



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
INFRASTRUKTŪROS GRUPĖ**

Pirkimo ID 4607938 tiekėjams

2025-

Nr. A39-

**DĖL „OZO G., UKMERGĖS G. IR SIESIKŲ G. REKONSTRAVIMAS“ TARPTAUTINIO
PIRKIMO ATVIRO KONKURSO BŪDU ATSAKYMŲ Į KLAUSIMUS**

1 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 17 PV1, Paruošiamieji darbai

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbakygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (exel formatu), nurodoma 17 poz. – 19 poz. grunto kasimo pervežimo ir išlyginimo darbai (Pav. 156), o kur pateikti sutankinimo darbai?

Pav. 156

17	Grunto kasimas 0,4m3 kaušo talpos ekskavatoriumi, pakraunant gruntą į autosavivarčius, kai gruntas II grupės k9=1.15	100m3	12,5
18	Iškasto grunto transportavimas 8,5 t autosavivarčiais, pakraunant 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas II grupės, transportavimo atstumas 15 km)	t. m3	1,25
19	Sampylų išlyginimas 79 kW (108 AG) galios buldozeriais, perstumiant gruntą (atstumas 10 m, gruntas I-II grupės) k9=1.15	t. m3	1,25

Prašome patikslinti ir nurodyti, kurioje pozicijoje nurodyti atvežto grunto 1250 m3 įrengimo ir sutankinimo darbai, jei nėra įvertinta, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

1 atsakymas:

Perkančioji organizacija patikslina, kad sutankinimo darbai pateikti Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 17 PV1, Žemės sankasa 5 pozicijoje.

2 klausimas:

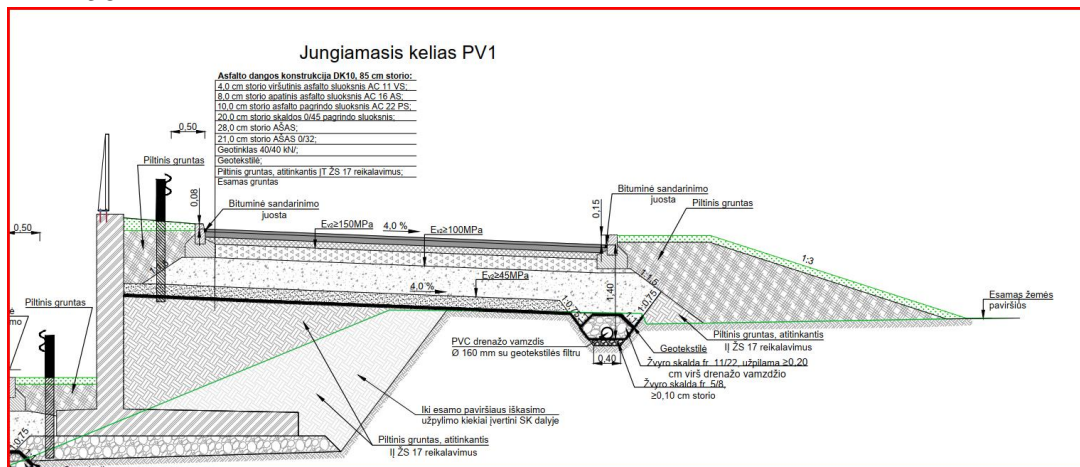
Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 17 PV1, Žemės sankasa

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbakygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (exel formatu), nurodoma 1poz. – 3 poz. geotekstilės ir geotinklo paklojimo ir apsauginio šalčiui atsparaus pasluoksnio įrengimo darbai (Pav. 157), o kur pateikti papildomi žemės darbai (įgilinimas 21cm su geotinklais), nes analizuojant skersinį pjūvi (Pav. 158) nustatyta, kad sankasos įrengimas iš supiltinio grunto neapima viso sankasos ploto, tad reikalingi ir kėsimos darbai.

