

LIETUVOS KARIUOMENĖS KARINIŲ ORO PAJĖGŲ AVIACIJOS BAZĖ

RATINIO TRAKTORIAUS VIEŠOJO PIRKIMO KOMISIJA

Tiekėjams
CVP IS priemonėmis

2025-10-23

DĖL TIEKĖJŲ PAKLAUSIMO

Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų aviacijos bazė (toliau – perkančioji organizacija) 2025 m. spalio 6 d. paskelbė centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje (CVP IS, <https://viesiejiirkimai.lt>) Ratinio traktoriaus viešojo pirkimo Nr. 4827960 (toliau – Pirkimas) atvirą (supaprastintą) konkursą (toliau – konkursas).

Ratinio traktoriaus viešojo pirkimo komisija (toliau – Komisija), vykdydama prekės pirkimo procedūras, informuoja, kad buvo gauti Tiekėjų paklausimai ir pateikiami atsakymai.

Tiekėjo paklausimas (paklausimų tekstas neredaguotas)	Perkančiosios organizacijos atsakymas
1. CVP IS 385958, 2025-10-08 1.1. Laba diena, Prašome patikslinti techninių parametrų 2.1 punktą: 2.1. Traktoriaus variklis – vidaus degimo, aušinamas skysčiu, naudojantis dyzelinius degalus (F-54) ir standartinius tepalus. Reikalaujamas techninis parametras F54 yra karinis dyzelinas. Kadangi traktoriai naudoja B5 ir B7 dyzeliną (nurodyta traktoriaus sertifikate), todėl prašome pakeisti 2.1 punktą į B5 ir B7 dyzelino rūšis.	1.1. Perkančioji organizacija informuoja, kad F-54 – tai karinis žymuo, suteikiamas komerciniam dyzelinui <...>. Jis atitinka Europos standartą EN 590 <...> ¹ . EN 590 standartas apima B5 ir B7 dyzelino rūšis.
2. CVP IS 388123, 2025-10-10 2.1. 2.2 – kabina – vairuotojo sėdynė: reguliuojama sėdynės sėdimoji dalis ir sėdynės nugaros atrama. kokia turi būti sėdynė: pneumatinė pakaba, mechaninė ar jokios amortizacijos? Kaip turi reguliuotis sėdimoji dalis: pasisukti į šonus, pasislinkti į priekį/atgal, gal reikia svorio reguliavimo sistemos?	2.1. Perkančioji organizacija nenustato reikalavimo dėl sėdynės pakabos tipo – tinka pneumatinė, mechaninė arba be pakabos, jeigu užtikrinamas saugus ir funkcionalus naudojimas pagal gamintojo tipo patvirtinimą. Privaloma: sėdynė turi turėti reguliuojamą sėdimąją dalį ir nugaros atramą. Nebūtina: sėdynės pasukimas į šonus ir nebūtina svorio reguliavimo sistema. Kiti gamykliniai sprendiniai priimtini, jei jie neblogina funkcionalumo ir atitinka taikomus saugos reikalavimus.

