



**ARCH
SPRENDIMAI**

MB „**ARCHSPRENDIMAI**“
Įm. k. 302950506
Kauno g. 99, 74192 Jurbarkas
El. p. info@archsprendimai.lt
mob. tel. 0 614 81077
www.archsprendimai.lt



STATYTOJAS	VIEŠOJI ĮSTAIGA JURBARKO LIGONINĖ
STATINYS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS UNIKALUS NR: 9491-3000-3256
STATINIO KATEGORIJA	YPATINGASIS
STATYBOS RŪŠIS	REKONSTRAVIMAS
STATINIO PASKIRTIS	7.12. GYDYMO PASKIRTIES PASTATAI
STATINIO PROJEKTO NR.	20-10E-AS-TP

PROJEKTO DALIS	SKLYPO PLANAS
PROJEKTO DALIES ŽYMUO	SP
PROJEKTO ETAPAS	TECHNINIS PROJEKTAS (TP)
BYLOS NR.	I
LAIDA	0




Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
PV	M. Ganusauskas	A 1700	
PDV	M. Ganusauskas	A 1700	

JURBARKAS, 2025

**SKLYPO PLANAS
DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS**


1. AIŠKINAMASIS RAŠTAS
2. TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS
3. BRĖŽINIAI:
 - SKLYPO PLANAS M 1:500
 - SKLYPO DANGŲ PLANAS M 1:500
 - SKLYPO PLANAS SU AN SPRENDINIŲ DETALIZACIJA M 1:200
 - SKLYPO SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500
 - SKLYPO AUKŠČIŲ PLANAS M 1:500
 - SKLYPO DANGŲ PJŪVIAI M 1:50; M1:25
 - DETALĖ NG1
4. MEDŽIAGŲ IR KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS
5. TARPUSAVIO SUDERINIMO AKTAS
6. PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

SKLYPO PLANAS M 1:500	SP-01
SKLYPO DANGŲ PLANAS M 1:500	SP-02
SKLYPO PLANAS SU AN SPRENDINIŲ DETALIZACIJA M 1:200	SP-02A
SKLYPO SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500	SP-03
SKLYPO AUKŠČIŲ PLANAS M 1:500	SP-04
SKLYPO DANGŲ PJŪVIAI M 1:50; M1:25	SP-05
DETALĖ NG1	SP-06

0	2025-04	Statybos leidimui, konkursui				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
Atestato Nr.	MB „ArchSprendimai“, Įm. k. 302950506 Adresas: Kauno g. 99, Jurbarkas; mob. tel. +370 614 81077, +370 686 11403 el. paštas: info@archsprendimai.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
	PARĖIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS:	
A 1700	PV	M. GANUSAUSKAS		2025-04	31D5/p - LIGONINĖ	
A 1700	PDV	M. GANUSAUSKAS		2025-04	DOKUMENTO PAVADINIMAS: SKLYPO PLANO DALIS. DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS	Laida
A 2134	ARCH	A. GANUSAUSKAS		2025-04		0
LT	STATYTOJAS: VIEŠOJI ĮSTAIGA JURBARKO LIGONINĖ			DOKUMENTO ŽYMUO: 20-10E-AS-TP-SP.DŽ	LAPAS	LAPŲ
					1	2

**GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS) VYDŪNO G. 56,
JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO
PROJEKTAS**

**SKLYPO SUTVARKYMO DALIES AIŠKINAMASIS RAŠTAS
TECHNINIS PROJEKTAS**

0	2025-04	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Atestato Nr.	 MB „ArchSprendimai“. Įm. k. 302950506 Adresas: Kauno g. 99, Jurbarkas; mob. tel. +370 614 81077, +370 686 11403 el. paštas: info@archsprendimai.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
	PARAŠAS	V. PAVARDĖ	DATA	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS:	
A 1700	PV	M. GANUSAUSKAS	2025-04	31D5/p - LIGONINĖ	
A 1700	PDV	M. GANUSAUSKAS	2025-04	DOKUMENTO PAVADINIMAS:	
A 2134	ARCH	A. GANUSAUSKAS	2025-04	SKLYPO SUTVARKYMO DALIS. AIŠKINAMASIS RAŠTAS	
LT	STATYTOJAS: VIEŠOJI ĮSTAIGA JURBARKO LIGONINĖ			DOKUMENTO ŽYMUO: 20-10E-AS-TP-SP.AR	
	LAPAS	LAPŲ			
	1	18			

**2. PRIVALOMŲJŲ TP RENGIMO DOKUMENTŲ BEI PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ
STATYBOS TECHNINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS TP,
SARAŠAS**

2.1. IŠTRAUKOS IŠ LIETUVOS RESPUBLIKOS KODEKSŲ

1. Ištrauka iš LR civilinio kodekso.
2. Ištrauka iš LR administracinių teisės pažeidimų kodekso.

2.2. LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas (aktuali redakcija nuo 2021-05-20).
2. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas.
3. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymas.
4. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymas.
5. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas.
6. Lietuvos Respublikos žemės įstatymas.
7. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas.
8. Lietuvos Respublikos architektūros įstatymas.
9. Lietuvos Respublikos Asmens su negalia teisių apsaugos pagrindų įstatymas.
10. Lietuvos respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas

**2.3. LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMAIŠ PATVIRTINTI NORMATINIAI
TEISĖS AKTAI**

1. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos nuostatai.
2. Teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros bei statinių naudojimo priežiūros nuostatai.

2.4. STATYBOS TECHNINIAI REGLAMENTAI

1. STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“
2. STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“
3. STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
4. STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“
5. STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“
6. STR 1.02.09:2011 „Teisės atlikti pastatų energinio naudingumo sertifikavimą įgijimo tvarkos aprašas“
7. STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“
8. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
9. STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
10. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
11. STR 1.07.03:2017 „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“
12. STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“
13. STR 2.04.01:2018 Pastatų atitvaros. Sienos, stogai, langai ir išorinės įėjimo durys
14. STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
15. STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
16. STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
17. STR 2.01.01(4):2008 Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga.
18. STR 2.01.01(5):2008 Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo.
19. STR 2.01.01(6):2008 Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas.
20. STR 2.01.02:2016 Pastatų energinio naudingumo projektavimas ir sertifikavimas

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			2	18	0

21. STR 2.01.05:2003 Civilinė sauga. Žmonių sanitarinio švarinimo punktų projektavimo reikalavimai.
22. STR 2.01.06:2009 Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo
23. STR 2.01.07:2003 Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo
24. STR 2.01.08:2003 Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas
25. STR 2.01.10:2007 Išorinės tinkuojamos sudėtinės termoizoliacinės sistemos
26. STR 2.01.11:2012 Išorinės vėdinamos termoizoliacinės sistemos
27. STR 2.02.02:2004 Visuomeninės paskirties statiniai
28. STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas.
29. STR 2.02.05:2004 Nuotekų valyklos. Pagrindinės nuostatos.
30. STR 2.02.08:2012 Automobilių saugyklų projektavimas
31. STR 2.04.01:2018 Pastatų atitvaros. Sienos, stogai, langai ir išorinės jėgimo durys.
32. STR 2.05.03:2003 Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai.
33. STR 2.05.04:2003 Poveikiai ir apkrovos.
34. STR 2.05.05:2005 Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas
35. STR 2.05.06:2005 Aliumininių konstrukcijų projektavimas.
36. STR 2.05.07:2005 Medinių konstrukcijų projektavimas
37. STR 2.05.08:2005 Plieninių konstrukcijų projektavimas. Pagrindinės nuostatos
38. STR 2.05.09:2005 Mūrinių konstrukcijų projektavimas
39. STR 2.05.10:2005 Armocementinių konstrukcijų projektavimas
40. STR 2.05.11:2005 Gaisro temperatūrų veikiamų gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas
41. STR 2.05.12:2005 Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų iš tankiojo silikatbetonio projektavimas
42. STR 2.05.13:2004 Statinių konstrukcijos grindys
43. STR 2.05.18:2005 Betoninės ir gelžbetoninės užtvankos ir jų konstrukcijos
44. Specialiųjų reikalavimų, specialiųjų architektūros reikalavimų, specialiųjų saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimų struktūros ir išdavimo tvarkos aprašas patvirtintas 2017-01-06 aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-22

2.5. Respublikos statybos normos, taisyklės ir kt.:

1. Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės (Žin., 2010, Nr. 99-5167)
2. Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai (2010 m. gruodžio 7 d. įsakymas Nr. 1-338)
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimą Nr. 501 „Dėl buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimų“ (Žin., 2003, Nr.40-1820);
4. Tarptautinis standartas ISO 21542:2011 „Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas“.
5. ISO 23599:2012 „Pagalbinės priemonės neregiamis ir silpnaregiams. Taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai“

2.6. Higienos normos ir aplinkos apsaugos normatyviniai dokumentai:

1. HN 47:2011 „Asmens sveikatos priežiūros įstaigos: bendrieji sveikatos saugos reikalavimai“, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. V-737
2. Lietuvos higienos norma HN 24:2017 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“
3. Lietuvos higienos norma HN 136:2023 „Karšto vandens visuomenės sveikatos saugos reikalavimai“
4. Lietuvos higienos norma HN 33:2007 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“
5. Lietuvos higienos norma HN 69:2003 „Šiluminis komfortas ir pakankama šiluminė aplinka darbo patalpose.“
6. Lietuvos higienos norma HN 98:2000 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“

Pastaba. Kiekvieno šių leidinių publikacija turi būti paskutinės redakcijos, priedai turi būti įsigalioję šio aiškinamojo rašto išleidimo dieną, jei nėra nurodyta kitaip.

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			3	18	0

3. SKLYPO SUTVARKYMO AIŠKINAMASIS RAŠTAS

3.1. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ PAŽINTINIAI DUOMENYS

- **Projekto pavadinimas.** Gydomo paskirties pastato (ligoninės) Vydūno g. 56, Jurbarko m., Jurbarko r. sav. rekonstravimo projektas.
- **Statybos geografinė vieta.** Rekonstruojamas pastatas yra Vydūno g. 56, Jurbarko. Statiniui priskirtas žemės sklypas: kadastro Nr.: 9420/0007:102, sklypo plotas: 4,2692 ha.
- **Statytojas (užsakovas).** Statytojas (užsakovas) yra Viešoji įstaiga „Jurbarko ligoninė“, įm. k. 158314921, Vydūno g. 56, LT-74112 Jurbarkas.
- **Projektuotojas.** Techninį projektą parengė MB „ARCHSPRENDIMAI“, Kauno g. 99 Jurbarkas, įm. k. 302950506, projekto vadovas – Martynas Ganusauskas, kvalif. atest. Nr. A 1700.
- **Statybos finansavimo šaltiniai.** Pastato rekonstravimo darbai numatomi finansuoti Lietuvos Respublikos ir (ar) Europos Sąjungos biudžeto lėšomis.
- **Projekto rengimo pagrindas.** Projekto rengimo pagrindas yra projektavimo techninė užduotis. Techninis projektas parengtas vadovaujantis teisės aktais, projektavimo sąlygomis ir kitais privalomaisiais projekto rengimo dokumentais.
- **Statinio projekto ekspertizė yra privaloma** – statinio kategorija - ypatingasis.
- **Projektavimo etapai (stadijos).** Projektavimo darbai vykdomi dviem etapais:
1. Parengiamas techninis projektas. 2. Parengiamas darbo projektas.
- **Statybos rūšis.** Vadovaujantis STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, statybos rūšis yra statinio rekonstravimas.
- **Statinio paskirties grupė.** Statinio paskirties grupė pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ – 8. visuomeninių.
- **Statinio paskirtis.** Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ – 8.3. gydymo
- **Statinių kategorija.** Statinys priskiriamas ypatingosios svarbos statinių kategorijai.
- **Statybos darbų ir statinių naudojimo eiliškumas.** Statybos darbai vykdomi vienu etapu.

3.2. ATLIKTI STATYBINIAI TYRINĖJIMAI IR TYRIMAI

- **Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai.** Šiuos tyrinėjimus 2024-11 atliko MB „GeoCentras“.
- **Inžinerinė geologija.** Šiuos tyrinėjimus 2024-11 atliko UAB „Geoconsulting“.
- **Statinio esamų konstrukcijų tyrinėjimai.** Šiuos tyrinėjimus 2025-03 atliko UAB „Ekspertika“.

ETAPAS	GYDOMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			4	18	0

3.3. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APIBŪDINIMAS

- **Teritorija, reljefas.** Teritorijos reljefas gan lygus, be didesnių perkritimų.
- **Gretimos teritorijos, transporto tinklas** – keliai, gatvės. Gretimos teritorijos – gydymo ir gyvenamosios paskirties pastatai. Į pietryčius nuo projektuojamo pastato yra kapinės, miško žemė.
- **Žemės sklypas.** Statiniui priskirtas žemės sklypas: kadastro Nr.: 9420/0007:102, sklypo plotas: 4,2692 ha. Sklypas nepatenka į Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijas.
- **Sklype esantys želdiniai.** Sklype yra miškas, įregistruotas miškų valstybės kadastrė (priklauso Jurbarko rajono savivaldybei, ne valstybinių miškų urėdijai). Sklype taip pat yra kitų želdinių – iš eglių suformuota gyvatvorė (greta administracinio pastato). Ši gyvatvorė menkavertė, eglės peraugusios, jų viršūnės nupjautos, šakos retos. Dalis šios gyvatvorės yra kertama. Taip pat kertama viena pušis. 1,5 m spinduliu kertami visi esami krūmai ir medžiai. Yra gautas Jurbarko rajono savivaldybės administracijos direktoriaus leidimas kirsti medžius.
- **Sklype ir šalia jo esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai.** Kvartalas turi išvystytą infrastruktūrą: yra atvesti vandentiekio, buitinių nuotekų, lietaus nuotekų, šilumos miesto magistraliniai tinklai, elektros, telekomunikacijų tinklai. Vandens tiekimas esamas iš miesto magistralinių vandentiekio tinklų. Buitinių nuotekų nuvedimas – esamas į miesto magistralinius tinklus. Lietaus nuotekos šalinamos į esamus miesto lietaus nuotekų tinklus. Į pastatą taip pat atvesti elektros ir telekomunikacijų tinklai.

3.4. PROJEKTUOJAMI IR GRIAUNAMI STATINIAI

Statinių sąrašas:

1. **Pastatai:**
 - a) Gydymo paskirties pastatas (ligoninė) – rekonstruojamas (unikalus Nr.: 9491-3000-3256);
 - b) Požeminis gaisrinio vandens rezervuaras – rekonstruojamas (unikalus Nr. 4400-6649-2537). Šio techninio projekto rengimo metu yra vykdomos Rezervuaro registravimo nekilnojamojo turto registre procedūros, rezervuarui suteiktas unikalus numeris: 4400-6649-2537 ir artimiausiu metu rezervuaras bus įteisintas nekilnojamojo turto registre.
 - c) Dekoratyvinis baseinas – griaunamas.
2. **Teritorijos tvarkymo įrenginiai:** pėsčiųjų takai, nuogrindos, įėjimo aikštelės, pandusas.

3.5. TRUMPAS SKLYPO SUTVARKYMO PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

- **Projektuojamų statinių išdėstymas sklype, funkcinis ryšys.** Rekonstruojamas pastatas yra Jurbarko, Vydūno g. 56. Statiniui priskirtas žemės sklypas. Pastatas stovi vakarinėje sklypo dalyje. Likusioje sklypo teritorijoje yra kiti gydymo paskirties pastatai (slaugos pastatas), administracinis pastatas, greitosios medicinos pagalbos (GMP) automobilių garažai, lavoninė, senoji (neveikianti) katilinė, jos kaminas, senos (neveikiančios) mazuto talpyklos ir kiti su ligoninės veikla ir infrastruktūra susiję statiniai. Gretimose teritorijose vyrauja gydymo paskirties ir vienbučių gyvenamųjų pastatų užstatymas. Į pietryčius nuo projektuojamo pastato yra kapinės, miško žemė. Rekonstruojamo pastato paskirtis – gydymo. Pastato unikalus Nr.: 9491-3000-3256. Pastatas yra 5 aukštų su rūsiu, su antstatu. Pastato energinio naudingumo klasė: C (po rekonstravimo – C). Pastatas nėra įrašytas į Nekilnojamųjų kultūros vertybių registrą, nėra nustatyti apribojimai jo remontui ar rekonstravimui. Pastatas nepatenka į Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijas. **Rekonstruojamam pastatui projektuojamas vieno aukšto priestatas, kuriame įsikurs priėmimo ir skubios pagalbos skyrius. Projektuojama GMP automobilių sustojimo**

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			5	18	0

patalpa prie šio skyriaus. Esamas nenaudojamas trečio aukšto antstatas rekonstruojamas jį praplečiant, įrengiant trečią aukštą, kuriame įsikurs reanimacijos ir intensyvios terapijos skyrius. Rekonstruojamas pastatas suskirstomas į du gaisrinius skyrius. Šio projekto sprendiniai apima vieną pastato gaisrinį skyrių (trijų aukštų korpusas). Kitas gaisrinis skyrius – penkių aukštų korpusas su antstatu (šiuo korpusu nevykdomi jokie projektavimo darbai). Esamas požemis gelžbetoninis gaisrinio vandens rezervuaras rekonstruojamas. Šis rezervuaras patenka po GMP automobilių apsisukimo žiedu, todėl stiprinama jo perdanga, kad atlaikytų transporto eismo apkrovas.

- **Projektuojamos dangos, tvoros, vartai.**

Projektuojamas naujas privažiavimas ir apsisukimo žiedas GMP automobiliams pietrytinėje pusėje – asfalto danga. Projektuojami šaligatviai, pėsčiųjų takai – betono trinkelų danga. Įrengiami pakeliami vartai už GMP automobilių apsisukimo žiedo. Už jo eismas galimas tik ligoninės personalui. Įrengiama aptverta betono trinkelų dangos aikštelė dizeliniam generatoriui vakarų pusėje. Įrengiama sustojimo ir išlaipinimo aikštelė asmenims su negalia (AN), greta GMP automobilių apsisukimo žiedo. Prie pagrindinio įėjimo į projektuojamą priestatą, projektuojamas pandusas asmenims su negalia – suformuojamos gelžbetoninės sienutės, įrengiama betono trinkelų danga.

- **Teritorijos vertikalus planavimas, lietaus vandens surinkimas ir šalinimas.**

Projektuojamas priestatas patenka ant lietaus ir buitinių nuotekų magistralinių tinklų. Šie tinklai iškeliami. Esami lietaus surinkimo šuliniai su grotelėmis išlieka, įrengiami nauji surinkimo šuliniai, pajungiami į pertvarkomą lietaus nuotekų kanalizacijos tinklą. Nuo rekonstruojamų pastato stogų lietaus vanduo surenkamas vidinėmis įlajomis (stogai sutapdinti), nuvedamas į pertvarkomą lietaus kanalizacijos tinklą.

Vertikalus teritorijos planavimas vykdomas taikantis prie esamo reljefo. Pastate projektuojama GMP (greitosios medicinos pagalbos) automobilių sustojimo vieta. Šioje vietoje reljefas sukliamas, kad užtikrinti GMP automobilių patekimą (išvykimą) į pastatą. Pastate projektuojami 3 izoliatoriai, į kuriuos patekimas numatomas tiesiai iš lauko. Įėjimai į izoliatorius pritaikyti AN. Šioje vietoje sukliamos dangos, suformuojamas nuolaidus takas. Likusios projektuojamos teritorijos aukščiai nekeičiami, paliekami esami.

- **Sklypo inžinerinės ir susisiekimo komunikacijos.**

Sklypas ir kvartalas turi išvystytą infrastruktūrą: pastatas aprūpintas miesto vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, šilumos, ryšių kabelių inžineriniais tinklais. Į pastatą šildymo trasa atvesta tunelio, jungiančio ligoninę su lavonine, palube. Elektros įvadas atvestas iš esamos transformatorinės, sklypo ribose.

Patekimas į sklypą numatytas iš pietų pusėje esančios Vydūno gatvės, per pirminės sveikatos priežiūros centro (poliklinikos) pastato sklype esantį servitutą.

Šiuo projektu naujos automobilių stovėjimo vietos neprojektuojamos. Yra parengti ir patvirtinti priešprojektiniai pasiūlymai „Jurbarko ligoninės Vydūno g. 56, Jurbarko mieste, privažiavimo kelių, parkavimo aikštelių, pėsčiųjų takų rekonstravimo priešprojektiniai pasiūlymai“. Automobilių stovėjimo vietos bus įrengiamos vadovaujantis šiais priešprojektiniais pasiūlymais, šiuo metu yra rengiamas atskiras projektas, siekiant įgyvendinti šiuos priešprojektinius pasiūlymus. Pirmasis etapas jau yra įgyvendintas - pietrytinėje sklypo dalyje yra įrengta automobilių stovėjimo aikštelė, skirta ligoninės lankytojams.

