

PATVIRTINTA

2025 m.

d.

AKCINĖ BENDROVĖ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA
PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

2025-11- Nr. T-____
Klaipėda

1. Statinio (objekto) pavadinimas	Susisiekimo komunikacijų – krantinės (un. Nr. 4400-0475-1857) remontas / rekonstravimas, susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos (žemės sklypo un. Nr. 4400-1180-0694), esančios adresu Barkūnų g. 33, Jurbarkas, statyba
2. Projekto pavadinimas	Projekto pavadinimas nustatomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 6.8 papunkčiu.
3. Užsakovas	Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija)
4. Statinio adresas	Barkūnų g. 33, Jurbarkas
5. Statinio projekto rengimo etapas	Projektiniai pasiūlymai (toliau – PP)
6. Statinio apibūdinimas, esama padėtis	6.1. Inžinerinio statinio grupė: susisiekimo komunikacijų statiniai; inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): vandens uostų; krantinės ilgis – 384,25 m; bendras plotas – 153,7 m ² ; statybos pabaigos metai – 1973. 6.2. Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos; žemės sklypo plotas 1,3261 ha. 6.3. Šiuo metu sklype šalia krantinės įrengtas betoninių plokščių dangos pravažiavimas. 6.4. Nagrinėjama teritorija nepatenka į kultūros paveldo objekto teritoriją.
7. Skaičiuojamojo laivo / baržos duomenys	7.1. Nesavaeigė barža: Ilgis – 74,4 m, plotis – 15,85 m, maksimali grimzlė 2,05 m, borto aukštis 2,3 m, keliamoji galia 1800 t. 7.2. Savaeigė barža: Ilgis – 100,0 m, plotis – 15,85 m, maksimali grimzlė 2,05 m, borto aukštis 2,3 m, keliamoji galia 1800 t.
8. Projektavimo paslaugų apimtis	8.1. Kai rengiamas Statybos įstatymo 24 straipsnio 1 dalies 1–5 punktuose nurodytas statinio projektas ir jam privalomas statybą leidžiantis dokumentas, statinio projektas rengiamas dviem etapais: pirmuoju etapu rengiami projektiniai pasiūlymai, pagal kuriuos išduodamas statybą leidžiantis dokumentas, antruoju etapu – techninis darbo projektas. <i>Techninio darbo projekto rengimo į šio pirkimo apimtį nevertinti, bus inicijuojamos / perkamos paslaugos kitu pirkimu.</i> 8.2. Projektinių pasiūlymų apimtis ir detalumas turi būti pakankamas statytojo sumanymui suprasti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti. 8.3. Bendruoju atveju projektinių pasiūlymų sudedamosios dalys nurodytos šio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas,

projekto ekspertizė“ prieduose, tačiau kiekvienu konkrečiu atveju papildomos projektinių pasiūlymų sudedamosios dalys nustatomos atsižvelgus į projektuojamo statinio specifiką ir specialiuosius reikalavimus, kai jie išduoti.

8.4. Paslaugų apimtis:

8.4.1. Tyrinėjimai ir įvertinimai:

8.4.1.1. Projektiniai inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai:

8.4.1.1.1. krantinės statinyje: ne mažiau kaip 8 vietų sausumoje;

8.4.1.1.2. žemės sklype (1,3261 ha): ne mažiau kaip 8 vietų (įvertinti projektuojamų inžinerinių statinių poreikį – privažiuojamieji keliai, aikštelės, grūdų saugojimo – transportavimo įranga).

8.4.1.1.3. gręžinių vietose IGG tyrimų metu atlikti ir statinio zondavimo (CPTU) bandymus.

8.4.1.2. Papildomi geodeziniai – topografiniai tyrimai (statybos sklypo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų trasų), poreikis atsiranda po inžinerinių tinklų prisijungimo vietų-taškų nustatymo pagal gautas prisijungimo ar technines sąlygas. Žemės sklypo un. Nr. 4400-1180-0694 geodezinis – topografinis planas yra pridedamas.

