

RASEINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

RINKOS KONSULTACIJOS ATASKAITA

Pirkimo objekto pavadinimas	<i>Generatorių pirkimas</i>
Rinkos konsultacija vykdyta	<input checked="" type="checkbox"/> CVP IS <input type="checkbox"/> rengiant susitikimus <input type="checkbox"/> abiem būdais
Rinkos konsultacijos paskelbimo data ir numeris	2025-09-25 ID-4679147
Rinkos konsultacijos vykdymo laikotarpis	2025-09-25 – 2025-10-06
Klausimų, pasiūlymų ar pastabų pateikusių dalyvių skaičius	2
Klausimai, pasiūlymai ar pastabos	Perkančiosios organizacijos atsakymai
<p>Pirkėjams turėtų labiau rūpėti variklio galia, o ne jo darbinis tūris. Variklio galią lemia ne tik jo darbinis tūris, bet ir daugybė inžinerinių sprendimų. Svarbiausi veiksniai yra, pavyzdžiui, suspaudimo laipsnis, slėgio didinimo sistemos konstrukcija (turbokompresorius) ir vožtuvų paskirstymo sistema. Degimo kamerų forma ir įsiurbimo kolektoriaus geometrija tiesiogiai veikia kuro ir oro mišinio turbulenciją ir, atitinkamai, degimo išsamumą. Elektroninis valdymo blokas reguliuoja kuro įpurškimą, uždegimą ir slėgio didinimo veikimą. Pažangūs valdymo algoritmai leidžia tiksliau pritaikyti variklio parametrus prie darbo sąlygų, užtikrinant didesnę galią be mechaninių modifikacijų. Optimizuota variklio konstrukcija leidžia pasiekti didesnę galią (didesnį efektyvumą) nedidinant darbinio tūrio. Todėl tos pačios galios varikliai skirtingų gamintojų gali turėti labai skirtingus darbinius tūrius. Pavyzdžiui, 2,0 l varikliai gali išvystyti nuo 150 iki 300 AG. Kai nurodote reikiamą variklio galią ir susiejate ją su variklio darbinio tūriu, jūs aiškiai susiejate šį reikalavimą su konkrečiu gamintoju, o tai sukuria konkurencinį pranašumą tam gamintojui. Todėl siūlome panaikinti variklio darbinio tūrio reikalavimą I ir II pirkimo dalyse.</p>	Atsižvelgiama į dalyvio pastabą, panaikinamas variklio darbinio tūrio reikalavimas
<p>Siekdami padidinti dyzelinių variklių valdymo ir paleidimo sistemų patikimumą šaltuoju metų laiku, dyzelinių variklių gamintojai dažnai naudoja akumulatorines baterijas, sudarytus iš dviejų</p>	Atsižvelgiama į dalyvio pastabą, nurodant akumulatoriaus įtampą kaip 12 V arba 24 V ir nurodant

<p>nuosekliai sujungtų 12 V starterio akumuliatorių, gaunama įtampa 24 V ir didesnė akumuliatorines baterijos paleidimo galia. Tai standartinis sprendimas, įskaitant ir sunkvežimius. Prašome pakeisti TS 9 punktą, nurodant akumuliatoriaus įtampą kaip 12 V arba 24 V, ir nurodyti akumuliatoriaus talpą ≥ 100 Ah, o ne tiksliai 100 Ah, nes skirtingi gamintojai savo variklius aprūpina skirtingos talpos akumuliatoriais.</p>	<p>akumuliatoriaus talpą ≥ 100 Ah, o ne tiksliai 100 Ah.</p>
<p>Pagal 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/1628 dėl reikalavimų, susijusių su ne keliais judančių mechanizmų vidaus degimo variklių dujinių ir kietųjų dalelių išmetamųjų teršalų ribinėmis vertėmis, jeigu generatorius yra sumontuotas ant priekabos, jo dyzelinio variklio kategorija turi būti ne žemesnė nei "stage V". Tokio variklio (IVECO, HYUNDAI) kaina triskart didesnė nei įprasto variklio, tad būtina pasididinti biudžetą.</p>	<p>Išimties avariniams / rezerviniams generatoriams: Avariniai (emergency / standby) generatoriai turi specialų statusą, net jei yra kilnojami: Kadangi jie veikia tik avarijos atveju arba per testavimą, dažnai nėra laikomi įprastai eksploatuojama įranga. Daugelis ES šalių (įskaitant Lietuvą) netaiko Stage V reikalavimų tokiems stacionariems avariniams agregatams, jei: jie veikia tik kaip atsarginis šaltinis, jų darbo laikas per metus ribotas (pvz. <50 ar <100 val.), ir jie neeksploatuojami kaip įprastas elektros gamybos šaltinis.</p>
<p>Ar elektros generatorius turi būti sumontuotas ant priekabos ir užregistruotas kaip vienas junginys Regitroje, ar prekės tiekiamos kaip atskiros prekės? Jeigu kaip vienas junginys, tuomet nereikės nukelti generatoriaus nuo priekabos kaskart atliekant techninę apžiūrą. Kas apmoka draudimą priekabai registruojant?</p>	<p>Elektros generatorius yra tvirtinamas ant mobilios platformos, kuri nėra eismo dalyvė ir neregistruojama.</p>
<p>Techninės specifikacijos parametruose nurodomas generatoriaus ilgio, pločio ir aukščio apribojimas. Tokie reikalavimai yra pertekliniai ir nesudaro galimybės tiekėjams parengti tinkamą pasiūlymą, neužtikrina konkurencijos ir diskriminuoja tiekėjus, taip pat sudaro palankesnes sąlygas tam tikroms įmonėms. Todėl tokie pirkimo objektui keliami reikalavimai pažeidžia lygiateisiškumo, nediskriminavimo bei skaidrumo principus. Prašome išimti šiuos apribojančius punktus.</p>	<p>Atsižvelgiama į dalyvio pastabą, išimami generatoriaus ilgio, pločio ir aukščio ribojimai.</p>
<p>Rinkos konsultacijos metu surinkta informacija susijusi su:</p>	
<p>Pirkimo objektu</p>	<p>Taip</p>
<p>Kvalifikacijos reikalavimais</p>	<p>Taip</p>

Pasiūlymo vertinimo kriterijais	Ne
Sutarties vykdymo sąlygomis	Taip
Kaina	Taip
Terminu	Taip