¹ https://www.nato.int/docu/logi-en/logistics_hndbk_2012-en.pdf

<p>2.2. 2.5 Apšvietimas – kiek minimaliai reikia darbinių žibintų ant kabinos?</p> <p>2.3. 2.6 Variklis. Nenurodyta pagal kokį galios standartą norimas 74kW variklis: nominali galia, maksimali galia, galia su galios didinimo sistemomis prie specifinių apkrovų? Galios standartai gali būti pvz: ECE - R120, 97/68/EC ar kita? Koks minimalus sukimo momentas Nm?</p> <p>2.4. 2.7 Važiuklė. Koks reikalingas minimalus važiavimo greitis prie nominalių sūkių, t.y. koks mažiausias reikalingas greitis prie planuojamų darbų? Kiek reikia minimaliai pavarų ?</p> <p>2.5. 2.9 Reikalavimas yra abstraktus, nes nėra žinomi režimai kuriais bus dirbama ir prie skirtingų sąlygų tie patys darbo režimai skirtingai reikalaus galios ir degalų, todėl prašom nurodyti konkretų minimalų dalų bako tūrį litrais, pvz ne mažiau 170 l.</p> <p>2.6. 2.12 traktorius turi būti aprūpintas remontiniais detalių komplektais, jei tokiais komplektuoja gamintojas. Kas tai yra? Gamintojai nekomplektuoja tokių remontinių komplektų, nes neaišku kas gali sugesti, tačiau mes, kaip tiekėjai galim pridėti prie traktoriaus pageidaujamas dalis, pvz tepalo ar oro filtrus, bet reikia konkretumo, jei tai turi prasmės užsakinėti kartu su traktoriumi.</p>	<p>2.2. Perkančioji organizacija nenustato konkretaus minimalaus darbinių žibintų skaičiaus. Reikalaujama, kad būtų užtikrintas pakankamas darbo zonų apšvietimas tiek priekyje, tiek gale, leidžiantis saugiai vykdyti darbus tamsiu paros metu pagal gamintojo instrukcijas. Tipinis gamyklinis sprendimas – du žibintai priekyje ir du gale – laikomas pakankamu. Leidžiami gamykliniai arba lygiaverčiai sprendiniai, jei jie neblogina funkcionalumo ir atitinka taikomus saugos reikalavimus.</p> <p>2.3. Variklis. Reikalavimas „ne mažiau kaip 74 kW“ suprantamas kaip grynoji variklio galia prie gamintojo nurodyto vardinio sūkių dažnio. Minimalus sukimo momentas nenustatomas – priimama gamintojo deklaruota sukimo momento charakteristika atitinkamam varikliui.</p> <p>2.4. Perkančioji organizacija nenustato minimalaus važiavimo greičio ir nenustato minimalaus pavarų skaičiaus.</p> <p>2.5. Perkančioji organizacija nenustato konkretaus degalų bako tūrio litrais. Reikalavimas „ne mažiau kaip 8 val. darbo be papildymo“ suprantamas taip: tiekėjas pasiūlyme pateikia gamintojo techninius duomenis (bako talpą ir tipinį valandinį sunaudojimą atitinkamiems darbams) bei skaičiavimą, kad deklaruojama konfigūracija užtikrina 8 val. nepertraukiamą darbą.</p> <p>2.6. Perkančioji organizacija paaiškina, kad 2.12 p. minimas remontinis detalių komplektas suprantamas kaip gamintojo tiekiamas standartinis smulkių atsarginių dalių rinkinys, jeigu toks yra gamyklinėje</p>
--	--

<p>Kas yra elektroninė laikmena: CD diskas, atminties kortelė USB tipo ar dar kažkaip?</p>	<p>komplektacijoje (pvz., atsarginių saugiklių rinkinys ir, kai taikoma, atsarginių lempučių rinkinys keičiamiems šviesos šaltiniams). Papildomų filtrų ar panašių eksploatacinių medžiagų neprašoma, nes įranga nauja ir garantinė – aptarnavimą atlieka gamintojas arba jo atstovas. Elektroninė laikmena – skaitmeninė naudojimo/aptaarnavimo dokumentacija (naudotojo instrukcija, techninių duomenų lapas, prireikus – atsarginių dalių katalogo ištrauka) PDF formatu. Priimtini pateikimo būdai: USB atmintinė arba CD/DVD.</p>
<p>2.7. 2.13 Priekinė tritaškė pakaba. Kokios kėlimo galios kg arba kN? Koks agregatas bus ant jos kabinamas? Tikėtina, kad prie šios pakabos reikis ir bent 1 priekinės hidro poros?</p>	<p>2.7. Perkančioji organizacija patikslina, kad 2.13 p. reikalaujama priekinė tritaškė hidraulinė pakaba. Minimalios kėlimo galios nereikalaujame – priimama gamintojo deklaruojama kėlimo galia, tačiau ji turi būti nurodyta matavimo vietoje. Vienetai: kg arba kN (priimtini abu). Priekinė hidraulinė pora nėra privaloma.</p>
<p>2.8. 2.14 kokia galinės tritaškės pakabos keliamoji galia (minimum) ant tvirtinimo taškų?</p>	<p>2.8. Perkančioji organizacija paaškina, kad 2.14 p. nenustato konkretaus minimalaus keliamoji pajėgumo. Tiekėjas pasiūlyme privalo nurodyti gamintojo deklaruotą galinės tritaškės pakabos keliamąją galią ir matavimo vietą. Vienetai: kg arba kN (priimtini abu). Pateikiamas gamintojo techninių duomenų lapas (arba katalogo ištrauka), kuriame aiškiai matyti vertė ir matavimo vieta.</p>
<p>2.9. Papildomai – traktorius tikėtinais dirbs sniego valymo darbus, kur reikia ne tik variklio galios, bet ir svorio, kad pastumtų sniegą ar patrauktų agregatą, todėl būtina nurodyti minimalų traktoriaus svorį. Sprendžiant iš galimo poreikio traktoriaus svoris turėtų būti bent 5500 kg be papildomų priedų. Traktoriaus gebėjimą atilti sunkius ar lengvus darbus nurodo jo leistinas maksimalus svoris, tad šiuo atveju būtų optimalus maksimalus keistinas svoris ne mažiau 10 000 kg.</p>	<p>2.9. Perkančioji organizacija nenustato konkretaus minimalaus svorio</p>