8.4.1.3. Hidrologinis įvertinimas (daugiamečio vandens lygių pokyčio analizė, potvyniai, bangavimas, ledo poveikiai ar kt.).

8.4.1.4. Krantinės konstrukcijų vertinimas projektuojamiems sprendiniams parengti:

8.4.1.4.1. Vadovautis išeities duomenimis, kuriuos pateikia Uosto direkcija, rengiant projektinius pasiūlymus. Jeigu reikalinga, duomenis patikslina pats paslaugos vykdytojas.

8.4.1.4.2. Įvertinti pagrindinių konstrukcinių elementų laikomąją gebą atlaikyti apkrovas, įskaitant, bet neapsiribojant, gelžbetonio polių, inkarinių templių sistemos ir švartavimo stulpelių. Krantinės konstrukcijų vertinimui būtina atlikti:

8.4.1.4.2.1. išbandyti ne mažiau kaip 8 inkarines temples, siekiant nustatyti realią laikomąją gebą;

8.4.1.4.2.2. ne mažiau kaip 4 vietose atsikasti esamas inkarines temples, siekiant nustatyti tikslus ir skaičiavimams reikalingus inkarinės templės matmenis ir inkaravimo sprendinį, jo patikimumą laikyti apkrovas;

8.4.1.4.2.3. įvertinti skirstomosios sijos metalo likutinį storį ir gebą atlaikyti eksploatacines apkrovas.

8.4.1.4.3. Įvertinti krantinės sienutės esamus posvyrius ir įlinkius siekiant nustatyti, ar jie netrukdytų krantinės eksploatacijai.

8.4.1.4.4. Nustatyti betono stiprį krantinės gelžbetoninėse konstrukcijose neardančiuoju metodu arba realiais bandiniais.

8.4.1.4.5. Įvertinti betone esančius plyšius matavimais, siekiant parengti tinkamą sprendinį juos užtaisyti (jei to reikėtų).

8.4.1.4.6. Kiti būtini konstrukcijų matavimai siekiant tiksliai įvertinti esamas konstrukcijas ir jų gabaritus siekiant parengti projektinius sprendinius.

8.4.1.4.7. Parengti Statinio konstrukcijų skaičiavimų bylą, kurioje būtų atlikti skaičiavimai, įvertinant eksploatuojamas apkrovas įgyvendinus projektinį sprendinį.