Sklypas vakarų pusėje ribojasi su V. Grybo gatve. Iš šios gatvės yra esamas patekimas į sklypą, jis užtvirtas pakeliamais vartais, pro jį gali patekti tik ligoninės personalas ir aptarnaujantis transportas. Šiaurinėje sklypo dalyje yra automobilių stovėjimo aikštelė skirta ligoninės personalui, o vakarinėje pusėje yra aikštelė skirta aptarnaujančiam personalui privažiuoti prie ligoninės virtuvės.

Sklype, projektuojamo GMP automobilių apsisukimo žiedo vietoje, yra esamas gelžbetoninis gaisrinio vandens rezervuaras. Virš šio rezervuaro yra esamas nenaudojamas dekoratyvinis baseinas. Šis baseinas išmontuojamas, nuardoma visa konstrukcija iki gaisrinio rezervuaro perdangos lygio. Esama perdanga stiprinama,

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			6	18	0

įrengiant naują monolitinę perdangą, kuri atlaikys būsimą transporto apkrovą. Rezervuaro viduje įrengiama nauja gelžbetoninė monolitinė pertvara, sudalinsianti rezervuaro tūrį į dvi lygias dalis.

- **Mažosios architektūros formos.** Sklype teritorijos apšvietimui projektuojami šviestuvai, analogiškai esamiems teritorijos apšvietimo šviestuvams, įrengtiems priešprojektinių pasiūlymų pirmo etapo įgyvendinimo metu.
- **Teritorijos apšvietimas, elektroninio vaizdo informacijos ir reklamos priemonių įrengimas**
- Teritorijoje projektuojamas apšvietimas, projektuojami 5 šviestuvai, analogiškai esamiems teritorijos apšvietimo šviestuvams, įrengtiems priešprojektinių pasiūlymų pirmo etapo įgyvendinimo metu. Pastato išorėje, ant fasado (pietrytiniame pastato kampe) projektuojamas LCD ekranas, kuriame bus skelbiama informacija apie ligoninės veiklą, taip pat reklama. Virš priėmimo skyriaus priestato, nuo pagrindinio patekimo į sklypą pusės, ant parapeto montuojamas šviečiantis užrašas „JURBARKO LIGONINĖ“. Virš pagrindinio įėjimo į priėmimo - skubios pagalbos skyrių montuojamas šviečiantis užrašas „PRIĖMIMO - SKUBIOS PAGALBOS SKYRIUS“.
- **Automobilių saugojimo ir stovėjimo vietos.**
Šiuo projektu naujos automobilių stovėjimo vietos neprojektuojamos. Yra parengti ir patvirtinti priešprojektiniai pasiūlymai „Jurbarko ligoninės Vydūno g. 56, Jurbarko mieste, privažiavimo kelių, parkavimo aikštelių, pėsčiųjų takų rekonstravimo priešprojektiniai pasiūlymai“ (žiūr. BD priedus). Automobilių stovėjimo vietos bus įrengiamos vadovaujantis šiais priešprojektiniais pasiūlymais, šiuo metu yra rengiamas atskiras projektas, siekiant įgyvendinti šiuos priešprojektinius pasiūlymus. Pirmasis etapas jau yra įgyvendintas - pietrytinėje sklypo dalyje yra įrengta automobilių stovėjimo aikštelė, skirta ligoninės lankytojams. Įgyvendinus pirmąjį etapą, įrengtoje automobilių stovėjimo aikštelėje, yra numatytos tik B tipo asmenims su negalia pritaikytos automobilių stovėjimo vietos. Rengiant šį rekonstravimo projektą, numatoma A tipo AN automobilių stovėjimo vieta pietvakariniame aikštelės kampe, o B tipo aikštelės perkliamos tolyn už projektuojamos A tipo aikštelės į rytus. Siekiant užtikrinti kuo trumpesnę atstumą AN iki pagrindinio įėjimo į pastatą ir iki įėjimų į projektuojamus izoliatorius – projektuojama AN automobilių sustojimo ir AN išlaipinimo aikštelė (greta GMP automobilių sustojimo žiedo).

Automobilių saugojimo ir stovėjimo vietų skaičius paskaičiuojamas pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“:

30 lentelė. Automobilių stovėjimo vietų minimalus skaičius

Eil. Nr.	Pastatų	Minimalus stovėjimo vietų skaičius
8.3.	Gydymo paskirties pastatai	
8.3.1.	Ligoninė, klinika	1 vieta 30 m ² pagrindinio ploto (arba 1 vieta 2 stacionare gulintiems pacientams)

Projektuojamame reanimacijos – intensyvios terapijos skyriuje (3-iame aukšte) numatytos 6 lovos. $6 / 2 = 3$ automobilių stovėjimo vietos.

Projektuojamame priėmimo – skubios pagalbos skyriuje (1-mame aukšte) stacionare gulinčių pacientų nebus, todėl skaičiuojama pagal pagrindinį plotą. $378,21 \text{ m}^2 / 30 = 12,607 = 13$ automobilių stovėjimo vietų.

Iš viso 3 + 13 = 16 automobilių stovėjimo vietų.

- **Dangų konstrukcijos**
Asfalto dangos projektuojamos pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai.“

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			7	18	0

Bendrieji reikalavimai“ 19 lentelę „Minimalūs reikalavimai automobilių stovėjimo aikštelių dangų konstrukcijos klasei“ kai transporto rūšis „Lengvieji automobiliai (galimas priežiūros transporto eismas)“, numatoma dangų konstrukcijų klasės DK 0,1.

Projektuojamos asfalto dangos konstrukcijos skaičiavimai:

Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal projektinę dangos konstrukcijos klasę, esamo grunto jautrio šalčiui klasę F3, pagal KPT SDK 19 6 lentelės duomenis: $0,50 \times 130 = 65$ cm. Kadangi DK 0,1 dangų konstrukcijų klasės žemės sankasos įrengimui numatoma naudoti F3 klasės gruntu, todėl numatomas esamo grunto pakeitimas geresnių savybių gruntu 25cm storiu.

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal KPT SDK 19 7 lentelės D tikslinimą (zona prie dangos - gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais duomenis): $65+0+0+0+(-10) = 55$ cm;

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius Dk 0,1 dangai: $55 - 8 - 20 = 27$ cm. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis yra 27 cm.

DK 0,1 asfalto dangos konstrukcija:

- 8 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45), $EV_2 \geq 120$ MPa;
- 27 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio, $EV_2 \geq 80$ MPa.
- 25 cm storio blogos sanklodos grunto pakeitimas geresnių savybių gruntu pagal MN GPSR 12, $EV_2 \geq 70$ MPa.

Betono trinkelėlių šaligatvių danga:

- 8 cm storio betono trinkelėlių 20,0x10,0x8 danga;
- 3 cm storio išlyginamasis pasluoksnis;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45), $EV_2 \geq 100$ MPa;
- 20 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio;
- Žemės sankasa, $EV_2 \geq 30$ Mpa.

Vejos korio danga:

- Vejos korio plastiko danga 50x50 užpildyta dirvožemiu ir užsėta žole;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45), $EV_2 \geq 120$ MPa;
- 31 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio, $EV_2 \geq 80$ MPa.
- 25 cm storio blogos sanklodos grunto pakeitimas geresnių savybių gruntu pagal MN GPSR 12, $EV_2 \geq 70$ MPa.

Statybos darbų metu išaiškėjus, kad esamas gruntas yra blogos sanklodos ir tankinant nepasiekama reikalaujama sutankinimo rodiklio vertė, natūralus arba supiltas gruntas turi būti pagerintas, sustiprintas arba pakeičiamas nauju geros sanklodos gruntu. Reikalingas taikyti priemonės rangovai turi suderinti su užsakovu.

3.6. ATITIKTIS PRIVALOMIESIEMS PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAMS IR TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS

Projektas parengtas vadovaujantis privalomaisiais projekto rengimo dokumentais, technine užduotimi projektavimui, specialiaisiais reikalavimais, inžinerinių tinklų prisijungimo sąlygomis.

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			8	18	0

Projekto sprendiniai parengti vadovaujantis Jurbarko miesto bendroju planu. Pastatas nepatenka į kultūros paveldo vertybių registro sąrašą, taip pat nepatenka į kultūros paveldo teritoriją ar teritorijos apsaugos zoną.

3.7. ESMINIŲ STATINIO REIKALAVIMŲ IŠPILDYMAS PROJEKTE

- **Mechaninis patvarumas ir pastovumas**

Statinio konstrukcijos suprojektuotos vadovaujantis normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

Projektiniai sprendiniai užtikrina statinio mechaninį patvarumą ir pastovumą statybos ir ilgalaikio naudojimo metu.

- **Gaisrinės saugos reikalavimai**

Gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobiliai į sklypą patenka pro pagrindinį įvažiavimą pietų pusėje. Privažiavimas prie pastato numatytas iš rytinės ir šiaurinės pusės. Teritorijoje gaisrinio vandens hidrantų nėra, tačiau yra rekonstruojamas gaisrinio vandens rezervuaras, - po GMP automobilių apsisukimo žiedu. Šis rezervuaras rekonstruojamas stiprinant perdangą, kuri atlaikys projektuojamą transporto eismo apkrovą. Greta gaisrinio vandens rezervuaro projektuojama gaisrinės technikos apsisukimo aikštelė 12 x 12 m (žiūr. br. SP-02).

Pastatas suprojektuotas vadovaujantis gaisrinės saugos reikalavimais. Daugiau gaisrinės saugos sprendinių pateikta atskiroje projekto gaisrinės saugos (GS) dalyje.

- **Žaibosauga**

Žaibosauga šio projekto apimtyje nerengiama. Tai nėra numatyta techninėje užduotyje.

- **Visuomenės sveikatos sauga**

Statiniai suprojektuoti taip, kad nebūtų pažeistos jų gyventojų bei žmonių, gyvenančių už sklypo ribų esamos higienos sąlygos.

Higieniniai atstumai nuo projektuojamų statinių iki gretimų sklypų ribų, atitinka norminius, nustatytus šiose normose:

STR 2.02.09:2005	„Vienbučiai ir dvibučiai gyvenamieji pastatai“
STR 2.02.01:2004	„Gyvenamieji pastatai“

Reikalavimai mikroklimatui šildymo ir ne šildymo sezono metu išlaikomi ir atitinka reikalavimus, nurodytus STR 2.09.02:2005 „Šildymas, vėdinimas ir oro kondicionavimas“.

Pagal STR 2.01.02:2016 „Pastatų energinio naudingumo projektavimas ir sertifikavimas“ numatoma pastato energinio naudingumo klasės – C.

Pagal STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“ keliamus reikalavimus pastatas projektuojamas C garso klasės.

3.8. GALIMA STATYBOS ĮTAKA APLINKAI, GYVENTOJAMS, GRETIMOMS TERITORIJOMS

- **Statybos aikštelė.** Statybinės medžiagos sandėliuojamos žemės sklypo ribose. Krovininis transportas medžiagų iškrovimo metu netrukdytų kitam transportui pravažiuoti. Statybinės atliekos bus kraunamos tam skirtoje žemės sklypo vietoje krūvose ar konteineriuose ir išvežamos į sąvartas. Statybų aikštelės išdėstymo schemą žiūr. brėžinį S0-01.

- **Aplinkos apsauga ir kraštotvarka.**

Statinio statyba bus vykdoma uždaroje sklypo teritorijoje, todėl esminio poveikio aplinkiniams statyba neturės.

Dėl statybinių atliekų, joms išvežti statinio statybos metu rangovas turi sudaryti atliekų išvežimo sutartį su atliekų priėmimo ar utilizavimo įmonėmis, atskirai pagal atliekų rūšį. Statinį priimant naudoti rangovas turi pateikti dokumentus apie statybinių atliekų priėmimo įrodymą.

Vandens tiekimas bus užtikrintas iš esamo vandentiekio įvado.

Buitinės nuotekos pašalinamos į esamus miesto buitinių nuotekų tinklus.

Statiniai projektuojami pagal principus, siekiant darnumo su aplinka.

Kertamų saugotinių ir sodinamų medžių nėra.

Vieta buitinių atliekų konteineriams yra paliekama esama – šiaurinėje pusėje esančiame kieme.

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			9	18	0

- **Statybinių atliekų tvarkymas.**

Statybos aikštelė turi būti aptverta laikina tvora. Vykdamas statybos darbus naudotis tik sklypo teritorija. Statybinės mašinos ir mechanizmai naudojami statyboje turi būti techniškai tvarkingi. Tara, kurioje laikomi tepalai, degalai ir statybinės medžiagos turi būti sandari, kad pastarieji nepatektų į gruntą.

Statybos darbų metu atliekas sudarys: iškastas gruntas, statybinės šiukšlės, tuščia tara ir pakuotės.

Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637 "Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės", kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietyje, statybinių atliekų smulkinimo mobilią įrangą statybvietyje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal patvirtintus LR Socialinės apsaugos ir darbo ministrės ir LR aplinkos ministro 1998-12-24 įsakymu Nr. 184/282. Susidarius išvežimui tinkamam atliekų kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Visos statybinės atliekos, atsiradusios vykdamas statybos darbus, turi būti išrūšiuotos jų susidarymo vietoje į tinkamas naudoti atliekas, netinkamas naudoti atliekas, tinkamas perdirbti atliekas, netinkamas perdirbti atliekas (statybinės šiukšlės ir atliekos, tarp jų tara ir pakuotės, kurios užterštos kenksmingomis medžiagomis). Tinkamos naudoti statybinės konstrukcijos ir atliekos tvarkingai sukraunamos ir panaudojamos, atliekant statybos darbus teritorijoje arba išvežamos į jų sandėliavimo vietas. Nereikalingos statytojui ir netinkamos naudoti statybinės atliekos, sudarius sutartį su atliekas tvarkančia įmone, išvežamos į sutartyje nurodytas statybinių atliekų saugojimo ir laidojimo vietas.

Statytojas privalo užtikrinti tvarkingą statybinių medžiagų laikymą, krovimą ir iškrovimą, saugoti statybinių atliekų tvarkymo dokumentaciją.

Statybinių atliekų išvežimą įforminantys dokumentai turi būti laikomi iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti.

Statybinės atliekos turi būti tvarkomos LR atliekų tvarkymo įstatymo (VIII-787) 31 straipsnyje nustatyta tvarka. Statybos proceso metu statybinės atliekos rūšiuojamos:

- į tinkamas naudoti vietoje atliekas (žvyro, skaldos);
- į tinkamas perdirbti atliekas (antrines žaliavas), pristatomas į perdirbimo aikšteles arba gamyklas.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo statybvietyje saugomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose, uždaruose konteineriuose arba kitoje dengtoje taroje, jei jos neužteršia aplinkos. Statytojas nusprendžia, kaip ir į kurią tvarkymo vietą bus gabenamos atliekos (tai gali atlikti ir specialios įmonės) ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą.

1 lentelė. Statybos metu susidarančių atliekų kiekiai.

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis t	Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pastato stogo elementų griovimas, palangių išmontavimas	Metalai (skardos)	Iki 0,4t	kietas	1704	06	Nepavojingas	Krūvoje	Iki 0,4t	Atliekų tvarkytojui pagal sutartį	
ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS					20-10E-AS-TP-SP.AR		LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP								10	18	0

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis	Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Parapetų apskardinimo tvirtinimo elementų išmontavimas, klojinių utilizavimas, medžių kirtimas	medinės k-jos	Iki 20 m ³	kietas	170201	07,5	Nepavojingas	Krūvoje	Iki 20 m ³	Supjaustomos į malkas / Atliekų tvarkytojui pagal sutartį
Esamų langų išmontavimas	stiklas	Iki 0,7 m ³	kietas	170202	07,5	Nepavojingas	Krūvoje	Iki 0,7 m ³	Atliekų tvarkytojui pagal sutartį
Mūrinių pertvarų giovimas. Pastato sienų ir pervarų mūrėjimas	Plytos, blokeliai	Iki 20 m ³	kietas	170102	12,11	Nepavojingas	Krūvoje	Iki 20 m ³	Panaudojama kaip antrinė statybinė medžiaga
Mūrinių pertvarų giovimas. Pastato sienų ir pervarų mūrėjimas	plytų mišiniai	Iki 3 m ³	kietas	170107	12,11	Nepavojingas	Krūvoje	Iki 3 m ³	Panaudojama kaip antrinė statybinė medžiaga (traiškanos)

3.9. ASMENŲ SU NEGALIA APLINKOS PRITAIKYMO PAGALBOS POREIKIŲ REIKALAVIMAI

Rekonstruojamo pastato prieigos, priėjimas-patekimas į patalpas, judėjimas lauke (sklypo ribose) yra pritaikytas asmenims su negalia (AN).

Žemės sklype projektuojami pėsčiųjų takai, priėjimai į pastatą projektuojami kietų dangų (betoninių trinkelėlių). Projektuojami priėjimai iš lauko į vidaus patalpas prie lauko durų, suprojektuoti atitinkantys ISO 21542:2011 reikalavimus su didesne nei 1600x2150mm dydžio erdve asmenims su judumo negalia manevruoti.

Šiuo projektu naujos automobilių stovėjimo vietos neprojektuojamos. Yra parengti ir patvirtinti priešprojektiniai pasiūlymai „Jurbarko ligoninės Vydūno g. 56, Jurbarko mieste, privažiavimo kelių, parkavimo aikštelių, pėsčiųjų takų rekonstravimo priešprojektiniai pasiūlymai“ (žiūr. BD priedus). Automobilių stovėjimo vietos bus įrengiamos vadovaujantis šiais priešprojektiniais pasiūlymais, šiuo metu yra rengiamas atskiras projektas, siekiant įgyvendinti šiuos priešprojektinius pasiūlymus. Pirmasis etapas jau yra įgyvendintas - pietrytinėje sklypo dalyje yra įrengta automobilių stovėjimo aikštelė, skirta ligoninės lankytojams. Įgyvendinus pirmąjį etapą, įrengtoje automobilių stovėjimo aikštelėje, yra numatytos tik B tipo asmenims su negalia pritaikytos automobilių stovėjimo vietos. Rengiant šį rekonstravimo projektą, numatoma A tipo AN automobilių stovėjimo vieta pietvakariniame aikštelės kampe, o B tipo aikštelės perkeliama tolyn už projektuojamos A tipo aikštelės į rytus. Siekiant užtikrinti kuo trumpesnę atstumą AN iki pagrindinio įėjimo į pastatą ir iki įėjimų į projektuojamus izoliatorius – projektuojama AN automobilių sustojimo ir AN išlaipinimo aikštelė (greta GMP automobilių sustojimo žiedo).

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir tarptautiniu standartu ISO 21542:2011 ant kietų dangų nuo projektuojamų ir esamų A ir B tipo parkavimo aikštelių, pritaikytų

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAI DA
TP			11	18	0

AN, nuo AN išlaipinimo vietos, nuo projektuojamų pėsčiųjų takų kuriais patenkama į projektuojamą žemės sklypą iki rekonstruojamo pastato įėjimų į pastatą suprojektuoti taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai, rampos asmenims turintiems judumo negalią. Parkavimo aikštelėms, pėsčiųjų takams, prieigoms, pastato pagrindiniams įėjimams suprojektuoti apšvietimai.

Nuo AN pritaikytų parkavimo vietų, žemės sklype projektuojamų pėsčiųjų takų iki AN pritaikytų įėjimų į rekonstruojamą pastatą yra suprojektuoti taktiliniai nužymėjimai ant kietų dangų. Pritaikytos AN įstiklintos durys, pažymėtos vaizdiniais indikatoriais. Lauko durų angos ir pirmo aukšto pagrindinių patalpų angos suprojektuotos 1,0 m pločio ir didesnės, slenkstis su 1 cm peraukštėjimu nuo vidaus patalpų ir lauko paviršiaus dangų (neviršija 2cm aukščio slenkščio). Lauke projektuojamos kojų valymo grotelės lygiai su trinkelio dangos paviršiumi. Grotelės montuojamos horizontaliai vaikščiojimo kryptimi (atlieka įspėjamųjų taktilinių indikatorių prieš duris funkciją).

- **Priartėjimas prie pastato ir asmenų su negalia stovėjimo vietos.**

Žemės sklypo ribose, pagrindinių takų, nuo projektuojamų ir esamų AN parkavimo vietų suprojektuoti taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai (TVPI), silpnaregiams rodantys kelią iki pagrindinių įėjimų.

