovietų Sąjungos karių palaidojimo vieta (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 10966) teritorija ir patenka į apsaugos nuo fizinio poveikio pozonį, pagal grafinėje dalyje pateiktus duomenis, ribojasi su registruotos kultūros vertybės Pastatas (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 39282) teritorija ir patenka į jos vizualinės apsaugos pozonį Projektuojant vadovautis Kultūros vertybių registro duomenimis, kurie pagal Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 8 str. 12 d. nuostatas viešai prieinami tinklalapyje <https://kvr.kpd.lt>. Konkrečiais sprendiniais užtikrinti, jog nebus paveiktos minimų kultūros paveldo vertybių apskaitos dokumentuose nustatytos vertingosios savybės. 2. Projektuojant vadovautis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (toliau – NKJPAI) 9 str., 11 str., 20 str., Specialiųjų žemės naudojimosi sąlygų įstatymo 60 str. nuostatomis, atitinkamus sprendinius nurodant projekto sudėtyje. NKPAI 9 str. 3 d. cituoti projekto tekstinėje ir grafinėje dalyje. 3. Kultūros paveldo objektų teritorijas ir apsaugos pozonius žymėti projekto grafinėje dalyje. Projektiniams pasiūlymams teikiame šias pastabas: pateikiama prieštaringa informacija – grafinėje dalyje, brėžinyje P21-023-PP.DEO 1 lape, projektuojami darbai apima ir sankryžos įrengimą Dovilų miestelyje, o tekstinėje dalyje, 1 pav., 8 pav., ruožo pradžia rodoma nuo sankryžos.

Projektiniuose pasiūlymuose nėra pažymėta registruotos kultūros vertybės Pastato (u.k. KVR 39282) teritorija, šios ir kitų, gretimybėje esančių kultūros vertybių apsaugos pozonai. Projekto sprendiniai neišnagrinėti paveldosauginiu aspektu, nepaaiškinta, koks bus projektuojamų darbų poveikis gretimybėje esančių registruotų kultūros vertybių apskaitos dokumentuose nustatytoms vertingosioms savybėms, bei užtikrinamas NKPAĮ 11 str., Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 60 str. nuostatų taikymas.

**PASTABA:**

Bet kokie esminiai pataisymai laikinajame apsaugos reglamente negalimi, išskyrus klaidų pataisymą. Klaidos turi būti pataisytos abiejuose laikinojo apsaugos reglamento egzemplioriuose ir patvirtintos juos parengusio ir išdavusio valstybės tarnautojo ir teritorinio padalinio vedėjo parašu, nurodant pataisymo datą.

Norėdamas keisti išduotus specialiuosius reikalavimus, statytojas (užsakovas) ar jo įgaliotas asmuo teikia laisvos formos motyvuotą prašymą dėl patvirtinto laikinojo apsaugos reglamento pripažinimo netekusiu galios ir užpildo 1 priede nurodytos formos prašymą naujiems specialiesiems paveldosaugos reikalavimams išduoti. Nauji specialieji paveldosaugos reikalavimai (laikinis apsaugos reglamentas) išduodami Aprašo nustatyta tvarka.

Laikinąjį apsaugos reglamentą (specialiuosius paveldosaugos reikalavimus) parengė:

---

Vardas, pavardė

---

parašas

---

pareigų pavadinimas

A.V.

---

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija 188773688, Gargždai, Klaipėdos g. 2
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	Specialieji reikalavimai
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-02-01 Nr. SRD-34-220201-00032
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	
<b>Sertifikatas išduotas</b>	
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-02-01 14:34:41 +02:00
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-02-01 14:35:18 +02:00
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Certifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2018-06-18 12:45:11 – 2023-06-17 23:59:59
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	
<b>Sertifikatas išduotas</b>	
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-02-01 14:35:51 +02:00
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-02-01 14:35:59 +02:00
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Certifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2018-06-18 12:45:11 – 2023-06-17 23:59:59
<b>Parašo paskirtis</b>	Registravimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	
<b>Sertifikatas išduotas</b>	
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-02-01 14:36:20 +02:00
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-02-01 14:36:28 +02:00
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Certifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2018-06-18 12:45:11 – 2023-06-17 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	3
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Pajūrio regioninio parko direkcija 288706740, Klaipėdos r. sav. Karklės k.
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-01-31 Nr. STRD-00-220131-00021
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija 188773688, Gargždai, Klaipėdos g. 2
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	Specialieji architektūros reikalavimai
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-02-01 Nr. SARD-34-220201-00032
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinis skyrius 188692688, Tomo g. 2, LT-91245 Klaipėda
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	Specialieji paveldosaugos reikalavimai
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-01-25 Nr. SPRD-00-220125-00019

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Avilys SDP eDocs
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-02-02 08:49:42)
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-02-02 08:49:42 Avilys SDP eDocs



## PAJŪRIO REGIONINIO PARKO DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, Placio g: 54, Karklės k., LT-92383 Klaipėdos r. sav., tel./faks. (+370) 46 412483, el.p.: [direkcija@pajuris.info](mailto:direkcija@pajuris.info)  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 288706740

UAB „SRP projektai“,

2022-02-09 Nr. 6.4-027

Tel. +370 5 250 06 05, El. paštas: [info@srp.lt](mailto:info@srp.lt), [www.srp.lt](http://www.srp.lt)

į 2022-02-08 Nr. Nr. 22-029

### PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADA

#### Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

„Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai - Baičiai ruožo nuo 0,000 iki 1,280 km kapitalinis remontas“ (toliau – Projektas).

#### Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas):

VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“

#### Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas:

UAB „SRP projektai“, PVM mokėtojo kodas: LT100001187111, Savanorių pr. 176c,

Vilnius, LT-03154 Tel. +370 5 250 06 05 El. paštas: [info@srp.lt](mailto:info@srp.lt)

#### „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės:

Minijos upės slėnio PAST LTKLAB005; BAST LTKLA0007. Šiose teritorijose saugomos dvi paukščių rūšys - griežlės ir tulžiai, Minijos upėje saugomos šios žuvų rūšys: lašiša, vijūnas, kirtiklis, kartuolė, paprastasis kūjagalvis, viena žinduolių rūšis – ūdra. Taip pat ovalioji geldutė, pleištinė skėtė.

#### Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Kapitalinio remonto projekto metu numatyta esamą blogos būklės asfalto dangos konstrukciją pakeisti nauja asfalto dangos konstrukcija. Taip pat gyvenvietės ribose nėra šiuo metu tinkamai įrengtų pėsčiųjų ir dviračių takų, todėl projekte numatoma iš vienos kelio pusės įrengti pėsčiųjų – dviračių taką su asfalto danga, iš kitos – betoninių trinkelų šaligatvį. Gyvenvietės ribose numatomas naujas gatvės apšvietimas bei lietaus nuotekų tinklai, kurie išvedami į esamus melioracinius griovius. Siekiant užtikrinti visų eismo dalyvių saugumą, numatomos inžinerinės saugaus eismo priemonės, vadovaujantis R ISEP 10 reikalavimais. Per Minijos upę yra įrengtas tiltas, kurį numatoma kapitališkai remontuoti. Planuojamas tilto kraštinių perdangų keitimas, naujas g/b monolitines perdangas pastatant į esamus gabaritinius matmenis. Naujoms perdangoms atremti projektuojami nauji atraminiai guoliai. Keičiama viršutinė asfalto dangos konstrukcija ir bituminiai deformaciniai pjūviai. Turėklų elementai nuvalomi ir perdažomi. Įrengiama vandens nuvedimo sistema nuvedant lietaus vandenį prie atramų. Pažymime, jog projekto apimtyje, jokie nauji transporto srautai nėra sukuriami, leistinas greitis nėra didinamas, kelias projektuojamas esamoje kelio juostoje. Tiltas nėra perstatomas ar kitaip tvarkomas, dėl ko būtų sutrikdyta esama Minijos upės biologinė pusiausvyra.

**Išvada:**

**Kadangi bus vykdomas esamo valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai - Baičiai ruožo nuo 0,000 iki 1,280 km kapitalinis remontas, nenumatant upės taršos ar reikšmingo trikdymo - nebūtina atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.**

*Pažymime, kad ši išvada teikiama tik „Natura 2000“ teritorijose saugomų rūšių aspektu, nevertinant visų kitų aplinkosauginių aspektų bei sąlygų. Reikšmingumo išvada galioja tik planuojamos veiklos organizatoriaus pateiktomis sąlygomis, o šis sprendimas gali būti skundžiamas įstatymų nustatyta tvarka.*



**KULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTAS  
PRIE KULTŪROS MINISTERIJOS  
KLAIPĖDOS TERITORINIS SKYRIUS**

UAB „SRP projektas“

2022-03-01 Nr. (7.12-KI)2KI-257  
Į2022-02-14 Nr. 22-033

**DĖL „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2228 DOVILAI – BAIČIAI  
RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 1,280 KM KAPITALINIO REMONTO“ PROJEKTINIŲ  
PASIŪLYMŲ SUDERINIMO**

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos (toliau – KPD) Klaipėdos teritorinis skyrius, vadovaudamasis, vadovaudamasis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 5 str. 10 d. (toliau – NKPAĮ), pagal kompetenciją išnagrinėjo pateiktą prašymą suderinti „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai – Baičiai ruožo nuo 0,000 km iki 1,280 km kapitalinio remonto“ projektinius pasiūlymus. Atkreipiame dėmesį, jog Projektinių pasiūlymų tituliniam lape nurodoma, jog tai projektiniai pasiūlymai, tačiau bylos tekste, brėžinių duomenų lentelėse nurodoma, jog tai projektas.

KPD Klaipėdos skyrius projektiniuose pasiūlymuose pateiktiems sprendiniams pastabų neturi ir jiems pritaria.

Sprendimas Jūsų pasirinkimu gali būti skundžiamas Kultūros paveldo departamentui prie Kultūros ministerijos (Šnipiškių g. 3, LT-09309, Vilnius) arba Lietuvos administracinių ginčų komisijai Klaipėdos apygardos skyriui (Manto g. 37, LT-92236 Klaipėda) arba Klaipėdos apygardos administraciniam teismui (Galinio Pylimo g. 9, LT-91230 Klaipėda) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos.



**NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS  
PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS  
KLAIPĖDOS RAJONO SKYRIUS**

UAB „SRP Projektas“  
El. p. info@srp.lt

2022-03- 12SD- -(14.12.137 E.)

\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

2022-03-04 Nr. 22-055

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija  
El.p. lakd@lakd.lt

**DĖL KELIO NR. 2228 DOVILAI-BAIČIAI**

Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos rajono skyrius (toliau – Skyrius) išnagrinėjęs UAB „SRP Projektas“ 2022 m. kovo 4 d. prašymą Nr. 22-055 pritarti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai-Baičiai ruožo nuo 0,00 iki 1,28 km kapitalinio remonto metu esamų kelio elementų atnaujinimo laisvoje valstybinėje žemėje, neprieštarauja dėl projekte numatytų darbų (dalies projektuojamo šaligatvio, keleivių laukimo paviljono, pralaidos antgalio ir dalies sankasos šlaitų) vykdymo valstybinėje žemėje. Taip pat pažymime, kad VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija privalo patikslinti kelio sklypo ribas taip, kad visi kelio elementai įeity į kelio sklypą

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Nacionalinė žemės tarnyba 188704927, Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL KELIO NR. 2228 DOVILAI-BAIČIAI
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-03-14 Nr. 12SD-994-(14.12.137 E.)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	
<b>Sertifikatas išduotas</b>	
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-03-14 10:58:07 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-03-14 10:58:16 (GMT+02:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2020-07-01 13:02:42 – 2023-07-01 13:02:42
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, į.k. 188704927 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:37:35 iki 2024-12-19 09:37:35
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, versija 3.5.43
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-03-14 12:57:26)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-03-14 12:57:26 Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS



**KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS  
ADMINISTRACIJA**

2022-04-06 Nr.

**DĖL APŠVIETIMO ATRAMŲ IŠARDYMO VYKDANT RAJONINIO KELIO NR. 2228  
DOVILAI – BAIČIAI KAPITALINIO REMONTO DARBUS**

Klaipėdos rajono savivaldybė sutinka iki statybų darbų pradžios savo lėšomis išardyti esamas g/b apšvietimo atramas, patenkančias į rajoninio kelio Nr. 2228 sklypą (unik. Nr. 4400-4800-8138) ir trukdančias vykdyti rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai – Baičiai kapitalinio remonto darbus (projektas: „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai – Baičiai ruožo nuo 0,00 iki 1,280 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas“).

Prašome VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcijos“ iš anksto (pieš 4 mėnesius) informuoti Klaipėdos rajono savivaldybės administraciją apie numatomų vykdyti darbų pradžią.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos rajono savivaldybė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl apšvietimo atramų išardymo vykdant rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai – Baičiai kapitalinio remonto darbus
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-04-06 Nr. (5.1.28 E) A5-1682
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-06 15:46
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2022-01-17 12:16 - 2027-01-16 23:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-06 16:59
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2022-01-17 12:24 - 2027-01-16 23:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-06 17:01
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B
Sertifikato galiojimo laikas	2021-06-21 10:14 - 2024-06-20 10:14
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-06 17:02
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-04-06 17:02
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-07 10:44 - 2023-01-07 10:44
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20220405.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-04-06)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-04-06 nuorašą suformavo Rita Rudgalviene
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



## VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

### RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2022 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Posėdis įvyko 2022 m. kovo 8 d. 11 val. 00 min. nuotoliniu būdu.

**Posėdžio pirmininkas:** Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas.

**Posėdžio sekretorė:** Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė

**Dalyvavo:**

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo vyriausiasis projekto vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo projekto vadovė

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo projekto vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo projekto inžinierius

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus grupės vadovas

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius

Kelių direkcijos Transporto ir inovacijų stebėsenos skyriaus projekto vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros priežiūros skyriaus projekto vadovas

UAB „SRP Projektas“ projekto vadovas

**DARBOTVARKĖ.** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai–Baičiai ruožo nuo 0,000 iki 1,280 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto svarstymas.

**SVARSTYTA.** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai–Baičiai ruožo nuo 0,000 iki 1,280 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto sprendiniai.

**NUTARTA.** Pritarti projekto (Nr. P21-023-2228-KRTDP) sprendiniams.



**VALSTYBĖS ĮMONĖS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS  
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL TECHNINIO DARBO PROJEKTO PATVIRTINIMO**

2022 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Vadovaudamasis statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ patvirtinimo“, 52 punktu, Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos įstatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 24 d. įsakymu Nr. 3-476, 35.10 papunkčiu ir atsižvelgdamas į UAB „Ekspertika“ 2022 m. balandžio 20 d. bendrosios projekto ekspertizės akto Nr. 20-04/14-49 išvadą,

t v i r t i n u pridedamus:

1. Techninį darbo projektą „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai–Baičiai ruožo nuo 0,000 iki 1,280 km kapitalinis remontas“.
2. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai–Baičiai ruožo nuo 0,000 iki 1,280 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto bendruosius statinio rodiklius.

## **KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA**

Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Temos pavadinimas: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2228 DOVILAI – BAIČIAI RUOŽO NUO 0,000 IKI 1,280 KM PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Mokslų sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2020 m. rugpjūčio 27 d. Sutartis Nr. 21175

## 1. AIŠKINAMOJI DALIS

### Bendra informacija

**Objekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai – Baičiai ruožo nuo 0,000 iki 1,280 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas.

**Objekto vieta:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai – Baičiai ruožas nuo 0,000 iki 1,280 km.

**Projekto rengimo etapas:** Techninis darbo projektas.

#### **Kelio saugumo audito dalyviai:**

Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Projektuotojas: UAB „SRP projektas“

Auditorius: Vilniaus Gedimino technikos universiteto APF Kelių tyrimo institutas.

**Kelio saugumo audito atlikimo data:** 2021-11-12

#### **Užsakovo pateiktos dokumentacijos sąrašas:**

- Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai – Baičiai ruožo nuo 0,000 iki 1,280 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto byla.

#### **Kelio saugumo auditui atlikti naudoti teisės aktai ir informacijos šaltiniai:**

- Kelių saugumo audito reikalavimai;
- Kelių saugumo audito atlikimo tvarkos aprašas;
- Kelių eismo taisyklės;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09;
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10;
- Statybos rekomendacijos R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;

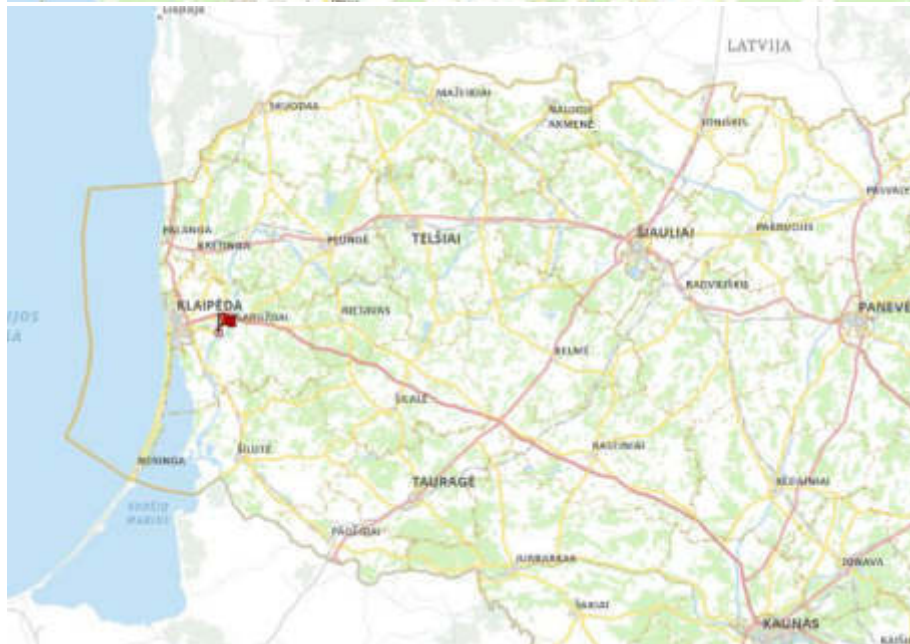
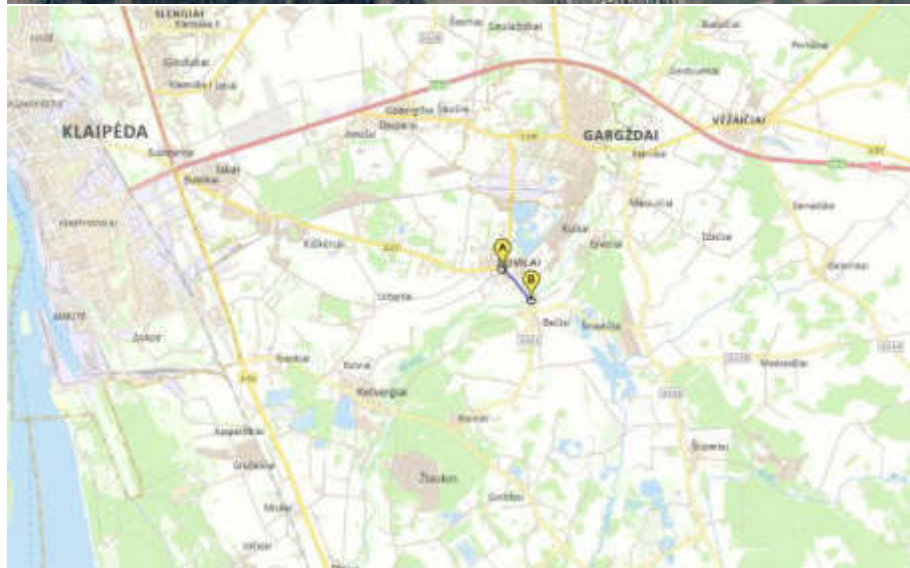
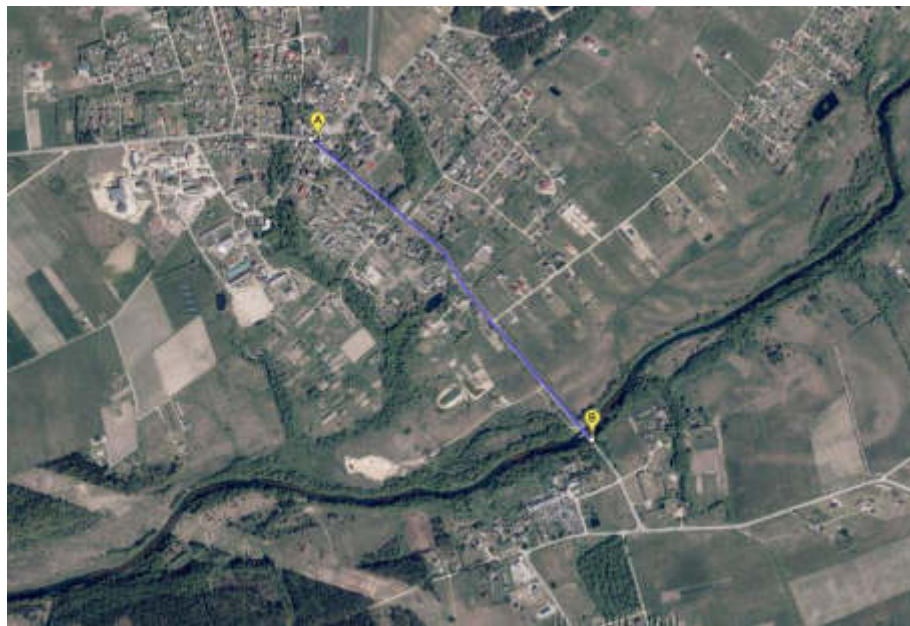
- Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12;
- kiti galiojantys teisės aktai;
- VšĮ Transporto kompetencijų agentūra. Eismo intensyvumo apskaita valstybinės reikšmės keliuose 2013–2019 metais. Kaunas, 2014–2020 m.;
- Eismo įvykių Lietuvos keliuose ir gatvėse registras, 2009–2020 m.;
- užsakovo pateikta nagrinėjamo objekto dokumentacija.

### **Nagrinėjamo objekto aplinkos aprašymas**

Numatoma kapitališkai remontuoti Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Dovilai – Baičiai ruožą nuo 0,000 iki 1,280 km.

Bendri duomenys apie kelio ruožą ir jo aplinką:

- audituojamas ruožas yra Dovilų miestelyje, Klaipėdos rajono savivaldybėje;
- audituojamas valstybinės reikšmės kelias sutampa su Klaipėdos g.;
- šalia nagrinėjamo kelio ruožo yra gyvenamieji namai, ugdymo įstaigos, kultūros paveldo objektai, parduotuvė, religinės paskirties statiniai, mokymosi paskirties statiniai ir kiti statiniai. Taip pat, šalia kelio yra pievos, krūmai, pavieniai medžiai, bei upė;
- audituojamo kelio ruožo danga – asfaltas;
- kelio dangos plotis 6,0 – 7,0 m;
- tako plotis 1,5 – 1,8 m;
- audituojamame kelio ruože yra dvi maršrutinio transporto stotelės;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.



1 pav. Nagrinėjamo objekto vieta

## Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

- statinio statybos rūšis – kapitalinis remontas;
- techninė gatvės kategorija yra B;
- remontuojamo ruožo ilgis – 1,280 km
- kelio dangos plotis gyvenvietėje – 6,5 m, už gyvenvietės – 6,0 m, tilto važiuojamosios dalies – 7,0 m;
- projekte numatoma įrengti 2,5 m pločio asfalto dangos pėsčiųjų-dviračių takas;
- projekte numatoma įrengti 2 maršrutinio transporto stoteles.

## Eismo įvykių duomenys

Nagrinėjamame kelio ruože 2017 – 2021 metais užfiksuotas 1 įskaitinis eismo įvykis, kurio metu 2 žmonės buvo sužeisti (žr.1 lentelė).

**1 lentelė. Įskaitiniai eismo įvykiai 2017 – 2021 m. laikotarpiu.**

Eil. Nr.	Data ir laikas	Vieta	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Oro sąlygos	KET pažeidimas	Pastaba
1.	2017-05-12 20:20:00	Klaipėdos r. sav., Dovilų mstl., Klaipėdos 31 (0,000 km)	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	2	Giedra	Pareigų pėstiesiems nevykdymas	Užvažiavimas ant pėsčiojo pėsčiųjų perėjoje
Iš viso:				0	2			

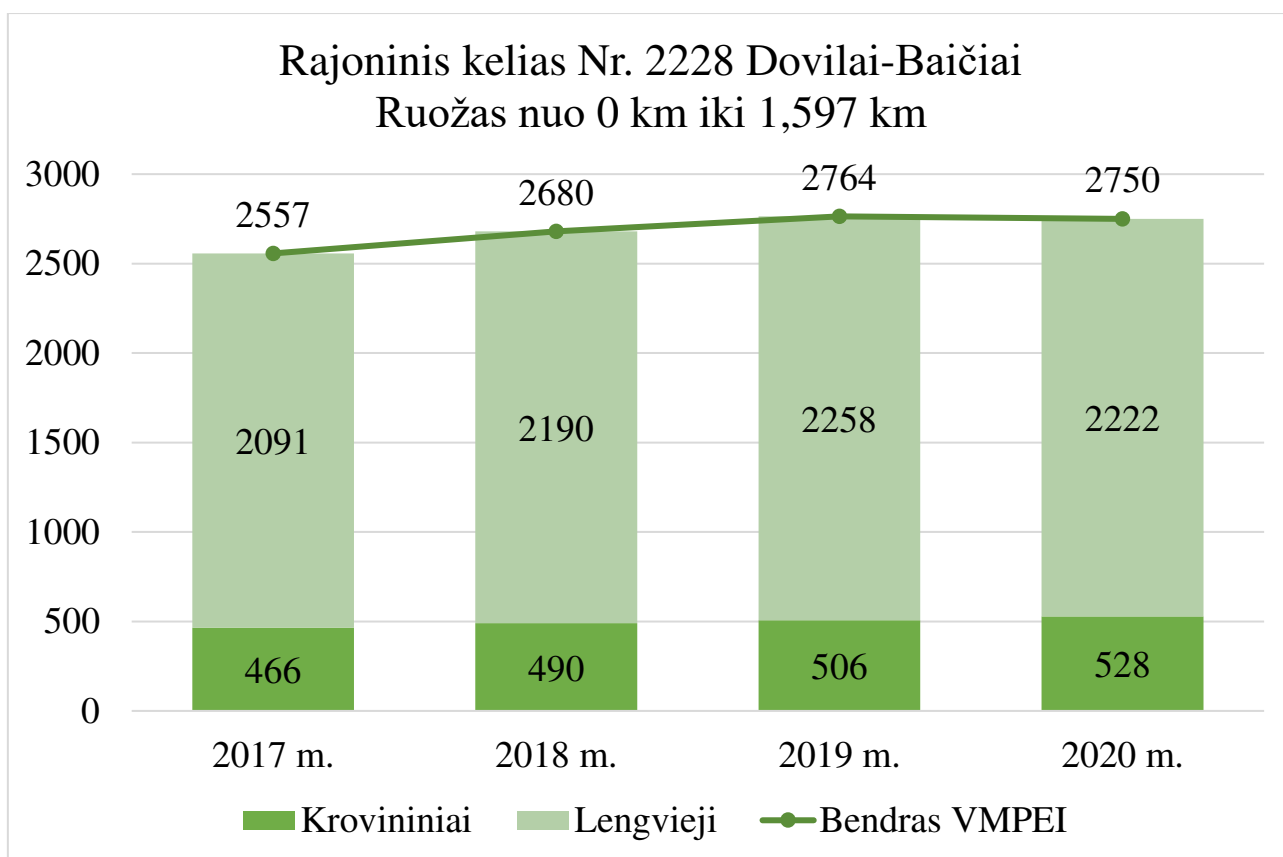
Nagrinėjama kelio ruože 2017–2020 metais užfiksuoti 3 techniniai eismo įvykiai, kurių metu dalyvavo 3 bei buvo apgadintos 3 transporto priemonės (žr. 2 lentelė.).

**2 lentelė. Techniniai eismo įvykiai 2017–2020 m. laikotarpiu**

Eil. Nr.	Data ir laikas	Vieta	Eismo įvykio rūšis	TP skaičius	Apgadintos TP	KET pažeidimas	Oro sąlygos	Pastabos
1.	2019-09-08 20:35:00	Klaipėdos r. sav., Dovilų mstl., Klaipėdos (0,652 km)	Užvažiavimas ant gyvūno	1	1	-	Tamsus paros metas	Kiti susidūrimai
2.	2018-05-06 18.30.00	Klaipėdos r. sav., Šnaukštų k., Senosios Mokyklos Rajoniniai keliai Dovilai–Baičiai, (1,00 km)	Kiti eismo įvykiai	1	1	Nuvažiavimai nuo kelio	Diena	Nuvažiavimai nuo kelio į dešinę tiesiame ruože
3.	2017-04-16 22:08:00	Klaipėdos r. sav. Rajoniniai keliai Dovilai–Baičiai, (0,85 km)	Kiti eismo įvykiai	1	1	Saugaus greičio nepasirinkimas	Tamsus paros metas	Visi nuvažiavimai nuo kelio sankryžoje
Iš viso:				3	3			

## Eismo intensyvumas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 2228 Dovilai – Baičiai 1,2 km esančiame matavimo poste, 0-1,597 km ruože 2020 metais VMPEI buvo 2750 automobiliai per parą, iš jų krovinių automobilių – 528 aut./parą (19,2 %) (žr. 2 pav.).



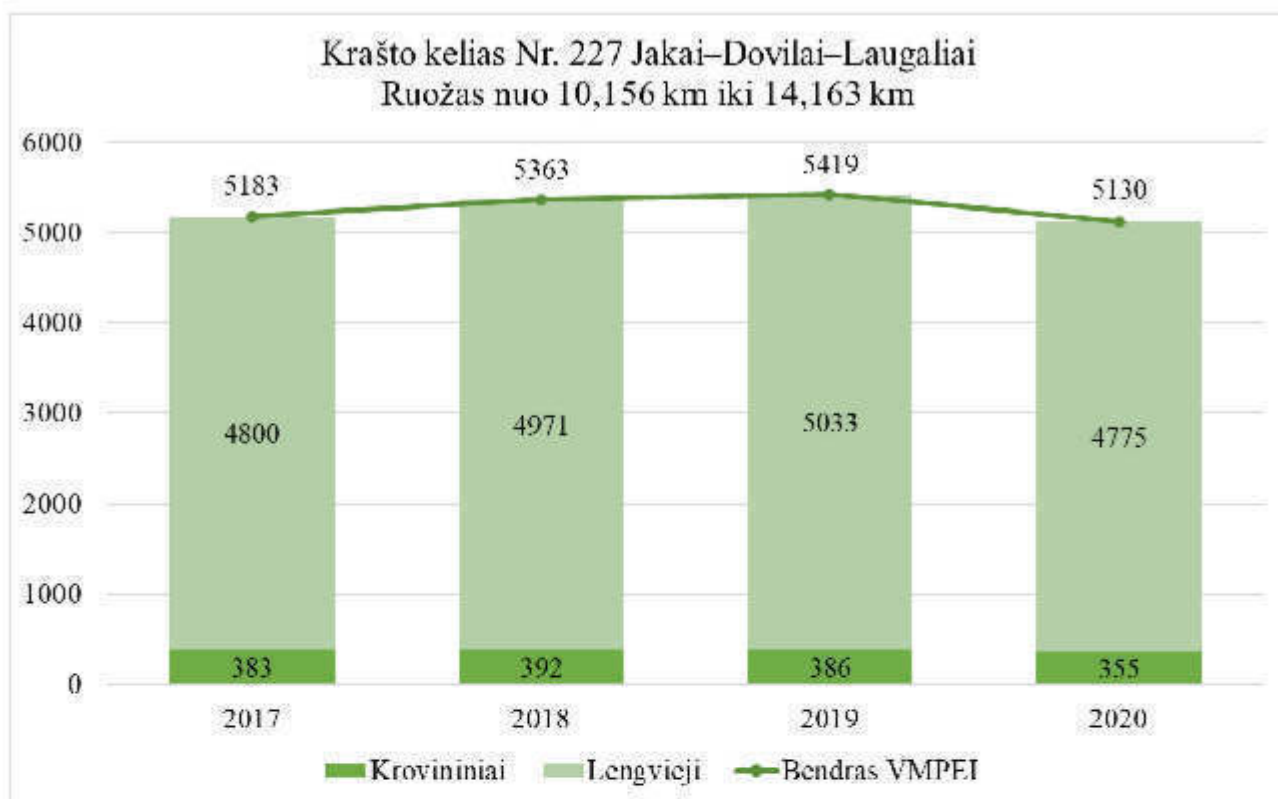
2 pav. VMPEI kelyje Nr. 2228 (matavimo posto vieta – 1,2 km, ruožas 0-1,597 km)

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai–Dovilai–Laugaliai 1,997 km esančiame matavimo poste, 0–10,156 km ruože 2020 metais VMPEI buvo 5524 automobiliai per parą, iš jų krovinių automobilių – 492 aut./parą (8,91 %) (žr. 3 pav.).



**3 pav. VMPEI kelyje Nr. 227 (matavimo posto vieta – 1,997 km, ruožas 0–10,156 km)**

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 Jakai–Dovilai–Laugaliai 13,84 km esančiame matavimo poste, 10,156–14,163 km ruože 2020 metais VMPEI buvo 5130 automobiliai per parą, iš jų krovinių automobilių – 355 aut./parą (6,92 %) (žr. 4 pav.).



**4 pav. VMPEI kelyje Nr. 227 (matavimo posto vieta – 13,84 km, ruožas 10,156–14,163 km)**



## 2.1 KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI IR PASIŪLYMAI

### Pastaba Nr. 1

Įvertinus žiedinės sankryžos nuvažos į Žemaitės g. formą, matyti, kad iš esmės į jungiamąjį kelią būtų galima tik įvažiuoti, tačiau pagal eismo organizavimo sprendinius matyti, kad bus leidžiamas dvipusis eismas. Neapribojus galimybės išvažiuoti, tikėtina, kad bus kliudomi bordiūrai. Be to, manevruodama transporto priemonė trikdytų eismą žiedinėje važiuojamojoje dalyje.



Be to, ir esamoje situacijoje Žemaitės g. yra dvipusio eismo gatvė.



Jeigu Žemaitės g. bus numatyta viapusio eismo gatvė, **siūlome** išvažoje numatyti kelio ženklą Nr. 503 „Vienpusis eismas“. Taip pat, reiktų Žemaitės g. numatyti kitus reikalingus ženklus (pavyzdžiui, Nr. 503 „Vienpusis eismas“, Nr. 504 „Vienpusio eismo pabaiga“ Nr. 505 ir Nr. 506 „Įvažiavimas į viapusio eismo kelią“, Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“).

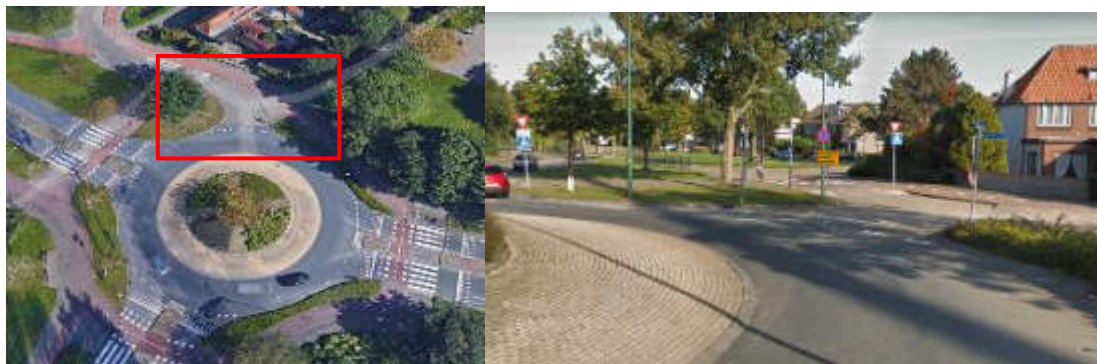


Tuo atveju, jeigu Žemaitės g. numatoma dvipusio eismo gatvė, **siūlome**, įvertinus projekcinės transporto priemonės pravažiuojamumą, numatyti tinkamų parametrų įvažą/išvažą. Taip pat, numatyti paženklinoti vietą, kurioje transporto priemonės turėtų sustoti (kelio ženklu Nr. 203 „Duoti kelią“ ir horizontaliuoju ženkliniu 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“) bei numatyti kelio ženklą Nr. 410 „Eismas ratu“ tam, kad informuoti apie eismo organizavimą sankryžoje.

*Pavyzdžiui:*

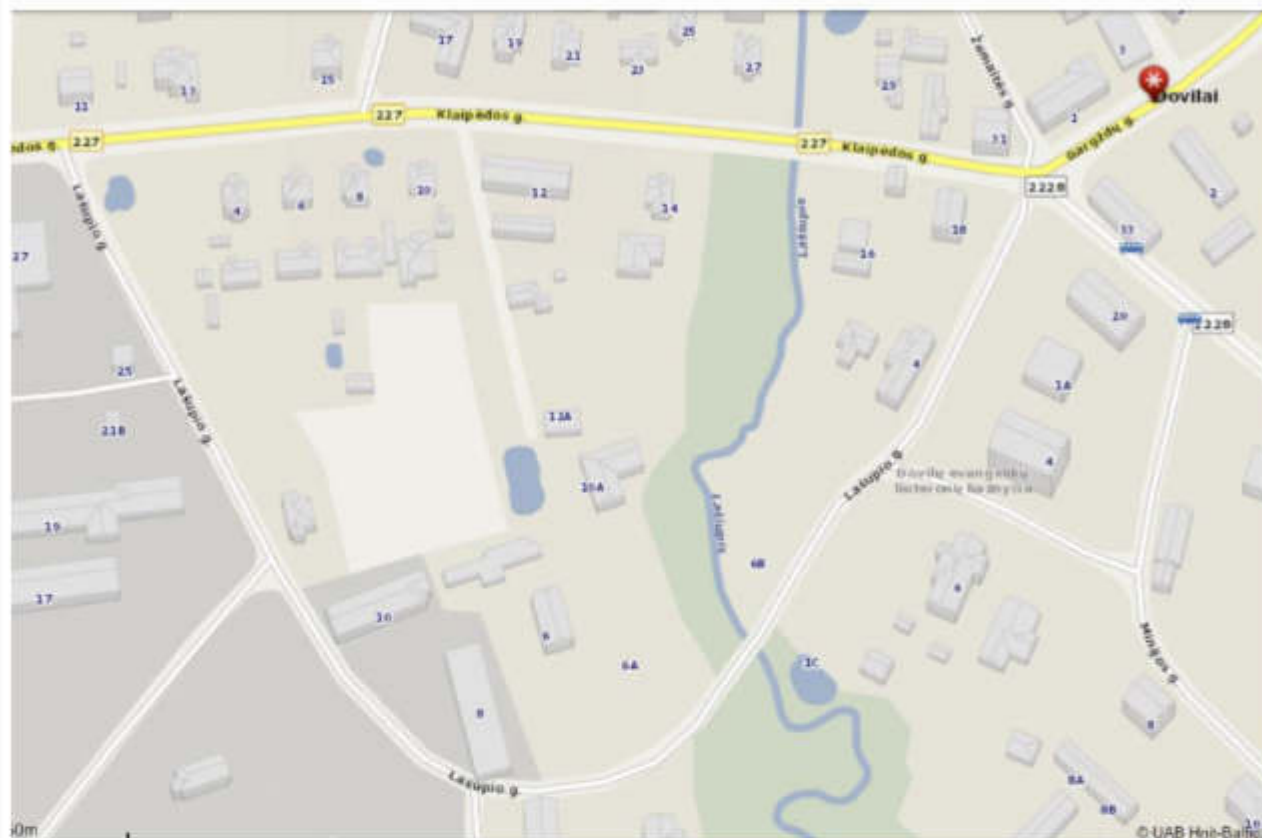


*Jungiamojo kelio pavyzdžiai:*



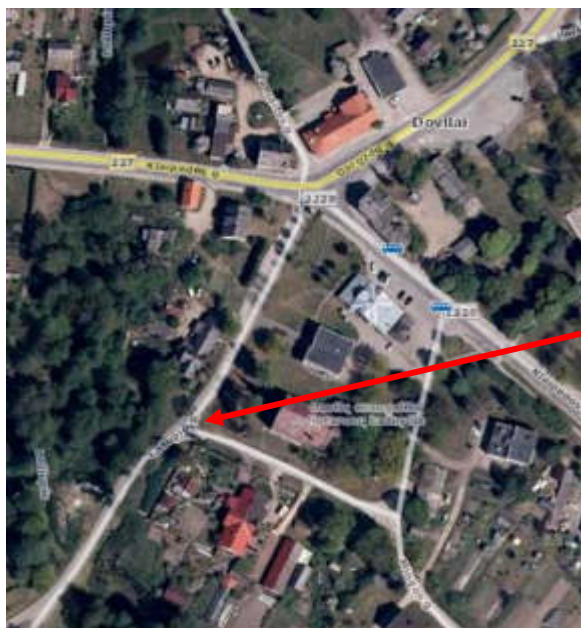
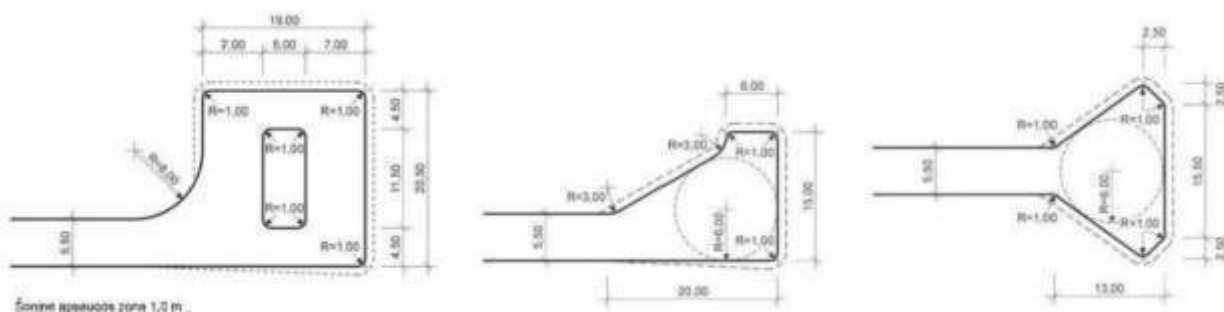
## Pastaba Nr. 2

Esama sankryža yra penkiašalė, tačiau žiedinė sankryža yra numatoma keturšalė, atsisakant nuovažos į Lašupio g. Projekto sprendiniuose nėra numatyti eismo organizavimo pakeitimai Lašupio gatvėje (pavyzdžiui, kelio ženklų, informuojančių apie akligatvį, apsisukimo aikštelę).





Tokiu atveju, jeigu numatoma uždaryti nuovažą į Lašupio g., **siūlome** pertvarkyti ir Lašupio g. įrengiant akligatvio pabaigoje apsisukimą ir ties sankryžą (ties Dovilų evangelikų liuteronų bažnyčia) įrengiant kelio ženklus Nr. 611 „Aklakelis“.

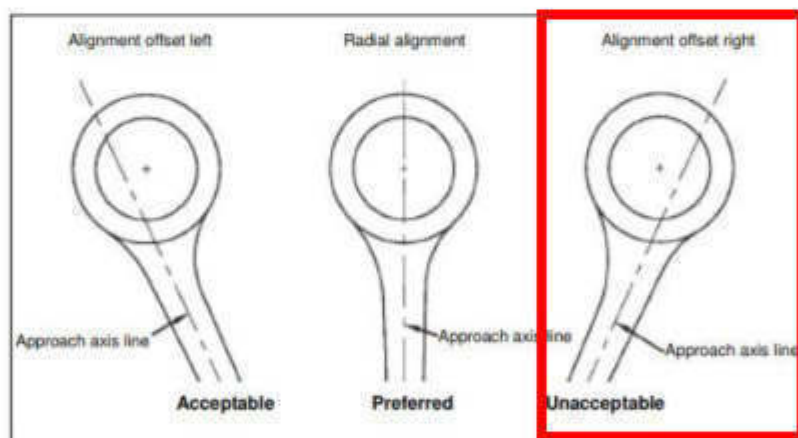
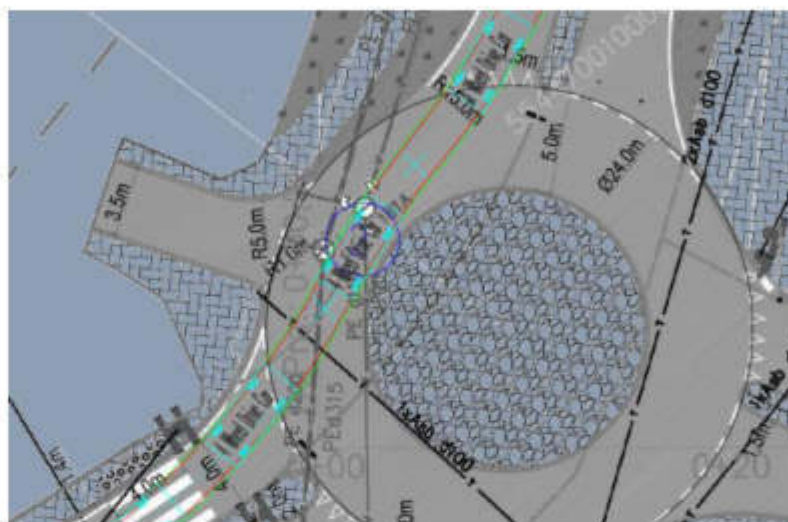


Kitu, atveju, **siūlome** pakoreguoti žiedinę sankryžą, numatant ją penkiašale.

### Pastaba Nr. 3

Numatyta žiedinė sankryža neužtikrins saugių eismo sąlygų:

- jungiamojo kelio (Gargždų g.) ašis yra nukreipta ne į žiedinės sankryžos centrą, o perstumta į dešinę, todėl transporto priemonių, judančių kryptimi Gargždų g.–Klaipėdos g., važiavimo trajektorija iš esmės bus neiškreivinta, todėl šia kryptimi žiedinė sankryža neatliks savo funkcijos – sumažinti faktinį važiavimo greitį;

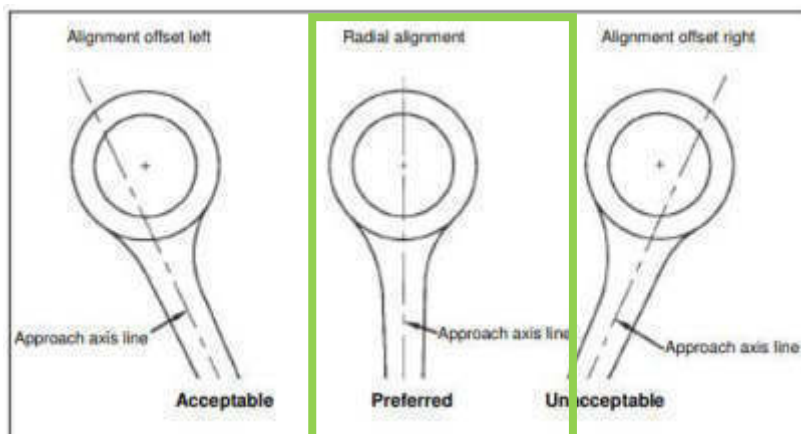


- žiedinės sankryžos skersmuo numatytas 24,0 m, nors įprastai didesnio kaip 22,0 m skersmens labai mažos žiedinės sankryžos nėra projektuojamos. Didesnio skersmens sankryža lengviau pravažiuoti, tačiau tokia sankryža yra mažiau veiksminga kaip greičio valdymo priemonė. Be to, sunkiosios transporto priemonės, sukdamos į kairę (trečiąją išvažą), kirsdamos užvažiuojamą vidinę salą, trikdydys eismą. **Atkreiptinas dėmesys** į tai, kad žiedinėje sankryžoje tikėtinas gana intensyvus **sunkiųjų** transporto priemonių srautas.

Rajoninio kelio ruože 2020 metais VMPEI buvo 5524 automobiliai per parą, iš jų krovinių automobilių – 492 aut./parą.

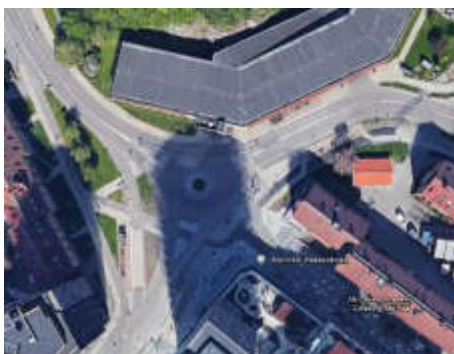
### Siūlome:

- pakoreguoti žiedinės sankryžos sprendinius taip, kad susikertančių gatvių ašys būtų nukreiptos į žiedinės sankryžos centrą;



- įvertinus sunkiojo transporto priemonių pravažiuojamumą, įrengti žiedinę sankryžą su neužvažiuojama vidine sala. Galima pritaikyti ir netipinės žiedinės sankryžos sprendinį.

### Netipinių žiedinių sankryžų pavyzdžiai

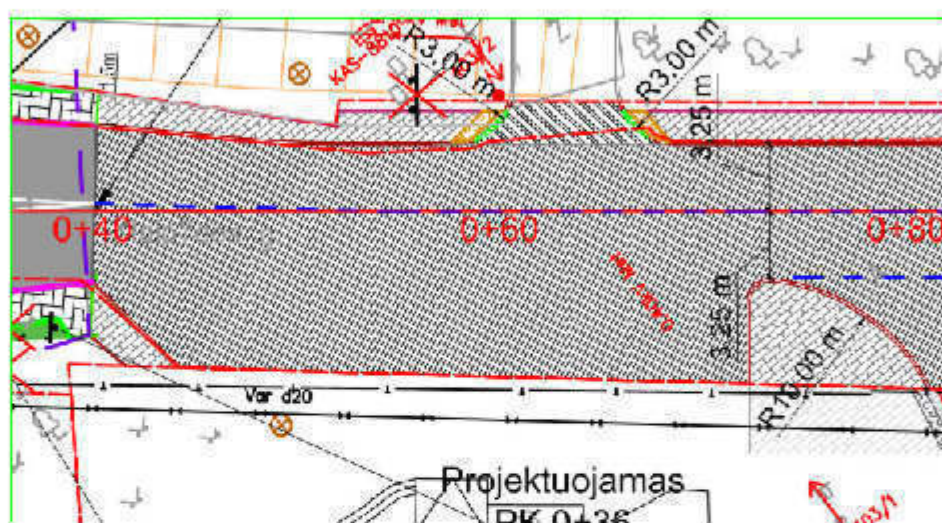




#### Pastaba Nr. 4

Ties parduotuve numatyta transporto priemonių stovėjimo aikštelė bus nesaugi ir nepatogi eismo dalyviams, kadangi:

- aikštelė numatoma netipinių matmenų bei nėra nurodytas stovėjimo būdas **horizontaliuoju** ženklinimu ir kelio ženklais, todėl transporto priemonės bus statomos chaotiškai. Be to, įvažą į aikštelę numatoma labai plati bei iškart už žiedinės sankryžos, todėl pagrindiniame kelyje bus daug konfliktinių taškų, o manevruojančios transporto priemonės gali trikdyti eismą žiedinėje važiuojamoje dalyje;



- kai kurie pažeidžiami eismo dalyviai, norėdami sutaupyti laiko, tikėtina, eis per plačią įvažą į stovėjimo aikštelę, todėl bus didesnė eismo įvykių, kurio rūšis – užvažiavimas ant pėsčiojo, rizika. Be to, projektuojamas šaligatvis ties maisto prekių parduotuve staga nutrūksta, galimai numatant, kad pėstieji eis esamais takais už kelio juostos ribų.

*Esamoje situacijoje:*

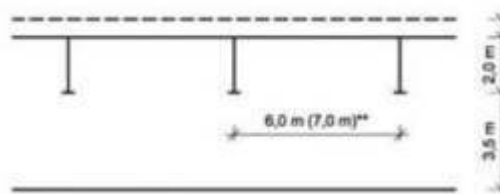


### Pasiūlymai:

- įvertinus tai, kad greta yra esama stovėjimo aikštelė, **siūlome**, stovėjimo aikštelės pagrindiniame kelyje nerengti;

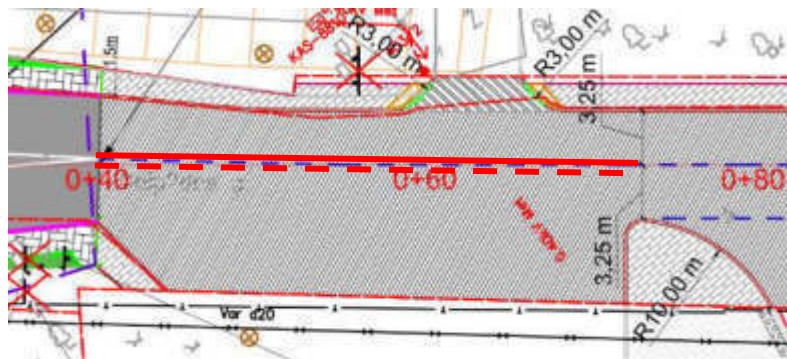


- kitu atveju, esant poreikiui numatyti aikštelę, **siūlome** numatyti tipinių matmenų aikštelę, stovėjimo būdas – lygiagrečiai pagrindinio kelio važiuojamajai daliai. Stovėjimo vietos turėtų būti paženklintos horizontaliuoju ženklinimu ir kelio ženklais Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ su papildomomis lentelėmis, kurios nurodo stovėjimo būdą. Tokiu atveju, tikėtina, būtų įmanoma šaligatvį suprojektuoti tinkamai palei stovėjimo aikštelę ir nebūtų rizikos, kad už kelio juostos ribų esančio šaligatvio neprižiūrint, ilgai jis taptų netinkamu pažeidžiamų eismo dalyvių eismui.