8.4.1.5. Atlikti atranką dėl poveikio aplinkai vertinimo:

	<p>8.4.1.5.1. parengti visą dokumentaciją, reikalingą planuojamos ūkinės veiklos atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikti;</p> <p>8.4.1.5.2. pateikti Uosto direkcijai atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo;</p> <p>8.4.1.5.3. jei atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo teigia, kad planuojamai ūkinei veiklai yra privalomas poveikio aplinkai vertinimas, šio dokumento rengėją Uosto direkcija parinks atskiru viešojo pirkimo konkurso būdu.</p> <p>8.4.2. Apskaičiuoti poreikius ir gauti inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų sąlygas (pakliūvančių į projektavimo zonas). Projektuoti pagal gautas (naujai ar atnaujintas) prisijungimo sąlygas.</p> <p>8.4.3. Specialiųjų reikalavimų, susisiekimo komunikacijų (iš Infrastruktūros ir turto skyriaus – Jurbarko rajono savivaldybės administracijos) sąlygų užsakymas, gavimas ir jų realizavimas rengiamame projekte.</p> <p><i>8.4.4. Atlikti esamų želdinių vertinimą, vadovaujantis Želdynų ir želdinių būklės ekspertizės atlikimo tvarkos aprašu:</i></p> <p>8.4.4.1. Želdinių apsaugos projektiniai sprendiniai rengiami pagal Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisykles (<i>pagal galiojančio teisės akto dokumento redakciją</i>).</p> <p>8.4.4.2. Projekte nurodoma želdinių, esančių projektavimo darbų apimtyje, būklė (vadovaujantis Želdinių atkuriamosios vertės įkainių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343, 2 priedu „Želdinių būklė“), medžio ar krūmo rūšis, medžio diametras, jų kiekis, krūmų, vejų ir gėlynų plotas, apsaugos priemonės, taip pat apskaičiuojama kertamų saugotinių želdinių atkuriamoji vertė.</p> <p>8.4.4.3. Želdinių būklės ekspertizę privaloma atlikti vadovaujantis Želdynų įstatymo 23 straipsnio 2 dalimi.</p> <p>8.4.5. Parengti ir pateikti ne mažiau kaip 3 skirtingus projektinius sprendinius, privaloma vieną iš jų pateikti esamai krantinės konstrukcijai remonto tvarkymo sprendinį. Projektinių pasiūlymų sudėtyje detalizuoti techninius sprendinius, sugrupuojant pagrindinius statybos darbus apskaičiuoti kiekvieno siūlomo projektinio pasiūlymo varianto preliminarią statybos skaičiuojamąją kainą ir pateikti pasiūlymus derinti Uosto direkcijos techninei tarybai. Gavęs pritarimą siūlomam sprendiniui (pasirinktą vienam), projektuotojas rengia visos apimties projektinius pasiūlymus pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nurodytus reikalavimus.</p> <p>8.4.6. Projektinių pasiūlymų (toliau – PP) parengimas Statybą leidžiančiam dokumentui gauti.</p> <p>8.5. Projekte numatomi sprendiniai:</p> <p><i>8.5.1. Susisiekimo komunikacijos – krantinė (un. Nr. 4400-0475-1857), susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorija (toliau – Sklypas) (žemės sklypo un. Nr. 4400-1180-0694):</i></p> <p>8.5.1.1. Suprojektuoti krantinę apie 384,25 metro, iš jų apie 210 m pritaikyti krovos darbams (preliminari projektuojamos krantinės ir Sklypo schema Nr. 1), likusi krantinės dalis pritaikyta privažiavimo keliams, apsisukimo aikštelėms ir kt.</p> <p>Numatomos krovinių rūšys: grūdai (grūdų saugyklos (silosai), juostiniai, sraigtiniai konvejeriai, kaušiniai elevatoriai, svarstyklės ir kt.), mediena (atviros aikštelės arba dengti sandėliai, angarai, specializuota krovimo</p>
--	--