Arčiausiai rekonstruojamo pastato suprojektuota AN automobilių stovėjimo vieta 8200mm ilgio, 4900mm pločio (iš kurių 3 400 mm automobilių statymo vietos plotis, o 1 500 mm aikštelė išlipimui), kuri atitinka A tipo automobilių stovėjimo vietos reikalavimus. Esamoje aikštelėje yra AN automobilių 6-ios stovėjimo vietos 5200mm ilgio, 3900mm pločio (iš kurių 2 400 mm automobilių statymo vietos plotis, o 1 500 mm aikštelė išlipimui), kurios atitinka B tipo automobilių stovėjimo vietos reikalavimus. 4-ios esamos B tipo aikštelės šiaurinėje esamo parkingo dalyje paliekamos. A tipo AN automobilių stovėjimo vieta projektuojama pietvakariniam aikštelės kampe, o B tipo aikštelės perkeliamos tolyn už projektuojamos A tipo aikštelės į rytus. Iš viso numatyta 1 A tipo ir 7 B tipo automobilių stovėjimo vietos. Šios vietos yra didesniu nei 50 atstumu nuo įėjimų į projektuojamus izoliatorius ir nuo esamo pagrindinio įėjimo į ligoninę, todėl, siekiant užtikrinti kuo trumpesnį atstumą, projektuojama AN išlaipinimo aikštelė iki 30 m atstumu nuo šių įėjimų į pastatą - 9 000 x 3 600 mm (greta GMP automobilių sustojimo žiedo). Nuo projektuojamų A ir B tipo automobilių stovėjimo vietų AN turinčiam riboto judumo negalią suprojektuotos 1500 mm pločio bortelio rampos užvažiuoti ant projektuojamo betoninių trinkelio šaligatvio. (Šaligatvio aikštelės matmenys prieš nuolaidų taką – 2040x3040mm), aukštis apie 100mm (žr. SP.BR.).

Prie įėjimo į pastatą ir į automobilių stovėjimo aikštelę yra nurodytos AN stovėjimo vietų kryptys ir pateikiami nurodymai, kaip rasti skiriamąsias stovėjimo vietas bei kitas prieinamas priemones.

AN prieinamos stovėjimo vietos projektiniuose sprendiniuose pažymėtos ant važiuojamosios dalies nubrėžtu tarptautiniu prieinamumo simboliu (žr. pav.) ir suprojektuotas vertikalus ženklas su tarptautiniu prieinamumo simboliu, nurodančiu skirtąją prieinamą stovėjimo vietą. Vertikalus ženklas suprojektuotas tokioje vietoje, kad nekeltų pavojaus.



PAV. PRIEINAMA PRIEMONĖ ARBA ĮĖJIMAS (ISO7001, PI PF 006)

AN stovėjimo vieta įrengta ant tvirto ir horizontalaus pagrindo (esamos asfalto dangos), kurio dangos, paviršiaus elementų ir įvairių skirtingų paviršių arba apdailos skirtumai neviršija 5 mm ir ne didesnio nei 1:50 išilginio arba skersinio nuolydžio.

Prie AN prieinamos stovėjimo vietos suprojektuota bortelio rampa, jungianti prieinamą judėjimo kelią su pagrindiniu įėjimu. Bortelio rampos plotis 1500mm. Bortelio rampos nuolydis 1:9 (11,1%) nustatytas atsižvelgiant į reikalavimus ir atitinka 2 lentelę.

Prieinamas kelias iki bortelio rampos pažymėtas ant kelio uždažytomis kryžminėmis

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			12	18	0

juostomis, kad žmonės negalėtų toje vietoje statyti automobilių. Bortelio rampų paviršius suprojektuotas neslidus.

- **Takai iki pastato.**

Projektuojamas pandusas, takai, nauolaidusis takas prie izoliatorių suprojektuoti taip, kad visi žmonės galėtų priartėti prie pastato, į juos įeiti ir iš jų išeiti (žr. pav. ir A priedą „Tarptautinio standarto ISO 21542“). Priėjimo takų skersinis nuolydis neviršija 1:50 (20mm/m), išilginis nuolydis neviršija – 1:20.

Pėsčiųjų judėjimo linijoje įrengta bortelio rampa, įdubusioje bortelio dalyje įrengiamas taktinis įspėjamasis paviršiaus indikatorius (dėmesį atkreipianti struktūra).

Siekiant padėti lengviau orientuotis ir rasti kelią, pagrindiniai sprendimo taškai papildomai apšviesti ir padidinto regimojo kontrasto, taip pat pateikiama taktinė informacija, pavyzdžiui, naudojamos skirtingos medžiagos, įrengti taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai (pagal LRV skalę ≥ 30 balų) (žr. ISO 21542:2011 35 skyrių).

Projekte naudojami taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai, rodantys kryptį. Dideles arba atviras vietas kertantiems neregiamis suprojektuoti taktiliniai maršrutai arba nukreipiančiosios linijos. Pėsčiųjų takuose taktiliniai paviršiai visu ilgiu nėra projektuojami. Skirtingų dangų sandūros, bortai yra suvokiamos kaip aiški riba neregiamis ir silpneregiamis.

Takai projektuojami kietų betoninių trinkelų dangos su taktiliniais paviršiaus indikatoriais. Žemės sklype projektuojami pėsčiųjų takai 1500-1800mm pločio, kurie atitinka takų su dažnu ir nuolatinu dvikrypčiu eismu reikalavimus.

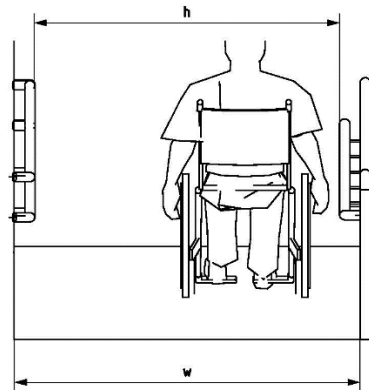
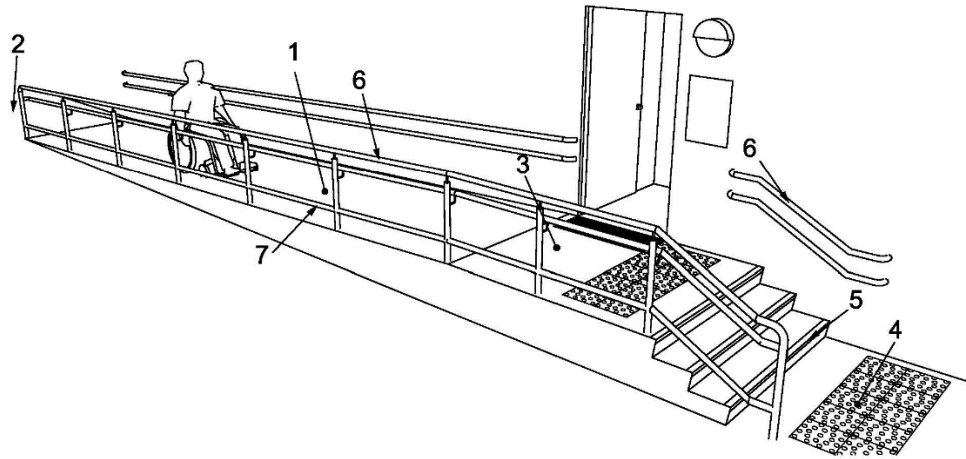
Į pastatą vedančio tako kryptis kelis kartus keičiasi daugiau nei 45°, yra užtikrinta bent 1500 mm x 1500 mm dydžio manevravimo erdvė. žr. pateiktus panašius reikalavimus rampoms. Takas yra tvirtas, turintis lygų ir neslidų paviršių.

Eiti galintiems asmenims prie pagrindinio įėjimo suprojektuoti laiptai su pakopomis vadovaujantis ISO 21542:2011 13 skyriumi. Ištiniamame prieinamame judėjimo kelyje įrengiami taktiliniai įspėjamieji indikatoriai, jie išdėstyti ir laiptatakio viršuje, ir apačioje.

- **Ramos.**

Nuo projektuojamų pėsčiųjų takų kuriais patenkama į projektuojamą žemės sklypą iki rekonstruojamo priestato pagrindinio įėjimo į priėmimo ir skubos pagalbos skyrių, suprojektuoti taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai, rampos asmenims turintiems judumo negalią. Parkavimo aikštelėms, pėsčiųjų takams, prieigoms, pastato pagrindiniams įėjimams suprojektuoti apšvietimai.

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			13	18	0



Paiškinimas:

- 1 – rampos paviršius (didžiausias nuolydis ir ilgis nurodytas 2 lentelėje);
- 2 – horizontali laiptų aikštelė;
- 3 – horizontali laiptų aikštelė;
- 4 – laiptatakyje įrengtas taktinis vaikščiojamojo paviršiaus indikatorius;
- 5 – paženklininti papildomi laiptai;
- 6 – abipus rampos ir laiptų įrengti turėklai;
- 7 – atbraila, mažiausiai 150 mm;
- h – plotis tarp turėklų;
- w – rampos paviršiaus plotis.

PAV. 1:20 NUOLYDŽIO RAMPOS SU HORIZONTALIOMIS LAIPTŲ AIKŠTELĖMIS PRADŽIOJE BEI GALE PAVYZDYS

Projektuojamos rampos betono trinkelų dangos, dviejų maršų. Projektuojamų rampų nuolydis neviršija 2 ir 3 lentelėse nurodytų didžiausių verčių. Projektuojamų rampų plotis – 1200 mm, ilgis – 3150 mm, $i=1:13$ (7,7%). Rampų viršuje įrengiamos aikštelės asmenims su negalia manevravimui (1600x2400mm). Rampų paviršiaus medžiaga - trinkelų danga (standi, lygaus paviršiaus, neslidi tiek sausa, tiek šlapia).

Patekimai į izoliatorius projektuojami tiesiai iš lauko į patalpas. Trinkelų danga 1 cm žemiau nei grindų lygis. Čia nėra nei rampų, nei laiptų. Trinkelų danga sukeliama iki reikiamo aukščio, į šią vietą patenkama nuolaidžiu taku nuo esamo pagrindinio įėjimo į pastatą pusės.

• **Įėjimai į pastatą ir horizontalus judėjimas**

Informacija apie priešgaisrinę saugą ir evakuacijos kilus gaisrui procedūras pateikta prie visų įėjimų ir galutinių priešgaisrinių išėjimų.

AN įėjimas į pastatą yra identifikuojamas nuo objekto ribos ir iš objekte ir šalia esančios skirtųjų prienamų stovėjimo vietos, pateikiamos tinkamos vaizdinės ir taktinės kelio radimo priemonės.

AN pritaikyti įėjimai į projektuojamas patalpas suprojektuoti horizontalūs, projektuojamų trinkelų dangos aikštelės prieš lauko duris -0,000=34,99 altitudė, vidaus patalpų grindų altitudė $\pm 0,000=35,00$, slenkstis 10mm.

AN įėjimų tarpdurių angų suprojektuoti pločiai 1100 mm – 1200 mm, laisvasis plotis įėjus

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			14	18	0

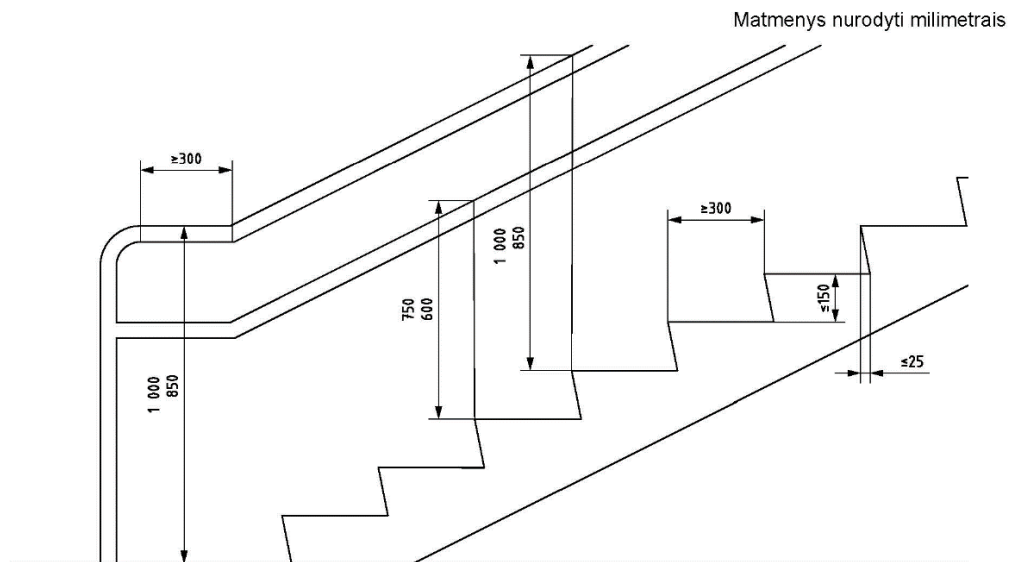
duris bus apie 900 - 1000 mm, tarpdurio aukštis ne mažesnis nei 2100 mm. Išsamūs reikalavimai durims nurodyti ISO 21542:2011, 18 skyriuje.

Prieš į pastato išorę atsidarančias duris yra suprojektuotos ne mažesnės nei 1500 mm x 1500 mm dydžio manevravimo erdvės - gali neįgaliųjų vežimėliu apsisukti 180° kampu. Durų rankenos, durų skląščio pusėje paliekama 600 mm (rekomenduojama 700 mm) laisvos vietos (žr. pav.).

Mažiausias laisvasis koridoriaus plotis suprojektuotas >150 mm.

• **Laiptai ir liftai**

Laiptai projektuojami prie pagrindinio įėjimo į projektuojamą priestatą, pritaikyti AN. Projektuojamų laiptų laiptatačio tarppakopiai ir pakopos vienodi (viename marše), uždari, tarppakopio aukštis – nuo 150 mm iki 170mm, o postūmis – 300 - 400 mm. Laiptams suprojektuotas apšvietimas (žr. E.BR)

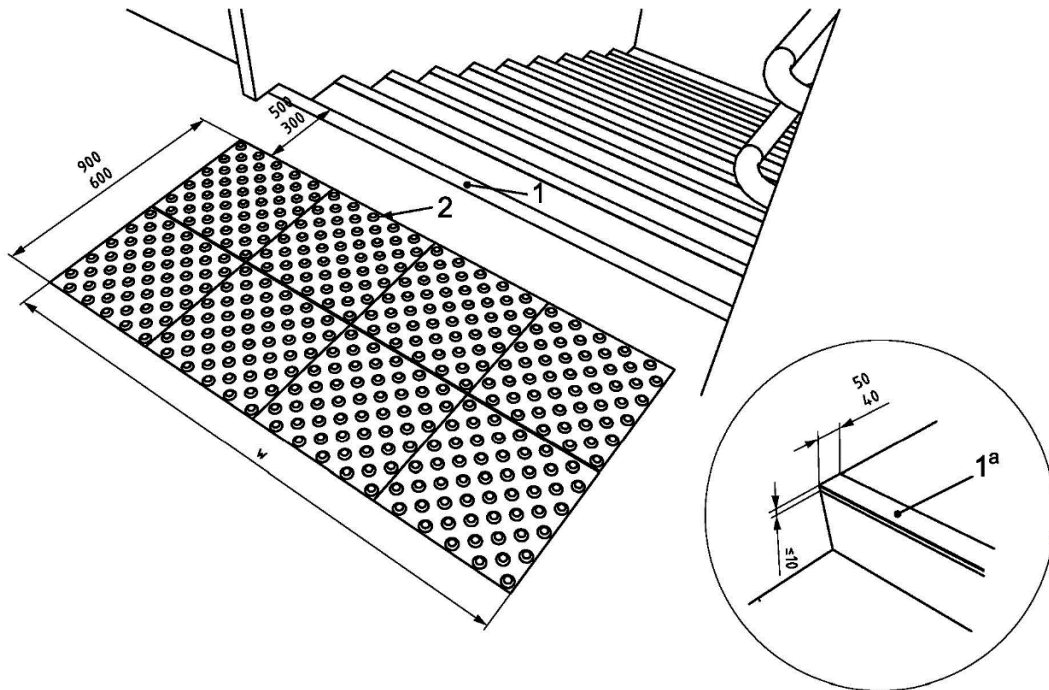


PAV. REKOMENDUOJAMAS PAKOPŲ TARPPAKOPIS IR POSTŪMIS

Tarp laiptų aikštelių ir laiptatačio viršutinės bei apatinės pakopų projektuojami regimasis kontrastas (žr. ISO 21542:2011, 35.1). Vaizdinis įspėjimas suprojektuotas išilgai kiekvienos pakopos postūmio priekinės briaunos esanti viena 40-50 mm pločio ištisinė juosta, kurios mažiausias LRV skirtumas yra 60 balų ir kuri gali ne daugiau kaip 10 mm tęstis žemyn tarppakopiu. Postūmio vaizdinis indikatorius ne daugiau kaip 15 mm atitrauktas nuo postūmio priekio.

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			15	18	0

Matmenys nurodyti milimetrais



Paaiškinimas:

1 – vaizdinio įspėjimo linija;

2 – ne didesnio kaip 5 mm struktūros aukščio taktilinis vaikščiojamojo paviršiaus indikatorius;

W – visas laiptų plotis;

^a – rekomenduojamas variantas. Neprivalomas.

PAV. TAKTILINIS VAIKŠCIOJAMOJO PAVIRŠIAUS INDIKATORIUS (TVPI) IR VAIZDINIS INDIKATORIUS

Naudojamos taktilinės dėmesį atkreipiančios struktūros, įrengiamos kiekvieno laiptatakio viršutinėje ir apatinėje laiptų aikštelėse, visų laiptų pločiu. Taktilinė dėmesį atkreipianti struktūra projektuojama 600-900 mm gylio ir baigtiasi 300-500 mm iki pirmosios žemyn vedančių laiptų pakopos priekinės briaunos. Dėmesį atkreipiančių struktūrų matmenis žr. aukčiau pateiktame pav. ir ISO 21542:2011 A priede.

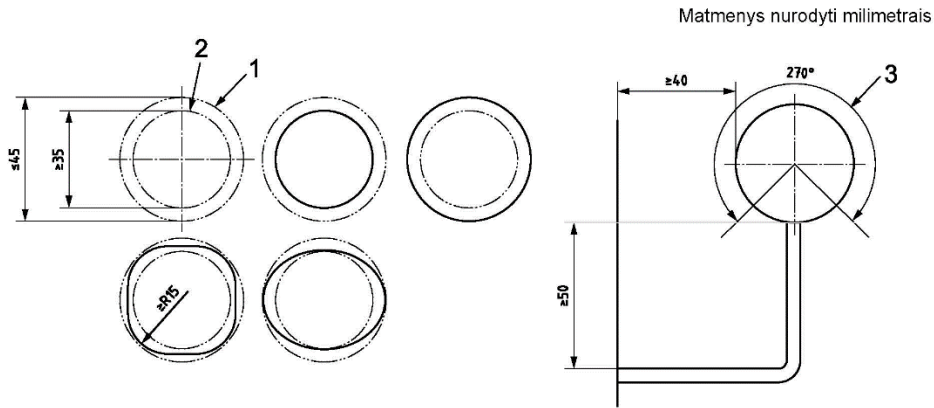
Laiptai pakyla aukščiau nei 600 mm virš gretimo paviršiaus, nuo šios vietos juose įrengiami apsaugai (žr. ISO 21542:2011, 9 skyrių).

AN patekimui į visus pastato aukštus (tame tarpe ir rūšį), yra jau esami ir naudojami du liftai, į kuriuos patenkama iš pagrindinio holo patalpos pirmame aukšte (1-22).

• Turėklai

Rampai ir laiptams įrengiami turėklai (žr. A.BR). Turėklai įrengiami abipus laiptatakio, rampos. Projektuojami dvigubi metaliniai turėklai apvalaus profilio 45mm, suapvalintų briaunų. Turėklo viršaus aukštis 850-1000mm, žemesnio antro turėklo viršaus aukštis 600-750mm nuo laiptų, rampų aikštelės paviršiaus. Turėklo horizontali iškyša daugiau nei 300mm už kiekvieno laiptatakio pirmosios ir paskutinės pakopos iškišų. Turėklas suprojektuotas 40mm atstumu nuo sienos, turi laisvą viršutinį 270° lanką visu turėklo ilgiu, su 50 mm tarpu po 270° lanku visu turėklo ilgiu pirštų įduboms, lygaus paviršiaus.

