

ĮVYKDYTOS IŠANKSTINĖS (RINKOS) KONSULTACIJOS REZULTATAS

DĖL NAUJŲ ELEKTRINIŲ ŽEMAGRINDŽIŲ VIENAUKŠČIŲ AUTOBUSŲ IR JŲ TECHNINIAM APTARNAVIMUI REIKALINGŲ DETALIŲ IR MEDŽIAGŲ PIRKIMO

UAB „Kauno autobusai“ (toliau – Perkantysis subjektas) numato įsigyti 5 (penkis) naujus elektrinius žemagrindžius vienaaukščius autobusus ir jų techniniam aptarnavimui reikalingas detales ir medžiagas (toliau – Autobusai) reikalingas techniniam aptarnavimui 24 mėnesių laikotarpiui.

Perkantysis subjektas įvykdė išankstinę (rinkos) konsultaciją, kuri buvo paskelbta 2025 m. rugsėjo mėn. 22 d. Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje, siekiant iki pirkimo pradžios informuoti rinkos dalyvius bei kitus suinteresuotus asmenis apie būsimą Prekių pirkimą ir, siekiant užtikrinti sklandų pirkimą, sudaryti sąlygas rinkos dalyviams ir kitiems suinteresuotiems asmenims (toliau – tiekėjai) pateikti pastabas ir pasiūlymus dėl būsimą pirkimo objekto iki pirkimo pradžios.

Išankstinės (rinkos) konsultacijos metu gauti tiekėjų pasiūlymai, pastabos bei klausimai:

Tiekėjo A atsiliepimas:

1 lentelė

Eil. Nr.	Klausimas	Dalyvio nuomonė
1.	Ar teiktumėte pasiūlymą dėl šio pirkimo objekto? Jeigu ne, prašome nurodyti priežastį kodėl.	Taip
2.	Ar preliminarioje techninėje specifikacijoje nurodytas pirkimo objektas yra aiškus? Jei ne, prašome nurodyti, kas neaišku ir ką turėtumėme patikslinti.	Taip
3.	Ar turite pastabų dėl preliminarios techninės specifikacijos sąlygų? Jeigu taip, prašome nurodyti punktus ir pastabas.	9.2 punkte yra reikalaujami pateikti plieniniai ratlankiai, prašome dirbtinai neriboti konkurencijos ir leisti tiekti su aliumininiais ratlankiais, tokios medžiagos ratlankiai niekaip nepablogins techninių charakteristikų.
4.	Kokios būtų Jūsų siūlymai dėl techninės specifikacijos ?	Nėra
5.	Ar turite pastabų dėl preliminarių kvalifikacinių reikalavimų? Jei taip prašome nurodyti, dėl kurių kvalifikacinių reikalavimų ir pastabas bei pasiūlymus.	Ne
6.	Ar turite pastabų dėl preliminarios vertinimo metodikos ir atrankos kriterijų? Jei taip prašome nurodyti, dėl kurių punktų ir pastabas.	Ne
7.	Kokius atrankos kriterijus galėtumėte taikyti, kad atsirinktumėte geriausią pasiūlymą?	Viena baterijos įkrova nuvažiuojamas maksimalus atstumas (pagal E-SORT 2)
8.	Ar turite pastabų dėl pirkimo - pardavimo sutarties projekte nurodytos kainodaros ir apmokėjimo tvarkos? Jeigu taip, prašome nurodyti punktus ir pastabas.	Ne

9.	Ar turite pastabų dėl pirkimo – pardavimo sutarties projekte numatytų sutarties įvykdymo užtikrinimo būdų? Jei taip prašome nurodyti, dėl kurių punktų ir pastabas, bei pasiūlymus.	Ne
10.	Ar turite pastabų dėl pirkimo – pardavimo sutarties sąlygų? Jei taip prašome nurodyti, dėl kurių punktų ir pastabas, bei pasiūlymus.	Ne
11.	Kokius saugiklius turėtumėte/galėtumėte nusimatyti pirkimo - pardavimo sutartyje, kad būtų pasiektas maksimaliai geras rezultatas?	
12.	Kokį, Jūsų manymu, preliminarų biudžetą turėtumėte numatyti šiam planuojamam pirkimui?	

