



**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ  
„VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“**

Pirkimo Nr. 4875269  
Tiekėjams  
CVP IS

2025-10-30 Nr. VP11-677 (5.24)

**DĖL ATSAKOMO Į TIEKĖJO PRAŠYMUS IR PASIŪLYMŲ PATEIKIMO TERMINO PRATĖSIMO**

Informuojame, kad UAB „Vilniaus viešasis transportas“ (toliau – Perkantysis subjektas) viešųjų pirkimų komisijos (toliau – Komisija) vykdomame **Transporto techninių apžiūrų atlikimo įrangos tiekimo ir linijų įrengimo paslaugų** supaprastintame pirkime atviro konkurso būdu (pirkimo Nr. 4875269) 2025-10-13, 2025-10-16, 2025-10-24 CVP IS susirašinėjimo priemonėmis gauti vieno iš tiekėjų prašymai paaiškinti / patikslinti pirkimo dokumentus.

Perkantysis subjektas teikia atsakymus į tiekėjo prašymus:

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Pastaba / siūlymas / klausimas / prašymas</b>	<b>Atsakymas</b>
1.	Pagal konkurso sąlygų (KS) techninės specifikacijos (TS) 2-o priedo brėžinį Žolyno 15 vidinis patalpos ilgis 35,28 m, o TS 4-am priede nurodytas trumpiausias SOLARIS trollino yra 12,00 m ilgio, kaip ir naujasis ŠKODA 32 Tr, kurių kiekis vienetais yra arba bus didžiausias Vilniuje, o šių KS reikalavimo 7.1.1.2 punkte įvardijamas pageidavimas, kad "linijoje galėtų būti tikrinamos 3 transporto priemonės vienu metu". $3 \times 12 \text{m} = 36 \text{m}$ , o tai netelpa į 35,28 m vidinio ilgio patalpą, neatsižvelgiant net į būtinus atstumus žibintų tikrinimui, tarpams tarp troleibusų ir t. t. Ar į Žolyno 15 patalpą pasiūlytas tikrinimo įrangos išdėstymas, kai vienu metu linijoje galėtų būti tikrinamos dvi transporto priemonės bus nagrinėjamas, kaip neprieštaraujantis KS TS?	Atsižvelgta, techninė specifikacija patikslinta
2.	Kokie išoriniai transporto priemonių matmenys: 1) ilgis, 2) plotis, 3) mažiausias užvažiuavimo arba nuvažiuavimo kampas laipsniais, 4) atstumas nuo priekio iki pirmos ašies rato centro, 5) atstumas tarp pirmos ir antros ašies ratų centrų, 6) atstumas tarp antros ašies ir trečios ašies ratų centrų, 7) atstumas nuo galo iki paskutinės ašies rato centro; kai tr. priem. juda tiesiai, ilgiausiems ir trumpiausiems autobusams / tr. priem., pagal kurias reikia išdėstyti tikrinimo įrangą Verkių 52 patalpoje?	Atsižvelgta, techninė specifikacija patikslinta
3.	Koks transporto priemonių, pagal kurias reikia išdėstyti įrangą Verkių 52 patalpoje, mažiausias vidinis atstumas	Atsižvelgta, techninė specifikacija patikslinta