Pav. 157

Žemės sankasa			
1	Geotekstilės paklojimas $k_9=1.15$	100m ²	14,0
2	Geotinklo paklojimas $k_9=1.15$	100m ²	14,0
3	Apsauginių šalčių atsparių kelio pagrindo sluoksnių įrengimas, naudojant prikabinamus kelio volus, kai pagrindas smėlio-žvyro mišinio, autogreiderio galia 79 kW (108 AG) $k_9=1.15$	100m ³	2,75
4	Plotų planiravimas autogreideriais (gruntas II grupės) $k_9=1.15$	t.m ²	1,4
5	Supilto grunto tankinimas savaeigiais volais, kai volo masė 6t, praėjimų skaičius viena vėže 6 kartai $k_9=1.15$	100m ³	4,2
6	Iškasų arba pylimų šlaitų planiravimas autogreideriais (gruntas II grupės) $k_9=1.15$	t.m ²	1,88
7	Pylimo viršaus ir šlaitų planiravimas rankiniu būdu (gruntas II grupės) $k_9=1.15$	t.m ²	0,47
8	Grunto kasimas 0,4 m ³ kaušo talpos ekskavatoriais, pakraunant gruntą į autosavarčius, kai gruntas I grupės $k_9=1.15$	t. m ³	0,2467
9	Iškasto grunto transportavimas (iš sandėliavimo aikštelės) 8,5 t autosavarčiais, pakraunant 0,4 m ³ kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas I grupės, transportavimo atstumas 1 km)	t. m ³	0,2467
10	Šlaitų tvirtinimas augaliniu gruntu, paskleidžiant gruntą ekskavatoriumi (sluoksnio storis 10.00 cm) $k_9=1.15$	100m ²	23,5
11	Šlaitų apšėjimas daugiametėmis žolėmis mechanizuotai $k_9=1.15$	100m ²	23,5

Pav. 158



Prašome patikslinti ir nurodyti, kurioje pozicijoje nurodyti žemės darbai papildomai išgylinant 21 cm (geotinklų su AŠAS įrengimui, jei nėra įvertinta, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

2 atsakymas:

Perkančioji organizacija patikslina, kad žemės darbai įvertinti ir yra pateikti Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 17 PV1, Paruošiamieji darbai 14-16 ir 17-19 pozicijose.

3 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 18 PV2, Paruošiamieji darbai.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbakygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (exel formatu), nurodoma 17 poz. ir 18 poz. grunto kasimo pervežimo ir darbai (Pav. 159), ar nesidubliuoja su tokiais pačiais aprašymais 21 poz. ir 22 poz. grunto kasimo pervežimo ir darbai (Pav. 159)?

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbakygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (exel formatu), nurodoma 21 poz. – 23 poz. grunto kasimo pervežimo ir išlyginimo darbai (Pav. 159), o kur pateikti sutankinimo darbai?

Pav. 159

14	Grunto kasimas 79 kW (108 AG) galios buldozeriais, perstumiant gruntą (atstumas 20 m , gruntas I grupės) k9=1.15	t. m3	0,253
15	Grunto kasimas 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriais, pakraunant gruntą į autosavarčius , kai gruntas I grupės k9=1.15	t. m3	0,253
16	Iškasto grunto transportavimas (į sandėliavimo aikštelę) 8,5 t autosavarčiais, pakraunant 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas I grupės, transportavimo atstumas 1 km)	t. m3	0,253
17	Grunto kasimas 0,4m3 kaušo talpos ekskavatoriumi, pakraunant gruntą į autosavarčius , kai gruntas II grupės k9=1.15	100m3	10,0
18	Iškasto grunto transportavimas 8,5 t autosavarčiais, pakraunant 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas II grupės, transportavimo atstumas 20 km)	t. m3	1,0
19	Grunto kasimas 0,4m3 kaušo talpos ekskavatoriumi, pakraunant gruntą į autosavarčius , kai gruntas II grupės k9=1.15	100m3	12,8
20	Iškasto grunto transportavimas 8,5 t autosavarčiais, pakraunant 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas II grupės, transportavimo atstumas 1 km)	t. m3	1,28
21	Grunto kasimas 0,4m3 kaušo talpos ekskavatoriumi, pakraunant gruntą į autosavarčius , kai gruntas II grupės k9=1.15	100m3	10,0
22	Iškasto grunto transportavimas 8,5 t autosavarčiais, pakraunant 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas II grupės, transportavimo atstumas 20 km)	t. m3	1,0
23	Sampylų išlyginimas 79 kW (108 AG) galios buldozeriais, perstumiant gruntą (atstumas 10 m , gruntas I-II grupės) k9=1.15	t. m3	1,0