Atsakydamas į Tiekėjo paklausimą (1 lentelė, 2 punktas) dėl Techninės specifikacijos 9.2. punkto, Perkantysis subjektas sutinka su siūloma redakcija ir sprendžia keisti 9.2. punktą ir jį skaityti sekančiai:

„Ratlankiai turi būti plieniniai arba iš aliuminio lydinio, turi būti tvirtinami priderintomis poveržlėmis ir veržlėmis užtikrinančiomis neatsiveržimą“.

Atsakydamas į Tiekėjo paklausimą (1 lentelė, 7 punktas) dėl pirkimo geriausio pasiūlymo atrankos kriterijų, Perkantysis subjektas informuoja, kad papildomų vertinimo kriterijų nenumatoma bei vertinimo ir atrankos kriterijai nebus keičiami.

Tiekėjo B atsiliepimas:

2 lentelė

Eil. Nr.	Klausimas	Dalyvio nuomonė
1.	Ar teiktumėte pasiūlymą dėl šio pirkimo objekto? Jeigu ne, prašome nurodyti priežastį kodėl.	Teiktume, jei bus atsižvelgta į pastabas techninėje specifikacijoje.
2.	Ar preliminarioje techninėje specifikacijoje nurodytas pirkimo objektas yra aiškus? Jei ne, prašome nurodyti, kas neaišku ir ką turėtumėte patikslinti.	Pirkimo objektas yra aiškus.
3.	Ar turite pastabų dėl preliminarios techninės specifikacijos sąlygų? Jeigu taip, prašome nurodyti punktus ir pastabas.	Pastabos nurodytos komentarais techninės specifikacijos projekte.
4.	Kokios būtų Jūsų siūlymai dėl techninės specifikacijos ?	Pastabos nurodytos komentarais techninės specifikacijos projekte.
5.	Ar turite pastabų dėl preliminarinių kvalifikacinių reikalavimų? Jei taip prašome nurodyti, dėl kurių kvalifikacinių reikalavimų ir pastabas bei pasiūlymus.	Neturime.
6.	Ar turite pastabų dėl preliminarios vertinimo metodikos ir atrankos kriterijų? Jei taip prašome nurodyti, dėl kurių punktų ir pastabas.	Už papildomą traukos akumuliatorių tūrį siūlytume skirti ne daugiau nei 5 balus. 5 balai jei akumuliatorių tūris didesnis nei 145 kWh. Taip pat siūlytume netaikyti balų už papildomą traukos akumuliatorių garantiją.

		Vietoje to, siūlytume taikyti balus už papildomą sėdimą vietą, pvz. 1 papildoma sėdima vieta – 2/3 balai.
7.	Kokius atrankos kriterijus galėtumėme taikyti, kad atsirinktume geriausią pasiūlymą?	Siūlytume vertinti autobusų gamybos procesų tvarumą ir skirti papildomus balus už tai, kurioje šalyje yra gaminami autobusai (ar jų komponentai). Tinkamas pavyzdys šiuo metu vykdomi UAB „Vilniaus viešasis transportas“ viešieji pirkimai dėl elektrinių autobusų įsigijimo.
8.	Ar turite pastabų dėl pirkimo - pardavimo sutarties projekte nurodytos kainodaros ir apmokėjimo tvarkos? Jeigu taip, prašome nurodyti punktus ir pastabas.	Neturime.
9.	Ar turite pastabų dėl pirkimo – pardavimo sutarties projekte numatytų sutarties įvykdymo užtikrinimo būdų? Jei taip prašome nurodyti, dėl kurių punktų ir pastabas, bei pasiūlymus.	Neturime.
10.	Ar turite pastabų dėl pirkimo – pardavimo sutarties sąlygų? Jei taip prašome nurodyti, dėl kurių punktų ir pastabas, bei pasiūlymus.	Neturime.
11.	Kokius saugiklius turėtumėme/galėtumėme nusimatyti pirkimo - pardavimo sutartyje, kad būtų pasiektas maksimaliai geras rezultatas?	Sąlygos pakankamai griežtos tiekėjų atžvilgiu, papildomų pastabų neturime.
12.	Kokį, Jūsų manymu, preliminarų biudžetą turėtumėme numatyti šiam planuojamam pirkimui?	

