

## AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2025-10-30 Nr.

### DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr.6

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo *pirkimo* **MAGISTRALINIO KELIO NR. A1 VILNIUS–KAUNAS–KLAIPĖDA TILTO PER DUBYSĄ 145,252 KM PAPRASTOJO REMONTO APRAŠO PARENGIMAS IR DARBŲ ATLIKIMAS (Pirkimo ID 4786182)**, atliekamo tarptautinio atviro konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjų klausimus.

**1. Klausimas.** „Prašome patikslinti PO lūkesčius dėl apžiūros tako elementų remonto. Techninėje specifikacijoje nurodyta, kad elementai turi būti nusmėliuoti, padengti apsauginėmis dangomis ir sutvirtinti klibančius elementus. Prašome paaiškinti, ką PO laiko „klibančiais elementais“ – ar tai praėjimo plokštės, kurios nėra pritvirtintos, bet dėl savo svorio ir konstrukcijos yra stabilios, ar tai apsauginiai turėklų strypai, kurie yra aplankstyti, ar konstrukcinis elementas prie ketvirtos atramos, kuris pastebimai kliba yra pažeisti? Žemiau pateikiamos nuotraukos.“



*Pav. apsauginiai turėklų strypai, kurie yra aplankstyti*



*Pav. pažeisti apvalgos tako elementai*

**Atsakymas.** Metalinių elementų paviršius nusmėliuoti ir padengti apsauginėmis dangomis stipriai paveiktus korozijos elementus pakeisti naujais. Pav. rodomus tako turėklus pakeisti naujais, klibančia perėjimo plokštes nusmėliuoti, privirinti ir padengti apsauginėmis dangomis. Netinkamus tolimesniais eksploatacijai (nesaugius) elementus pakeisti naujais.

**2. Klausimas.** „Norime pasiteirauti, kokie yra PO lūkesčiai dėl atraminių guolių apsauginės dangos – tiek dangos sistemos, tiek spalvos (RAL) pasirinkimo. Ar yra pageidavimų dėl konkrečios dažų sistemos (pvz., korozijos kategorija, ilgaamžiškumo klasė), ir kokia RAL spalva atitiktų PO estetinius lūkesčius?“

**Atsakymas.** Atraminių guolių apsauginės dangos – agresyvumo klasė ne mažesnė kaip C5-K, spalvai reikalavimai nekeliama.

**3. Klausimas.** „Norime pasiteirauti, kokie yra PO lūkesčiai naujiems turėklams virš taurų (įrengimo ribose tarp sijų)? Prašome patikslinti, kokie reikalavimai keliama turėklų konstrukcijai, medžiagiškumui, apsauginei dangai bei spalvai (RAL), jei tokie lūkesčiai yra.“

**Atsakymas.** Nauji turėklai virš taurų (įrengimo ribose tarp sijų): turi būti pagaminti iš konstrukcinio plieno, padengti apsaugine danga – agresyvumo klasė ne mažesnė kaip C5-K, spalva turi būti parinkta tokia pati kaip ir metalinių sijų.

Strateginių projektų skyrius

I.Kudzinskienė, el.p. irena.kudzinskiene@vialietuva.lt

---