

Paveldo tvarkybos reglamento PTR 3.03.01:2005
 „Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų
 statybos darbų projekto ar tvarkomųjų paveldosaugos
 darbų projekto paveldosaugos (specialiosios)
 ekspertizės atlikimo taisyklės“ priedas

(Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų projekto ar tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės akto forma)

**NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO STATINIO TVARKOMŪJŲ STATYBOS
 DARBŲ PROJEKTO AR TVARKOMŪJŲ PAVELDOSAUGOS DARBŲ PROJEKTO
 PAVELDOSAUGOS (SPECIALIOSIOS) EKSPERTIZĖS
 AKTAS**

2024-09-02 Nr. 02-01

(data)

Vilnius

(sudarymo vieta)

Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio duomenys Siaurojo geležinkelio komplekso (21898),
 (pavadinimas, adresas,

Panevėžio - Rubikių ruožas (21901) valstybės saugomas - yra Panevėžio miesto sav., Panevėžio m., įrašytas į Kultūros vertybių registrą (valstybės saugomas, teritorijoje, dalys:

Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidos P50; P61; P67;
 unikalus Kultūros vertybių registro kodas)

Žemės sklypai: un.Nr. 4400-1456-7483, un.Nr.4400-1661-7264, un.Nr.4400-3942-2198;

Žemės sklypas (su statiniais) un.Nr.4400-1456-8537; un.Nr.4400-3942-2198, G (gelež. atkarpa);

(statinio ir statinio užimamo ar jam naudoti reikalingo žemės sklypo unikalus numeris Nekilnojamojo turto registre)

projekto pavadinimas Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901),

Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvar-
kybos darbų (remonto, restauravimo) projektas. Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas.

Etapas Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė. Statinio konstrukcijų. Laida 0.

Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK. 2024-05.

duomenys apie tvarkomųjų statybos darbų projektuotoją UAB „A.Borutos projektavimo įmonė“
 (juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma,

įm. k.120439251, Universiteto g.2, Vilnius, tel. +370 698 22362, dceponis@gmail.com;

(kodas, buveinė, fizinio)

PV archit. Darius Čeponis LAR atest. Nr. A1117, išduotas 2012-12-13.

(fizinio asmens vardas, pavardė, kval. atestatų, teisės rengti ypatingų statinių projektus pripažinimo pažymų išdavimo datos bei numeriai)

duomenys apie tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto rengėją Darius Čeponis

(vardas, pavardė)

KM NKPA specialisto atestatas Nr.0429 išduoto 2019-06-26.

kvalifikacijos atestato data bei numeris)

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas.

Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas. Etapas:Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė. Statinio konstrukcijų. Laida 0. Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK

Projekto vertinimas:

Projektuojamo objekto duomenys:

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidos P50; P61; P67;

Projekto pavadinimas:

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas.

Tvarkybos darbų rūšis Remontas, restauravimas

Etapas Tvarkybos darbų projektas.

Dalis Architektūrinė. Statinio konstrukcijų

Laida 0

Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK. 2024 m.

PS.šiam projektui parengta Dalis: Skaičiuojamosios kainos nustatymas Nr.8949-00-TvDP-SSK.

Objekto vieta:

Remontuojamos pralaidos įrengtos po siauroju geležinkeliu. Pralaidų padėtis pagal kilometrus ir koordinacių sistemą LKS-94 (žr. 1 pav.):

1. 41+691 km X = 557553, Y = 6161391;
2. 58+195 km X = 571595, Y = 6155113;
3. 61+949 km X = 574906, Y = 6154630;
4. 67+717 km X = 580322, Y = 6155596.

Visos remontuojamos pralaidos yra Anykščių raj. sav.:

- 41+691 km –pralaida Gurskų kaime, per Gaižupio upę. min. atstumas iki gyvenamo namo ~250 m;
- 58+195 km –pralaida per kanalą, Mažiausias atstumas iki gyvenamo namo ~ 150 m;
- 61+949 km -pralaida per kanalą, Mažiausias atstumas iki gyvenamo namo ~ 550 m;
- 67+717 km –pralaida Rubikių kaime, per kanalą, mažiausias atstumas iki gyvenamo namo ~ 30 m.

KVR duomenys

Trumpa istorinė komplekso apžvalga

2003 m. dalis šio komplekso objektų paskelbta kultūros paminklais.

XIX amžiaus pabaigoje Lietuvoje pastačius plačiųjų geležinkelių tinklą (S. Peterburgas – Varšuva) ir norint jį aprūpinti krovniais bei keleiviais, privažiavimui prie svarbiausių punktų buvo tiesiamas siaurųjų geležinkelių tinklas.

Šie darbai vyko keliais etapais. 1891 metais pradėtas tiesti ir 1895 metų lapkričio 11 dieną atidarytas 750 mm pločio Švenčionėlių-Pastovų ruožas. 1898 metais geležinkelis nutiestas iki Panevėžio. Pirmieji traukiniai naujuoju ruožu pradėjo kursuoti 1899 metų rudenį.

Šiame ruože objektai buvo statomi ar pertvarkomi ir tarpukario laikotarpiu, pvz. 1936 m – 1937 m. pastatytas Anykščiuose plieninis santvarinis tiltas. Šiuo metu siaurojo geležinkelio infrastruktūra naudojama turizmo reikmėms.

Atkūrus Lietuvos Nepriklausomybę siaurasis geležinkelis funkcionavo bendrovės “Lietuvos geležinkeliai” veikloje. 1999 m. jo naudojimas buvo nutrauktas. Šiuo metu yra veikiantis 68,4 km ilgio siaurojo geležinkelio ruožas Panevėžys - Rubikiai. Šiame ruože yra ir projektuojama betoninė pralaida. 1996 metais Aukštaitijos siaurojo geležinkelio kompleksas Įrašytas Į LR nekilnojamųjų kultūros vertybių registrą.

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas. Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas. Etapas: Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė. Statinio konstrukcijų. Laida 0. Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK

Siaurojo geležinkelio kompleksas. Detalus aprašymo ištrauka iš kultūros paveldo registre.

Unikalus objekto kodas **21898**

Pilnas pavadinimas **Siaurojo geležinkelio kompleksas**

Adresas Panevėžio miesto sav., Panevėžio m.,

Įregistravimo registre data 1996-03-22

Statusas Valstybės saugomas

Objekto reikšmingumo lygmuo yra Nacionalinis

Rūšis Nekilnojamas

Vertybė pagal sandarą Komplexas

Seni kodai Kodas registre iki 2005.04.19: G10K

Kompleksą sudaro: sąrašas: nuo poz.1 iki poz.92

Tame tarpe šios Siaurojo geležinkelio komplekso (21898): tame tarpe nagrinėjama

poz. Nr.3. Panevėžio-Rubikių ruožo (21901)

(Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67)

Vertingųjų savybių pobūdis Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą tipiškas);

Inžinerinis (lemiantis reikšmingumą unikalus);

Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);

Kraštovaizdžio;

Vertingosios savybės

7.1.3.1. planavimo sprendiniai - **siaurojo geležinkelio komplekso infrastruktūra** (geležinkelio keliai bei jų technologinė įranga, žemės sankasos ir iškasos, stotys bei jose esantys kiti statiniai, pervažos, pralaidos, tiltai; -; TRP 1-379, pervažos PR1-31, PR33-52, PR54-101, pralaidos P2-P6, P8-44, P46, P49-61, P63-75, P77-97, tiltai T7, T45, T47-66; 2008 m.);

7.1.3.4. žemės ir jos paviršiaus elementai - **reljefas** (Panevėžio-Biržų ir Joniškėlio-Linkuvos ruožai tęsiasi lygesne vietoje, Panevėžio-Rubikių ruožas - kalvota vietoje, ruožai kerta upių ir upelių slėnius; ruožų bendras ilgis 179 km; -; TRP 1-379; 2008 m.);

7.3. Pirminė ir istoriškai susiklėsčiusi ūkinė paskirtis - **komunikacinė**;

7.4. Artimiausios supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio autentiškumas - **objektą supantis kraštovaizdis (lygumos, kalvos, grioviai, upių ir upelių slėniai, Panevėžio-Biržų ruožo Biržų-Gulbinų atkarpą supanti Biržų regioninio parko aplinka, Panevėžio-Rubikių ruožo Anykščių-Rubikių atkarpą supanti Anykščių regioninio parko Rubikių ir Anykštos hidrografinių draustinių aplinka; -; 2008 m.)**.