	<p>technika – krautuvai, kranai), konteineriniai kroviniai (konteinerių aikštelės, krautuvai), skysti kroviniai (cisternos su specialiomis vamzdinių sistemomis).</p> <p>8.5.1.2. Sklype suprojektuoti grūdų saugojimo ir transportavimo įrangą (toliau – Grūdų įranga) (techniniai duomenys / poreikis: grūdų talpyklos / saugojimo bokštai – 5÷6 vnt. (priklauso nuo talpos dydžio), iš viso bendra talpa apie 5000 t (įvertinti galimybę ateityje jų kiekį didinti, suplanuoti jų perspektyvines pastatymo vietas); svarstyklės; priėmimo duobė (su ar be pastato / stoginės); bunkerinės svarstyklės; grandikliniai transporteriai; kaušinis elevatorius; operatorinė / laboratorinė; transporteris ant žemės + papildomas transporteris pagal baržos dydį ir kt. būtini įrengimai). Pridedama preliminari šios įrangos galima išdėstymo schema sklype Nr. 2;</p> <p>8.5.1.3. Suprojektuoti privažiavimo ir apsisukimo kelius sunkiasvorei technikai privažiuoti ir aptarnauti. Projektuojant Grūdų įrangos išdėstymą Sklype ir prie krantinės įvertinti ir kitų krovinių iškrovimo ir privežimo prie laivo galimybes. Gaunant prisijungimo sąlygas iš AB ESO įvertinti šios Grūdų įrangos keliamus poreikius elektros užmaitinimui (elektros įvadas iki valdymo spintų ir pajungimas). Rengiamame projekte įvertinti Grūdų įrangos pamatų įrengimą, įžeminimo ir žaibosaugos įrengimus, apšvietimą, drenažą ir kt.).</p> <p>8.5.1.4. Sklypas ir krantinė patenka į potvynių užliejamas teritorijas. Potvynių žemėlapis https://arcg.is/0yWiD81.</p> <p>8.5.1.5. Numatyti krantinės ir Sklypo eksploatacines apkrovas atsižvelgiant į krovos rūšį.</p> <p>8.5.1.6. Parinkti krantinės ir Sklypo dangų sprendinius numatomoje remontuoti / rekonstruoti ir statyti dalyje.</p> <p>8.5.1.7. Suprojektuoti Sklypo ir krantinės aptvėrimą, vaizdo stebėjimo sistemą ir aptvertos teritorijos apsauginę signalizaciją. Numatyti posto / apsaugos aptarnavimo darbo vietą / patalpą su būtinomis kitomis buitinėmis patalpomis (wc, dušas, persirengimo patalpa);</p> <p>8.5.1.8. Projektuojant Sklypo sprendinius įvertinti Jurbarko uosto išvystymo perspektyvinius sprendinius greta sklypuose Barkūnų g. 72, Uosto g. 5 ir 7 (pagal parengtą Jurbarko uosto išvystymo investicijų projektą).</p> <p>8.5.1.9. Atlikti esamo šlaito (esančio Barkūnų g. 33 sklype) stabilumo skaičiavimus ir numatyti būtinus sprendinius dėl teritorijų suformavimo ir kranto sutvirtinimo.</p> <p>8.5.1.10. Numatyti galimus sprendinius tokiais, kad kaip įmanoma anksčiau būtų galima pradėti ir užbaigti objekto statybos darbus ir, jeigu reikia, numatant atskirus statybos etapus (atskiramame darbų etape numatyti Grūdų saugojimo ir transportavimo įrangos statybą).</p> <p>8.5.1.11. Suprojektuoti ir su uosto kapitonu suderinti švartavimo stulpelius, jų vietas ir parametrus.</p> <p>8.5.1.12. Suprojektuoti atmušus, pritaikytus tokio tipo krantinei.</p> <p>8.5.1.13. Parengti laivų švartavimo schemą ir ją suderinti su Uosto direkcija.</p> <p>8.5.1.14. Projektuojamus gylius ir aukščius pateikti BAS77 ir LAS07 sistemose.</p> <p>8.5.1.15. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje pateikti statybos darbų organizavimo, eismo organizavimo schemą, medžiagų sandėliavimo vietų planus, kurie būtų suderinti su Uosto direkcija, nurodyti statybos darbų trukmę.</p>
--	--

