

# SPECIALIOSIOS TILTO APŽIŪROS AKTAS



<b>Apžiūros data</b>	2025-06-09 / Akto Nr. T1
<b>Atsakingas vertintojas (-ai)</b>	<i>Komisijos nariai: Panevėžio m. sav., statybos skyriaus vyriausiasis statinių priežiūros inžinierius Rimantas Makrickas; UAB „Tiltuva“ vyriausiasis darbų vadovas Darius Rasinckas</i>
	<i>Komisijos pirmininkas: UAB „Tiltuva“ gamybos inžinierius Tadas Petryla</i>
<b>Indeksas</b>	SPNPN 002T1980 057 NEV
<b>Kelias</b>	J. Biliūno g. (Panevėžio m. sav., )
<b>Statynys</b>	<b>Tiltas - hidrotechninis įrenginys per Nevėžio upę J. Biliūno g.</b>
<b>Kertami objektai</b>	upė Nevėžis (Ekranų gamyklos tvenkinys)

KONSTRUKCIJA. ELEMENTAS	IVERTIS	PASTABOS
<b>1. Paklotas</b>		
Atitvarai	3	Pažeistas apsauginis betono sluoksnis, atvira armatūra.
Deformaciniai pjūviai	2	Nesandarūs praleidžia vandenį. Šalintičių zonose suirę.
Hidroizoliacija	2	Pažeista, nesandari. Perdangos apačioje ryškūs kalčio karbonato nutekėjimai.
Turėklai	3	Turėklai per žemi ( $h < 1,1$ m). Pažeisti korozijos. Porankyje yra kiauryminės korozijos židinių.
Turėkliniai blokai	3	Nutrupėjęs šalitilčio plokštės kraštas, matosi armatūra. Armatūra sukorodavusi.
Vandens nuleidimo sistema	3	Dalis užsikimšę. Trūksta dalies grotelių važiuojamojoje dalyje. Šulinėlių vamzdžiai perdangos apačioje nepakankamo ilgio (šlampa sijų sienelės)
Važiuojamoji dalis	3	Asfalto danga deformuota (ypač ties deformaciniais pjūviais) ir provėžuota (ypač kraštinėse juostose).
Šalitilčiai	3	Einamoji danga pažeista ir nelygi. Šalitilčio plokštės sutrupėjusios, pažeistas apsauginis betono sluoksnis. (Vakarinės pusės šalitilčio būklė pastebimai blogesnė)
<b>Bendras pakloto elementų įvertis ir pastabos</b>	<b>3</b>	<b>Pakloto elementų būklė nepatenkinama arba bloga. G/B konstrukcijų apsauginiai betono sluoksniai pažeisti, atvira armatūra, armatūra sukorodavusi. Metaliniai turėklai sukorodavę, netenkina minimalių noramtyvinių reikalavimų. Rekomenduojamas tilto pakloto elementų keitimas (remontas).</b>
<b>2. Perdanga</b>		
Plokštės	-	
Sijos	2	Nuolat veikiamos vandens (nesandari hidroizoliacija, nesandarūs vandens nuvedimo šulinėliai ir per trumpi jų vamzdžiai po perdanga). Nutrupėjęs sijų apsauginis betono sluoksnis, matoma darbinė armatūra stipriai pažeista korozijos. Sijos atremtos be atraminių guolių, sijų galai atskilę (kai kur per visą sijos aukštį), sutrupėjusios atrėmimo zonos, matosi darbinė armatūra, armatūra stipriai pažeista korozijos.
Kraštinės sijos	2	Kraštinėse sijose (ypač žemupyje) yra didelių ištrupų, nuskilimų ir plyšių, matoma stipriai korozijos pažeista darbinė armatūra. Sijų laikomoji galia gali būti sumažėjusi dėl sijos betono nutrupėjimų ir armatūros korozijos.
Tarpinės sijos	2	Arčiau krašto esančių sijų būklė artima kraštinių sijų būklei. Arčiau tilto centro esančių sijų būklė kiek geresnė.
Arkos	-	
Santvaros	-	
Perdangos plokštė	3	Ardomos vandens, patenkančio pro nebesandarią hidroizoliaciją ir nesandarias deformacines siūles. Pažeistas apsauginis betono sluoksnis.
Skersinės sijos (diafragmos)	-	
Ryšiai	-	
Lankstai	-	
Lynai	-	
Vantai	-	