7.5. Faktai apie svarbius visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos įvykius - **siaurasis geležinkelis buvo tiesiamas keliais etapais. Pirmasis siaurojo geležinkelio tiesimo etapas susijęs su carinės Rusijos imperijos struktūra. 1898 m. Rusijos privažiuojamųjų kelių akcinė bendrovė nutiesė 144 km ilgio ir 750 mm pločio geležinkelio ruožą Švenčionėliai-Panevėžys. 1899 m. rudenį prasidėjo traukinių eismas naujuoju ruožu. Antrasis raidos etapas susijęs su Pirmuoju pasauliniu karu. 1916 m. Vokietijos kariuomenė nutiesė naujus 600 mm pločio ruožus: Gubernija-Pasvalys, Joniškėlis-Žeimelis ir Jonava-Ukmergė. Tiesiant naujus siaurojo geležinkelio ruožus buvo atsižvelgiama į intensyviai eksploatuojamų miškų bei durpynų rajonus. Miško medžiaga tuo metu daugiausia buvo vežama į Vokietiją. Trečiasis siaurojo geležinkelio raidos etapas apima 1920-1938 m. Šiuo laikotarpiu šalies siaurasis geležinkelis perorganizuojamas ir pritaikomas prie nepriklausomos Lietuvos ūkio struktūros. Prie siaurojo geležinkelio tinklo kūrimo daug prisidėjo valsčių savivaldybės. Jos pačios rūpinosi, kad naujos siaurojo geležinkelio šakos būtų tiesiamos per jų teritorijas. 1922 m. buvo pratęstas Gubernijos-Pasvalio siaurojo geležinkelio ruožas iki Biržų bei nutiesta Petrašiūnų-Linkuvos atšaka. 1935 m. dauguma 600 mm pločio siaurojo geležinkelio ruožų rekonstruota ir praplatinta iki 750 mm pločio. 1935 m. siauruko centru tapo Panevėžys. 1937-1938 m.**

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas.

Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas. Etapas: Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė.

Statinio konstrukcijų. Laida 0. Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK

nutiestas ruožas iš Panevėžio į Joniškėlį (projekto autorius - inžinierius J. Kiaunė). Šiame ruože pastatytos Bernatonių, Skaistgirių, Medikonių, Pušaloto, Vaitkūnų stotys ir depų pastatai Biržuose bei Panevėžyje. Stotyse įrengti vandens bokštai, hidrokolonėlės, vandens šuliniai, semaforai. 1918-1938 m. pastatyta 20 naujų metalinių tiltų. Sovietiniais metais prasidėjo siaurojo geležinkelio tinklo ardymo laikotarpis. Dalis ruožų perdirbta į plačiojo geležinkelio ruožus, dalis išardyta. Atkūrus Lietuvos nepriklausomybę, išlikęs siaurasis geležinkelis funkcionavo bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ bendroje veikloje. 1999 m. nutrauktas krovinių vežimas, o 2001 m. nutraukti ir reguliarūs keleiviniai reisai. Šiuo metu yra vienintelis veikiantis 68,4 km ilgio siaurojo geležinkelio ruožas Panevėžys-Rubikiai, kuris naudojamas tik užsakomiesiems turistiniams reisams.

Objekto vieta: Siaurojo geležinkelio komplekso Panevėžio-Rubikių ruožas.
Detalus aprašymo ištrauka iš kultūros paveldo registre.

Unikalus objekto kodas **21901**

Pilnas pavadinimas **Siaurojo geležinkelio komplekso Panevėžio-Rubikių ruožas**

Adresas Panevėžio miesto sav.,

Įregistravimo registre data 1996-03-22

Statusas **Paminklas**

Objekto reikšmingumo lygmuo yra Nacionalinis

Rūšis Nekilnojamas

Vertybė pagal sandarą į kompleksą įeinantis

Seni kodai Kodas registre iki 2005.04.19: G10K3P

Priklauso kompleksui **Siaurojo geležinkelio kompleksas**

Eil.Nr. komplekse **3**

Amžius Pastatytas 1895–1898 m.

Vertingųjų savybių pobūdis Inžinerinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); Kraštovaizdžio;

Vertingosios savybės

7.1.1.4. konstrukcijos - **žvyro balasto sluoksnio tipas; bėgiai** (-; -; TRP; FF Nr. 3/1-3/15, 3/24-3/29; 3/35-3/39; 2007 m.); **medinių pabėgių stotyse tipas** (-; -; FF Nr. 3/11-3/12, 3/19, 3/21-3/22, 3/37, 3/39; 2007 m.); **8 pervažos Panevėžio m. ir r., 17 pervažų Anykščių m. ir r.** (-; -; TRP; FF Nr. 3/13-3/14, 3/18, 3/21, 3/23, 3/85-3/86; 2007 m.); **tašytų akmenų mūro 2 pralaidos** (-; -; TRP; PAŽ. Nr. 1; FF Nr. 3/65-3/67, 2007 m.); **1 tašytų akmenų mūro ir apibetonuota 1 pralaida** (-; -; TRP; PAŽ. Nr. 1, pralaidos kortelė Nr. 61; FF Nr. 3/75-3/80; 2007 m.); **55 g/b ir betoninių pralaidų tipas** (-; -; TRP; PAŽ. Nr. 2; FF Nr. 3/40-3/42, 3/61, 3/68-3/74; 2007 m.); **4 metalinių tiltų tipas** (-; -; TRP; PAŽ. Nr. 3; FF Nr. 3/43-3/45, 3/51-3/60; 2007 m.); **3 g/b tiltų tipas** (-; -; TRP; PAŽ. Nr. 3; FF Nr. 3/46-3/50, 3/62-3/64; 2007 m.); **technologinė įranga - 54 iešmai su nukreipiančiomis rodyklėmis: Panevėžio stoties keliuose - 16, Panevėžio depo keliuose - 16, Raguvėlės stoties keliuose - 2, Troškūnų stoties keliuose - 2, Anykščių stoties keliuose - 16, Rubikių stoties kelyje - 2** (-; -; FF Nr. 3/2, 3/11, 3/12, 3/14, 3/19, 3/22, 3/25, 3/26, 3/29; 2007 m.);

7.1.3.4. žemės ir jos paviršiaus elementai - **žemės sankasos** (-;-; FF Nr. 3/87-3/89; 2007 m.); **žemės iškasos** (-; -; FF Nr. 3/90-3/92; 2007); **į viaduką vedantis žemių pylimas Panevėžio m.** (-; -; FF Nr. 3/101-3/102; 2007 m.); **Anykščių - Rubikių atkarpos terasa** (-; -; FF Nr. 3/93-3/96; 2007 m.);

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas. Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas. Etapas: Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė. Statinio konstrukcijų. Laida 0. Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK

7.1.3.5. takai, keliai ar jų dalys, dangos - **Anykščių stoties akmenimis grįstos aikštė ir aikštelė** (-; -; FF Nr. 3/30-3/32, 3/33-3/34; 2007 m.);

7.1.3.6. želdynai ir želdiniai - **lapuočių ir spygliuočių medžių grupės Tarušų, Surdegio, Troškūnų, Anykščių stotyse** (-; -; TRP; FF Nr. 3/16, 3/22, 3/97-3/100; 2007 m.);

7.3. Pirminė ir istoriškai susiklėsčiusi ūkinė paskirtis - **krovinių ir keleivių vežimas**;

7.4. Artimiausios supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio autentiškumas - **Anykščių-Rubikių atkarpą supanti Anykščių regioninio parko Rubikių ir Anykštos hidrografinių draustinių aplinka**.

Dokumentai:

KVAD direktoriaus įsakymas; 1996-07-11; Nr: 69 ;

Dėl paskelbimo kultūros paminklu; 2003-10-09; Nr: 1265 ;

Dėl pripažinimo valstybės saugomu ; 2005-04-29; Nr: IV-190;

Dėl specialiojo plano patvirtinimo; 2009-02-18; Nr: IV-76;

Dėl duomenų patikslinimo; 2009-04-21; Nr: KPD-RM-1118;

BENDRA INFORMACIJA

1. Projekto sudėtis, rengimas.

- Siaurojo geležinkelio kelio (750 mm) Panevėžys – Rubikiai 4 pralaidų kapitalinis remontas.
- Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos (P34) ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų rūšis (remonto, restauravimo) projektas.”
- Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas
- Dalis: Architektūrinė. Statinio konstrukcijų
- Projekto Nr. 8949-00-TvDP-A-SK

Projektas parengtas vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi, sudaryta tarp VšĮ „Aukštaitijos siaurojo geležinkelio“ ir UAB „Tyrens Lietuva“.

2. Užsakovas

VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“,

Raguvėlės gelž. Stoties Nr. 7 Miežiškių sen., LT-35257 Panevėžio raj. savivaldybė, Lietuva, tel. +370 612 26140, el. p. info@siaurukas.eu.

3. Statytojas

VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“,

Raguvėlės gelž. Stoties Nr. 7 Miežiškių sen., LT-35257 Panevėžio raj. savivaldybė, Lietuva, tel. +370 612 26140, el. p. info@siaurukas.eu.