	<p>8.5.1.16. Pasirinktam ir patvirtintam Uosto direkcijos techninės tarybos galutiniam projektiniam pasiūlymui parengti statybos skaičiuojamąją kainą.</p> <p><i>8.5.2. Elektros energijos tiekimo nuo kranto (angl. onshore power supply, OPS) įrangos elektriniam laivui – stūmikui (nesavaeigės baržos plukdymo) įrengimas krantinėje (1 vnt.):</i></p> <p>8.5.2.1. pagal gautas AB ESO sąlygas ir išeities duomenis parengti Projektą;</p> <p>8.5.2.2. projektuoti vieną elektros tiekimo nuo kranto vandens transportui prisijungimo vietą;</p> <p>8.5.2.3. preliminarūs laivo – stūmiko elektrotechniniai duomenys, kuriuos tikslinti projektavimo metu: 0,4 kV, 1 MW, trifazis;</p> <p>8.5.2.4. nuotolinę, automatinę elektros energijos apskaitą;</p> <p>8.5.2.5. projektuojamų įrenginių elektroninius ryšius (telekomunikacijas);</p> <p>8.5.2.6. teleinformacijos surinkimo perdavimo įrenginį (TSPĮ), sujungimą su esama Uosto direkcija SCADA (signalai, matavimai, komandos);</p> <p>8.5.2.7. elektros įrenginių įžeminimą, apsaugas nuo viršįtampių, perkrovų, skirtuminės (nuotėkio) srovės, esant reikalui, skiriamuosius transformatorius, apsauginio įžeminimo jungties vientisumo apsaugą ir kitas apsaugas;</p> <p>8.5.2.8. projekto sprendimus suderinti su projektuojamo laivo elektrotechnikos sprendimais, standartais, saugumo reikalavimais;</p> <p>8.5.2.9. elektromechaninę, motorizuotą elektros jungties sujungimo krantas-laivas, kranto elektros tiekimo įrenginį (KETĮ) (<i>angl. cable management system</i>);</p> <p>8.5.2.10. projekte įvertinti reaktyvios galios kompensavimo įrenginio, filtro poreikį atsižvelgus į projektuojamo laivo elektrotechnikos duomenis. Užtikrinti elektros tinklo kokybę;</p> <p>8.5.2.11. automatinę, nuotolinę autentifikaciją prisijungimui prie elektros tiekimo įrenginių;</p> <p>8.5.2.12. kibernetinio saugumo sprendimus;</p> <p>8.5.2.13. kameras, skirtas elektros tiekimo sistemos nuotoliniam stebėjimui;</p> <p>8.5.2.14. elektros tinklo kokybės analizatorių;</p> <p>8.5.2.15. projektavimo metu nustatyti elektros įrenginių tarpusavio atsakomybių ribą, elektroaugos taisykles;</p> <p>8.5.2.16. aprašyti elektros tiekimo nuo kranto procesą, veiksmus;</p> <p>8.5.2.17. nepertraukiamo maitinimo įrangą skirtą apskaitos, ryšių, TSPĮ, KETĮ avarinio valdymo, autentifikacijos įrenginių, kamerų, tinklo analizatoriaus ir kitų kontrolinių įrenginių;</p> <p>8.5.2.18. numatyti bandymus, mokymus, programinę įrangą su licencijomis.</p> <p><i>8.5.3. Inžineriniai tinklai: vandentiekis, buitinės nuotekos, lietaus tinklai, elektros tinklai, apšvietimo tinklai, telekomunikacijų (ryšių) tinklai ir kiti reikalingi tinklai, reikalingi krantinės krovai vykdyti:</i></p> <p>8.5.3.1. Inžinerinių tinklų statybos ir (ar) rekonstrukcijos ir (ar) remonto ir (ar) iškėlimo ir (ar) apsaugojimo (vandentiekis, buitinės nuotekos, lietaus nuotekos, elektros tinklai (AB ESO ir kt.), apšvietimo tinklai,</p>
--	---