Atsakydamas į Tiekėjo paklausimą (2 lentelė, 6 ir 7 punktai) dėl pirkimo vertinimo metodikos ir atrankos kriterijų, Perkantysis subjektas informuoja, kad papildomų vertinimo kriterijų nenumatoma ir vertinimo kriterijai nebus keičiami.

Tiekėjas B rašo:

„Prašome leisti siūlyti autobusus talpinančius ne mažiau 25 keleivių, neįskaitant vairuotojo“.

Atsakydamas į Tiekėjo paklausimą dėl Techninės specifikacijos 3.1 punkto, Perkantysis subjektas pažymi, kad Perkančiojo subjekto poreikis minėtoms transporto priemonėms yra ne mažesnis kaip 28 keleiviai. Dėl minėtos priežasties Perkantysis subjektas laiko, jog techninėje specifikacijoje nustatė tikslingus ir pagrįstus, Perkančiojo subjekto poreikius atitinkančius, reikalavimus įsigijamai prekei, siekdamas užtikrinti Viešųjų pirkimų įstatymo 29 straipsnio 1 dalyje įtvirtintų skaidrumo ir lygiateisiškumo principų laikymąsi, sudaryti vienodas sąlygas visiems Tiekėjams siūlyti prekes nepažeidžiant PĮ nuostatų ir sprendžia nekeisti pirkimo Techninės specifikacijos sąlygų.

Tiekėjas B rašo:

„18. Akumuliatorių įkrovimo galia „plug in“ būdu – ne mažesnė nei 120 kW. Siūlome 80 kW“

„21. Akumuliatoriai 100 (šimtu) proc. „plug in“ būdu ir maksimalia galia turi būti įkraunami ne ilgiau nei per 1,5 valandas. Siūlome 2 valandas“.

Atsakydamas į Tiekėjo paklausimą dėl Techninės specifikacijos 5.4 punkto 18 ir 21 papunkčių, Perkantysis subjektas pažymi, kad baterijų talpa turi būti ne mažesnė, nei 110 kWh, o krovimo galia ne mažesnė nei 120 kW. Tai pat Perkančiojo subjekto poreikis minėtoms transporto priemonėms yra, kuo greitesnis automobilio įkrovimas ir paleidimas į maršrutą. Dėl minėtos priežasties Perkantysis subjektas laiko, jog techninėje specifikacijoje nustatė tikslingus ir pagrįstus, Perkančiojo subjekto poreikius atitinkančius, reikalavimus įsigijamai prekei, siekdamas užtikrinti Viešųjų pirkimų įstatymo 29 straipsnio 1 dalyje įtvirtintų skaidrumo ir lygiateisiškumo principų laikymąsi, sudaryti vienodas sąlygas visiems Tiekėjams siūlyti prekes nepažeidžiant PĮ nuostatų ir sprendžia nekeisti pirkimo Techninės specifikacijos sąlygų.

Tiekėjas B rašo:

„12.8. Taip pat turi būti įrengta: 12 V , USB (mažiausiai 2A, dviguba jungtis A TIPO ir C TIPO) uždengiami dangteliais lizdai, reguliuojamo šviesos intensyvumo lygių (30% ir 100 %) šviestuvai <...>. Siūlome 50%“.

Atsakydamas į Tiekėjo paklausimą dėl Techninės specifikacijos 12.8 punkto, Perkantysis subjektas pažymi, kad šviesos intensyvumo lygis pilnai atitinka perkančiosios organizacijos poreikius. Todėl Perkantysis subjektas laiko, jog techninėje specifikacijoje nustatė tikslingus ir pagrįstus, Perkančiojo subjekto poreikius atitinkančius, reikalavimus įsigyjamai prekei, siekdamas užtikrinti Viešųjų pirkimų įstatymo 29 straipsnio 1 dalyje įtvirtintų skaidrumo ir lygiateisiškumo principų laikymąsi, sudaryti vienodas sąlygas visiems Tiekėjams siūlyti prekes nepažeidžiant PĮ nuostatų ir sprendžia nekeisti pirkimo Techninės specifikacijos sąlygų.

