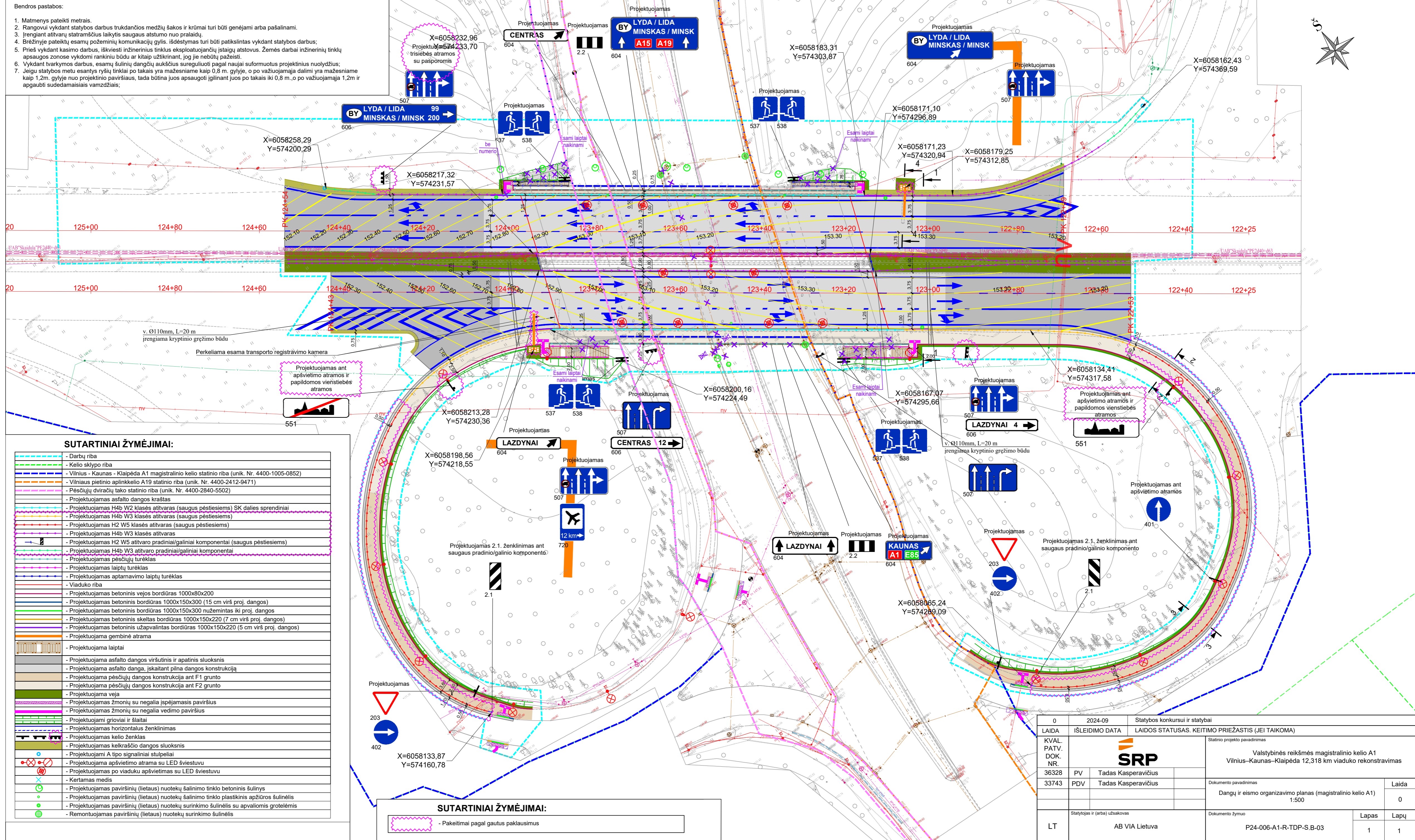
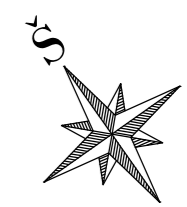


Bendros pastabos:

1. Matmenys pateikti metrais.
2. Rangovui vykdam statybos darbus trukdančius medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.
3. Įrengiant atitvarų statramsčius laikytis saugaus atstumo nuo pralaidų.
4. Brežinyje pateiktų esamų požeminių komunikacijų gylis, išdėstymas turi būti patikslintas vykdam statybos darbus;
5. Prieš vykdam kasimo darbus, iškviešti inžinerinius tinklus eksploatuojančių įstaigų atstovus. Žemės darbai inžinerinių tinklų apsaugos zonoje vykdomi rankiniu būdu ar kitaip užtikrinant, jog jie nebūtų pažeisti.
6. Vykdam tvarkymo darbus, esamų šulinių dangčių aukščius sureguliuoti pagal naujai suformuotus projektinius nuolydžius;
7. Jeigu statybos metu esantys ryšiai tinkliai po takais yra mažesniame kaip 0,8 m. gylyje, o po važiuojamąja dalimi yra mažesniame kaip 1,2m. gylyje nuo projekcinio paviršiaus, tada būtina juos apsaugoti įgilinant juos po takais iki 0,8 m., o po važiuojamąja 1,2m ir apgaubti sudedamaisiais vamzdžiais;



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

	- Darbų riba
	- Kelio sklypo riba
	- Vilnius - Kaunas - Klaipėda A1 magistralinio kelio statinio riba (unik. Nr. 4400-1005-0852)
	- Vilniaus pietinio aplinkkelio A19 statinio riba (unik. Nr. 4400-2412-9471)
	- Pėsčiųjų dviračių tako statinio riba (unik. Nr. 4400-2840-5502)
	- Projektuojamas asfalto dangos kraštas
	- Projektuojamas H4b W2 klasės atitvaras (saugus pėstiesiems) SK dalies sprendiniai
	- Projektuojamas H4b W3 klasės atitvaras (saugus pėstiesiems)
	- Projektuojamas H2 W5 klasės atitvaras (saugus pėstiesiems)
	- Projektuojamas H4b W3 klasės atitvaras
	- Projektuojamas H2 W5 atitvarų pradiniai/galiniai komponentai (saugus pėstiesiems)
	- Projektuojamas H4b W3 atitvarų pradiniai/galiniai komponentai
	- Projektuojamas pėsčiųjų turėklas
	- Projektuojamas laiptų turėklas
	- Projektuojamas aptarnavimo laiptų turėklas
	- Viaduko riba
	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 1000x80x200
	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (15 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 nužemintas iki proj. dangos
	- Projektuojamas betoninis skeltas bordiūras 1000x150x220 (7 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis užpavaltintas bordiūras 1000x150x220 (5 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojama gembinė atrama
	- Projektuojama laiptai
	- Projektuojama asfalto dangos viršutinis ir apatinis sluoksnis
	- Projektuojama asfalto danga, įskaitant pilna dangos konstrukciją
	- Projektuojama pėsčiųjų dangos konstrukcija ant F1 grunto
	- Projektuojama pėsčiųjų dangos konstrukcija ant F2 grunto
	- Projektuojama veja
	- Projektuojamas žmonių su negalia įspėjamasis paviršius
	- Projektuojamas žmonių su negalia vedimo paviršius
	- Projektuojami grioviai ir šlaitai
	- Projektuojamas horizontalus ženklینimas
	- Projektuojamas kelio ženklas
	- Projektuojamas kelkraščio dangos sluoksnis
	- Projektuojami A tipo signaliniai stulpeliai
	- Projektuojama apšvietimo atrama su LED šviestuvu
	- Projektuojamas po viaduku apšvietimas su LED šviestuvu
	- Kerlamos medis
	- Projektuojamas paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklo betoninis šulinys
	- Projektuojamas paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklo plastikinis apžiūros šulinėlis
	- Projektuojamas paviršinių (lietaus) nuotekų surinkimo šulinėlis su apvaliomis grotelėmis
	- Remontuojamas paviršinių (lietaus) nuotekų surinkimo šulinėlis

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

- Pakeltimai pagal gautus paklausimus

0	2024-09	Statybos konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Statinio projekto pavadinimas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius
33743	PDV	Tadas Kasperavičius
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 12,318 km viaduko rekonstravimas		Laida
Dokumentu pavadinimas		0
Dangų ir eismo organizavimo planas (magistralinio kelio A1) 1:500		Lapas
Dokumentu žymuo		1
LT	Stalytojas ir (arba) užsakovas	Lapų
	AB VIA Lietuva	1
	P24-006-A1-R-TDP-S.B-03	1