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar nesidubliuoja 17 poz. ir 18 poz su 21 poz. ir 22 poz. grunto kasimo pervežimo ir darbai (Pav. 159), esant neatitikimams, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, kurioje pozicijoje nurodyti atvežto grunto 1000 m3 sutankinimo darbai, jei nėra įvertinta, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

3 atsakymas:

Perkančioji organizacija atsako, kad Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 18 PV2, Paruošiamieji darbai įvelta techninė klaida, todėl patikslintos 21-23 pozicijos. Taip pat patiksliname, kad 19-20 pozicijose nurodomas grunto kasimas ir vežimas sandėliavimui, o 21-23 pozicijose nurodomas grunto kasimas ir atvežimas iš sandėliavimo aikštelės bei grunto supylimas.

Atvežto grunto sutankinimo darbai įvertinti Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 18 PV2, Žemės sankasa 2 pozicijoje.

4 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 18 PV2, Drenažo įrengimas.

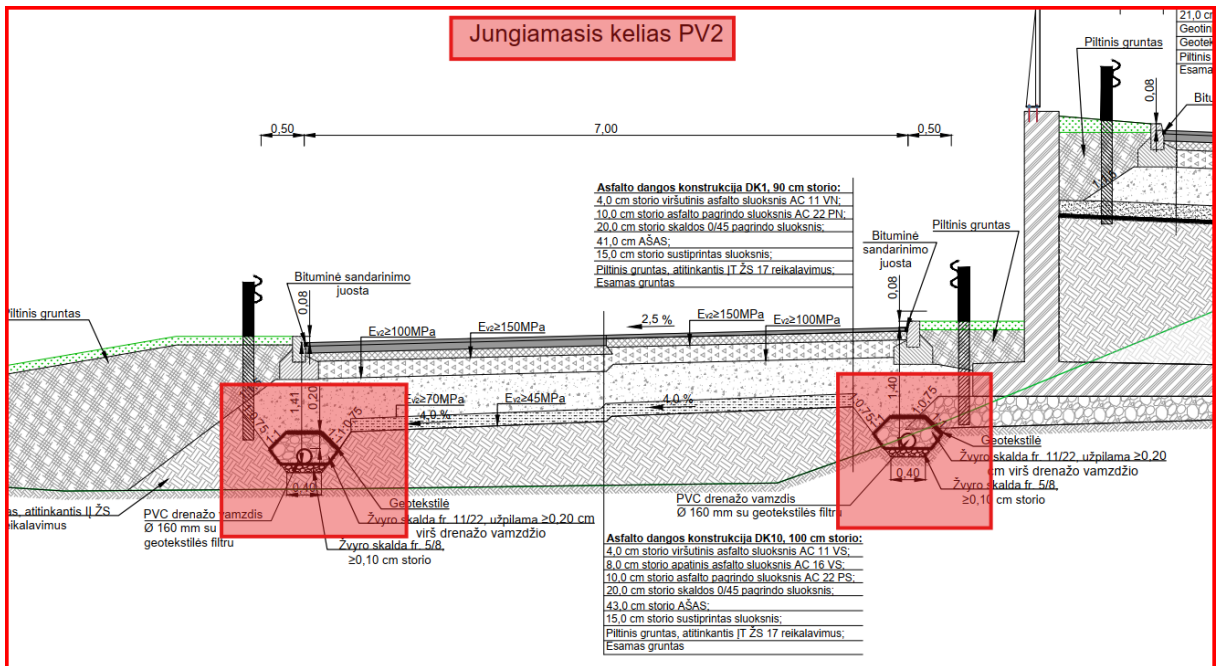
Pateiktoje 3 poz. „Pogriovinio drenažo iš plastikinių gofruotų vamzdžių su filtru įrengimas, užpilant filtracinį sluoksnį rankiniu būdu, kai vamzdžių skersmuo 145/160 mm $k_8=1.04, k_9=1.1$ “, nurodoma įrengti $L = 428 \text{ m} + 34 \text{ m} = 462 \text{ m}$. drenažinio vamzdžio (Pav. 160). Analizuojant skersinius pjūvius nustatyta, kad drenažas įsirengia iš abiejų gatvės pusių (Pav. 161), o paruošiamuosiuose darbuose pateikta, kad kelio ašinės linijos nužymėjimas **337 m**. (Pav. 162). Skaičiuojant matematiškai, $L = 337 \text{ m}$ (trastos ilgis) $\times 2$ (kelio pusės) = **674 m**, o drenažinio vamzdžio pateikiama tik **462 m**. Reikalingas patikslinimas.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (DKŽ) exel formatu, pagal darbų aprašymą dvi identiškos pozicijos Nr. 3 ir Nr.4 (Pav. 160). Techninėse specifikacijose nėra jokios informacijos. Reikalingas patikslinimas dėl medžiagiškumo.