Tiekėjo C atsiliepimas:

3 lentelė

Eil. Nr.	Klausimas	Dalyvio nuomonė
1.	Ar teiktumėte pasiūlymą dėl šio pirkimo objekto? Jeigu ne, prašome nurodyti priežasčių kodėl.	Neteiktume, kol nebūtų koreguoti reikalavimai atitinkamai.
2.	Ar preliminarioje techninėje specifikacijoje nurodytas pirkimo objektas yra aiškus? Jei ne, prašome nurodyti, kas neaišku ir ką turėtumėte patikslinti.	Aiškus.
3.	Ar turite pastabų dėl preliminarios techninės specifikacijos sąlygų? Jeigu taip, prašome nurodyti punktus ir pastabas.	Pastabos pateiktos apačioje.
4.	Kokios būtų Jūsų siūlymai dėl techninės specifikacijos ?	Pastabos pateiktos apačioje.
5.	Ar turite pastabų dėl preliminarių kvalifikacinių reikalavimų? Jei taip prašome nurodyti, dėl kurių kvalifikacinių reikalavimų ir pastabas bei pasiūlymus.	-
6.	Ar turite pastabų dėl preliminarios vertinimo metodikos ir atrankos kriterijų? Jei taip prašome nurodyti, dėl kurių punktų ir pastabas.	-
7.	Kokius atrankos kriterijus galėtumėte taikyti, kad atsirinktumėte geriausią pasiūlymą?	-
8.	Ar turite pastabų dėl pirkimo - pardavimo sutarties projekte nurodytos kainodaros ir apmokėjimo tvarkos? Jeigu taip, prašome nurodyti punktus ir pastabas.	-
9.	Ar turite pastabų dėl pirkimo – pardavimo sutarties projekte numatytų sutarties įvykdymo užtikrinimo būdų? Jei taip prašome nurodyti, dėl kurių punktų ir pastabas, bei pasiūlymus.	-
10.	Ar turite pastabų dėl pirkimo – pardavimo sutarties sąlygų? Jei taip prašome nurodyti, dėl kurių punktų ir pastabas, bei pasiūlymus.	-
11.	Kokius saugiklius turėtumėte/galėtumėte nusimatyti pirkimo - pardavimo sutartyje, kad būtų pasiektas maksimaliai geras rezultatas?	-
12.	Kokį, Jūsų manymu, preliminarių biudžetą turėtumėte numatyti šiam planuojamam pirkimui?	Priklausomai ar bus keičiamos sąlygos keistųsi ir pasiūlymo kaina, šiuo metu negalime nurodyti.

Tiekėjas C rašo:

4 lentelė

1 priedas techninė specifikacija		
Reikalavimas	Siūloma redakcija	Priežastis/Klausimai
<p>5.3. Triukšmo lygis</p> <p>Transporto priemonių skleidžiamo garso lygis neturi viršyti ribų (pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 540/2014)</p>	<p>5.3. Triukšmo lygis</p> <p>Transporto priemonių skleidžiamo garso lygis neturi viršyti ribų (pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 540/2014) arba Jungtinių Tautų Europos ekonominės Bendrijos taisyklę (toliau tekste JT EEK) Nr.51 su 03 serijos pakeitimais.</p>	<p>Siūlome pašalinti reikalavimą kaip perteklinį kadangi triukšmo lygio neatitinkančių transporto priemonių registracija negalima ir ES rinkos priežiūra minėtu klausimu yra griežta.</p> <p>Norint palikti reikėtų papildomai nurodyti alternatyvų reikalavimą - Jungtinių Tautų Europos ekonominės bendrijos taisyklę (toliau tekste JT EEK Nr.51 su 03 serijos pakeitimais).</p>
<p>6.1 Automatinė transmisija / jėgos perdavimas</p> <p>2. Turi būti galimybė diagnostinės įrangos pagalba nuskaityti/analizuoti/keisti automatinės transmisijos darbo režimus, klaidas ir kitus parametrus (važiavimą įjungus neutralią pavarą fiksuojant datą, laiką, alyvos slėgius) Tam turi būti įrengta diagnostinė jungtis.</p>	<p>2. Turi būti galimybė nuskaityti ang. Fleet Management System (toliau tekste FMS) standarto žinučių pagalba klaidas ir kitus parametrus (važiavimą įjungus neutralią pavarą fiksuojant datą, laiką, alyvos slėgius) Tam turi būti transporto priemonėje įrengta FMS prieiga.</p>	<p>Remiantis ES pagrindu reglamente 2018/858/EB padarytais pakeitimais saugos Reglamento 2019/2144/EB naujais reikalavimais nuo 2024 metų draudžiama diagnostinės įrangos pagalba keisti automatinės transmisijos darbo režimus; modifikuoti programines įrangos parametrus arba įtakoti variklio charakteristikas. Išimtis vairuotojas gali pasirinkti regeneracijos būdą jeigu toks yra numatytas gamintojo prietaisų skydelyje.</p> <p>Kibernetinės saugos reglamentai JT EEK Nr.155 ir Nr.156 dešimt metų nuo pirmos registracijos draudžia tretiems asmenims atlikti minėtus diagnostikos veiksmus, tokius veiksmus gali atlikti tik autorizuoto serviso atstovai.</p> <p>Norint atlikti diagnostiką turite tapti siūlomos transporto priemonės gamintojo autorizuoti servisu. Arba prašyti tokia informacija gauti Fleet Management System (toliau tekste FMS) standartu.</p>
<p>9.2. Ratlankiai</p> <p>Ratlankiai turi būti plieniniai, turi būti tvirtinami priderintomis poveržlėmis ir veržlėmis užtikrinančiomis neatsiveržimą.</p>	<p>Ratlankiai turi būti plieniniai arba iš aliuminio lydinio, turi būti tvirtinami priderintomis poveržlėmis ir veržlėmis užtikrinančiomis neatsiveržimą.</p>	<p>Kadangi vykdomas "žalasis pirkimas" privalote pašalinti ribojimą naudoti tik plieninius ratlankius, tokio tipo transporto priemonėse lengvojo lydinio ratlankiai dėl mažesnio svorio ir inercijos momento leidžia sutaupyti apie 1-2% energijos sąnaudų, kas per visą numatytą perkamo parko naudojimo laikotarpį sudaro tūkstančius kilovatvalandžių sutaupytos energijos.</p>
<p>20. Elektros sistema</p> <p>20.8. Laidai</p> <p>Visi laidai turi būti sugrupuoti ir suženklinti visu laidų ilgiu ir sumontuoti taip, kad juos būtų galima pakeisti. Laidų galai turi turėti nenusitrinančią markiruotę. Visi laidai/kabeliai ir elektroniniai prietaisai (kiek tai leidžia konstrukcija) negali būti montuojami žemiau salono grindų lygio.</p>	<p>Visi laidai turi būti sugrupuoti ir suženklinti visu laidų ilgiu arba laidų galuose ir sumontuoti taip, kad juos būtų galima pakeisti. Laidų galai turi turėti nenusitrinančią markiruotę. Visi laidai/kabeliai ir elektroniniai prietaisai (kiek tai leidžia konstrukcija) negali būti montuojami žemiau salono grindų lygio.</p>	<p>Prašome atsisakyti laido ženklavimo viso laido ilgiu kaip perteklinį ir ribojantį konkurenciją. Transporto priemonių gamybos pramonėje jau atsisakyta tokio standarto, kad dauguma jėginių kabelių užkeičiama informaciniais tik keli gamintojais autobusu rinkoje naudoja minėta senos kartos brangia vienos spalvos žymėtų laidų technologija.</p>
<p>5.4. Traukos baterijų sistema, įkrovimo sistema.</p> <p>21. Akumuliatoriai 100 (šimtu) proc. „plug in“ būdu ir maksimalia galia turi būti įkraunami ne ilgiau nei per 1,5 valandas;</p>	<p>Perteklinis ir neaktualus reikalavimas</p>	<p>Prašome išbraukti šį reikalavimą kaip perteklinį ir neaktualų. Ankstesniame to pačio skyriaus punktuose jūs nurodote, kad baterijų talpa turi būti ne mažesnė, nei 110 kWh, o krovimo galia ne mažesnė nei 120 kW. To ir užtenka, norint apibūdinti krovimo laiką. Kita vertus, jei tiekėjas pateiks didesnės talpos baterijas, ar perkančioji organizacija turės tokios galios krovimo infrastruktūrą, kad visas baterijas būtų galima pakrauti per 1,5 val.</p>
<p>5.4. Traukos baterijų sistema, įkrovimo sistema.</p> <p>19. Akumuliatorių įkrovimo „plug in“ jungtis įrengta autobuso priekinėje arba galinėje dalyje;</p>	<p>19. Akumuliatorių įkrovimo „plug in“ jungtis įrengta autobuso priekinėje arba galinėje dalyje;</p>	<p>Mažos talpos autobusuose įprastai nesiūlomos skirtingos krovimo jungčių lokacijos. Jos gali būti ir priekyje, ir gale, tačiau nėra nei vieno gamintojo, kuris siūlytų sprendimą ir priekyje, ir gale. Tai, kad reikalaujate krovimo tik per autobuso priekį, stipriai ir bereikalingai ribojate konkurenciją. Mažieji autobusai yra pakankamai manevringi, todėl jums neturėtų sukelti papildomų rūpesčių juos tinkamai pastatyti prie krovimo stotelių tiek galu, tiek ir priekiu. Be to, krovimas per automobilio priekį yra mažiau racionalus ir efektyvus. Visi jėgos agregatai ir didžioji dalis baterijų yra autobuso gale, todėl kraunant per autobuso galinę dalį, toks sprendimas yra daug efektyvesnis ir patikimesnis.</p>
<p>8.2. Šildymas</p> <p>6. Šildymo sistema turi būti prijungta prie variklio aušinimo sistemos (jei ji</p>	<p>Klaidingas reikalavimas</p>	<p>Prašome išbraukti šį reikalavimą, kaip neteisingą. Elektriniai automobiliai skiriasi nuo vidaus degimo varikliai varomų automobilių. Vidaus degimo varikliuose aušinimo skysčio temperatūra yra pakankamai aukšta, todėl tokį skystį galima naudoti keleivių salonams šildyti. Elektros variklių aušinimas vyksta</p>