	<p>telekomunikacijų (ryšių) tinklai ir kiti) projektavimas pagal išimamas (išima pats paslaugos vykdytojas) prisijungimo prie inžinerinių tinklų ar technines sąlygas.</p> <p>8.6. Kitos būtinos paslaugos projektui parengti</p> <p>8.6.1. sutarties vykdymo metu statytojas gali paprašyti teikėjo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal nustatytą kalendorinį darbų grafiką (inžineriniai ir kiti tyrinėjimai, patvirtinti projektiniai sprendiniai);</p> <p>8.6.2. informacijos apie pradėtą rengti Projektą pateikimas reikiamoms institucijoms teisės aktų nustatyta tvarka;</p> <p>8.6.3. atstovauti (dalyvauti susitikimuose, posėdžiuose, derinimuose) užsakovo interesams dėl statinio statybos projekto santykiuose su statybos dalyviais, viešojo administravimo subjektais, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkais (ar naudotojais), taip pat juridiniais ir fiziniais asmenimis, kurių veiklos principus statybos srityje nustato Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;</p> <p>8.6.4. atsakymų ir paaiškinimų per statytojo nurodytą terminą į teikėjų paklausimus (pagal parengtus PP) parengimas ir pateikimas statytojui, vykdamas rangovo ir techninės priežiūros parinkimo procedūras;</p> <p>8.6.5. projektinės dokumentacijos klaidų, prieštaravimų, neatitikimų normatyviniams dokumentams, Projekto sprendinių ir sudedamųjų dalių tarpusavio nesuderinamumo ir (ar) prieštaravimų, blogų Projekto sprendinių neatlygintinas taisymas viso sutarties galiojimo metu;</p> <p>8.6.6. parengto Projekto informavimas visuomenei pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus;</p> <p>8.6.7. teikėjas visus iškilusius klausimus ir problemas, susijusias su šioje techninėje užduotyje nustatytų tikslų ir užduočių vykdymu, turi spręsti savarankiškai (savo pastangomis);</p> <p>8.6.8. statytojui raštu pareikalavus, po sutarties, kurios pagrindu buvo atlikti šioje techninėje užduotyje numatyti darbai, įvykdymo, perskaičiuoti statinio statybos skaičiuojamąją kainą (statinio projekto įgyvendinimo kainą) pagal einamųjų metų, kuriais numatoma statinio statybos pradžia, rinkos kainas, t. y. atsižvelgiant į rinkos kainų lygį skaičiuojamuoju – statinio projekto įgyvendinimo pradžios laikotarpiu;</p> <p>8.6.9. visi kiti darbai, tyrimai ir vertinimai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais statinio, inžinerinių tinklų projektinių sprendinių, Projektinių pasiūlymų parengimui, statybą leidžiančių dokumentų gavimui turi būti atlikti nepriklausomai nuo to ar jie apibūdinami šiame dokumente, ar ne;</p> <p>8.6.10. pateikti duomenys apie objektą paslaugų sutarties vykdymo metu gali būti tikslinami. Galimus tinkamus statinio įrengimo sprendinius ir su tuo susijusią statybinių inžinerinių (ir kitų) tyrinėjimų ir statinių statybos projektavimo darbų apimtį teikėjas, kaip kompetentingas savo srities žinovas, turi susiplanuoti ir nusimatyti.</p>
9.Kitos sąlygos	<p>9.1. Visus išėities duomenis, reikalingus Projektiniam pasiūlymui parengti ir įgyvendinti, parengia projektuotojas. Statytojo pateiktus išėities duomenis, esant poreikiui, patikslina projektuotojas.</p> <p>9.2. Projektuotojas, įgaliotas statytojo, kreipiasi į atitinkamas institucijas dėl šiam projektui parengti reikalingų techninių sąlygų (ar kitų sąlygų, specialiųjų reikalavimų) gavimo ir jas gavęs pagal jas rengia projektą.</p> <p>9.3. Paaiškėjus, kad būtina patikslinti ar gauti naujas prijungimo (technines) sąlygas ar specialiuosius reikalavimus, kreiptis į atitinkamą instituciją dėl šių sąlygų ar specialiųjų reikalavimų patikslinimo ar</p>