Pav. 160

Drenažo įrengimas			
1	Grunto kasimas 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriais, pakraunant gruntą į autosavivarčius, kai gruntas II grupės $k_9=1.15$	t. m3	0,231
2	Iškasto grunto transportavimas 8,5 t autosavivarčiais, pakraunant 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas II grupės, transportavimo atstumas 15 km)	t. m3	0,231
3	Pogriovinio drenažo iš plastikinių gofruotų vamzdžių su filtru įrengimas, užpilant filtracinį sluoksnį rankiniu būdu, kai vamzdžių skersmuo 145/160 mm $k_8=1.04, k_9=1.15$	100m	4,28
4	Pogriovinio drenažo iš plastikinių gofruotų vamzdžių su filtru įrengimas, užpilant filtracinį sluoksnį rankiniu būdu, kai vamzdžių skersmuo 145/160 mm $k_8=1.04, k_9=1.15$	100m	0,34
5	Polietileninio paslėpto drenažo šulinio PE-ŠP-40 įrengimas $k_9=1.15$	vnt	3,0
6	Geotekstilės paklojimas $k_9=1.15$	100m2	12,06

Pav. 161



Pav. 162

Paruošiamieji darbai			
1	Kelio ašinės linijos ir kelio juostos nužymėjimas trasoje	km	0,337

Prašome patikslinti ir nurodyti, kokie drenažinio vamzdžio darbų apimtis tiekėjai turi įvertinti (pav. 160), esant neatitikimams brėžiniuose prašome pataisyti ir papildyti ir jeigu kiekiai keistųsi, prašome atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti pozicijoms Nr. 3 ir Nr. 4 medžiagiškumą, pateikiant technines specifikacijas, jeigu kiekiai keistųsi, prašome atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

4 atsakymas:

Perkančioji organizacija patikslina, kad Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 18 PV2, Drenažo įrengimas - 3 poz. yra perforuoti drenažiniai vamzdžiai, o 4 poz. yra neperforuoti drenažiniai vamzdžiai. Techninės specifikacijos pateiktos projekto S dalyje yra tinkamos, atsižvelgiant į patikslintą vamzdžio medžiagiškumą. Pateikiamas patikslintas sąnaudų kiekių žiniaraštis Excel formatu: skirtuko „S_dalis_IV_etapas_biudž.“ Žiniaraštis 18 PV2 Skyriuje „Drenažo įrengimas“ 3 ir 4 pozicijos pavadinimas patikslintas medžiagiškumu.

Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 18 PV2, Drenažo įrengimas. Drenažo kiekiai yra teisingi, drenažo įrengimo vietas žiūrėti brėžinyje 20144-05-TP-S.B-06.