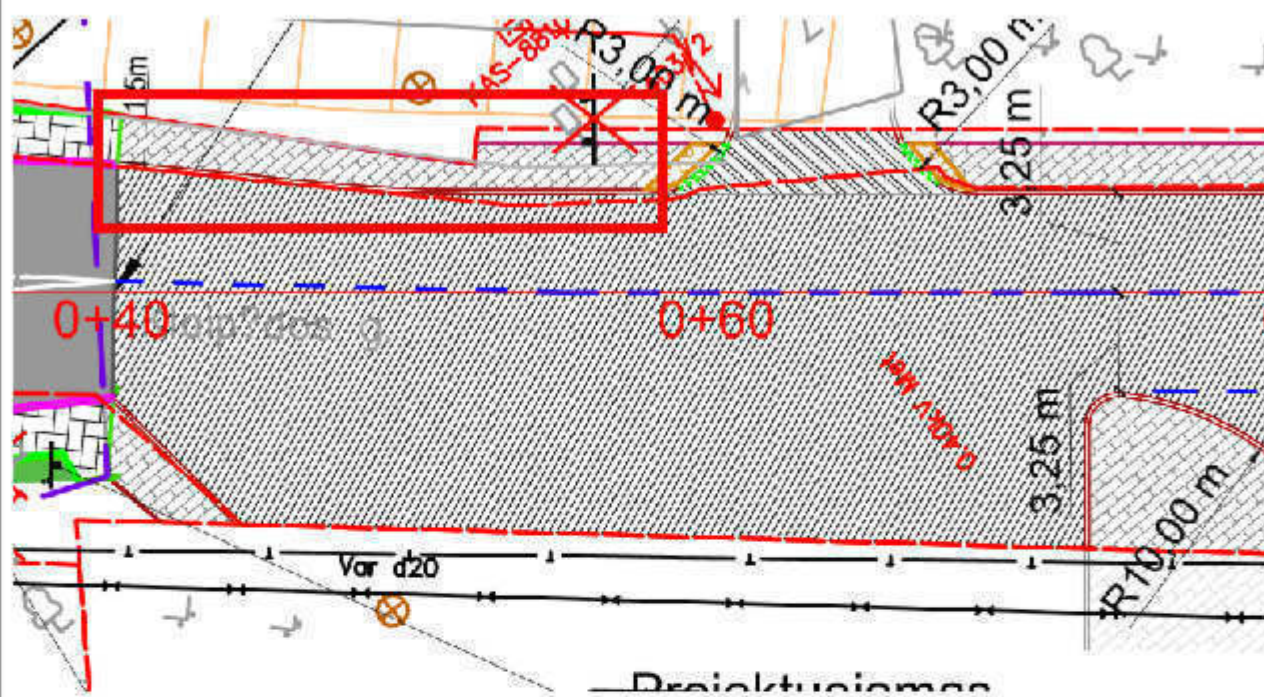
\* šoninė apsaugos zona:  
\*\* stovėjimo vietos ilgis:  
- 6,00 m, kai automobiliai statomi galu  
- 7,00 m, kai automobiliai statomi priekiu

Įvertinus tai, kad greta bus žiedinė sankryža, kurioje patogiu ir saugu apsisukti, **rekomenduojame** ties aikšte sumažinti konfliktinių taškų skaičių horizontaliuoju ženkliniu 1.10 „Dviguba linija, sudaryta iš dviejų siaurų lygiagrečių linijų, kurių viena yra ištisinė, o kita – brūkšninė“ apribojant galimybę kairiuoju posūkiu įvažiuoti į aikštelę.



### Pastaba Nr. 5

Ties ~Pk 0+50 numatytas šaligatvio susiaurinimas, todėl pažeidžiami eismo dalyviai, tikėtina, neprasilenks ir eis važiuojamąja dalimi.

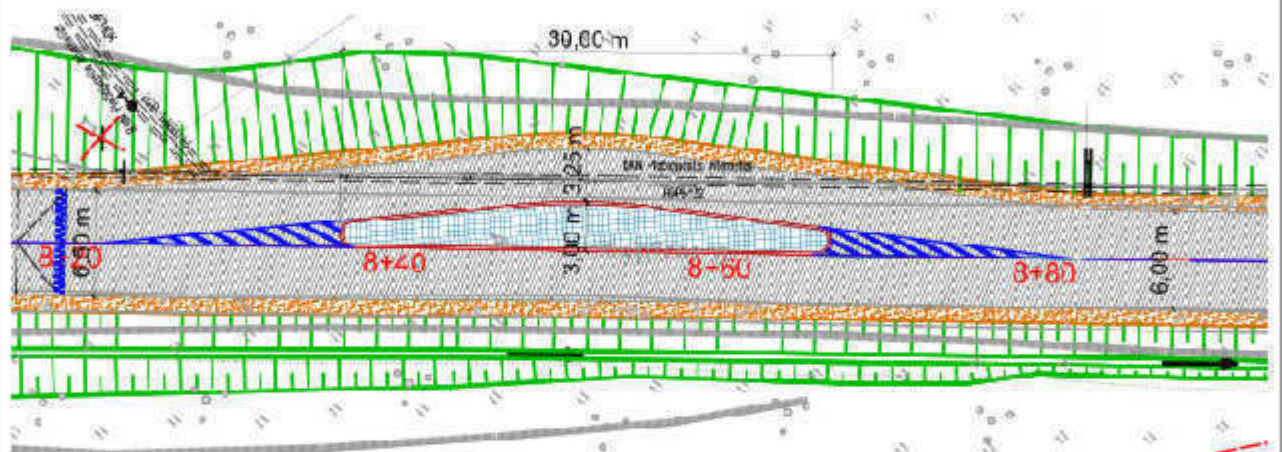


Įvertinus tai, kad čia yra miestelio centrinė dalis, kurioje yra žmonių traukos objektai (parduotuvė, kultūros namai, ambulatorija ir kt.), **rekomenduojame** numatyti bent 1,2 m pločio šaligatvį.

### Pastaba Nr. 6

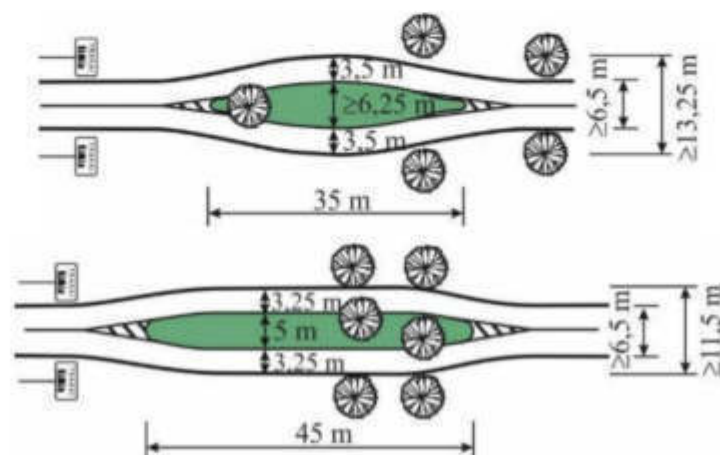
Gyvenvietės pabaigoje (~Pk 8+60) numatyti nesaugūs „Miesto vartai“, kadangi:

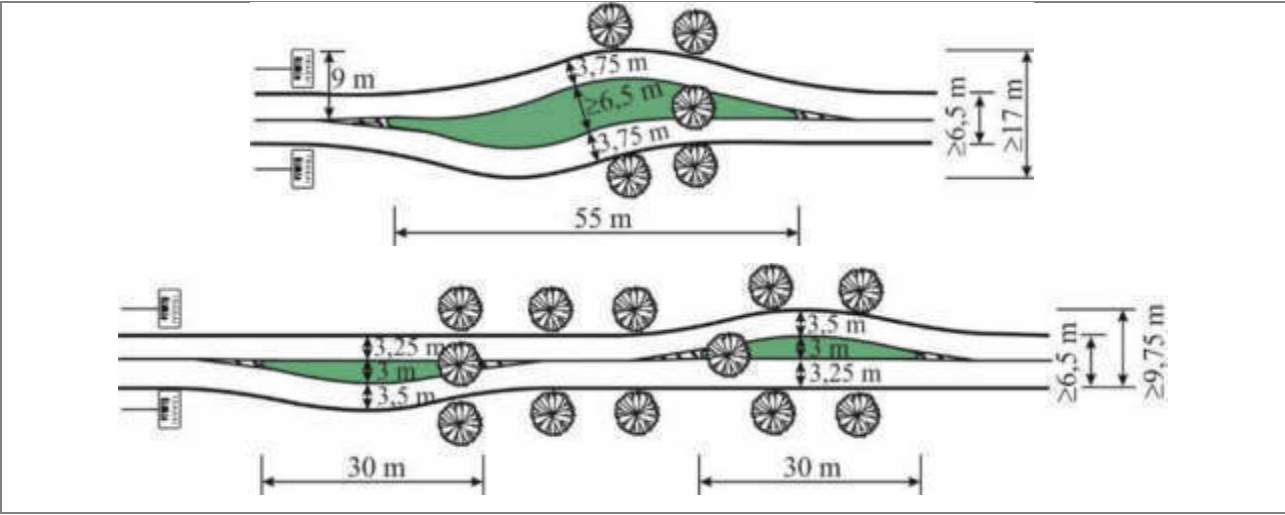
- važiujamosios dalies iškreivinimas numatytas tik iš vienos pusės. Patirtis rodo, kad transporto priemonių vairuotojai tokiu atveju kartais apvažiuoja saulelę iš kairės;
- iškili saugos saulelė nėra paženklinta kelio ženklais, todėl transporto priemonės vairuotojas gali laiku nepastebėti saugos saulelės ir ant jos užvažiuoti, ypač esant blogoms matomumo sąlygoms.



**Siūlome** numatyti dvipusio iškreivinimo „Miesto vartus“ bei saulelę paženklinti kelio ženklais Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“ kartu su vertikaliuoju ženkliniu 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“.

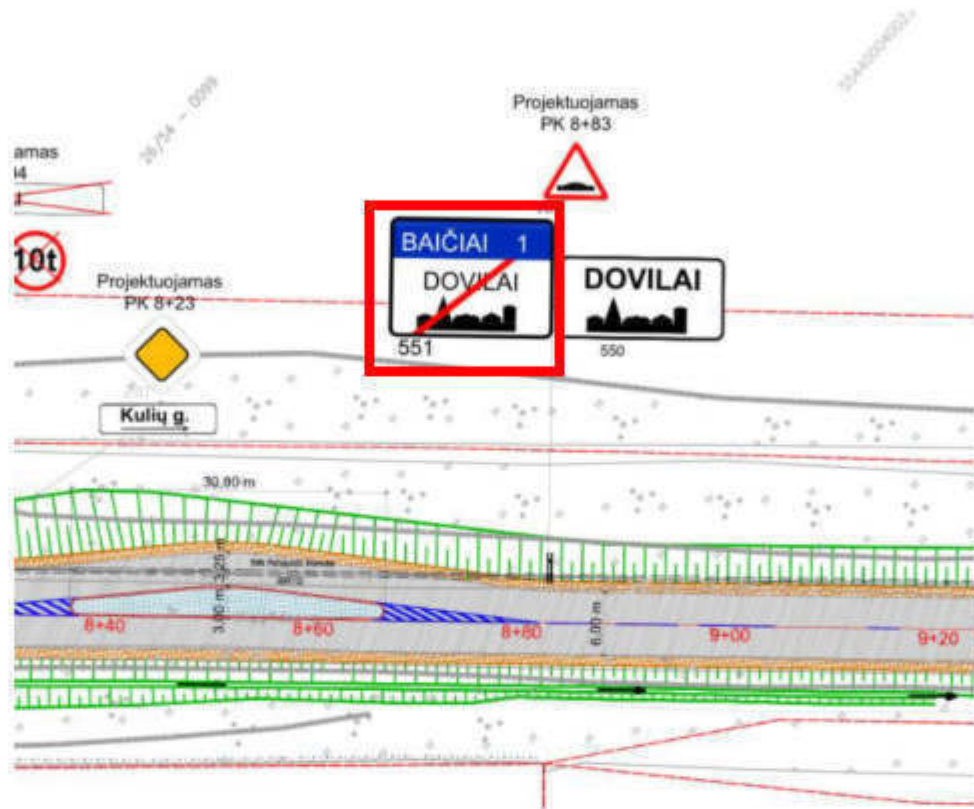
„Miesto vartų“ pavyzdžiai:



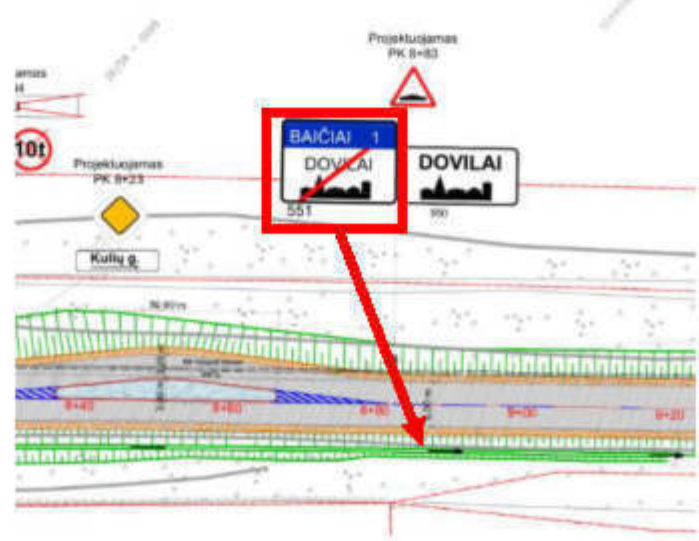


### Pastaba Nr. 7

Gyvenvietės pabaigoje (~Pk 8+83) ties „Miesto vartais“, kelio ženklą Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ yra numatyta įrengti kairėje kelio pusėje, nors įprastai kelio ženklai įrengiami dešinėje kelio pusėje. Šioje vietoje įrengtas kelio ženklas gali būti sunkiai pastebimas transporto priemonių vairuotojams, išvažiuojantiems iš gyvenvietės.



**Rekomenduojame** kelio ženklą Nr. 551 numatyti keli dešinėje pusėje.



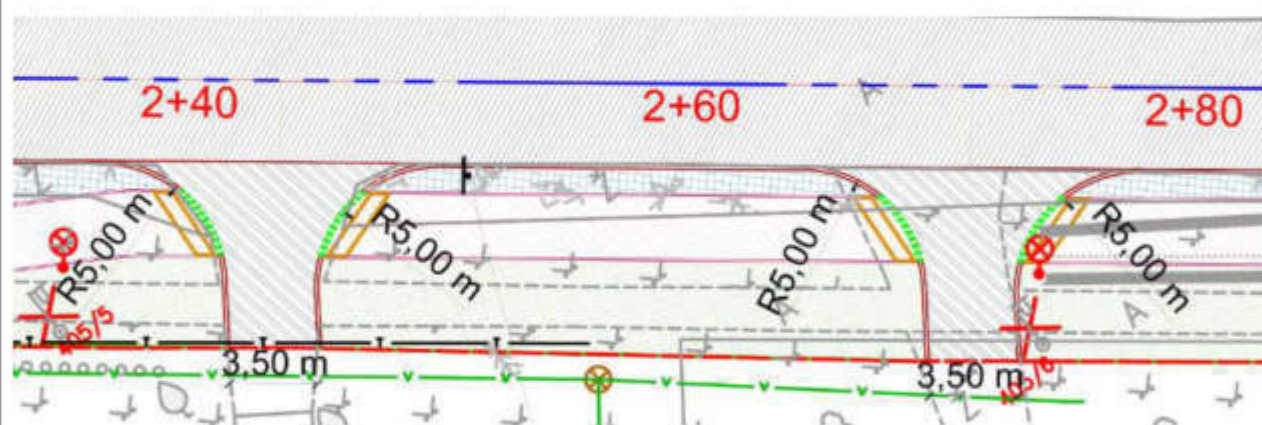
## Pastaba Nr. 8

Takai ties nuvažomis tikėtina yra numatomi nuleisti iki važiuojamosios dalies lygio, todėl padidėja eismo įvykių tikimybė, kuomet transporto priemonių vairuotojai į nuvažas įvažiuoja dideliu greičiu, nepristabdę. Taip pat, pažeidžiamiems eismo dalyviams bus nepatogu judėti.

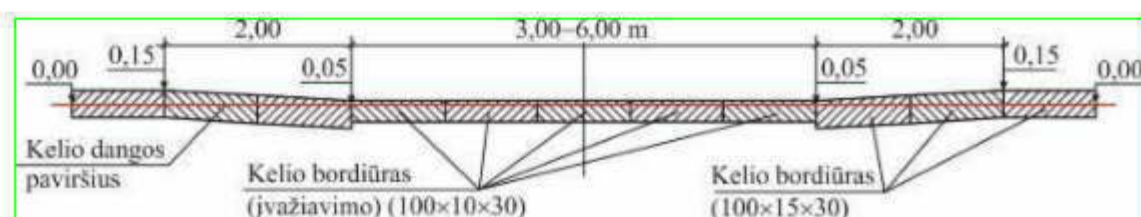
Taip pat, ruože kai kurie takai ir nuvažos numatomi iš tokios pačios tekstūros ir spalvos dangos, todėl pažeidžiami eismo dalyviai, ypač regos negalia turintys žmonės, nebus informuoti apie mišraus eismo sąlygas. Ties nuvažomis įprastai taktiliniai indikatoriai nėra numatomi, todėl gali klaidinti regos negalia turinčius žmones.

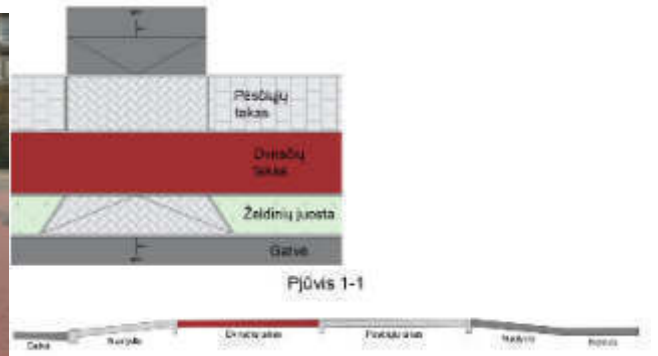
Pavyzdžiui:

- projektuojamas bendras pėsčiųjų dviračių takas (asfalto danga);
- projektuojamas šaligatvis (betoninės trinkelės);
- projektuojama betoninių plytelių danga;
- projektuojama neregijų trinkelėlių danga;
- projektuojamos nuvažos (asfalto danga);



Siekiant užtikrinti saugų ir patogų pažeidžiamų eismo dalyvių eismą ties nuvažomis, **siūlome** takus projektuoti nenuleidžiant jų iki važiuojamosios dalies lygio. Taip pat, būtina atkreipti dėmesį į tai, kad pakėlus nuvažas iki takų lygio turi būti užtikrintas vandens nuleidimas nuo kelio važiuojamosios dalies.





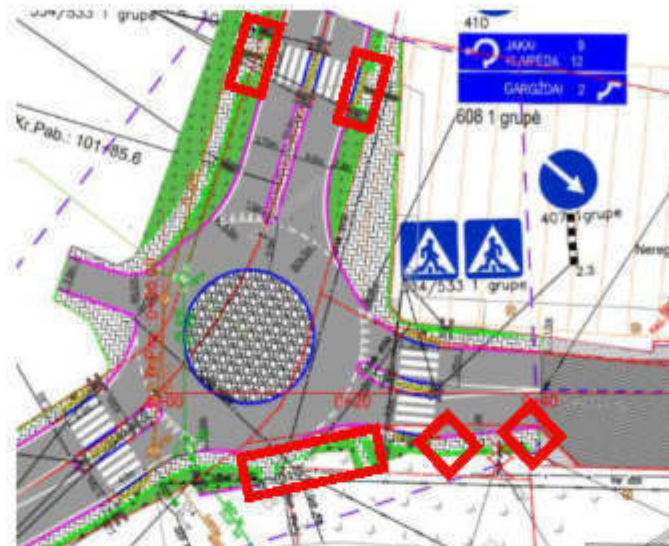
Taip pat, siekiant užtikrinti saugų ir patogų pažeidžiamų eismo dalyvių eismą ties nuovažomis, **siūlome** ties nuovažomis nenumatyti taktilinių indikatorių, o nuovažų dangą numatyti įrengti kitokios dangos faktūros nei takų dangą tam, kad būtų atkreiptas pažeidžiamų eismo dalyvių dėmesys apie mišraus eismo sąlygas šiose vietose.



### Pastaba Nr. 9

Projekto sprendiniuose vietomis numatyta nesklandi, „kampuota“ kelio danga bei „kampuoti“ šaligatviai.

*Pavyzdžiui:*



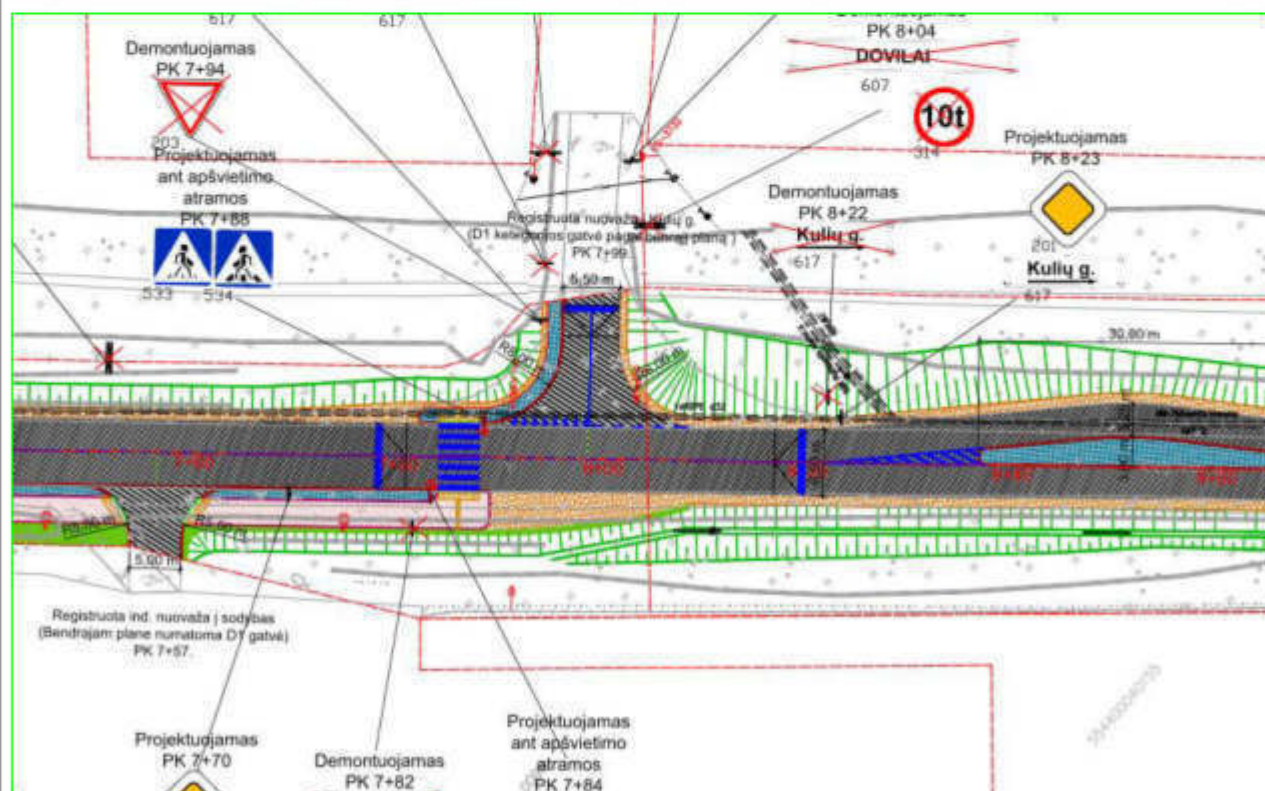
Tam, kad būtų užtikrintas patogus ir sklandus eismo dalyvių judėjimas, **siūlom e** projektuojamų šaligatvių ir kelio kampus užapvalinti.

*Pavyzdžiui:*



## Pastaba Nr. 10

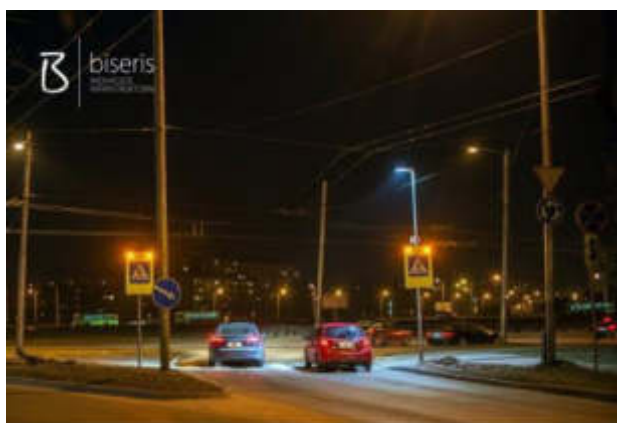
Ties ~Pk 7+70 yra numatoma įrengti pėsčiųjų perėją. Pėsčiųjų perėja numatoma ties gyvenvietės pradžia. Be to, perėja numatyta menkai urbanizuotoje aplinkoje. Atvažiuavę iš užmiesčio transporto priemonių vairuotojai gali nespėti persiorientuoti, kad jau važiuoja kitokiu režimu. Nepaisant to, kad šiame mazge bus numatytos greičio valdymo priemonės, transporto priemonės važiuos pakankamai dideliu greičiu, kad užvažiavus ant pėsčiojo, pasekmės būtų skaudžios. Didesnė rizika būtų esant blogam matomumui bei slidžiai kelio dangai. Išbėgus į perėją pėsčiajam transporto priemonės vairuotojas dėl blogo matomumo per vėlavimą jį pastebėjęs nespėtų sustabdyti.



Siūlome įvertinti galimybę vietoje pėsčiųjų perėjos numatyti įrengti nežymėtą perėją.

Kitu atveju, **rekomenduojame** ties pėsčiųjų perėja numatyti informacinio pobūdžio eismo saugos priemones (pavyzdžiui, įspėjamieji žibintai, šviečiantys kelio ženklai Nr. 533 ir Nr. 534 ir kt.).

*Įspėjamųjų žibintų pavyzdžiai:*



*Šviečiančių ženklų pavyzdžiai (LIETUVA):*



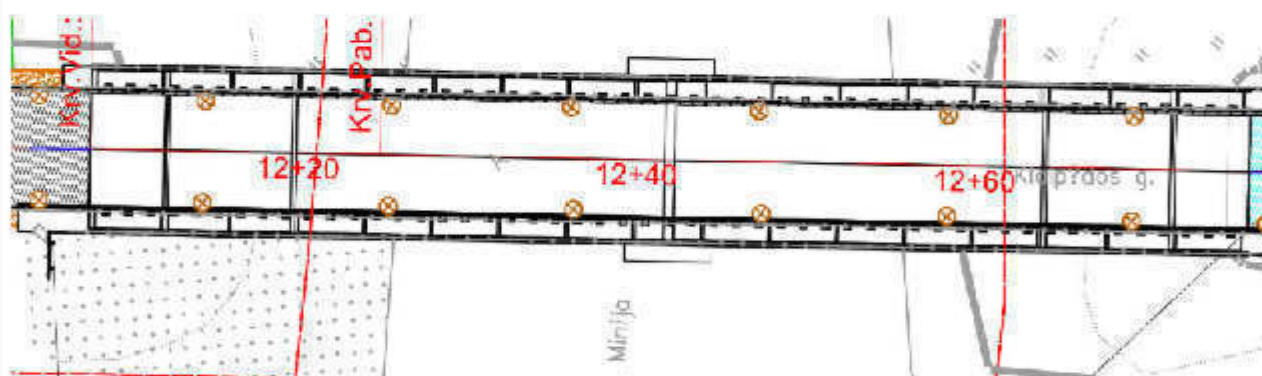
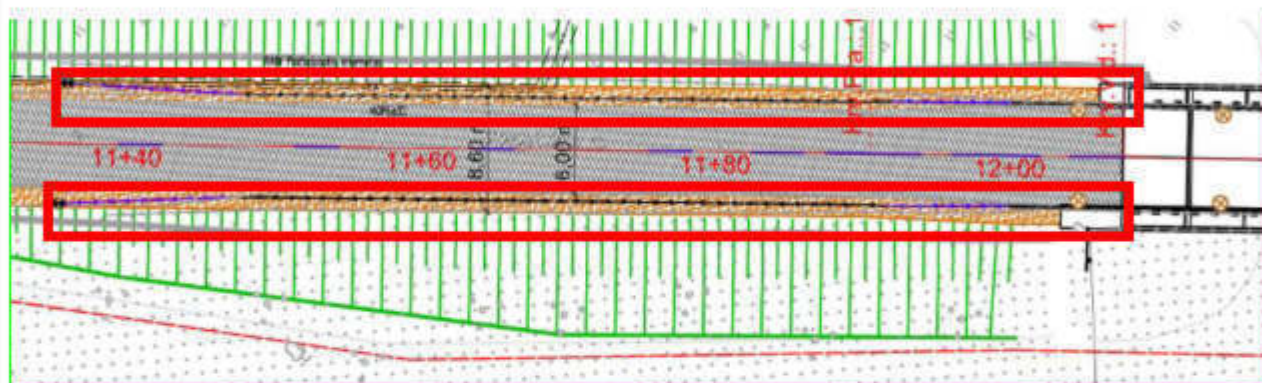


*Šviečiančių ženklų pavyzdžiai (Užsienis):*



### Pastaba Nr. 11

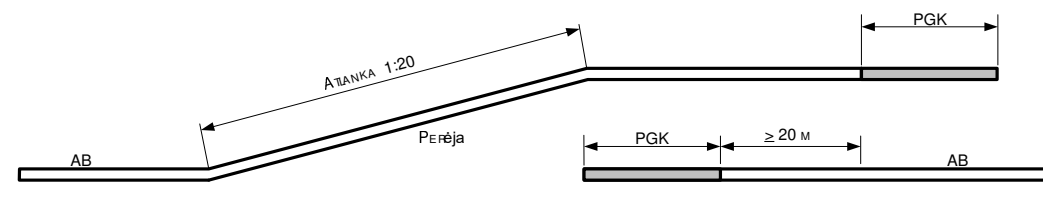
Tilto prieigose neužtikrinamos saugios eismo sąlygos pažeidžiamiems eismo dalyviams – tarp atitvaro ir kelio briaunos bus keliasdešimties centimetrų pločio kelkraštis, siaurejantis link tilto. Esamoje situacijoje bent jau dalis žmonių eina ne kelio važiuojamąja dalimi, bet veja apžėlusiu kelkraščiu, kur matyti išmintas takas. Įvertinus projektinius sprendinius (atlenktus atitvarus) bei aukštus šlaitus, tikėtina pėstieji negalės eiti senuoju maršrutu, bei bus priversti eiti kelio važiuojamąją dalimi.



Įvertinus tai, kad už Minijs upės, 2 km atstumu nuo Dovilų yra Baičių gyvenvietė (2011 m. duomenimis joje gyveno 194 žmonės) bei apylinkėse yra pavienių gyvenamųjų namų, tikėtina, kad

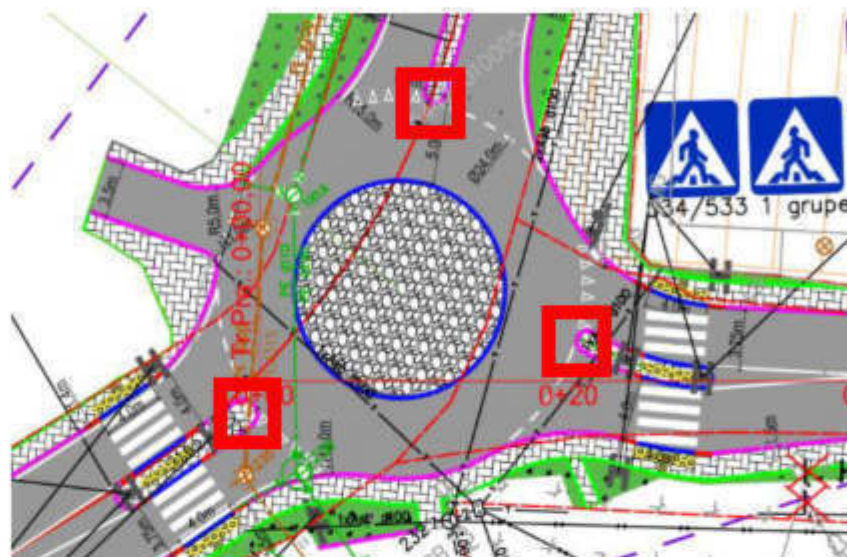
gyventojams yra poreikis pasiekti Dovilus, kur yra nemažai žmonių traukos objektų, bei pasitaiko žmonių šiuo maršrutu judančių pėsčiomis.

**Siūlome** numatyti sprendinius, pagerinančius pėsčiųjų eismo sąlygas, pavyzdžiui, nesant galimybės įrengti pėsčiųjų tako, galima numatyti pakankamo pločio kelkraštį, kad pėstiesiems būtų saugu judėti tarp atitvaro ir aukšto šlaito. Tokiu atveju, turi būti įrengti tinkami praėjimai pažeidžiamiems eismo dalyviams numatant atitvaro pertrūkį. Taip pat, vietose, kur yra aukšti šlaitai, turi būti numatytos pėsčiųjų tvorelės.



### Pastaba Nr. 12

Iškilios saugumo salelės sankryžos jungiamuosiuose keliuose projektuojamos prie pat žiedinės sankryžos važiuojamosios dalies išorinio krašto. Važiudamos žiedu transporto priemonių vairuotojai gali nesilaikyti saugaus atstumo iki salelių ir užvažiuoti ant kliūtis. Užvažiavimo tikimybė ypač padidėja esant blogoms meteorologinėms oro sąlygoms (pvz., esant rūkui ar sningant).



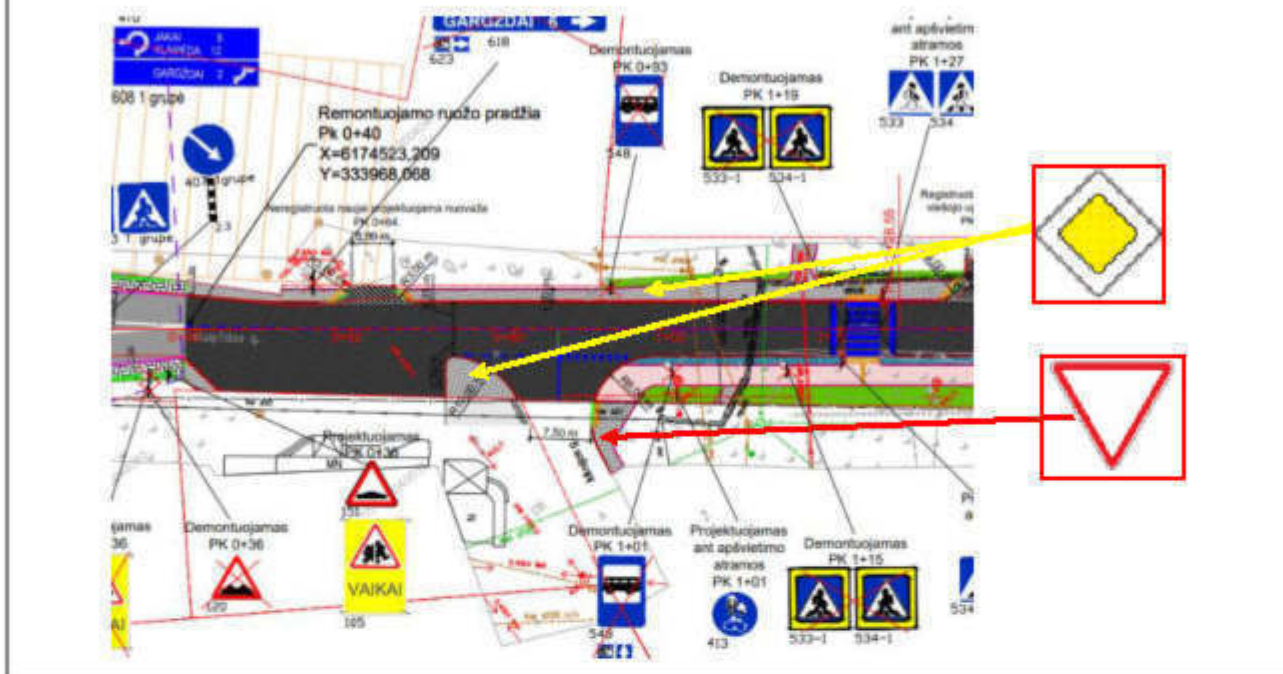
Tam, kad transporto priemonių vairuotojai laikytųsi saugaus atstumo iki kelyje esančios kliūtis, **rekomenduojame** saugumo salelės nuo žiedinės sankryžos važiuojamosios dalies atitraukti nors per ~0,4 m.

*Pavyzdžiui:*



### Pastaba Nr. 13

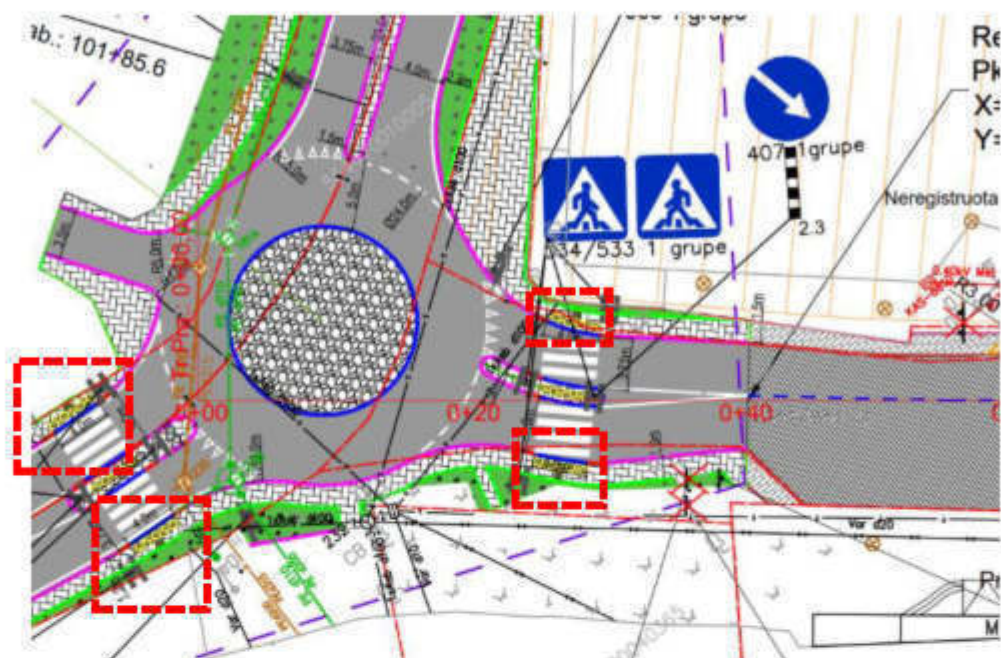
~PK 0+85 sankryža nėra tinkamai paženklinta kelio ženklais. Geresniam sankryžos atpažinamumui, **rekomenduojame** iš abiejų sankryžos pusių numatyti pirmumo kelio ženklus Nr. 201 „Pagrindinis kelias“, o šalutiniame kelyje Nr. 203 „Duoti kelią“.





### Pastaba Nr. 15

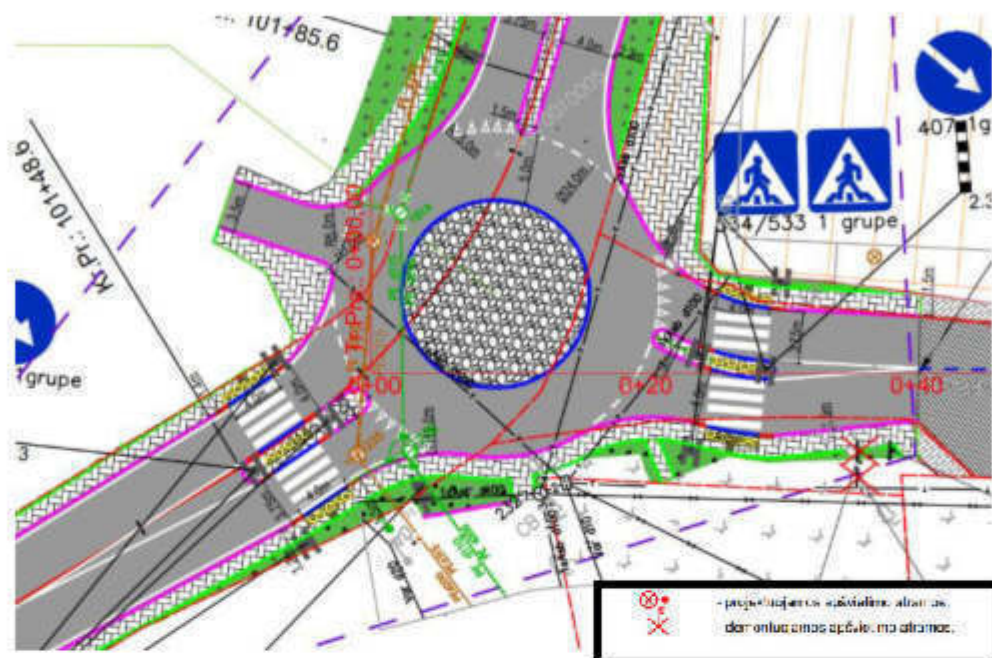
Ties žiedinės sankryžos pėsčiųjų perėjomis pažeidžiamiems eismo dalyviams numatytos per siauros laukimo aikštelės (plotis 1,20 – 1,40 m), todėl riboto judumo žmonėms, pavyzdžiui žmonėms neįgaliojo vežimėlyje, tėvams su vaikų vežimėliams bus sudėtinga manevruoti.



Tam, kad būtų užtikrintas saugus ir patogus pažeidžiamų eismo dalyvių eismas, ties pėsčiųjų perėjomis **siūlome numatyti tinkamų parametru laukimo aikšteles, kurios plotis  $\geq 1,50$  m.** Tokio pločio laukimo aikštelė užtikrins, kad riboto judumo žmonės galės saugiai ir patogiai judėti.

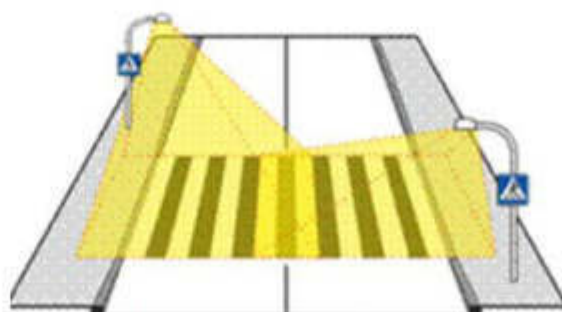
## Pastaba Nr. 16

Iš pateiktų projekto sprendinių nėra aišku, ar žiedinėje sankryžoje ties pėsčiųjų perėjomis bus numatytas kryptinis apšvietimas.



**Siūlome** numatyti kryptinį apšvietimą ties perėjomis. Jį įrengus bus padidintas eismo dalyvių saugumas tamsiuoju paros metu ar esant blogam matomumui ir, tikėtina, bus išvengta eismo įvykių, kai transporto priemonės susiduria su pažeidžiamais eismo dalyviais. Atkreipiame dėmesį, kad 2017 šioje sankryžoje buvo užfiksuotas 1 įskaitinis eismo įvykis, kurio metu pėsčiųjų perėjoje buvo sužeisti 2 žmonės.

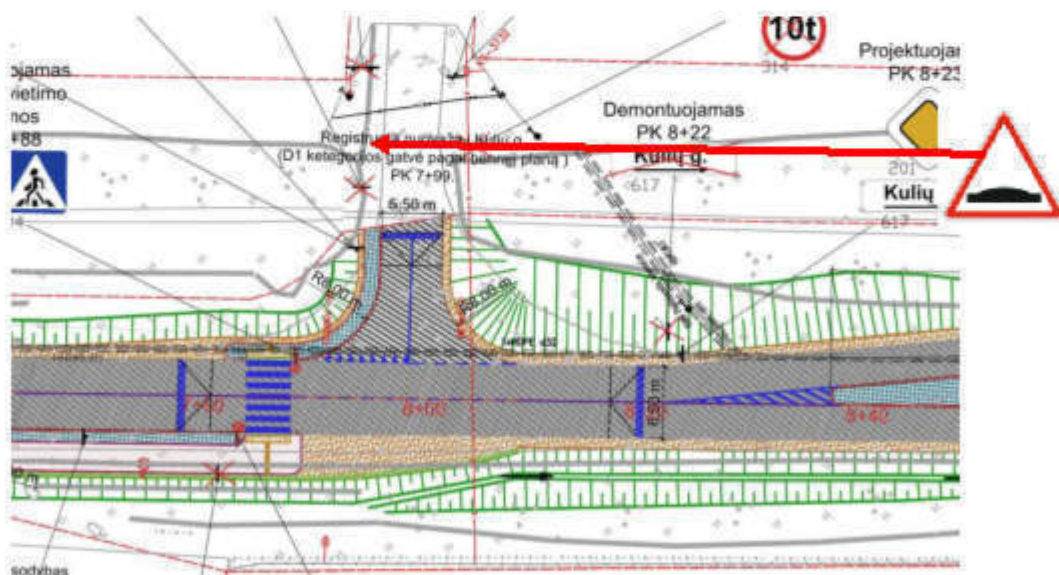
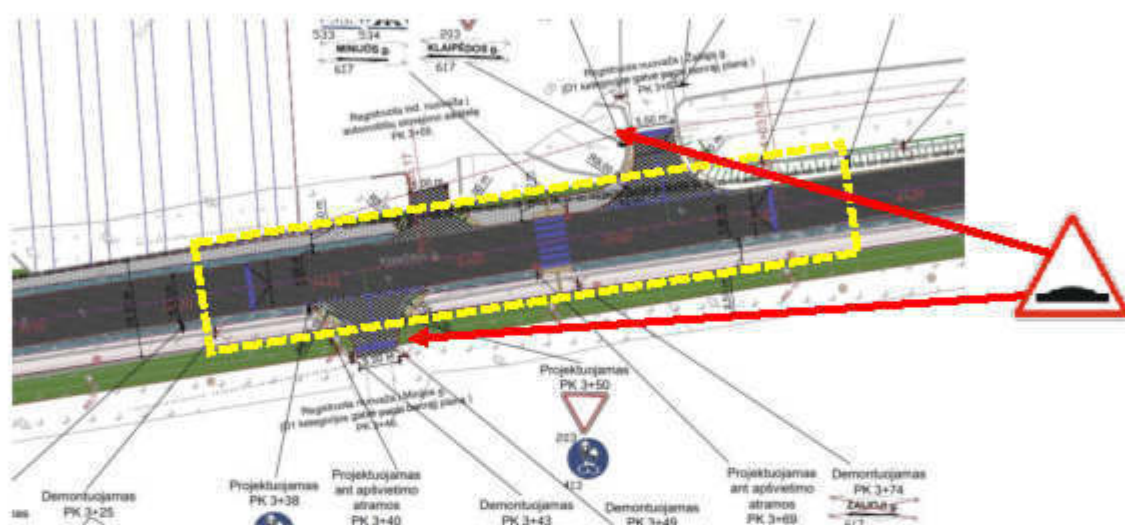
*Kryptinio apšvietimo pėsčiųjų perėjoje pavyzdys:*



## Pastaba Nr. 17

Ties ~Pk 3+80 ir ties ~Pk 7+99 numatoma įrengti iškilias sankryžas, tačiau apie jas nebus įspėti transporto priemonių vairuotojai atvažiuojantys šalutiniiais keliais, todėl **rekomenduojame** transporto priemonių vairuotojus apie iškilią sankryžą įspėti iš visų pusių, t. y. numatyti ir šalutiniuose keliuose papildomą kelio ženklą Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ 50-150 m atstumu iki sankryžos.

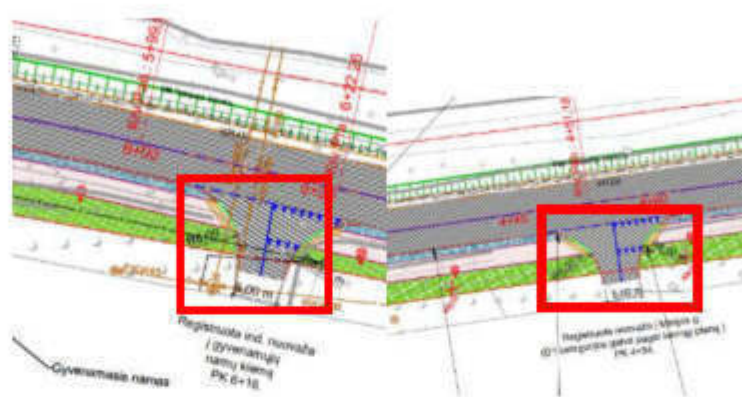
Pavyzdžiui:



### Pastaba Nr. 18

Sankryžose šalutiniuose keliuose ties tako tęsiniais per šalutinius kelius nėra numatyta paženklinti vietas, kuriose transporto priemonės, sukančios iš pagrindinio kelio į šalutinį, turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius. Taip pat, kai kuriuose sankryžos šalutiniuose keliuose numatyta atskirti srautus horizontaliuoju ženkliniu 1.1 „Siaura ištininė linija“, nors šalutiniu kelių važiuojamosios dalies plotis siekia mažiau kaip 5,5 m.

Pavyzdžiui:



Siekiant padidinti transporto priemonių vairuotojų dėmesingumą, kad skersai kelio gali važiuoti pažeidžiami eismo dalyviai, iš abiejų tako tęsinio per kelią pusių, **siūlome**, ženklinti horizontaliuoju ženkliniu 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

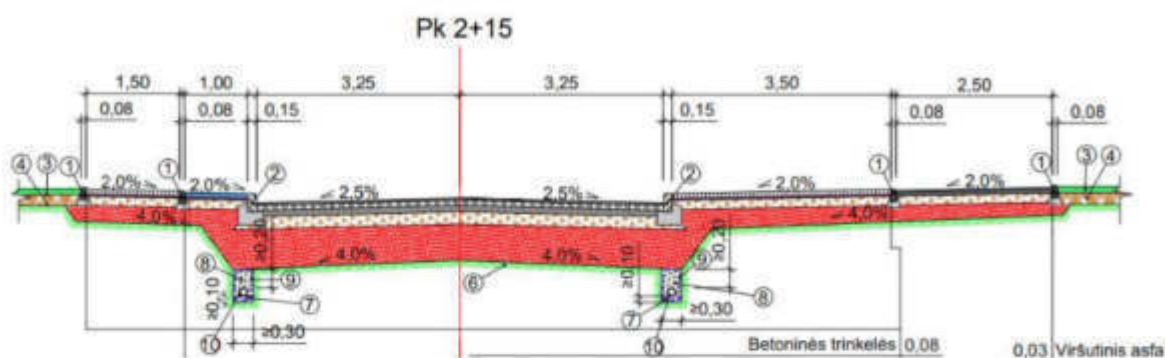
Šalutiniuose keliuose priešpriešinius srautus atskirti horizontaliuoju ženkliniu 1.1, **rekomenduojame** tokiu atveju, kai važiuojamosios dalies plotis yra  $\geq 5,5$  m.

Pavyzdžiui:



## Pastaba Nr. 19

Nėra aišku, ar bus numatyti vandens nuleidimo sprendiniai. Nenumačius tinkamų vandens nuleidimo sprendinių galimi eismo įvykiai dėl transporto priemonės nesuvaldymo, esant slidžiai gatvės dangai, ypač apledėjus. Taip pat, gali sukelti nepatogumų greta einantiems pėstiesiems, kadangi transporto priemonė važiuodama per gilesnę balą gali juos aptaškyti.