numatyta) kartu su papildomu autonominiu šildytuvu (jei jis numatytas), salono šildymui;		žymiai žemesnėse temperatūrose, todėl toks skystis neužtikrintų keleivių salono tinkamo šildymo. Keleivių salono šildymą užtikrina specialūs elektriniai ar biokuro šildytuvai, kurie palaiko ženkliai aukštesnę temperatūrą. Tokiu atveju sujungus šias sistemas į vieną, elektros variklis ne tik nebūtų vėsinamas, bet dar ir atvirkščiai, pašildomas.
11.9. Neįgalųjų rampa. 3. Neįgaliojo vežimėlio ar vaikiško vežimėlio įvažiavimui ar išvažiavimui pranešti skirti mygtukai turi būti įrengti antrųjų durų išorėje ir viduje, neįgaliesiems vežimėliams / vaikiškiems vežimėliams / vaikiškiems vežimėliams skirtoje vietoje, ir jie turi būti lengvai pasiekiami. Įjungus vieną iš mygtukų, keleivis ir vairuotojas informuojami šviesos ir garso signalu.	3. Neįgaliojo vežimėlio ar vaikiško vežimėlio įvažiavimui ar išvažiavimui pranešti skirti mygtukai turi būti įrengti keleivių durų išorėje ir viduje, neįgaliesiems vežimėliams / vaikiškiems vežimėliams / vaikiškiems vežimėliams skirtoje vietoje, ir jie turi būti lengvai pasiekiami. Įjungus vieną iš mygtukų, keleivis ir vairuotojas informuojami šviesos ir garso signalu.	Prašome patikslinti reikalavimą, nes autobusuose nenumatytos antrosios durys.

Atsakydamas į Tiekėjo paklausimą (4 lentelė) dėl Techninės specifikacijos 5.3. punkto, Perkantysis subjektas paaiškina, kad abu dokumentai – tiek JT EEK taisyklė Nr. 51, tiek Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 540/2014 – reglamentuoja triukšmo emisiją motorinėms transporto priemonėms, tačiau skiriasi jų teisinė galia, taikymo sritis ir paskirtis:

JT EEK taisyklė Nr. 51 (su 03 serijos pakeitimais) - Tarptautinis dokumentas, priimtas Jungtinių Tautų Europos Ekonominės Komisijos (UNECE). Nustato vieningus reikalavimus dėl išorinio triukšmo lygio motorinėms transporto priemonėms (turinčioms bent keturis ratus).