5 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 18 PV2, PV2 asfalto dangos konstrukcija.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbakygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (exel formatu) (Pav. 163) nurodoma kelio konstrukcijos įrengimo. Analizuojant skersinius pjūvius (Pav. 164) ir suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščių aprašymus (Pav. 163), pateikti skirtingi asfalto sluoksnių storiai, pagal darbų technologija, neatitinka darbų apimtys ir kiekiai. Pateiktoje poz. 3 „Viensluoksnės kelio dangos įrengimas iš pagrindo - dangos sluoksnio

asfaltbetonio (sluoksnis 14.00 cm storio , klotuvas iki 500 t/h) $k_8=1.17, k_9=1.15$ “, kurioje projekto dalyje pagal techninį projektą įrengiami šie darbai?

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščių poz. Nr. 2 (Pav. 163):

- Skaldos pagrindo įrengimas $S_{vid} = 420 \text{ m}^3 / 0,2 \text{ m} = \mathbf{2100 \text{ m}^2}$;
- Asfalto pagrindo pasluoksnio įrengimas, kai $S = 260 \text{ m}^2$ (kai h-14cm) + 1605 m² (kai h-10cm) = **1865 m²**;
- Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimo plotas virš pagrindo asfalto **1860 m²**;
- Asfalto apatinio pasluoksnio įrengimas, kai $S = 260 \text{ m}^2$ (kai h-10cm) + 765 m² (kai h-8cm) = **1025 m²**.
- Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimo plotas virš apatinio asfalto **1025 m²**;
- Asfalto viršutinio pasluoksnio įrengimas, kai $S = 260 \text{ m}^2$ (kai h-2cm) + 840 m² (kai h-4cm) + 765 m² (kai h-4cm) = **1865 m²**.

„Nesueina“ kiekiai matematiškai, tad reikalingas patikslinimas.

Pateiktoje 12 poz. „Kelio pagrindo įrengimas iš betono autogreideriais (sluoksnio storis 20.00 cm) $k_9=1.15$ “, nurodomas įrengti betono pagrindas, kai h-20 cm. Pateikus užklausa betono gamintojams nustatyta, kad per mažai informacijos techninėse specifikacijose apie drenuojantį betoną (Pav. 166), reikalingas patikslinimas techninių specifikacijų.

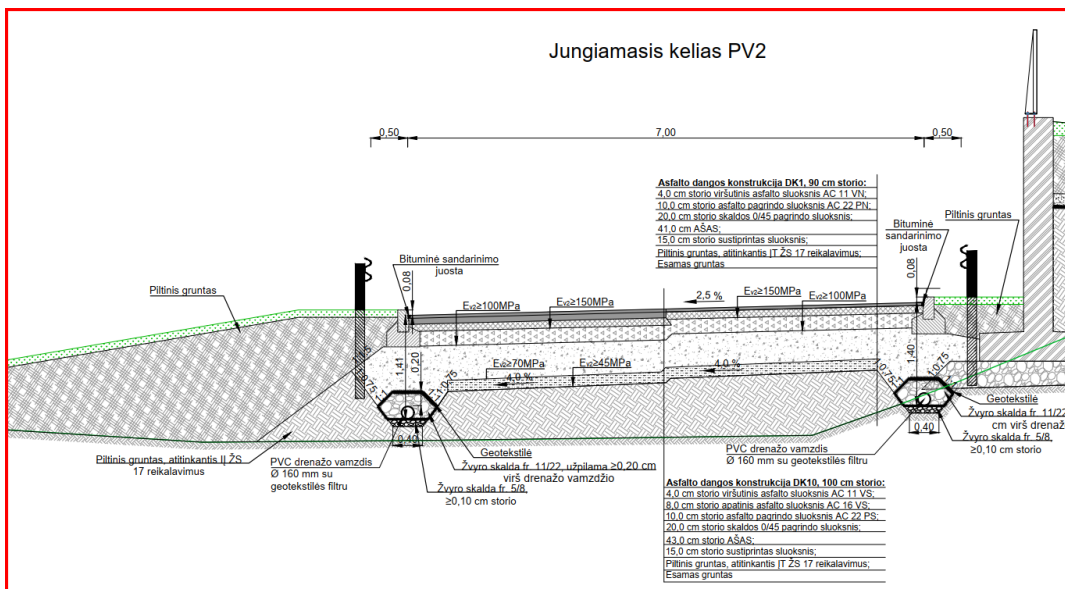
Pateiktoje 12 poz. „Kelio pagrindo įrengimas iš betono autogreideriais (sluoksnio storis 20.00 cm) $k_9=1.15$ “, nurodomas įrengti betono pagrindas, kai h-20 cm, ar reikalinga įrengti deformacines siūles? Techninėse specifikacijose aprašomos deformacinės siūlės (Pav. 167), kuriose pabrėžiama, kad kampiniai turi būti pakankamai atsparūs korozijai, reikalinga patikslinti ir papildyti technines specifikacijas, nes žodis „pakankamai“ nėra apibrėžtas.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (exel formatu) (Pav. 163) nurodoma įrengti poz. 15 „Grindinio įrengimas iš betono trinkelėlių rankiniu būdu, užpilant siūles cemento skiediniu $k_9=1.15$ “ ant betono pagrindo. Ar tikrai trinkelės pagamintos iš betono, nes techniniame projekte (Pav. 165) nurodoma granitinės trinkelės?