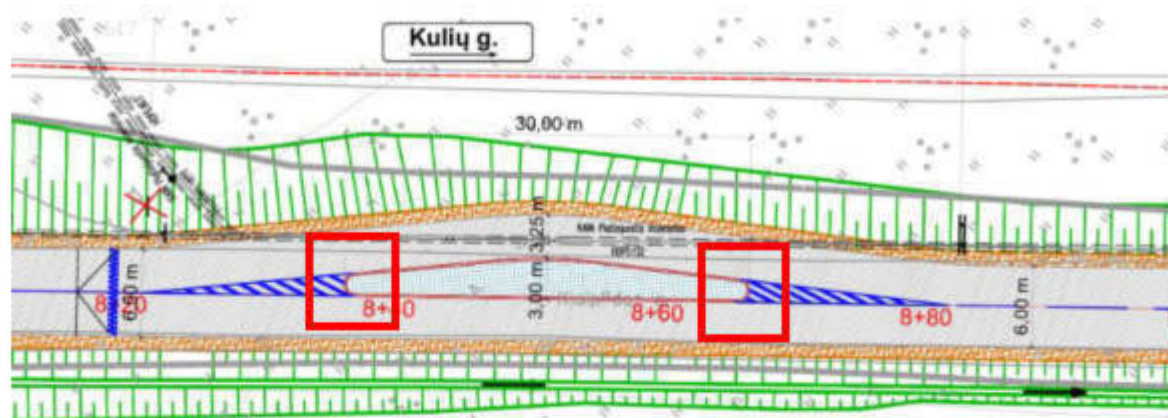


- ① - Betoninis vejos bortas 100.08.20;
- ② - Betoninis gatvės bortas 100.15.30;
- ③ - Dirvožemio sluoksnis (rengiamas apšildinant veją) h=0,10m;
- ④ - Užpildomas gruntas ŽB, ŽG, ŽP, ŽM, SB, SG, SP, SU, SV;
- ⑤ - Viršutinis kelkraščio sluoksnis rengiamas iš skalcožolės, kur 85% sudaro skaldytų mineralinių medžiagų mišinys ir 15% augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis, h ≥ 0,08m (pagal JT ŽS 17, JT RBR 19, TRA SDR 19);
- ⑥ - Esamas gruntas;
- ⑦ - Žvirgždu skalda fr. 5/6;
- ⑧ - Žvirgždu skalda fr. 1/16;
- ⑨ - Geotekstilė;
- ⑩ - Rengiamas plastikinis cemažinis vamzdis;

**Siūlome** numatyti tinkamą paviršinio (lietaus vandens) nuleidimo sistemą.

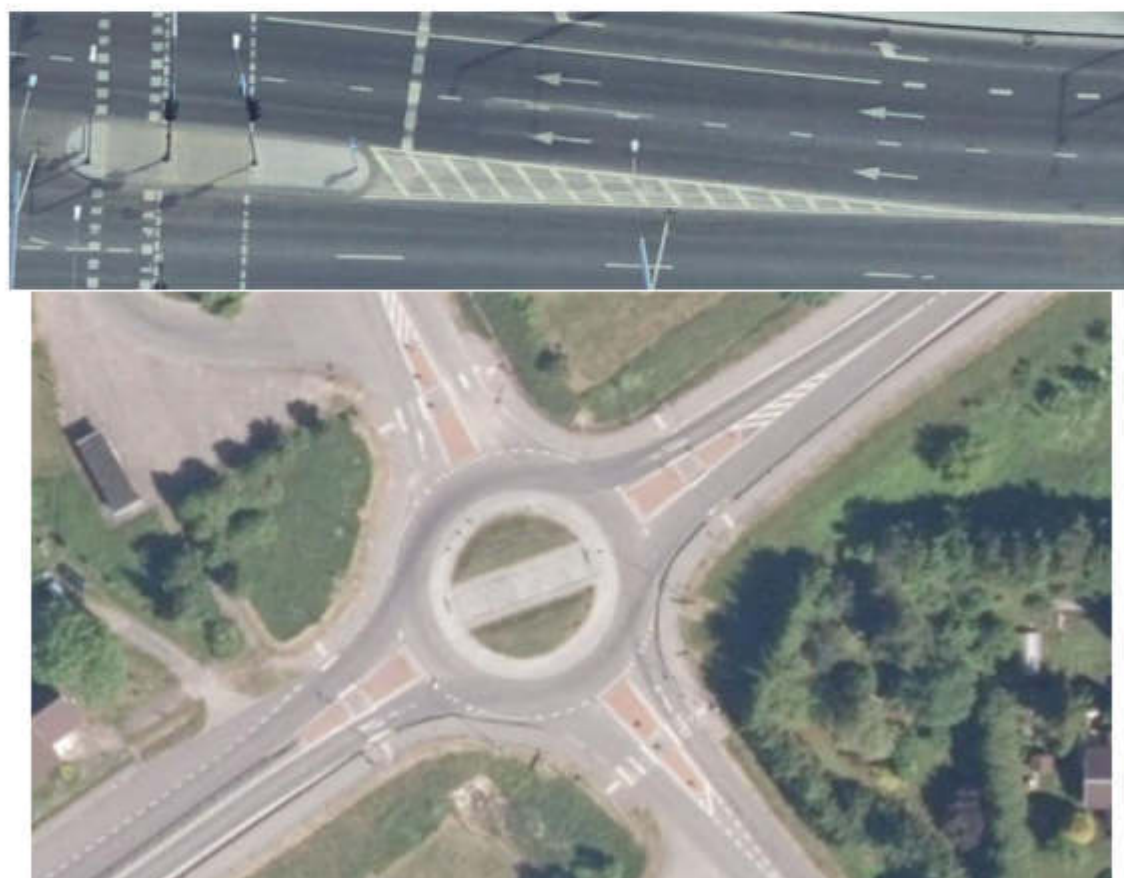
### Pastaba Nr. 20

Horizontalusis ženklinimas 1.1 „Siaura išsitiesinė linija“ nukreipia tiesiai į iškiliašias saugumo saleles, todėl transporto priemonių vairuotojai manevruodami gali užvažiuoti ant kliūtis. Užvažiavimo tikimybė ypač padidėja esant blogoms matomumo sąlygoms (pvz., esant rūkui ar snigant).



Tam, kad transporto priemonių vairuotojai laikytųsi saugaus atstumo iki kelyje esančios kliūtis, **siūlome** aplink iškiliają saugumo salelę numatyti horizontalųjį ženklinimą 1.1 „Siaura išsitiesinė linija“. Galimas ir alternatyvus sprendinys – skiriamosios saugumo salelės bordiūrai gali būti iš dalies paženklinti 1.1 linija, t. y. numatyti iki saugos salelės arba perėjos pradžios.

*Ženklinimo 1.1. pavyzdžiai ties salelėmis:*



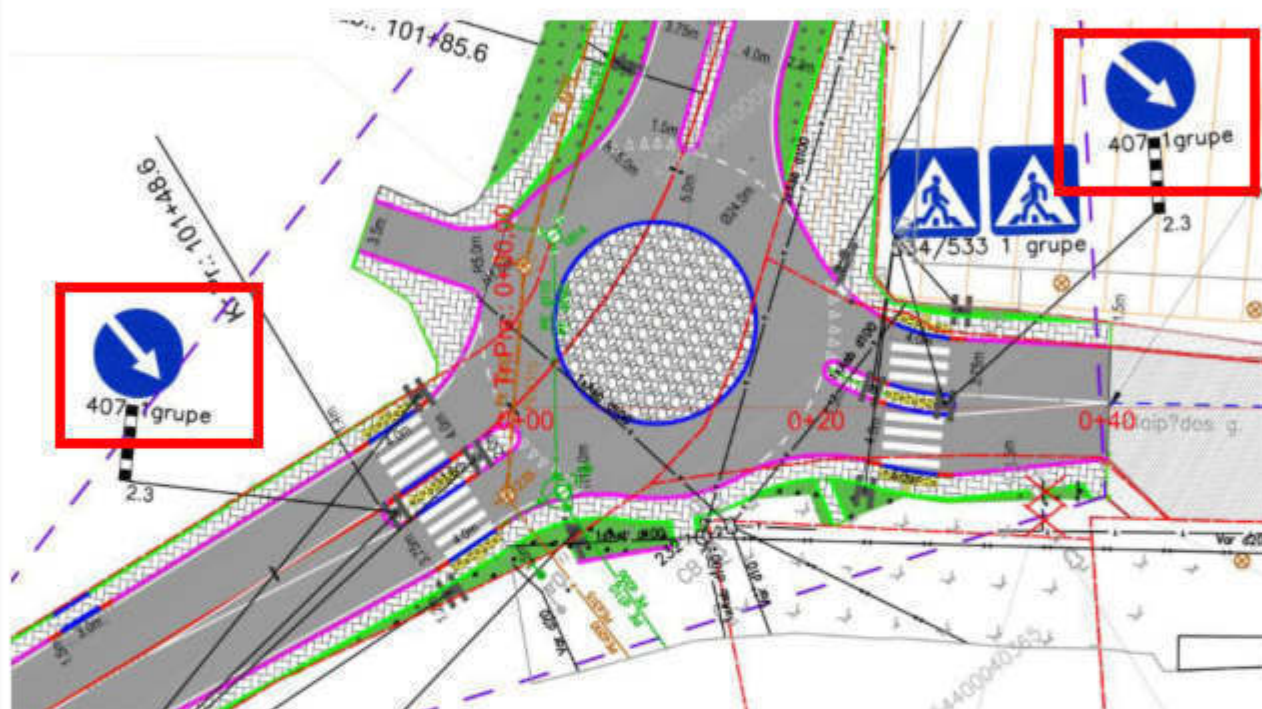
**Rekomenduojame** bordiūrus įrengti su atšvaitais (pvz.: „katės akys“ ir pan.), padedančiais geriau pastebėti iškilų kliūtį.

*Atšvaitų bordiūruose pavyzdžiai:*



### Pastaba Nr. 21

Žiedinėje sankryžoje ties pėsčiųjų perėjų saugos sauleimis numatoma įrengti 1 dydžio grupės kelio ženklus Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“ kartu su vertikaliuoju ženklinimu 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“. Tam, kad kelio ženklai Nr. 407 neužstotų sauleyje stovinčių pėsčiųjų, **rekomenduojame** juos projektuoti 0 ženklų grupės. Taipogi, siekiant užtikrinti pėsčiųjų saugumą ir jų matomumą įvairiomis (apšvietimo, oro ir kitomis) sąlygomis, ties saugumo saulelių perėjimais, **rekomenduojame** kelio ženklą Nr. 407 įrengti tokia aukštyje, kad neužstotų pėsčiųjų (vaikų ir kt.).

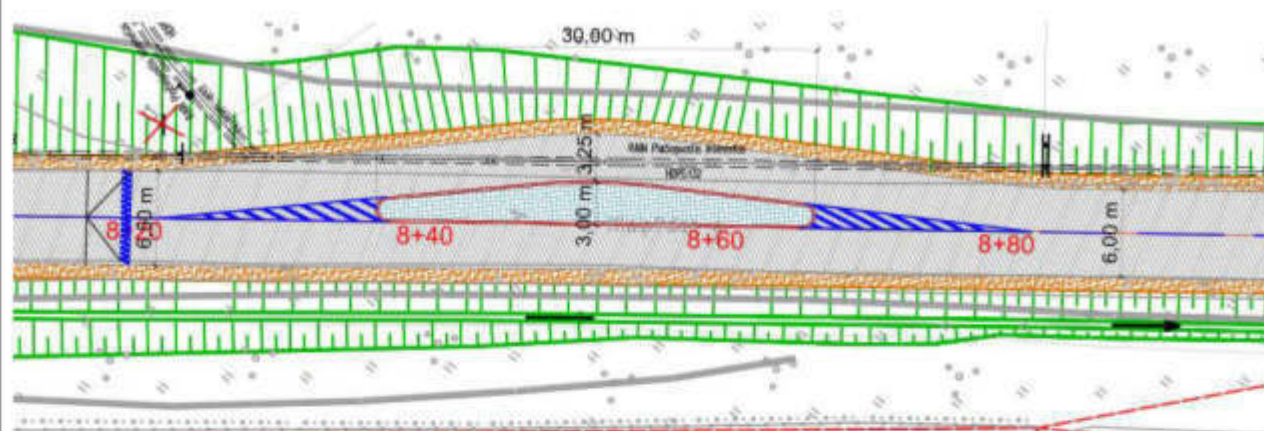


*Kelio ženklų Nr. 407 ir vertikaliuoju ženklinimo įrengimo ties pėsčiųjų perėja schemas pavyzdys:*



## Pastaba Nr. 22

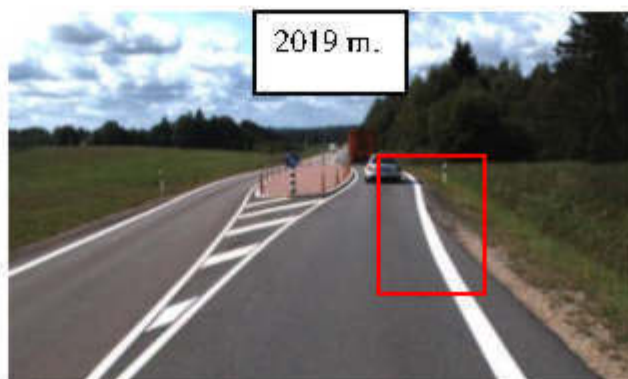
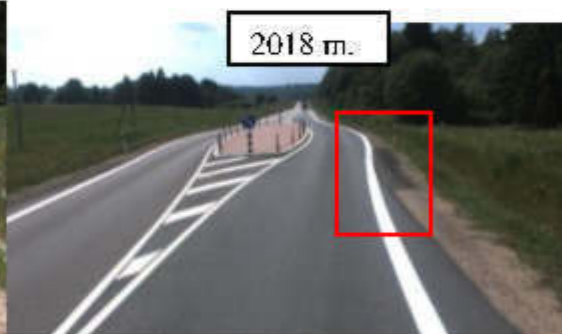
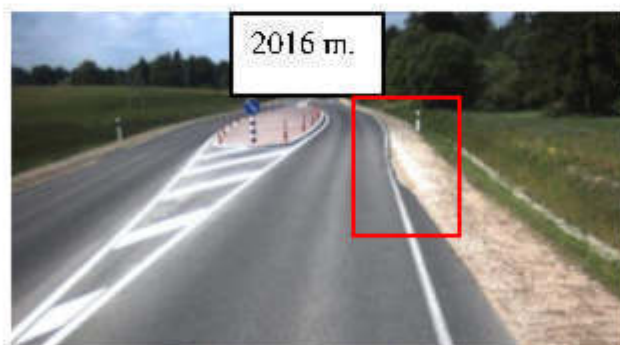
Ties Pk 8+60 yra numatyti pakankamai staigus vienpusis važiuojamosios dalies iškreivinimas.



Remiantis patirtimi, teigtina, kad sunkiojo transporto priemonės gali užvažiuoti ant kelkraščio iškreivinimo ribose. Sunkiosioms transporto priemonėms dažnai užvažiuojant ant asfalto krašto, gali susidaryti pažaidos. Esant pažaidoms, galimas važiuojamosios dalies užsiteršimas.

*Asfalto dangos krašto pažaidų pavyzdys:*

A6 ties ~149,50 km  
Rekonstravimo darbai vykdyti 2015 m

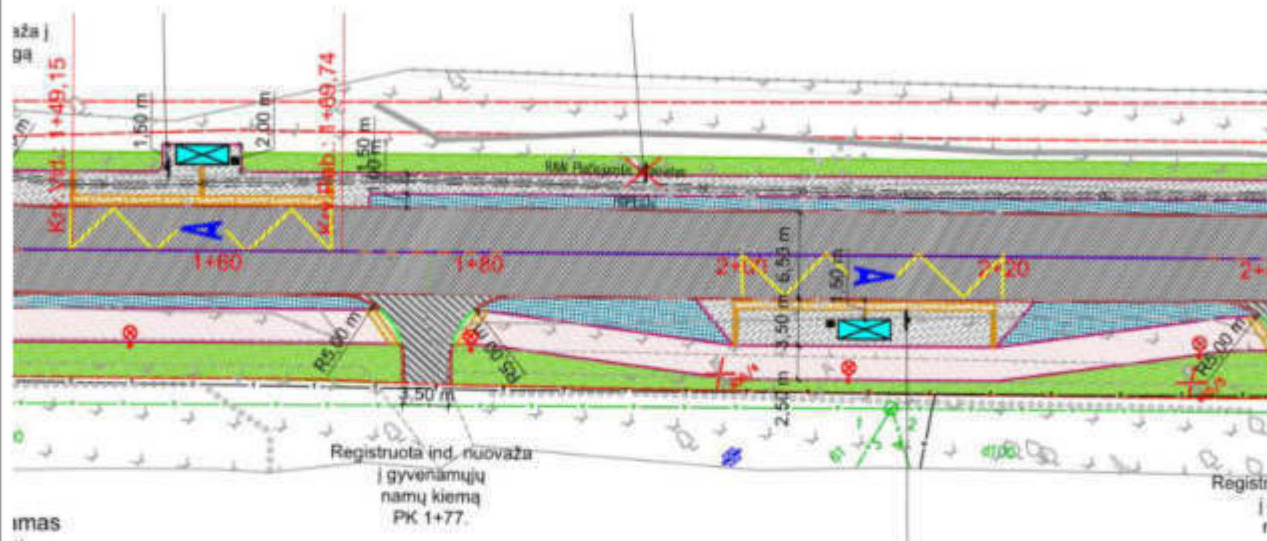


**Rekomenduojame** kelkraščius, ant kurių, tikėtina, kad kai kurios sunkiosios transporto priemonės užvažiuos, papildomai sustiprinti. Be to, tai vizualiai susiaurins kelio važiuojamąją dalį, o tai skatins važiuoti lėčiau.

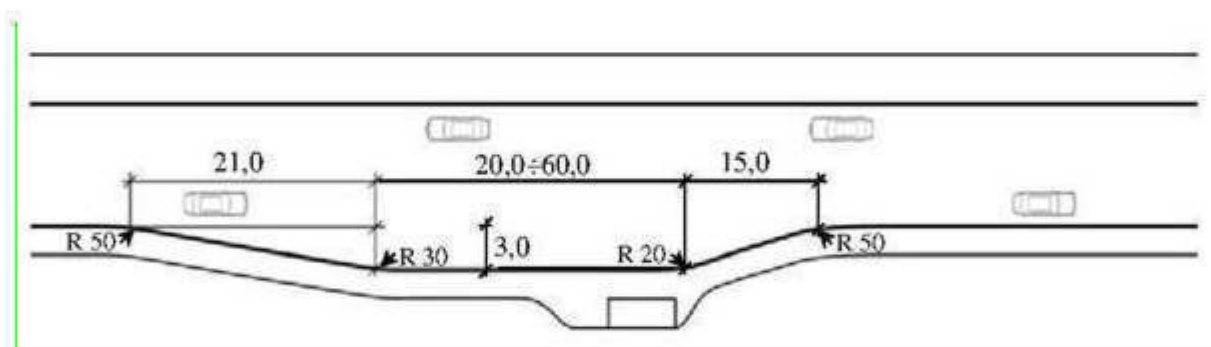


## Pastaba Nr. 23

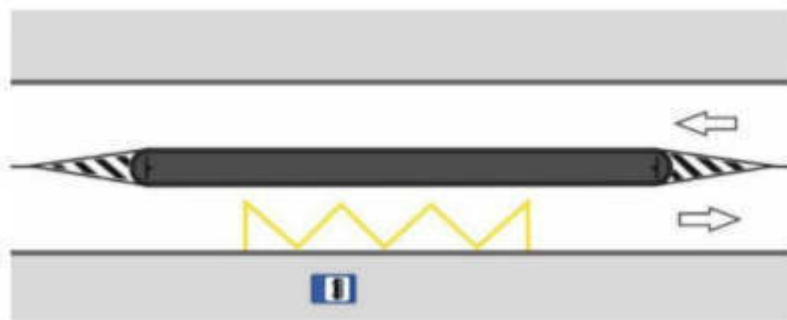
Maršrutinio transporto stotelės numatomos be įvažos, todėl sustojus autobusui, tikėtina, kad transporto priemonės apvažinės autobusą išvažiuojant į priešpriešinį eismą, todėl padidės eismo įvykių susiduriant rizika.



**Siūlome**, jei leidžia techninės galimybės, stoteles įrengti su įvažomis.



**Kitu atveju**, siekiant riboti neleistinus transporto priemonių manevrus (lenkimus), ties stotelėmis **rekomenduojame** numatyti iškilias saugos saules.



**Pastaba Nr. 24**

Aiškinamajame rašte nurodyta, kad leistinas aukščio skirtumas ties perėjomis tarp šaligatvio ir važiuojamosios dalies yra 2 cm. Siekiant užtikrinti žmonių neįgaliojo vežimėlyje patogesnę eisimą, **siūlome** ties perėjomis numatyti bordiūrus pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus, t. y. viename lygyje su važiuojamosios dalies danga (skirtumas negali viršyti 0,5 cm).

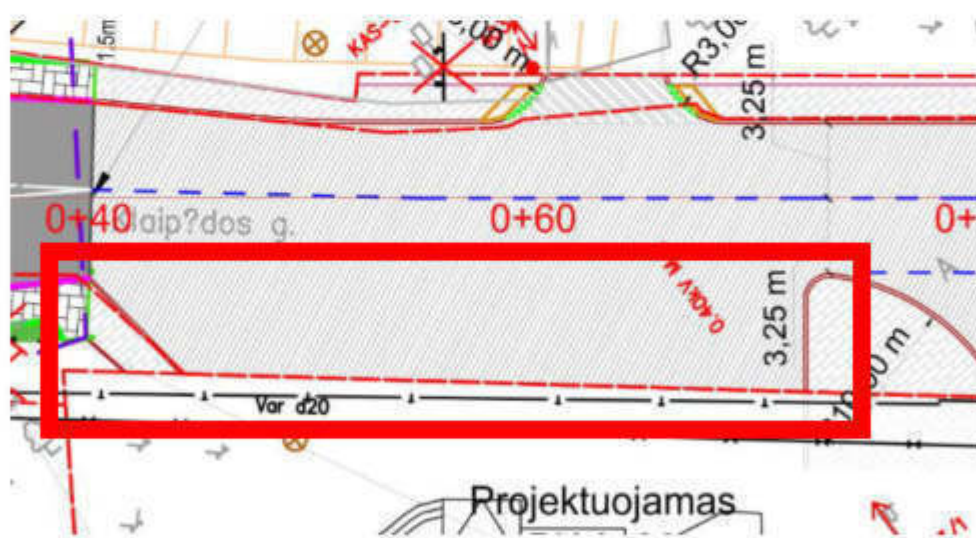
## Pastaba Nr. 25

Siekiant užtikrinti saugesnes eismo sąlygas bei siekiant vizualiai atskirti važiuojamąją dalį nuo kitų gatvės elementų, **rekomenduojame:**

- maršrutinio transporto stotelės įvažų, jei įvažos bus numatytos, dangą numatyti skirtingą nei važiuojamosios dalies, taip užtikrinant stotelių atpažįstamumą bei vizualiai susiaurinant pagrindinio kelio važiuojamąją dalį.



- atskiriant skirtingomis dangomis galima išryškinti ir stovėjimo vietas, jei jos bus numatytos prie kelio.



Pavyzdžiui:



### Pastaba Nr. 26

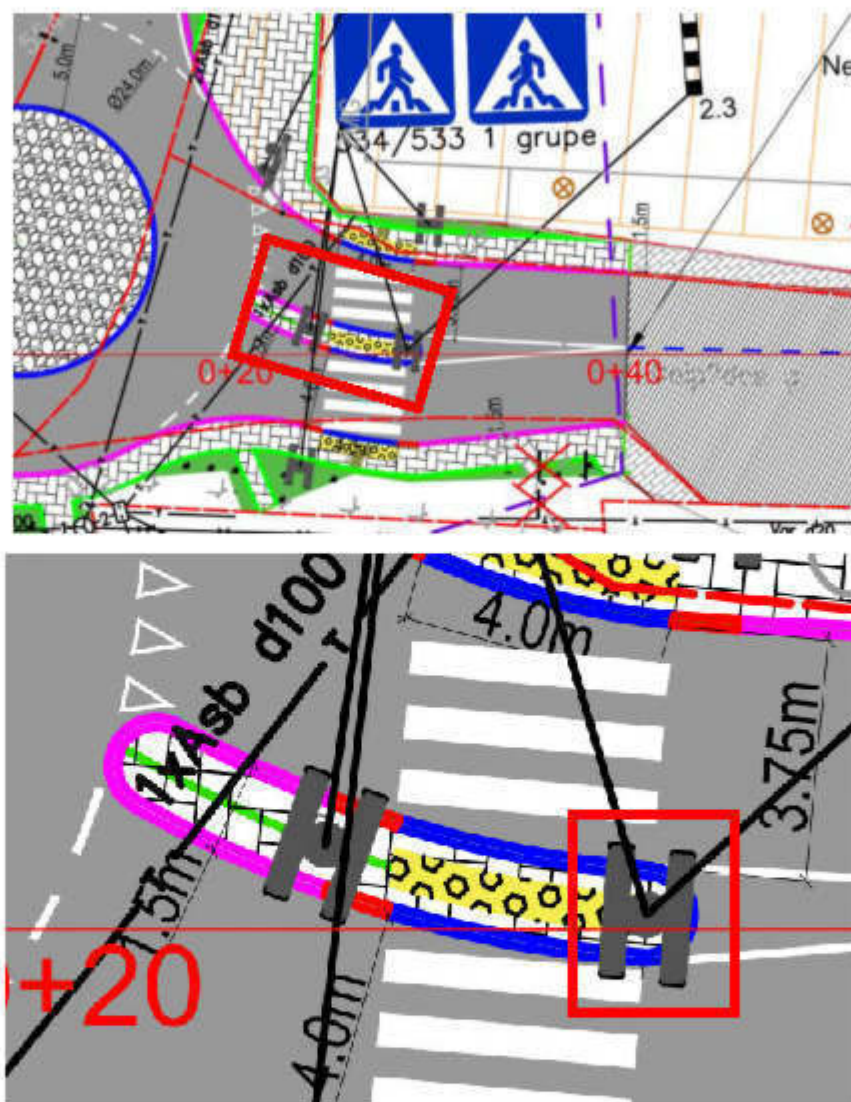
Pateiktuose vertinimui brėžiniuose nėra matyti esamo paviršiaus altitudžių, todėl nėra galimybės įvertinti, ar ties kai kuriomis vietomis nėra poreikio numatyti apsauginių kelio atitvarų ir/arba pėsčiųjų tvorelių. Pavyzdžiui, ties ~Pk 6+45 yra griovys, kuris vizualiai atrodo pakankamai gilus.



**Rekomenduojame** įvertinti, ar nėra poreikio įrengti kelio atitvarus ir pėsčiųjų tvoreles.

### Pastaba Nr. 27

Žiedinės sankryžos saugos salelės pradžioje numatyta salelės dangą nuleisti iki važiuojamosios dalies lygio, todėl laukiantys saleleje pažeidžiami eismo dalyviai bus mažiau apsaugoti. Taip pat, salelės pradžioje numatoma įrengti kelio ženklų atramas, kurias gali kliudyti manevruojančios transporto priemonės.



**Rekomenduojame** ties perėja numatyti iškilą salelę.

### 3. VAIZDINĒ MEDŽIAGA





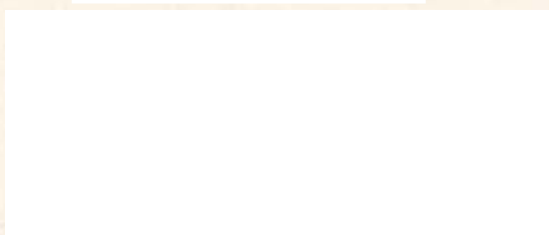
DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VšĮ, Saulėtekio al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva (2021-11-15 11:41:02)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Audito ataskaita
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	-
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-11-12 15:03:20 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-11-12 15:03:53 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-12-11 12:46:19–2024-12-09 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-11-12 15:18:46 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-11-12 15:19:19 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-06-03 19:47:06–2024-06-01 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.6.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Dokumentas neatitinka specifikacijos keliamų reikalavimų (2021-11-15 11:41:02)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-11-15 11:41:02 atspausdino Aja Tumavičė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.



Išduotas 2019 m. rugpjūčio 30 d.

Pirmą kartą išduotas 2019 m. gegužės 13 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spssc.lt](http://www.spssc.lt)

24181



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, kiti transporto statiniai).  
Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.



Išduotas 2019 m. liepos 25 d.

Pirmą kartą išduotas 2019 m. liepos 25 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)

24095



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai; gatvės; geležinkelio kelias - geležinkelio tiltai, viadukai, tuneliai ir pralaidos; kiti transporto statiniai).

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.



Išduotas 2020 m. rugsėjo 18 d.

Pirmą kartą išduotas 2020 m. rugsėjo 18 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, hidrotechnikos statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalis: vandentiekio ir nuotekų šalinimo.

Išduotas 2010 m. gegužės 20 d.

Pirmą kartą išduotas 2009 m. spalio 20 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)

20835



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekiimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, hidrotechnikos statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: elektroninių ryšių (telekomunikacijų), procesų valdymo ir automatizacijos.

22687

Išduotas 2019 m. sausio 21 d.

Pirmą kartą išduotas 2008 m. gruodžio 3 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)

**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „SRP PROJEKTAS“  
DIREKTORIAUS****ĮSAKYMAS  
DĖL PASKYRIMO  
EITI PROJEKTO VADOVO PAREIGAS**

2021 m. gegužės 18 d. Nr. Į-21-20

Vilnius

Rengiant techninį darbo projektą „**Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2228 Divilai–Baičiai ruožo nuo 0,00 iki 1,280 km kapitalinis remontas**“ skiriu:

- projekto vadovu **Valentą Butką** (atestatas Nr. 39132, išduotas 2019-05-13).

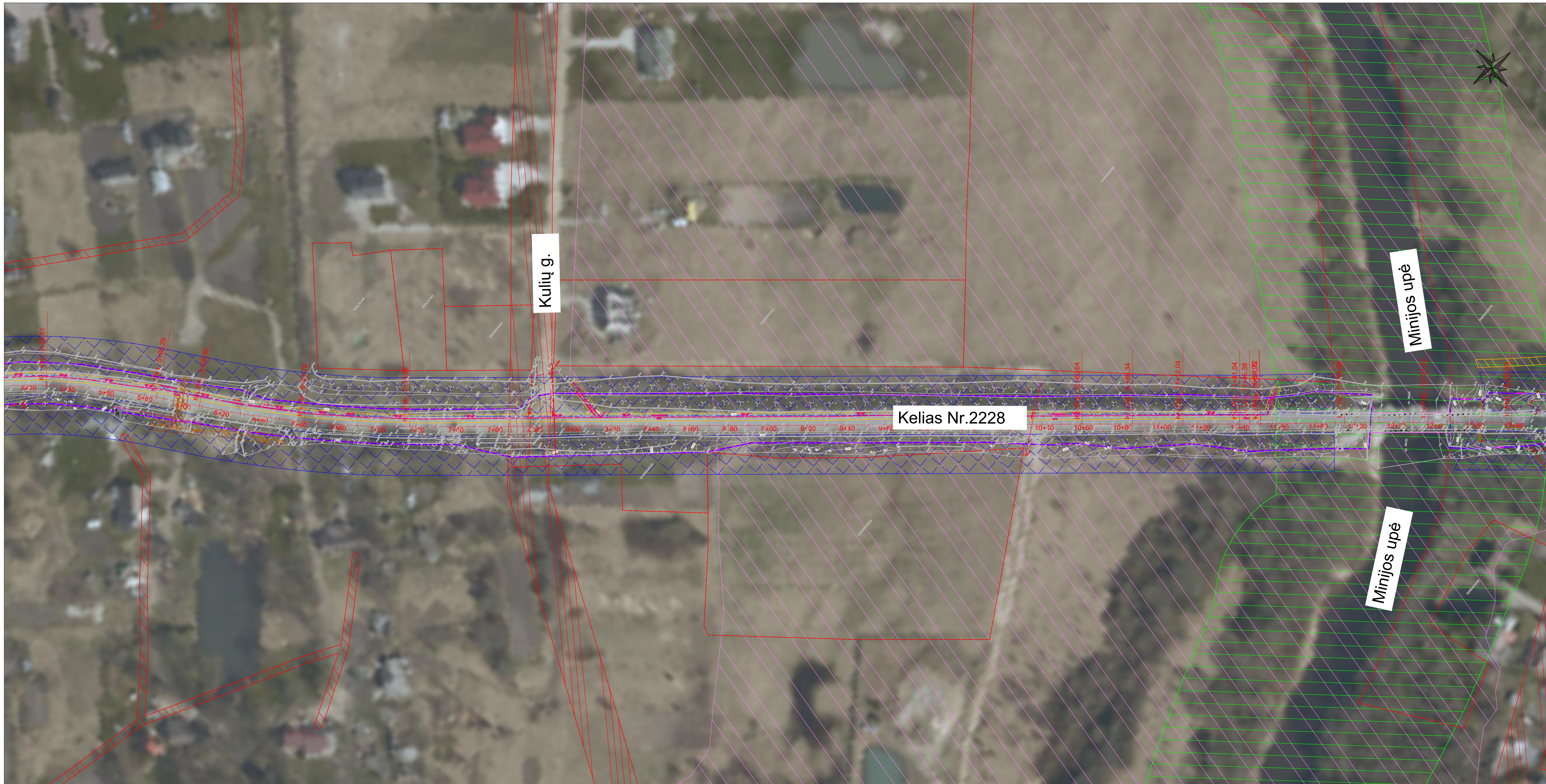
Projekto vadovo veikla prasideda nuo jo paskyrimo dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto išdavimo dienos arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos.

ISO 9001  
OHSAS 18001  
ISO 14001



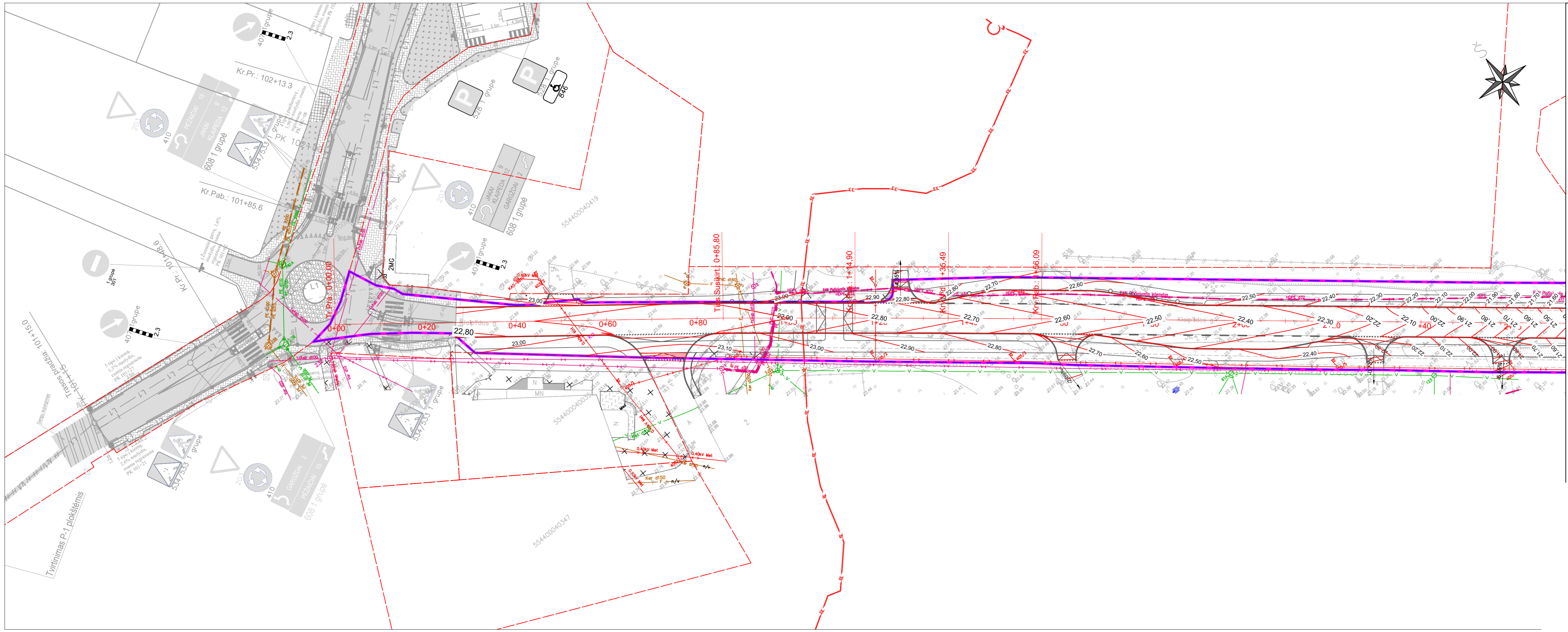
**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

- kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos;
- apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis;
- vizualinės apsaugos pozonis;
- paukščių apsaugai svarbios teritorijos (Natura2000);
- buveinių apsaugai svarbios teritorijos (Natura2000);
- elektros tinklų apsaugos zona;
- telekomunikacinių tinklų apsaugos zona;
- nuotekų apsaugos zona;
- kelio apsaugos zona.

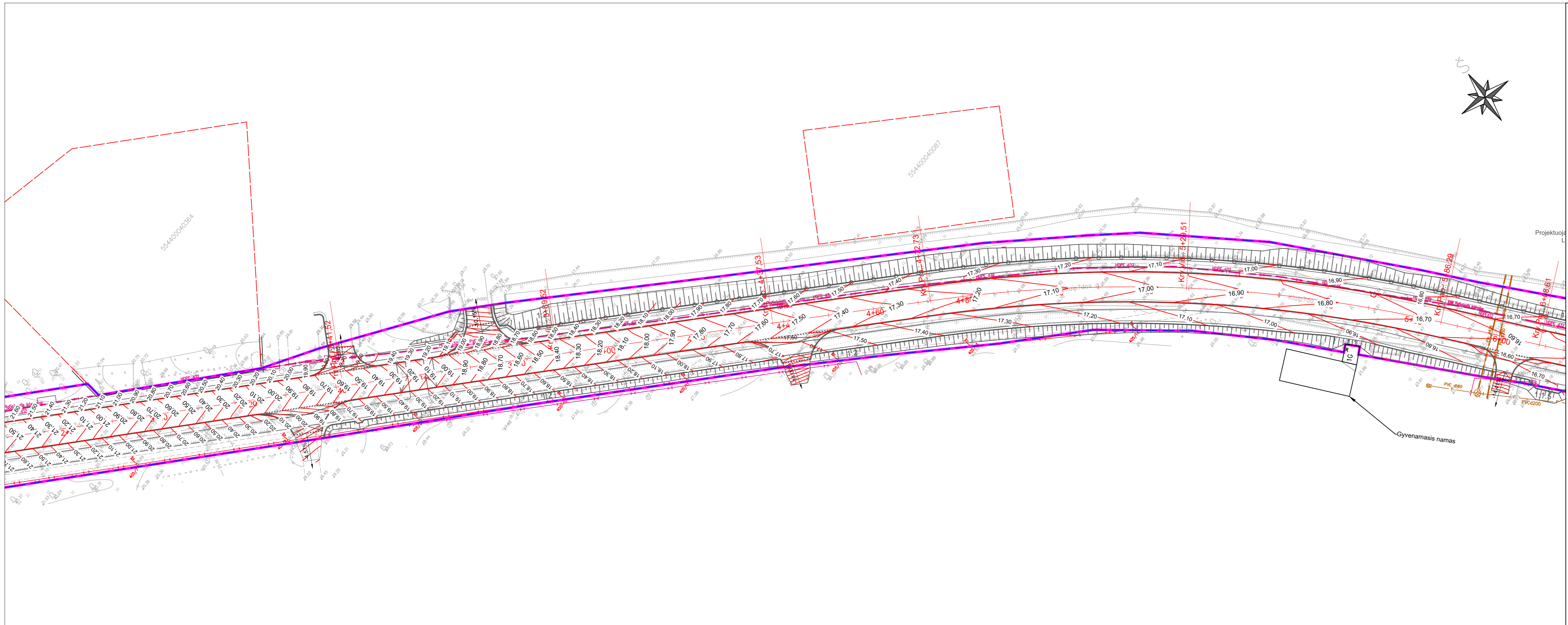


**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

- kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos;
- apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis;
- vizualinės apsaugos pozonis;
- paukščių apsaugai svarbios teritorijos (Natura2000);
- buveinių apsaugai svarbios teritorijos (Natura2000);
- elektros tinklų apsaugos zona;
- telekomunikacinių tinklų apsaugos zona;
- nuotekų apsaugos zona;
- kelio apsaugos zona.



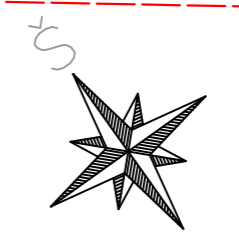
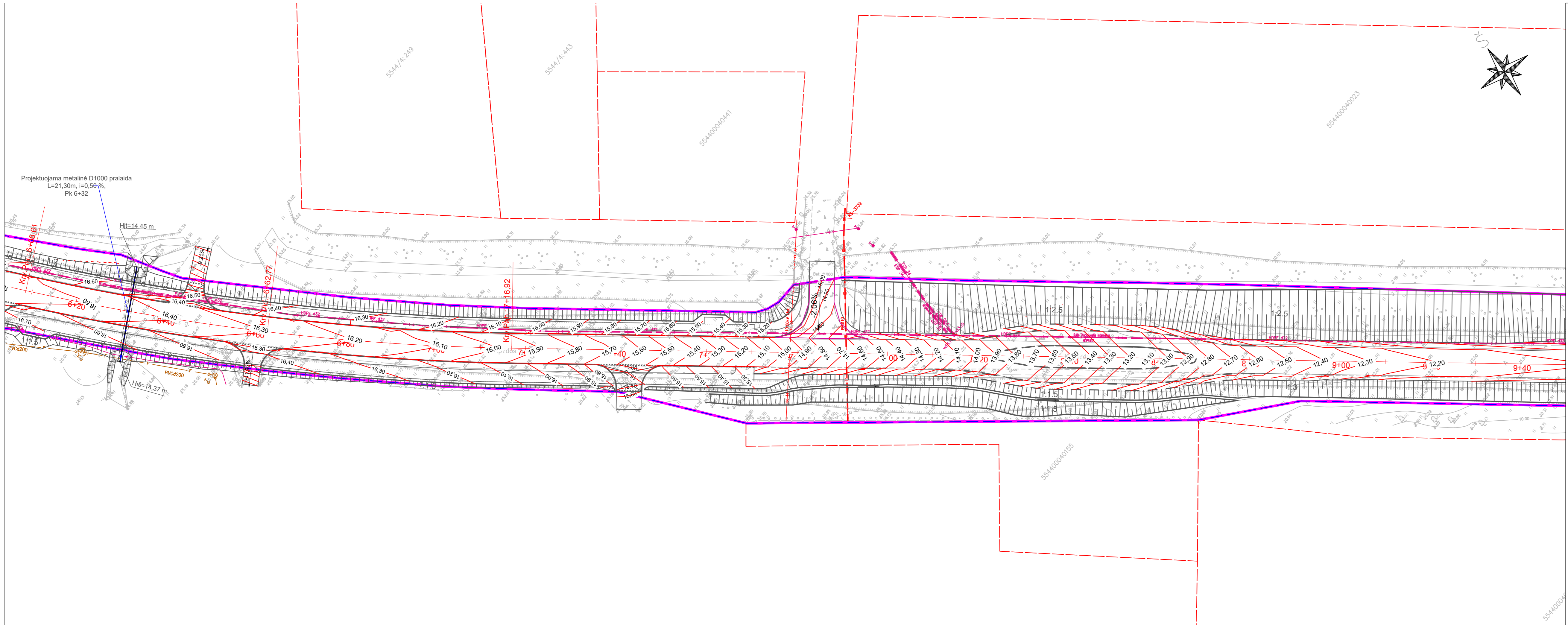
- SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI
- sklypų ribos;
  - kelio sklypo ribos;
  - kelio statinio ribos;
  - projektuojamos dangos, keikraščių, griovių, slatų kontūrai;
  - projektuojamos aukščių izolipsės



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI

- sklypų ribos;
- kelio sklypo ribos;
- kelio statinio ribos;
- projektuojamos dangos, kelkraščių, griovių, šlaitų kontūrai;
- projektuojamos aukščių izolipsės

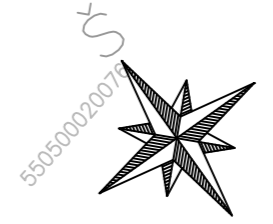
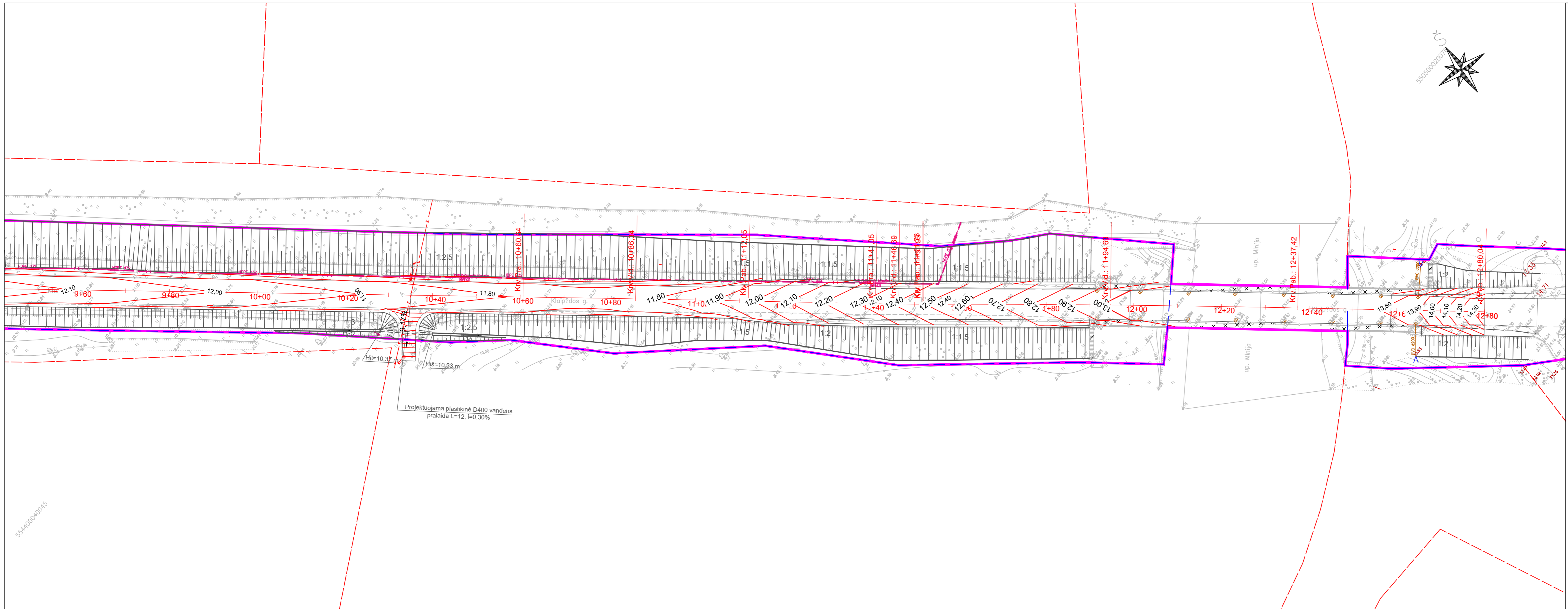
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-023-2228-KRTDP-BD.B-02	2	4	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- sklypų ribos;
- kelio sklypo ribos;
- kelio statinio ribos;
- projektuojamos dangos, keikraščių, griovių, šlaitų kontūrai;
- projektuojamos aukščių izolijses

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-023-2228-KRTDP-BD.B-02	3	4	0

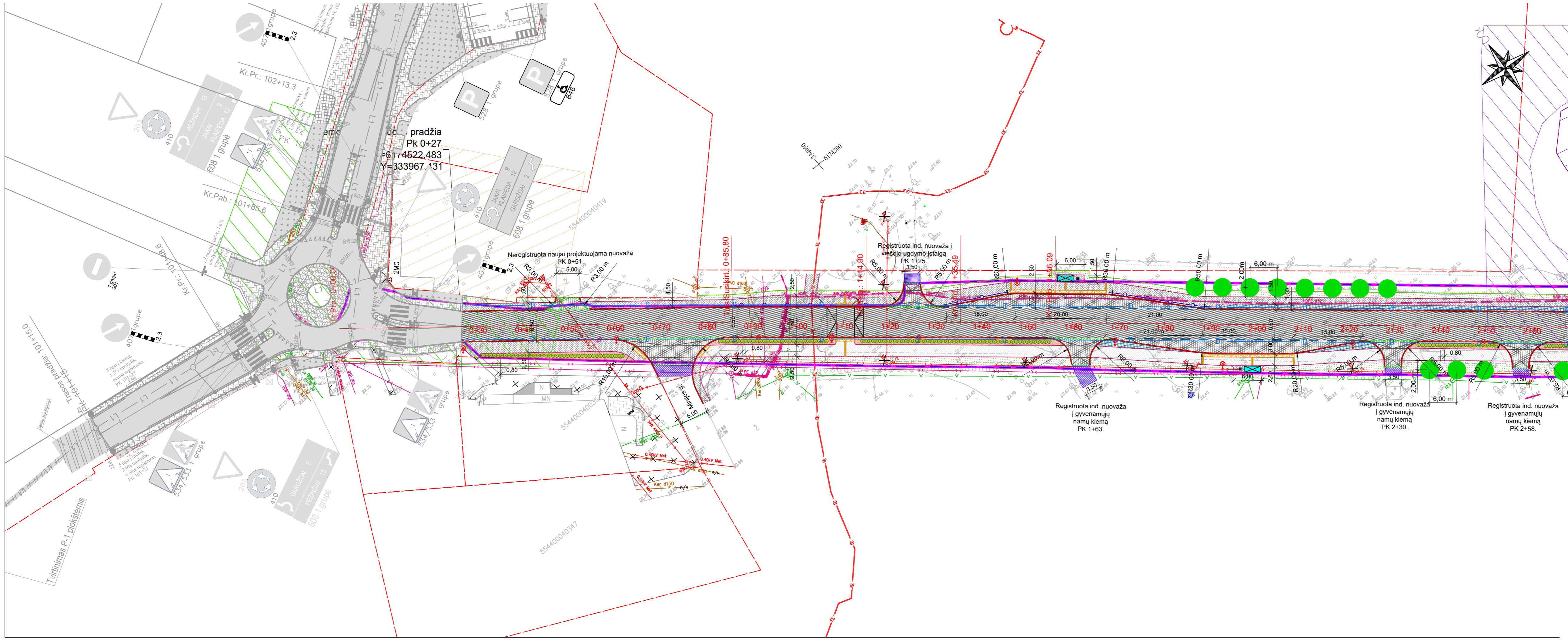


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- sklypų ribos;
- kelio sklypo ribos;
- kelio statinio ribos;
- projektuojamos dangos, kelkraščių, griovių, šlaitų kontūrai;
- projektuojamos aukščių izolipsės

554400040045

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-023-2228-KRTDP-BD.B-02	4	4	0



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

- sklypų ribos;
- kelio sklypo ribos;
- kelio statinio ribos;
- projektuojami nužeminti granitiniai gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
- projektuojami nužeminti betoniniai gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
- projektuojami granitiniai gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
- projektuojami betoniniai gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
- projektuojami vejos bordiūrai (1,00 x 0,08 x 0,20 m);
- projektuojamas drenažas;
- projektuojamos dangos suvedimas su esama asfalto danga;
- projektuojamos dangos suvedimas su esama žvyro danga;
- projektuojama važiuojamoji dalis (asfalto danga);
- projektuojamas bendras pėsčiųjų dviračių takas (asfalto danga);
- projektuojamas šaligatvis iš pilki betoninių trinkelių dangos (0,2x0,1x0,08 m);
- projektuojamas techninis šaligatvis iš pilki betoninių plytelių dangos (0,5x0,5x0,08 m);
- projektuojama juodų betoninių trinkelių danga (0,16x0,16x0,08 m);
- projektuojama granitinio akmens trinkelių danga (0,10x0,10x0,10 m) raudonos spalvos;
- projektuojama nereguli trinkelių danga;
- projektuojamas šlaitas suvirtintas kokoso plaištu;
- projektuojamos nuovažos (asfalto danga);
- projektuojamas tvirtinimas akmenimis;
- projektuojami veja apželdinti plotai;
- kelkraščių suvedimas;
- projektuojamas kelkraštis;
- mulčo sluoksnis;
- projektuojami plati kalneliai;
- esamų plieninių kelio ativarų elementų įrengimas ant naujų statramsčių;
- projektuojama apsauginė pėsčiųjų tvorelė;
- projektuojamas horizontalus ženklinimas;
- projektuojamas vertikalus ženklinimas;
- demontuojamas vertikalus ženklinimas;
- projektuojami signaliniai stulpeliai;
- projektuojamas į kelio dangą įrezuojamas mirksintis atsvaitas su saulės baterija;
- projektuojamos apšvietimo atramos;
- demontuojamos apšvietimo atramos (savivaldybės lėšomis);
- projektuojami krūmai;
- preliminarios medžių sodinimo vietos (šiuo projektu nesodinami);
- kertamas medis;
- sulinio dangčio pakėlimas iki projektinės dangos lygio (12,5t aprovali);
- ryšių stulpelio pakėlimas iki projektinės dangos lygio;

**Inžineriniai tinklai ir komunikacijos:**

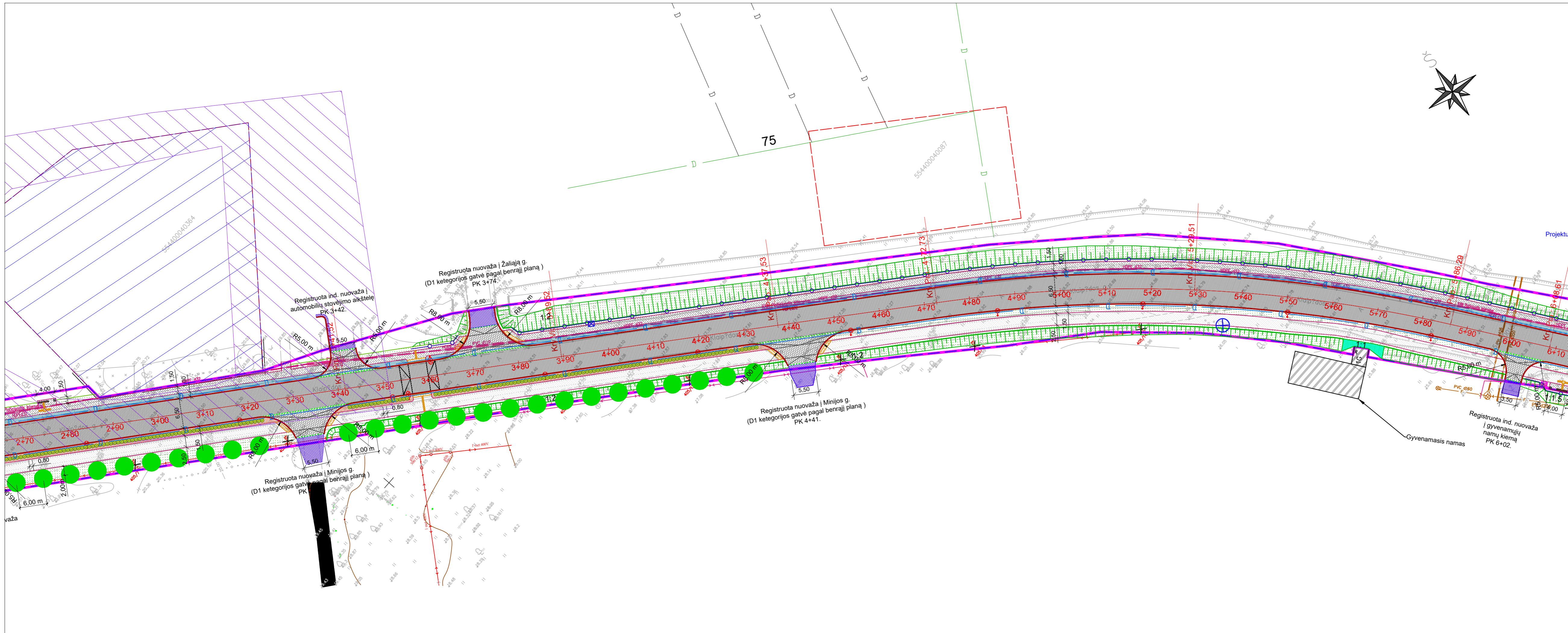
- esamas buitinių nuotekų savietkis vamzdis;
- esamas buitinių nuotekų slėginis vamzdis;
- esamas kanalizacijos vamzdis;
- esamas vandentiekis;
- esama ryšių kanalizacija;
- esamas ryšių kabelis;
- esama 10 kV oro linija;
- esama 0,4 kV oro linija;
- esamas 0,4 kV elektros kabelis;
- esamas melioracinis rinktuvas;
- esamas melioracinis sausintuvas.