4. Projektuotojas

- UAB „Tyrens Lietuva“, Jonavos g. 7 (D korpusas), LT-44192 Kaunas, tel. (8 37) 22 31 86, faks. (8 37) 20 52 27, el. p. info@tyrens.lt.

- A. Borutos projektavimo įmonė: Pylimo 29-13, Vilnius, įmonės kodas 120439251, tel. +370 69711362; el. pastas: dceponis@gmail.com

- Statinio projekto vadovas – Darius Čeponis tel. +370 69711362, el. p. dceponis@gmail.com
- Statinio projekto dalies vadovas – Andžej Denkovski, tel. 8 655 45183, el. p.
- Andzej.Denkovski@tyrens.lt.

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas. Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas. Etapas: Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė. Statinio konstrukcijų. Laida 0. Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK

5. BENDRIEJI PAVELDOSAUGINIAI OBJEKTO DUOMENYS

5.1 Bendrieji statinio rodikliai

1. SIAUROJO GELEŽINKELIO KOMPLEKSAS (21898)

1.1. Siaurojo geležinkelio komplekso Panevėžio – Rubikių ruožas (21901)*

1.2. Pralaida 41+691 km (P34)

1.2.1. ilgis* m 11,2

1.3. Pralaida 58+195 km (P50)

1.3.1. ilgis* m 31,5

1.4. Pralaida 61+949 km (P61)

1.4.1. ilgis* m 11,8

1.5. Pralaida 67+717 km (P67)

1.5.1. ilgis* m 12,8

5.2 Bendrieji paveldosauginiai objekto duomenys

Kompleksas - Siaurojo geležinkelio kompleksas Panevėžio m sav.,

KVR Unikalus komplekso Nr. 21898

Į kompleksą įeinantis Siaurojo geležinkelio komplekso Panevėžio-Rubikių ruožas (21901);

Projektuojamas objektas: G/B pralaida P34 (41+691 km); P50 (58+195 km); akmens mūro pralaidos (61+949 km); (67+717 km);

Objekto adresas Anykščių rajono sav., Anykščių sen., Anykščių m

Kiti duomenys:

Tvarkybos darbų rūšis _____ remontas, restauravimas

Statinio kategorija _____ ypatingasis statinys;

6 STATYBOS SKLYPŲ APIBŪDINIMAS

6.1 Statinio vieta

Remontuojamos pralaidos įrengtos po siauroju geležinkeliu. Pralaidų padėtis pagal kilometrus ir koordinacijų sistemą LKS-94 (žr. 1 pav.):

1. 41+691 km X = 557553, Y = 6161391;

2. 58+195 km X = 571595, Y = 6155113;

3. 61+949 km X = 574906, Y = 6154630;

4. 67+717 km X = 580322, Y = 6155596.

Visos remontuojamos pralaidos yra Anykščių raj. sav.:

- 41+691 km – pralaida Gurskų kaime, per Gaižupio upę. min. atstumas iki gyvenamo namo ~250 m;
- 58+195 km – pralaida per kanalą, Mažiausias atstumas iki gyvenamo namo ~ 150 m;
- 61+949 km - pralaida per kanalą, Mažiausias atstumas iki gyvenamo namo ~ 550 m;
- 67+717 km – pralaida Rubikių kaime, per kanalą, mažiausias atstumas iki gyvenamo namo ~ 30 m.

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas. Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas. Etapas: Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė. Statinio konstrukcijų. Laida 0. Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK, projekto sprendiniai parengti vadovaujantis:

1. Kultūros vertybių registro duomenimis;
2. Komplekso statinių aprašas KPD išrašas
3. TRP 8
4. Situacijos schema su projektuojamais statiniais
5. Panevėžio Rubikių ruožo TRP 1 38

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas. Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas. Etapas: Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė. Statinio konstrukcijų. Laida 0. Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK

6. Topografinis planas 41+691 km (P34)
7. Topografinis planas 58+195 km (P50)
8. Topografinis planas 61+949 km (P61)
9. Topografinis planas 67+717 km (P67) 2
10. Tvarkybos darbų projektavimo sąlygos
11. Įgaliojimas TYRENS Nr.24-15-07, 2024-05-16;
12. Įgaliojimas SPV; SPDV 1 6
13. TU NTR išrašas sklypai
14. NTR išrašas geležinkelio
15. NTR geležinkelio statinių išdėstymo planas
16. KPO komplekso (G10KP) Panevėžio Rubikių ruožo specialiojo plano išrašas. Pralaida 41+691KM-P34
23. KPO komplekso (G10KP) Panevėžio Rubikių ruožo specialiojo plano išrašas. Pralaida 58+195km-P50
24. KPO komplekso (G10KP) Panevėžio Rubikių ruožo specialiojo plano išrašas. Pralaida 61+949 km P 61
25. KPO komplekso (G10KP) Panevėžio Rubikių ruožo specialiojo plano išrašas. Pralaida 67+717 km P 67 ;
26. Paslaugų pirkimo sutartimi, sudaryta tarp VšĮ „Aukštaitijos siaurojo geležinkelio“ ir UAB „Tyrens Lietuva“.
27. PP derinimo dokumentai
28. Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcijos išvada dėl poveikio reikšmingumo nustatymo Natura2000 teritorijoms 4
29. Kvalifikacijos atestatai.
30. Paveldo tvarkybos reglamentų (PTR) ir Statybos techninių reglamentų (STR) reikalavimais.

Projekto sprendiniai

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas.

Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas.

Etapas: Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė. Statinio konstrukcijų.

Laida 0. Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK, projekto sprendiniai.

GELŽBETONINĖ PRALAIDA 41+691 km (P34)

Vizualinis architektūrinis esamos būklės įvertinimas

-Projektuojamas objektas yra vėlyvas ir išliko be esminių pasikeitimų, fasadai yra nesudėtingi, o projektiniais sprendimais esminiai pralaidos fasadų autentiškų dalių geometrijos keitimai nenumatomi, todėl architektūriniai tyrimai nebuvo atliekami, apsiribota pralaidos vizualine apžiūra vietoje ir esamos konstrukcijų būklės įvertinimu.

-Pralaidos fasadų visuma (arka, balastą laikančios sienutės ir visi keturi sparnai) yra vieno laikotarpio ir neturi esminių formos pertvarkymų požymių. Eksploatavimo metu atsiradę lokalūs praradimai ir pažaidos buvo remontuoti XX a antroje (XIX a.) pusėje, aiškiai matomi betono/cemento skiedinio užtaisymai žemupio fasade.

-Labai aiškiai matosi skirtinga fasadinių paviršių faktūra, spalva.

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas.

Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas. Etapas: Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė. Statinio konstrukcijų. Laida 0. Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK

-Vėlyvų remonto darbų metu buvo naudoti mišrūs remontavimo būdai, pertrynimas užtaisant netek-tis cemento skiediniu, betonavimo zonos su klojinių žyme žr. F7; f8.

-Pralaidos sparnų ir skliauto cokolinės dalies pažaidos yra gan nemažos ir reikalauja stabilizavimo ir sustiprinimo darbų betonuojant atskirus ruožus naujai.

-Pralaida nebuvo dažyta.

-Pralaidos paviršių autentiška faktūra yra su lentų klojinių žyme, sparnų horizontali dalis buvo per-trinta užgeležinant apie 0.5 – 1.2 cm storio cementiniu skiediniu su 0-0.01 cm frakcijos žvyro užpil-du (žr. fotofiksaciją).

Esamos tilto būklės fiksavimas

- F1 pralaidos vaizdas žiūrint iš žemupio pusės
- F2 pralaidos vaizdas iš aukštupio pusės
- F3 pralaidos vaizdo fragmentas iš žemupio pusės
- F4 pralaidos pažaidų vaizdas nuo aukštupio pusės, bebrų pastatyta patvanka.

Konstrucijų būklės trumpa santrauka

Nustatyti pagrindiniai defektai ir trūkumai (pralaidos būklė bloga – galimai avarinė):

- Dešinėj pusėje betonas labai stipriai ištrupėjęs, gilios kavernos, betono sudėtyje matyti daug stambių užpildų (žr. 1, 3 ir 4 pav.).
- Dešinys segmentas šalia esančio segmento atžvilgiu pasislinkęs 3 cm (žr. 6 pav.);
- Tarpai tarp segmentų iki 5 cm pločio (žr. 5 pav.);
- Kairėje pusėje esančio segmento dalis atitrūkusi, virsta lauk, plyšys siekia 4 cm (žr. 7, 8 ir 9 pav.);
- Prie pralaidos galų auga krūmai, medžiai (žr. 1 ir 3 pav.).