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			16	18	0



Paaiškinimas:

- 1 – didžiausias turėklo profilį apibrėžiantis apskritimas;
- 2 – mažiausias į turėklo profilį įbrėžtas apskritimas;
- 3 – bent 50 mm tarpas po 270° lanku visu turėklo ilgiu.

PAV. TURĖKLŲ PROFILIŲ, ATRAMŲ IR TARPŲ PAVYZDŽIAI

Turėklai suprojektuoti ištisiniai visų laiptatakų ir tarpine laiptų aikštele – iš abiejų pusių. Horizontaliosios iškyšos galas nukreiptas link sienos uždaroje laiptų pusėje arba nukreiptas žemyn ir baigiasi grindų arba žemės lygyje.

Turėklo mažiausias regimasis kontrastas gretimo fono, pavyzdžiui, sienos, atžvilgiu, projektuojamas pagal LRV skalę ≥ 30 balų.

Vaizdinė informacija pateikta pagal ISO 21542:2011, 7.2 ir 33, 35, 39 bei 40 skyrius.

Turėklų tvirtikliai ir medžiagos turi atlaikyti 1,7 kN vertikalią ir horizontalią mažiausiąją taškinę apkrovą.

• **Apšvietimas**

Dirbtinis ir natūralus apšvietimas suprojektuotas parenkant paviršių spalvas. Apšvietimas projektuojamas neakinantis ir nekontrastingas. Į rekonstruojamo pastato dalį vedantys keliai suprojektuoti pakankamai stipriai apšviesti dirbtiniu apšvietimu, kad būtų geriau matomas lygio pasikeitimas arba nuolydis. Žibintai išdėstyti taip, kad neakintų, nesudarytų atspindžių arba šešėlių. Rampos, įėjimai, pakopos, informaciniai ženklai ir kt. gerai apšviesti dirbtinėmis priemonėmis, apšvieta ne mažesnė nei 100 liuksų.

4 lentelė. Mažiausieji šviesos lygiai įvairiose zonose

Įvairios zonos	Emin [liuksai]
Horizontalūs paviršiai patalpose	100
Laiptai, rampos, eskalatoriai, judantys takai	150-200
Gyvenamosios erdvės	300-500
Vizuali užduotis su smulkiais detalėmis arba esant mažam kontrastui	1000

Judėjimo zonose suvienodintas akinimo rodiklis (UGRL) neviršija 25. Detaliau žr. ISO 21542:2011, 33 skyriuje.

Įranga, valdymo įtaisai ir jungikliai projektuojami pagal ISO 21542:2011.

• **Informaciniai ženklai ir grafiniai simboliai**

Ženklai projektuojami aiškūs ir įskaitomi asmenims, turintiems regos arba protinių sutrikimų. Gerai apšviesti, aiškūs ir įskaitomi ženklai įrengiami vienodame aukštyje. Informacija su tekstu papildyta grafiniais simboliais, kad būtų lengvai suprantama kiekvienam, lengvai randama. Ženklai pateikiami iškilūs ir Brailio raštu, pagaminti iš patvarių medžiagų, lengvai keičiami, valomi ir remontuojami.

Pateikiami pagrindiniai ženklų tipai: orientaciniai, kryptį nurodantys, funkciniai, informaciniai, avarinių išėjimų.

Lauke informaciniai ženklai įrengiami šalia įėjimo durų, apšviesti ir aiškiai matomi. Ženklas pritvirtinamas skląščio pusėje. Ryšio sistemos išdėstomos skląščio pusėje 1000-1200 mm aukštyje nuo žemės paviršiaus.

Kryptiniai ir funkciniai ženklai įrengiami žemiau nei 1200-1600mm, tokiose vietose, kur būtų

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAI DA
TP			17	18	0

aiškiai matomi, galima prisiartinti ir jį perskaityti.

Šriftai projektuojami lengvai įskaitomi. Rašmenų aukštis 20-30mm kiekvienam žiūrėjimo atstumo metrui, ir ne mažesnis nei 15mm. Mažų objektų ženklų bei įrašų ir iškabų LRV mažiausias skirtumas 60 balų. Iškabų ir fono mažiausias LRV skirtumas gali būti 30 balų. Fonas, grafiniai simboliai, logotipas ir kitos ypatybės matinės, neakinančios. Ženkilai gerai apšviesti, bet neakinantys.

Brailio raštu pažymėti ženklai su iškilos taktinės informacijos aukštis 1200-1600mm. Mažesniame aukštyje įrengiami ženklai su taktine informacija pritvirtinami įžambiai 20-30°, daugiausiai 45° kampu į horizontalę. Raidžių, skaitmenų, ženklų ir grafinių simbolių aukštis projektuojamas 15-55mm. Mažiausias iškilus reljefo aukštis – 0,8mm, projektuojamas 1-1,5mm aukštis. Reljefo profilis suprojektuotas suapvalintos apverstos V raidės formos.

Kai taktiniame ženkle naudojama rodyklė, Brailio rašto skaitytojams pateikiama rodyklė. Ženklų su daugiau nei viena teksto ir rašmenų eilute kairiojoje paraštėje pateikiamas pusapskritimo formos Brailio rašto vietos žymuo, horizontaliai sulygiuotas su pirmąja Brailio raštu užrašyto teksto eilute. Brailio rašmenys iškilūs, kupolo formos ir patogūs liesti, išdėstyti 8 mm žemiau teksto apatinės eilutės ir kairinės lygiuotės.

Asmenis su negalia pritaikymas suprojektuotas vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir jame nurodytais teisės aktais ir kitais dokumentais.

Asmenims su negalia pritaikymo projektiniai sprendiniai tikslinami darbo projekte.

3.10. TREČIŲJŲ ASMENŲ GYVENIMO IR VEIKLOS SĄLYGŲ UŽTIKRINIMAS

Statybos metu trečiųjų asmenų (kaimyninių teritorijų naudotojų) darbo ir kitos veiklos sąlygos nesuvaržomos – išlieka galimybė patekti į vietinės ir valstybinės reikšmės kelius, išlieka galimybė naudotis inžineriniais tinklais.

Projektuojamas statinys eksploatacijos metu nepadidins aplinkos taršos, triukšmo lygio, elektros tiekimo trikdymo.


ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			18	18	0

**GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M.,
JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS**

Tvirtinu Viešojo įstaiga Jurbarko ligoninė

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

PAVADINIMAS	MATO VIENETAS	KIEKIS PRIEŠ REKONSTRAVIMĄ	KIEKIS PO REKONSTRAVIMO	PASTABOS
I. SKLYPAS				
1.1.sklypo plotas	m ²	42692		
1.2.sklypo užstatymo intensyvumas	%	29	31	
1.3.sklypo užstatymo tankumas	%	13	14	
II. GYDYMO PASKIRTIES PASTATAS (LIGONINĖ). UNIKALUS NR.: 9491-3000-3256.				
1. Pastato paskirties rodikliai (gamybos, kitos planuojamos ūkinės veiklos, paslaugų apimtį, butų, vietų, lovų, bendras ir aptarnaujamų žmonių skaičius kiti rodikliai).		Gydymo paskirties pastatas (ligoninė)	Gydymo paskirties pastatas (ligoninė)	
2. Pastato bendrasis plotas	Vnt.	9 302,65	9 935,04	
3. Pastato pagrindinis plotas	m ²	5 694,09	6 512,32	
4. Pastato tūris	m ³	40 038	44 167	
5. Aukštų skaičius	m ³	5	5	
6. Pastato aukštis	vnt.	21,15	21,15	
7. Energetinio naudingumo klasė	m	-	C	
8. Pastato (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė	vnt.	C	C	
9. Statinio atsparumo ugniai laipsnis	vnt.	I	I	
10. Atitvarų šilumos perdavimo koeficiento reikšmės:	vnt.			
9.1.1. sienų	W/m ² K	-	0,20	
9.1.2. cokolio, grindų ant grunto	W/m ² K	-	0,22	
9.1.3. stogo	W/m ² K	-	0,12	
9.1.4. langų	W/m ² K	-	1,1	
9.1.5. durų	W/m ² K	-	1,5	
11. Statinio užstatytas plotas	m ²	2 840	3 448	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI				
4.1.A. Lauko buitinių nuotekų tinklų ilgis	m	-	60,52 / 7,3 / 7,45	
4.2.A. vamzdžio skersmuo	mm	-	d600 / d160 / d110	
4.1.B. Lauko lietaus nuotekų tinklų ilgis	m	-	51,65 / 8,4	
4.2.B. vamzdžio skersmuo	mm	-	d400 / d110	
4.3.A. Lauko vandentiekio tinklai	m	-	-	
4.3.B. vamzdžio skersmuo	mm	-	-	
4.4.A. Projektuojami drenažo tinklai	m	-	-	
4.4.B. vamzdžio skersmuo	mm	-	-	

0	2025-04	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Atestato Nr.		MB „ArchSprendimai“, Įm. k. 302950506 Adresas: Kauno g. 99, Jurbarkas; mob. tel. +370 614 81077, +370 686 11403 el. paštas: info@archsprendimai.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
	PARAŠAS	DATA	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS:	
A 1700	PV	M. GANUSAUSKAS	2025-04	31D5p - LIGONINĖ
A 1700	PDV	M. GANUSAUSKAS	2025-04	DOKUMENTO PAVADINIMAS: DENDROJI DALIS. BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI
A 2134	ARCH	A. GANUSAUSKAS	2025-04	
LT	STATYTOJAS: VIEŠOJI ĮSTAIGA JURBARKO LIGONINĖ		DOKUMENTO ŽYMUO: 20-10E-AS-TP-BD.BSR	
	LAPAS	LAPŲ	1	2

SKLYPO PLANAS

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS TECHNINIŲ SPECIFIKACIJŲ ŽINIARASTIS

Eilės Nr.	Pavadinimas
1	1 skyrius (TS1) - PARUOŠIAMIEJI DARBAI
2	2 skyrius (TS2)- ŽEMĖS DARBŲ ATLIKIMAS IR ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMAS
3	3 skyrius (TS3)- DANGŲ KONSTRUKCIJOS
4	4 skyrius (TS4)- BETONINIAI ELEMENTAI, DANGOS
5	5 skyrius (TS5)- KELIO ŽENKLAI, ŽENKLINIMAS
6	6 skyrius (TS6)- APŽELDINIMAS
7	6 skyrius (TS7)- PLASTIKO KORIO DANGOS

1. Skyrius. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

1.1. Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17 (toliau JT ŽS 17) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šios normos apibrėžia pagrindinius terminus, skirtus žemės darbams. Jos apima paruošiamuosius darbus, iškasų grunto priežiūrą, pylimų įrengimą ir sutankinimą, pagrindo ir sankasos įrengimą, šlaitus. Taip pat apsaugos ir apdailos darbus. Atliekant žemės darbus privaloma laikytis toliau pateiktų esminių reikalavimų bei kitų reikalavimų aprašytų automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėse JT ŽS 17 ir šiose techninėse specifikacijose.

Esminiai reikalavimai žemės sankasos įrengimui:

- stabilumo ir atsparumo mechaniniams poveikiams;
- darnumo su aplinka;
- naudojimo saugos.


Vartojamos medžiagos ir jų mišiniai turi tiktai aplinkai, neteršti jos, nekenkti sveikatai, būti saugios naudojimui.

Esminis reikalavimas „Mechaninis patvarumas ir pastovumas“ nustato, kad žemės sankasa būtų įrengta taip, kad jos įrengimo metu, o vėliau ir naudojimo metu apkrovos nesukeltų tokių pasekmių:

- didesnių už leistinas deformacijų;
- žalos kitiems įrenginiams ar sumontuotai įrangai.

Esminis reikalavimas „Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“ nustato, kad žemės sankasa būtų įrengta taip, kad nekeltų grėsmės dėl šių priežasčių:

- vandens ar dirvožemio taršos ir gyvųjų organizmų nuodijimo;
- netinkamo kietųjų atliekų šalinimo;
- drėgmės žemės sankasos dalyse.

0	2025-04	Statybos leidimui, konkursui				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
Atestato Nr.		MB „ArchSprendimai“, Jm. k. 302950506 Adresas: Kauno g. 99, Jurbarkas; mob. tel. +370 614 81077, +370 686 11403 el. paštas: info@archsprendimai.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS			
	PARAŠAS	DATA	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS:			
A 1700	PV	M. GANUSAUSKAS	2025-04	31D5p - LIGONINĖ		
A 1700	PDV	M. GANUSAUSKAS	2025-04	DOKUMENTO PAVADINIMAS: SKLYPO PLANAS. TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	LAI DA	
A 2134	ARCH	A. GANUSAUSKAS	2025-04		0	
LT	STATYTOJAS: VIEŠOJI ĮSTAIGA JURBARKO LIGONINĖ		DOKUMENTO ŽYMUO: 20-10E-AS-TP-SP.TS		LAPAS	LAPŲ
					1	15

Esminis reikalavimas „Naudojimo sauga“ nustato, kad žemės sankasa turi būti įrengta taip, kad būtų sumažinti avarijų, įvykstančių dėl transporto priemonių judėjimo, rizikos faktoriai, susiję su žemės sankasos charakteristikomis.

Nurodytų esminių reikalavimų įgyvendinimas užtikrinamas visuma priemonių, numatytų žemės sankasos projektavimo, įrengimo ir naudojimo metu, taip pat statybos produktų kokybiniais rodikliais, naudojimo charakteristikomis ir reikalavimais.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai gatvės statybos darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Kelio tiesimo ar rekonstravimo vietos (statybvietsės) ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietsės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietsę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti medžius ir pašalinti kelmus;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, gatvės dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietsės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Paruošiamųjų darbų apimtis ir atliekamų medžiagų sandėliavimo vietas, jeigu jos nenurodytos projekte, pradedant darbus nurodo Inžinierius.

1.2. Darbų atlikimas Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietsės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietsės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietsės ruošimo metu pagal projekto nurodymus. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar, gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

1.3. Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietsės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys. Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

Statybos darbai gali būti vykdomi tik pagal parengtą Darbo projektą. Darbo projektas bus rengiamas po statybą leidžiančio dokumento gavimo datos.

2. Skyrius. ŽEMĖS DARBŲ ATLIKIMAS IR ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMAS

Paruošiamieji darbai

Atliekant paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 V skyriaus I skirsnio reikalavimų. Atliekant dirvožemio pašalinimo darbus prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 IX skyriaus reikalavimų.

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			2	15	0

Iškasos

Iškasos šio projekto apimtyje yra vadinamos gatvės konstrukcijos lovių įrengimas, sankasos viršutinės dalies įrengimas.

Iškasų įrengimas turi atitikti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 VII skyriaus I skirsnio reikalavimų.

Gruntai, statybinės medžiagos

Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietas nurodo Rangovas susiderinęs su Statytoju arba kitais žemės savininkais, atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikini šalia, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos. Reikalavimai gruntams, statybinėms medžiagoms nurodyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 VII skyriaus I, II skirsniuose.

Vandens nuleidimas

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje. Vandens nuleidimo darbai turi atitikti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 VIII skyriaus V skirsnio reikalavimus

Įrengimas ir sutankinimas

Pylimai šio projekto apimtyje yra esamos gatvės sankasos arba gatvės dangos konstrukcijos paaukštinimas iki projekcinio lygio.

Pylimų supylimas (paskleidimas, tankinimas) turi atitikti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 VIII skyriaus II skirsnio reikalavimus.

Natūralieji ir supiltiniai gruntai turi būti sutankinami, kad atitiktų 1 lentelės reikalavimus.

1 lentelė. Reikalavimai žemės sankasai

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Žemės sankasos dalis</i>	<i>Gruntų grupės</i>	<i>DPr, %</i>	<i>na, %</i>
1.	<i>Viršutinė dalis iki 1,0 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose</i>	<i>ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM</i>	100	
2.	<i>Apatinė pylimo dalis nuo 1,0 m gylio iki pylimo pado</i>	<i>ŽG, ŽP, ŽB SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM</i>	98	
3.	<i>Viršutinė dalis iki pylimo pado pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose</i>	<i>ŽDo, ŽMo, SDo, SMo, D*), M*), OK3)</i>	97,0	124)

**) Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR grupių gruntuos pagal LST 1331*

1) Mažiausias kvantilis yra mažiausias leistinas kvantilis, už kurį mažesnės charakteristikos (pavyzdžiui, sutankinimo rodiklio) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

2) Didžiausias kvantilis yra didžiausias leistinas kvantilis, už kurį didesnės charakteristikos (pavyzdžiui, oro porų kiekis) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.TS	LAPAS	LAPU	LAIDA
TP			3	15	0

proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

3) Leidžiama naudoti tik vietiniams keliams ir atlikus tinkamumo bandymus.

4) Kai gruntai nėra sustiprinti arba nėra atliktas kvalifikuotas pagerinimas, tankinant vandeniui jautrius įvairagrūdžius ir smulkiagrūdžius gruntuos, rekomenduojama oro porų kiekio 10 % didžiausiam kvantiliui taikyti 8 % reikalavimą.

Reikalavimai žemės sankasos viršui nurodyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 VIII skyriaus III skirsnio reikalavimus.

Iškasos dugno apsauga

Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindo sluoksnius, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbus rangovas turi atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas turi būti įrengtas ir išlygintas pagal projektinius nuolydžius.

Deformacijos modulio tikrinimas žemės sankasos viršuje.

Reikalavimai deformacijos moduliui nurodyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 VIII skyriaus IV skirsnyje.

Darbai žiemą

Reikalavimai žemės sankasos įrengimui žiemos metu išdėstyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 VIII skyriaus VIII skirsnyje.

Darbų kontrolė ir priėmimas

Darbų kontrolė ir bandymai turi atitikti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 XVIII skyriaus reikalavimus.

Darbų priėmimas

Priimant atliktus žemės sankasos įrengimo darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 V skyriaus V skirsnio reikalavimų.

3. skyrius. DANGŲ KONSTRUKCIJOS

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis yra rišikliais nesustiprintas apatinis pagrindo sluoksnis. Jį sudaro šalčiui nejautrios birios mineralinės medžiagos, kurios sutankintoje būklėje turi būti pakankamai laidžios vandeniui (filtracijos koef. $1 > m/parą$). V ir žemesnės kategorijos keliuose pralaidumo vandeniui koeficientas – $k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5} m/s$;

Apsauginis šalčiui atsparus pagrindo sluoksnis turi būti įrengiamas, vadovaujantis technine dokumentacija, „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašas TRA ŠBR 19“, „Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19“ ir „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės JT SBR 19“ reikalavimais.

Šalčiui atspariam sluoksniui galima naudoti šiuos medžiagų mišinius (kai žemės sankasos viršaus deformacijos modulis $EV > 45 MN/m^2$):

Žvyras ŽB, ŽP ir ŽG grupių pagal LST 1331 arba lygiavertį, bei jo smėlio mišiniai

Smėlis SB, SG ir SP grupių pagal LST 1331 arba lygiavertį, bei jo ir žvyro mišiniai.

Nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai: 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, ir 0/63. Stambiausios siaurosios frakcijos kiekis, įskaitant medžiagos likutį, turi sudaryti daugiau kaip 10% mišinio masės. Dalelių, mažesnių už 0,063 mm, kiekis turi būti ne didesnis kaip 5,0 % mišinio masės.

Gruntų, naudojamų AŠAS viršutinei 20 cm daliai, AŠAS apatinei daliai ir ŠNS

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			4	15	0

įrengti, dalelių, prabyrančių pro 0,063 mm ir 2 mm sietus, kiekiui keliami reikalavimai nurodyti 2 lentelėje.

2 lentelė. Gruntų klasifikacija

Pagrindinė grupė	Apibrėžtis ir pavadinimas						
	Dalelių matmenys (mm) ir kiekis (masės %)		Grunto grupė	Grunto grupės žymuo			
	Dalelių skersmuo \leq 0,063 mm	Dalelių skersmuo \leq 2 mm					
Stambiagrūdis gruntas	≤ 5 masės %	< 60 masės %	Žvyras	Blogos sanklodos žvyras: $C_u < 6$, C_c - bet koks	ŽB		
				Geros sanklodos žvyras: $C_u \geq 6$, C_c nuo 1 iki 3	ŽG		
				Periodinės sanklodos žvyras: $C_u \geq 6$, $C_c < 1$ arba > 3	ŽP		
		≥ 60 masės %	Smėlis	Blogos sanklodos smėlis: $C_u < 6$, C_c - bet koks	SB		
				Geros sanklodos smėlis: $C_u \geq 6$, C_c nuo 1 iki 3	SG		
				Periodinės sanklodos smėlis: $C_u \geq 6$, $C_c < 1$ arba > 3	SP		
Įvairiagrūdis gruntas	Nuo 5 masės % iki 15 ^{*)} masės %	< 60 masės %	Žvyro ir dulquio mišinys	Mažai dulkingas žvyras: nuo 5 masės % iki 15 masės % dalelių $\leq 0,063$ mm	ŽD		
			Žvyro ir molio mišinys	Mažai molingas žvyras: nuo 5 masės % iki 15 masės % dalelių $\leq 0,063$ mm	ŽM		
		≥ 60 masės %	Smėlio ir dulquio mišinys	Mažai dulkingas smėlis: nuo 5 masės % iki 15 masės % dalelių $\leq 0,063$ mm	SD		
			Smėlio ir molio mišinys	Mažai molingas smėlis: nuo 5 masės % iki 15 masės % dalelių $\leq 0,063$ mm	SM		
ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS			LAPAS	LAPŲ	LAIDA	
TP				20-10E-AS-TP-SP.TS	5	15	0

Pastaba:

C_u – rūšiuotumo koeficientas, kuris apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$C_u = \frac{d_{60}}{d_{10}},$$

čia d_{60} ir d_{10} – dalelių dydis (mm), kurių grunte yra atitinkamai mažiau kaip 60 masės % ir 10 masės %.