**Kultūros paveldo teritorijos:**

- kultūros paveldo objektas Nr. 10966;
- apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis;
- kultūros paveldo objektas Nr. 39287;
- vizualinės apsaugos pozonis.

**PASTABOS:**

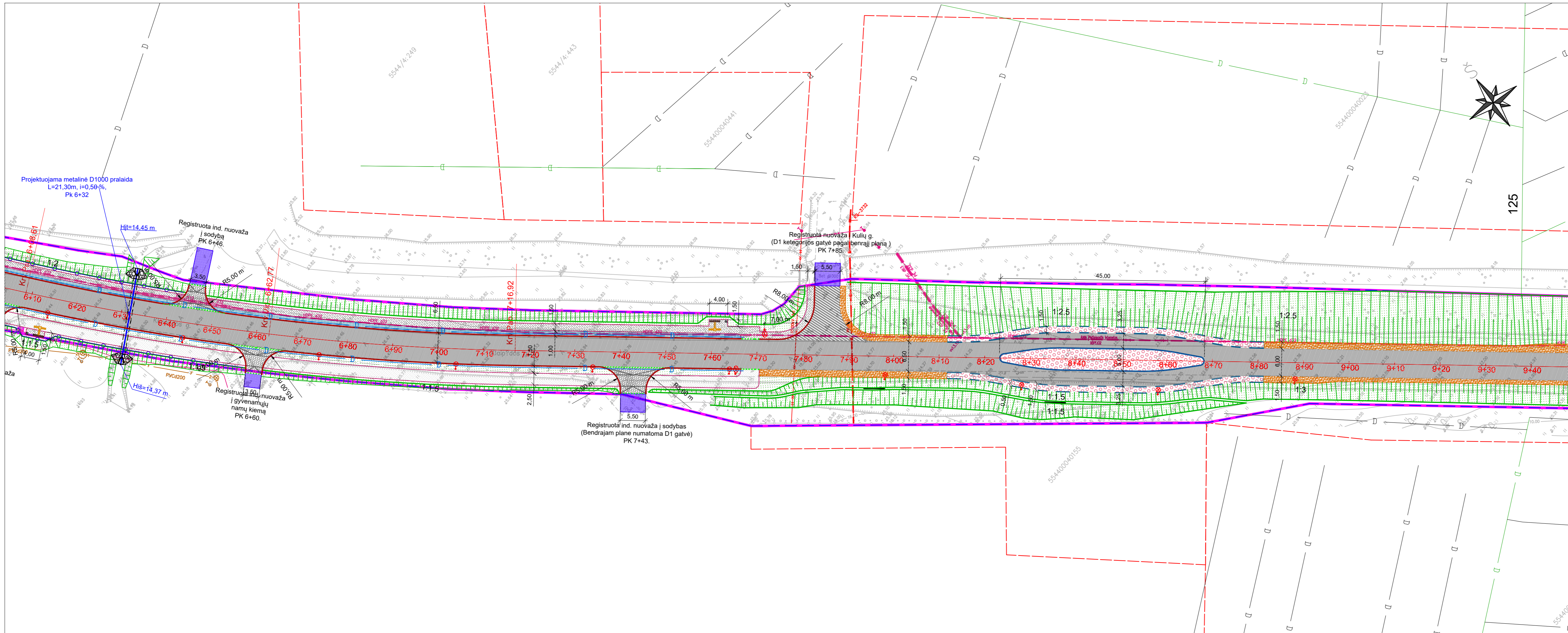
- Įgyvendinant projektinius sprendinius numatoma pašalinti trukdančius krūmus ir medžius. Kiti esami medžiai ir krūmai išsaugomi. Projekto topografinė nuotrauka ir brėžiniai gali turėti paklaidą, statybos metu paaiškėjus, kad esamas medis yra pakankamai nutolęs nuo važiuojamosios dalies ar kelkraščių bei netrukdo įgyvendinti sprendinius, o vykdydamas darbus jo šaknys gali būti nepažeistos: tokį medį/medžius išsaugoti.
- Jei vykdydamas darbus nustatoma, jog reikalinga projekto korektūra ir dėl šios korektūros yra galimybė išsaugoti medį - medžio nekirsti.
- Vykdydami kasimo darbus, vadovaujasi NKVĮ, 9 straipsnio, 3 alinui: "Jei atliekami statybos ar kitokius darbus aptinkami archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantis asmuo apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padalinii, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padalinii turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą. Kultūros paveldo objekto skelbimą saugoma ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą".



**PASTABOS:**

- Įgyvendinant projektinius sprendinius numatoma pašalinti trukdančius krūmus ir medžius. Kiti esami medžiai ir krūmai išsaugomi. Projekto topografinė nuotrauka ir brėžiniai gali turėti paklaidą, statybos metu paaiškėjus, kad esamas medis yra pakankamai nutolęs nuo važiuojamosios dalies ar kelkraščių bei netrukdo įgyvendinti sprendinius, o vykdant statybos darbus jo šaknys gali būti nepažeistos: tokį medį/medžius išsaugoti.
- Jei vykdomas statybos darbus nustatoma, jog reikalingas projekto korektūra ir dėl šios korektūros yra galimybė išsaugoti medį - medžio nekirsti.
- vykdant kasimo darbus, vadovautis NKVĮ, 9 straipsnio, 3 alinui: "Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar neklijojamojo daikto vertybių savybių, valdytojai ar darbus atliekantis asmuo apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padalinii, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padalinii turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos neklijojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugoma ar aptiktos vertybės savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą".

Document number	Page	Page	Page
P21-023-2228-KRTDP-BD.B-03	2	4	0

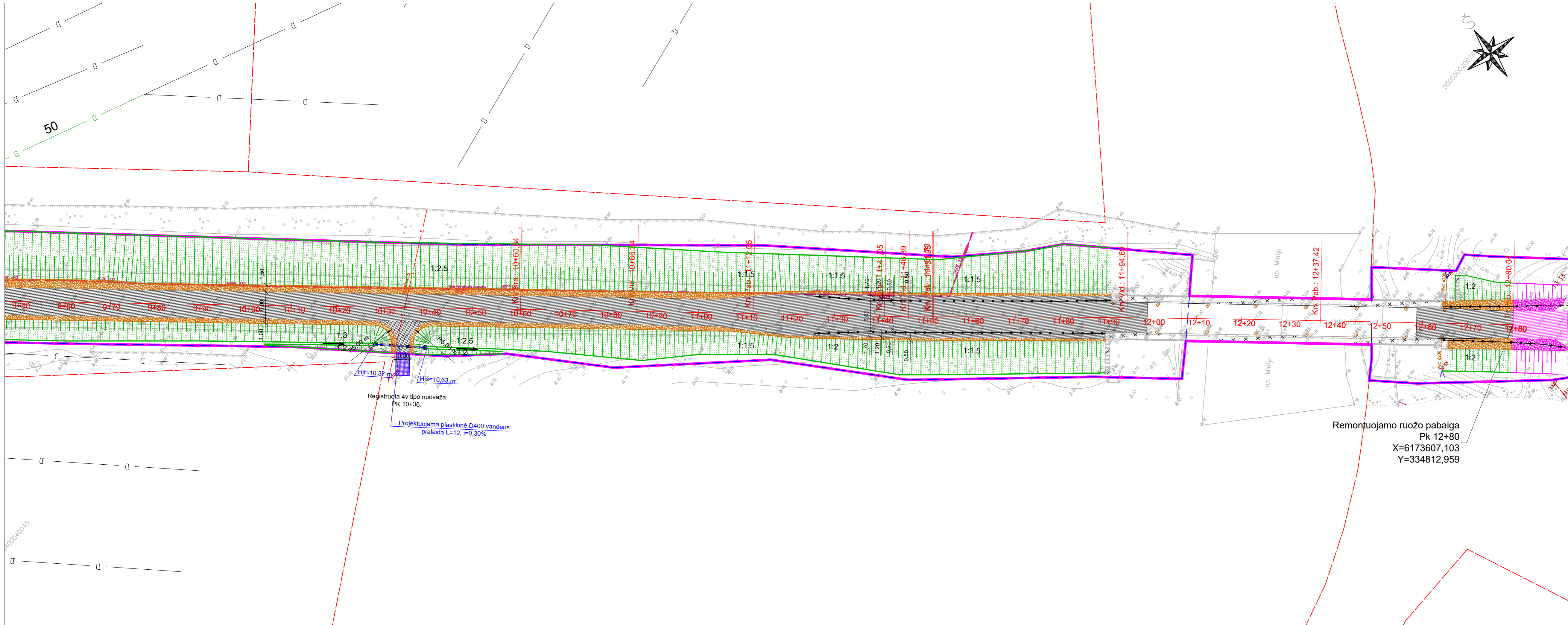


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- sklypų ribos;
  - kelio sklypo ribos;
  - kelio statinio ribos;
  - projektuojami nužeminti granitiniai gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
  - projektuojami nužeminti betoniniai gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
  - projektuojami granitiniai gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
  - projektuojami betoniniai gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
  - projektuojami vejos bordiūrai (1,00 x 0,08 x 0,20 m);
  - projektuojamas drenažas;
  - projektuojamas dangos suvedimas su esama asfalto danga;
  - projektuojamas dangos suvedimas su esama žvyro danga;
  - projektuojama važiuojamoji dalis (asfalto danga);
  - projektuojamas bendras pėsčiųjų dviračių takas (asfalto danga);
  - projektuojamas šaligatvis iš pilkų betoninių trinkelių dangos (0,2x0,1x0,08 m);
  - projektuojamas techninis šaligatvis iš pilkų betoninių plytelių dangos (0,5x0,5x0,08 m);
  - projektuojama juodų betoninių trinkelių danga (0,16x0,16x0,08 m);
  - projektuojama granitinio akmens trinkelė danga (0,10x0,10x0,10 m) raudonos spalvos;
  - projektuojama nereguli trinkelė danga;
  - projektuojamas šlaitas suvirtintas kokoso plaištu;
  - projektuojamas nuvažos (asfalto danga);
  - projektuojamas tvirtinimas akmenimis;
  - projektuojami veja apželdinti plotai;
  - kelkraščių suvedimas;
  - projektuojamas kelkraštis;
  - mulčo sluoksnis;
  - projektuojami plato kalneliai;
  - esamų plieninių kelio ativarų elementų įrengimas ant naujų statramsčių;
  - projektuojama apsauginė pėsčiųjų tvorelė;
  - projektuojamas horizontalus ženklینimas;
  - projektuojamas vertikalus ženklینimas;
  - demontuojamas vertikalus ženklینimas;
  - projektuojami signaliniai stulpeliai;
  - projektuojamas į kelio dangą įrežuojamas mirksintis atsaitas su saulės baterija;
  - projektuojamos apšvietimo atramos;
  - demontuojamos apšvietimo atramos (savivaldybės lėšomis);
  - projektuojami krūmai;
  - preliminarios medžių sodinimo vietos (šiuo projektu nesodinami);
  - kertamas medis;
  - sulinio dangčio pakėlimas iki projektinės dangos lygio (12,5t aprovali);
  - ryšių stulpelio pakėlimas iki projektinės dangos lygio;
- Inžineriniai tinklai ir komunikacijos:**
- esamas buitinių nuotekų savilekis vamzdis;
  - esamas buitinių nuotekų slėginis vamzdis;
  - esamas kanalizacijos vamzdis;
  - esamas vandentekis;
  - esama ryšių kanalizacija;
  - esamas ryšių kabelis;
  - esama 10 kV oro linija;
  - esama 0,4 kV oro linija;
  - esamas 0,4 kV elektros kabelis;
  - esamas melioracinis rinktuvas;
  - esamas melioracinis sausintuvas.
- Kultūros paveldo teritorijos:**
- kultūros paveldo objektas Nr. 10966;
  - apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis;
  - kultūros paveldo objektas Nr. 39287;
  - vizualinės apsaugos pozonis.

**PASTABOS:**

- Įgyvendinant projektinius sprendinius numatoma pašalinti trukdančius krūmus ir medžius. Kiti esami medžiai ir krūmai išsaugomi. Projekto topografinė nuotrauka ir brėžiniai gali turėti paklaidą, statybos metu paaiškėjus, kad esamas medis yra pakankamai nutolęs nuo važiuojamosios dalies ar kelkraščių bei netrukdo įgyvendinti sprendinius, o vykdant statybos darbus jo šaknys gali būti nepažeistos: tokį medį/medžius išsaugoti.
- Jei vykdant statybos darbus nustatoma, jog reikalinga projekto korektūra ir dėl šios korektūros yra galimybė išsaugoti medį - medžio nekirsti.
- vykdant kasimo darbus, vadovautis NKVĮ, 9 straipsnio, 3 alinea: "Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkami archeologinių radinių ar neklijamosios kultūros vertybių savybių, valdytojai ar darbus atliekantis asmuo apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padalinii, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padalinii turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos neklijamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugoma ar aptiktos vertybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą".

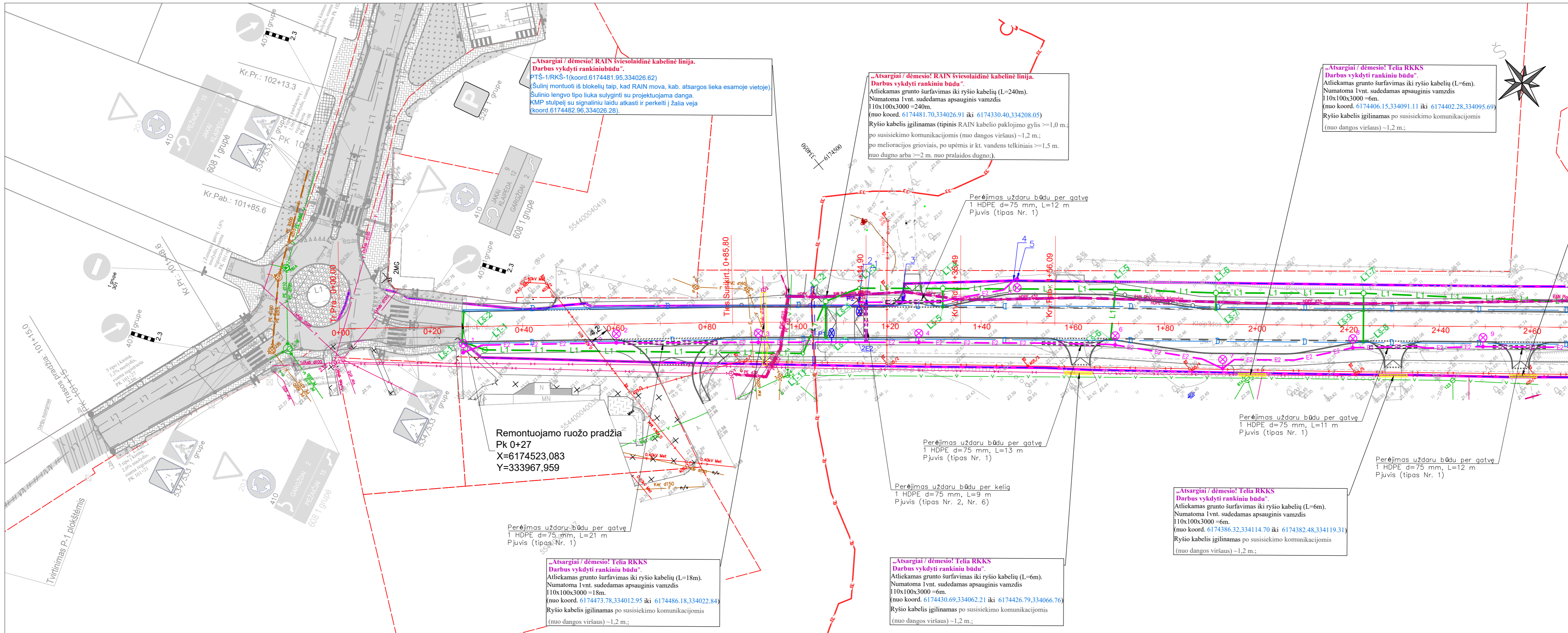
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-023-2228-KRTDP-BD.B-03	3	4	0



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- sklypų ribos
  - kelio sklypo ribos;
  - kelio statinio ribos;
  - projektuojami nužeminti granitiniai gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
  - projektuojami nužeminti betoniniai gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
  - projektuojami granitiniai gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
  - projektuojami betoniniai gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
  - projektuojami vejos bordiūrai (1,00 x 0,08 x 0,20 m);
  - projektuojamas drenažas;
  - projektuojamos dangos suvedimas su esama asfalto danga;
  - projektuojamos dangos suvedimas su esama žvyro danga;
  - projektuojama važiuojamoji dalis (asfalto danga);
  - projektuojamas bendras pėsčiųjų dviračių takas (asfalto danga);
  - projektuojamas šaligatvis iš pilkų betoninių trinkelių dangos (0,2x0,1x0,08 m);
  - projektuojamas techninis šaligatvis iš pilkų betoninių plytelių dangos (0,5x0,5x0,08 m);
  - projektuojama juodų betoninių trinkelių danga (0,16x0,16x0,08 m);
  - projektuojama granitinio akmens trinkelių danga (0,10x0,10x0,10 m) raudonos spalvos;
  - projektuojama neregijų trinkelių danga;
  - projektuojamas šlaitas sutvirtintas kokoso plaištu;
  - projektuojamos nuvažos (asfalto danga);
  - projektuojamas tvirtinimas akmenimis;
  - projektuojami veja apželdinti plotai;
  - kelkraščių suvedimas;
  - projektuojamas kelkraštis;
  - mulčo sluoksnis;
  - projektuojami ploto kalneliai;
  - esamų plieninių kelio atitvarų elementų įrengimas ant naujų statramsčių;
  - projektuojama apsauginė pėsčiųjų tvorėlė;
  - projektuojamas horizontalus ženklinimas;
  - projektuojamas vertikalus ženklinimas;
  - demontuojamas vertikalus ženklinimas;
  - projektuojami signaliniai stulpeliai;
  - projektuojamas į kelio dangą įrezuojamas mirksintis atšvaitas su saulės baterija;
  - projektuojamos apšvietimo atramos;
  - demontuojamos apšvietimo atramos (savivaldybės lėšomis);
  - projektuojami krūmai;
  - preliminarinis medžių sodinimo vietos (šiuo projektu nesodinami);
  - kertamas medis;
  - sulinio dangčio pakėlimas iki projekcinės dangos lygio (12,5t aprovaiz);
  - ryšių stulpelio pakėlimas iki projekcinės dangos lygio;
- Inžineriniai tinklai ir komunikacijos:**
- esamas buitinių nuotekų saviteksis vamzdis;
  - esamas buitinių nuotekų slėginis vamzdis;
  - esamas vandentiekis;
  - esama ryšių kanalizacija;
  - esamas ryšių kabelis;
  - esama 10 kV oro linija;
  - esama 0,4 kV oro linija;
  - esamas 0,4 kV elektros kabelis;
  - esamas melioracinis rinktuvais;
  - esamas melioracinis sausintuvais.
- Kultūros paveldo teritorijos:**
- kultūros paveldo objektas Nr. 10966;
  - apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis;
  - kultūros paveldo objektas Nr. 39287;
  - vizualinis apsaugos pozonis.

- PASTABOS:**
- Įgyvendinant projektinius sprendinius numatoma pašalinti traukdančius krūmus ir medžius. Kiti esami medžiai ir krūmai išsaugomi. Projekto topografinė nuotrauka ir brėžiniai gali turėti paklaidų, statybos metu paaiškėjus, kad esamas medis yra pakankamai nutolęs nuo važiuojamosios dalies ar kelkraščių bei netrukdo įgyvendinti sprendinius, o vykdant statybos darbus jo šaknys gali būti nepažeistos: tokį medį/medžius išsaugoti.
  - Jei vykdant statybos darbus nustatoma, jog reikalinga projekto korektūra ir dėl šios korektūros yra galimybė išsaugoti medį - medžio nekirsti.
  - vykdant kasimo darbus, vadovautis NKVI, 9 straipsnio, 3 alimi: "Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantis asmuo apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padalinii, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padalinii turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti apskaitos nekilnojamosios kultūros vertybės registravimą, kultūros paveldo objekto kelbamą saugomą ar apskaitos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą".

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-023-2228-KRTDP-BD.B-03	4	4	0



**„Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Darbus vykdyti rankiniu būdu“.**  
 PTS-1/RKS-1(koord.6174481.95,334026.62)  
 Šulinį montuoti iš blokelių taip, kad RAIN mova, kab. atsargos lieka esamoje vietoje).  
 Šulinio lengvo tipo luoka sulyginti su projektuojama danga.  
 KMP stulpelį su signaliniu laidu atkasti ir perkelti į žalia veja (koord.6174482.96,334026.28).

**„Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Darbus vykdyti rankiniu būdu“.**  
 Atliekamas grunto šurfavimas iki ryšio kabelių (L=240m).  
 Numatoma 1vnt. sudedamas apsauginis vamzdis 110x100x3000=240m.  
 (nuo koord. 6174481.70,334026.91 iki 6174330.40,334208.05)  
 Ryšio kabelis įgilinamas (tipinis RAIN kabelio pakojimo gylis >=1,0 m.; po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) ~1,2 m.; po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais >=1,5 m. nuo dugno arba >=2 m. nuo pralaidos dugno).

**„Atsargiai / dėmesio! Tolia RKKS Darbus vykdyti rankiniu būdu“.**  
 Atliekamas grunto šurfavimas iki ryšio kabelių (L=6m).  
 Numatoma 1vnt. sudedamas apsauginis vamzdis 110x100x3000=6m.  
 (nuo koord. 6174406.15,334091.11 iki 6174402.28,334095.69)  
 Ryšio kabelis įgilinamas po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) ~1,2 m.;

**Remontuojamo ruožo pradžia**  
 Pk 0+27  
 X=6174523,083  
 Y=3333967,959

Perėjimas uždaru būdu per gatvę  
 1 HDPE d=75 mm, L=21 m  
 Pjuvis (tipas Nr. 1)

**„Atsargiai / dėmesio! Tolia RKKS Darbus vykdyti rankiniu būdu“.**  
 Atliekamas grunto šurfavimas iki ryšio kabelių (L=18m).  
 Numatoma 1vnt. sudedamas apsauginis vamzdis 110x100x3000=18m.  
 (nuo koord. 6174473.78,334012.95 iki 6174486.18,334022.84)  
 Ryšio kabelis įgilinamas po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) ~1,2 m.;

**„Atsargiai / dėmesio! Tolia RKKS Darbus vykdyti rankiniu būdu“.**  
 Atliekamas grunto šurfavimas iki ryšio kabelių (L=6m).  
 Numatoma 1vnt. sudedamas apsauginis vamzdis 110x100x3000=6m.  
 (nuo koord. 6174430.69,334062.21 iki 6174426.79,334066.76)  
 Ryšio kabelis įgilinamas po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) ~1,2 m.;

**„Atsargiai / dėmesio! Tolia RKKS Darbus vykdyti rankiniu būdu“.**  
 Atliekamas grunto šurfavimas iki ryšio kabelių (L=6m).  
 Numatoma 1vnt. sudedamas apsauginis vamzdis 110x100x3000=6m.  
 (nuo koord. 6174386.32,334114.70 iki 6174382.48,334119.31)  
 Ryšio kabelis įgilinamas po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) ~1,2 m.;

Perėjimas uždaru būdu per gatvę  
 1 HDPE d=75 mm, L=12 m  
 Pjuvis (tipas Nr. 1)

Perėjimas uždaru būdu per gatvę  
 1 HDPE d=75 mm, L=13 m  
 Pjuvis (tipas Nr. 1)

Perėjimas uždaru būdu per kelią  
 1 HDPE d=75 mm, L=9 m  
 Pjuvis (tipas Nr. 2, Nr. 6)

Perėjimas uždaru būdu per gatvę  
 1 HDPE d=75 mm, L=11 m  
 Pjuvis (tipas Nr. 1)

Perėjimas uždaru būdu per gatvę  
 1 HDPE d=75 mm, L=12 m  
 Pjuvis (tipas Nr. 1)

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Sklypų ribos;
  - Kelio sklypo ribos;
  - Kelio statinio ribos;
  - L1 - L1 - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas;
  - NR43 - Esamas lietaus nuotekų šulinys;
  - L1-1 - Projektuojamas lietaus nuotekų šulinys;
  - LS-1 - Projektuojamas nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas);
  - LS-2 - Projektuojamas nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas) su bordiūrinėmis grotelėmis;
  - E1 - Projektuojamas 0,4 kV elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu;
  - E2 - Projektuojamas 0,4 kV apšvietimo elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu;
  - - - - - Projektuojamas perėjimas uždaru būdu;
  - AVS-1 - Projektuojama apšvietimo valdymo spinta ir jos numeris;
  - 1 - Projektuojamas gatvių apšvietimo LED šviestuvai ant proj. atramos ir jos numeris;
  - P1 - Projektuojamas kryptinio perėjimo apšvietimo LED šviestuvai ant proj. atramos ir jos numeris;
  - - - - - Projekt. apsauginis vamzdis (RAIN tinklas);
  - - - - - Projekt. apsauginis vamzdis (Telia tinklas);
  - - - - - EI kabelio apsaugojimas surenkamais PE 2x110 dėklais;
  - - - - - Projektuojamas drenažas;
  - - - - - projektuojamos dangos, kelkraščių, griovių, šlaitų kontūrai;

- Inžineriniai tinklai ir komunikacijos:**
- F - esamas buitinių nuotekų savitekis vamzdis;
  - FS - esamas buitinių nuotekų slėginis vamzdis;
  - KT - esamas kanalizacijos vamzdis;
  - V - esamas vandentekis;
  - T - esama ryšių kanalizacija;
  - - - - - esamas ryšių kabelis;
  - - - - - esama 10 kV oro linija;
  - - - - - esama 0,4 kV oro linija;
  - E - esamas 0,4 kV elektros kabelis;
  - D - esamo melioracinio rinktuvai;
  - D - esamo melioracinio sausintuvai;

Pastaba:  
 • kabelių apsaugojimas numatytas pagal Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygas Nr. ISK22-158696

**„Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Darbus vykdyti rankiniu būdu“.**  
 Atliekamas grunto šūrfavimas iki ryšio kabelių (L=250m).  
 Numatoma 1vnt. sudedamas apsauginis vamzdis 110x100x3000=250m.  
 (nuo koord. 6174299.68,334241.34 iki 6174116.83,334401.96)  
 Ryšio kabelis įgilinamas (tipinis RAIN kabelio paklojimo gylis >=1,0 m.; po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) ~1,2 m.; po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais >=1,5 m. nuo dugno arba >=2 m. nuo pralaidos dugno);

**„Atsargiai / dėmesio! Telia RKKS Darbus vykdyti rankiniu būdu“.**  
 Atliekamas grunto šūrfavimas iki ryšio kabelių (L=6m).  
 Numatoma 1vnt. sudedamas apsauginis vamzdis 110x100x3000=6m.  
 (nuo koord. 6174368.21,334136.43 iki 6174364.37,334141.04)  
 Ryšio kabelis įgilinamas po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) ~1,2 m.;

Perėjimas uždaru būdu per kelią  
 1 HDPE d=75 mm, L=9 m  
 Pjuvis (tipas Nr. 2)

Perėjimas uždaru būdu per gatvę  
 1 HDPE d=75 mm, L=18 m  
 Pjuvis (tipas Nr. 1)

**„Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Darbus vykdyti rankiniu būdu“.**  
 Atliekamas grunto šūrfavimas iki ryšio kabelių (L=20m).  
 Numatoma 1vnt. sudedamas apsauginis vamzdis 110x100x3000=20m.  
 (nuo koord. 6174322.52,334216.42 iki 6174309.07,334231.09)  
 Ryšio kabelis įgilinamas (tipinis RAIN kabelio paklojimo gylis >=1,0 m.; po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) ~1,2 m.; po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais >=1,5 m. nuo dugno arba >=2 m. nuo pralaidos dugno);

**„Atsargiai / dėmesio! Telia RKKS Darbus vykdyti rankiniu būdu“.**  
 Atliekamas grunto šūrfavimas iki ryšio kabelių (L=6m).  
 Numatoma 1vnt. sudedamas apsauginis vamzdis 110x100x3000=6m.  
 (nuo koord. 6174250.01,334275.36 iki 6174246.10,334279.92)  
 Ryšio kabelis įgilinamas po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) ~1,2 m.;

**„Atsargiai / dėmesio! Telia RKKS Darbus vykdyti rankiniu būdu“.**  
 Atliekamas grunto šūrfavimas iki ryšio kabelių (L=12m).  
 Numatoma 1vnt. sudedamas apsauginis vamzdis 110x100x3000=12m.  
 (nuo koord. 6174133.96,334375.08 iki 6174123.85,334382.88)  
 Ryšio kabelis įgilinamas po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) ~1,2 m.;

**„Atsargiai / dėmesio! Telia RKKS Darbus vykdyti rankiniu būdu“.**  
 Atliekamas grunto šūrfavimas iki ryšio kabelių (L=6m).  
 Numatoma 1vnt. sudedamas apsauginis vamzdis 110x100x3000=6m.  
 (nuo koord. 6174320.57,334193.07 iki 6174316.70,334197.67)  
 Ryšio kabelis įgilinamas po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) ~1,2 m.;

Proj. prisijungimas prie  
 ESO KAS atramoje 300/12  
 sąlygų Nr. TER21-B7991

Perėjimas uždaru būdu per gatvę  
 1 HDPE d=75 mm, L=17 m  
 Pjuvis (tipas Nr. 1)

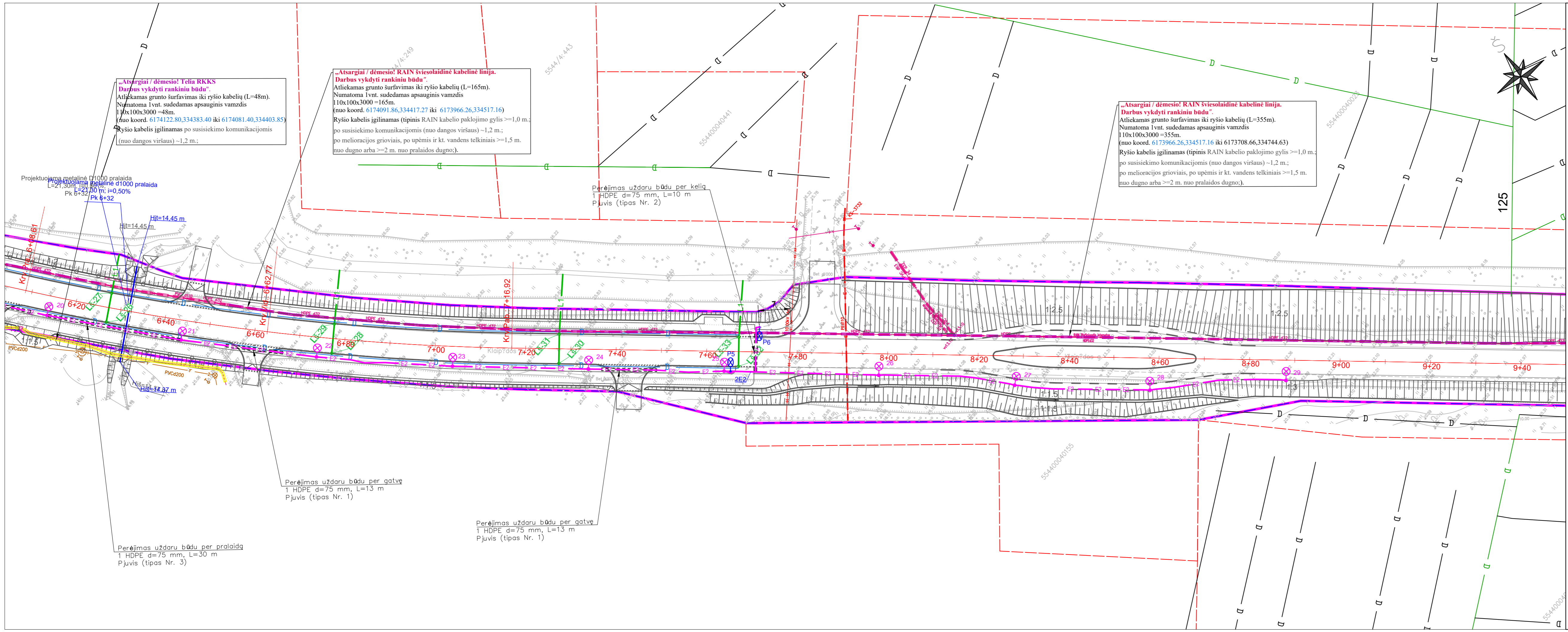


Perėjimas uždaru būdu per gatvę  
 1 HDPE d=75 mm, L=17 m  
 Pjuvis (tipas Nr. 1)

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Sklypų ribos;
  - Kelio sklypo ribos;
  - Kelio statinio ribos;
  - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas;
  - Esamas lietaus nuotekų šulinys;
  - Projektuojamas lietaus nuotekų šulinys;
  - Projektuojamas nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas);
  - Projektuojamas nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas) su bordiūrinėmis grotelėmis;
  - Projektuojamas 0,4 kV elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu;
  - Projektuojamas 0,4 kV apšvietimo elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu;
  - Projektuojamas perėjimas uždaru būdu;
  - Projektuojama apšvietimo valdymo spinta ir jos numeris;
  - Projektuojamas gatvių apšvietimo LED šviestuvai ant proj. atramos ir jos numeris;
  - Projektuojamas kryptinio perėjų apšvietimo LED šviestuvai ant proj. atramos ir jos numeris;
  - Projekt. apsauginis vamzdis (RAIN tinklas);
  - Projekt. apsauginis vamzdis (Telia tinklas);
  - El. kabelio apsaugojimas surenkamais PE 2x2d110 dėklais;
  - Projektuojamas drenažas;
  - projektuojamos dangos, kelkraščių, griovių, šlaitų kontūrai;

- Inžineriniai tinklai ir komunikacijos:**
- esamas buitinių nuotekų savitėkis vamzdis;
  - esamas buitinių nuotekų slėginis vamzdis;
  - esamas kanalizacijos vamzdis;
  - esamas vandentiekis;
  - esama ryšių kanalizacija;
  - esamas ryšių kabelis;
  - esama 10 kV oro linija;
  - esama 0,4 kV oro linija;
  - esamas 0,4 kV elektros kabelis;
  - esamo melioracinio rinktuvas;
  - esamo melioracinio sausintuvas;

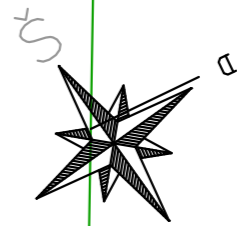
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-023-2228-KRTDP-BD.B-04	2	4	0



„Atsargiai / dėmesio! Toliau RKKŠ Darbus vykdyti rankiniu būdu“.  
 Atliekamas grunto šurfvimas iki ryšio kabelių (L=48m).  
 Numatoma 1 vnt. sudedamas apsauginis vamzdis 110x100x3000=48m.  
 (nuo koord. 6174122.80,334383.40 iki 6174081.40,334403.85)  
 Ryšio kabelis įgilinamas po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) ~1,2 m.;

„Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Darbus vykdyti rankiniu būdu“.  
 Atliekamas grunto šurfvimas iki ryšio kabelių (L=165m).  
 Numatoma 1 vnt. sudedamas apsauginis vamzdis 110x100x3000=165m.  
 (nuo koord. 6174091.86,334417.27 iki 6173966.26,334517.16)  
 Ryšio kabelis įgilinamas (tipinis RAIN kabelio paklojimo gylis >=1,0 m.; po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) ~1,2 m.; po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais >=1,5 m. nuo dugno arba >=2 m. nuo pralaidos dugno);

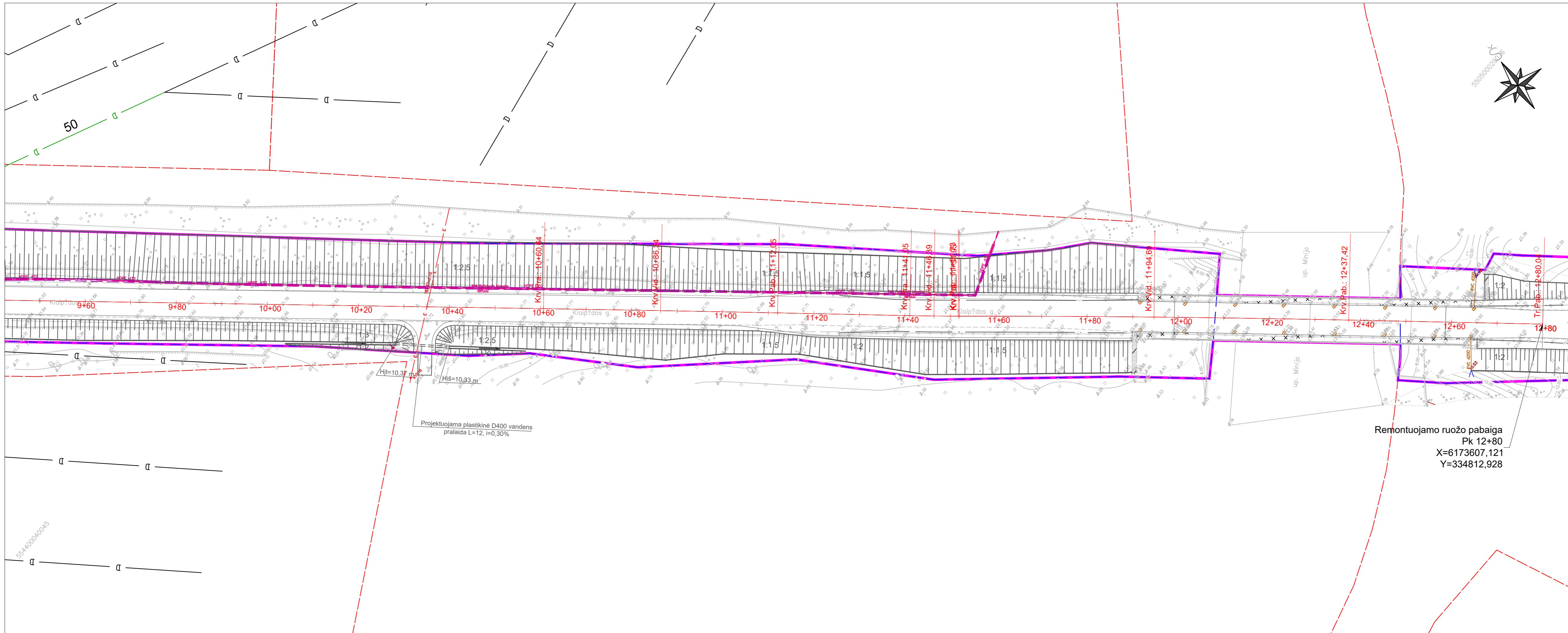
„Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Darbus vykdyti rankiniu būdu“.  
 Atliekamas grunto šurfvimas iki ryšio kabelių (L=355m).  
 Numatoma 1 vnt. sudedamas apsauginis vamzdis 110x100x3000=355m.  
 (nuo koord. 6173966.26,334517.16 iki 6173708.66,334744.63)  
 Ryšio kabelis įgilinamas (tipinis RAIN kabelio paklojimo gylis >=1,0 m.; po susisiekimo komunikacijomis (nuo dangos viršaus) ~1,2 m.; po melioracijos grioviais, po upėmis ir kt. vandens telkiniais >=1,5 m. nuo dugno arba >=2 m. nuo pralaidos dugno);



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Sklypų ribos;
  - Kelio sklypų ribos;
  - Kelio statinio ribos;
  - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas;
  - Esamas lietaus nuotekų šulinys;
  - Projektuojamas lietaus nuotekų šulinys;
  - Projektuojamas nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas) su bordiūrinėmis grotelėmis ;
  - Projektuojamas nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas) su bordiūrinėmis grotelėmis ;
  - Projektuojamas 0,4 kV elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu;
  - Projektuojamas 0,4 kV apšvietimo elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu;
  - Projektuojamas perėjimas uždaru būdu;
  - Projektuojama apšvietimo valdymo spinta ir jos numeris;
  - Projektuojamas gatvių apšvietimo LED šviestuvai ant proj. atramos ir jos numeris;
  - Projektuojamas kryptinio perėjį apšvietimo LED šviestuvai ant proj. atramos ir jos numeris;
  - Projekt. apsauginis vamzdis (RAIN tinklas);
  - Projekt. apsauginis vamzdis (Telia tinklas);
  - El. kabelio apsaugojimas surenkamais PE 2x2110 dėklais;
  - Projektuojamas drenažas;
  - projektuojamos dangos, kelkraščių, griovių, šlaitų kontūrai;

- Inžineriniai tinklai ir komunikacijos:**
- esamas buitinių nuotekų saviteksis vamzdis;
  - esamas buitinių nuotekų slėginis vamzdis;
  - esamas kanalizacijos vamzdis;
  - esamas vandentiekis;
  - esama ryšių kanalizacija;
  - esamas ryšių kabelis;
  - esama 10 kV oro linija;
  - esama 0,4 kV oro linija;
  - esamas 0,4 kV elektros kabelis;
  - esamo melioracinio rinktuvos;
  - esamo melioracinio sausintuvos ;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-023-2228-KRTDP-BD.B-04	3	4	0



Remontuojamo ruožo pabaiga  
Pk 12+80  
X=6173607,121  
Y=334812,928

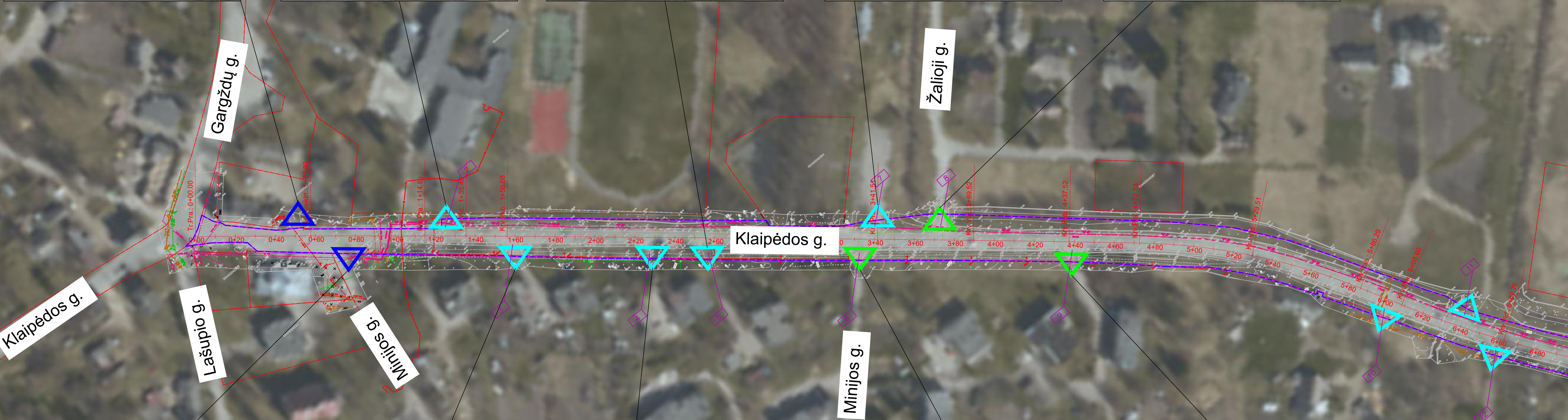
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI






- Sklypų ribos;
- Kelio sklypo ribos;
- Kelio statinio ribos;
- Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas;
- Esamas lietaus nuotekų šulinys;
- Projektuojamas lietaus nuotekų šulinys;
- Projektuojamas nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas);
- Projektuojamas nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas) su bordiūrinėmis grotelėmis;
- Projektuojamas 0,4 kV elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu;
- Projektuojamas 0,4 kV apšvietimo elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu;
- Projektuojamas perėjimas uždaru būdu;
- Projektuojama apšvietimo valdymo spinta ir jos numeris;
- Projektuojamas gatvių apšvietimo LED šviestuvai ant proj. atramos ir jos numeris;
- Projektuojamas kryptinio perėjimo apšvietimo LED šviestuvai ant proj. atramos ir jos numeris;
- Projekt. apsauginis vamzdis (RAIN tinklas);
- Projekt. apsauginis vamzdis (Telia tinklas);
- El. kabelio apsaugojimas surenkamais PE 2x d110 dėklais;
- Projektuojamas drenžas;
- projektuojamos dangos, kelkraščių, griovių, slaitų kontūrai;

Inžineriniai tinklai ir komunikacijos:

- F - esamas buitinių nuotekų savitekis vamzdis;
- FS - esamas buitinių nuotekų slėginis vamzdis;
- KF - esamas kanalizacijos vamzdis;
- V - esamas vandentiekis;
- T - esama ryšių kanalizacija;
- x-x - esamas ryšių kabelis;
- x-x - esama 10 kV oro linija;
- <math>E</math> - esama 0,4 kV oro linija;
- E - esamas 0,4 kV elektros kabelis;
- D - esamo melioracinio rinktuvos;
- D - esamo melioracinio sausintuvos;






Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-023-2228-KRTDP-BD.B-04	4	4	0



-  Projektuojamos individualios nuvažos (neregistruotos);
-  Projektuojamos individualios nuvažos (registruotos);
-  Projektuojamos nuvažos į gatves (registruotos);
-  Projektuojamos tipinės nuvažos (registruotos);
-  Nuvažų numeracija pagal apskaitos įrenginių kadastro duomenis.

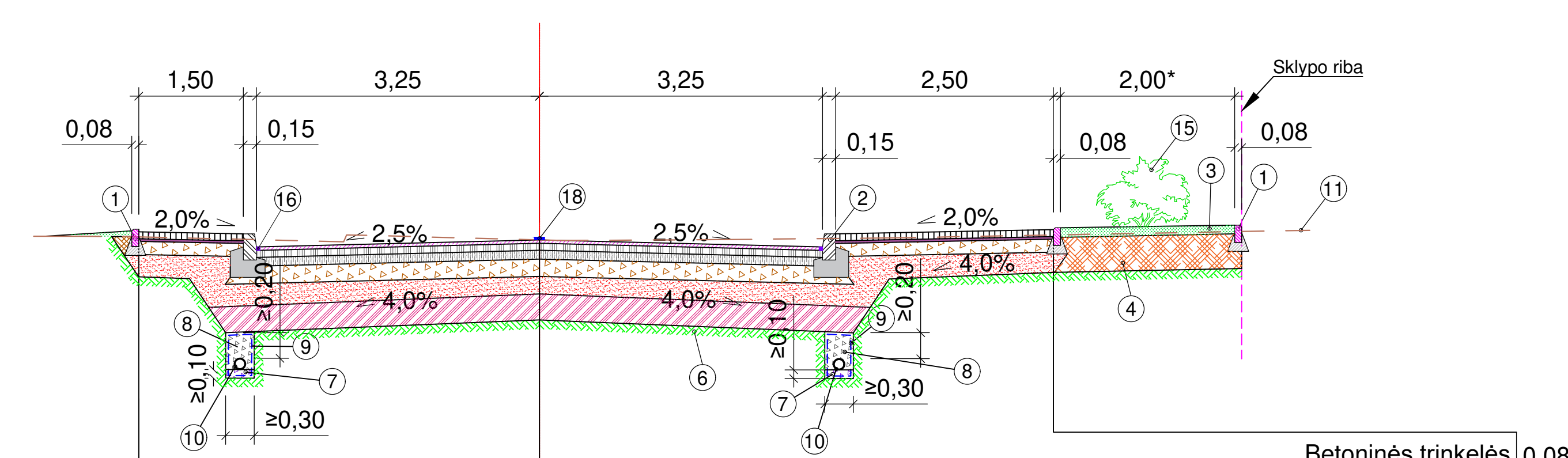




-  Projektuojamos individualios nuvažos (neregistruotos);
-  Projektuojamos individualios nuvažos (registruotos);
-  Projektuojamos nuvažos į gatves (registruotos);
-  Projektuojamos tipinės nuvažos (registruotos);
-  Nuvažų numeracija pagal apskaitos įrenginių kadastro duomenis.