Projektiniai sprendiniai:

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas, parengti remiantis:

- užsakovo technine užduotimi,
- apmatavimų medžiaga,
- objekto vizualini - architektūriniu įvertinimu,
- fotofiksacija,
- archyviniais duomenimis,
- Statybos įstatymo ir statybos techninių reglamentų reikalavimais,
- Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymu (žin., 1995, Nr.3-37; 2004, Nr.153-5571;_ 2007, Nr. 80-3218, Nr.81-3325; 2008, Nr.59-2203; PTR 3.06.01:2007.
- KVR duomenimis, <http://kvr.kpd.lt/heritage>.
- Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės (žin., 2007, nr. 70-2782).
- Siaurojo geležinkelio komplekso (g10kp) ruožo Panevėžys-Rubikiai, Panevėžio ir Utenos apskrityse, teritorijos ir apsaugos zonų ribų bei paveldotvarkos specialiojo plano sprendiniais. (2009 m. Vasario 18 D. Nr. Įv-76);
- Paveldo tvarkybos reglamentų (PTR) ir Statybos techninių reglamentų (STR) reikalavimais.

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralai-dos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas. Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas. Etapas: Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė. Statinio konstrukcijų. Laida 0. Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK

Pralaidos betono konstrukcijų tvarkyba

Projektu numatomi pralaidos tvarkybos darbų sprendiniai apima remonto ir restauravimo darbus užtikrinant autentiškumo išsaugojimą ir atstatymą, esminius statinio reikalavimus, liečiančius projektuojamą objektą pagal jo funkcinę paskirtį.

Laikančių konstrukcijų elementų tvarkybos darbai vykdomi vadovaujantis projekto konstrukcinės dalies sprendiniais.

Darbų vykdymas

Pralaidos paviršiai nuvalomi rankiniu būdu ir mechaniniu būdu aukšto slėgio vandens srove. Esant būtinybei galima panaudoti chemines medžiagas (biologinės, mineralinės ir cheminės taršos pašalinimui).

Po paruošiamųjų tvarkybos darbų turi būti galutinai įvertinama pralaidos antgalių ir sparnų bei skliauto cokolinės dalies būklė. Ištrupėjusios vietos ar nepatenkinamos būklės fragmentai, neautentiški fragmentai restauruojami ir remontuojami naudojant restauracinės linijos remontinius betono mišinius, numatoma perbetonuoti pralaidos antgalių sparnus ir fasadus, pralaidos cokolinėje dalyje numatomi pamatinės zonos betono konstrukcijų restauravimo darbai apjungiant su pralaidos betoninio dugno tvarkybos darbais.

- Pralaidos restauravimo ir remonto darbų metu turi būti išlaikyti autentiška geometrija ir paviršių tekstūra įrengiant klojinius iš lentų, išlaikant betono atspalvį.
- Numatyta įrengti hidroizoliacijos sluoksnį injektuojant specialiuosius geopolimerus neardymo metodu.
- Pralaidos restauravimo ir remonto darbų metu turi būti išlaikyti autentiška geometrija.
- Pralaidos sankasos šlaitai atstatomi į pradinę būklę vietose, kurios buvo paveiktos darbų vykdymo metu į prieš darbų vykdymo pradžią buvusią būklę išlaikant esamus geometrinius parametrus.

Pagrindiniai pralaidos tvarkybos darbai

Paruošiamieji darbai

- betono paviršių valymas nuo biologinės, mineralinės ir cheminės taršos betono paviršių ir konstrukcijų tvarkymas pašalinant negrįžtamai pažeistus ar nepatenkinamos būklės fragmentus, elementus;
- pralaidos dugno valymas nuo šiukšlių ir sąnašų
- pralaidos dugno nepatenkinamos būklės betono pašalinimas sankasos šlaitų prie pralaidos paruošimas (koregavimas) pašalinant perteklines grunto sąnašas ir susikaupusią perteklinę biologinę masę, nevertingus želdinius, galinčius pakenkti pralaidos konstrukcijoms;

Restauravimo, remonto darbai

- Pralaidos antgalių g/b fasadų ir sparnų restauravimas atstatant netektis, Įrengiami nauji g/b antgaliai, išlaikant autentišką tekstūrą (klojiniai iš lentų) ir atspalvį (šviesus, su pilkos ochros atspalviu)
- Už pralaidos pamatų erozijos paveiktas gruntas stabilizuojamas ir stiprinamas, užpildant specialiaisiais geopolimerais;
- Iš išorinės skliauto pusės įrengiama nauja hidroizoliacija, injektuojant specialiuosius geopolimerus.
- Pralaidos g/b skliauto vidaus paviršių restauravimas remontiniais mišiniais.
- Pralaidos g/b skliauto vidaus erodavusi cokolinė dalis restauruojama, įrengiamas naujas g/b pamatas, išlaikoma autentiška skliauto cokolinės dalies geometrija suvedant paviršius.
- Pralaidos vidaus dugno betono restauravimas ir sutvirtinimas atstatant betono dugną, apjungiant su cokolinės dalies betono tvarkyba.

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas. Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas. Etapas: Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė. Statinio konstrukcijų. Laida 0. Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK

- Pralaidos g/b restauruojamų ir remontuojamų paviršių hidrofobizavimas apsaugai nuo neigiamo drėgmės poveikio.
- Sankasos šlaitų geometrijos sutvarkymas užbaigus pralaidos konstrukcijų tvarkybos darbus, išlyginti ir apsėti daugiamečių žolių mišiniu žemės paviršių.

Pastaba: sprendiniai gali būti tikslinami užbaigus paruošiamuosius darbus autorinės priežiūros tvarka, nekeičiant esminių ir nepažeidžiant projektuojamo objekto vertingųjų savybių.

TAŠYTO AKMENS MŪRO PRALAIDA 58+195 km P50 **Projektuojama g/b pralaida P-50**

Vizualinis architektūrinis pralaidos esamos būklės įvertinimas - Architektūrinis esamos būklės įvertinimas

Projektuojamas objektas yra autentiškas ir išliko be esminių pasikeitimų, fasadai yra nesudėtingi, cokolinė dalis tašyto akmens blokų mūro, skliautas – keraminių plytų mūro. Projektiniais sprendimais esminiai pralaidos fasadų autentiškų dalių keitimai nenumatomi, architektūriniai ardomieji tyrimai netikslingi ir nebuvo atliekami, apsiribota pralaidos vizualine apžiūra vietoje ir esamos konstrukcijų būklės įvertinimo duomenimis.

Pralaidos fasadų visuma yra autentiška. Eksploatavimo metu atsiradę lokalūs praradimai ir pažaidos buvo remontuoti XX a antroje (XXI a. pr.?) pusėje, keraminių plytų mūro fragmentai yra užtrinti cemento kalkių skiediniu. Pralaidos antgalių tašyto akmens mūro blokai ir karnizas nežymiai pasislinkę į išorės pusę, tikėtina dėl sankasos grunto poveikio ir neigiamo kritulių vandens poveikio. Pralaidos antgalių aukštupio ir žemupio fasadų sąramos užtrintos cemento sluoksniu.

Pralaidos cokolinės dalies tašyto akmens mūro būklė patenkinama, yra pavienių iškritusių akmens blokų, erodavusių siūlių. Keraminių plytų mūro skliauto dalies pažaidos yra ženklios. Kadangi tiksliai įvertinti po cementiniais užtrynimais esančių keraminių plytų mūro fragmentų būklę iki tvarkybos darbų pradžios nėra fizinės galimybės, paruošiamųjų tvarkybos darbų vykdymo metu pašalinus neautentiškus vėlyvų remontų cementinius užtrynimus ir užtaisymus turi būti papildomai įvertinti atidengti mūro fragmentai ir patikslinti numatomų restauravimo ir remonto darbų apimtis ir metodika nekeičiant esminių sprendinių.

PS. esamos situacijos fotofiksacija:

- F1 pralaidos pažaidų vaizdas nuo aukštupio pusės, bebrų pastatyta patvanka.
- F2 pralaidos skliauto peraikštėjimo vaizdas nuo aukštupio pusės.
- F3 pralaidos skliauto vėlyvų remonto darbų skliauto mūro pažaidų pertrynimai.

Konstrukcijų būklės įvertinimo santrauka

Arkinė kaskadinė (per ilgį laiptuota) pralaida su portaliniais antgaliais. Pralaida susideda iš raudonų plytų skliauto atremto ant tašyto akmens mūro sienučių/pamatų ir akmens mūro portalinių antgalių. Kanalo dugnas ties pralaida sutvirtintas akmenimis.

Esami antgaliai pajudėję iš projektinės padėties. Akmens mūro konstrukcijos apsamojė, iš siūlių ištrupėjęs skiedinys, vietomis trūksta ar iškritę cokolio mūro akmenys. Plytų mūras paveiktas drėgmės, plytos paviršutiniškai ištrupėję, vietomis trūksta plytų.