	<p>gavimo.</p> <p>9.4. Galutiniai Projektinių pasiūlymų sprendiniai pateikiami Uosto direkcijos techninei tarybai derinti ne mažiau nei prieš 7 d. d. iki planuojamo techninės tarybos posėdžio dienos.</p> <p>9.5. Parengtus projektinius pasiūlymus suderinti su inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis įmonėmis ir kitomis technines sąlygas nustatančiomis organizacijomis (įmonėmis, jeigu to reikalauja LR teisės aktai).</p> <p>9.6. Projektuotojas (įgaliotas statytojo) gauna statybą leidžiantį dokumentą, apmoka (nustatytą įmokos dydį už statybą leidžiančio dokumento gavimą).</p> <p>9.7. Visa rizika dėl netinkamai suplanuotų ir įvertintų darbų tenka projektuotojui. Jokie papildomi mokėjimai už darbus ir paslaugas, kurių pasiūlymą teikdamas projektuotojas nenumatė, nebus atliekami, jei jų atlikimas patenka į techninės užduoties reikalavimus.</p>
<p>10. Privalomieji projekto rengimo dokumentai</p>	<p>10.1. Lietuvos Respublikoje galiojantis statybos įstatymas, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas, Jurbarko rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas, galiojantys statybos techniniai reglamentai ir normatyviniai dokumentai.</p> <p>10.2. EAU 2012 „Hidrotechninių statinių, uostų ir vandens kelių komiteto rekomendacijos“ 9-tas leidimas (rekomenduojama literatūra, jei yra neapibrėžtumų STR ir euronormose).</p> <p><u>Pastaba.</u> Taikant euronormas, koeficientus įvertinti pagal nacionalinius priedus Lietuvai.</p>
<p>11. Projektinės dokumentacijos skaičius</p>	<p>11.1. Iki statybą leidžiančio dokumento gavimo procedūros projektuotojas pateikia statytojui 1 egzempliorių projektinių pasiūlymų dokumentaciją skaitmenine forma.</p> <p>11.2. Po statybą leidžiančio dokumento gavimo užsakovui pateikiamas statybą leidžiančio dokumento elektroninis dokumentas.</p> <p>11.3. Po statybą leidžiančio dokumento gavimo užsakovui pateikiami:</p> <p>11.3.1. 1 komplektas projekto popierine forma;</p> <p>11.3.2. 1 egzempliorius (visų dalių), analogiškai suformuotoms popierinėms byloms su elektroniais (skaitmeniniais) parašais, skaitmenine forma. Kiekvienos rinkmenos tekstinio ar grafinio dokumento minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis – 30 MB, galimi rinkmenos tekstinių ar grafinių dokumentų formatai - *.pdf, *.jpg. Jei teikiama kompiuterinė laikmena su el. parašais patvirtintomis statinio Projekto rinkmenomis, maksimalus kiekvienos el. parašu patvirtintos rinkmenos dydis – 30 MB, galimi el. parašu patvirtintų rinkmenų tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.docx, *.xlsx, *.pdf, *.jpg. Kiekvienos statinio elektroninio Projekto rinkmenos nuskenuotų Projekto brėžinių spalva turi atitikti originalo spalvą; kompiuterinė laikmena formuojama taip, kad joje būtų įrašyta kuo mažiau rinkmenų; rinkmena sudaroma pateikiant kuo daugiau tekstinių ir (ar) grafinių dokumentų;</p> <p>11.3.3. Į USB raktą privalomi įrašomi formatai – projektavimo programų failai (*.dwg ar kitų programų failai).</p> <p>11.4. Papildomai pateikti visas nuasmenintas projekto dalis taip, kad būtų užtikrinama asmens duomenų apsauga pagal įstatymų reikalavimus lietuvių kalba.</p>
<p>12. Pateikiami išėties duomenys</p>	<p>12.1. Žemės sklypo planas.</p>

	<ul style="list-style-type: none">12.2. Topografinis planas.12.3. Topografinis planas su tinklais.12.4. Krantinės geodezinis planas.12.5. Narų ataskaita ir jos priedai.12.6. Kadastrinė bylos duomenys.12.7. Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašai.12.8. Preliminari projektuojamos krantinės ir sklypo schema Nr. 1.12.9. Įrangos išdėstymo schema sklype Nr. 2.
--	--