	tarp tos pačios ašies padangų ir koks pats didžiausias atstumas tarp tos pačios ašies padangų išorės?	
4.	<p>Techninių sąlygų 3.12.3 punkte įrašytas reikalavimas pateikti atitikties deklaraciją standartui ISO 7637, kuris vadinasi "Kelių transporto priemonės. Elektrinio laidumo ir sujungimo sukeliama elektriniai trukdžiai", o jo taikymo sritis:</p> <p>1.1. L, M, N ir O (1) kategorijų transporto priemonėms, atsižvelgiant į elektromagnetinį suderinamumą;</p> <p>1.2. šiose transporto priemonėse įrengti skirtoms sudedamosioms dalims ir atskiriems techniniams mazgams, taikant 3.2.1 punkte nustatytus apribojimus, susijusius su elektromagnetiniu suderinamumu.</p> <p>Čia nustatomi:</p> <p>a) reikalavimai, susiję su atsparumu elektromagnetiniams ir maitinimo grandinėje atsirandantiems trukdžiams, turintiems įtakos funkcijoms, susijusioms su tiesioginiu transporto priemonės valdymu, vairuotojo, keleivio arba kitų eismo dalyvių apsauga, ir galintiems suklaidinti vairuotoją arba kitus eismo dalyvius;</p> <p>b) reikalavimai, susiję su pašalinės elektromagnetinės spinduliuotės ir elektrinio laidumo sukeltų pašalinių trukdžių valdymu, siekiant užtikrinti tinkamą elektrinės arba elektroninės įrangos veikimą nuosavoje, gretimose ar netoliese esančioje transporto priemonėje, ir su papildoma įranga, kurią galima įrengti transporto priemonėje, trukdžių valdymu.</p> <p>Šis standartas skirtas transporto priemonėms ir negali būti taikomas priekinių žibintų šviesos srauto posvyriams matuoti (reguluoti) skirtam prietaisui, atitikimo šiam standartui deklaracijos nėra, todėl prašome panaikinti šį reikalavimą.</p>	Atsižvelgta, techninė specifikacija patikslinta
5.	<p>Techninių sąlygų 3.12.2 punkte įrašytas reikalavimas pateikti atitikties deklaraciją standartui ISO 17025, kuris vadinasi "Tyrimų, bandymų ir kalibravimo laboratorijų kompetencijai keliami bendrieji reikalavimai", o jo taikymo sritis: "šis dokumentas nustato laboratorijų kompetencijos, nešališkumo, ir nuoseklios veiklos bendruosius reikalavimus. Šis dokumentas taikomas visoms laboratorinę veiklą atliekančioms organizacijoms, nepriklausomai nuo darbuotojų skaičiaus. Laboratorijų užsakovai, reguliavimo institucijos, organizacijos ir tarpusavio vertinimo schemas, akreditavimo įstaigos ir kt. naudoja šį dokumentą laboratorijų kompetencijai patvirtinti arba pripažinti". Šis standartas skirtas laboratorijoms ir negali būti taikomas priekinių žibintų šviesos srauto posvyriams matuoti (reguluoti) skirtam prietaisui, atitikimo šiam standartui deklaracijos nėra, todėl prašome panaikinti šį reikalavimą. Vienintelis dokumentas, kurį įsipareigojame pateikti, jei laimėsime konkursą ir tiesime žibintų prietaisus, tai pagal 17025 standartą akredituotos laboratorijos kalibravimo liudijimas kiekvienam žibintų prietaisui, kuris turi žymenį 17025.</p>	Atsižvelgta, techninė specifikacija patikslinta
6.	Techninių sąlygų 2.14.3 punkte įrašytas reikalavimas	Atsižvelgta, techninė specifikacija

<p>pateikti atitikties deklaraciją standartui ISO 21069, kurių yra dvi dalys. Viena vadinasi "Kelių transporto priemonės. Transporto priemonių, kurių didžiausia leidžiamoji visuminė masė didesnė kaip 3,5 t, stabdymo sistemų tikrinimas naudojant ritininį stabdžių tikrinimo stendą. 1 dalis. Pneumatinės stabdymo sistemos", o jo taikymo sritis: "šioje ISO 21069 dalyje aprašomas tikrinimas naudojant ritininį stabdžių tikrinimo stendą skirtas kelių transporto priemonių, kurių didžiausia leidžiamoji visuminė masė (kodas ISO-MO8), kaip apibrėžta ISO 1176, didesnė kaip 3,5 t, kurių kategorija, kaip apibrėžta UNECE R.E.3, yra M2, M3, N2, N3, O3 bei O4 ir kuriose įrengta suslėgtojo oro (pneumatinė) stabdymo sistema, stabdymo efektyvumui nustatyti. Taip pat ši dalis tinka elektroninėms stabdymo sistemoms (EBS), ją taikant siekiama užtikrinti, kad su skirtingais stabdžių tikrinimo stendais būtų gauti palyginami matavimo rezultatai ir taip būtų patikimai įvertintas darbinio stabdymo sistemų efektyvumas, kai tikrinama naudojant ritininį stabdžių tikrinimo stendą.</p> <p>Kita dalis vadinasi "Kelių transporto priemonės. Transporto priemonių, kurių didžiausia leidžiamoji visuminė masė didesnė kaip 3,5 t, stabdymo sistemų tikrinimas naudojant ritininį stabdžių tikrinimo stendą. 2 dalis. Pneumohidraulinės ir vien tik hidraulinės stabdymo sistemos", o jo taikymo sritis: "šioje ISO 21069 dalyje aprašyta procedūra, kurią taikant gaunami tinkami lyginti matavimo ant ritininio stabdžių tikrinimo stendo rezultatai, kad taip būtų patikimai įvertintas darbinio stabdymo sistemos efektyvumas, kai tikrinama naudojant ritininį stabdžių tikrinimo stendą. Į šią ISO 21069 dalį įtraukti tokie dalykai: – simboliai ir apibrėžtys; – tikrinimo metodai; – tikrinimo sąlygos; – reikalinga tikrinimo įranga; – tikrinimo įrangos tikslumas; – duomenų užrašymas ir reikiami skaičiavimai; – rezultatų pateikimas; – atitikties ar neatitikties vertinimo kriterijai. Šioje ISO 21069 dalyje aprašyta procedūra netaikoma lengviesiems automobiliams."</p> <p>Mūsų parduodami MAHA gamintojo stabdžių stendai gali būti įvairiai sukomplektuoti, nes parduodami po visą pasaulį, bet gamintojas neišrašo atitikties deklaracijos standartui ISO 21069, nes tai priklauso nuo pasirinktų stabdžių stendo priedų, t. y. nėra bendros atitikties deklaracijos ISO 21069. Mes galime sukomplektuoti stabdžių stendą taip, kad jis atitiktų visus ISO 21069 reikalavimus ir tada patys parašyti / deklaruoti šį atitikimą papunkčiui, bet tai gerokai viršys TS reikalavimus, pabrangins patį stendą ir bus vienintelis toks stendas Lietuvos techninių apžiūrų sistemoje, pvz.: pagal 21069 jei stendas sumontuotas darbo duobėje, jis turi turėti automatinio sustabdymo sistemą, kuri sustabdo ritinių pavara, kai tik asmuo patenka į pavojingą duobės zoną (visą duobės ilgį arba bent 2,5 m atstumu nuo ritinių bet kuria kryptimi) ir yra privaloma stendo avarinio sustabdymo funkcija su strateginėse vietose esančiais</p>	<p>patikslinta</p>
--	--------------------