58+192 km arkinė mūrinė pralaida (statinys Nr. 50)

- Kiaura hidroizoliacija, todėl plytų mūras peršlapęs, plytos ištrupėjusios, suaižėjusios, daug kur suirusios. Ties viduriu giliausias ir didžiausias ištrupėjimas siekia 40 cm (žr. 5, 6, 7, 8 ir 9 pav.);

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas. Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas. Etapas: Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė. Statinio konstrukcijų. Laida 0. Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK

- Kairėje pusėje antgalis atitrūkęs, atsivėręs radialinis 2 cm pločio plyšys (žr. 10, 11 ir 12 pav.);
- Kairėje pusėje prie antgalio iškritęs vienas akmuo, atsivėrusi skylė per kurią byra sankasos gruntas (žr. 3 ir 4 pav.);
- Prie antgalių auga krūmai, medžiai (žr. 1 pav.).

Projektiniai sprendiniai

Projektiniai sprendiniai parengti remiantis užsakovo technine užduotimi, apmatavimų medžiaga, objekto vizualiniu architektūriniu įvertinimu, fotofiksacija, archyviniais duomenimis, statinio konstrukcijų įvertinimu; LR statybos įstatymo ir statybos techninių reglamentų reikalavimais, Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymu (Žin., 1995, Nr.3-37; 2004, Nr.153-5571; 2007, Nr. 80-3218, Nr.81-3325; 2008, Nr.59-2203; PTR 3.06.01:2007 „Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės“ (Žin., 2007, Nr. 70-2782) PTR 2.03.01:2006 "Betono konstrukcijos.

Bendrieji reikalavimai"

(STR 2.01.01(3):1999 "Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga",

PTR reikalavimais, kultūros vertybių registro duomenimis <http://kvr.kpd.lt/heritage>

KVR duomenimis, Siaurojo geležinkelio komplekso (G10KP) ruožo Panevėžys-Rubikiai, Panevėžio ir Utenos apskrityse, teritorijos ir apsaugos zonų ribų bei paveldotarkos specialiojo plano sprendiniais. (2009 m. vasario 18 d. Nr. IV-76).

Projektu numatomi pralaidos remonto ir restauravimo darbai vykdant tvarkybos darbus, užtikrinant autentiškumo išsaugojimą ir atstatymą, objekto būklės stabilizavimą bei užtikrinant esminius statinio reikalavimus, liečiančius projektuojamą objektą pagal jo funkcinę paskirtį.

Laikančių konstrukcijų elementų tvarkybos ir keitimo darbai vykdomi pagal konstrukcijų projektinius sprendinius.

Darbų vykdymas.

Pralaidos stabilizavimo darbai:

-Akmens mūro antgaliai stabilizuojami žemės sankasos tvarkybos (restauravimo naudojant naujas technologijas) metu injektuojant specialius geopolimerus per plieninius gofruotus/skylėtus vamzdelius, išorinėje skliauto pusėje įrengiama nauja hidroizoliacija, naudojant analogiškus sprendinius.

-Sankasos šlaitas šalia pralaidos fasadų sutvarkomas pašalinant užslinkusį perteklinį gruntą atstatant geometriją, nevertingi krūmynai darbų zonoje pralaidos prieigose pašalinami.

Šie žemės sankasos tvarkybos darbai apsaugos nuo veiksnių, sukėlusiu neigiamą poveikį pralaidos mūro konstrukcijoms.

Po pralaidos stabilizavimo darbų numatomi - mūro restauravimo ir remonto darbai:

-Tašyto akmens ir plytų mūro paviršiai nuvalomi rankiniu ir mechaniniu būdu pašalinant cementinio skiedinio pertintus fragmentus, nepatenkinamos būklės mūro fragmentus, išvalant nuo biologinės, mineralinės ir cheminės taršos.

-Mūras plaunamas vandeniu, valomas rankiniu būdu, esant poreikiu panaudojant mažąsias mechanines priemones, nepažeidžiant patenkinamos būklės autentiško mūro. Esant būtinybei galima panaudoti chemines medžiagas.

-Pralaidos antgalių fasadų ir cokolio tašyto akmens mūras tvarkomas atstatant į savo vietas išjudėjusius akmenis, siūlės restauruojamos siūlės pagal autentiškus fragmentus.

Keraminių plytų mūro skliauto tvarkybos darbų metu numatoma restauruoti nepatenkinamos būklės fragmentus naudojant sekančias technologijas:

-plytų auginimo technologija;

-išdūlėjusių siūlių rievėjimo technologija;

-plytų įkljavimo technologija.

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas.

Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas. Etapas: Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė.

Statinio konstrukcijų. Laida 0. Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK

PS:restauruojant pagal įklijavimo technologiją naudoti raudonas keramines restauracines plytas, kurios analogiškos esamoms, naudojant plytų auginimo technologiją spalva turi būti artima arba analogiška autentiui.

-Pralaidos antgalių fasadų keraminių plytų sąramos restauruojamos: pažaidos restauruojamos įklijuojant plytas (1/3, 1/2; 1/1 plytos), nedidelės pažaidos ar išdūlėjusios plytos gali būti restauruojamos užpildant specializuotais restauraciniais mišiniais pagal specialiąsias technologijas (plytų auginimo metodus).

-Siūlės restauruojamos sudėtinu balto cemento ir kalkių skiediniu su žvyro ar rupaus smėlio užpildu (fr0-4).

Mūro konstrukcijų stabilizavimui plyšiams sutvarkyti galima panaudoti pleištavimą nerūdijančio plieno plokštelėmis, injekuoti specialiuosius surišančius skiedinius, užpildyti analogišku siūlių tvarkybai naudojamu skiediniu.

-Remontuojamas esamas pralaidos dugno tvirtinimas akmenimis. Dugnas yra išvalomas nuo sąnašų ir sklypo ribose upelio dugnas sutvirtinamas išklojant lauko akmens bruku .

PS. kadangi tiksliai įvertinti po cementiniais užtrynimais esančių keraminių plytų mūro fragmentų būklę iki tvarkybos darbų pradžios nėra fizinės galimybės, paruošiamųjų tvarkybos darbų vykdymo metu, pašalinus neautentiškus vėlyvų remontų cementinius užtrynimus ir užtaisymus turi būti papildomai įvertinti atidengti mūro fragmentai ir patikslinti numatomų restauravimo ir remonto darbų kiekiai bei specialiosios technologijos.

PAGRINDINIAI PRALAIIDOS TVARKYBOS DARBAI

Paruošiamieji darbai

Tašyto akmens mūro valymas nuo biologinės ir cheminės taršos:

-tašyto akmens mūro siūlių valymas įvertinant ir pašalinant negrįžtamai pažeistus fragmentus;
 Keraminių plytų mūro valymas nuo biologinės ir cheminės taršos, tinko ir cemento fragmentų;
 -keraminių plytų mūro siūlių valymas įvertinant ir pašalinant negrįžtamai pažeistus fragmentus;
 Pralaidos dugno valymas nuo šiukšlių ir sąnašų.

Sankasos šlaitų paruošimas (koregavimas) pašalinant sąnašas ir susikaupusią perteklinę biologinę masę;

Restauravimo, remonto darbai

-tašyto akmens mūro restauravimas atstatant netektis koreguojant ir stabilizuojant geometriją.
 -keraminių plytų mūro restauravimas atstatant netektis koreguojant ir stabilizuojant geometriją.
 -tašyto akmens mūro siūlių restauravimas pagal autentiškus fragmentus.
 -keraminių plytų mūro siūlių restauravimas pagal autentiškus fragmentus.
 -pralaidos dugno sutvirtinimo restauravimas išklojant lauko akmenimis.
 -sankasos šlaitų geometrijos tvarkymo darbai.
 -sankasos šlaitų prie pralaidos fasadų sutvirtinimas lauko akmens bruku.
 -pralaidos mūro konstrukcijų tvarkyba.

Pastaba: sprendiniai gali būti tikslinami užbaigus paruošiamuosius darbus autorinės priežiūros tvarka, nekeičiant esminių reikalavimų ir nepažeidžiant vertingųjų savybių;

MŪRINĖ PRALAIIDA 61+949 km P61

Projektuojama g/b pralaida P-61

1. Vizualinis architektūrinis esamos būklės įvertinimas

Pralaidos antgaliai, cokolis ir mūrinis skliautas išliko autentiški, tašyto akmens mūro blokai ir karnizas nežymiai deformuoti (pasislinkę) į išorės pusę, yra skliauto mūro pažaidų.

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas.

Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas. Etapas: Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė. Statinio konstrukcijų. Laida 0. Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK

Portalų karnizai neigiamai veikiami dalinai užslinkusio perteklinio šlaitų grunto ir biologinės masės. Pateikta fotofiksacijose: F1;F2:F3.