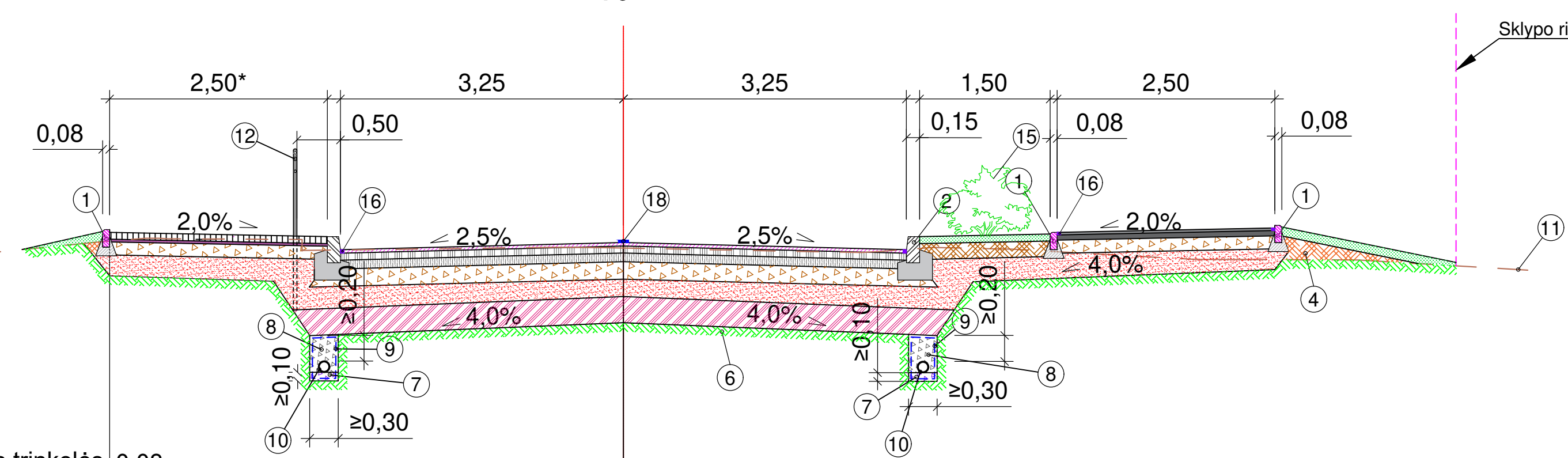
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-023-2228-KRTDP-BD.B-05	2	2	0

Skersinis pjūvis - Nr.1



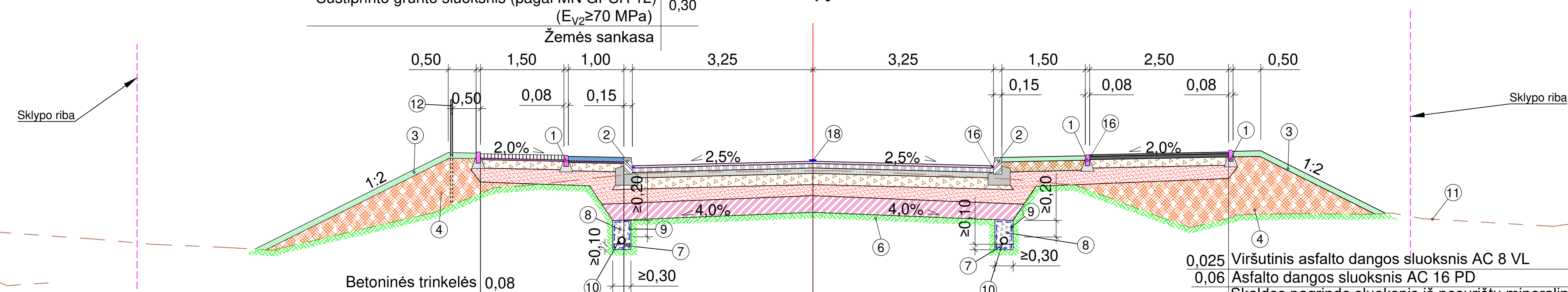
Betoninės trinkelės	0,08	Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03	Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04	Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0,06	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,20	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,20$	Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30	Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	
Betoninės trinkelės	0,08	Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	$\geq 0,24$	Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)									

Skersinis pjūvis - Nr.2



Betoninės trinkelės	0,08	Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	$\geq 0,24$	Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)			
Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04	Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0,06	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,20	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,20$	Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30	Žemės sankasa	

Skersinis pjūvis - Nr.4



Betoninės trinkelės	0,08	Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	0,24	Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)			
Betoninės plytelės	0,08	Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	0,24	Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)			
Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 8 VL	0,025	Asfalto dangos sluoksnis AC 16 PD	0,06	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	$\geq 0,26$	Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)			
Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04	Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0,06	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,20	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,20$	Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30	Žemės sankasa	

Betoninės trinkelės	0,08	Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	0,24	Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)			
Betoninės plytelės	0,08	Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	0,24	Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)			
Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 8 VL	0,025	Asfalto dangos sluoksnis AC 16 PD	0,06	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	$\geq 0,26$	Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)			
Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04	Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0,06	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,20	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,20$	Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30	Žemės sankasa	

Skersinių pjūvių lentelė

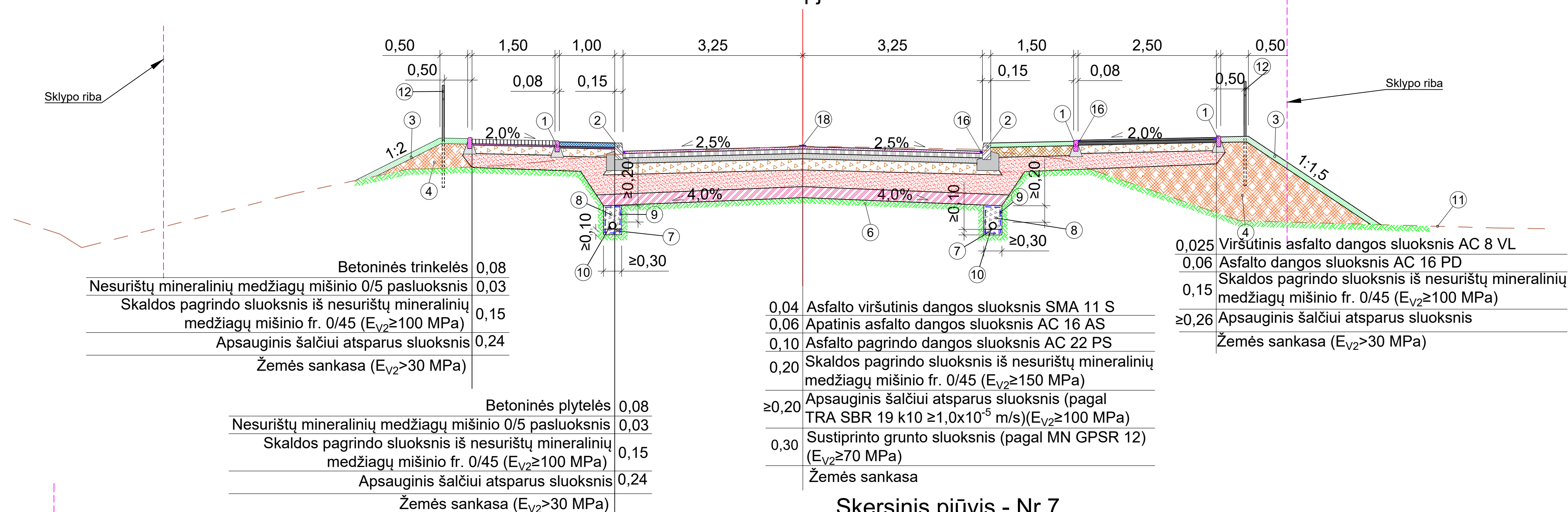
Vieta, PK +	Nuo	Iki	Skersinio pjūvio Nr.
	0+27	0+80	Nr. 1
	0+80	1+30	Nr. 2
	1+30	3+80	Nr. 3
	3+80	6+10	Nr. 4
	6+10	6+50	Nr. 5
	6+50	7+75	Nr. 6
	7+75	8+12	Nr. 7
	8+12	8+80	Nr. 8
	8+80	10+40	Nr. 9
	10+40	11+10	Nr. 10
	11+10	11+30	Nr. 11
	11+30	11+60	Nr. 12
	11+60	11+90	Nr. 13
	12+63	12+80	Nr. 14

Sutartiniai žymėjimai

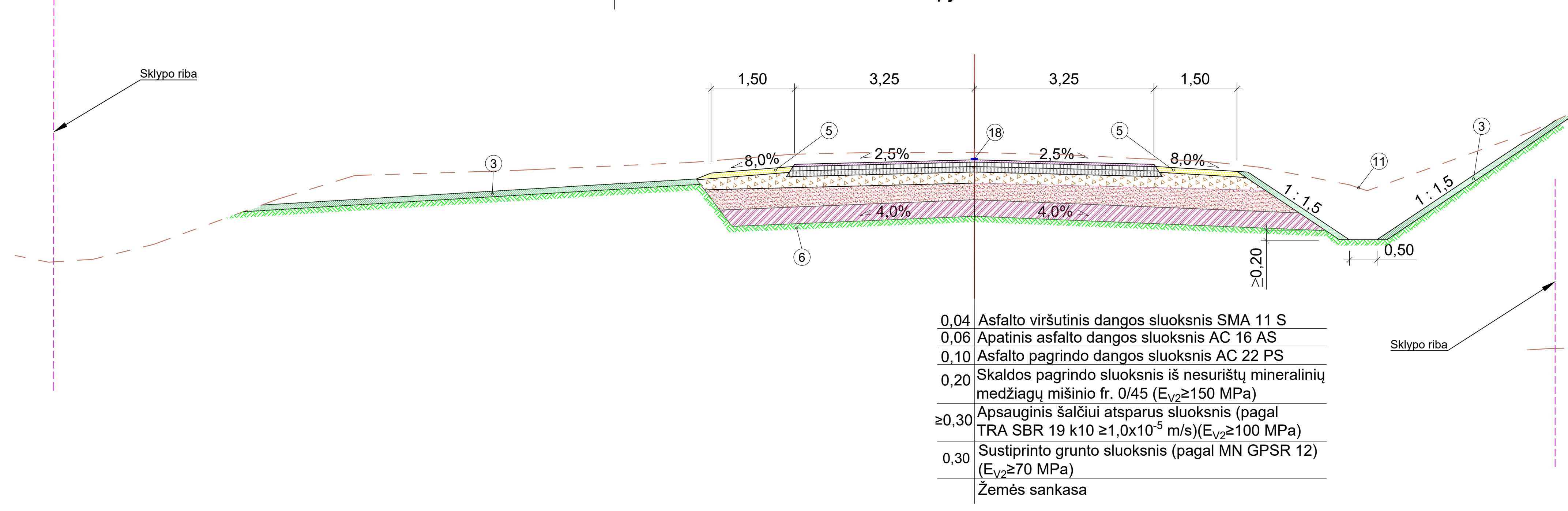
- 1 - Betoninis vejos bortas 100.08.20;
- 2 - Betoninis gatvės bortas 100.15.30;
- 3 - Dirvožemio sluoksnis (rengiamas apšaldiniant veją), h=0.10 m;
- 4 - Užpliamas gruntas Ž6, Ž2, ŽP, ŽM, ŽB, SG, SP, SD, SM;
- 5 - Viršutinis kelkraščio sluoksnis (rengiamas iš skaldos), kai 85% sudaro skaldytų mineralinių medžiagų mišinys ir 15% augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis, h  $\geq 0,08$  m (pagal JT ZS 17, JT SBR 19, TRA SBR 19);
- 6 - Esamas gruntas;
- 7 - Žvirgždo skalda fr. 5/8;
- 8 - Žvirgždo skalda fr. 11/16;
- 9 - Geotekstilė;
- 10 - Rengiamas plastikinis drenazinis vamzdis;
- 11 - Esamas paviršius;
- 12 - Projektuojamas apsauginis pėsčiųjų tvorelė;
- 13 - Įkalamas stiklo atšvaitas "Katės akys";
- 14 - Granitinis ružemintas gatvės bortas 100.15.22;
- 15 - Kūrmis;
- 16 - Biluminė sandarinimo juosta;
- 17 - Viešojo transporto sustojimo paviljonas;
- 18 - Horizontalus ženklimas;
- 19 - Perkeliamas apsauginis kelio ativaras;
- 20 - Esamas apsauginis kelio ativaras;
- 21 - Smėlio pagrindas po pratalda;
- 22 - Skalda fr. 0/45;
- 23 - Užplis gruntas;
- 24 - Šalčiui atsparus gruntas;
- 25 - Geomembrana;
- 26 - Monolitinis betonas C30/37 XC4 XD1 XF3;
- 27 - Skalda fr. 16/32;
- 28 - Rengiamas siūlė "karštas prie šalto";
- 29 - Armuojamas geotinklas;
- 30 - Kelkraščio tvirtinimas skelto granito trinkelėmis 0,10x0,10x0,10 m (raudonos spalvos) ant smėlbetonio C20/25 pasluoksnio.

**PASTABOS:**  
 1) Vizualinis apsauginio kelio ativaro vaizdas gali būti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai ativarų klasei. Apsauginių ativarų rengimo aukštis ( $L_v$ ) ir įgilinimas ( $L_i$ ) priklauso būti rengimi pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai ativarų klasei.  
 \* - matmuo kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (relijefo, sklypo ribų ir kt.);  
 \*\* - ruožnydis kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (relijefo, sklypo ribų ir kt.).

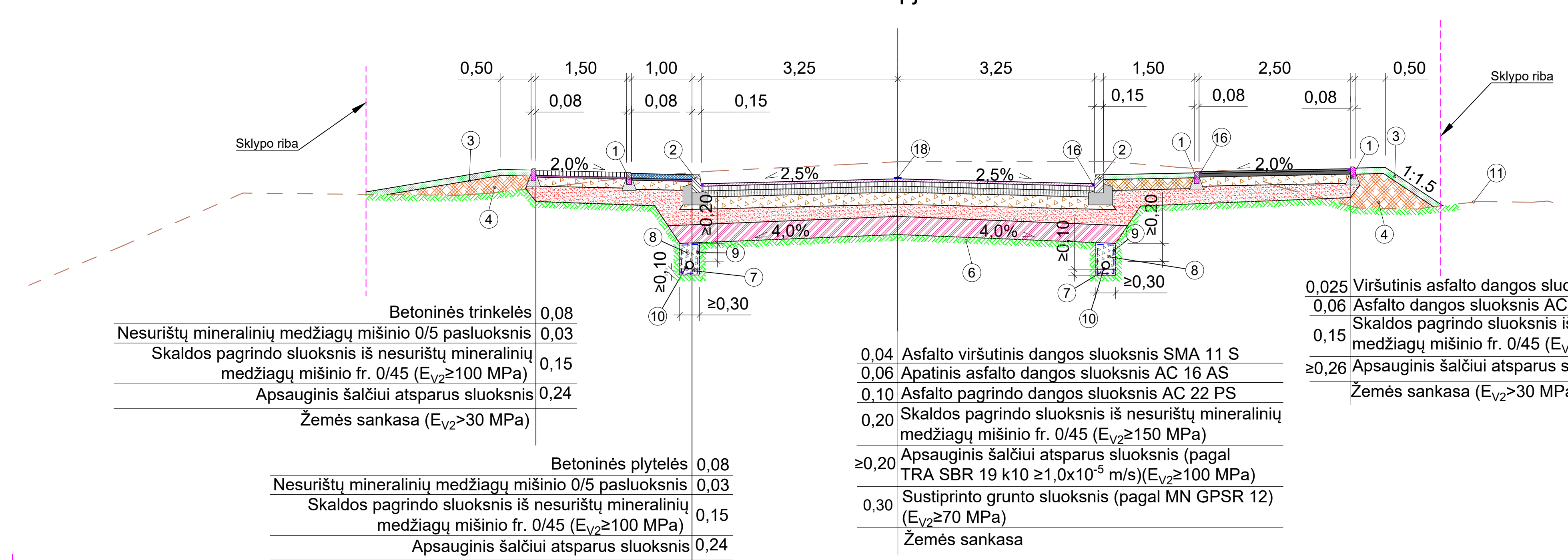
Skersinis pjūvis - Nr.5



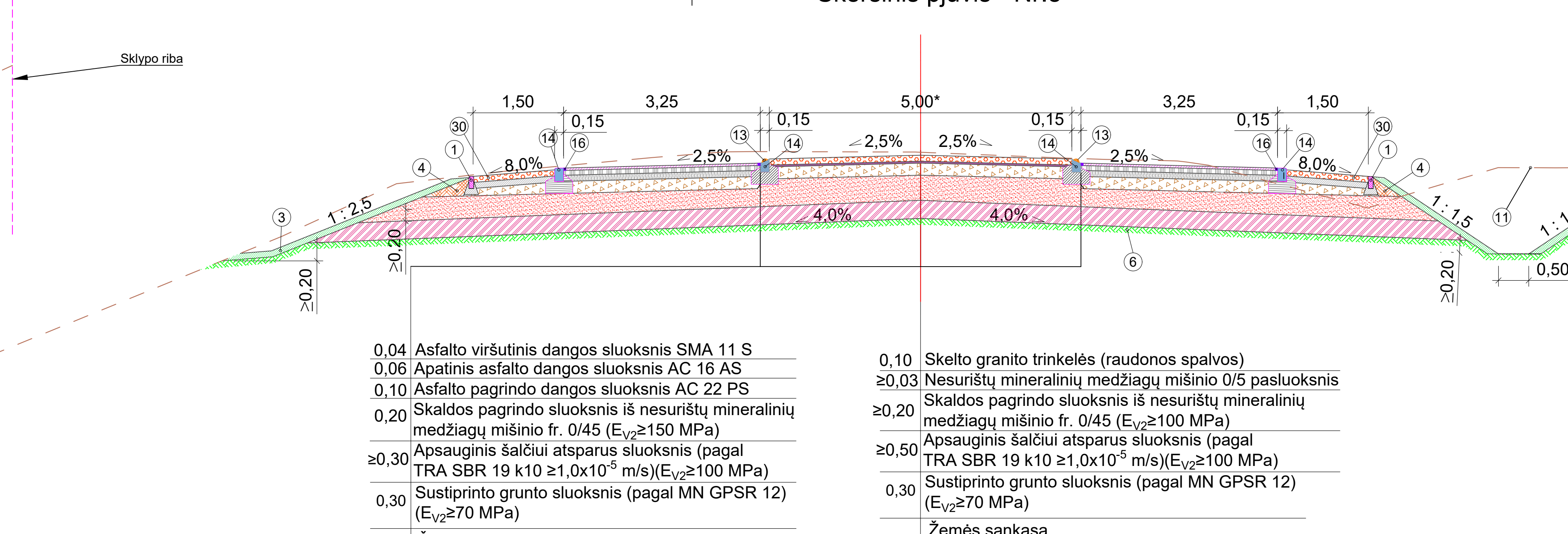
Skersinis pjūvis - Nr.7



Skersinis pjūvis - Nr.6



Skersinis pjūvis - Nr.8



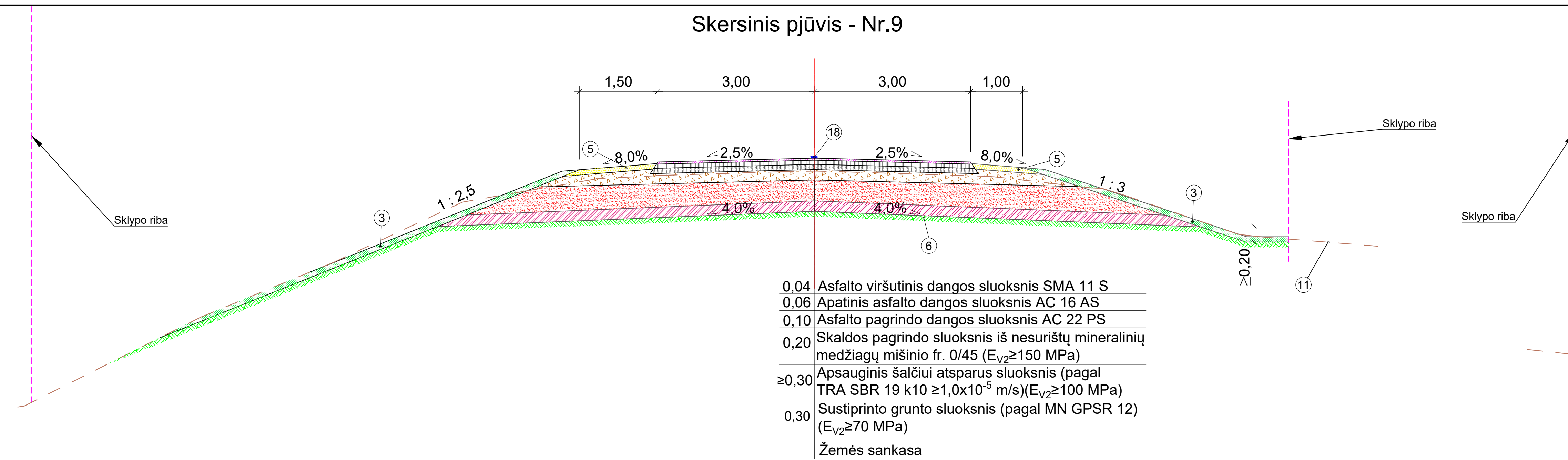
Skersinių pjūvių lentelė

Vieta, PK +		Skersinio pjūvio Nr.
Nuo	Iki	Nr.
0+27	0+80	Nr. 1
0+80	1+30	Nr. 2
1+30	3+80	Nr. 3
3+80	6+10	Nr. 4
6+10	6+50	Nr. 5
6+50	7+75	Nr. 6
7+75	8+12	Nr. 7
8+12	8+80	Nr. 8
8+80	10+40	Nr. 9
10+40	11+10	Nr. 10
11+10	11+30	Nr. 11
11+30	11+60	Nr. 12
11+60	11+90	Nr. 13
12+63	12+80	Nr. 14

- Sutariniai žymėjimai
- Betoninis vejos bortas 100.08.20;
  - Betoninis gatvės bortas 100.15.30;
  - Dirvžemio sluoksnis (rengiamas apšaldinart veja), h=0.10 m;
  - Užpliamas gruntas Žb, Gz, Zp, Zm, Sb, Sg, Sp, Sd, Sm;
  - Viršūtinis kelkraščio sluoksnis (rengiamas iš skaldažolės, kai 85 % sudaro skalčių mineralinių medžiagų mišinys ir 15 % augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis, h ≥ 0.08 m (pagal JT ZS 17, JT SBR 19, TRA SBR 19);
  - Esamas gruntas;
  - Žvirgždo skalda fr. 5/8;
  - Žvirgždo skalda fr. 11/16;
  - Geotekstilė;
  - Rengiamas plastikinis drenazinis vamzdis;
  - Esamas paviršius;
  - Projektuojamas apsauginis pėsčiųjų tvorelė;
  - Įkalamas stiklo atšvaitas "Katės akys";
  - Granitinis nužemintas gatvės bortas 100.15.22;
  - Krūmas;
  - Bituminė sandarinimo juosta;
  - Viešojo transporto sustojimo paviljonas;
  - Horizontalus ženklavimas;
  - Perkeliamas apsauginis kelio ativaras;
  - Esamas apsauginis kelio ativaras;
  - Smėlio pagrindas po pratalda;
  - Skalda fr. 0/45;
  - Užplio gruntas;
  - Šaltūi atsparus gruntas;
  - Geomembrana;
  - Monolitinis betonas C30/37 XC4 XD1 XF3;
  - Skalda fr. 16/32;
  - Rengiama siūlė "karštas prie šaltos";
  - Armuojamas geotinklas;
  - Kelkraščio tvirtinimas skelto granito trinkelėmis 0,10x0,10x0,10 m (raudonos spalvos) ant smėlbetono C20/25 pasluoksnio.

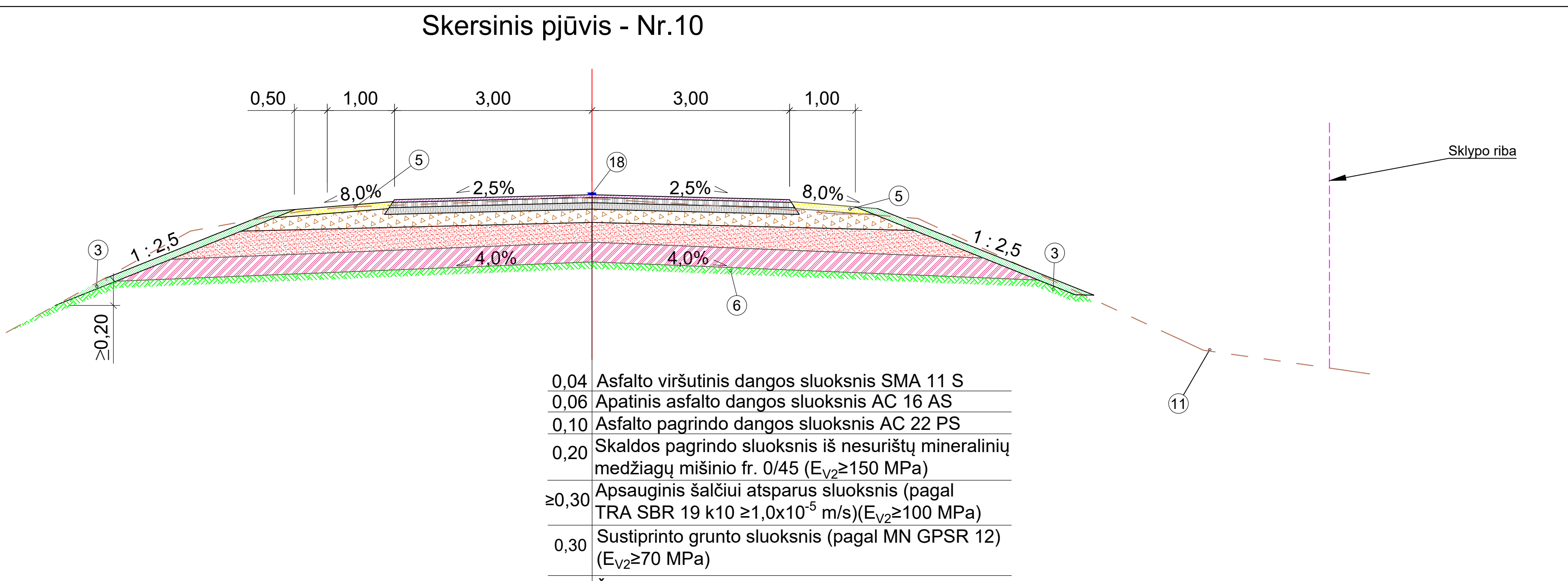
PASTABOS:  
 1) Vizualinis apsauginio kelio ativaro vaizdas gali kisti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai ativarų klasei. Apsauginių ativarų rengimo aukštis (L<sub>a</sub>) ir įgilinimas (L<sub>i</sub>) priklauso gamintojo pateiktai techninei specifikacijai nurodytai ativarų klasei;  
 \* - matmuo kinta, priklauso nuo esamos situacijos (relijefo, sklypo ribų ir kt.);  
 \*\* - nuolydis kinta, priklauso nuo esamos situacijos (relijefo, sklypo ribų ir kt.).

Skersinis pjūvis - Nr.9



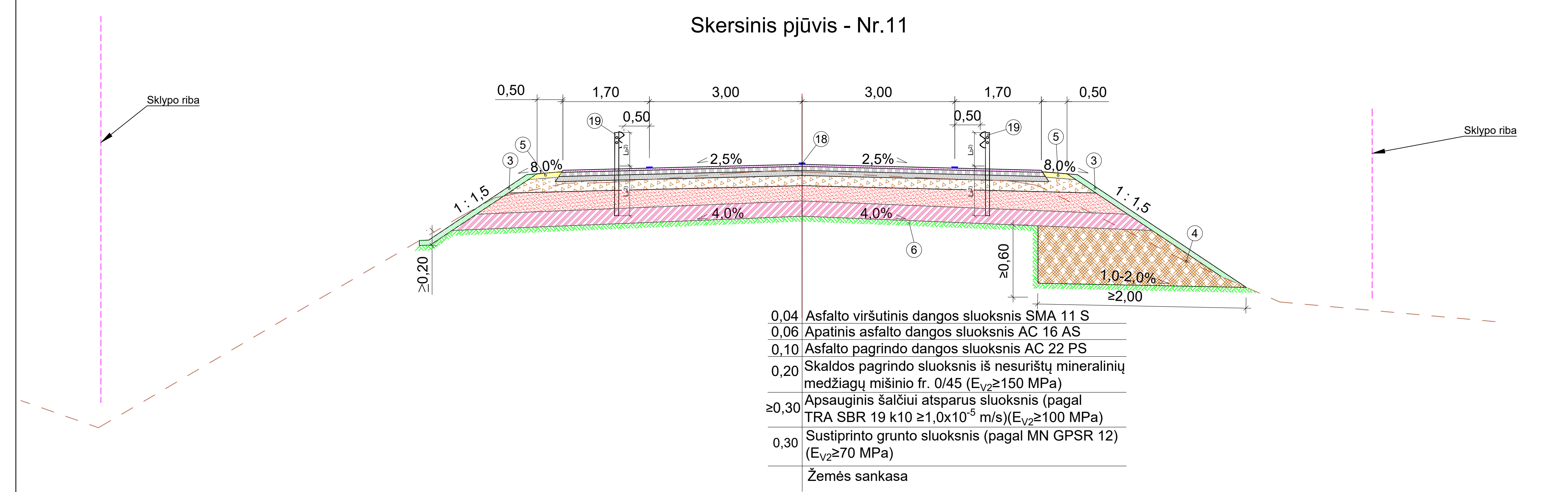
- 0,04 Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S
- 0,06 Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS
- 0,10 Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS
- 0,20 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$  MPa)
- $\geq 0,30$  Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k10  $\geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s) ( $E_{V2} \geq 100$  MPa)
- 0,30 Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$  MPa)
- Žemės sankasa

Skersinis pjūvis - Nr.10



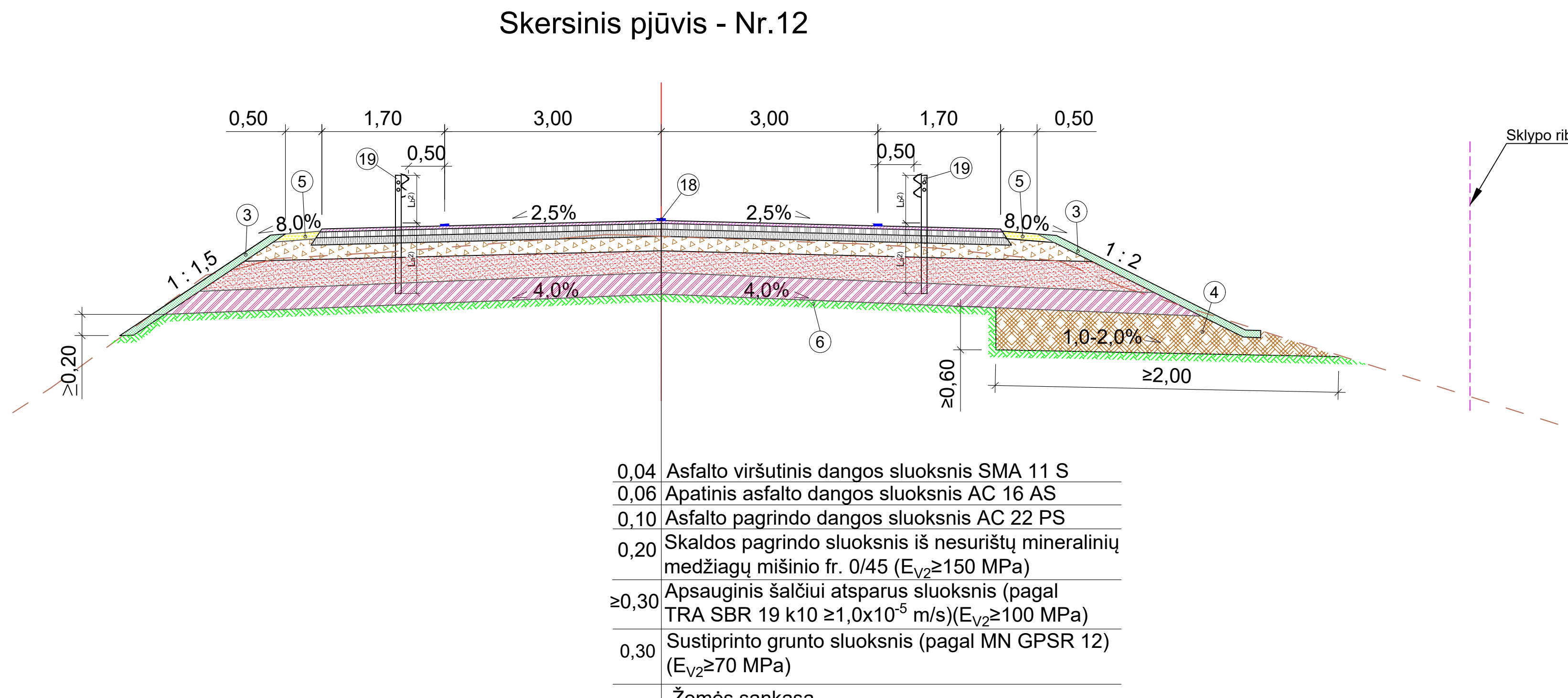
- 0,04 Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S
- 0,06 Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS
- 0,10 Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS
- 0,20 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$  MPa)
- $\geq 0,30$  Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k10  $\geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s) ( $E_{V2} \geq 100$  MPa)
- 0,30 Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$  MPa)
- Žemės sankasa

Skersinis pjūvis - Nr.11



- 0,04 Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S
- 0,06 Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS
- 0,10 Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS
- 0,20 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$  MPa)
- $\geq 0,30$  Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k10  $\geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s) ( $E_{V2} \geq 100$  MPa)
- 0,30 Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$  MPa)
- Žemės sankasa

Skersinis pjūvis - Nr.12



- 0,04 Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S
- 0,06 Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS
- 0,10 Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS
- 0,20 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$  MPa)
- $\geq 0,30$  Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k10  $\geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s) ( $E_{V2} \geq 100$  MPa)
- 0,30 Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$  MPa)
- Žemės sankasa

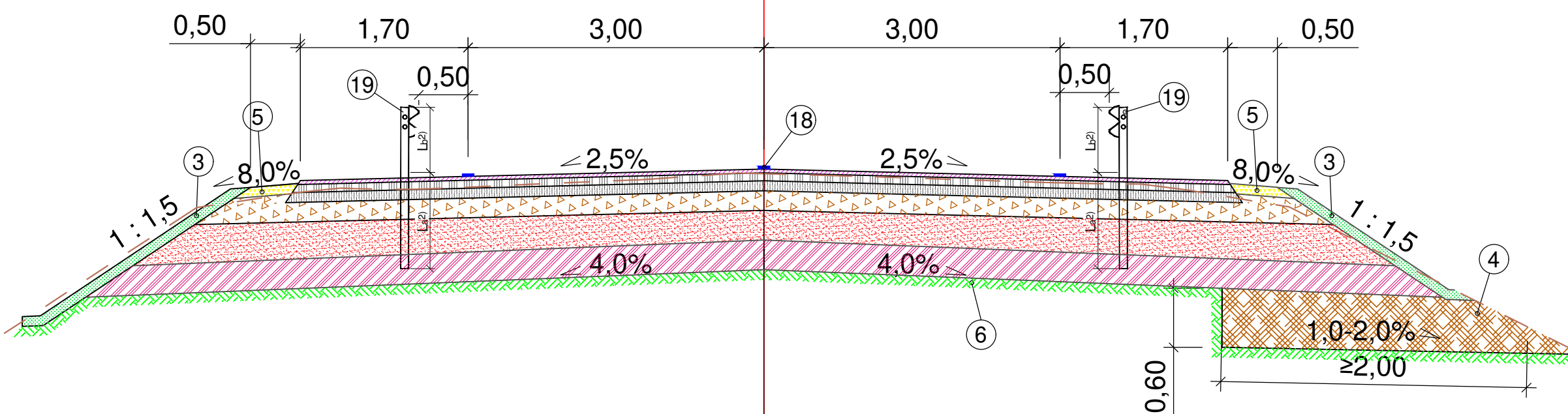
Skersinių pjūvių lentelė

Vieta, PK +		Skersinio pjūvio Nr.
Nuo 0+27	Iki 0+80	Nr. 1
0+80	1+30	Nr. 2
1+30	3+80	Nr. 3
3+80	6+10	Nr. 4
6+10	6+50	Nr. 5
6+50	7+75	Nr. 6
7+75	8+12	Nr. 7
8+12	8+80	Nr. 8
8+80	10+40	Nr. 9
10+40	11+10	Nr. 10
11+10	11+30	Nr. 11
11+30	11+60	Nr. 12
11+60	11+90	Nr. 13
12+63	12+80	Nr. 14

- Sutartiniai žymėjimai
- ① - Betoninis vejos bortas 100.08.20.
  - ② - Betoninis gatvės bortas 100.15.30.
  - ③ - Dirvožemio sluoksnis (rengiamas apšaldiniant veją), h=0,10 m.
  - ④ - Užpliamas gruntas ŽB, ŽG, ŽP, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
  - ⑤ - Viršutinis kelkraščių sluoksnis (rengiamas iš skaldažolės, kai 85% sudaro skaldytų mineralinių medžiagų mišinys ir 15% augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis, h  $\geq 0,08$  m (pagal JT ZS 17, JT SBR 19, TRA SBR 19)).
  - ⑥ - Esamas gruntas.
  - ⑦ - Žvirgždo skalda fr. 5/8.
  - ⑧ - Žvirgždo skalda fr. 11/16.
  - ⑨ - Geotekstilė.
  - ⑩ - Įrengiamas plastikinis drenazinis vamzdis.
  - ⑪ - Esamas paviršius.
  - ⑫ - Projektuojamas apsauginis pėsčiųjų tvorelė.
  - ⑬ - Įkalamas stiklo atšvaitas "Katės akys".
  - ⑭ - Granitinis nužemintas gatvės bortas 100.15.22.
  - ⑮ - Krūmas.
  - ⑯ - Bituminė sandarinimo juosta.
  - ⑰ - Viešojo transporto sustojimo paviljonas.
  - ⑱ - Horizontalus ženklavimas.
  - ⑲ - Perkeliamas apsauginis kelio ativaras.
  - ⑳ - Esamas apsauginis kelio ativaras.
  - ㉑ - Smėlio pagrindas po pratalda.
  - ㉒ - Skalda fr. 0/45.
  - ㉓ - Užplis gruntas.
  - ㉔ - Šalčiui atsparus gruntas.
  - ㉕ - Geomembrana.
  - ㉖ - Monolitinis betonas C30/37 XC4 XD1 XF3.
  - ㉗ - Skalda fr. 16/32.
  - ㉘ - Įrengiama siūle "karštas prieš šaltą".
  - ㉙ - Armuojamas geotinklas.
  - ㉚ - Kelkraščio tvirtinimas skelto granito trinkelėmis 0,10x0,10x0,10 m (raudonos spalvos) ant smėlbetono C20/25 pasluoksnio.

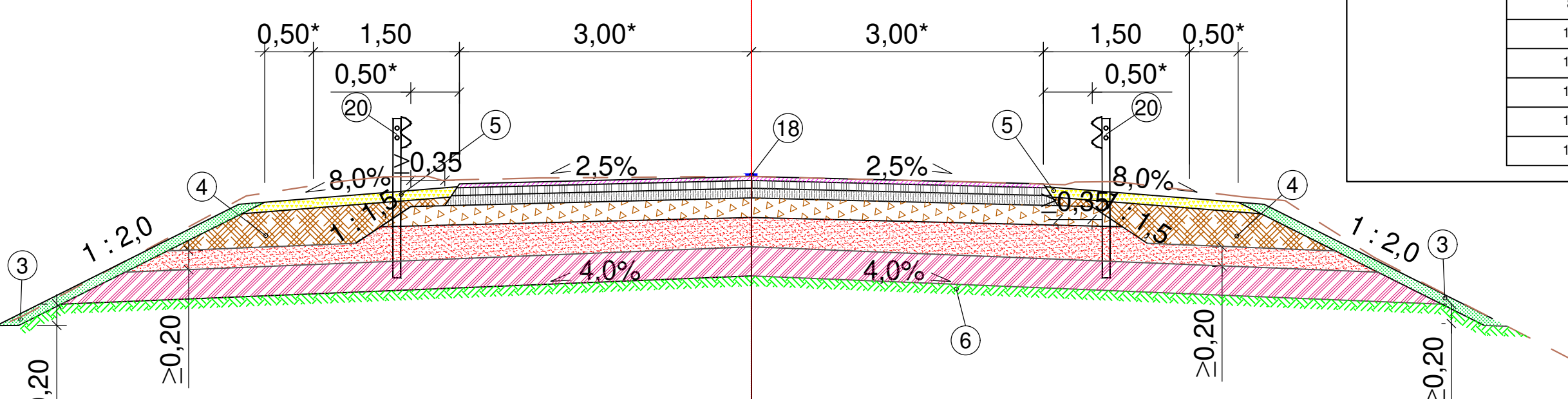
PASTABOS:  
 1) Vizualinis apsauginio kelio ativaro vaizdas gali kisti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai ativarų klasei. Apsauginių ativarų įrengimo aukštis ( $L_v$ ) ir įgilinimas ( $L_i$ ) priklauso gamintojo pateiktai techninei specifikacijai nurodytai ativarų klasei.  
 \* - matmuo kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (relijefo, sklypo ribų ir kt.).  
 \*\* - nuolydis kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (relijefo, sklypo ribų ir kt.).

Skersinis pjūvis - Nr.13



- 0,04 Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S
- 0,06 Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS
- 0,10 Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS
- 0,20 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150 \text{ MPa}$ )
- ≥0,30 Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k10  $\geq 1,0 \times 10^{-5} \text{ m/s}$ ) ( $E_{V2} \geq 100 \text{ MPa}$ )
- 0,30 Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70 \text{ MPa}$ )
- Žemės sankasa

Skersinis pjūvis - Nr.14



- 0,04 Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S
- 0,06 Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS
- 0,10 Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS
- 0,20 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150 \text{ MPa}$ )
- ≥0,30 Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k10  $\geq 1,0 \times 10^{-5} \text{ m/s}$ ) ( $E_{V2} \geq 100 \text{ MPa}$ )
- 0,30 Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70 \text{ MPa}$ )
- Žemės sankasa

**PASTABOS:**  
 1) Vizualinis apsauginio kelio atitvaro vaizdas gali kisti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai atitvarų klasei. Apsauginių atitvarų rengimo aukštis ( $L_v$ ) ir įgilinimas ( $L_g$ ) privalo būti rengti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai atitvarų klasei.  
 \* - matmuo kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (reljefo, sklypo ribų ir kt.);  
 \*\* - nuolydis kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (reljefo, sklypo ribų ir kt.);

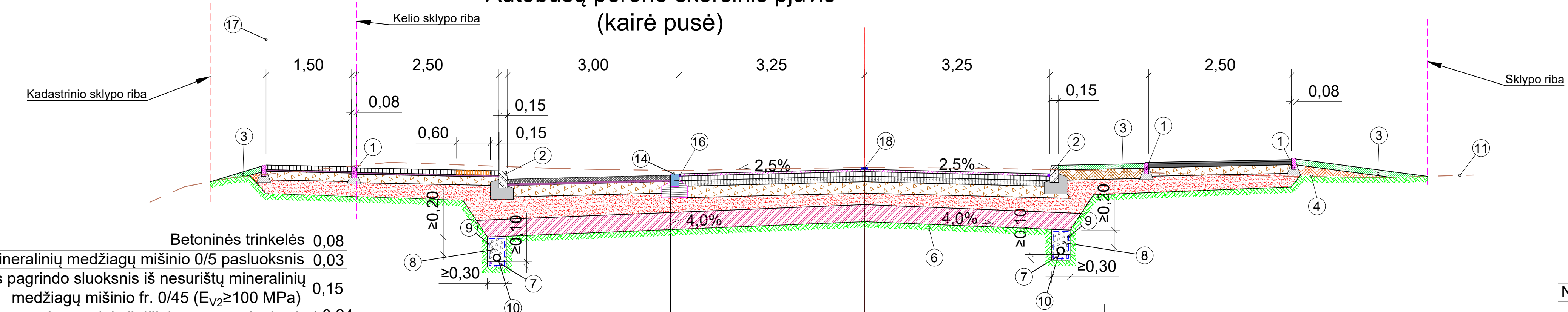
Skersinių pjūvių lentelė

Vieta, PK +		Skersinio pjūvio Nr.
Nuo	Iki	
0+27	0+80	Nr. 1
0+80	1+30	Nr. 2
1+30	3+80	Nr. 3
3+80	6+10	Nr. 4
6+10	6+50	Nr. 5
6+50	7+75	Nr. 6
7+75	8+12	Nr. 7
8+12	8+80	Nr. 8
8+80	10+40	Nr. 9
10+40	11+10	Nr. 10
11+10	11+30	Nr. 11
11+30	11+40	Nr. 12
11+40	11+90	Nr. 13
12+63	12+80	Nr. 14

- Sutartiniai žymėjimai
- ① - Betoninis vejos bortas 100.08.20;
  - ② - Betoninis gatvės bortas 100.15.30;
  - ③ - Dirvožemio sluoksnis (rengiamas apželdinant veja), h=0.10 m;
  - ④ - Užpilamas gruntas ŽB, ZG, ŽP, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM;
  - ⑤ - Viršutinis kelkraščio sluoksnis (rengiamas iš skaldažolės, kai 85 % sudaro skaldytų mineralinių medžiagų mišinys ir 15 % augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis, h  $\geq$  0,08 m (pagal JT ZS 17, JT SBR 19, TRA SBR 19);
  - ⑥ - Esamas gruntas.
  - ⑦ - Žvirgždo skalda fr. 5/8;
  - ⑧ - Žvirgždo skalda fr. 11/16;
  - ⑨ - Geotekstilė;
  - ⑩ - Įrengiamas plastinis drenažinis vamzdis;
  - ⑪ - Esamas paviršius;
  - ⑫ - Projektuojamas apsauginis pėsčiųjų tvorelė.
  - ⑬ - Granitinis gatvės bortas 100.15.30;
  - ⑭ - Granitinis nužemintas gatvės bortas 100.15.22;
  - ⑮ - Krūmas;
  - ⑯ - Bituminė sandarinimo juosta;
  - ⑰ - Viešojo transporto sustojimo paviljonas;
  - ⑱ - Horizontalus ženklavimas;
  - ⑲ - Perkeliamas apsauginis kelio atitvaras;
  - ⑳ - Esamas apsauginis kelio atitvaras;
  - ㉑ - Smėlio pagrindas po pralaidą;
  - ㉒ - Skalda fr. 0/45;
  - ㉓ - Užpilo gruntas;
  - ㉔ - Šalčiui atsparus gruntas;
  - ㉕ - Geomembrana;
  - ㉖ - Monolitinis betonas C30/37 XC4 XD1 XF3;
  - ㉗ - Skalda fr. 16/32;
  - ㉘ - Įrengiama siūlė "karštas prieš šaltą";
  - ㉙ - Armuojamas geotinklas
  - ㉚ - Kelkraščio tvirtinimas sketo granito trinkelėmis 0,10x0,10x0,10 m (raudonos spalvos) ant smėlbetono C20/25 pasluoksnio.

**PASTABOS:**  
 1) Vizualinis apsauginio kelio atitvaro vaizdas gali kisti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai atitvarų klasei. Apsauginių atitvarų rengimo aukštis ( $L_v$ ) ir įgilinimas ( $L_g$ ) privalo būti rengti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai atitvarų klasei.  
 \* - matmuo kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (reljefo, sklypo ribų ir kt.);  
 \*\* - nuolydis kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (reljefo, sklypo ribų ir kt.);

Autobusų perono skersinis pjūvis (kairė pusė)



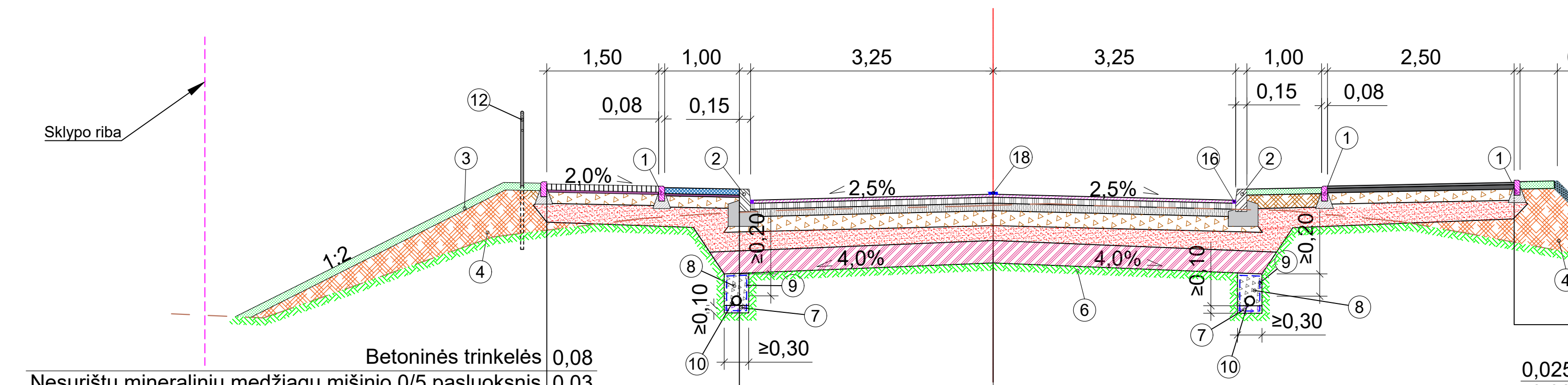
Betoninės trinkelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	$\geq 0,24$
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	

Juodos betoninės trinkelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 120$ MPa)	0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,29$
Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30
Žemės sankasa	

Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04
Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0,06
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS	0,10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,20$
Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30
Žemės sankasa	

Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 8 VL	0,025
Asfalto dangos sluoksnis AC 16 PD	0,06
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	$\geq 0,26$
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	

Skersinis pjūvis PK 5+68



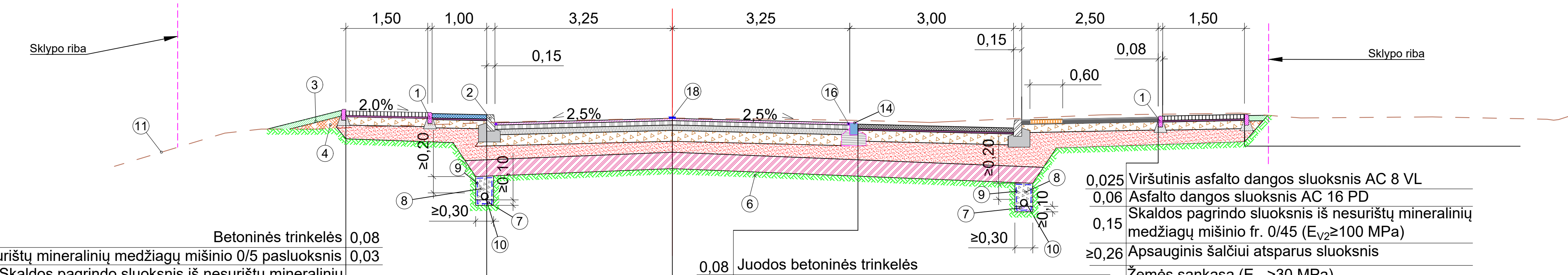
Betoninės trinkelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	0,24
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	

Betoninės plytelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	0,24
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	

Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04
Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0,06
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS	0,10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,20$
Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30
Žemės sankasa	

Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 8 VL	0,025
Asfalto dangos sluoksnis AC 16 PD	0,06
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	$\geq 0,26$
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	

Autobusų perono skersinis pjūvis (dešinė pusė)



Betoninės trinkelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	0,24
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	

Betoninės plytelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	0,24
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	

Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04
Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0,06
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS	0,10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,20$
Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30
Žemės sankasa	

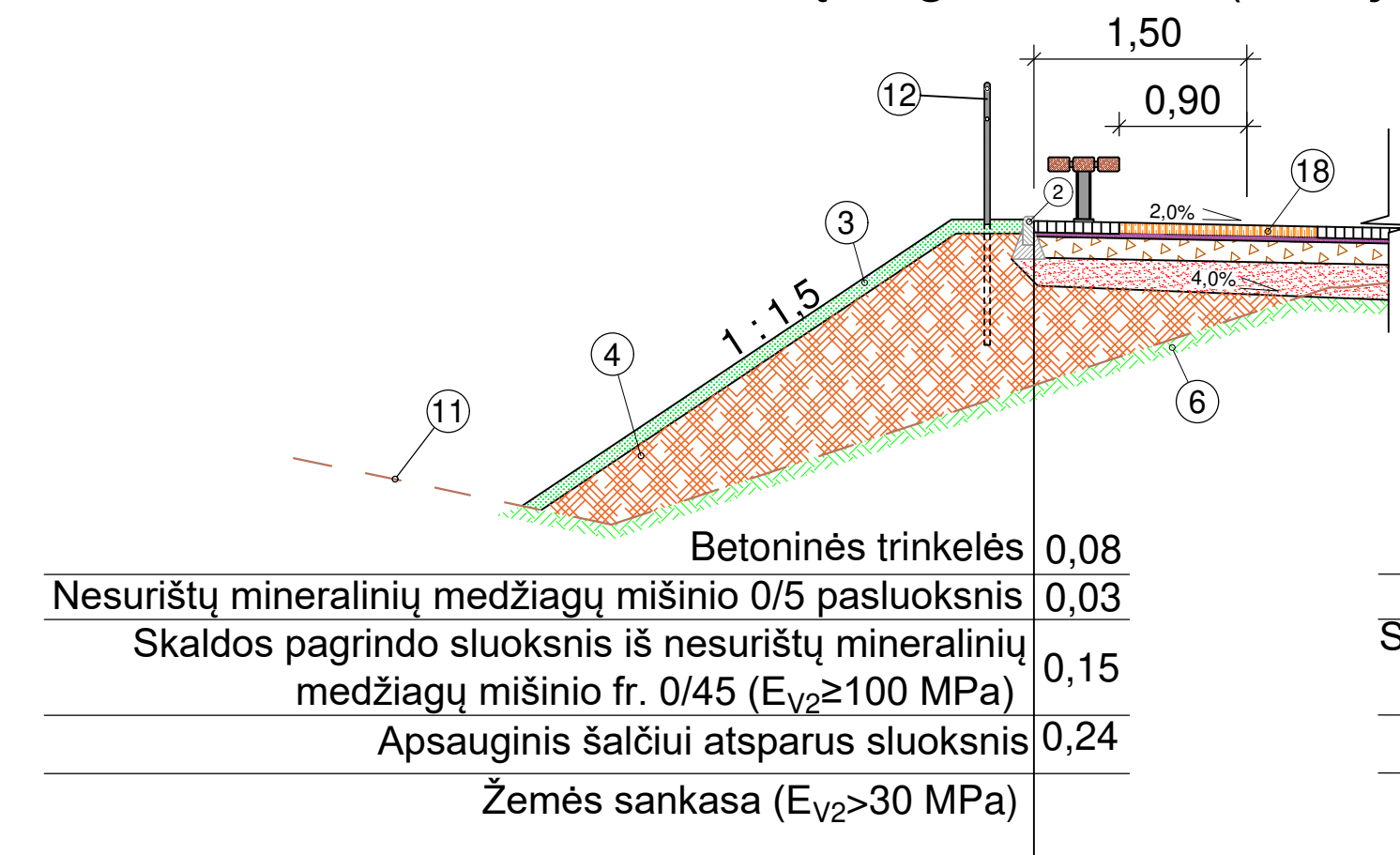
Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 8 VL	0,025
Asfalto dangos sluoksnis AC 16 PD	0,06
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	$\geq 0,26$
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	