C_c – sanklodos rodiklis, kuris apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$C_c = \frac{d_{30}^2}{d_{10} \times d_{60}},$$

čia d_{10} , d_{30} ir d_{60} – dalelių dydis (mm), kurių grunte yra atitinkamai mažiau kaip 10 masės %, 30 masės % ir 60 masės %.

*) Pagal standartą LST 1331 [5.15] įvairiagrūdį gruntą gali sudaryti nuo 5 masės % iki 40 masės % dalelių, kurių skersmuo $\leq 0,063$ mm, tačiau šiame apraše nurodytas intervalas apima tik gruntų grupes, kurios gali būti naudojamos PSBR įrengimui.

Pagal standartą LST EN 933-1 nustatyta nesurištųjų mišinių, naudojamų AŠAS viršutinei 20 cm storio daliai įrengti, granulimetrinė sudėtis turi atitikti 3 lentelėje pateiktus reikalavimus, atitinkančius GV kategoriją pagal standartą LST EN 13285. Nesurištųjų mišinių bei gruntų, naudojamų AŠAS apatinei daliai ir ŠNS įrengti, granulimetrinei sudėčiai reikalavimai nėra keliami.

3 lentelė. Reikalavimai nesurištųjų mišinių granulimetrinei sudėčiai

Nesurištasis mišinys	Pro sietą (mm) prabyrančių dalelių kiekis, masės %									
	0,5	1	2	4	5,6	8	11,2	16	22,4	31,5
0/5	15-75	NR	47-87	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR
0/8	NR	15-75	NR	47-87	NR	NR	NR	NR	NR	NR
0/11	NR	15-75	NR	NR	47-87	NR	NR	NR	NR	NR
0/16	NR	15-75	NR	NR	NR	47-87	NR	NR	NR	NR
0/22	NR	15-75	NR	NR	NR	NR	47-87	NR	NR	NR
0/32	NR	NR	15-75	NR	NR	NR	NR	47-87	NR	NR
0/45	NR	NR	15-75	NR	NR	NR	NR	NR	47-87	NR
0/56	NR	NR	NR	15-75	NR	NR	NR	NR	NR	47-87
0/63	NR	NR	NR	15-75	NR	NR	NR	NR	NR	47-87

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio viršutinėje 20 cm dalyje grūdelių, didesnių už 2 mm, kiekis turi sudaryti ne mažiau kaip 30% mišinio masės. Smėlis bei smėlio ir žvyro mišiniai, neatitinkantys šio reikalavimo, gali būti vartojami tik tada, kai yra pagrindžiama, kad iš jų įrengtų ir sutankintų sluoksnių sutankinimo rodiklio D_{pr} ir deformacijos modulio E_{v2} vertės bus reikalaujamo dydžio ir tokie sluoksniai bus pakankamai laidūs vandeniui bei atsparūs šalčiui.

Pagal standartą LST EN 933-1 nustatytas smulkiųjų dalelių $< 0,063$ mm didžiausias kiekis nesurištuosiuose mišiniuose turi atitikti 4 lentelėje pateiktus reikalavimus.

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			6	15	0

4 lentelė. Reikalavimai didžiausiam smulkiųjų dalelių kiekiui

Pro 0,063 mm akučių sietą prabyrančių dalelių kiekis, masės %	Kategorija UF
≤ 5	UF5
≤ 3	UF3 ^{*)}

^{*)} UF3 kategorija reikalaujama, kai nustatyta, kad gruntinio vandens lygis gali pakilti iki žemės sankasos viršaus.

Pralaidumas vandeniui

Pralaidumas vandeniui nesurištiesiems mišiniams ir gruntams, skirtiems AŠAS IR ŠNS nustatomas vadovaujantis TRA SBR 19.

Nesurištųjų mišinių ir gruntų pralaidumas vandeniui, nustatytas pagal standartą LST EN ISO 17892-11 prie reikalaujamo sutankinimo rodiklio DPR atsižvelgiant į kelio kategoriją turi atitikti šiuos reikalavimus:

- II–IV kategorijos keliuose pralaidumo vandeniui koeficientas – $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s;
- V ir žemesnės kategorijos keliuose ir kitose dangose pralaidumo vandeniui koeficientas – $k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s.

Apsauginio šalčiui atsparaus mineralinio sluoksnio išbandymas vykdomas pagal „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas IT SBR 19“, „Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19“.

Aukščio nuokrypiui nuo projekte (sutartyje) nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip ±2,0 cm. Jei dėl AŠAS ir ŠNS sluoksnių pakloto didesnio storio sluoksnio viršaus aukštis yra didesnis kaip +2,0 cm už projekte (sutartyje) nurodytą aukštį, tai nėra laikoma defektu. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio skersiniai nuolydžiai - daugiau kaip ± 0,5%; sluoksnio plotis - daugiau kaip ± 10 cm.

Apatinio pagrindo sluoksniui medžiagos turi būti išbarstytos tolygiais sluoksniais ir sutankintos, pasiekiant sutankinimo rodiklį $D_{pr}=100\%$, deformacijos modulis $E_{v2}=80-100$ MPa. Užbaigtas apatinio pagrindo paviršius turi būti lygus, be duobių, be paliktų vėžių, įdabų, atliekų ir tikslaus skerspjuvio, gerai užpildytas ir išlygintas.

Pagrindas

Skaldos pagrindo sluoksniui gali būti naudojami 0/32, 0/45 nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai. Pagrindas rengiamas iš skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (80%) ir naudoto asfalto granulių (NAG) (20%). Kelkraščiai užpilami gruntais pagal LST 1331: ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM, sutvirtinami nesurištuoju žvyro-BD/Skaldos mišinio sluoksnio (kai skaldos 40 proc.) Kelkraščio viršutiniam sluoksniui gali būti naudojami nesurištieji mišiniai 0/22 ir 0/32. Kelkraščio viršutinio sluoksnio nesurištajam mišiniui galioja tokie pat reikalavimai kaip ir dangos sluoksniui be rišiklių, pateikti TRA SBR 19 VI skyriaus ketvirtajame skirsnyje. Taip pat galioja reikalavimas trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykiniam kiekiui, kai dalelių, didesnių nei 8 mm ir atitinkančių trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinio kiekio kategoriją $C_{90/3}$, kiekis visame mišinyje turi būti ≥ 30 masės %. Dangos pagrindas projektuojamas bei rengiamas vadovaujantis, „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19“, „Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19“ ir „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19“ reikalavimais.

Dangos pagrindo sluoksnis turi būti įrengiamas taip, kad jo laikomoji galia ir deformacinės savybės, kiek

galima, būtų vienodesnės. Įrengiant sluoksnį, skleidžiamas mišinys turi būti optimaliojo drėgčio W_{pr} , kad su mažiausiomis sąnaudomis būtų galima jį sutankinti.

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.TS	LAPAS	LAPU	LAIDA
TP			7	15	0

Sutankinimo rodiklis turi būti ne mažesnis kaip $D_{pr}=103\%$, deformacijos modulis ne mažesnis kaip 120 MPa. Pagrindo sluoksnis klojamas tik ant nepažeisto, lygaus ir švaraus paviršiaus, pašalinant bet kokį purvą, molį, užšalusį gruntą ar kitus nereikalingus likučius nuo prieš tai vykusios statybos ir remonto darbų.

Dangos pagrindo frakcinė skalda turi būti išbarstyta ir sutankinta sluoksniais iki maksimalaus sluoksnio storio ir palaistyta. Mineralinių medžiagų išbandymas vykdomas pagal „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19“ X skyriaus reikalavimus.

Užbaigtas pagrindo sluoksnis turi atitikti techniniame projekte nurodytus geometrinius matmenis; pagrindo sluoksnio aukščių, skersinių nuolydžių, lygumo, faktinio sluoksnio storio, pločio nuokrypiai neturi būti didesni už leistinus, nurodytus normose.

Dangos aukščio nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip $\pm 2,0$ cm. Jei dėl AŠAS, ŠNS, SPS ir ŽPS sluoksnių pakloto didesnio storio sluoksnio viršaus aukštis yra didesnis kaip +2,0 cm už projekte (sutartyje) nurodytą aukštį, tai nėra laikoma defektu. Kiekvieno įrengto sluoksnio pločiai neturi nukrypti nuo projekte (sutartyje) nurodytų pločių daugiau kaip -10 cm. Skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodytų skersinių nuolydžių neturi skirtis daugiau kaip $\pm 0,5\%$ (absoliut.).

Asfaltbetonio danga

Medžiagos ir jų mišiniai

Medžiagos

Asfalto dangos sluoksniams vartojamos mineralinės ir rišamosios medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA BITUMAS 23 reikalavimus.

Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Rišamosios medžiagos

Asfalto mišiniams gaminti vartojami klampieji kelių bitumai ir polimerais modifikuoti bitumai, kurių fizikiniai ir cheminiai rodikliai turi atitikti TRA BITUMAS 23 reikalavimus.

Asfalto mišiniai

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 24 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Naudojami asfalto mišiniai nurodyti 5 lentelėje.

5 lentelė. Asfalto mišiniai

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	Pagal TRA UŽPILDAI 19 3 priedą	70/100

Minėtas asfalto mišinys klojamas ir tankinamas karštoje būklėje

Klojimas ir tankinimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti JT ASFALTAS 24 reikalavimus.

Asfalto gamyklos

Asfalto gamyklose turi būti gaminami kokybės reikalavimus atitinkantys asfalto mišiniai. Jose turi būti efektyvi mineralinių medžiagų džiovinimo, pašildymo, dozavimo ir sumaišymo su rišamosiomis medžiagomis įranga, karšto mišinio ir bitumo laikymo bunkeriai ir kiti įrenginiai, užtikrinantys reikiamos temperatūros palaikymą. Kaupiamuosiuose bunkeriuose sandėliuojami pagaminti asfalto mišiniai neturi

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			8	15	0

susisluoksniuoti, perkaisti, jų likučiai neturi prilipti prie bunkerio sienų. Atitinkamų mineralinių medžiagų atsargos turi būti sandėliuojamos aikštelėse su kieta dangą, suskirstytos pagal atskiras frakcijas ir rūšis.

Transporto priemonės

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi nustatytos mišinio temperatūros. Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt.

Asfalto klotuvai

Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokštė turi būti šildoma (dujomis ar elektra) ir turėti vibracinę tankinimo sija, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plotyje.

Tankinimo mechanizmai

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai arba vibrovoliai. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokio vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant kelio dangos paviršiaus. Pneumatinio volo visų padangų slėgis turi būti vienodas. Turi būti bent vienas atsarginis volas. Dangos vietose, kuriose volai negali būti panaudoti (pvz., kanalizacijos šuliniai), turi būti tankinama rankiniais mechaniniais ar vibraciniais tankintuvais.

Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliami reikalavimai.

Prijungtys ir sandarintinos siūlės

Prieš prilydant juostą siūlėms sandarinti, siūlės šonus reikia patepti gruntu. Juostą reikia patiesti iškart ant sauso, tai yra plovimui atsparaus pirminio grunto. Juostą reikia priglausti taip, kad atskiriamasis popierius būtų išorinėje pusėje. Tuomet atskiriamąjį popierių reikia nuimti ir prilydyti juostą siūlėms sandarinti, pučiant į šią juostą karštą orą, pvz.: naudojant dujų degiklį. Viena juostos pusė išlydoma ir prispaudžiama prie paruoštos siūlės krašto. Tai galima padaryti specialiu prispaudžiamuoju prietaisu arba rankiniu būdu, pvz.: glaistykle. Kai juosta liečiasi su karštu mišiniu, ji lydosi ir sujungimo šonai papildomai susiklijuoja. Prilydyta juosta siūlėms sandarinti turi būti apsaugota, kad per ją nevažiuotų statybvietėje naudojama technika.

Paviršius prie kurio juosta bus glaudžiama prieš nuimant apsauginę juostą turi būti sausas ir neužterštas tepalu, alyva ar kita medžiaga, Drėgnus paviršius privalu išdžiovinti karštu oru. Negali būti prilipusių statybinių medžiagų dalelių ar dulkių. Sandarinimo juosta turi būti užklijuota prieš pat atliekant asfaltavimo darbus.

Apdorojimo darbus galima vykdyti tik esant sausam orui ir, kai dangos paviršiaus temperatūra yra mažiausiai 5°C. Esant žemesnei temperatūrai būtina reikia papildomų priemonių, pavyzdžiui, liepsna pašildyti siūlės šonus.

Rekomenduojamas juostos aukštis ir storis yra dangos storis minus 5 mm, juostą glaudžiant prie viršutinės siūlės šono briaunelės. Mažiausias juostos storis yra 10 mm.

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			9	15	0

Grunto sąnaudos priklausomai nuo gamintojo sudaro $\geq 0,03$ l/m kiekvienam dangos storio cm.

Priklausomai nuo bituminės sandarinimo juostos gamintojo galimas ir kitas siūlės sandarinimo būdas. Prieš tiesiant juostą siūlės sandarinti, siūlės šonus reikia pagruntuoti. Sandarinimo juostą reikia tiesti ant pradžiūvusio, bet dar šiek tiek drėgno grunto. Priklausomai nuo oro sąlygų, reikiamo drėgnumo gruntas būna praėjus 10 – 15 min po gruntavimo. Kiti veiksmai atitinka anksčiau išvardytus tik nėra naudojamas karštas oras siūlei išlydyti. Kai sandarinimo juosta liečiasi su karštu mišiniu, ji lydosi ir sujungimo šonai papildomai susiklijuoja.

Įrengta siūlė turi būti pilnai užpildyta, prisilydžiusi prie kontaktinių paviršių ir lygi su danga, negali būti išspausta.

6 lentelė. Bituminių siūlių sandariklių techniniai reikalavimai

Eil. Nr.	Savybės	Bandymo metodas	Techniniai reikalavimai	
			Pradinis tipo bandymas	Vidinė gamybos kontrolės ir kontroliniai bandymai
1.	Pelenų kiekis ¹⁾	-	vertė deklaruojama	$\pm 10 \%$
2.	Minkštėjimo temperatūra (žiedo ir rutulio metodas)	LST EN 1427	$\geq 90 \text{ }^\circ\text{C}$	$\geq 90 \text{ }^\circ\text{C}$
3.	Kūgio penetracija	LST EN 13880-2	20–50, 1/10 mm	± 10 1/10 mm
4.	Tamprusis atsikūrimas (atstata)	LST EN 13880-3	10–30 %	10–30 %
5.	Pailgėjimas ir sukibimas	LST EN 13880-13	esant $-10 \text{ }^\circ\text{C}$: 1,5 mm $\leq 1,0 \text{ MPa}$	$\pm 0,15 \text{ MPa}$

¹⁾Neprivalomasis rodiklis

1.1.1.1. Paklotų dangos sluoksnių bandymai ir tikrinimas

1.1.1.2. Asfalto dangų bandymai

Paklotų asfalto dangų sluoksnių savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal JT ASFALTAS 24 reikalavimus bei užsakovo nuožiūra – pagal ST 193061491.04:2009 5 lentelės reikalavimus.

1.1.1.3. Leistinieji nuokrypiai

Asfalto dangos sluoksniai turi atitikti JT ASFALTAS 24 reikalavimus.

Mechanizuotai klotuvu paklotų asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio linioje pagal LST EN 13036-7, darbų priėmimo metu neturi viršyti 7 lentelėje nurodytų verčių.

Garantinio laikotarpio metu asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus lygumas, matuojant prošvaisas skersine kryptimi 3 m ilgio linioje, neturi viršyti 7,0 mm vertinamosios vertės.

7 lentelė. Sluoksnių, paklotų mechanizuotai klotuvu lygumo ribinės vertės

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.TS	LAPAS	LAPU	LAIDA
TP			10	15	0

Posluksnis, ant kurio klojama	Lygumas, matuojant prošvaisas 3 m liniuote, mm			
	Asfalto pagrindo sluoksniai, asfalto pagrindo-dangos sluoksniai	Asfalto apatiniai sluoksniai	Asfalto viršutiniai sluoksniai iš	
			AC, SMA, MA	PA
1. Sluoksnis be rišiklių	10	–	–	–
2. Riškiliais surištas pagrindo sluoksnis, asfalto pagrindo sluoksnis	10	6	6	–
3. Asfalto apatinis sluoksnis	–	–	4	3

Asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu $\pm 0,5\%$.

Paklotų asfalto dangos sluoksnių pločio, storio, profilio padėties, sukibimo nuokrypių vertės turi atitikti JT ASFALTAS 24 VII skyriaus reikalavimus.

Užbaigtų dangos sluoksnių sutankinimo rodiklis turi būti ne mažesnis kaip 8 lentelėje nurodytos leistinos reikšmės.

8 lentelė.

Sluoksnio tipas	Mišinys	Sutankinimo rodiklis, %
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	≥ 97

Užbaigtų dangos sluoksnių – viršutinio, skaldelės ir mastikos bei pagrindo-dangos – liekamasis akytumasis po sutankinimo turi būti ne didesnis kaip 6 tūrio %.

4 skyrius. BETONINIAI ELEMENTAI, DANGOS

Šiame skyriuje išdėstyti reikalavimai betoninių bortų, betoninių trinkelėlių medžiagų, darbų ir darbų kontrolės reikalavimai.

Medžiagos

Betoniniai bordiūrai (apvadai) ir įvairūs vandens latakai turi atitikti standarto LST EN 1340 reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklinimui ir bandymo protokolui. Atsižvelgiant į tai, kad standarte LST EN 1340 galima pasirinkti atitinkamas produkto (gaminio) savybių klases, toliau tekste kiekvienu atveju nurodytos klasės yra mažiausi techniniai reikalavimai.

Atsparumas atmosferos poveikui turi atitikti 10 lentelės reikalavimus.

10 lentelė. Betoninių bordiūrų ir vandens latakų atsparumas šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo

Klasė	Žymėjimas	Masės nuostolis po atsparumo šaldymui ir atšildymui bandymo kg/m^2
3	D	vidurkio vertė $\leq 1,0$, be jokios pavienės vertės $> 1,5$

Charakteringas lenkiamasis stipris (su 5 % kvantiliu) ir minimalus lenkiamasis stipris turi atitikti 11 lentelės reikalavimus.

11 lentelė. **Betoninių bordiūrų ir vandens latakų lenkiamasis stipris**

Klasė	Žymėjimas	Charakteringas lenkiamasis stipris MPa	Minimalus lenkiamasis stipris MPa
1*	S	$\geq 3,5$	$\geq 2,8$
2	T	$\geq 5,0$	$\geq 4,0$

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.TS	LAPAS	LAPU	LAIDA
TP			11	15	0

*1 klasės lenkiamojo stiprio betoniniai bordiūrai ir vandens latakai naudojami techniškai pagrindus.

Atsparumas dilinimui turi atitikti 12 lentelės reikalavimus.

12 lentelė. **Betoninių bordiūrų ir vandens latakų atsparumas dilinimui**

Klasė	Žymėjimas	Reikalavimai	
		Išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1340 G priede	Alternatyviai išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1340 H priede
4	I	≤ 20 mm	≤ 18000 mm ³ /5000 mm ²

Kai betono trinkelė/plytelių pagrindai rengiami iš nesurištųjų mišinių, tai jos klojamos ant pasluoksnio iš granito (dolomito) smulkiosios mineralinės medžiagos 0/5 (granito (dolomito) atsijų 0/5). Užpildas naudojamas trinkelė ir plokščių dangų posluoksniui ir siūlių užpilui turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 7 priedo reikalavimus. Tarpai tarp trinkelė/plytelių užpildomi ta pačia medžiaga. Betonų bortai turi atitikti standarto LST EN 1340 reikalavimus. Kelio bortų betono klasė ne mažesnė kaip C30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., dilumas ne didesnis nei nurodyta 12 lentelėje. Kelio bortai rengiami ant betono C16/20 klasės pagrindo. Vejos bortelių betono klasė ne mažesnė kaip C25/30, betono pagrindo klasė C16/20.