Projektiniais sprendiniais esminiai pralaidos autentiškų dalių keitimai nenumatomi.

Architektūriniai ardomieji tyrimai netikslingi ir nebuvo atliekami, apsiribota pralaidos esamo stovio vizualine apžiūra vietoje ir esamos konstrukcijų būklės įvertinimo duomenimis:

Pralaidos fasadų visuma yra autentiška.

Eksploatavimo metu atsiradę lokalūs praradimai ir pažaidos buvo remontuoti XX a antroje (XXI a. pr.) pusėje, keraminių plytų mūro fragmentai yra užtrinti cemento kalkių skiediniu.

Pralaidos antgalių tašyto akmens mūro blokai ir karnizas nežymiai pasislinkę į išorės pusę, tikėtina dėl sankasos grunto poveikio ir neigiamo kritulių vandens poveikio.

Pralaidos antgalių aukštupio ir žemupio fasadų sąramos užtrintos cemento skiediniu.

Pralaidos cokolinės dalies tašyto akmens mūro būklė patenkinama, yra pavienių iškritusių akmens bloką, erodavusių siūlių.

Keraminių plytų mūro skliauto dalies pažaidos yra ženklios (galimai avarinė). Pertrinti cemento skiediniu keraminių plytų mūro fragmentai turi būti papildomai įvertinti jų būklę apžiūrėjus vietoje po paruošiamųjų tvarkybos darbų etapo kalkių skiediniu. Yra pavienių pasislinkusių iš savo vietos akmenų, keraminių plytų mūro įtrūkimų. Pralaidos antgalių aukštupio ir žemupio fasadų keraminių plytų sąramos užtrintos cemento skiedinio sluoksniu.

PS.kadangi tiksliai įvertinti po cementiniais užtrynimais esančių keraminių plytų mūro fragmentų būklę iki tvarkybos darbų pradžios nėra fizinės galimybės, paruošiamųjų tvarkybos darbų vykdymo metu pašalinus neautentiškus vėlyvų remontų cementinius užtrynimus ir užtaisymus turi būti papildomai įvertinti atidengti mūro fragmentai ir patikslinti numatomų restauravimo ir remonto darbų apimtis ir metodika, nekeičiant esminių sprendinių. (pateikta fotofiksacijose: fotofiksacijos F1; F2).

2. Konstrukcijų būklės santrauka

- 61+949 km arkinė mūrinė pralaida statinys Nr. 61 (P61)

Arkinė pralaida su portaliniais antgaliais. Pralaida susideda iš raudonų plytų skliauto atremto ant tašyto akmens mūro sienučių/pamatų ir akmens mūro portalinių antgalių. Kanalo dugnas ties pralaida sutvirtintas akmenimis. Esami antgaliai pajudėję iš projektinės padėties. Akmens mūro konstrukcijos apsamanojė, iš siūlių ištrupėjęs skiedinys, vietomis trūksta ar iškritę cokolio mūro akmenys. Plytų mūras paveiktas drėgmės, plytos paviršutiniškai ištrupėję, vietomis trūksta plytų.

Nustatyti defektai ir trūkumai (pralaidos būklė bloga – galimai avarinė):

Kiaura hidroizoliacija, plytų mūras peršlapęs, dalis plytų ištrupėjusios, suaižėjusios, daug kur suirusios. Prie kairiojo krašto plytų ištrupėjimai siekia 20 cm gylio (žr. 4, 5, 6, 7 ir 8 pav.);

Kairėje pusėje, pralaidos antgalis atitrūkęs (radialinis plyšys 3 cm pločio) ir 5 cm pasviręs/pavirtęs į išorę (žr. 9, 10, 11 ir 12 pav.);

Prie antgalių auga krūmai, kairėje pusėje likę bebrų užtvankos likučiai (žr. 1 ir 3 pav.) užfiksuoti:

- 1 pav. Vaizdas iš dešinės
- 2 pav. Kelias virš pralaidos
- 3 pav. Vaizdas iš kairės
- 4 pav. Pralaidos vidus iš dešinės pusės
- 5 pav. Pralaidos vidus
- 6.pav. Pralaidos vidus prie dešiniojo
- 7 pav. Ištrupėjimai iki 20 cm krašto
- 8 pav. Pralaidos vidus prie kairiojo antgalio
9. pav. Kairė pusė

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas. Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas. Etapas: Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė. Statinio konstrukcijų. Laida 0. Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK

Projektiniai sprendiniai

Projektiniai sprendiniai parengti remiantis užsakovo technine užduotimi, apmatavimų medžiaga, objekto vizualiniu architektūriniu įvertinimu, fotofiksacija, archyviniais duomenimis, statinio konstrukcijų įvertinimu;

-LR statybos įstatymo ir statybos techninių reglamentų reikalavimais,

-Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymu (Žin., 1995, Nr.3-37; 2004, Nr.153-5571; 2007, Nr. 80-3218, Nr.81-3325; 2008, Nr.59-2203;

-PTR 3.06.01:2007 „Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės“ (Žin., 2007, Nr. 70-2782)

-PTR 2.03.01:2006 "Betono konstrukcijos. Bendrieji reikalavimai"

-PTR reikalavimais, kultūros vertybių registro duomenimis <http://kvr.kpd.lt/heritage>

-Statybos techninis reglamentas. STR 2.01.01(3):1999. „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“.

-KVR duomenimis.

-Siaurojo geležinkelio komplekso (G10KP) ruožo Panevėžys-Rubikiai, Panevėžio ir Utenos apskrityse, teritorijos ir apsaugos zonų ribų bei paveldotvarkos specialiojo plano sprendiniais. (2009 m. vasario 18 d. Nr. IV-76).

Projektu numatomi pralaidos remonto ir restauravimo darbai vykdant tvarkybos darbus, užtikrinant autentiškumo išsaugojimą ir atstatymą, objekto būklės stabilizavimą bei užtikrinant esminius statinio reikalavimus, liečiančius projektuojamą objektą pagal jo funkcinę paskirtį.

Laikančių konstrukcijų elementų tvarkybos (ar keitimo) darbai vykdomi pagal konstrukcijų (patikslintus) projektinius sprendinius.

Darbų vykdymas:

Akmens mūro antgaliai stabilizuojami žemės sankasos tvarkybos (restauravimo naudojant naujas technologijas) metu injektuojant specialius geopolimerus per plieninius gofruotus/skylėtus vamzdelius, išorinėje skliauto pusėje įrengiama nauja hidroizoliacija, naudojant analogiškus sprendinius. Sankasos šlaitas šalia pralaidos fasadų sutvarkomas pašalinant užslinkusį perteklinį gruntą atstatant geometriją, nevertingi krūmynai darbų zonoje pralaidos priegose pašalinami.

Šie žemės sankasos tvarkybos darbai apsaugos nuo veiksnių, sukėlusių neigiamą poveikį pralaidos mūro konstrukcijoms.

Po pralaidos stabilizavimo darbų numatomi mūro restauravimo ir remonto darbai:

Tašyto akmens ir plytų mūro paviršiai nuvalomi rankiniu ir mechaniniu būdu pašalinant cementinio skiedinio pertrintus fragmentus, nepatenkinamos būklės mūro fragmentus, išvalant nuo biologinės, mineralinės ir cheminės taršos.

-Pralaidos fasadų ir cokolio tašyto akmens mūras tvarkomas atstatant į savo vietas išjudėjusius akmenis, siūlės restauruojamos siūlės pagal autentiškus fragmentus.

-Mūras plaunamas vandeniu, valomas rankiniu būdu, esant poreikiu panaudojant mažąsias mechanines priemones, nepažeidžiant patenkinamos būklės autentiško mūro. Esant būtinybei galima panaudoti chemines medžiagas.

Keraminių plytų mūro skliauto tvarkybos darbų metu numatoma restauruoti nepatenkinamos būklės fragmentus naudojant sekancias technologijas:

-plytų auginimo technologija;

-išdūlėjusių siūlių rievėjimo technologija;

- plytų įklijavimo technologija.

Restauruojant pagal įklijavimo technologiją naudoti raudonas keramines restauracines plytas, analogiškas esamoms, naudojant plytų auginimo technologiją spalva turi būti artima arba analogiška autentiui.

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas.

Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas. Etapas: Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė.

Statinio konstrukcijų. Laida 0. Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK

Pralaidos antgalių fasadų keraminių plytų sąramos restauruojamos. Pažaidos restauruojamos įklijuojant plytas (1/3, 1/2; 1/1 plytos), nedidelės pažaidos ar išdūlėjusios plytos gali būti restauruojamos užpildant specializuotais restauraciniais mišiniais pagal specialiąsias technologijas (plytų auginimo metodas).