Naudojama homologacijai (tipo patvirtinimui) tarptautiniu mastu (ypač šalyse, kurios yra 1958 m. Ženevos susitarimo šalys). Apima matuojamą triukšmo lygį važiuojant, stovint, akceleracijos metu ir pan.

Reglamentas (ES) Nr. 540/2014 - Europos Sąjungos teisės aktas. Nustato reikalavimus dėl leistino triukšmo lygio ES rinkoje parduodamiems automobiliams. Jis perkelia JT EEK taisyklės Nr. 51 nuostatas į ES teisę, kartu nustatydamas papildomus tikslus, pvz.: etapinius triukšmo mažinimo tikslus (3 etapai), informacijos ženklumą apie triukšmo lygį, reikalavimus informacijos pateikimui vartotojui. Reglamentas tiesiogiai taikomas visose ES šalyse narėse.

Abu dokumentai kalba apie triukšmo emisiją motorinėms transporto priemonėms, tačiau: JT EEK Nr. 51 – tarptautinis techninis standartas (techniniai matavimo metodai ir ribos), (ES) Nr. 540/2014 – ES reglamentas, kuris įgyvendina ir detalizuoja JT EEK taisyklę ES kontekste.

Perkantysis subjektas laiko, jog techninėje specifikacijoje nustatė tikslingus ir pagrįstus, Perkančiojo subjekto poreikius atitinkančius, reikalavimus įsigyjamai prekei, siekdamas užtikrinti Viešųjų pirkimų įstatymo 29 straipsnio 1 dalyje įtvirtintų skaidrumo ir lygiateisiškumo principų laikymąsi, sudaryti vienodas sąlygas visiems Tiekėjams siūlyti prekes nepažeidžiant PĮ nuostatų ir sprendžia nekeisti pirkimo Techninės specifikacijos sąlygų.

Atsakydamas į Tiekėjo paklausimą (4 lentelė) dėl Techninės specifikacijos 6.1. punkto 2 papunkčio, Perkantysis subjektas sutinka su siūloma redakcija ir sprendžia keisti 6.1.2. punktą ir jį skaityti sekančiai:

„2. Turi būti galimybė nuskaityti ang. Fleet Management System (toliau tekste FMS) standarto žinučių pagalba klaidas ir kitus parametrus (važiavimą įjungus neutralią pavarą fiksuojant datą, laiką, alyvos slėgius) Tam turi būti transporto priemonėje įrengta FMS prieiga. Jėgos perdavimas į varančiuosius ratus turi būti pritaikytas miesto tipo autobusams.“

Atsakydamas į Tiekėjo paklausimą (4 lentelė) dėl Techninės specifikacijos 9.2. punkto, Perkantysis subjektas sutinka su siūloma redakcija ir sprendžia keisti 9.2. punktą ir jį skaityti sekančiai:

„Ratlankiai turi būti plieniniai arba iš aliuminio lydinio, turi būti tvirtinami priderintomis poveržlėmis ir veržlėmis užtikrinančiomis neatsiveržimą.“

Atsakydamas į Tiekėjo paklausimą (4 lentelė) dėl Techninės specifikacijos 20 punkto 20.8. papunkčio, Perkantysis subjektas mano, kad laido ženklumas viso laido ilgiu, o ne tik galuose, supaprastina gedimo paiešką. Dėl minėtos priežasties Perkantysis subjektas laiko, jog techninėje specifikacijoje nustatė tikslingus ir pagrįstus, Perkančiojo subjekto poreikius atitinkančius, reikalavimus įsigyjamai prekei, siekdamas užtikrinti Viešųjų pirkimų įstatymo 29 straipsnio 1 dalyje įtvirtintų skaidrumo ir lygiateisiškumo principų laikymąsi, sudaryti vienodas sąlygas visiems Tiekėjams siūlyti prekes nepažeidžiant PĮ nuostatų ir sprendžia nekeisti pirkimo Techninės specifikacijos sąlygų.

Atsakydamas į Tiekėjo paklausimą (4 lentelė) dėl Techninės specifikacijos 5.4. punkto 21 papunkčio, Perkantysis subjektas sutinka su siūloma redakcija ir sprendžia naikinti 5.4. punkto 21 papunktį.