Pav. 163

PV2 asfalto dangos konstrukcija			
1	Apsauginių šalčių atsparių kelio pagrindo sluoksnių įrengimas, naudojant savaeigius plentvolius, kai pagrindas smėlio-žvyro mišinio, autogreiderio galia 79 kW (108 AG) k9=1.15	100m3	11,4
2	Pagrindo sluoksnių įrengimas, kai pagrindas fr. skaldos min. medž. k9=1.15	100m3	4,2
3	Viensluoksnės kelio dangos įrengimas iš pagrindo - dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 14.00 cm storio, klotuvai iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m2	2,6
4	Viensluoksnės kelio dangos įrengimas iš pagrindo - dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 10.00 cm storio, klotuvai iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m2	16,05
5	Kelio juodųjų dangų paviršiaus gruntavimas bitumo emulsija k8=1.17,k9=1.15	t.m2	1,86
6	Dvisluoksnės kelio dangos apatinio sluoksnio įrengimas iš apatinio dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 10.00 cm storio, klotuvai iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m2	2,6
7	Dvisluoksnės kelio dangos apatinio sluoksnio įrengimas iš apatinio dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 8.00 cm storio, klotuvai iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m2	7,65
8	Kelio juodųjų dangų paviršiaus gruntavimas bitumo emulsija k8=1.17,k9=1.15	t.m2	1,025
9	Dvisluoksnės kelio dangos viršutinio sluoksnio įrengimas iš mastikos asfalto mišinio (sluoksnis 2.00 cm storio, klotuvai iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m2	2,6
10	Dvisluoksnės kelio dangos viršutinio sluoksnio įrengimas iš viršutinio dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 4.00 cm storio, klotuvai iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m2	8,4
11	Dvisluoksnės kelio dangos viršutinio sluoksnio įrengimas iš viršutinio dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 4.00 cm storio, klotuvai iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m2	7,65
12	Kelio pagrindo įrengimas iš betono autogreideriais (sluoksnio storis 20.00 cm) k9=1.15	100m2	0,4
13	Įrengti 2 cm storio išlyginamąjį cementinio skiedinio sluoksnį k8=1.03,k9=1.15	m2	40,0
14	Keičiant išlyginamojo cementinio skiedinio sluoksnio storį 1 cm pridėti arba atimti k4=2.000,k8=1.03,k9=1.15	m2	40,0
15	Grindinio įrengimas iš betono trinkelėlių rankiniu būdu, užpilant siūles cemento skiediniu k9=1.15	100m2	0,4
16	Betono bordiūrų (granitinių) įrengimas ant betono pagrindo, kai bordiūrai 150x22x1000 mm k9=1.15	100m	0,72
17	Betono bordiūrų įrengimas ant betono pagrindo, kai bordiūrai 150x300x1000 mm k9=1.15	100m	5,77
18	Sandūros tarp bordiūrų ir gatvės dangos užtaisymas amortizacine (sandinimo) juosta	100m	5,77