Betoninės trinkelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	$\geq 0,24$
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	

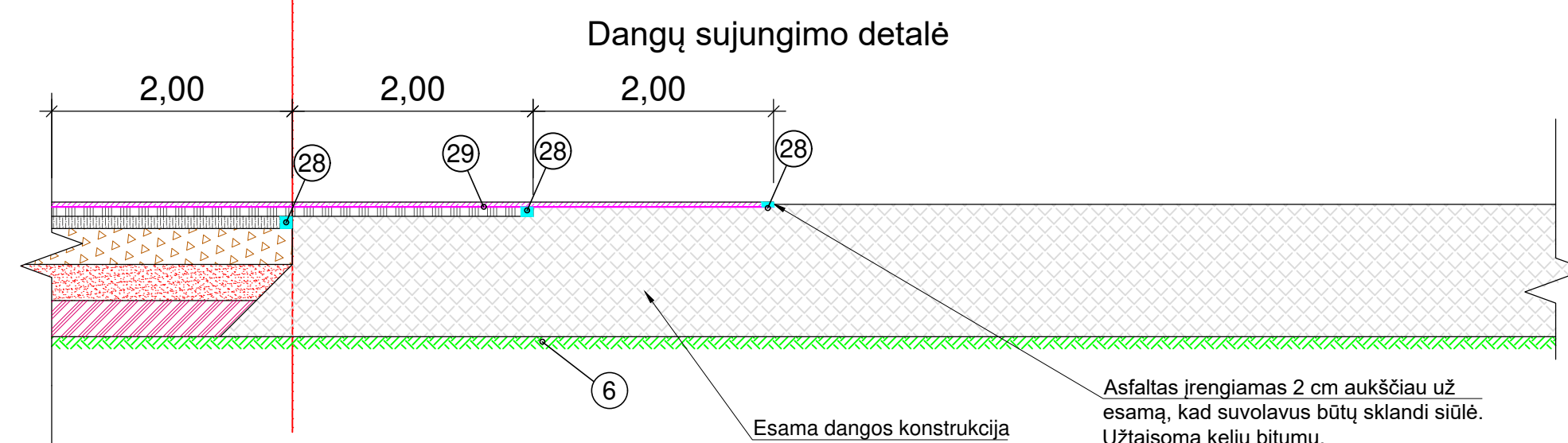
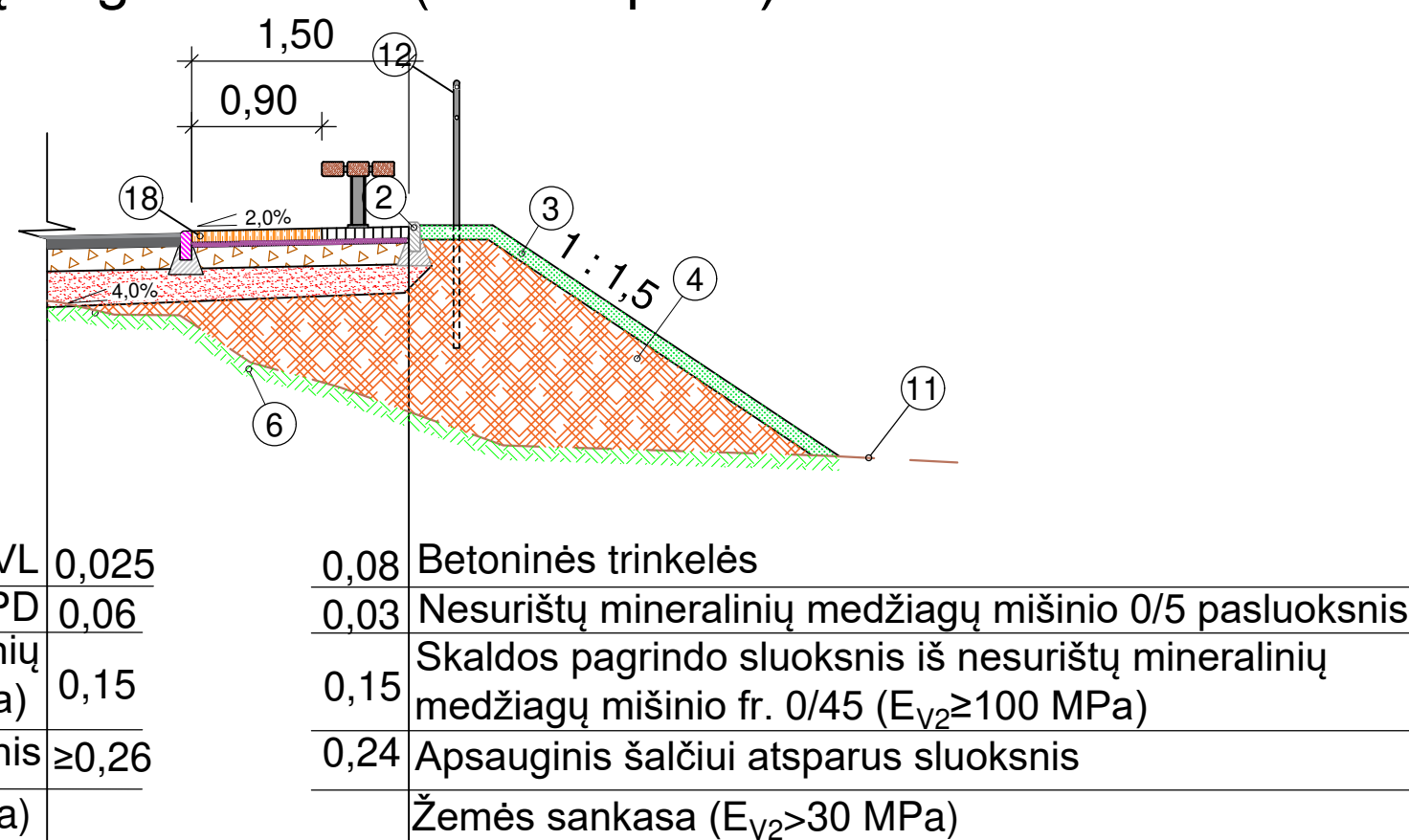
- Sutariniai žymėjimai
- Betoninis vejos bortas 100.08.20;
  - Betoninis gatvės bortas 100.15.30;
  - Dirvožemio sluoksnis (prijungiamas apželdinant vejai), h=0,10 m;
  - Užpilamas gruntas Žb. Žg. Žp. 2m, SB, SG, SP, SD, SM;
  - Viršutinis kelių dangos sluoksnis (prijungiamas iš skaldžolės, kai 85% sudaro skalnytų mineralinių medžiagų mišinys ir 15% augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis, h  $\geq 0,08$  m) (pagal JT Zs 17, JT SBR 19, TRA SBR 19);
  - Esamas gruntas;
  - Žvirgždis skalda fr. 5/8;
  - Žvirgždis skalda fr. 11/16;
  - Geotekstilis;
  - Prijungiamas plastikinis drenazinis vamzdis;
  - Esamas paviršius;
  - Projektuojamas apsauginis pėsčiųjų tvorelė;
  - Granitinis gatvės bortas 100.15.30;
  - Granitinis nužemintas gatvės bortas 100.15.22;
  - Krūmas;
  - Bituminė sandarinimo juosta;
  - Viešojo transporto sustojimo paviljonas;
  - Horizontalus ženklavimas;
  - Perkeliamas apsauginis kelio ativaras;
  - Esamas apsauginis kelio ativaras;
  - Smėlio pagrindas po pralaidą;
  - Skalda fr. 0/45;
  - Užpilo gruntas;
  - Šalčiui atsparus gruntas;
  - Geomembrana;
  - Monolitinis betonas C30/37 XC4 XD1 XF3;
  - Skalda fr. 16/32;
  - Prijungiamas silolė "karštas prie šalto";
  - Armuojamas geotinklas;
  - Kelių dangos tvirtinimas skelto granito trinkelėmis 0,10x0,10x0,10 m (raudonos spalvos) ant smėlbetonio C20/25 pasluoksnio.
- PASTABOS:
- 1) Visaisiais apsauginio kelio ativaro vaizdas gali kisti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai ativarų klasei. Apsauginių ativarų įrengimo aukštis ( $L_v$ ) ir įgilinimas ( $L_v$ ) privalo būti įrengti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai ativarų klasei.
- \* - matmuo kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (reljefo, sklypo ribų ir kt.);
- \*\* - nuolydis kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (reljefo, sklypo ribų ir kt.);

Poilsio aikštelės įrengimo detalė (kairėje pusė)

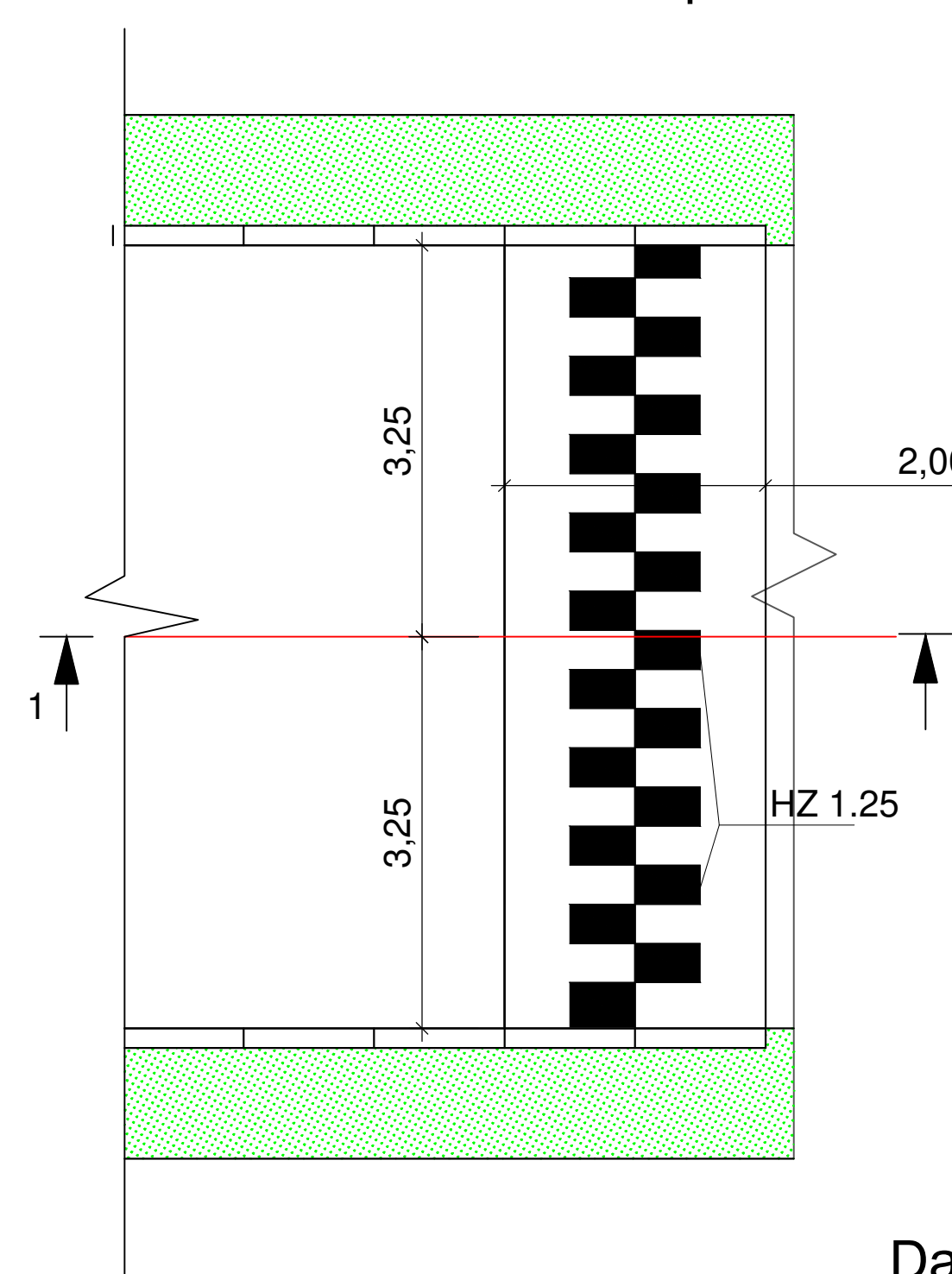
Poilsio aikštelės įrengimo detalė (dešinė pusė)



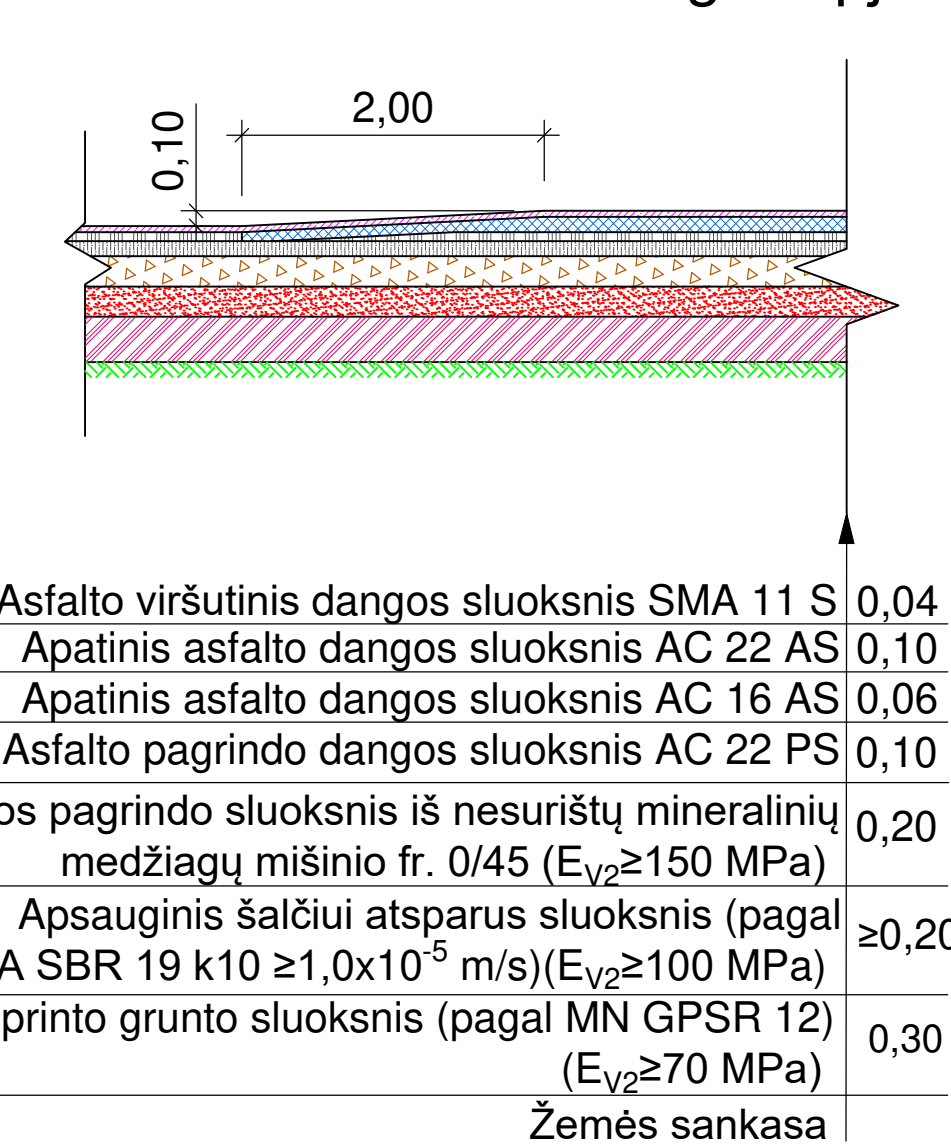
Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 8 VL	0,025
Asfalto dangos sluoksnis AC 16 PD	0,06
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	$\geq 0,26$
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	



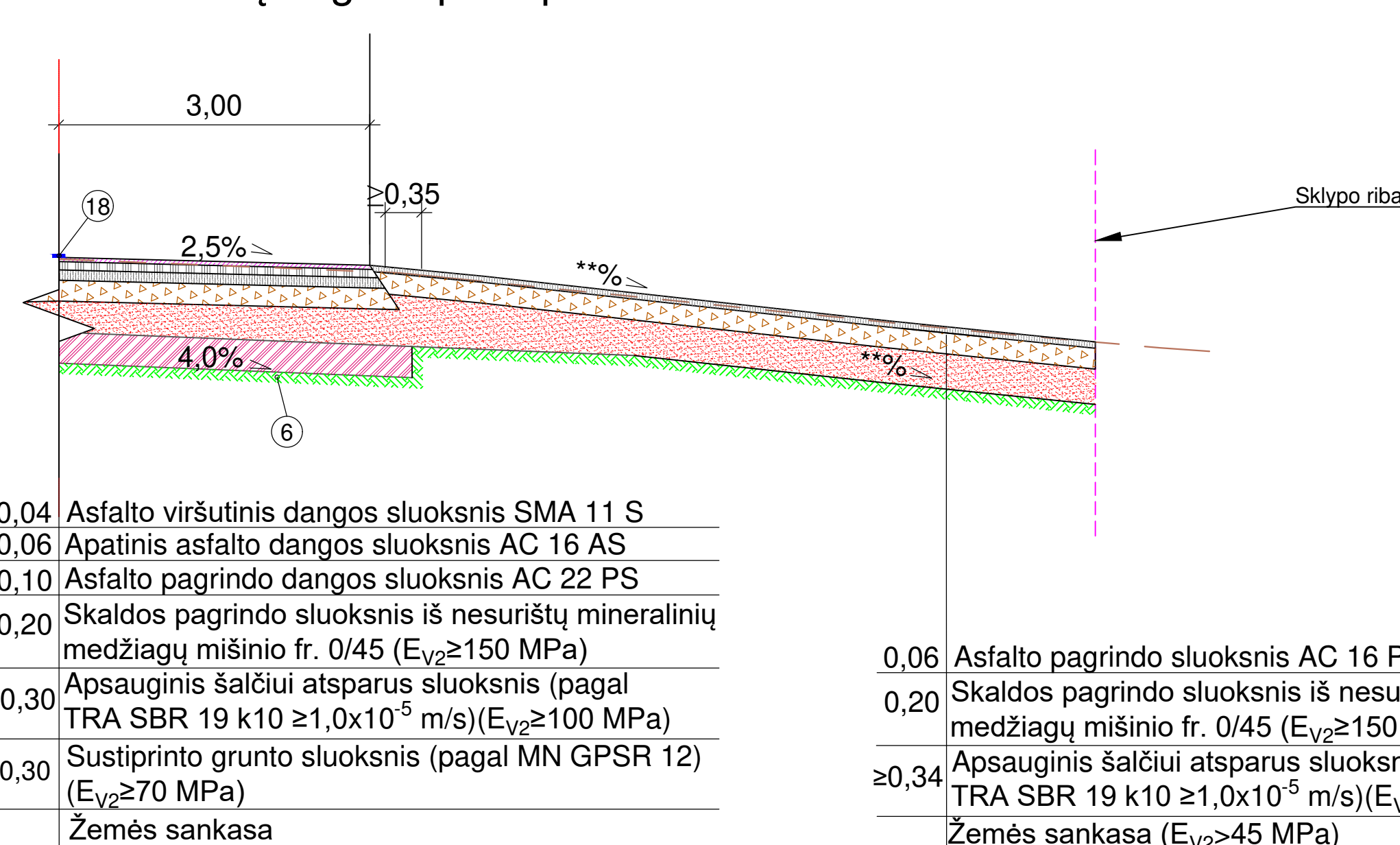
Greičio mažinimo kalnelio planas



Greičio mažinimo kalnelio išilginis pjūvis 1-1

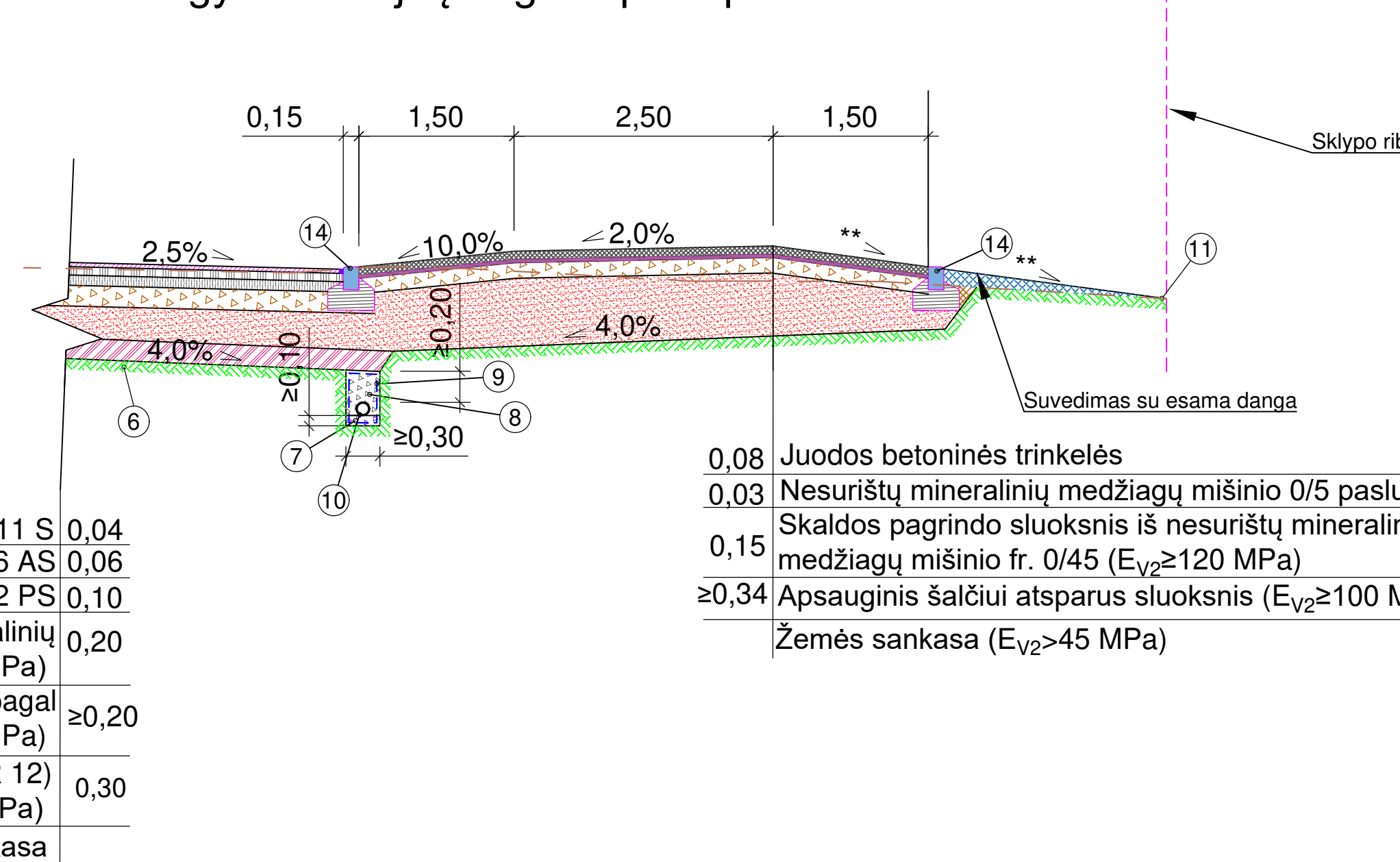


Nuovažos įrengimo principinė schema



0,06 Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD	
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,34$
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 45$ MPa)	

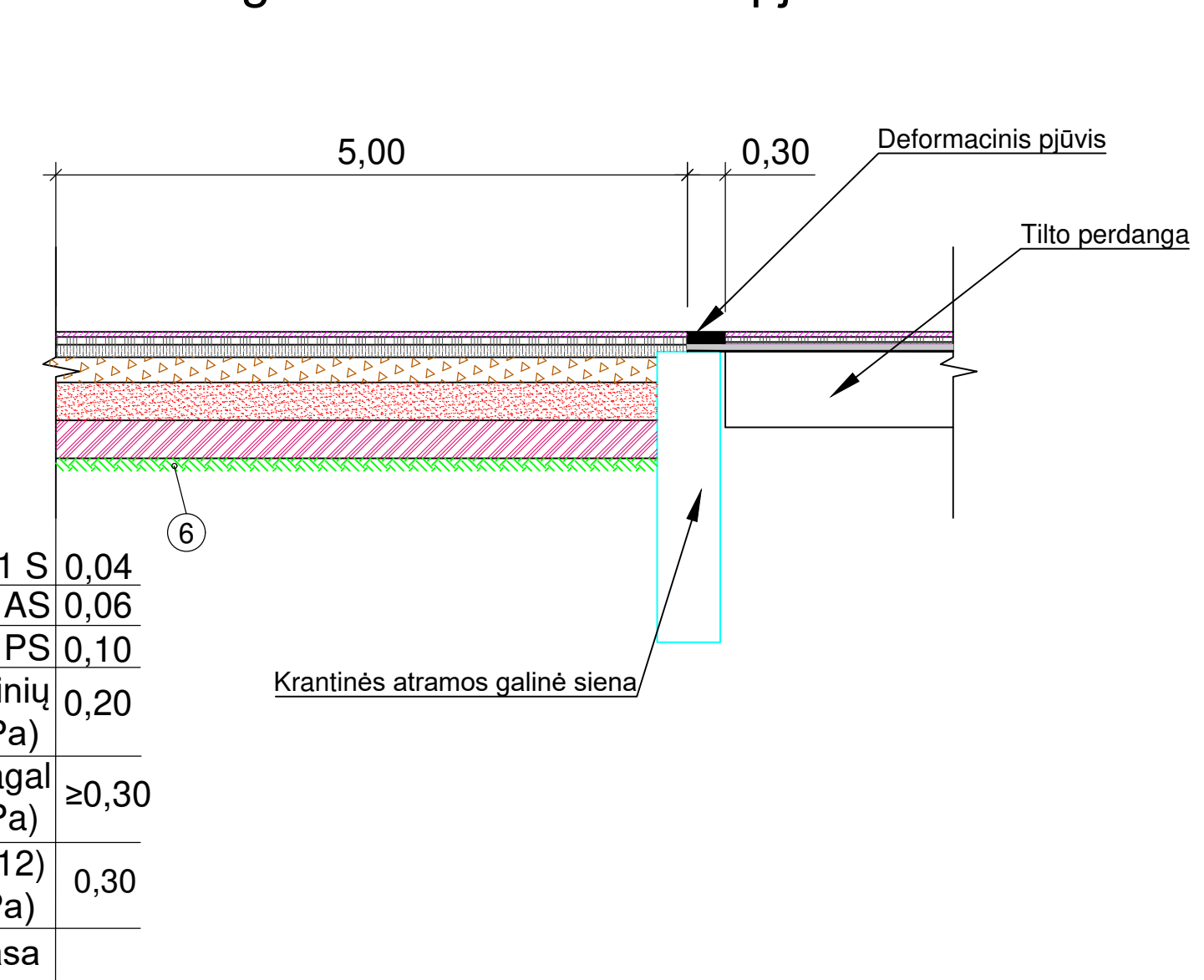
Nuovažos gyvenvietėje įrengimo principinė schema



Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04
Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0,06
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS	0,10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,20$
Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30
Žemės sankasa	

Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04
Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0,06
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS	0,10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,30$
Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30
Žemės sankasa	

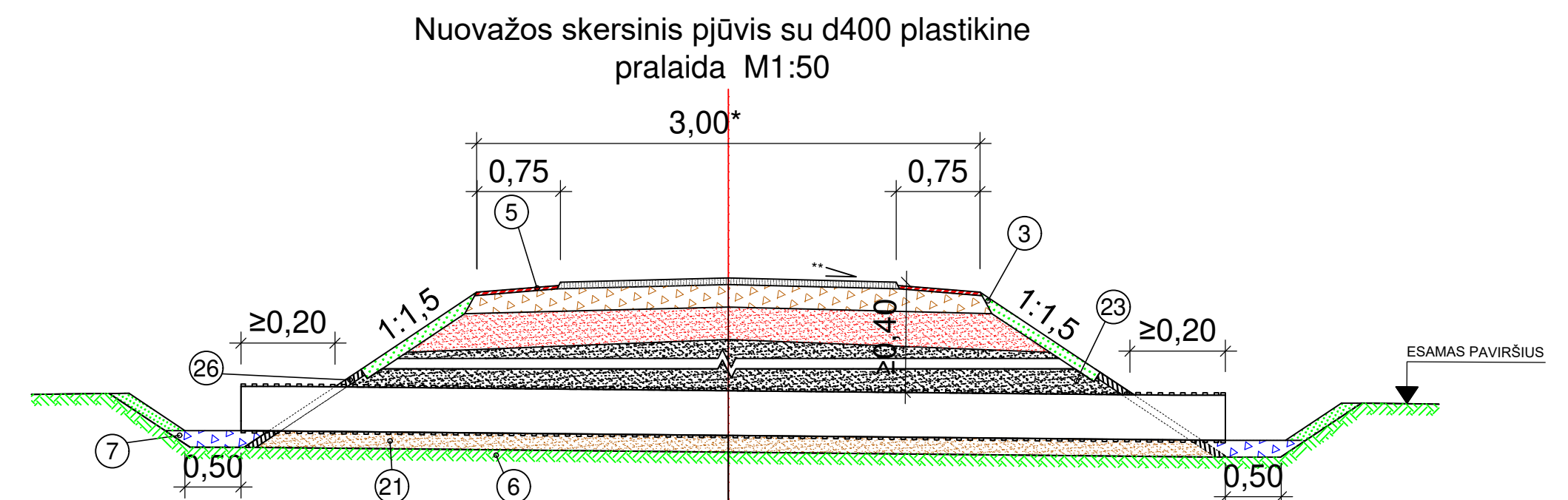
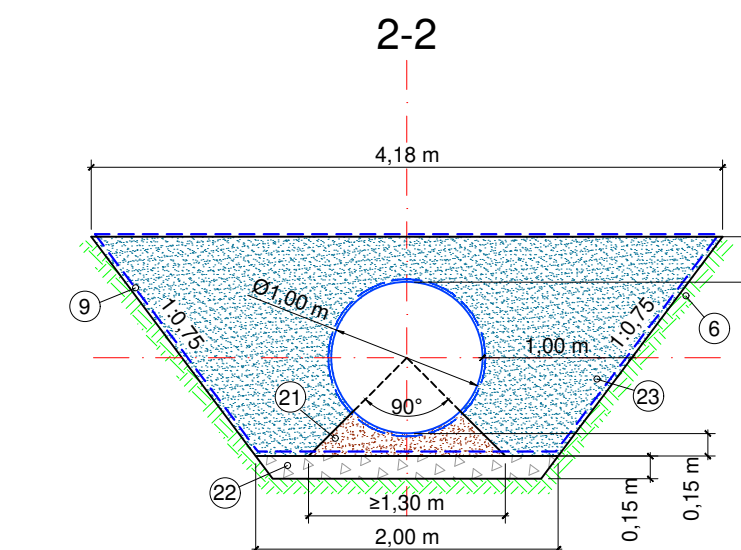
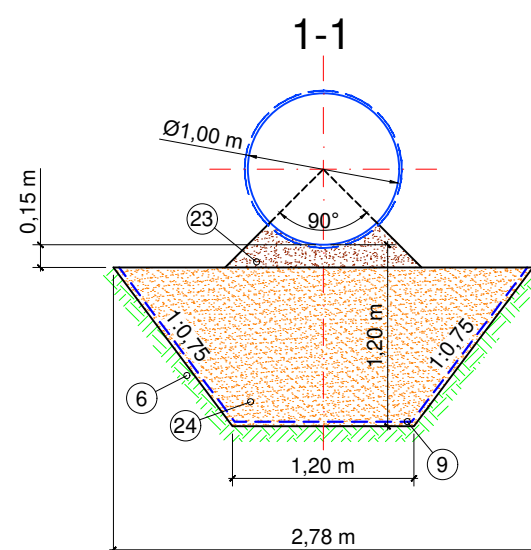
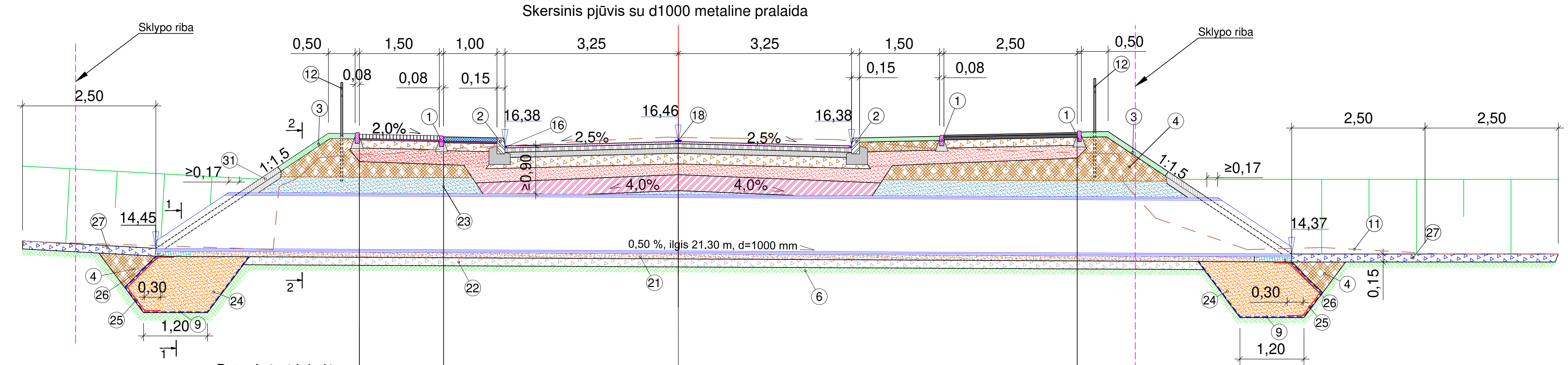
Dangos suvedimo su tiltu pjūvis



- Sutartiniai žymėjimai
- Betoninis vejos bortas 100.08.20;
  - Betoninis gatvės bortas 100.15.30;
  - Dirvožemio sluoksnis (rengiamas apželdinant veja),  $h=0,10$  m;
  - Užpilamas gruntas Žb, Žg, Žp, Žm, Sb, Sg, Sp, Sd, Sm;
  - Viršutinis kelkraščių sluoksnis (rengiamas iš skaldžolės, kai 85 % sudaro skaldyti mineralinių medžiagų mišinys ir 15 % augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis,  $h \geq 0,08$  m (pagal IT 25 17, IT SBR 19, TRA SBR 19);
  - Esamas gruntas;
  - Žvirgždo skalda fr. 5/8;
  - Žvirgždo skalda fr. 11/16;
  - Geotekstilė;
  - Rengiamas plastikinis drenazinis vamzdis;
  - Esamas paviršius;
  - Projektuojamas apsauginis pėsčiųjų tvorelė;
  - Granitinis gatvės bortas 100.15.30;
  - Granitinis ružerintas gatvės bortas 100.15.22;
  - Krūmas;
  - Bituminė sandarinimo juosta;
  - Viešojo transporto sustojimo paviljonas;
  - Horizontalus ženklimas;
  - Perkeliamas apsauginis kelio ativaras;
  - Esamas apsauginis kelio ativaras;
  - Smėlio pagrindas po pralaida;
  - Skalda fr. 0/45;
  - Užplio gruntas;
  - Šalčiui atsparus gruntas;
  - Geomembrana;
  - Monolitinis betonas C30/37 XC4 XD1 XF3;
  - Skalda fr. 16/32;
  - Rengiama siūlė "karštas prie šalio";
  - Armuojamas geotinklas;
  - Kelkraščio tvirtinimas skelto granito trinkelėmis 0,10x0,10x0,10 m (raudonos spalvos) ant smėlbetonio C20/25 pasluoksnio.

**PASTABOS:**  
 1) Vizualinis apsauginio kelio ativaro vaizdas gali kisti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai ativarų klasei. Apsauginių ativarų įrengimo aukštis ( $L_v$ ) ir įgilinimas ( $L_i$ ) privalo būti įrengti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai ativarų klasei;

\* - matmuo kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (relijefo, sklypo ribų ir kt.);  
 \*\* - nuolydis kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (relijefo, sklypo ribų ir kt.);



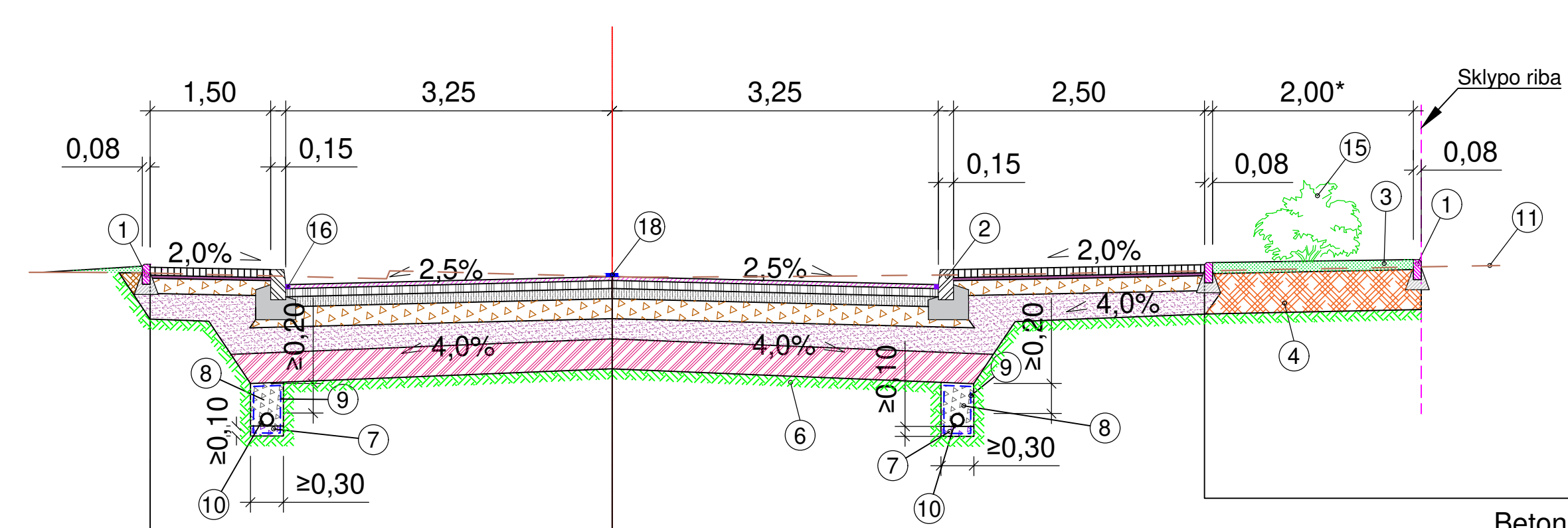
0,06	Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)
$\geq 0,34$	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)
	Žemės sankasa ( $E_{V2} > 45$ MPa)

Betoninės trinkelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	$\geq 0,24$
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	
Betoninės plytelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	0,24
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	

0,04	Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S
0,06	Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS
0,10	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)
$\geq 0,20$	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)
0,30	Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)
0,03	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 8 VL
0,06	Asfalto dangos sluoksnis AC 16 PD
0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)
$\geq 0,21$	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis
	Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)

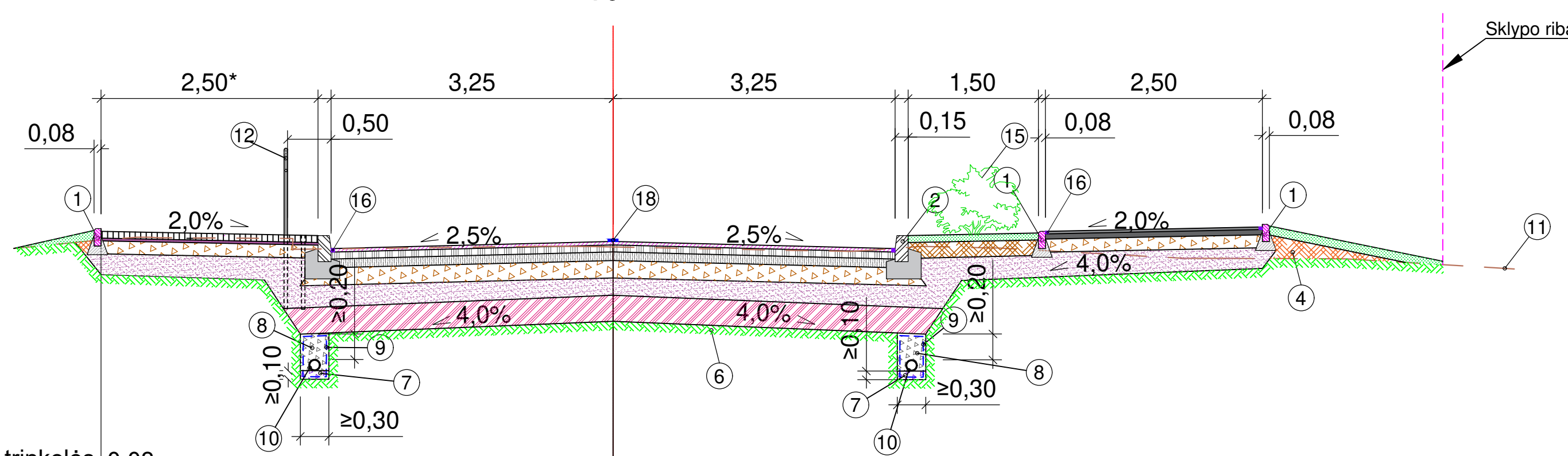
- Sutartiniai žymėjimai
- Betoninis vejos bortas 100.08.20;
  - Betoninis gatvės bortas 100.15.30;
  - Dirvožemio sluoksnis (rengiamas apželdinant veja),  $h=0,10$  m;
  - Užpiamas gruntas 2b, 2g, 2p, 2m, sb, sg, sp, sd, sm;
  - Viršutinis kelkraščio sluoksnis (rengiamas iš skaldažolės, kai 85 % sudaro skaldytų mineralinių medžiagų mišinys ir 15 % augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis,  $h \geq 0,08$  m (pagal JT ZS 17, JT SBR 19, TRA SBR 19));
  - Esamas gruntas.
  - Žvirgždo skalda fr. 5/8;
  - Žvirgždo skalda fr. 11/16;
  - Geotekstilė;
  - Rengiamas plastikinis drenazinis vamzdis;
  - Esamas paviršius;
  - Projektuojamas apsauginis pėsčiųjų tvorelė.
  - Granitinis gatvės bortas 100.15.30;
  - Granitinis nužemintas gatvės bortas 100.15.22;
  - Krūmas;
  - Bituminė sandarinimo juosta;
  - Viešojo transporto sustojimo paviljonas;
  - Horizontalus ženklavimas;
  - Perkeliamas apsauginis kelio ativaras;
  - Esamas apsauginis kelio ativaras;
  - Smėlio pagrindas po pralaida;
  - Skalda fr. 0/45;
  - Užpilo gruntas;
  - Šalčiui atsparus gruntas;
  - Geomembrana;
  - Monolitinis betonas C30/37 XC4 XD1 XF3;
  - Skalda fr. 16/32;
  - Rengiamas silolė "karštas prieš šaltą";
  - Armuojamas geotinklas;
  - Kelkraščio tvirtinimas skelto granito trinkelėmis 0,10x0,10x0,10 m (raudonos spalvos) ant smėlbetonio C20/25 pasluoksnio;
  - Antgalio tvirtinimas lauko akmenimis ant 0,10 - 0,15 cm smėlbetonio pasluoksnio C20/25
- PASTABOS:**
- 1) Vizualinis apsauginio kelio ativaro vaizdas gali kisti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai ativarų klasei. Apsauginių ativarų rengimo aukštis ( $L_v$ ) ir įgilinimas ( $L_p$ ) privalo būti įrengti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai ativarų klasei;
- \* - matmuo kinta, priklauso nuo esamos situacijos (relijefo, sklypo ribų ir kt.);
- \*\* - nuolydis kinta, priklauso nuo esamos situacijos (relijefo, sklypo ribų ir kt.);

Skersinis pjūvis - Nr.1



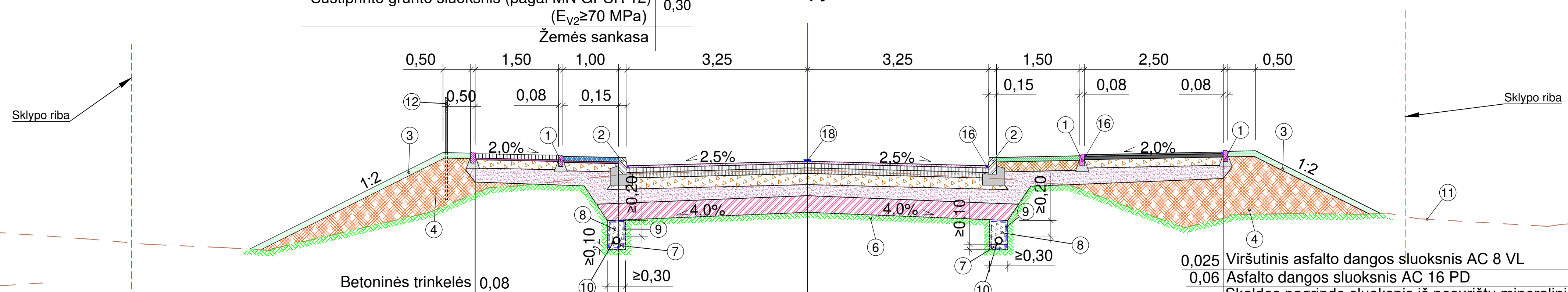
Betoninės trinkelės	0,08	Betoninės trinkelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03	Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	$\geq 0,24$	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	$\geq 0,24$
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)		Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	
Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04	Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04
Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0,06	Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0,06
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS	0,10	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS	0,10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,30	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,30
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,20$	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,20$
Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30	Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30
Žemės sankasa		Žemės sankasa	

Skersinis pjūvis - Nr.2



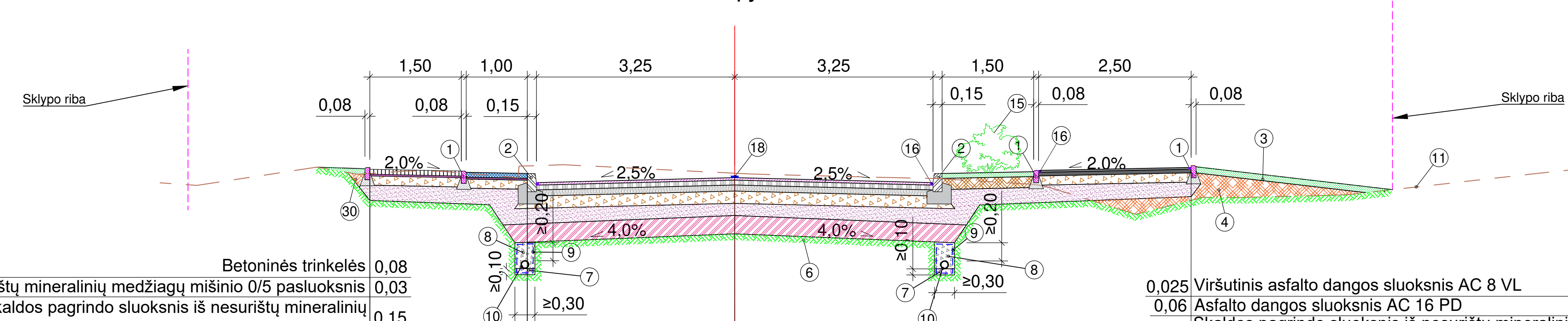
Betoninės trinkelės	0,08	Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03	Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0,06
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS	0,10
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	$\geq 0,24$	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,30
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)		Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,20$
		Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30
		Žemės sankasa	

Skersinis pjūvis - Nr.4



Betoninės trinkelės	0,08	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 8 VL	0,025
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03	Asfalto dangos sluoksnis AC 16 PD	0,06
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,24	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	$\geq 0,26$
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)		Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	
Betoninės plytelės	0,08	Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03	Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0,06
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS	0,10
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,24	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,30
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)		Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,20$
		Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30
		Žemės sankasa	

Skersinis pjūvis - Nr.3



Betoninės trinkelės	0,08	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 8 VL	0,025
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03	Asfalto dangos sluoksnis AC 16 PD	0,06
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,24	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	$\geq 0,26$
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)		Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	
Betoninės plytelės	0,08	Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03	Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0,06
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS	0,10
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,24	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,30
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)		Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,20$
		Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30
		Žemės sankasa	

Skersinių pjūvių lentelė

Vieta, PK +		Skersinio pjūvio Nr.
0+27	0+80	Nr. 1
0+80	1+30	Nr. 2
1+30	3+80	Nr. 3
3+80	6+10	Nr. 4
6+10	6+50	Nr. 5
6+50	7+75	Nr. 6
7+75	8+12	Nr. 7
8+12	8+80	Nr. 8
8+80	10+40	Nr. 9
10+40	11+30	Nr. 10
11+30	11+60	Nr. 11
11+60	11+90	Nr. 12
12+63	12+80	Nr. 13
		Nr. 14

Sutartiniai žymėjimai

- Betoninis vejos bortas 100.08.20;
- Betoninis gatvės bortas 100.15.30;
- Dirvožemio sluoksnis (įrengiamas apšildinant veją), h=0.10 m;
- Užpliamas gruntas ŽB, ŽG, ŽP, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM;
- Viršutinis kelkraščio sluoksnis (įrengiamas iš skaldos), kai 85% sudaro skaldytų mineralinių medžiagų mišinys ir 15% augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis, h  $\geq 0,08$  m (pagal JT ZS 17, JT SBR 19, TRA SBR 19);
- Esamas gruntas;
- Žvirgždo skalda fr. 5/8;
- Žvirgždo skalda fr. 11/16;
- Geotekstilė;
- Įrengiamas plastikinis drenazinis vamzdis;
- Esamas paviršius;
- Projektuojamas apsauginis pėsčiųjų tvorelė;
- Įkalamas stiklo atšvaitas "Katės akys";
- Granitinis ružmentinis gatvės bortas 100.15.22;
- Krūmas;
- Bituminė sandarinimo juosta;
- Viešojo transporto sustojimo paviljonas;
- Horizontalus ženklimas;
- Perkeliamas apsauginis kelio atitvaras;
- Esamas apsauginis kelio atitvaras;
- Smėlio pagrindas po pratalda;
- Skalda fr. 0/45;
- Užplis gruntas;
- Šalčiui atsparus gruntas;
- Geomembrana;
- Monolitinis betonas C30/37 XC4 XD1 XF3;
- Skalda fr. 16/32;
- Įrengiama siūlė "karštas prie šalto";
- Armuojamas geotinklas;
- Kelkraščio tvirtinimas skelto granito trinkelėmis 0,10x0,10x0,10 m (raudonos spalvos) ant smėlbetonio C20/25 pasluoksnio.