	avariniais išjungikliais, kas privalu Vokietijoje, bet niekur nereikalaujama Lietuvoje (UAB "TUV NORD Lietuva", kurios visus stabdžių stendus esame sumontavę mes, neturi, nenaudoja šio priedo ir neturėjo nė vieno nelaimingo įvykio dėl šio priedo nebuvimo). Bijodami būti nesuprasti, kodėl šiam konkursui siūlomi stabdžių stendai brangesni už stendus parduodamus kitiems Lietuvos klientams prašome panaikinti šį reikalavimą.	
7.	TS 2.13 ir 3.11 "Kiti reikalavimai" punktuose 2.13.2 ir 3.11.4 reikalaujama, kad tiekama programinė įranga pvz.: EUROSYSTEM 8 užtikrintų "sklandų ir nepertraukiamą duomenų perdavimą ir gavimą į/iš TAIS", tarp tiekėjo kompiuterių su EUROSYSTEM ir TAIS duomenų bazės, kuri fiziškai randasi gal būt Dariaus ir Girėno gatvėje nuomojamoje duomenų saugykloje, ir yra visa grandinė galimų trikdžių šaltinių: pati saugykla, telekomo internetinis VPN tipo ryšys, VVT pastato kompiuterinis tinklas iki techninių apžiūrų linijos. Atsižvelgiant į tai, prašome TS 2.13.2 ir 3.11.4 punktus patikslinti maždaug taip: "...į/iš TAIS (Techninės apžiūros informacijos sistema)", jeigu nėra ryšio su TAIS-u sutrikimų TRANSEKSTA administruojamam VPN tinkle, t. y. tiekėjo atsakomybės riba baigiasi už kiekvieno centrinio techninių apžiūrų linijos kompiuterio su SQL duomenų baze (1 vnt. Verkių g. ir 1 vnt. Žolyno g.). Tiekiamų centr. kompiuterių su SQL vieta fiziškai patikslinama sutarties vykdymo metu.	Atsižvelgta, techninė specifikacija patikslinta
8.	Mūsų planuojama pasiūlyti techninių apžiūrų įranga gaminama Vokietijoje, Bavarijos žemėje, kurioje didžiausias metinių atostogų skaičius, t. y. tradiciškai gamyba visoje Bavarijoje ir pas mūsų atstovaujamą gamintoją stabdoma jau Kalėdų savaitės pradžios ir vėl atnaujinama, pasibaigus Trijų Karalių savaitei, t. y. iš galimo tiekimo termino iškrenta šventinis trijų savaitių laikotarpis. 90 kalendorinių dienų imtis pakankama kitais metų periodais, bet šiuo atveju ne, todėl prašome pratęsti tiekimo terminą trimis savaitėmis, t. y. aukščiau aprašytam šventiniam laikotarpiui, kai planuojamos siūlyti įrangos gamykla nedirbs.	Atsižvelgta, techninė specifikacija patikslinta

Taip pat informuojame, kad Komisija nusprendė pratęsti pasiūlymų pateikimo terminą iki **2025-11-10 09:00 val.**

Rengiant ir teikiant pasiūlymus, prašome vadovautis šiame rašte pateiktais atsakymais ir paskelbta **aktualia suvestine pirkimo dokumentų redakcija.**

Pirkimų skyriaus vyriausiasis vadybininkas

Dainius Voveris

Dainius Voveris, 0 655 46382, el. p. dainius.voveris@vilniausvt.lt