2.10. Ratai – jei reikia daug dirbti ant žolės- Žemės Ūkio tipo padangos, o jei ant kietos asfalto/betono dangos- plentinės padangos. Koks jų dydis? Spėjamai pagal žinomus parametrus priekyje mažesni kaip 480/70R24, o gale maždaug 520/70R38.

2.11. Hidraulinis siurblys – koks minimalus siurblio našumais litrais/min. koks jo tipas: PC ar PFC. Tai keičia kainą, našumą, pritaikomumą.

2.12. Prikabinimo įtaisai: nieko nenurodyta, tad ar tikrai jų nereikia? Kaip bus tempama pvz priekaba arba puspriekabė? O gal reikia Stanag reikalavimus atitinkančio kablo, kad būtų suderinama su turimais tempimo agregatais/priekabomis?

2.13. Stabdžiai priekaboms – pneumatiniai ar pneumatiniai/hidrauliniai? Šiuolaikinių priekabų be stabdžių sistemos net iš vietos nepavyks pajudinti pvz be pneumatinių stabdžių kontūrų sistemos.

2.14. Pirkimas mažiausios kainos pagrindu. Siūlom keisti vertinimo metodiką į ekonominio naudingumo, nes mažiausia kaina suteikia galimybę dalyvauti tik pigiausiems ir daugeliu atveju techniškai mažiausiai pažangiems gamintojams, kas labai susiję su kokybiniais ir eksploataciniais aspektais.

2.15. Garantinis periodas – 36 mėn. o kiek moto val planuojama per metus išdirbti? Garantinis laikas visas apibrėžimas laiku ir moto valandomis, kuris sueis pirma. Reikia patikslinimo.

2.16. Rašoma, kad traktorius turi būti tinkamas darbui iki minus 30C, tai gal tuomet jam reikalingas variklio bloko pašildymas, jei traktorius bus laikomas lauke.

2.10. Perkančioji organizacija priima tiek žemės ūkio tiek pramonines/kelio padangas, konkrečių matmenų nereikalaujame.

2.11. Perkančioji organizacija nenustato konkretaus minimalaus hidraulinio siurblio našumo ir nereikalauja konkretaus tipo.

2.12. Perkančioji organizacija paaiškina, kad prikabinimo įtaisų nereikalaujama.

2.13. Perkančioji organizacija paaiškina, kad priekabos nebus tempiamos, todėl priekabų stabdžių sistemos jungčių nereikalaujame (nei pneumatinių, nei hidraulinį).

2.14. Šiame pirkime ekonomiškai naudingiausias pasiūlymas nustatomas pagal kainą (VPĮ 55 str. 1 d. 3 p.).

2.15. Perkančioji organizacija patikslina, kad reikalavimas suprantamas kaip ne trumpesnė kaip 36 mėn. kalendorinė garantija nuo priėmimo–perdavimo dienos, be moto valandų apribojimo (moto valandos negali trumpinti garantijos termino). Planuojamų metinių moto valandų nenustatome. Garantija taikoma laikantis gamintojo numatytų techninės priežiūros intervalų ir naudojimo instrukcijų.

2.16. Perkančioji organizacija patikslina, kad reikalavimas „tinkamas darbui iki $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ “ reiškia, jog traktorius turi užsivesti ir būti eksploatuojamas esant iki $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$

	<p>aplinkos temperatūrai, naudojant gamintojo rekomenduotus žeminius skysčius (degalus, alyvas, aušinimo skystį) ir standartines variklio/įsiurbimo kaitinimo sistemas. Privalomo variklio bloko pašildymo reikalavimo nenustatome; tačiau leidžiama siūlyti gamyklinį bloko pašildymą.</p>
--	---

Komisija