Bordiūrai (apvadai) ir atsparos klojami ant pamato betono mišinio, dar neprasidėjus jo rišimosi procesui.

Bordiūrų atsparos įrengiamos 15 cm storio, panaudojant klojinius. Atsparos viršutinė briauna priderinama prie besiribojančios eismo zonos dangos konstrukcijos sluoksnių storio. Atsparos paviršius lengvai nusklembiamas išorėn. Bordiūrų atsparos, esančios negrindžiamoje zonoje, plotis turi būti mažiausiai 15 cm. Bordiūrų atsparos, kurias dažnai veikia didelės mechaninės apkrovos (pvz., žiedinių sankryžų mažų spindulių įvažose ir išvažose), gali prireikti įrengti didesnio pločio ir didesnio gniuždomojo stiprio klasės. Pagrįstais atvejais bordiūrų atsparų plotį galima sumažinti iki 10 cm.

Neregijų vedimo trinkelės numatomos dažytos kontrastine spalva - geltona. Neregijų vedimo trinkelės turi atitikti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10, Tarptautinį standartą ISO 21542:2011 „Pastatų statyba. Aplinkos pritaikymo ir naudojimo reikalavimai“ reikalavimus.

Kelio ir vejos bortų įrengimas

Kelio ir vejos bortai įrengiami ant ne mažesnės kaip C16/20 betono klasės pagrindo. Prieš rengiant kelio bortus turi būti tinkamai paruoštas skaldos pagrindas. Tuomet ant skaldos pagrindo išpylus nurodytą kiekį betono pagrindo statomas betoninis kelio bortas rankiniu arba mechanizuotu būdu. Betoniniai kelio bortai turi būti klojami projektiniame lygyje prieš tai nužymėjus kuoleliais ir virve.

Įrengiami: GB1 tipo 0,30 × 0,15 × 1,00 m, GB2 tipo 0,30–0,22 × 0,15 × 1,00 m, GB3 tipo 0,22 × 0,15 × 1,00 m kelio bortai ir 0,08 × 0,20 × 1,00 m vejos bortai ant C16/20 klasės betono pagrindo.

Vejos bortelių betono klasė ne mažesnė kaip C25/30, betono pagrindo klasė C16/20.

Trinkelė/plytelių dangos įrengimas

Betonų trinkelė/plytelių pagrindai rengiami iš nesurištųjų mineralinių mišinių ir jos klojamos ant posluoksnio iš smulkiosios mineralinės medžiagos 0/5 (granito ar dolomito

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.TS	LAPAS	LAPU	LAIDA
TP			12	15	0

atsijų). Tarpai tarp trinkelėjų/plytelių užpildomi taip pat šia medžiaga arba suderinus su Inžinieriumi iš tos pačios rūšies smulkiosios mineralinės medžiagos 0/2. Trinkelės/plytelės klojamos rankiniu arba mechanizuotu būdu. Trinkelėjų/plytelių prispaudimui prie gretimai jau paklotų turi būti naudojami guminiai plaktukai. Suklojus trinkelėjų/plytelių dangą pagal pasirinktą raštą turi būti paskleista užpildomoji medžiaga ir specialiomis šluotomis arba naudojant mechanizmų pagalbą su šluota ir specialia vandens pulpa užpildomi tarpai tarp trinkelėjų/plytelių. Kai siūlės pakankamai prisipildžiusios užpildomosios medžiagos turi būti panaudoti tankinimo prietaisai su gumos antdėkle ant vibro pado trinkelėjų dangos prispaudimui ir įtvirtinimui į posluoksnį.

Bandymai ir darbų priėmimas. Kokybės ir kontroliniai tyrimai

Visi betoniniai ir granito elementai turi būti nauji ir turėti medžiagų kokybės ir gamybos pažymėjimus. Sandėliuojant turi būti išvengta atskirų elementų deformacijų, pažaidos.

Paviršiaus nelygumai, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote pagal LST EN 13036-7, kai naudojamos gamtinio akmens tašyto paviršiaus trinkelės ar plokštės, neturi viršyti 15 mm, o kitais atvejais neturi viršyti 10 mm. Pagrindo sluoksnio nelygumai, kurie viršija leistinus nuokrypius, negali būti išlyginti klojant pasluoksnį.

Neregijų vedimo dangos turi atitikti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10, Tarptautinį standartą ISO 21542:2011 „Pastatų statyba. Aplinkos pritaikymo ir naudojimo reikalavimai“, ISO 23599:2019 „Assistive products for blind and vision-impaired persons — Tactile walking surface indicators“ reikalavimus.

Neregijų vedimo dangos (taktiniai indikatoriai) turi atitikti ISO 23599:2019 „Assistive products for blind and vision-impaired persons — Tactile walking surface indicators“. ŽN judėjimo trasose įrengiami įspėjamieji paviršiai rekomenduojami tokio reljefo:

- lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 17-30 mm pločio, išdėstytų kas 57-85 mm), skirto judėjimo krypties pasikeitimui pažymėti;

- apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 12-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 42-70 mm), skirto įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus (laiptus arba pandusus). Įspėjamosios dangos ŽN rengiamos iš grublėtų trinkelėjų.

5 skyrius. KELIO ŽENKLAI, ŽENKLINIMAS

Ivadas

Kelio ženklai, kelio dangos ženklavimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti „Kelių eismo taisyklių“ reikalavimus.

Kelio ženklai tvirtinami prie atskiros atramos ar specialaus statinio.

Kelio ženklų pastatymo bei dangos ženklavimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

Medžiagos

Kelio ženklai

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos PĮT KŽA 08.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms. Atskirų ženklų pastatymo vieta bei jų tipas (atspindintys, šviečiantys, t. t.) nurodyti kelio plane. Minimalus atspindžio koeficientas RA parenkamas pagal „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą TRA VŽ 12“.

Kelio ženklų plieno klasė pagal LST EN 10027 arba lygiavertį - S235. Pamatų betonas

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
TP			13	15	0

turi atitikti XF2 klasę pagal aplinkos sąlygas, C25/30 stiprumo klasę ir F 50 šalčiui atsparumo klasę. Kelio ženklų skydai turi atitikti LST EN 485 serijos arba lygiaverčių reikalavimus, padaryti iš EN AW 4016/H28 klasės dvigubo lenkimo aliuminio skardos pagal LST EN 485-2 arba lygiavertį.

Dangos ženklvinimas

Kelio danga ženklvinama polimerinėmis medžiagomis. Šios medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklvinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Dangos ženklvinimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti Kelių horizontaliojo ženklvinimo taisykles.

Darbu atlikimas

Kelio ženklai

Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ (toliau – PĮT KŽA 08).

Dangos ženklvinimas

Dangos ženklvinimo vietos, linijų ir simbolių tipai bei ženklvinimui naudojamos medžiagos nurodomi brėžiniuose ir darbų kiekių žiniaraščiuose.

Siekiant, kad dangos ženklvinimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus

Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“.

Bandymai ir darbų priėmimas

Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

Kelio dangos ženklvinimui naudojamos medžiagos nešildomose saugyklose gali būti laikomos ne ilgiau 6 mėn. Būtina atsižvelgti į medžiagų jautrį žemoms bei aukštoms temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

Kontrolė ir kontroliniai bandymai

Kelio ženklų ir dangos ženklvinimo matomumas nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Įprastinėmis oro sąlygomis atspindintys ženklai turi būti matomi iš ne trumpesnio kaip 100 m atstumo. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais.

Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklvinimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklvinimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t. t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.TS	LAPAS	LAPU	LAIDA
TP			14	15	0

6. Skyrius. VEJA IR ŽELDINIAI

Numatytose projekte vietose, veja išlyginama ir atsėjama pavasarį arba rudenį. Paruošiamieji darbai vejos įrengimui: augalinis grunto sluoksnis išlyginamas; išvalomos statybinės šiukšlės; žemė tolygiai paskleidžiama, nurenkami akmenys; žemės paviršius sutankinamas voluojant. Prieš sėjant žolių mišinį, žemės paviršius lengvai išpurenamas. Pasėjus žoles, žemės paviršius dar kartą voluojamas, palaistoma.

Gazonine sėjama pasėjamas žolių mišinys:

- raudonasis eraičynas (Festuca Ruba L.) - 30 %;
- smilga baltoji (Agrostis Alba) - 10%;
- miglė paprastoji (Poa Pratesis) - 60%.


Sėklų norma žolyne g/m²:

- raudonasis eraičynas – 10;
- smilga baltoji – 3;
- miglė paprastoji – 6.

7 skyrius. PLASTIKO KORIO DANGOS

Geosintetiniai gaminiai - geotekstilė, geotinklai, geokompozitai. Geosintetiniai gaminiai rengiami pagal gamintojo technologijas ir specifikacijas. Vykdamas darbus Rangovai turi vadovautis LST 13249:2017, LST 13251:2017, Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašu TRA GEOSINT ŽD 13, Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai MN GEOSINT ŽD 13.

Numatoma įrengti plastiko (HDPE, LDPE, PE, PP) grotelių korio dangą užpildytą dirvožemiu ir apželdintą žole. Grotelės - firminis gaminy. Laikomoji galia (t/m²) - iki 400t, aukštis - nuo 49 mm. Gaminį parenka Rangovas statybos metu. Techniškai ir ekonomiškai pagrindus, gali būti naudojami analogiški arba geresnių techninių parametrų, kitų specifinių parametrų geosintetiniai gaminiai.

Laida	Data	Keitimų pavadinimas			
Pareigos	Vardas, Pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Data	
PV	M. Ganusauskas	A 1700		2025-04	

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5/p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			15	15	0



EKSPLIKACIJA

EIL. NR.	OBJEKTO PAVADINIMAS	UŽSTATYMO PLOTAS, M²	PASTABA
1	LIGONINĖ	3365	REKONSTRUOJAMAS
2	ADMINISTRACINIS PAST.	137	ESAMAS
3	SLAUGOS PASTATAS	786	ESAMAS
4	POLIKLINIKA		ESAMAS

PAGRINDINIAI TECHINIAI - EKONOMINIAI RODIKLIAI SKLYPAS

SATYBOS SKLYPAS	4,2692 ha
UŽSTATYMO PLOTAS	6 064 m²
UŽSTATYMO TANKIS	14 %
UŽSTATYMO INTENSYVUMAS	31 %

PASTATAS	
BENDRASIS PLOTAS	9 935,04 m²
PAGRINDINIS PLOTAS	6 512,32 m²
BENDRAS PASTATO TÜRIS	44 167 m³
AUKŠTŲ SKAIČIUS	5
PASTATO AUKŠTIS	21,15 m
ENERGINIO NAUDINGUMO KLASĖ	C

SUTARTINIAI ŽENKLAI

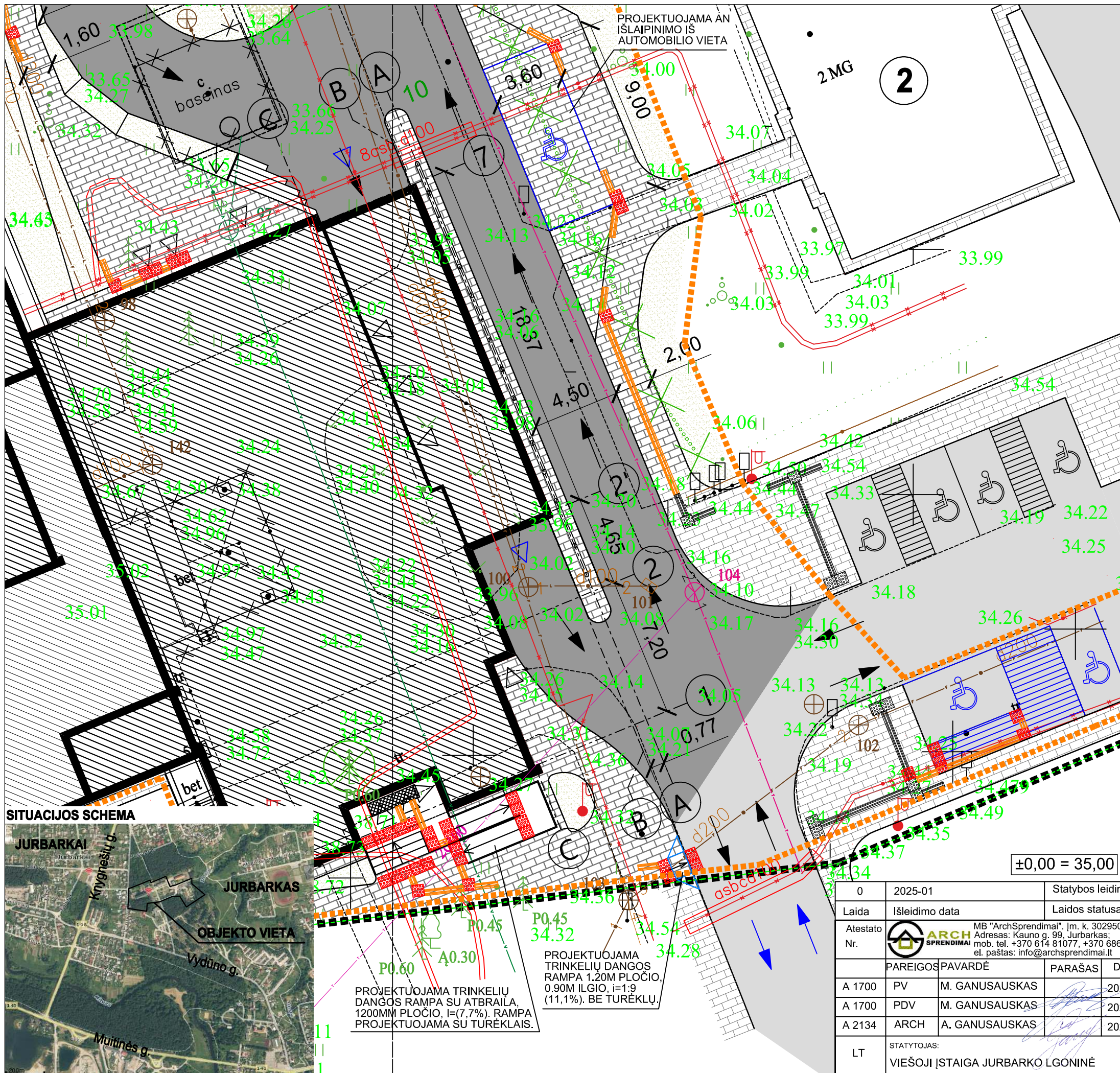
	PROJEKTAVIMO RIBA
	SKLYPO RIBA
	REKONSTRUOJAMAS STATINIYS
	PROJEKTUOJAMAS NAUJAS PRIESTATAS / REKONSTRUOJAMAS ANTSTATAS
	ESAMAS STATINIYS
	GRIAUNAMAS INŽINERINIS STATINIYS
	PATEKIMAS Į SKLYPĄ
	PROJEKTUOJAMAS PATEKIMAS Į PASTATĄ
	GMP AUTOMOBILIO ĮVAŽIAVIMO / IŠVAŽIAVIMO VIETA
	EISMO KRYPTIS
	KERTAMAS MEDIS
	KERTAMA GYVATVORĖ
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	ESAMA ASFALTO DANGA
	PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA
	ESAMA BETONO TRINKELIŲ / PLYTELIŲ DANGA
	VEJA
	APŽELDINTA VEJA "KORIO" DANGA
	GAISRINĖS TECHNIKOS APSISUKIMO VIETA

SITUACIJOS SCHEMA



±0,00 = 35,00

0	2025-01	Statybos leidimui, konkursui	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Atestato Nr.	MB "ArchSprendimai", Įm. k. 302950506 Adresas: Kauno g. 99, Jurbarkas; mob. tel. +370 614 81077, +370 686 11403 el. paštas: info@archsprendimai.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
	PAREIGOS PAVARDĖ	PARAŠAS DATA	
A 1700	PV	M. GANUSAUSKAS	2025-01
A 1700	PDV	M. GANUSAUSKAS	2025-01
A 2134	ARCH	A. GANUSAUSKAS	2025-01
LT	STATYTOJAS: VIEŠOJI ĮSTAIGA JURBARKO LIGONINĖ	DOKUMENTO ŽYMUO: 20-10E-AS-TP-SP-02	LAPAS 1



EKSPLIKACIJA			
EIL. NR.	OBJEKTO PAVADINIMAS	UŽSTATYMO PLOTAS, M²	PASTABA
1	LIGONINĖ	3365	REKONSTRUOJAMAS
2	ADMINISTRACINIS PAST.	137	ESAMAS
3	SLAUGOS PASTATAS	786	ESAMAS
4	POLIKLINIKA		ESAMAS

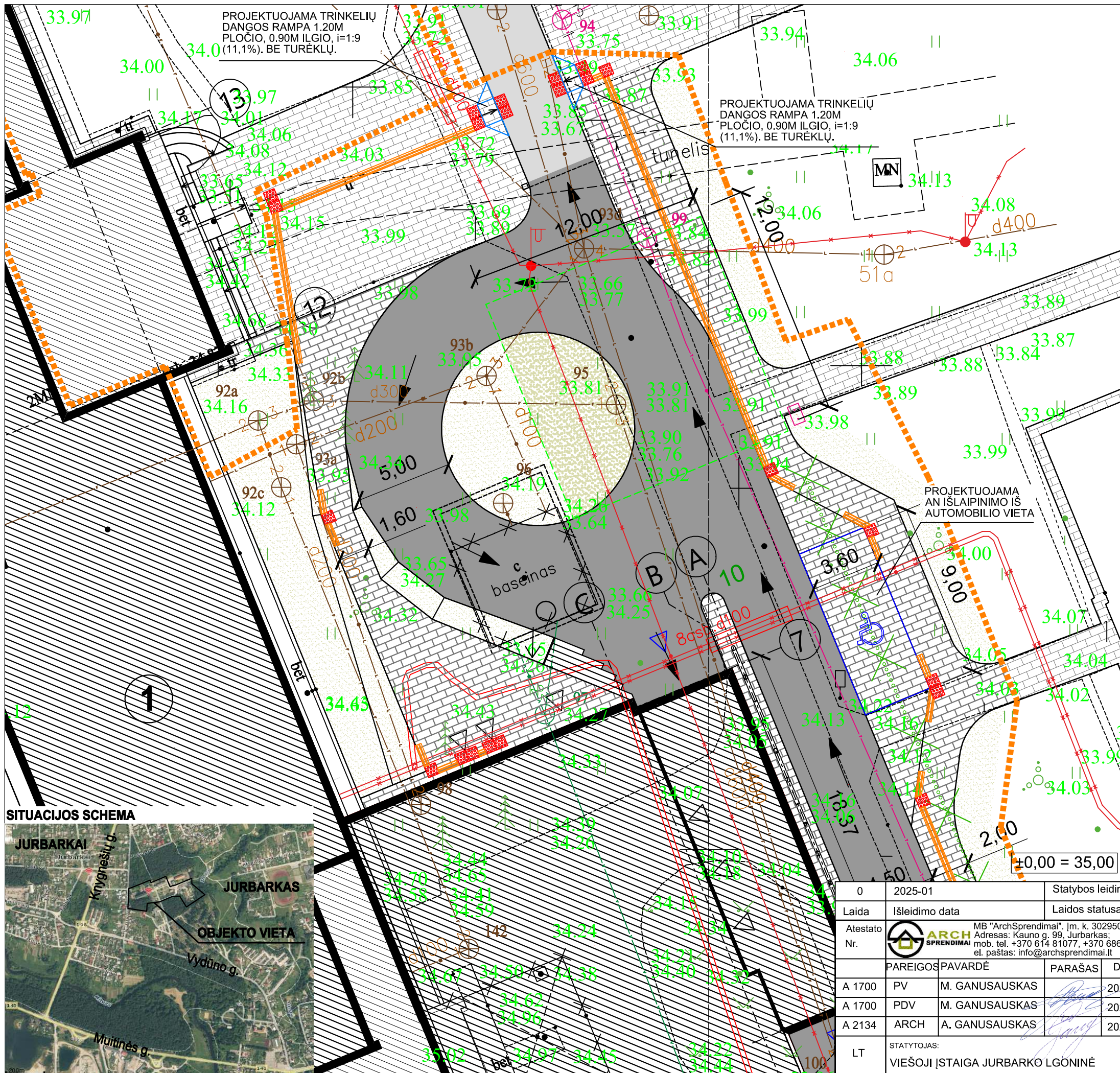
SUTARTINIAI ŽENKLAI	
	PROJEKTAVIMO RIBA
	SKLYPO RIBA
	REKONSTRUOJAMAS STATINIYS
	PROJEKTUOJAMAS NAUJAS PRIESTATAS / REKONSTRUOJAMAS ANTSTATAS
	ESAMAS STATINIYS
	GRIAUNAMAS INŽINERINIS STATINIYS
	PATEKIMAS Į SKLYPĄ
	PROJEKTUOJAMAS PATEKIMAS Į PASTATĄ
	GMP AUTOMOBILIO ĮVAŽIAVIMO / IŠVAŽIAVIMO VIETA
	EISMO KRYPTIS
	KERTAMAS MEDIS
	KERTAMA GYVATVORĖ
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	ESAMA ASFALTO DANGA
	PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA
	ESAMA BETONO TRINKELIŲ / PLYTELIŲ DANGA
	ESAMOS / PERTVARKOMOS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS, PRITAIKYTOS ASMENIMS SU NEGALIA
	AN AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA (1 VIETA) - TIPAS A. ĮRENGIAMA VIETOJ ESAMŲ DVIEJŲ B TIPO AN STOVĖJIMO VIETŲ.
	NE DIDESNIO KAIP 5MM STRUKTŪROS AUKŠČIO TAKTILINIAI NUKREIPIAMIEJI VAIKŠČIOJAMOJO PAVIRŠIAUS INDIKATORIAI (PAILGOS JUOSTOS, 300MM PLOČIO) - PROJEKTUOJAMI
	NE DIDESNIO KAIP 5MM STRUKTŪROS AUKŠČIO TAKTILINIAI NUKREIPIAMIEJI VAIKŠČIOJAMOJO PAVIRŠIAUS INDIKATORIAI (PAILGOS JUOSTOS, 300MM PLOČIO) - ESAMI
	NE DIDESNIO KAIP 5MM STRUKTŪROS AUKŠČIO TAKTILINIAI DĖMESĮ ATKREIPIANTIEJI VAIKŠČIOJAMOJO PAVIRŠIAUS INDIKATORIAI (APVALIAIS IŠKILIMAIS, 600MM PLOČIO) - PROJEKTUOJAMI
	NE DIDESNIO KAIP 5MM STRUKTŪROS AUKŠČIO TAKTILINIAI DĖMESĮ ATKREIPIANTIEJI VAIKŠČIOJAMOJO PAVIRŠIAUS INDIKATORIAI (APVALIAIS IŠKILIMAIS, 600MM PLOČIO) - ESAMI



PROJEKTUOJAMA TRINKELIŲ DANGOS RAMPA 1.20M PLOČIO, 0.90M ILGIO, i=1:9 (11,1%). BE TURĖKLŲ.

