



2

Kelio dangos konstrukcijos DK100 (2 variantas)	
0,04	Viršutinis asfalto sluoksnis SMA 11 S
0,08	Apatinis asfalto sluoksnis AC 16 AS
0,18	Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PS
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45
≥ 0,45	Šaltai nejautrių medžiagų sluoksnis
0,25	Gruntų sustiprinimas
	Esamas gruntas

3

Asfalto viršutinio ir apatinio sluoksnio įrengimas	
0,04	Viršutinis asfalto sluoksnis SMA 11 S
0,08	Apatinis asfalto sluoksnis AC 16 AS
	Esama dangos konstrukcija

5

Kelio dangos konstrukcijos DK32 (2 variantas)	
0,04	Viršutinis asfalto sluoksnis SMA 11 S
0,08	Apatinis asfalto sluoksnis AC 16 AS
0,14	Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PS
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45
≥ 0,44	Šaltai nejautrių medžiagų sluoksnis
	Esamas gruntas

6

Pėsčiųjų ir dviračių takų konstrukcija ant F2 klasės grunto	
0,08	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E _v ≥100 MPa)
≥0,17	Šaltai nejautrių medžiagų sluoksnis
	Esamas gruntas

7

Pėsčiųjų takų dangos konstrukcija ant F2 klasės grunto	
0,08	Betoninių plytelių danga
0,03	Pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5
0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E _v ≥100 MPa)
≥0,19	Šaltai nejautrių medžiagų sluoksnis
	Esamas gruntas

8

Pėsčiųjų ir dviračių takų konstrukcija ant F1 klasės grunto	
0,08	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD
	Esamas gruntas priskiriamas pagrindo sluoksniams (F1 gruntas)

11

Pėsčiųjų ir dviračių takų konstrukcija ant F2 klasės grunto	
0,08	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E _v ≥100 MPa)
≥0,17	Šaltai nejautrių medžiagų sluoksnis
	Esamas gruntas

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- ↑ - Transporto priemonių važavimo kryptis eismo juostoje;
 - ① - Esamas gruntas;
 - ② - Viršutinis kelkraščio sluoksnis įrengiamas iš skaldažolės, kai 85 % sudaro skaldytų mineralinių medžiagų mišinys ir 15 % augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis, h = 0,09 m (pagal IT ŽS 17, IT SBR 19, TRA SBR 19);
 - ③ - Dirvožemio sluoksnis (įrengiamas apželdinant veja), h≥0,10 m;
 - ④ - Apsauginis kelio atitvaras;
 - ⑤ - Esama kelio konstrukcija;
 - ⑥ - Bituminės sandarinimo juosta;
 - ⑦ - Geminės atramos pamatas
 - ⑧ - Geminė kelio ženklų atrama
 - ⑨ - Atstatoma esama tinklinė tvora
 - ⑩ - Užpilamas gruntas ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM;
 - ⑪ - Užpilamas esamas F1 gruntas

- PASTABOS:**
- 1) Atitvarų įgilinimas turi būti įrengtas pagal pasirinkto gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai atitvarų klasei. Išimtiniai atveju, įrengiant plieninius AB prie pat pylimo šlaito, parenkami ilgesni statramsčiai, kadangi jie turi būti įgilinami daugiau kaip 0,5 m, neįskaitant įgilinimo dydžio įprastais atvejais;
 - 2) Vizualinis apsauginio kelio atitvaro vaizdas gali kisti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai atitvarų klasei;
 - 3) * - nuolydis ir plotis yra kintantis prisiderinant prie esamos/projektuojamos situacijos

0	2024-09	Statybos konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		
36328		
PV	Tadas Kasperavičius	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 12,318 km viaduko rekonstravimas
33743	PDV	Tadas Kasperavičius
Statytojas ir (arba) užsakovas		Statinio projekto pavadinimas
LT	AB VIA Lietuva	Skersiniai profiliai, M1:50 (2 variantas)
Dokumento žymys		Laida
P24-006-A1-R-TDP-S.B-09		0
Lapas		Lapų
1		1