Siūlės restauruojamos sudėtinu balto cemento ir kalkių skiediniu su žvyro ar rupaus smėlio užpildu (fr0-4).

Mūro konstrukcijų stabilizavimui plyšiams sutvarkyti galima panaudoti pleištavimą nerūdijančio plieno plokštelėmis, injekuoti specialiuosius surišančius skiedinius, užpildyti analogišku siūlių tvarkybai naudojamu skiediniu.

Remontuojamas esamas pralaidos dugno tvirtinimas akmenimis.

Dugnas yra išvalomas nuo sąnašų ir sklypo ribose upelio dugnas sutvirtinamas išklojant lauko akmens bruku.

Kadangi tiksliai įvertinti po cementiniais užtrynimais esančių keraminių plytų mūro fragmentų būklę iki tvarkybos darbų pradžios nėra fizinės galimybės, paruošiamųjų tvarkybos darbų vykdymo metu pašalinus neautentiškus vėlyvų remontų cementinius užtrynimus ir užtaisymus turi būti papildomai įvertinti atidengti mūro fragmentai ir patikslinti numatomų restauravimo ir remonto darbų kiekiai bei specialiosios technologijos.

PAGRINDINIAI PRALAIIDOS TVARKYBOS DARBAI

Paruošiamieji darbai

- keraminių plytų mūro valymas nuo biologinės, mineralinės ir cheminės taršos, neautentiškų cementinių užtaisymų ar užtrynimų fragmentų;
- tašyto akmens mūro siūlių valymas įvertinant ir pašalinant negrižtamai pažeistus fragmentus;
- keraminių plytų mūro siūlių valymas įvertinant ir pašalinant negrižtamai pažeistus fragmentus;
- pralaidos dugno valymas nuo šiukšlių ir sąnašų;
- sankasos šlaitų prie pralaidos paruošimas (koregavimas) pašalinant perteklines grunto sąnašas ir susikaupusią perteklinę biologinę masę, želdinius, galinčius pakenkti pralaidos konstrukcijoms.

Restauravimo, remonto darbai

- tašyto akmens mūro restauravimas atstatant netektis koreguojant ir stabilizuojant geometriją;
- keraminių plytų mūro restauravimas atstatant netektis koreguojant ir stabilizuojant geometriją;
- tašyto akmens mūro siūlių restauravimas;
- keraminių plytų mūro siūlių restauravimas;
- pralaidos dugno sutvirtinimas išklojant lauko akmens sankasos šlaitų augalinio sluoksnio atstatymas po paruošiamųjų darbų;
- pralaidos mūro konstrukcijų restauruotų paviršių hidrofobizavimas bespalviais spalvos nekeičiančiais matiniais specializuotais mišiniais;
- hidroizoliacijos sluoksnio įrengimas pralaidos konstrukcijų apaugai nuo Akmens mūro antgaliai stabilizuojami, injektuojant specialiuosius geopolimerus per plieninius gofruotus/skylėtus vamzdelius neardomuju (uždaru) būdu.
- Iš išorinės skliauto pusės įrengiama nauja hidroizoliacija, injektuojant specialiuosius geopolimerus neardomuju (uždaru) būdu;
- keraminių plytų skliauto pleištavimas naudojant nerūdijančio pl. plokšteles;
- Keraminių plytų mūro ir tašyto akmens mūro plyšių stabilizavimas injekuojant specialiuosius remontinius skiedinius ir užpildymas sudėtinu skiediniu, analogišku siūlėms;
- Pastaba: Sprendiniai gali būti tikslinami užbaigus paruošiamuosius darbus autorinės priežiūros tvarka, nekeičiant esminių ir nepažeidžiant vertingųjų savybių.

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas. Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas. Etapas: Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė. Statinio konstrukcijų. Laida 0. Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK

MŪRINĖ PRALAIIDA 67+717 km P67

1. Vizualinis architektūrinis pralaidos esamos būklės įvertinimas būklės įvertinimas

Projektuojamas objektas yra autentiškas ir išliko be esminių pasikeitimų, fasadai yra nesudėtingi, cokolinė dalis tašyto akmens blokų mūro su karnizu, skliautas – keraminių plytų mūro.

Projektiniais sprendiniais esminiai pralaidos fasadų autentiškų dalių keitimai nenumatomi.

Architektūriniai ardomieji tyrimai netikslingi ir nebuvo atliekami, apsiribota pralaidos vizualine apžiūra vietoje ir esamos konstrukcijų būklės įvertinimo duomenimis.

Eksploatavimo metu atsiradę lokalūs praradimai ir pažaidos buvo remontuoti XX a antroje (XXI a. pr.) pusėje, keraminių plytų mūro fragmentai užtinkuoti cemento kalkių skiedinio užpildu, yra pavienių iš savo vietos išjudėjusių akmenų, keraminių plytų mūro skliauto ir tašytų akmens blokų mūro įtrūkimų antgalių zonoje.

Pralaidos antgalių aukštupio ir žemupio fasadų keraminių plytų sąramos turi nedidelių įtrūkimų, keraminių plytų erozijos požymių, dalies jų paviršius nutrupėjęs.

Antgalių tašyto akmens mūro blokai ir karnizas nežymiai deformuoti (pasislinkę) į išorės pusę, tikėtina dėl

sankasos grunto poveikio ir neigiamo kritulių vandens poveikio. Dėl šių priežasčių atsiradę ir skliauto mūro įtrūkimai, pažaidos, vietomis yra gan ženklūs.

Pralaidos cokolinės dalies tašyto akmens mūro būklė patenkinama, yra pavienių iškritusių akmens blokų, erodavusių siūlių. Keraminių plytų mūro skliauto dalies pažaidos yra ženklios.

Kadangi tiksliai įvertinti po cementiniais užtrynimais esančių keraminių plytų mūro fragmentų būklę iki tvarkybos darbų pradžios nėra fizinės galimybės, paruošiamųjų tvarkybos darbų vykdymo metu pašalinus neautentiškus vėlyvų remontų cementinius užtrynimus ir užtaisymus turi būti papildomai įvertinti atidengti mūro fragmentai ir patikslinti numatomų restauravimo ir remonto darbų apimtis ir metodika nekeičiant esminių sprendinių.

Užfiksuota fotofiksacijose F1;F2:F3.

- F1 pralaidos dešinio fasado fasado vaizdas.
- F2 pralaidos kairiojo fasado vaizdas.
- F3 pralaidos kairiojo fasado fragmento vaizdas

Nustatytų defektų ir trūkumų šalinimas, pagal:

- STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“ 1 priedą statinio būklė yra bloga, galimai avarinė;
- PS. Rekomenduojama skubiai pradėti rengti kapitalinio remonto projektą; Iki remonto rekomenduojama įrengti kairės pusės antgalio paramstymą ir vykdyti nuolatinę stebėseną.

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas. Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas. Etapas: Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė. Statinio konstrukcijų. Laida 0. Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK

STATINIŲ KONSTRUKCIJŲ PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

-Projekte numatyti tvarkybos remonto ir restauravimo darbai, kuriuos vykdant, būtinas objekto būklės stabilizavimas, užtikrinant esminius statinio reikalavimus, projektuojamam objektui pagal jo funkcinę paskirtį (krovinių ir keleivių vežimas).

-Laikančių konstrukcijų elementų tvarkybos ir keitimo darbai vykdomi pagal statinių konstrukcijų patikslintus projektinius sprendinius.

GELŽBETONINĖ PRALAIDA 41+691 km

Esamos būklės konstrukcijų įvertinimas:

Gelžbetoninė arkinė pralaida susideda iš surenkamų elementų, kurie remiasi ant betoninių pamatų ir pagrindo.

Pralaidos antgaliai sparniniai – susideda iš portalinės sienos ir dviejų sparnų, pastatytų kampu.

Esami betoniniai pamatai ir pagrindas stipriai paveikti erozijos.

Už pamatų susidarę tuštumos.

Antgaliai skilę, apatinė dalis ypač paveikta erozijos.

Statinio konstrukcijų tvarkyba

Įrengiami nauji g/b antgaliai, išlaikant autentišką tekstūrą (klojiniai iš lentų) ir spalvą (šviesus betonas).

Už pamatų erozijos paveiktas gruntas užpildomas/stiprinamas geopolimerais ir įrengiamas naujas g/b U formos pamatas, išlaikant esamą vidinį gabaritą.

Iš išorinės skliauto pusės įrengiama nauja hidroizoliacija, injektuojant geopolimerus.

Esamas betoninis dugnas ardomas ir sklypo ribose upelio dugnas sutvirtinamas išklojant akmenis bruku.

MŪRINĖ PRALAIDA 58+195 km

Esamos būklės konstrukcijų įvertinimas:

Arkinė kaskadinė (per ilgį laiptuota) pralaida su portaliniais antgaliais.