PROJEKTUOJAMA TRINKELIŲ DANGOS RAMPA SU ATBRAILA, 1200MM PLOČIO, I=(7,7%). RAMPA PROJEKTUOJAMA SU TURĖKLAIS.

0	2025-01	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Atestato Nr.	MB "ArchSprendimai", Įm. k. 302950506 Adresas: Kauno g. 99, Jurbarkas; mob. tel. +370 614 81077, +370 686 11403 el. paštas: info@archsprendimai.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
	PAREIGOS PAVARDĖ	PARAŠAS
A 1700	PV	M. GANUSAUSKAS
A 1700	PDV	M. GANUSAUSKAS
A 2134	ARCH	A. GANUSAUSKAS
LT	STATYTOJAS: VIEŠOJI ĮSTAIGA JURBARKO LGONINĖ	DATA 2025-01 2025-01 2025-01
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: 31D5p - LIGONINĖ
		DOKUMENTO PAVADINIMAS: SKLYPO PLANAS. AN SPRENDINIŲ DETALIZACIJA M 1:200
		DOKUMENTO ŽYMUO: 20-10E-AS-TP-SP-02A
		LAPAS 1
		LAPŲ 2



EKSPLIKACIJA

EIL. NR.	OBJEKTO PAVADINIMAS	UŽSTATYMO PLOTAS, M²	PASTABA
1	LIGONINĖ	3365	REKONSTRUOJAMAS
2	ADMINISTRACINIS PAST.	137	ESAMAS
3	SLAUGOS PASTATAS	786	ESAMAS
4	POLIKLINIKA		ESAMAS

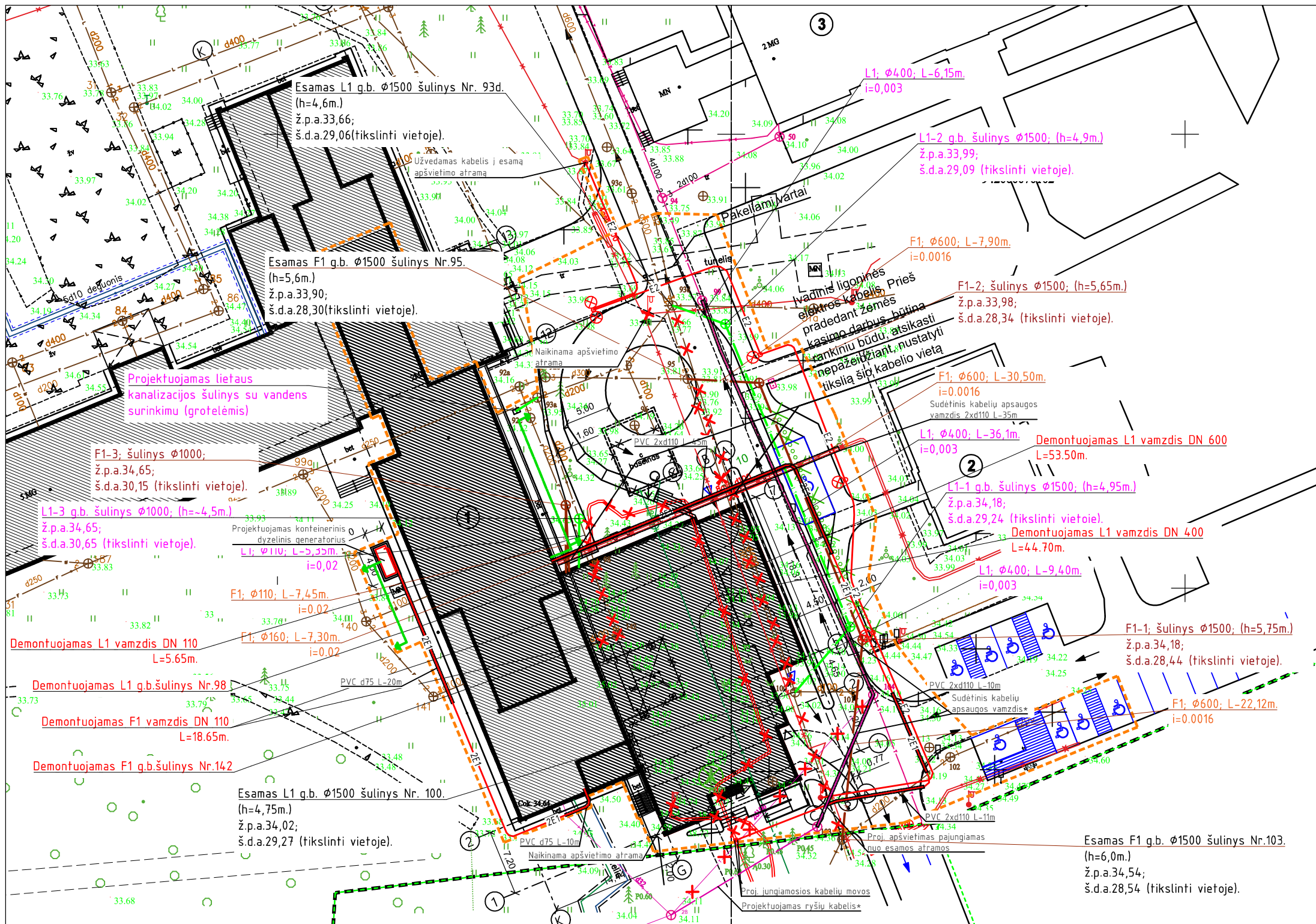
SUTARTINIAI ŽENKLAI

	PROJEKTAVIMO RIBA
	SKLYPO RIBA
	REKONSTRUOJAMAS STATINIYS
	PROJEKTUOJAMAS NAUJAS PRIESTATAS / REKONSTRUOJAMAS ANTSTATAS
	ESAMAS STATINIYS
	GRIAUNAMAS INŽINERINIS STATINIYS
	PATEKIMAS Į SKLYPĄ
	PROJEKTUOJAMAS PATEKIMAS Į PASTATĄ
	GMP AUTOMOBILIO ĮVAŽIAVIMO / IŠVAŽIAVIMO VIETA
	EISMO KRYPTIS
	KERTAMAS MEDIS
	KERTAMA GYVATVORĖ
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	ESAMA ASFALTO DANGA
	PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA
	ESAMA BETONO TRINKELIŲ / PLYTELIŲ DANGA

	ESAMOS / PERTVARKOMOS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS, PRITAIKYTOS ASMENIMS SU NEGALIA
	AN AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA (1 VIETA) - TIPAS A. ĮRENGIAMA VIETOJ ESAMŲ DVIEJŲ B TIPO AN STOVĖJIMO VIETŲ.
	NE DIDESNIO KAIP 5MM STRUKTŪROS AUKŠČIO TAKTILINIAI NUKREIPIAMIEJI VAIKŠČIOJAMOJO PAVIRŠIAUS INDIKATORIAI (PAILGOS JUOSTOS, 300MM PLOČIO) - PROJEKTUOJAMI
	NE DIDESNIO KAIP 5MM STRUKTŪROS AUKŠČIO TAKTILINIAI NUKREIPIAMIEJI VAIKŠČIOJAMOJO PAVIRŠIAUS INDIKATORIAI (PAILGOS JUOSTOS, 300MM PLOČIO) - ESAMI
	NE DIDESNIO KAIP 5MM STRUKTŪROS AUKŠČIO TAKTILINIAI DĖMESĮ ATKREIPIANTIEJI VAIKŠČIOJAMOJO PAVIRŠIAUS INDIKATORIAI (APVALIAIS IŠKILIMAIS, 600MM PLOČIO) - PROJEKTUOJAMI
	NE DIDESNIO KAIP 5MM STRUKTŪROS AUKŠČIO TAKTILINIAI DĖMESĮ ATKREIPIANTIEJI VAIKŠČIOJAMOJO PAVIRŠIAUS INDIKATORIAI (APVALIAIS IŠKILIMAIS, 600MM PLOČIO) - ESAMI



0	2025-01	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Atestato Nr.	 MB "ArchSprendimai", Įm. k. 302950506 Adresas: Kauno g. 99, Jurbarkas; mob. tel. +370 614 81077, +370 686 11403 el. paštas: info@archsprendimai.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
	PAREIGOS PAVARDĖ	PARAŠAS DATA		
A 1700	PV	M. GANUSAUSKAS	2025-01	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: 31D5p - LIGONINĖ
A 1700	PDV	M. GANUSAUSKAS	2025-01	DOKUMENTO PAVADINIMAS: SKLYPO PLANAS, AN SPRENDINIŲ DETALIZACIJA M 1:200
A 2134	ARCH	A. GANUSAUSKAS	2025-01	LAI DA 0
LT	STATYTOJAS: VIEŠOJI ĮSTAIGA JURBARKO LIGONINĖ	DOKUMENTO ŽYMUO: 20-10E-AS-TP-SP-02A	LAPAS 2	LAPŲ 2



NAUJAI ĮRENGIAMŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ SUSTAMBINTAS ŽINIARAŠTIS

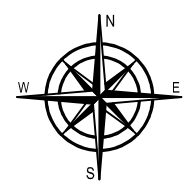
Žym.	Tinklo pavadinimas	Kiekis
F1	Projektuojami nuotekų šalinimo tinklai	75.27m
L1	Projektuojami lietaus nuotekų šalinimo tinklai	57.00m
	Demontuojami tinklai	122.50m

PASTATAI, STATINIAI, TINKLAI

---	Sklypo riba
---	Projektavimo riba
⓪1	Rekonstruojamas pastatas
---	Esami miesto požeminiai šilumos tinklai
→	Esamas transporto įvažiavimas, išvažiavimas b >3.5 m.
⓪2	Esami miesto buitinių nuotekų tinklai
---	Esami miesto buitinių nuotekų tinklai
---	Esami miesto vandentiekio tinklai
---	Esami miesto lietaus nuotekų tinklai
---	Esami požeminiai elektros tinklai
---	Projektuojami vandentiekio tinklai
---	Projektuojami buitinių nuotekų šalinimo tinklai
---	Projektuojami lietaus nuotekų šalinimo tinklai
⊕	Projektuojami lietaus nuotekų šalinimo šuliniai
⊕	Projektuojami buitinių nuotekų šalinimo šuliniai
✕	Esamų tinklų demontavimas
---	Projektuojama 0,4 kV įtamos elektros kabelinė linija
---	Projektuojama teritorijos apšvietimo kabelinė linija
⊗	Projektuojamas gatvės apšvietimo šviestuvai
---	Projektuojamas horizontalus įžemintuvai, cinkuota plieno juosta 30x3,5 mm
---	Projektuojamas vertikalus įžemintuvai, strypas Ø17,2mm

- PASTABOS :**
- STATYBOS METU IŠARDYTOS ESAMOS DANGOS (ASFALTAS, ŽVYRO DANGA, ŽALIOS VEJOS) TURI BŪTI ATSTATYTOS Į PRADINĘ PADĖTĮ. NUIMTAS IR IŠSAUGOTAS AUGALINIS GRUNTAS GRAŽINAMAS Į PRADINĘ VIETĄ, UŽSĖJAMA ŽOLĖ (VĖJA, KUR JI BUVO ĮRENGTA);
 - SANDĖLIUOTI GRUNTŲ IR MEDIJAGAS VIRŠ ESAMŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ DRAUŽIAMA. PAVOJINGOS ZONOS TURI BŪTI PAŽYMĖTOS IŠPĖJAMAJAIS IR DRAUŽIAMAJAIS ŽENKLAIŠ, O DARBO VIETOS GERAI APŠVIESTOS;
 - ŽEMĖS DARBAI TRANŠĖJŲ SUSIKIRTIMO VIETOSE SU ESAMIS TINKLAIS VYKDOMI RANKINIŲ BŪDU, NEPAŽEIDŽIANT TŲ TINKLŲ. ESAMI TINKLAI SUSIKIRTIMO VIETOSE SU KASAMA TRANŠĖJA LAIKINAI PAKABINAMI, IŠRAMSTOMI;
 - ESAMŲ IR ATSTATOMŲ DANGŲ KONSTRUKCIJŲ TIKRINTI STATYBOS METU;
 - ŽMONIŲ JUDĖJIMO VIETOSE PER TRANŠĖJAS ĮRENGIAMI LAIKINI MEDINIAI APŪVERIAMI (APTVARŲ KONSTRUKCIJA MEDINĖ ARBA PLIENINĖ) TILTĖLIAI. DUOBĖS IR TRANŠĖJOS TURI BŪTI APŪVERTOS IR PAŽYMĖTOS GERAI MATOMAIŠ (MATOMAIŠ IR NAKTIES METU) ŽENKLAIŠ;
 - KASANT GRUNTŲ LAIKOMĄSI STATYBOS NORMOSE IR TAISYKLĖSE NUSTATYTŲ MINIMALIŲ ATSTUMŲ, MEDIJŲ IR KRŪMAIS BIRIAME IR ŠLAPIAME GRUNTE TVIRTINAMOS STATRAMSČIAIS.
 - VANDENTIEKIO IR NUOTEKYNĖS TINKLŲ NUO ESAMŲ RYŠIŲ, ELEKTROS 0,4 KW KABELIŲ KLOJAMI MAŽIAUSIAI 0,5M ATSTUMU (10 KW KABELIO MINIMALIAI 1M ATSTUMU). ATSTUMAS TARP PROJEKTUOJAMŲ VAMZDYNŲ SIENELIŲ IR DUJOTIEKIO VAMZDŽIŲ SIENELIŲ NE ARČIAU KAIP 0,3 M.
 - VYKDOTANT TINKLŲ KLOJIMO DARBUS ŠALIA ORINĖS ELEKTROS LINIJOS, KAI ATSTUMAS IKI ATRAMOS MAŽIAU 2,0M, ATLIKTI ATRAMŲ IŠRAMSTYMA ARBA DARBUS VYKDYTI UŽDARU BŪDU ĮRENGIANT DĖKLUS.
 - EISMO ORGANIZAVIMO SCHEMA TURI BŪTI TIKSLINAMA IR DERINAMA SU ATSAKINGA INSTITUCIJA PRIĖŠ PRADĖDANT DARBUS.
 - PROJEKTUOJAMŲ TINKLŲ SUSIKIRTIMO VIETOS SU ESAMIS INŽINERINIAIS TINKLAIS ATKASAMOS ("ŠURFUOJAMOS");
 - VYKDOTANT STATYBOS DARBUS RANGOVAS TURI GARANTUOTI PRIVAŽIAVIMA PRIĖ GYVENTOJŲ SKLYPU.
 - IŠARDŽIUS ASFALTINĖ DANGŲ AR JOS DALI, ATSTATYTI ASFALTINĖ DANGŲ VISU DARBO ZONOS PLOČIU.
 - JEIGU NĖRA GALIMYBĖS ARBA SUDĖTINGA PAKLOTI TINKLUS, IŠKASANT TRANŠĖJŲ, DARBUS VYKDYTI UŽDARU BŪDU.
 - SUSIKIRTIMUS SU ESAMOMIS POŽEMINĖS KOMUNIKACIJOMIS TIKSLINTI VIETOEJE.
 - VARTOTOJŲ PRISIJUNGIMŲ PRIĖ NUOTEKŲ IR VANDENTIEKIO LINIJŲ VIETAS TIKSLINTI DARBU METU.
 - APLINK ŠULINIUS ESANČIUS VAŽIUOJAMOJOJE DALYJE (BE ASFALTO DANGOS), ASFALTUOJAMAS PLOTAS 2X2 M
 - REKONSTRUOJANT ESAMUS NUOTEKŲ TINKLUS, NAUJA VAMZDŽI KLOTI ŠALIA ARBA VIETOEJE ESAMO.
 - VAMZDYNŲ PRIVALO BŪTI ĮRENGTI ŽEMIAU JŠALO GYLIO, KUR TO PADARYTI NEJMANOMA VAMZDŽIAI TURI BŪTI PAPILDOMAI APŠILTINAMI.
 - POŽEMINIŲ INŽINERINIŲ KOMUNIKACIJŲ ŽYMEJIMŲ STATYTI CINKUOTO METALO STOVUS IR NAUDOTI PLASTIKINES LENTELES.
 - SUSIKIRTIMUS SU ESAMOMIS POŽEMINĖS KOMUNIKACIJOMIS TIKSLINTI VIETOEJE. ESAMŲ TINKLŲ APSAUGOS ZONOSE ATLIEKAMUS DARBUS DERINTI SU ESAMŲ TINKLŲ ĮGALIOJIMŲ ATSTOVAIS;
 - NUOTEKŲ TINKLŲ ALTIUDĖS, IŠLEIDĖJŲ VIETOS TIKSLINAMOS VYKDOTANT DARBUS, ATSIŽVELGIANT Į ESAMŲ LAUKO TINKLŲ IŠDĖSTYMŲ IR ALTIUDĖS.
 - MONTAVIMUI REIKALINGAS FASONINĖS DALIS NUSIMATO RANGOVAS.
 - BRĖŽINIAI IR TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS, ĮRANGOS ŽINIARAŠČIAI PAPILDO VIENI KITUS, TODĖL TURI BŪTI ATLIKTI VISI DARBAI, NETGI JEI JIE BŪTŲ PARODYTI AR PAMINĖTI VIEN TIK BRĖŽINIuose AR VIEN TECHNINĖSE SPECIFIKACIJOSE.