KONSTRUKCIJA. ELEMENTAS	VERTIS	PASTABOS
<b>2. Perdanga (tęsinys)</b>		
Templės	-	
Skersinės sijos	-	
<b>Bendras perdangos elementų įvertis ir pastabos</b>	<b>2</b>	<b><i>Sijų, ypač kraštinių ir gretimų, būklė bloga. Rekomenduojama atlikti sijų laikomosios galios skaičiavimus ir numatyti remonto poreikį bei būdus.</i></b>
<b>3. Atramos</b>		
Ramtai	3	<i>Pavieniai apsaugino betono sluoksnio pažeidimas, aprtrupėjimai ir kavernos. Stebimi ištinisiai ir neištinisiai plyšiai. Veikiami vandens, patenkančio dėl nesandarios hidroizoliacijos ir deformacinių pjūvių. Trečioje atramoje, po paskutine (12-a) sija atrėmimo aikštelė sutrupėjusi.</i>
Taurai	3	<i>Būklė artima ramtų būklei (vandens poveikis, plyšiai).</i>
Poliai	-	
Kolonos	-	
Sienos	-	
Liemenys	-	
Rygeliai (rėmsijės)	-	
Galvenos	-	
Atkaltės	-	
Atraminės aikštelės	2	<i>Trečioje atramoje, po paskutine (12-a) sija atrėmimo aikštelė sutrupėjusi.</i>
Atraminės sienutės	3	<i>Supleišėjusios</i>
Sparnai	-	
Atraminiai guoliai	-	<i>Nėra</i>
Lytlauža	4	
<b>Bendras atramų elementų įvertis ir pastabos</b>	<b>3</b>	<b><i>Rekomenduojama atstatyti pažeistas betono konstrukcijas remontiniais mišiniais ir padengti apsauginėmis betono dangomis (dažyti). Įrengti guminius atraminius guolius po sijomis.</i></b>
<b>4. Prietilčiai</b>		
Važiuojamosios dalies danga	3	<i>Provėžuota.</i>
Pereinamosios plokštės	-	
Kūgio šlaitai	4	<i>Susmukę.</i>
Vandens nuleidimo įrenginiai	2	
Laiptai	3	<i>Pakopos nutrupėjusios.</i>
Upės vaga	4	
Inžineriniai tinklai	-	
Kelio ženklai	-	
Tvarka patiltėje	3	
<b>Bendras prietilčių elementų įvertis ir pastabos</b>	<b>3</b>	<b><i>Patvarkyti važiuojamąją dangą, šlaitus papildyti gruntu, paremontuoti laiptų pakopas.</i></b>
<b><i>Bendras tilto įvertis ir bendros išvados</i></b>	<b>2</b>	<b><i>Sijų būklė bloga (ypač bloga kraštinių, žemupio pusėje). Lyginant su 2017 m. apžiūra sijų būklė blogėja ir toliau. Rekomenduojama atlikti sijų laikomosios galios skaičiavimus ir numatyti tilto remonto poreikį bei būdus. Laikinosios apsaugos priemonės: rekomenduojama apriboti automobilių eismą pirmą juosta žemupyje. Nuolat stebėti važiuojamąją dangą - visi nelygumai ir pažaidos turėtų būti šalinami nedelsiant tam, kad apsaugoti pažeistas sijas nuo dinaminį poveikių. Taip pat, rekomenduojama prietiltyje sutvarkyti kūgio šlaitus ir šlaitinių laiptų pakopas.</i></b>