Pralaida susideda iš raudonų plytų arkos atremtos ant akmenų mūro sienučių/pamatų ir akmenų mūro portalinių antgalių.

Kanalo dugnas ties pralaida sutvirtintas akmenimis.

Esami antgaliai pajudėję iš projektinės padėties. Akmenų mūro konstrukcijos apsamojė, iš siūlių ištrupėjęs skiedinys, vietomis trūksta akmenų. Plytų mūras paveiktas erozijos, plytos paviršutiniškai ištrupėję.

Statinio konstrukcijų tvarkyba:

Akmenų mūro antgaliai stabilizuojami, injektuojant geopolimerus per plieninius gofruotus/ skylėtus vamzdelius.

Ties inkarais ir ištrupėjęs mūro siūlės užtaisomos remontiniu mišiniu.

Iš išorinės skliauto pusės įrengiama nauja hidroizoliacija, injektuojant geopolimerus.

Remontuojamas esamas akmenų dugno tvirtinimas.

MŪRINĖ PRALAIDA 61+949 km

Esamos būklės konstrukcijų įvertinimas:

Arkinė pralaida susideda iš raudonų plytų arkos atremtos ant akmenų mūro sienučių/pamatų ir akmenų mūro portalinių antgalių.

Esami antgaliai pajudėję iš projektinės padėties.

Akmenų mūro konstrukcijos apsamojė, iš siūlių ištrupėjęs skiedinys, vietomis trūksta akmenų.

Plytų mūras paveiktas erozijos, plytos paviršutiniškai ištrupėję.

Statinio konstrukcijų tvarkyba:

Akmens mūro antgaliai stabilizuojami, injektuojant geopolimerus per plieninius gofruotus/skylėtus vamzdelius. Ties inkarais ir ištrupėjusios mūro siūlės užtaisomos remontiniu mišiniu. Iš išorinės skliauto pusės įrengiama nauja hidroizoliacija, injektuojant geopolimerus. Sklypo ribose įrengiamas akmens dugno ir šlaitų tvirtinimas.

MŪRINĖ PRALAIDA 67+717 KM**Konstrukcijų būklės įvertinimo santrauka 67+717 km arkinė mūrinė pralaida (P67)**

Arkinė pralaida su portaliniais antgaliais.

Pralaida susideda iš raudonų plytų skliauto atremto ant tašyto akmens mūro sienučių/pamatų ir akmens mūro portalinių antgalių. Kanalo dugnas ties pralaida sutvirtintas akmenimis.

Esami antgaliai pajudėję iš projektinės padėties.

Akmens mūro konstrukcijos apsamojė, iš siūlių ištrupėjęs skiedinys, vietomis trūksta ar iškritę cokolio mūro akmenys.

Plytų mūras paveiktas erozijos, vietomis plytos iškritę (didžiausia ertmė 20 cm gylio).

Nustatyti defektai ir trūkumai (pralaidos būklė bloga – galimai avarinė):

- Kiaura hidroizoliacija, plytų mūras peršlapęs, plytos ištrupėjusios, suaižėjusios, daug kur suiru-sios vietomis plytų ištrupėjimai siekia iki 20 cm gylio (žr. 4, 6 ir 7 pav.);
- Prie abiejų antgalių atsivėrę radialiniai iki 5 cm pločio plyšiai, kairės pusės antgalis labai pasviręs (užfiksuoti žr. 5 ir 10 pav.); Kairėje pusėje iš atramos iškritęs/išstumtas vienas akmuo (užfiksuoti žr. 8 pav.)

Statinio konstrukcijų tvarkyba:

Akmens mūro antgaliai stabilizuojami, injektuojant geopolimerus per plieninius gofruotus/skylėtus vamzdelius.

Ties inkarais ir ištrupėjusios mūro siūlės užtaisomos remontiniu mišiniu.

Iš išorinės skliauto pusės įrengiama nauja hidroizoliacija, injektuojant geopolimerus.

Sklypo ribose įrengiamas akmens dugno ir šlaitų tvirtinimas.

Nustatytų defektų ir trūkumų šalinimas:

Pagal STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“ 1 priedą statinio būklė yra bloga, galimai avarinė;

PS. Rekomenduojama skubiai pradėti rengti kapitalinio remonto projektą;

Iki remonto rekomenduojama įrengti kairės pusės antgalio paramstymą ir vykdyti nuolatinę stebėseną.

Projektiniuose sprendiniuose:

-Projektuojamų darbų pobūdis užtikrins visuomenės poreikį susipažinti su kultūros vertybėmis saugomose teritorijose, gamtos ir kultūros paveldu, išsaugos projektuojamo objekto autentiškumą.

-Projektuojamos esamų pralaidų tvarkybos ir statybos darbai Siaurojo geležinkelio komplekso Panevėžio-Rubikių atkarpos ruože (u.o.k.21901) supanti Anykščių regioninio parko Rubikių ir Anykštos hidrografinių draustinių aplinkai ir autentiškumui.

-Parinkti sprendiniai nepažeis projektuojamo kultūros paveldo objekto - Siaurojo geležinkelio komplekso (u.o.k.21898), vertingųjų savybių:

7.1.3.1. Planavimo sprendiniai - siaurojo geležinkelio komplekso infrastruktūra (geležinkelio keliai bei jų technologinė įranga, žemės sankasos ir iškasos, stotys bei jose esantys kiti statiniai, pervažos, pralaidos, tiltai; -, TRP1-379, pervažos pr1-31, pr33-52, pr54-101, pralaidos p2-p6, p8-44, p46, p49-61, p63-75, p77-97, tiltai t7, t45,t47-66; 2008 m.);

7.1.3.4. Žemės ir jos paviršiaus elementai - reljefas (Panevėžio-Biržų ir Joniškėlio-Linkuvos ruožai tęsiasi lygesne vietoje, Panevėžio-Rubikių ruožas - kalvota vietoje, ruožai kerta upių ir upelių slėnius; ruožų bendras ilgis 179 km; -, TRP1-379; 2008 m.);

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas.

Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas. Etapas: Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė. Statinio konstrukcijų. Laida 0. Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK

- 7.3. Pirminė ir istoriškai susiklėsčiusi ūkinė paskirtis – komunikacinė - išsaugoma;
- nekeičia į kompleksą įeinančio siaurojo geležinkelio komplekso Panevėžio-Rubikių ruožo (u.o.k. 21901) vertingųjų savybių:
 - konstrukcijos - žvyro balasto sluoksnio tipas;
 - bėgiai, metalinių tiltų tipas,
 - žemės ir jos paviršiaus elementai - žemės sankasos,
 - išsaugo - kraštovaizdį
 - nauji želdynai - neformuojami.
 - atitinka Siaurojo geležinkelio komplekso (g10kp) ruožo Panevėžys-Rubikiai, Panevėžio ir Utenos apskrityse, teritorijos ir apsaugos zonų ribų bei paveldotvarkos specialiojo plano sprendinių nuostatas, (2009 m. Vasario 18 d. Nr. Įv-76):
 - žemės darbai fiziškai nesumenkina nustatytų teritorijos vertingųjų savybių;
 - saugomiems objektams numatyti tvarkybos darbai: remontas restauravimas;
- Trečiųjų asmenų interesai nepažeisti.

Projekte numatytos pakankamos priemonės kultūros paveldo vietovės vertingų dalių ir elementų išsaugojimui.

Privalomos pastabos projektui _____ Nėra. _____

Rekomendacijos projektui tobulinti _____ Jei vykdant tvarkybos darbus objekte bus rastos dar nenustatytos vertingosios savybės, projekto sprendinių keitimai atliekami teisės aktais nustatyta tvarka. (NKPA įstatymo 9 str. p.3).

projekto įvertinimo išvados

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas. Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas. Etapas: Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė. Statinio konstrukcijų. Laida 0. Statinio projekto Nr 8949-00-TvDP-A-SK, projekto sprendiniai atitinka Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklių bei kitų nekilnojamojų kultūros vertybių apsaugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus. Projektui siūloma pritarti.

Ekspertizę atliko:

2021-05-31, Nr. 0895
(NKPA spec.kvalifikacijos atestato data ir Nr.)

(parašas)

Lina Černiauskienė
(vardas, pavardė)

Siaurojo geležinkelio komplekso (21898), Panevėžio-Rubikių ruožo (21901), Anykščių rajono sav., betoninės pralaidos P34 ir tašyto akmens mūro pralaidų P50; P61; P67; tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas. Tvarkybos darbų rūšis: Remontas, restauravimas. Etapas: Tvarkybos darbų projektas. Dalis Architektūrinė. Statinio konstrukcijų. Laida 0. Statinio projekto numeris 8949-00-TvDP-A-SK