±0,00 = 35,00



***Ryšių tinklo iškėlimas ir apsaugojimas projektuojamas atskiru projektu, pagal technines sąlygas Nr. 2-I-0030/25. Projektas rengiamas rangovo iniciatyva ir lėšomis. Ryšių tinklo iškėlimo ir apsaugojimo darbai atliekami iki ligoninės pastato rekonstravimo darbų pradžios.**

0	2025-01	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI		
LAIDA	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
Atestato Nr.	MB "ArchSprendimai", Įm. k. 302950506 Adresas: Kauno g. 99, Jurbarkas; mob. tel. +370 614 81077, +370 686 11403 el. paštas: info@archsprendimai.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: 31D5p - LIGONINĖ		
	PAREIGOS PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: 31D5p - LIGONINĖ
A 1700	PV	M. GANUSAUSKAS	2025-01	DOKUMENTO PAVADINIMAS: SKLYPO SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500
A 1700	PDV	M. GANUSAUSKAS	2025-01	
A 2134	ARCH	A. GANUSAUSKAS	2025-01	
LT	STATYTOJAS: VIEŠOJI ĮSTAIGA JURBARKO LIGONINĖ			DOKUMENTO ŽYMUO: 20-10E-AS-TP-SP-03
		LAPAS	LAPŲ	
		1	1	



EKSPLIKACIJA

EIL. NR.	OBJEKTO PAVADINIMAS	UŽSTATYMO PLOTAS, M²	PASTABA
1	LIGONINĖ	3365	REKONSTRUOJAMAS
2	ADMINISTRACINIS PAST.	137	ESAMAS
3	SLAUGOS PASTATAS	786	ESAMAS
4	POLIKLINIKA		ESAMAS

PAGRINDINIAI TECHINIAI - EKONOMINIAI RODIKLIAI

SKLYPAS	
SATYBOS SKLYPAS	4,2692 ha
UŽSTATYMO PLOTAS	6 064 m²
UŽSTATYMO TANKIS	14 %
UŽSTATYMO INTENSYVUMAS	31 %
PASTATAS	
BENDRASIS PLOTAS	9 935,04 m²
PAGRINDINIS PLOTAS	6 512,32 m²
BENDRAS PASTATO TŪRIS	44 167 m³
AUKŠTŲ SKAIČIUS	5
PASTATO AUKŠTIS	21,15 m
ENERGINIO NAUDINGUMO KLASĖ	C

SUTARTINIAI ŽENKLAI

	PROJEKTAVIMO RIBA
	SKLYPO RIBA
	REKONSTRUOJAMAS STATINYS
	PROJEKTUOJAMAS NAUJAS PRIESTATAS / REKONSTRUOJAMAS ANTSTATAS
	ESAMAS STATINYS
	GRIAUNAMAS INŽINERINIS STATINYS
	PATEKIMAS Į SKLYPĄ
	PROJEKTUOJAMAS PATEKIMAS Į PASTATĄ
	GMP AUTOMOBILIO ĮVAŽIAVIMO / IŠVAŽIAVIMO VIETA
	EISMO KRYPTIS
	KERTAMAS MEDIS
	KERTAMA GYVATVORĖ
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	ESAMA ASFALTO DANGA
	PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA
	ESAMA BETONO TRINKELIŲ / PLYTELIŲ DANGA
	VEJA
	APŽELDINTA VEJA "KORIO" DANGA
	GAISRINĖS TECHNIKOS APSISUKIMO VIETA
	PROJEKTUOJAMOS HORIZONTALĖS

SITUACIJOS SCHEMA

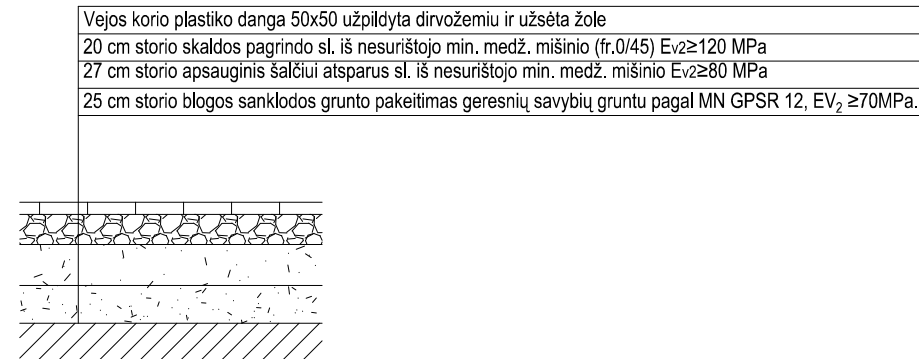


0	2025-01	Statybos leidimui, konkursui	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Atestato Nr.	MB "ArchSprendimai", Įm. k. 302950506 Adresas: Kauno g. 99, Jurbarkas; mob. tel. +370 614 81077, +370 686 11403 el. paštas: info@archsprendimai.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS 31D5p) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
	PAREIGOS PAVARDĖ	PARAŠAS DATA	
A 1700	PV	M. GANUSAUSKAS	2025-01
A 1700	PDV	M. GANUSAUSKAS	2025-01
A 2134	ARCH	A. GANUSAUSKAS	2025-01
LT	STATYTOJAS: VIEŠOJI ĮSTAIGA JURBARKO LIGONINĖ	DOKUMENTO ŽYMUO: 20-10E-AS-TP-SP-04	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: 31D5p - LIGONINĖ DOKUMENTO PAVADINIMAS: SKLYPO AUKŠČIŲ (VERTIKALUS) PLANAS M 1:500 DOKUMENTO ŽYMUO: 20-10E-AS-TP-SP-04
		LAPAS	LAPŲ
		1	1

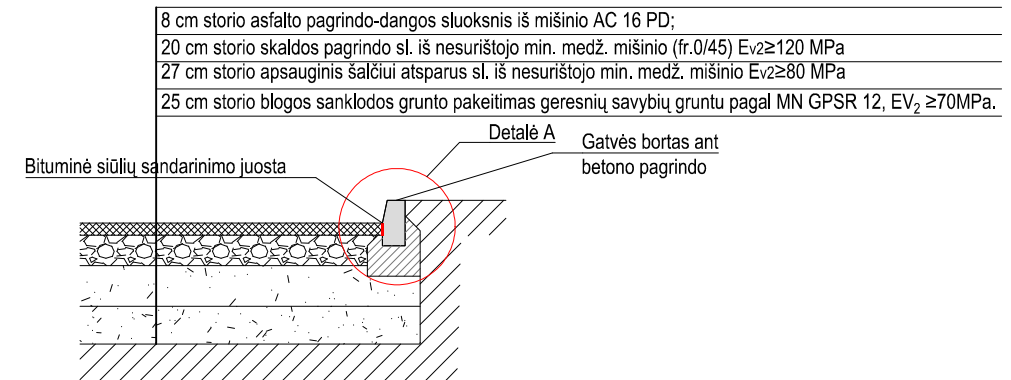
Vejos bortas 100.20.08 ant
betono pagrindo



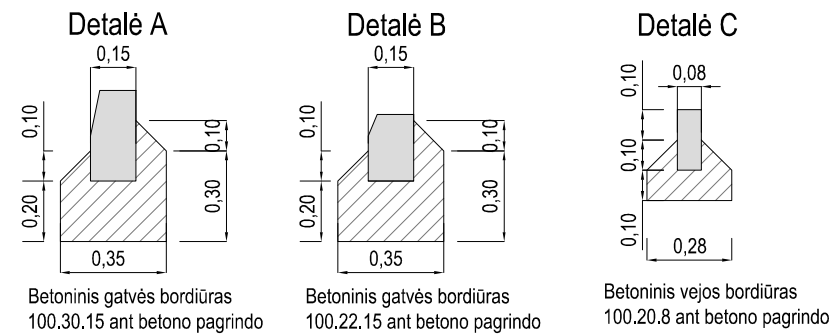
PLASTIKO KORIO DANGA



ASFALTO DANGA (DK 0,1)



Bortų įrengimo schema M 1:25







0	2025-02	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI		
LAIDA	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
Atestato Nr.		MB "ArchSprendimai". Įm. k. 302950506 Adresas: Kauno g. 99, Jurbarkas; mob. tel. +370 614 81077, +370 686 11403 el. paštas: info@archsprendimai.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
	PAREIGOS PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS:
A 1700	PV	M. GANUSAUSKAS	2025-02	31D5p - LIGONINĖ
A 1700	PDV	M. GANUSAUSKAS	2025-02	DOKUMENTO PAVADINIMAS:
A 2134	ARCH	A. GANUSAUSKAS	2025-02	DANGŲ PJŪVIAI M 1:50, BORTŲ ĮRENGIMO SCHEMA M 1:25
LT	STATYTOJAS:	VIEŠOJI ĮSTAIGA JURBARKO LIGONINĖ		DOKUMENTO ŽYMUO:
				20-10E-AS-TP-SP-05
		LAPAS	LAPŲ	
		1	1	

MEDŽIAGŲ IR KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

SKLYPO PLANAS

PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo - Nuoroda į technines specifikacijas 20-10E-AS-TP-SP.TS	Mato vnt..	Kiekis	Pastabos
1.	Vejos ardymas h=10 cm ir augalinio grunto išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	TS1	m ² /m ³	1200/ 120	
2.	Asfalto dangos ardymas h=8 cm ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	TS1	m ² /m ³	705/ 56	
3.	Betono plytelių dangos ardymas h=7 cm ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	TS1	m ² /m ³	450/ 32	
4.	Betono kelio bortų ardymas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	TS1	m/m ³	260/ 12	
5.	Betono vejos bortų ardymas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	TS1	m/m ³	380/8	

0	2025-03	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Atestato Nr.	 MB „ArchSprendimai“, Jm. k. 302950506 Adresas: Kauno g. 99, Jurbarkas; mob. tel. +370 614 81077, +370 686 11403 el. paštas: info@archsprendimai.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS			
	PARĖIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: 31D5p - LIGONINĖ
A 1700	PV	M. GANUSAUSKAS		2025-03	
A 1700	PDV	M. GANUSAUSKAS		2025-03	DOKUMENTO PAVADINIMAS: SKLYPO PLANAS. MEDŽIAGŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS
A 2134	ARCH	A. GANUSAUSKAS		2025-03	LAPAS 0
LT	STATYTOJAS: VIEŠOJI ĮSTAIGA JURBARKO LIGONINĖ				DOKUMENTO ŽYMUO: 20-10E-AS-TP-01-SP.MŽ
					LAPAS 1
					LAPŲ 5

ŽEMĖS SANKASA

Pozicija, eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo - Nuoroda į technines specifikacijas 20-10E-AS-TP-SP.TS	Mato vnt..	Kiekis	Pastabos
1.	II grupės grunto kasimas ekskavatoriais, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas 10 km atstumu (atliekamas iškastas gruntas)	TS2	m ³	540	
2.	Sankasos planiravimas mechanizuotu būdu	TS2	m ²	1350	
3.	Sankasos tankinimas mechanizuotai, kai sluoksnio storis 30 cm	TS2	m ³	392	
4.	Plotų ir šlaitų planiravimas rankiniu būdu	TS2	m ²	220	
5.	Vejos įrengimas užpilant 10 cm storio dirvožemio sluoksniu, apsėjant žolės sėklomis rankiniu būdu	TS5	m ²	220	

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	20-10E-AS-TP-SP.MŽ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP			2	5	0

DANGŲ ĮRENGIMO MEDŽIAGŲ IR KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

DK 0,1 ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA

Pozicija, eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo - Nuoroda į technines specifikacijas 20-10E-AS-TP-SP.TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
6.	Betoninių gatvės bordiūrų 100.30.15 įrengimas ant betono pagrindo	TS4	m	255	
7.	Betoninių gatvės bordiūrų 100.22.15 įrengimas ant betono pagrindo	TS4	m	15	
8.	25 cm storio blogos sanklodos grunto pakeitimas geresnių savybių gruntu pagal MN GPSR 12	TS3	m ²	149	
9.	27 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	TS3	m ³	170	
10.	20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45)	TS3	m ²	599	
11.	8 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	TS3	m ²	570	

VEJOS KORIO DANGA

Pozicija, eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo - Nuoroda į technines specifikacijas 20-10E-AS-TP-SP.TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
12.	25 cm storio blogos sanklodos grunto pakeitimas geresnių savybių gruntu pagal MN GPSR 12	TS3	m ²	11	
13.	31 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	TS3	m ³	14	

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS) VYDŪNO	20-10E-AS-TP-SP.MŽ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP	G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		3	5	0

Pozicija, eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo - Nuoroda į technines specifikacijas 20-10E-AS-TP-SP.TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
14.	20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45)	TS3	m ²	42	
15.	Vejos korio plastiko danga 50x50 užpildyta dirvožemiu ir užsėta žole	TS6	m ²	40	

BETONO TRINKELIŲ ŠALIGATVIŲ DANGA

Pozicija, eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo - Nuoroda į technines specifikacijas 20-10E-AS-TP-SP.TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
16.	20 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio iš nesurištojo mišinio įrengimas	TS3	m ³	141	
17.	Betoninių vejos bordiūrų 100.20. 08 įrengimas ant betono pagrindo	TS4	m	250	
18.	15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mišinio įrengimas (fr. 0/45)	TS3	m ²	672	
19.	3 cm storio atsijų sluoksnio įrengimas	TS3	m ²	640	
20.	8 cm storio betono trinkelų 200.100.80 dangos įrengimas	TS4	m ²	470	
21.	Betono trinkelės su reljefiniu išpėjamuoju paviršiumi (rutuliukai) geltonos spalvos 200.100.80 dangos įrengimas	TS4	m ²	25	
22.	Betono trinkelės su reljefiniu vedimo paviršiumi (linijos) geltonos spalvos 200.100.80 dangos įrengimas	TS4	m ²	30	


ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS) VYDŪNO	20-10E-AS-TP-SP.MŽ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP	G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		4	5	0

KITI DARBAI

Pozicija, eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo - Nuoroda į technines specifikacijas 20-10E-AS-TP-SP.TS	Mato vnt..	Kiekis	Pastabos
1.	G/b lauko laiptų įrengimas (betonas)	TS4	Vnt./ m ³	2/ 2,16	
2.	G/b lauko laiptų įrengimas (armatūra)	TS4	kg	259	
3.	G/b lauko laiptų aikštelės įrengimas (betonas)	TS4	m ³	1,35	
4.	G/b lauko laiptų aikštelės įrengimas (armatūra)	TS4	kg	162	
5.	G/b lauko laiptų klojimas plytelėmis	TS4	m ²	17,2	
6.	G/b atraminių sienelių pandusui įrengimas (betonas)	TS4	m/m ³	19/ 6,85	
7.	G/b atraminių sienelių pandusui įrengimas (armatūra)	TS4	kg	754	
8.	Panduso iš 6 cm betono trinkelio įrengimas	TS3, TS4	m ²	12,5	
9.	Nerūdijančio plieno turėklų pandusui įrengimas	TS1	m	19,5	
10.	Nerūdijančio plieno turėklų lauko laiptams įrengimas	TS1	m	4	
11.	Apsauginės azūriškos plieninės tvoros dyzeliniam generatoriui įrengimas	TS1	m/m ²	12/21,6	
12.	Kelio dangos ženklinimas rankiniu būdu dažais	TS5	m ²	26,5	
13.	Medžių kirtimas	TS1	vnt./ m ³ / kg	1/ 3,1/ 2,2	Pušis (kamieno diametras 60 cm)
14.	Medžių kirtimas	TS1	vnt. m ³ / kg	27 7,2/ 5,1	Eglių gyvatvorė (kamienų diametras iki 20 cm)

PASTABOS:

- Visi kiekiai duoti projektiniai. Rangos metu susidarys medžiagų nuostoliai, likučiai, kuriuos rangovas turi įsivertinti savo nuožiūra.
- Visi kiekiai turi būti tikslinami vietoje atlikus tikslius matavimus.








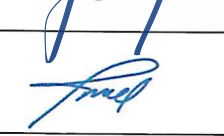



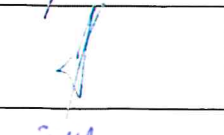



PV Martynas Ganusauskas 

ETAPAS	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS) VYDŪNO	20-10E-AS-TP-SP.MŽ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TP	G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		5	5	0

**GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS) VYDŪNO G. 56, JURBARKO
M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS**

**STATINIO PROJEKTO DALIŲ TARPUSAVIO
SUDERINAMUMO LENTELĖ**

Patvirtinimas, kad susipažinta su visų projektų dalių sprendiniais ir jie įvertinti parengtoje projekto dalyje.

Eil. Nr.	Bylos pavadinimas	Bylos žymuo	PDV / kvalif. atestato Nr.	Parašas
1.	Bendroji dalis	20-10E-AS-TP-BD	M. Ganusauskas / A1700	
2.	Sklypo plano dalis	20-10E-AS-TP-SP	M. Ganusauskas / A1700	
3.	Pasirengimas statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	20-10E-AS-TP-SO	R. Gaurelis / 24495	
4.	Architektūrinė dalis	20-10E-AS-TP-A	M. Ganusauskas / A1700	
5.	Konstrukcijų dalis	20-10E-AS-TP-SK	G. Antanaitis / 35835	
6.	Šildymo, vėdinimo, oro kondicionavimo dalis	20-10E-AS-TP-ŠVOK	S. Pušinskas / 32801	
7.	Šilumos tiekimas ir gamyba	20-10E-AS-TP-ŠT	I. Vaitkė / 41836	
8.	Vandentiekio, nuotekų dalis	20-10E-AS-TP-VN	S. Pušinskas / 32801	
9.	Elektrotechninė	20-10E-AS-TP-E	T. Indriškevičius / 29054	
10.	Gaisro aptikimo ir signalizavimo dalis	20-10E-AS-TP-GAS	T. Indriškevičius / 29054	
11.	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis	20-10E-AS-TP-ER	T. Indriškevičius / 29054	
12.	Gaisrinės saugos dalis	20-10E-AS-TP-GS	J. Juškėnė / 33026	
13.	Technologinė dalis	20-10E-AS-TP-T	G. Baranauskas / 10244	
14.	Medicininė dujų dalis	20-10E-AS-TP-MD	A. Kopūstas / 29039	
15.	Statybos skaičiuojamoji kaina	20-10E-AS-TP-SSK	Ž. Kersnauskienė / 39480	

Projekto vadovas

M. Ganusauskas



**GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS) VYDŪNO G. 56,
JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO
PROJEKTAS**

PROJEKTO PARENGIMUI NAUDOTŲ KOMPIUTERINIŲ PROGRAMŲ SĄRAŠAS

Projekto **bendroji, sklypo plano, pasirengimo statybai ir statybos organizavimo dalys** parengtos naudojant šias programas:

Tekstiniai dokumentai: *Open Office 4 (nemokama), Microsoft office (licencija).*

PDF dokumentai: *PDFBinder (nemokama); PDF Creator (nemokama).*

Grafinė dalis: *ZwCad 2014 (licencija), NanoCAD (licencija).*

Projekto **architektūrinė ir konstrukcinė dalys** parengtos naudojant šias programas:

Tekstiniai dokumentai: *Open Office 4 (nemokama), Microsoft office (licencija).*

PDF dokumentai: *PDFBinder (nemokama); PDF Creator (nemokama).*

Grafinė dalis: *Archicad 21 (licencija), ZwCad 2014 (licencija), Tekla structures (licencija).*

Projekto **šildymo ir vėdinimo, vandentiekio ir nuotekų šalinimo, šilumos tiekimo dalis** parengta naudojant šias programas:

Tekstiniai dokumentai: *Open Office 4 (nemokama).*

PDF dokumentai: *PDFBinder (nemokama); PDF Creator (nemokama).*


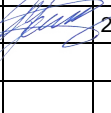
Grafinė dalis: *NanoCAD (licencija).*

Projekto **elektrotechninė, elektroninių ryšių (telekomunikacijų), gaisro aptikimo ir signalizavimo, gaisrinės saugos, technologijų, medicininių dujų dalys** parengtos naudojant šias programas:

Tekstiniai dokumentai: *Open Office 4 (nemokama).*

PDF dokumentai: *PDFBinder (nemokama); PDF Creator (nemokama).*

Grafinė dalis: *NanoCAD (licencija).*

0	2025-04	Statybos leidimui, konkursui				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
Atestato Nr.	 MB „ArchSprendimai“, Įm. k. 302950506 Adresas: Kauno g. 99, Jurbarkas; mob. tel. +370 614 81077, +370 686 11403 el. paštas: info@archsprendimai.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: GYDYMO PASKIRTIES PASTATO (LIGONINĖS) VYDŪNO G. 56, JURBARKO M., JURBARKO R. SAV. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: 31D5/p - LIGONINĖ	
A 1700	PV	M. GANUSAUSKAS		2025-04		
					DOKUMENTO PAVADINIMAS: PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS	LAIDA
						0
LT	STATYTOJAS: VIEŠOJI ĮSTAIGA JURBARKO LIGONINĖ			DOKUMENTO ŽYMUO: 20-10E-AS-TP-BD.PIS		LAPAS
						LAPŲ
						1
						2