Atsakydamas į Tiekėjo paklausimą (4 lentelė) dėl Techninės specifikacijos 5.4. punkto 19 papunkčio, Perkantysis subjektas sutinka su siūloma redakcija ir sprendžia keisti 5.4. punkto 19 papunktį ir jį skaityti sekančiai:
„19. Akumuliatorių įkrovimo „plug in“ jungtis įrengta autobuso priekinėje arba galinėje dalyje“.

Atsakydamas į tiekėjo paklausimą (4 lentelė) dėl Techninės specifikacijos 8.2. punkto 6 papunkčio, Perkantysis subjektas sutinka su siūloma redakcija ir sprendžia naikinti 8.2. punkto 6 papunktį.

Atsakydamas į Tiekėjo paklausimą (4 lentelė) dėl Techninės specifikacijos 11.9. punkto 3 papunkčio, Perkantysis subjektas sutinka su siūloma redakcija ir sprendžia keisti 11.9. punkto 3 papunktį ir jį skaityti sekančiai:

„Neįgaliojo vežimėlio ar vaikiško vežimėlio įvažiavimui ar išvažiavimui pranešti skirti mygtukai turi būti įrengti keleivių durų išorėje ir viduje, neįgaliesiems vežimėliams / vaikiškiems vežimėliams / vaikiškiems vežimėliams skirtoje vietoje, ir jie turi būti lengvai pasiekiami. Įjungus vieną iš mygtukų, keleivis ir vairuotojas informuojami šviesos ir garso signalu.“

Tiekėjo D atsiliepimas:

„UAB Kauno autobusai (toliau - Perkantysis subjektas) paskelbtų naujų elektrinių žemagrindžių vienaaukščių autobusų ir jų techniniam aptarnavimui reikalingų detalių ir medžiagų pirkimo sąlygų projekto 1 priede "Techninė specifikacija" 34.11 p. "Perkančiojo subjekto galimybės" nurodo, kad "1. Transporto priemonių techninį aptarnavimą ir kitus priklausančius aptarnavimus garantiniu laikotarpiu Perkantysis subjektas atliks pats. 2. Transporto priemonių negarantinį remontą garantiniu laikotarpiu Perkantysis subjektas atliks pats". Tuo tarpu Pirkimo sąlygų projekto 5 priede "Pirkimo-pardavimo sutartis" 8.1 punkte nurodyta sąlyga "8.1. Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu Transporto priemonių garantinį remontą Pardavėjas atlieka _____ (nurodoma techninio aptarnavimo ir priežiūros vieta nurodyta Pardavėjo pasiūlyme, garantinių remontų teikimo vieta, servisas arba nurodoma, kad pavedama atlikti pačiam Pirkėjui adresu Raudondvario pl. 105, Kaunas)". Atsižvelgiant į nurodytas sąlygas: 1. Pasiūlymo formoje nėra numatyta galimybė nurodyti Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu Transporto priemonių garantinio remonto atlikimo vietą; 2. Sutarties 8.1 punkte skliausteliuose pateiktas patikslinimas prieštarauja Techninės specifikacijos 34.11 punkte nurodytai sąlygai, kad Transporto priemonių techninį aptarnavimą ir kitus priklausančius aptarnavimus garantiniu laikotarpiu Perkantysis subjektas atliks pats. Prašome patikslinti pirkimo sąlygas, siekiant išvengti sąlygų prieštaravimų“.

Atsakydamas į tiekėjo paklausimą, Perkantysis subjektas sutinka su Tiekėjo pastebėjimu, ir sprendžia tikslinti pirkimo sąlygų 5 priedo „Pirkimo - pardavimo sutartis“ 8.1. punktą ir jį skaityti sekančiai:

„8.1. Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu Transporto priemonių garantinį remontą Pardavėjas atlieka _____ (nurodoma Transporto priemonių garantinių remontų teikimo vieta, servisas nurodyta Pardavėjo pasiūlyme, arba nurodoma, kad pavedama atlikti pačiam Pirkėjui adresu Raudondvario pl. 105, Kaunas)“

Taip pat papildo 2 priedą „Pasiūlymo forma“ 7 lentele, numatant galimybę nurodyti Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu Transporto priemonių garantinio remonto atlikimo vietą.

Aktualūs dokumentai pridedami.