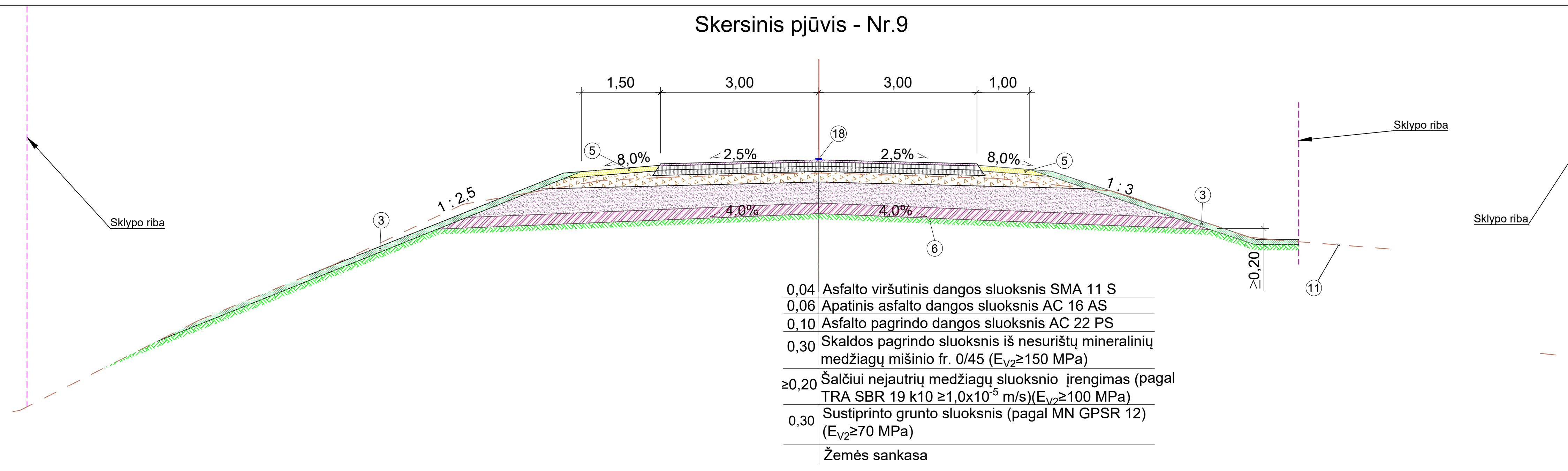
PASTABOS:

- Vizualinis apsauginio kelio atitvaro vaizdas gali kisti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai atitvarų klasei. Apsauginių atitvarų įrengimo aukštis ( $L_v$ ) ir įgilinimas ( $L_d$ ) priklauso gamintojo pateiktai techninei specifikacijai nurodytai atitvarų klasei;

- \* - matmuo kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (relefo, sklypo ribų ir kt.);
- \*\* - nuolydis kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (relefo, sklypo ribų ir kt.);

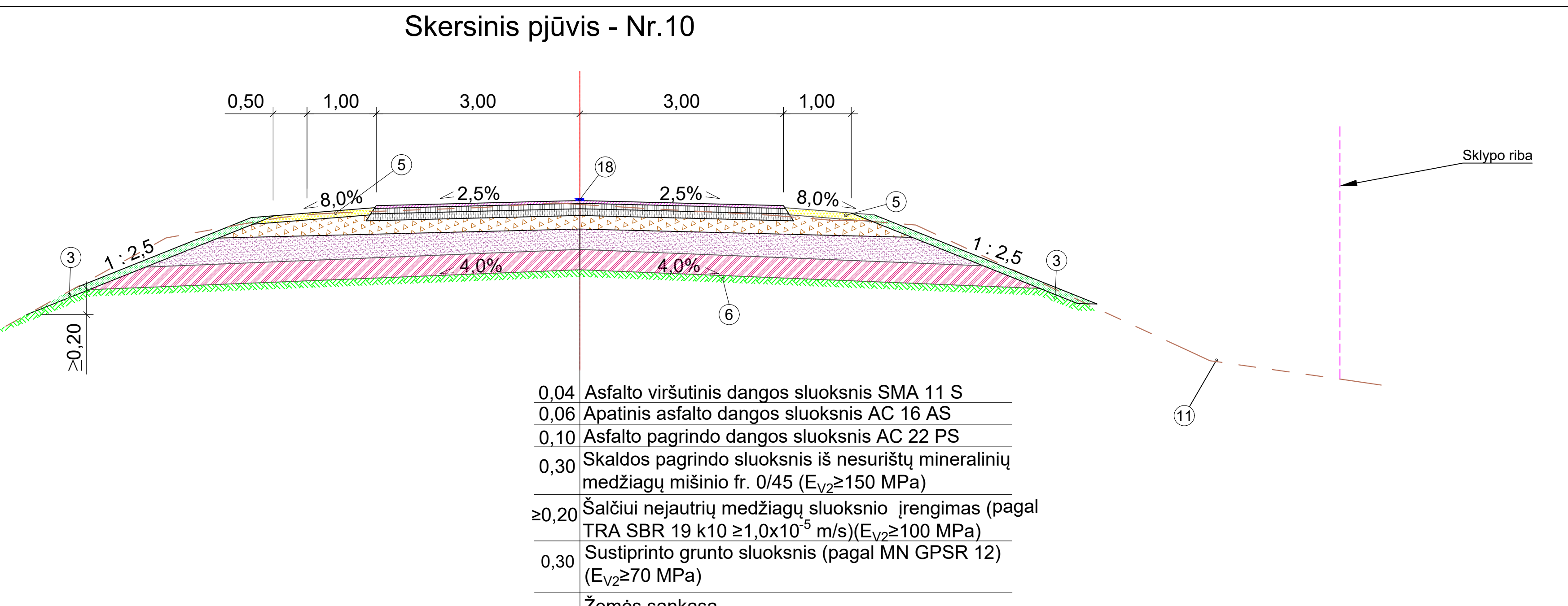


Skersinis pjūvis - Nr.9



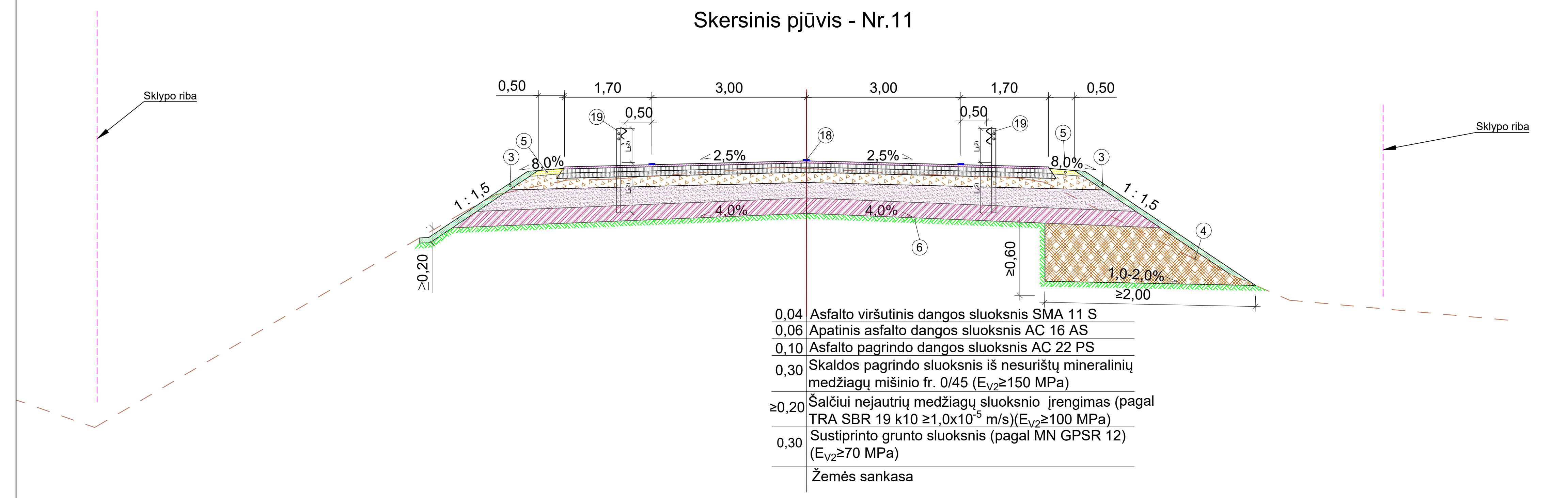
- 0,04 Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S
- 0,06 Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS
- 0,10 Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$  MPa)
- $\geq 0,20$  Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas (pagal TRA SBR 19 k10  $\geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s) ( $E_{V2} \geq 100$  MPa)
- 0,30 Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$  MPa)
- Žemės sankasa

Skersinis pjūvis - Nr.10



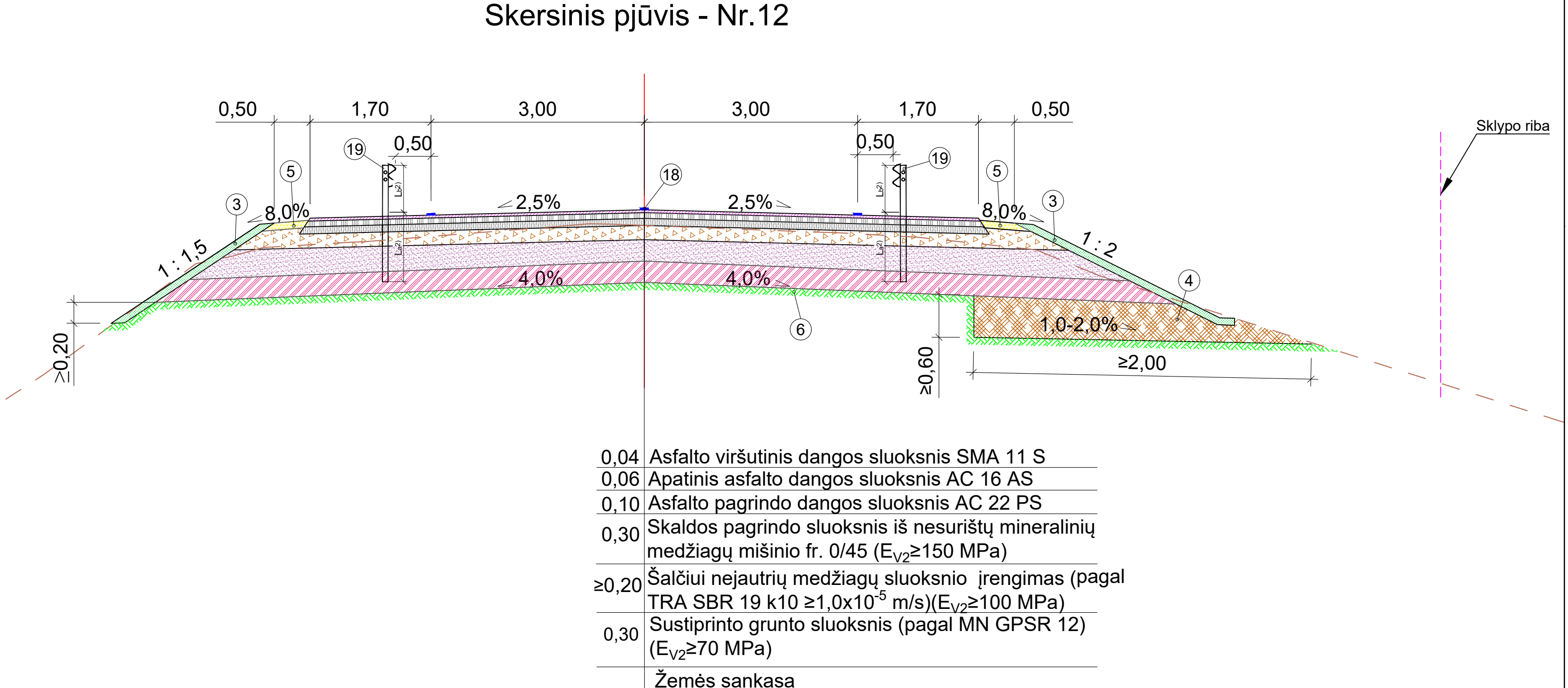
- 0,04 Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S
- 0,06 Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS
- 0,10 Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$  MPa)
- $\geq 0,20$  Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas (pagal TRA SBR 19 k10  $\geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s) ( $E_{V2} \geq 100$  MPa)
- 0,30 Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$  MPa)
- Žemės sankasa

Skersinis pjūvis - Nr.11



- 0,04 Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S
- 0,06 Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS
- 0,10 Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$  MPa)
- $\geq 0,20$  Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas (pagal TRA SBR 19 k10  $\geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s) ( $E_{V2} \geq 100$  MPa)
- 0,30 Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$  MPa)
- Žemės sankasa

Skersinis pjūvis - Nr.12



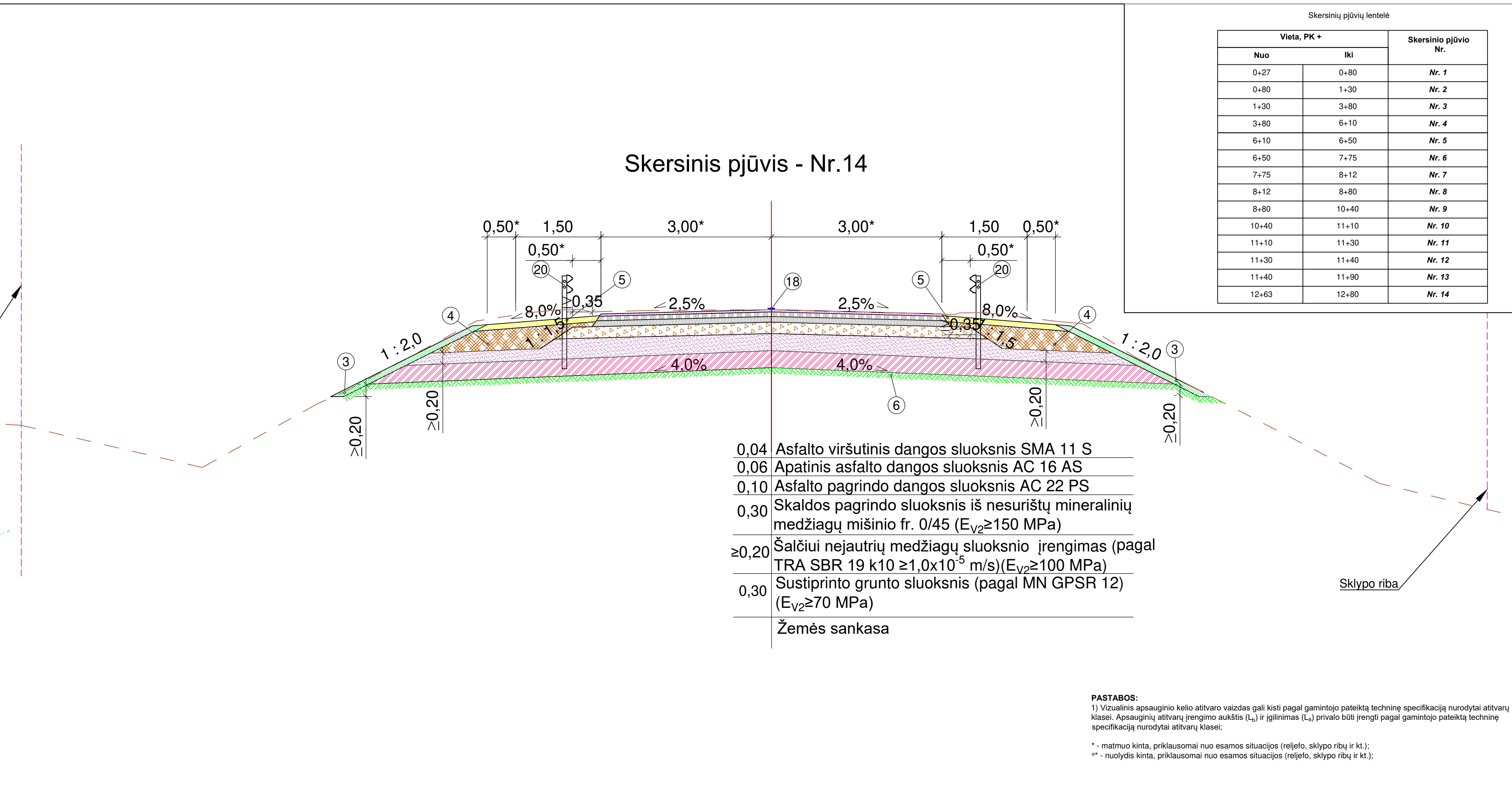
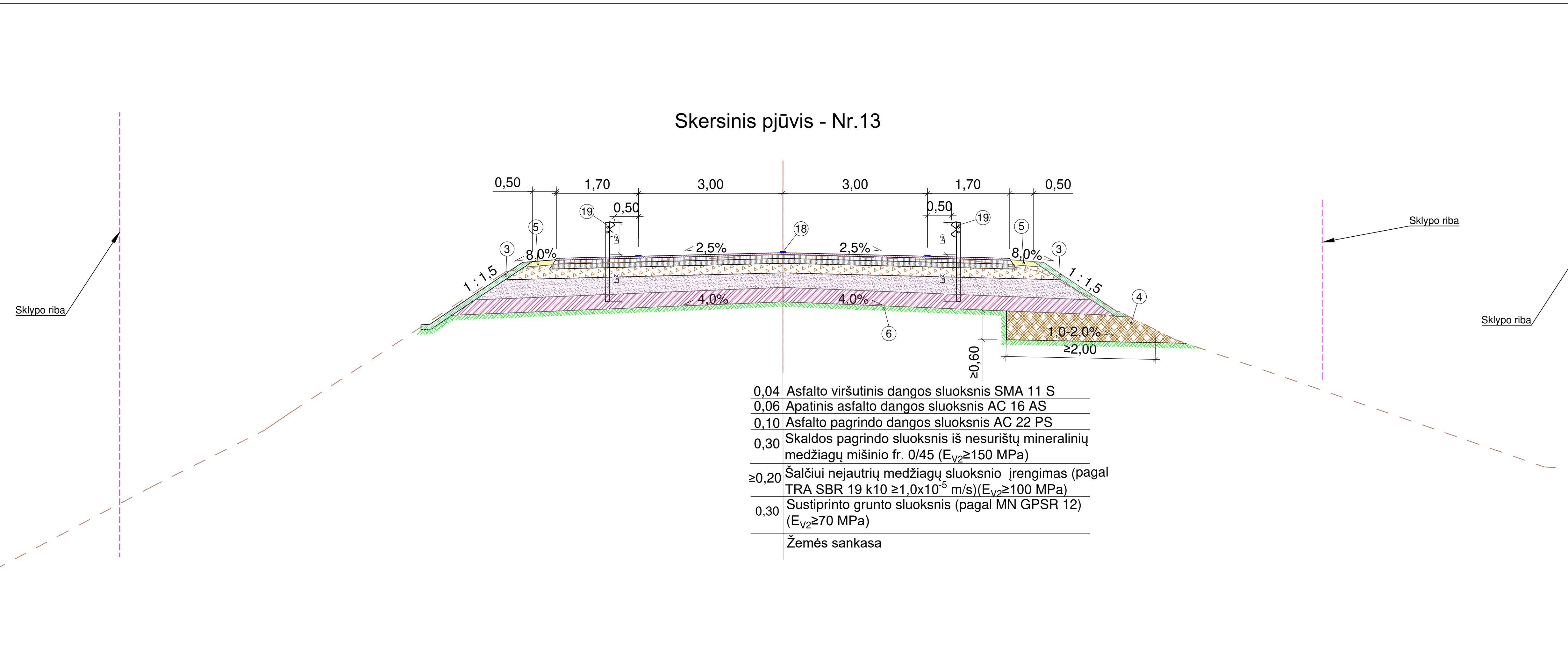
- 0,04 Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S
- 0,06 Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS
- 0,10 Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$  MPa)
- $\geq 0,20$  Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas (pagal TRA SBR 19 k10  $\geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s) ( $E_{V2} \geq 100$  MPa)
- 0,30 Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$  MPa)
- Žemės sankasa

Skersinių pjūvių lentelė

Vieta, PK +		Skersinio pjūvio Nr.
Nuo 0+27	Iki 0+80	Nr. 1
0+80	1+30	Nr. 2
1+30	3+80	Nr. 3
3+80	6+10	Nr. 4
6+10	6+50	Nr. 5
6+50	7+75	Nr. 6
7+75	8+12	Nr. 7
8+12	8+80	Nr. 8
8+80	10+40	Nr. 9
10+40	11+10	Nr. 10
11+10	11+30	Nr. 11
11+30	11+60	Nr. 12
11+60	11+90	Nr. 13
12+63	12+80	Nr. 14

- Sutartiniai žymėjimai
- 1 - Betoninis vejos bortas 100.08.20.
  - 2 - Betoninis gatvės bortas 100.15.30.
  - 3 - Dirvožemio sluoksnis (rengiamas apšaldinamajam vejam), h=0,10 m.
  - 4 - Užpliamas gruntas ŽB, ŽG, ŽP, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.
  - 5 - Viršutinis kelkraščio sluoksnis (rengiamas iš skaldažolės, kai 85% sudaro skaldytų mineralinių medžiagų mišinys ir 15% augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis, h ≥ 0,08 m (pagal JT ZS 17, JT SBR 19, TRA SBR 19)).
  - 6 - Esamas gruntas.
  - 7 - Žvirgždo skalda fr. 5/8.
  - 8 - Žvirgždo skalda fr. 11/16.
  - 9 - Geotekstilė.
  - 10 - Įrengiamas plastikinis drenazinis vamzdis.
  - 11 - Esamas paviršius.
  - 12 - Projektuojamas apsauginis pėsčiųjų tvorelė.
  - 13 - Įkalamas stiklo atšvaitas "Katės akys".
  - 14 - Granitinis nužemintas gatvės bortas 100.15.22.
  - 15 - Krūmas.
  - 16 - Biluminė sandarinimo juosta.
  - 17 - Viešojo transporto sustojimo paviljonas.
  - 18 - Horizontalus ženklavimas.
  - 19 - Perkeliamas apsauginis kelio ativaras.
  - 20 - Esamas apsauginis kelio ativaras.
  - 21 - Smėlio pagrindas po pratalda.
  - 22 - Skalda fr. 0/45.
  - 23 - Užplis gruntas.
  - 24 - Šalčiui atsparus gruntas.
  - 25 - Geomembrana.
  - 26 - Monolitinis betonas C30/37 XC4 XD1 XF3.
  - 27 - Skalda fr. 16/32.
  - 28 - Įrengiama siūlė "karštas prieš šaltį".
  - 29 - Armuojamas geotinklas.
  - 30 - Kelkraščio tvirtinimas skelto granito trinkelėmis 0,10x0,10x0,10 m (raudonos spalvos) ant smėlbetonio C20/25 pasluoksnio.

**PASTABOS:**  
 1) Vizualinis apsauginio kelio ativarų vaizdas gali kisti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai ativarų klasei. Apsauginių ativarų įrengimo aukštis ( $L_v$ ) ir įgilinimas ( $L_i$ ) privalo būti įrengti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai ativarų klasei.  
 \* - matmuo kinta, priklauso nuo esamos situacijos (relijefo, sklypo ribų ir kt.).  
 \*\* - nuolydis kinta, priklauso nuo esamos situacijos (relijefo, sklypo ribų ir kt.).

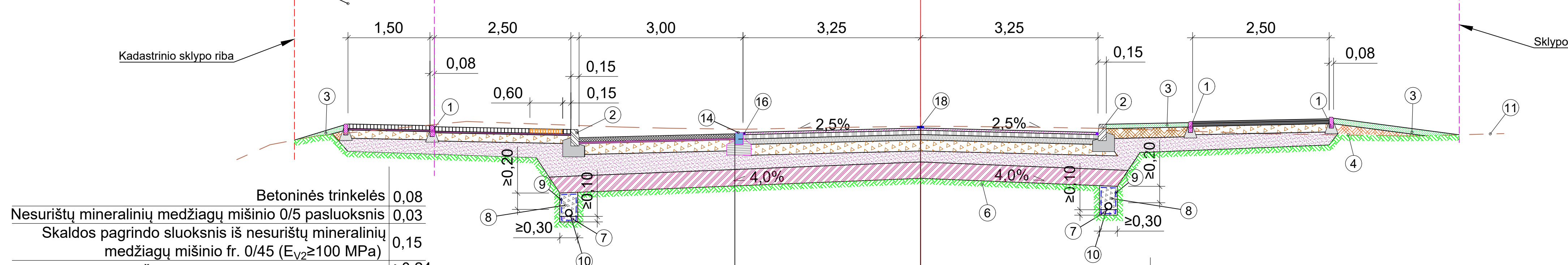


Skersinių pjūvių lentelė

Vieta, PK +		Skersinio pjūvio Nr.
Nuo	Iki	
0+27	0+80	Nr. 1
0+80	1+30	Nr. 2
1+30	3+80	Nr. 3
3+80	6+10	Nr. 4
6+10	6+50	Nr. 5
6+50	7+75	Nr. 6
7+75	8+12	Nr. 7
8+12	8+80	Nr. 8
8+80	10+40	Nr. 9
10+40	11+10	Nr. 10
11+10	11+30	Nr. 11
11+30	11+40	Nr. 12
11+40	11+90	Nr. 13
12+63	12+80	Nr. 14

- Sutartiniai žymėjimai
- 1 - Betoninis vejos bortas 100.08.20;
  - 2 - Betoninis gatvės bortas 100.15.30;
  - 3 - Dirvožemio sluoksnis (rengiamas apželdinant veja), h=0,10 m;
  - 4 - Užpilamas gruntas ŽB, ŽG, ŽP, ZM, SB, SG, SP, SD, SM;
  - 5 - Viršutinis kelkraščio sluoksnis (rengiamas iš skaldažolės, kai 85 % sudaro skaldytų mineralinių medžiagų mišinys ir 15 % augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis, h ≥ 0,08 m (pagal JT ŽS 17, JT SBR 19, TRA SBR 19);
  - 6 - Esamas gruntas;
  - 7 - Žvirgždo skalda fr. 5/8;
  - 8 - Žvirgždo skalda fr. 11/16;
  - 9 - Geotekstilė;
  - 10 - Įrengiamas plastikinis drenažinis vamzdis;
  - 11 - Esamas paviršius;
  - 12 - Projektuojamas apsauginis pėsčiųjų tvorelė;
  - 13 - Granitinis gatvės bortas 100.15.30;
  - 14 - Granitinis nužemintas gatvės bortas 100.15.22;
  - 15 - Krūmas;
  - 16 - Bituminė sandarinimo juosta;
  - 17 - Viešojo transporto sustojimo paviljonas;
  - 18 - Horizontalus ženklavimas;
  - 19 - Perkeliamas apsauginis kelio ativaras;
  - 20 - Esamas apsauginis kelio ativaras;
  - 21 - Smėlio pagrindas po pralaidą;
  - 22 - Skalda fr. 0/45;
  - 23 - Užpilo gruntas;
  - 24 - Šalčiui atsparus gruntas;
  - 25 - Geomembrana;
  - 26 - Monolitinis betonas C30/37 XC4 XD1 XF3;
  - 27 - Skalda fr. 16/32;
  - 28 - Įrengiama siūlė "karštas prieš šaltą";
  - 29 - Armuojamas geotinklas;
  - 30 - Kelkraščio tvirtinimas sketo granito trinkelėmis 0,10x0,10x0,10 m (raudonos spalvos) ant smėlbetonio C20/25 pasluoksnio.
- PASTABOS:**
- 1) Vizualinis apsauginio kelio ativaro vaizdas gali kisti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai ativarų klasei. Apsauginių ativarų įrengimo aukštis ( $L_v$ ) ir įgilinimas ( $L_g$ ) privalo būti įrengti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai ativarų klasei.
- \* - matmuo kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (reljefo, sklypo ribų ir kt.);
- \*\* - nuolydis kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (reljefo, sklypo ribų ir kt.);

### Autobusų perono skersinis pjūvis (kairė pusė)



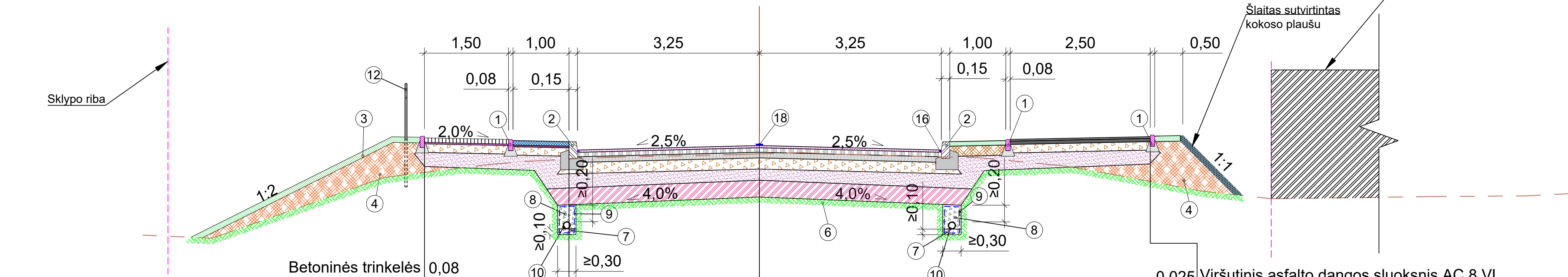
Betoninės trinkelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	$\geq 0,24$
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	

Juodos betoninės trinkelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 120$ MPa)	0,30
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,20$
Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30
Žemės sankasa	

Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04
Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0,06
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS	0,10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,30
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,20$
Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30
Žemės sankasa	

0,025 Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 8 VL	
0,06 Asfalto dangos sluoksnis AC 16 PD	
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	$\geq 0,26$
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	

### Skersinis pjūvis PK 5+68



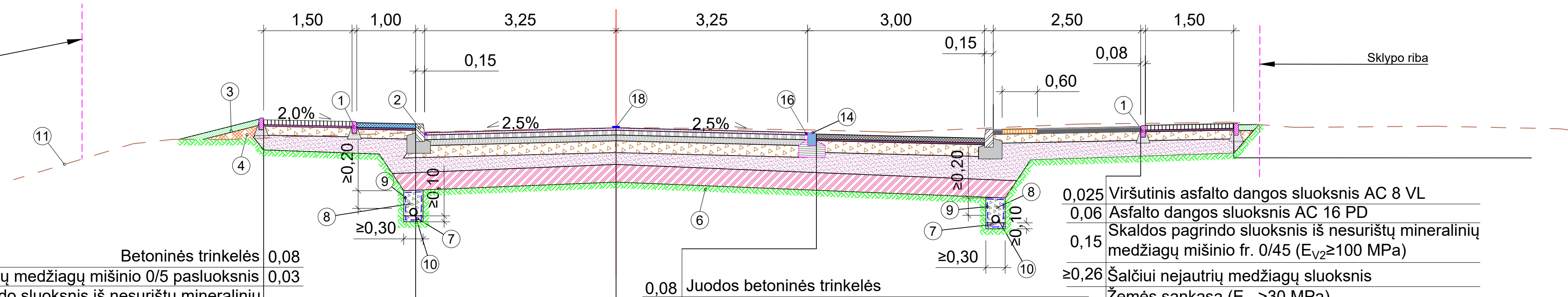
Betoninės trinkelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,24
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	

Betoninės plytelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,24
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	

0,04 Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S	
0,06 Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	
0,10 Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS	
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,30
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,20$
Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30
Žemės sankasa	

0,025 Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 8 VL	
0,06 Asfalto dangos sluoksnis AC 16 PD	
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	$\geq 0,26$
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	

### Autobusų perono skersinis pjūvis (dešinė pusė)



Betoninės trinkelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,24
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	

Betoninės plytelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,24
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	

0,08 Juodos betoninės trinkelės	
0,03 Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 120$ MPa)	0,30
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,20$
Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30
Žemės sankasa	

Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04
Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0,06
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS	0,10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,30
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,20$
Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30
Žemės sankasa	

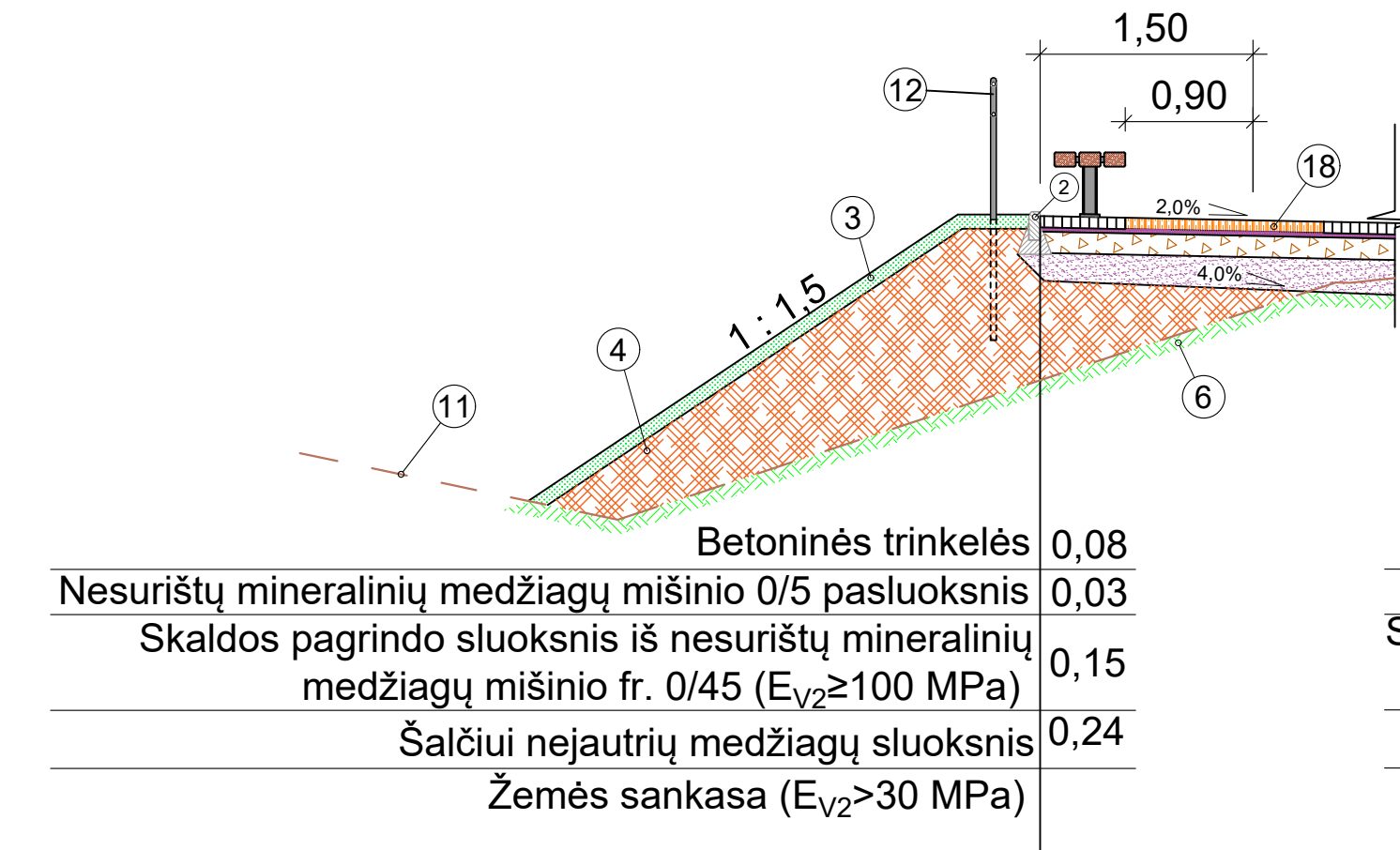
0,025 Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 8 VL	
0,06 Asfalto dangos sluoksnis AC 16 PD	
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	$\geq 0,26$
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	

Betoninės trinkelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	$\geq 0,24$
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	

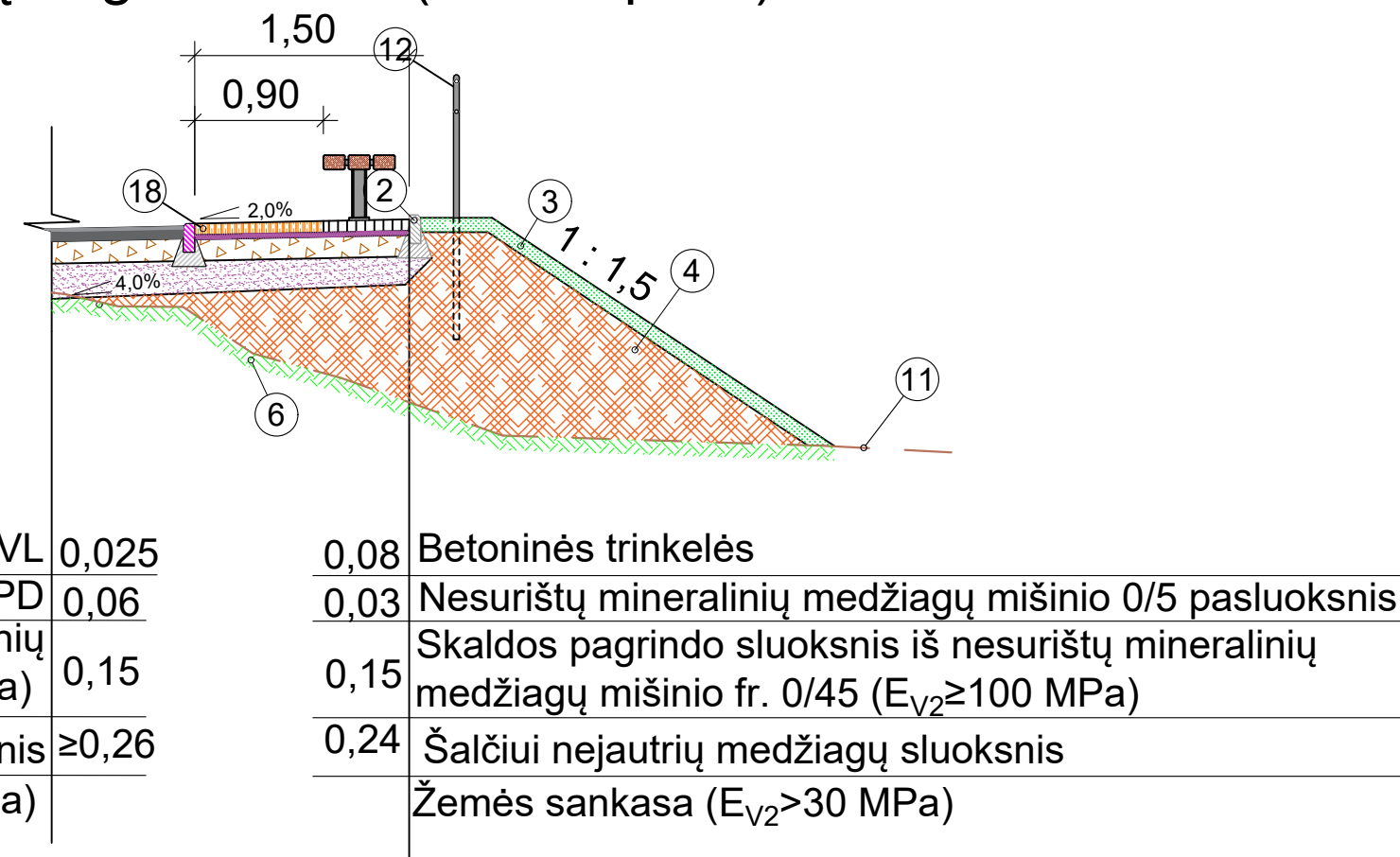
- Sutariniai žymėjimai
- Betoninis vejos bortas 100.08.20;
  - Betoninis gatvės bortas 100.15.30;
  - Dirvožemio sluoksnis (įrengiamas apželdinant veją), h=0,10 m;
  - Užpilamas gruntas Žb, Zg, Zp, Zm, Sb, Sg, Sp, Sd, Sm;
  - Viršutinis kelių sluoksnis įrengiamas iš skaldžolės, kai 85 % sudaro skalūnų mineralinių medžiagų mišinys ir 15 % augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis, h  $\geq 0,08$  m (pagal JT Zs 17, JT SBR 19, TRA SBR 19);
  - Esamas gruntas;
  - Žvirgždis skalda fr. 11/16;
  - Žvirgždis skalda fr. 11/16;
  - Geotekstilis;
  - Įrengiamas plastikinis drenazinis vamzdis;
  - Esamas paviršius;
  - Projektuojamas apsauginis pėsčiųjų tvorelė;
  - Granitinis gatvės bortas 100.15.30;
  - Granitinis nužemintas gatvės bortas 100.15.22;
  - Krūmas;
  - Bituminė sandarinimo juosta;
  - Viešojo transporto sustojimo paviljonas;
  - Horizontalus ženklinimas;
  - Perkeliamas apsauginis kelio ativaras;
  - Esamas apsauginis kelio ativaras;
  - Smėlio pagrindas po pralaidą;
  - Skalda fr. 0/45;
  - Užpilo gruntas;
  - Šalčiui atsparus gruntas;
  - Geomembrana;
  - Monolitinis betonas C30/37 XC4 XD1 XF3;
  - Skalda fr. 16/32;
  - Įrengiama silė "karštas prie šalio";
  - Armuojamas geotinklas;
  - Kelių sluoksnis tvirtinamas skelto granito trinkelėmis 0,10x0,10x0,10 m (raudonos spalvos) ant smėlbetoninio C20/25 pasluoksnio.
- PASTABOS:
- 1) Visais atvejais apsauginio kelio ativaras gali būti pagamintas pateiktą techninę specifikaciją nurodant ativarų klasių. Apsauginių ativarų įrengimo aukštis ( $L_v$ ) ir įgilinimas ( $L_g$ ) privalo būdą įrengti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodant ativarų klasių.
- \* - matmuo kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (reljefo, sklypo ribų ir kt.);
- \*\* - nuolydis kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (reljefo, sklypo ribų ir kt.).

Poilsio aikštelės įrengimo detalė (kairėje pusė)

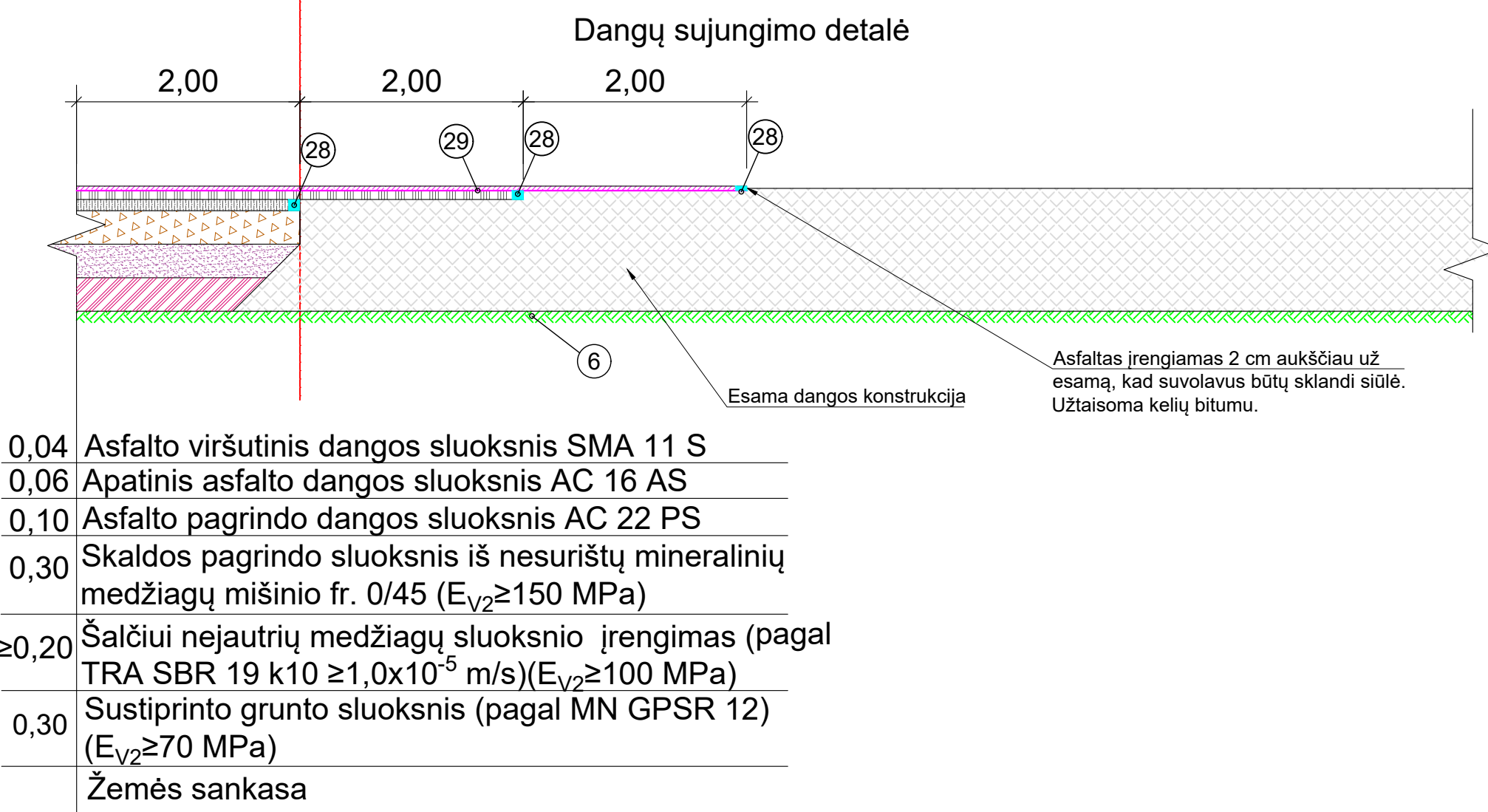
Poilsio aikštelės įrengimo detalė (dešinė pusė)



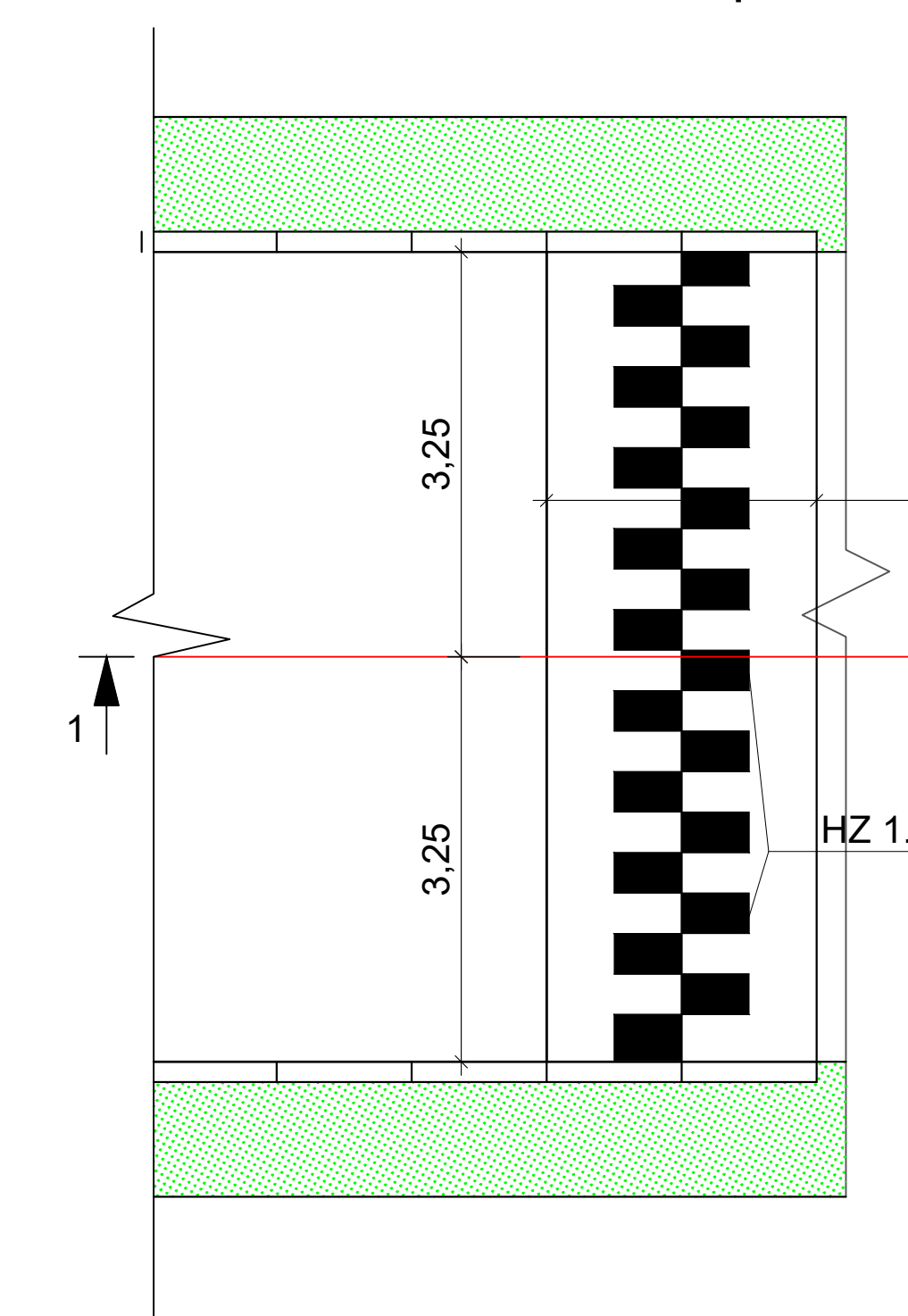
Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 8 VL	0,025
Asfalto dangos sluoksnis AC 16 PD	0,06
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	$\geq 0,26$
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	



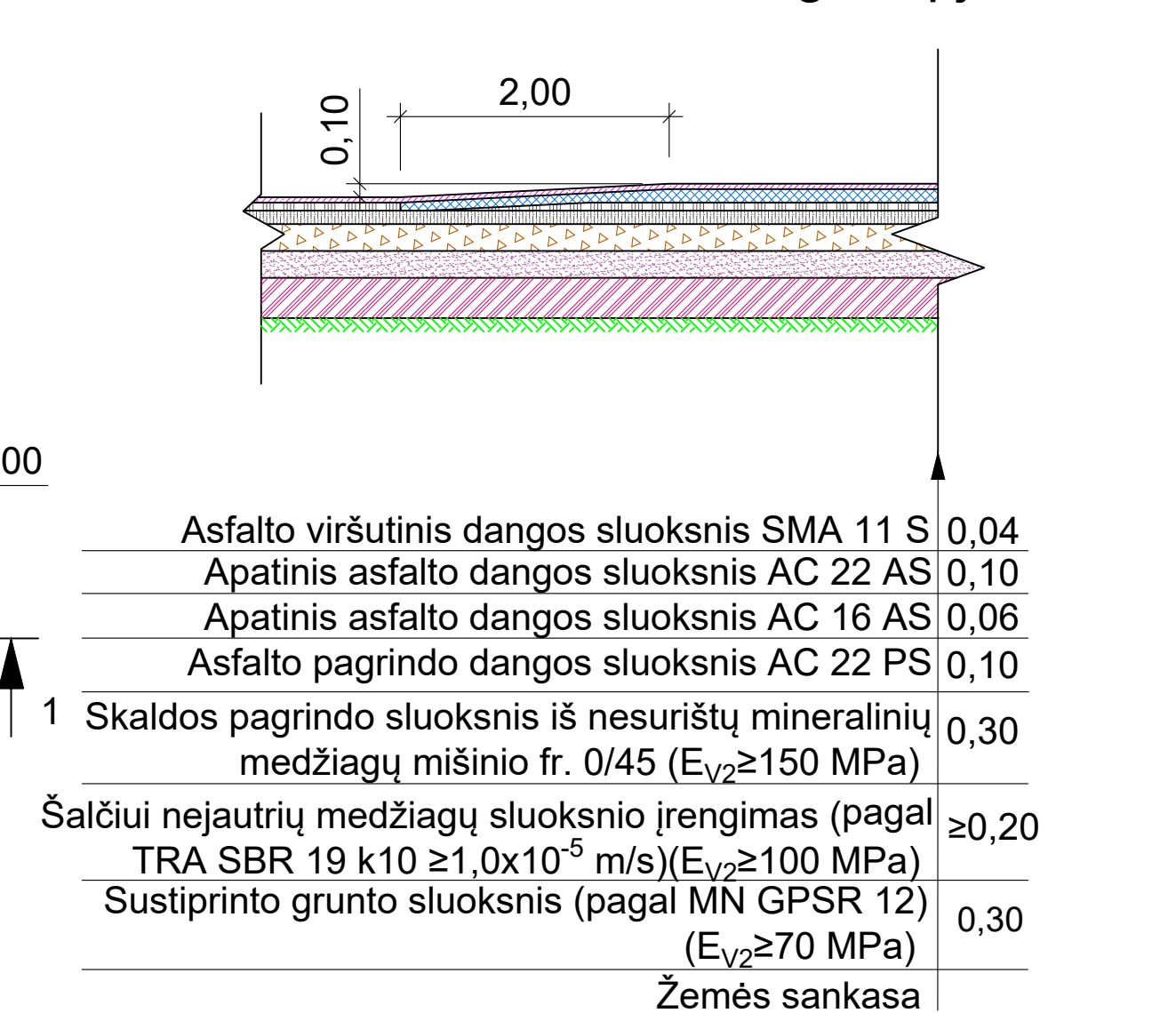
0,08 Betoninės trinkelės	
0,03 Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	
0,15 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	
0,24 Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	



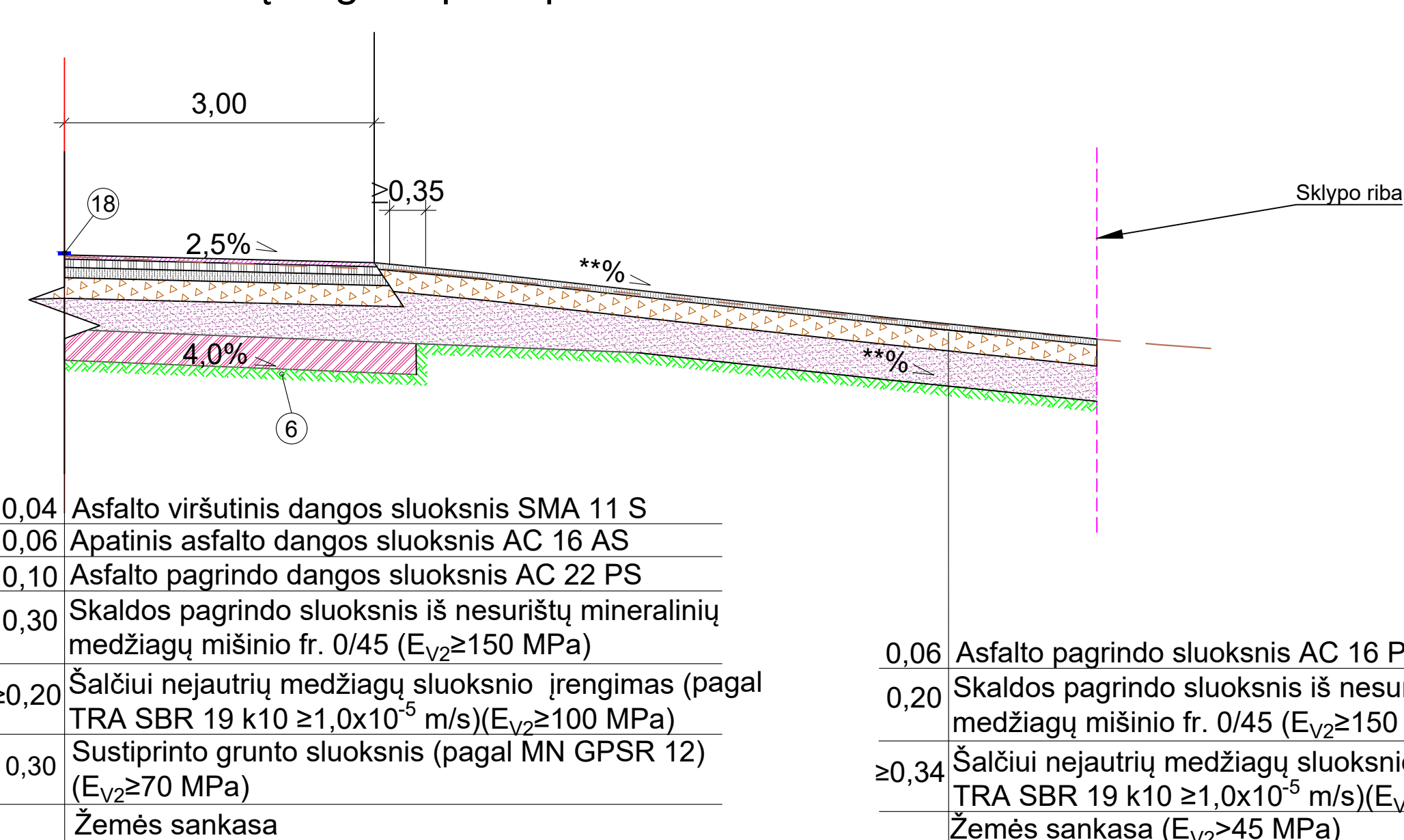
Greičio mažinimo kalnelio planas



Greičio mažinimo kalnelio išilginis pjūvis 1-1

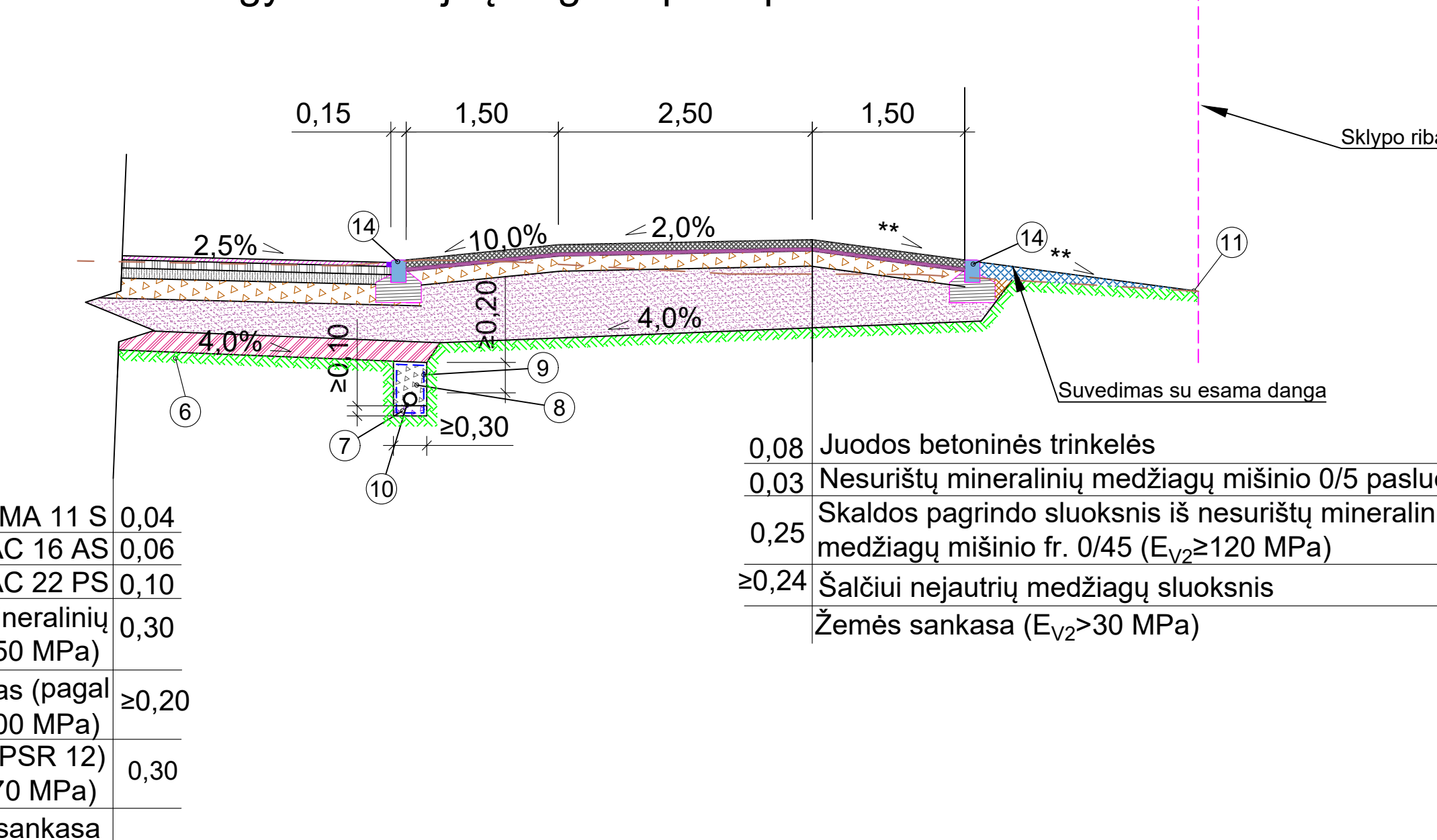


Nuovažos įrengimo principinė schema



0,06 Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD	
0,20 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	
$\geq 0,34$ Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 45$ MPa)	

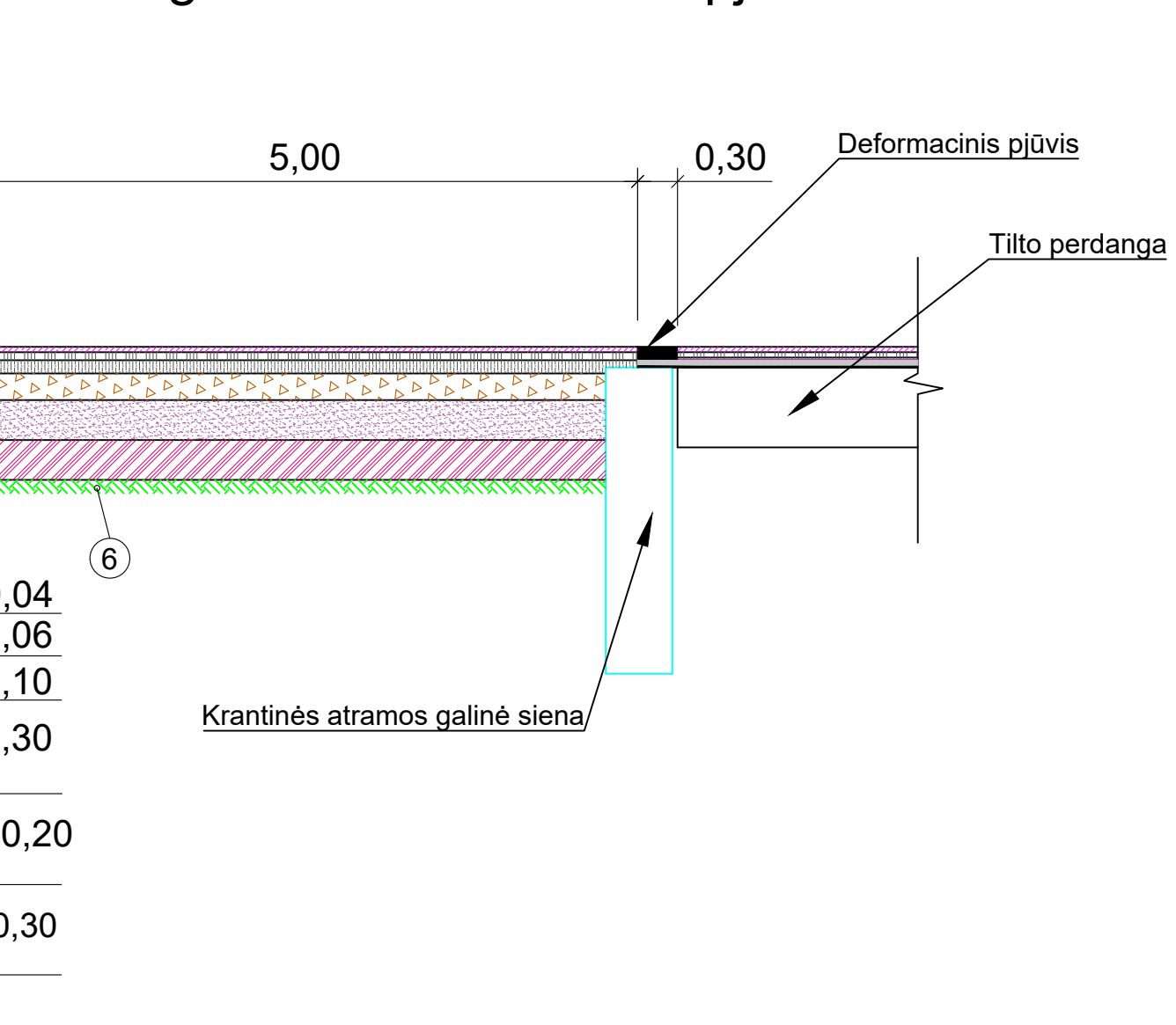
Nuovažos gyvenvietėje įrengimo principinė schema



Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04
Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0,06
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS	0,10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,30
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,20$
Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30
Žemės sankasa	

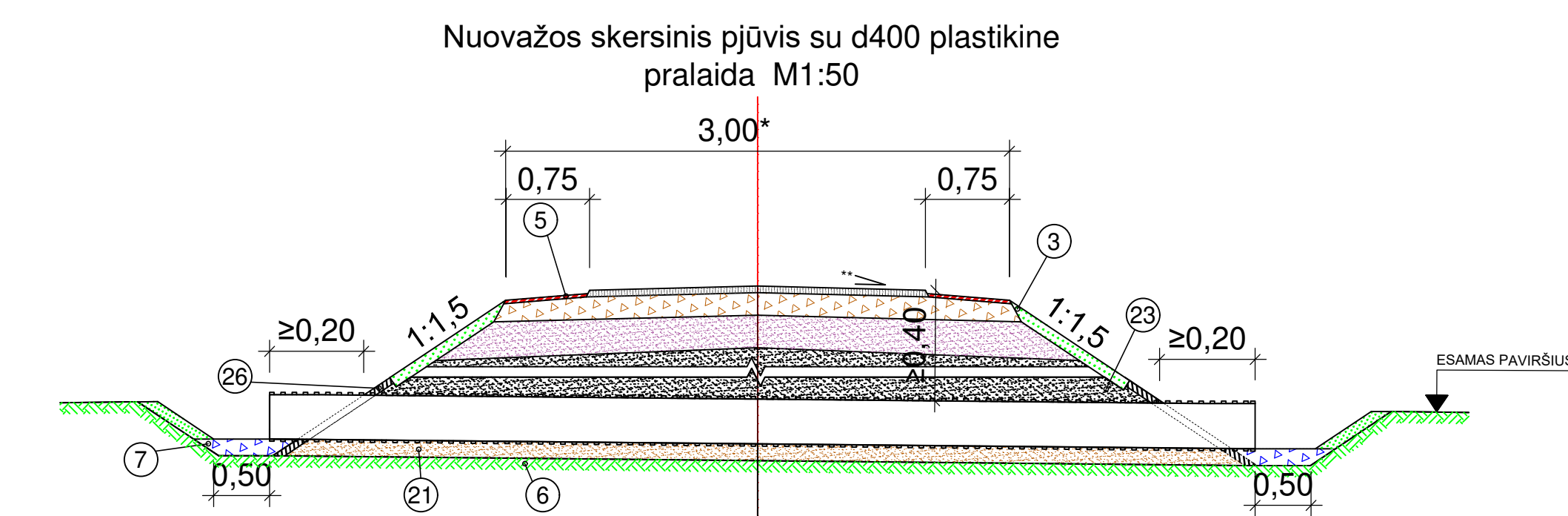
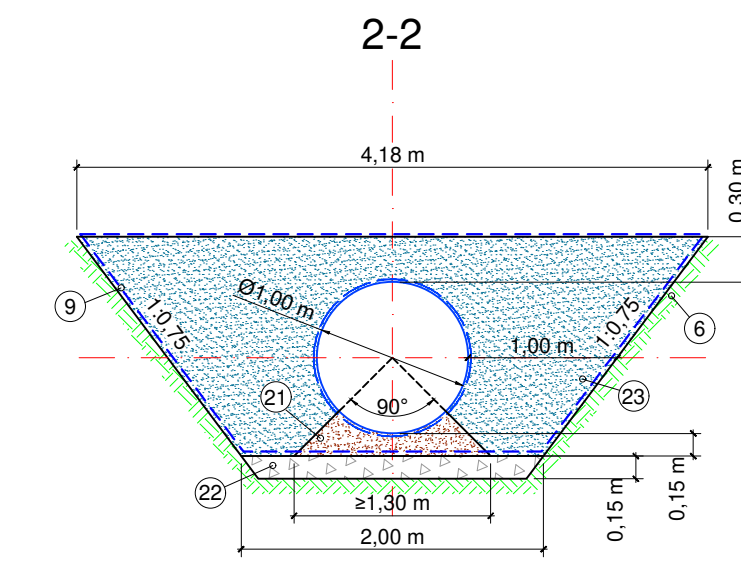
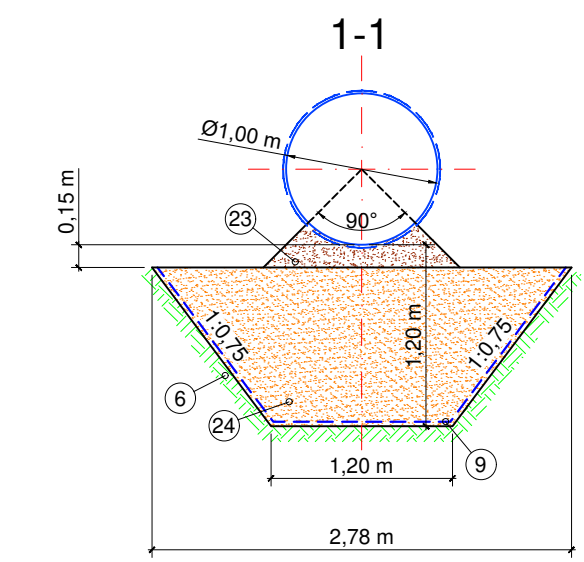
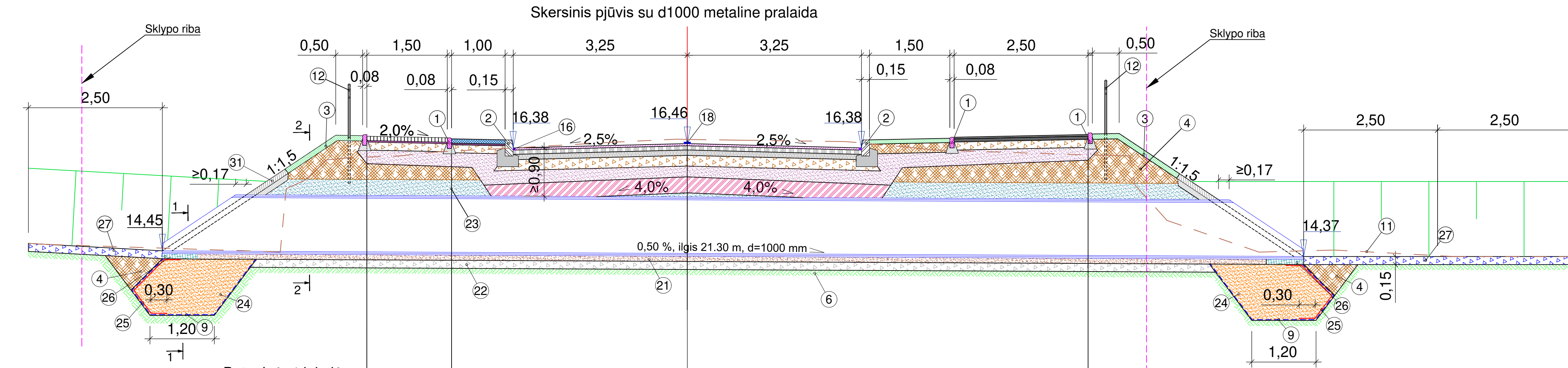
Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04
Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0,06
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS	0,10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,30
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	$\geq 0,20$
Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)	0,30
Žemės sankasa	

Dangos suvedimo su tiltu pjūvis



- Sutartiniai žymėjimai
- Betoninis vejos bortas 100.08.20;
  - Betoninis gatvės bortas 100.15.30;
  - Dirvožemio sluoksnis (įrengiamas apželdinant veja),  $h=0,10$  m;
  - Užpilamas gruntas Žb, ŽG, ŽP, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM;
  - Viršutinis kelkraščių sluoksnis įrengiamas iš skaldažolės, kai 85 % sudaro skaldytų mineralinių medžiagų mišinys ir 15 % augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis,  $h \geq 0,08$  m (pagal IT 2S 17, IT SBR 19, TRA SBR 19);
  - Esamas gruntas;
  - Žvirgždo skalda fr. 5/8;
  - Žvirgždo skalda fr. 1/16/6;
  - Geotekstilė;
  - Įrengiamas plastikinis drenažinis vamzdis;
  - Esamas paviršius;
  - Projektuojamas apsauginis pėsčiųjų tvorelė;
  - Granitinis gatvės bortas 100.15.30;
  - Granitinis nužemintas gatvės bortas 100.15.22;
  - Kūmas;
  - Bituminė sandarinimo juosta;
  - Viešojo transporto sustojimo pavijonas;
  - Horizontalus ženklimas;
  - Perkeliamas apsauginis kelio ativaras;
  - Esamas apsauginis kelio ativaras;
  - Smėlio pagrindas po pralaida;
  - Skalda fr. 0/45;
  - Užpilo gruntas;
  - Šalčiui atsparus gruntas;
  - Geomembrana;
  - Monolitinis betonas C30/37 XC4 XD1 XF3;
  - Skalda fr. 16/32;
  - Įrengiama siolė "karštas prie šalio";
  - Armuojamas geotinklas;
  - Kelkraščio tvirtinimas skelto granito trinkelėmis 0,10x0,10x0,10 m (raudonos spalvos) ant smėlbetonio C20/25 pasluoksnio.

**PASTABOS:**  
 1) Vizualinis apsauginio kelio ativaro vaizdas gali kisti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai ativarų klasei. Apsauginių ativarų įrengimo aukštis ( $L_v$ ) ir įgilinimas ( $L_i$ ) privalo būti įrengti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai ativarų klasei.  
 \* - matmuo kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (relijefo, sklypo ribų ir kt.);  
 \*\* - nuolydis kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (relijefo, sklypo ribų ir kt.).



Betoninės trinkelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis	$\geq 0,24$
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	
Betoninės plytelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15
Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis	0,24
Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)	

0,04	Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S
0,06	Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS
0,10	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS
0,30	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)
$\geq 0,20$	Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnio įrengimas pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)
0,30	Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) ( $E_{V2} \geq 70$ MPa)

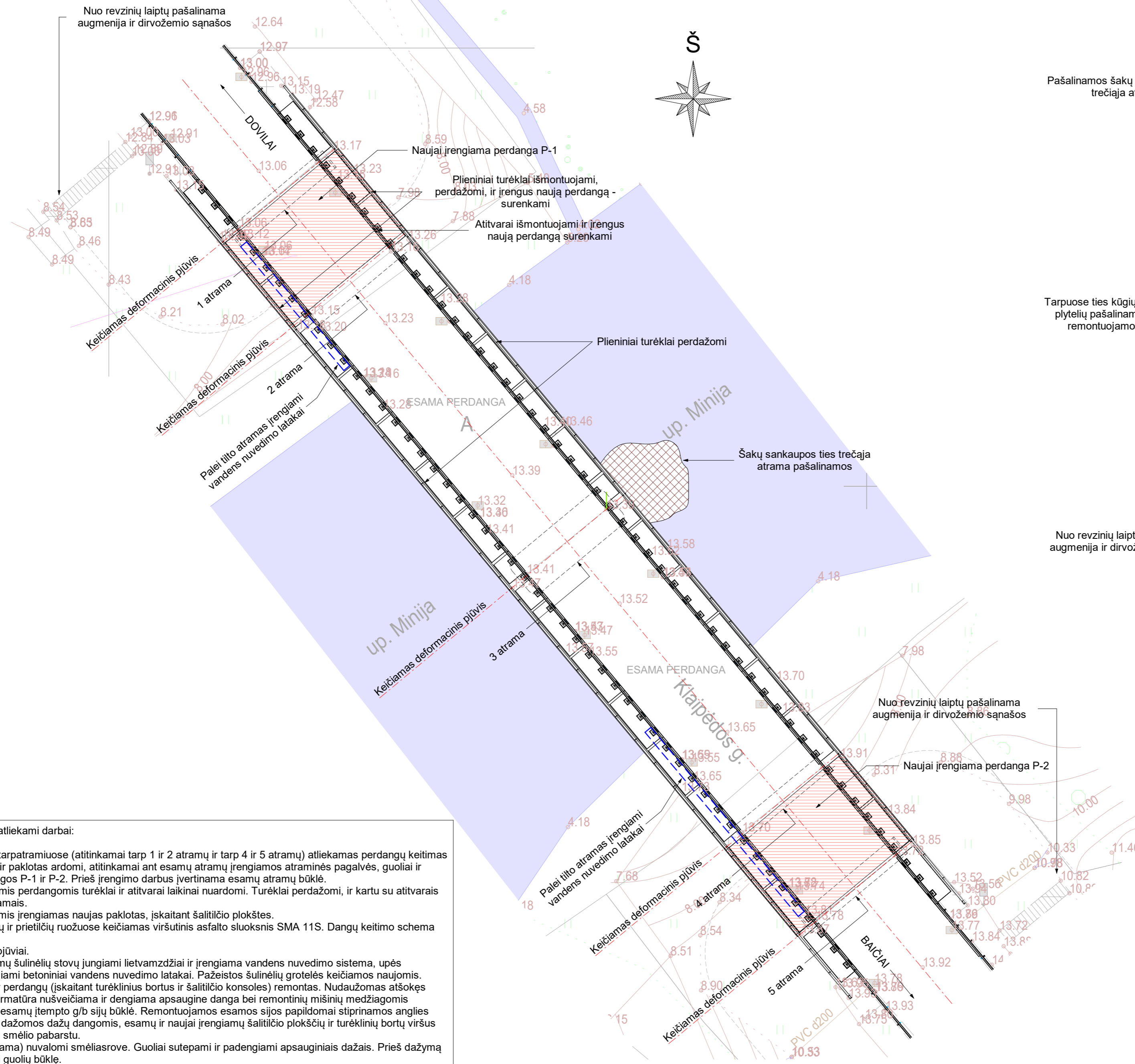
0,03	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 8 VL
0,06	Asfalto dangos sluoksnis AC 16 PD
0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)
$\geq 0,21$	Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis
	Žemės sankasa ( $E_{V2} > 30$ MPa)

0,06	Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)
$\geq 0,34$	Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnio įrengimas (pagal TRA SBR 19 k10 $\geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)
	Žemės sankasa ( $E_{V2} > 45$ MPa)

- Sutartiniai žymėjimai
- Betoninis vejos bortas 100.08.20;
  - Betoninis gatvės bortas 100.15.30;
  - Dirvožemio sluoksnis (rengiamas apželdinant veja), h=0,10 m;
  - Užpiamas gruntas 2B, 2G, 2P, 2M, SB, SG, SP, SD, SM;
  - Viršutinis kelkraščio sluoksnis (rengiamas iš skaldažolės, kai 85 % sudaro skaldytų mineralinių medžiagų mišinys ir 15 % augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis, h  $\geq 0,08$  m (pagal JT ZS 17, JT SBR 19, TRA SBR 19));
  - Esamas gruntas.
  - Žvirgždo skalda fr. 5/8;
  - Žvirgždo skalda fr. 11/16;
  - Geotekstilė;
  - Įrengiamas plastikinis drenazinis vamzdis;
  - Esamas paviršius;
  - Projektuojamas apsauginis pėsčiųjų tvorelė;
  - Granitinis gatvės bortas 100.15.30;
  - Granitinis nužemintas gatvės bortas 100.15.22;
  - Krūmas;
  - Bituminė sandarinimo juosta;
  - Viešojo transporto sustojimo paviljonas;
  - Horizontalus ženklavimas;
  - Perkeliamas apsauginis kelio ativaras;
  - Esamas apsauginis kelio ativaras;
  - Smėlio pagrindas po pralaidą;
  - Skalda fr. 0/45;
  - Užpilo gruntas;
  - Šalčiui atsparus gruntas;
  - Geomembrana;
  - Monolitinis betonas C30/37 XC4 XD1 XF3;
  - Skalda fr. 16/32;
  - Įrengiama silė "karštas prieš šaltą";
  - Armuojamas geotinklas;
  - Kelkraščio tvirtinimas skelto granito trinkelėmis 0,10x0,10x0,10 m (raudonos spalvos) ant smėlbetonio C20/25 pasluoksnio;
  - Antgalio tvirtinimas lauko akmenimis ant 0,10 - 0,15 cm smėlbetonio pasluoksnio C20/25
- PASTABOS:**  
 1) Vizualinis apsauginio kelio ativaro vaizdas gali kisti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai ativarų klasei. Apsauginių ativarų įrengimo aukštis ( $L_v$ ) ir įgilinimas ( $L_g$ ) privalo būti įrengti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai ativarų klasei.  
 \* - matmuo kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (relijefo, sklypo ribų ir kt.);  
 \*\* - nuolydis kinta, priklausomai nuo esamos situacijos (relijefo, sklypo ribų ir kt.).

Projektuojamas planas  
M 1 : 200

Tilto prieigos



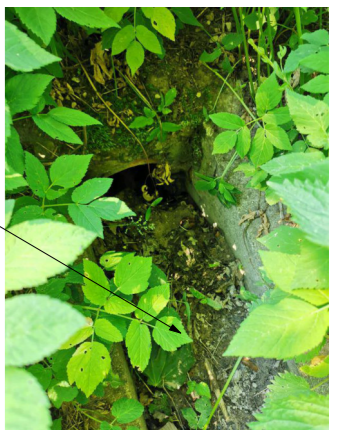
Pašalinamos šakų sankaupos ties trečiaja atrama



Tarpuose ties kūgių šlaitų tvirtinimo plytelių pašalinama augmenija, remontuojamos pažaidos



Nuo revizinių laiptų pašalinama augmenija ir dirvožemio sąnašos

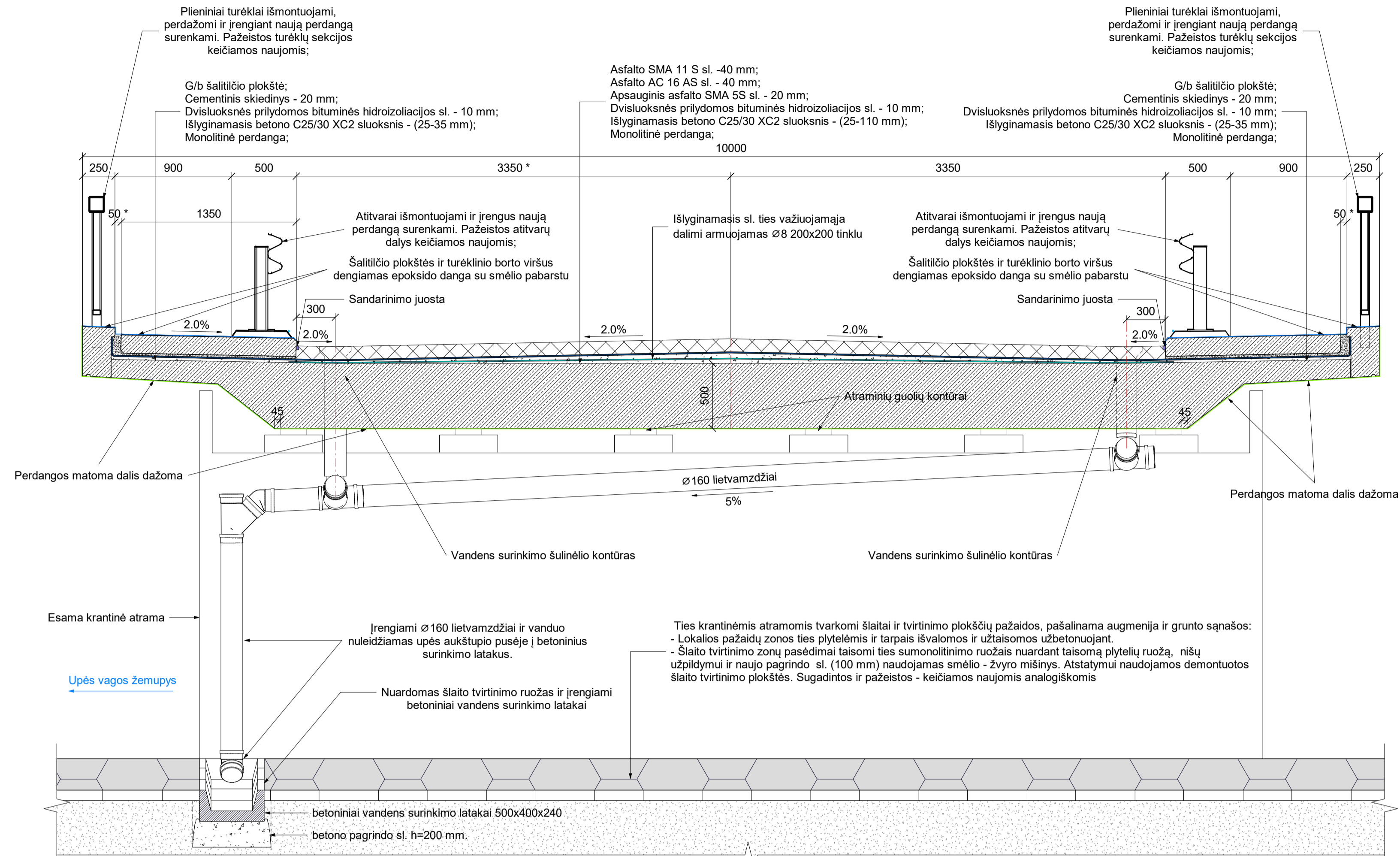


Išvalomi vandens išbėgimo latakai, pašalinamas purvas ir sąnašos

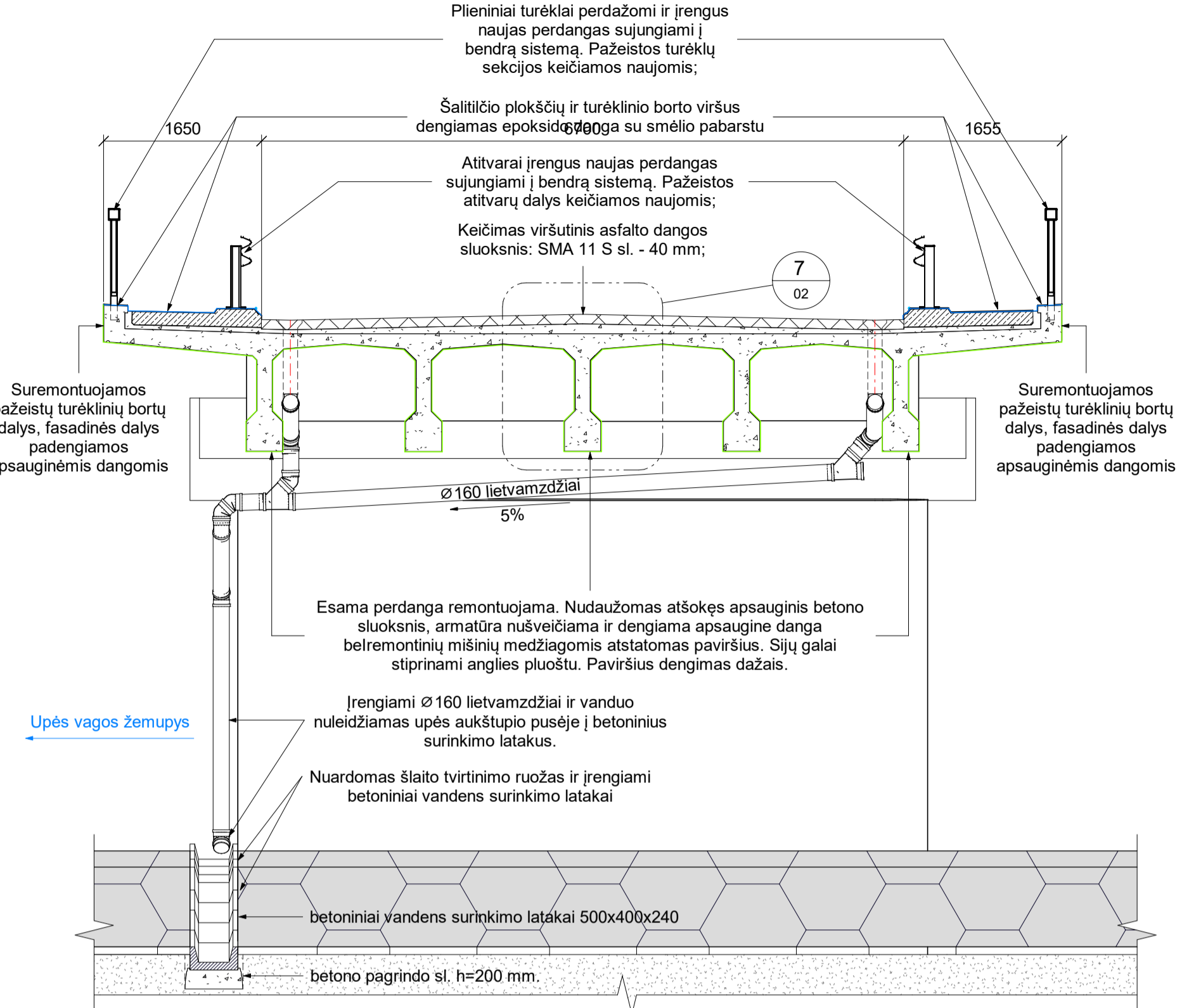
Tilto kapitalinio remonto metu atliekami darbai:

1. Pirmame ir ketvirtame tilto tarpatriumose (atitinkamai tarp 1 ir 2 atramų ir tarp 4 ir 5 atramų) atliekamas perdangų keitimas naujomis: Esamos perdangos ir paklotas ardomi, atitinkamai ant esamų atramų įrengiamos atraminės pagalvės, guoliai ir įrengiamos monolitinės perdangos P-1 ir P-2. Prieš įrengimo darbus įvertinama esamų atramų būklė.
2. Ties ardomomis ir keičiamomis perdangomis turėklai ir atitvarai laikinai nuardomi. Turėklai perdažomi, ir kartu su atitvarais surenkami ir sujungiami su esamais.
3. Ties keičiamomis perdangomis įrengiamas naujas paklotas, įskaitant šaltitčio plokštes.
4. Virš neardomų tilto perdangų ir prietilčių ruožuose keičiamas viršutinis asfalto sluoksnis SMA 11S. Dangų keitimo schema pateikta BR-07.
5. Keičiami tilto deformaciniai pjūviai.
6. Prie naujai įrengiamų ir esamų šulinėlių stovų jungiami lietvamzdžiai ir įrengiama vandens nuvedimo sistema, upės žemupyje ties atramomis įrengiami betoniniai vandens nuvedimo latakai. Pažeistos šulinėlių grotelės keičiamos naujomis.
7. Atliekamas esamų atramų ir perdangų (įskaitant turėklinius bortus ir šaltitčio konsoles) remontas. Nudažomas atšokęs apsauginis betono sluoksnis, armatūra nušveičiama ir dengiama apsaugine danga bei remontinių mišinių medžiagomis atstatomi paviršiai. Įvertinama esamų įtempto g/b sijų būklė. Remontuojamos esamos sijos papildomai stiprinamos anglies pluoštu. Atramos ir perdangos dažomos dažų dangomis, esamų ir naujai įrengiamų šaltitčio plokščių ir turėklinių bortų viršus dengiamas epoksido danga su smėlio pabarstu.
8. Atraminiai guoliai (ties 3 atrama) nuvalomi smėliasrove. Guoliai sutepami ir padengiami apsauginiais dažais. Prieš dažymą nusmėliavus privaloma įvertinti guolių būklę.
9. Ties krantinėmis atramomis tvarkomi šlaitai ir tvirtinimo plokščių pažaidos, pašalinama augmenija ir grunto sąnašos:
  - Lokalias pažaidų zonos ties plytelėmis ir tarpais išvalomos ir užtaisomos užbetonuojant.
  - Šlaito tvirtinimo zonų pasėdimai taisomi ties sumonolitintimo ruožais nuardant taisomą plytelių ruožą, nišų užpildymui ir naujo pagrindo sl. (100 mm) naudojamas smėlio - žvyro mišinys. Atstatymui naudojamos demontuotos šlaito tvirtinimo plokštes. Sugadintos ir pažeistos - keičiamos naujomis analogiškoms.
10. Nuo revizinių laiptų ir esamų išbėgimo latakų prietilčiuose pašalinamas purvas, augmenija ir sąnašos, ties 3 atrama upės aukštupyje pašalinamos šakų sankaupos.

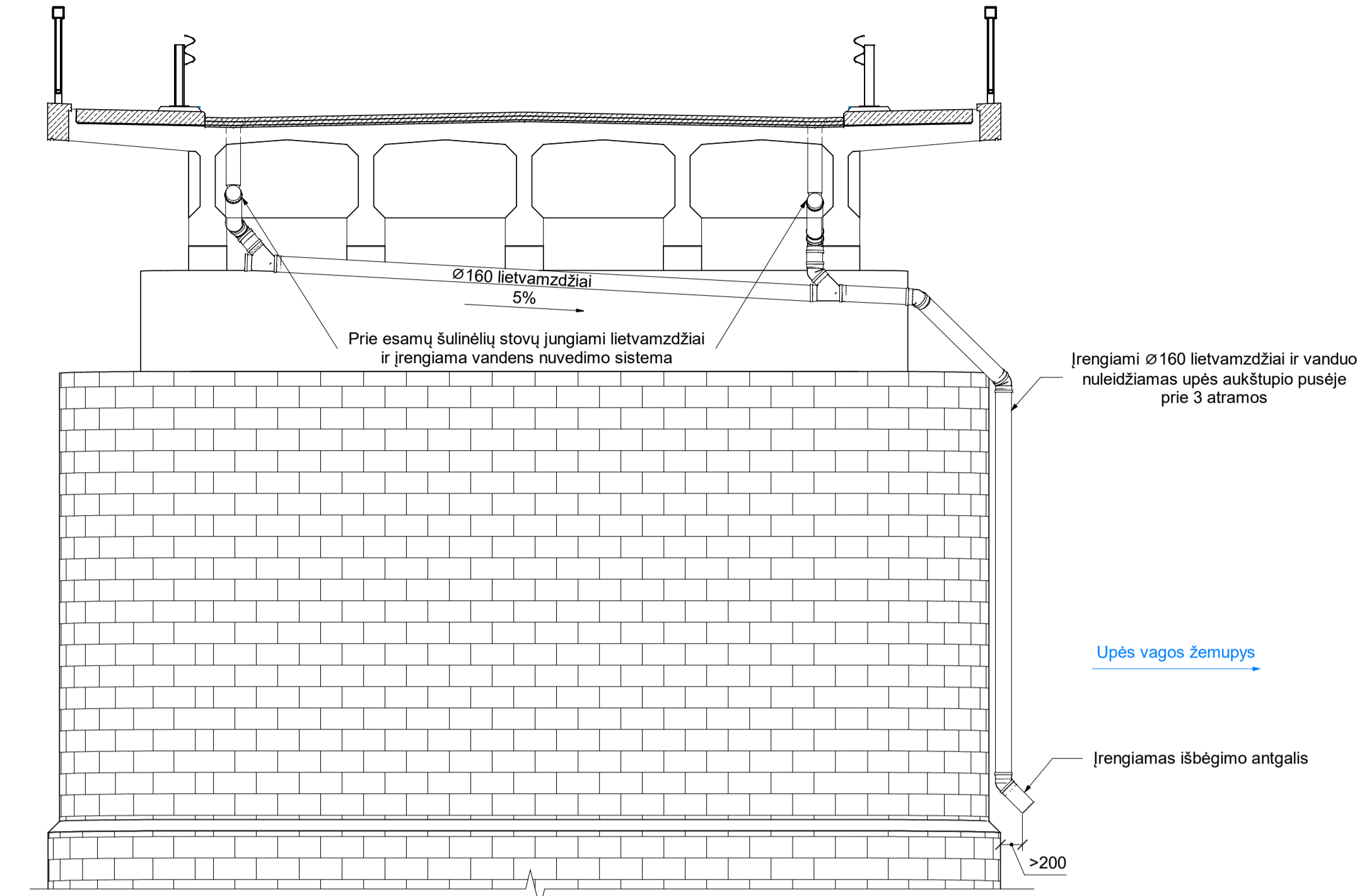
**Naujai įrengiamos perdangos skersinis vaizdas 1-1**  
M 1 : 25



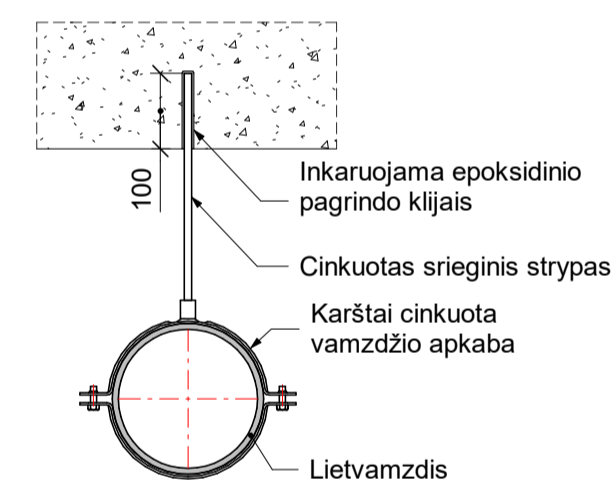
**Esamos perdangos skersinis vaizdas 2-2**  
M 1 : 50



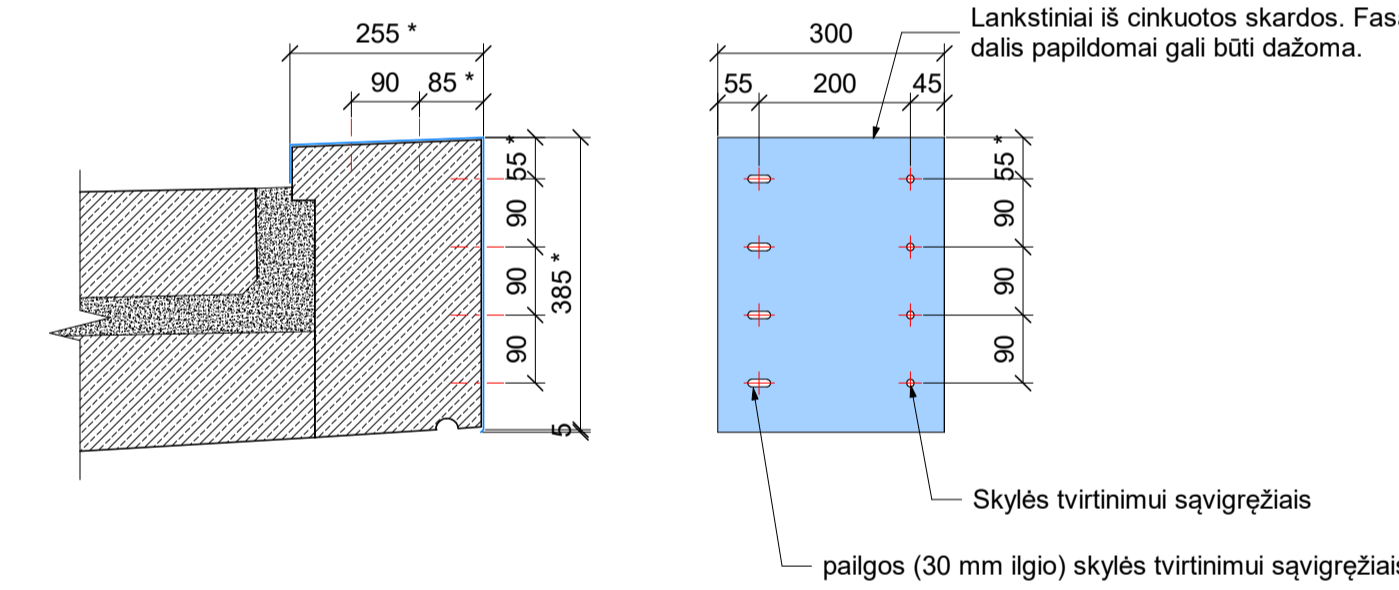
**Vandens sistemos įrengimas ties 3 atrama, vaizdas 3-3**  
M 1 : 50



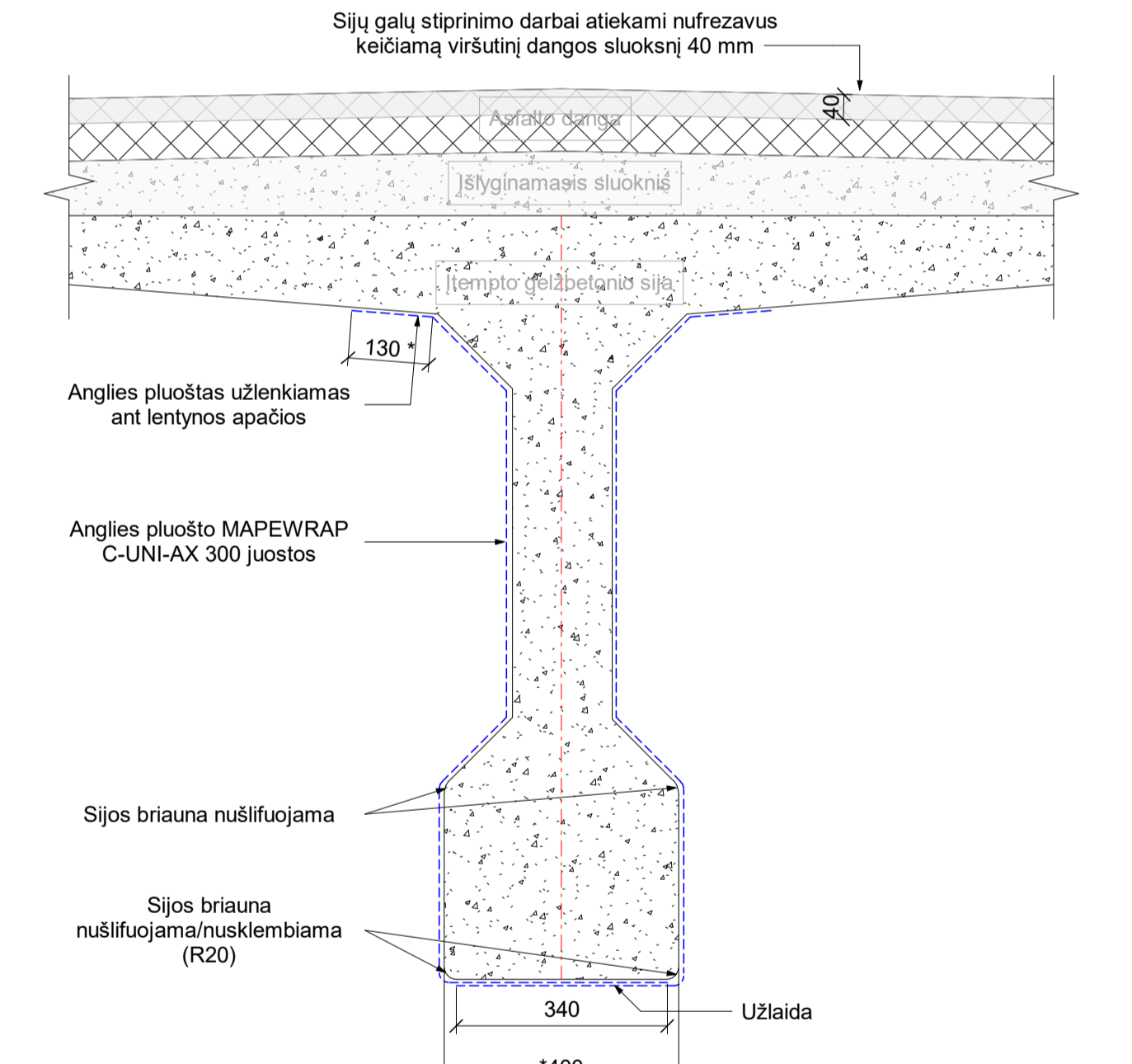
**Principinis lietavamzdžio tvirtinimo mazgas**  
M 1 : 10



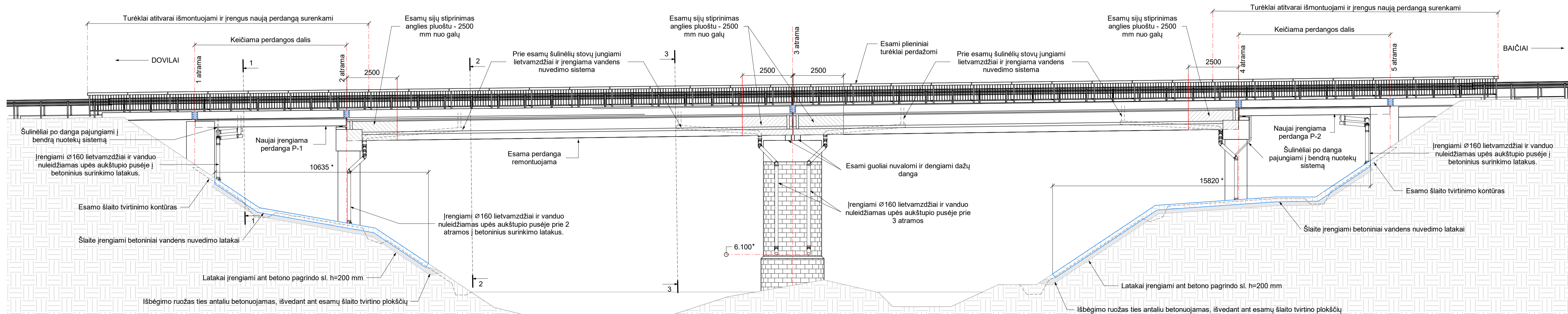
**Turėklinio borto apskardinimo ties deformaciniais pjūviais mazgas**  
M 1 : 10



**Esamų įtemptojo g/b sijų galų stiprinimo anglies pluoštu schema**  
M 1 : 10



**Remontuojamas tiltas. Fasadas**  
M 1 : 100



- Pastabas:
1. Latakai įrengiami ant betono pamato pagal "Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės IT TRINKELĖS 14"
  2. Ties krantinėmis atramomis tvarkomi šlaitai ir tvirtinimo plokščių pažaidos, pašalinama augmenija ir grunto sąnašos:
    - Lokalias pažaidų zonos ties plytelėmis ir tarpais išvalomos ir užtaisomos užbetonuojant.
    - Šlaito tvirtinimo zonų pasėdimai taisomi ties sumonolitintu ruožais nuardant taisomą plytelių ruožą, nišų užpildymui ir naujo pagrindo sl. (100 mm) naudojamas smėlio - žvyro mišinys. Atstatymui naudojamos demontuotos šlaito tvirtinimo plokštės. Sugadintos ir pažeistos - keičiamos naujomis analogiškomis.
  3. Lietavamzdžiai tvirtinami ne rečiau nei kas 1,5 m. Tvirtinimui naudojami M10 ligasriegiai, inkaruojami Hilti HIT HY-170 arba analogine inkarine mase.
  4. Lietavamzdžių pravedimas prie rygelių gali būti koreguojamas statybos metu.
  5. Tiltu borto, sijų ir naujai įrengiamų perdangų matomos dalys dengiamos dažais.
  6. Nuo esamų atramų ir perdangų (įskaitant turėklinius bortus) nudažomas atšokęs apsauginis betono sluoksnis, armatūra nušveičiama ir dengiama apsaugine danga bei remontinių mišinių medžiagomis atstatomas paviršius. Esamos sijos stiprinamos anglies pluoštu, matomos dalys dengiamos betono dažais. Esamų ir naujai įrengiamų šaltitilio plokščių ir turėklinių borto viršus dengiamas epoksidu danga su smėlio pabarstu. Esamos atstačius paviršius dengiamas elastiniais betono dažais.
  7. Esami ir naujai įrengiami vandens surinkimo šulinėliai po dangą pajungiami į bendrą nuotekų sistemą.
  8. Esamų įtempto g/b sijų stiprinimas anglies pluoštu atliekamas nuardžius keičiamą viršutinio asfalto dangos sluoksnį.
  9. MAPEWRAP C-UNI-AX išveža - 300 g/m2