Pav. 164



Pav. 165

4. PV2 asfalto dangos konstrukcija				
4.1	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas, h≥0,43 m	m ³	1140	4
4.2	Skaldos 0/45 pagrindo sluoksnio įrengimas, h=0,20 m	m ³	420	4
4.3	Asfalto pagrindo sluoksnio AC 22 PS įrengimas, h=0,14 m	m ²	260	5
4.4	Asfalto pagrindo sluoksnio AC 22 PS įrengimas, h=0,10 m	m ²	1605	5
4.5	Juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumine emulsija	m ²	1860	5
4.6	Apatinio asfalto sluoksnio AC 22 AS įrengimas, h=0,10 m	m ²	260	5
4.7	Apatinio asfalto sluoksnio AC 16 AS įrengimas, h=0,08m	m ²	765	5
4.8	Juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumine emulsija	m ²	1025	5
4.9	Viršutinio mažatriukšmio asfalto sluoksnio SMA 5 TM įrengimas, h=0,02 m	m ²	260	5
4.10	Viršutinio asfalto sluoksnio AC 11 VN įrengimas, h=0,04 m	m ²	840	5
4.11	Viršutinio asfalto sluoksnio AC 11 VS įrengimas, h=0,04 m	m ²	765	5
4.12	Drenuojančio betono C20/25 pagrindo sluoksnis, h=0,20 m	m ² /m ³	40 / 8	6
4.13	Pasluoksnis iš hidrauliškai surišto skiedinio, h=0,04-0,05 m	m ²	40	6
4.14	0,15 m storio granito trinkelų 0,15x0,15 m dangos siūles užpildant surištuoju siūlių užpildu įrengimas	m ²	40	6
4.15	Granitinių gatvės bortų ant betono pagrindo įrengimas	m	72	8
4.16	Gatvės bortų ant betono pagrindo įrengimas	m	577	8
4.17	Bituminės sandarinimo juostos įrengimas	m	577	5

Pav. 166

6.1.2 Drenuojantis betono pagrindo posluoksnis

Drenuojantis betono pagrindo posluoksnis h=20 cm rengiamas iš betono C20/25. Rengiant šį sluoksnį vadovautis MN TRINKELĖS 14 keliamais reikalavimais. Dangoms, kuriomis vyks transporto eismas, remiantis atitinkamais norminiais dokumentais, turėtų būti nustatyti didesni betono gniuždomojo stiprio reikalavimai.

Pav. 167

6.1.5 Deformacinės siūlės

Deformacinės siūlės, rengiamos ant drenuojančio betono pagrindo sluoksnio, turi atitikti MN TRINKELĖS 14 VII skyriaus V skirsnio reikalavimus.

Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas

20144-TP-S.TS
Lapas 29 Lapų 42 Laida 0



Deformacinės siūlės trinkelė ir plokščių surištosiose dangose turėtų būti įrengiamos viena nuo kitos atstumu nuo 4 m iki 6 m skersine ir išilgine kryptimi. Taip pat deformacinės siūlės turėtų būti įrengiamos ir prie kelio (gatvės), eismo zonos įrenginių.

Įrengus deformacines siūles yra išvengiama plyšių arba sumažinamas jų kiekis.

Deformacinės siūlės įrengiamos ant esamų pagrindo sluoksnio deformacinių siūlių arba ant betono pagrindo sluoksnio įpjovų. Deformacinės siūlės įrengimo tipas priklauso nuo laukiamų (projektinių) apkrovų.

Trinkelė dangose, kuriomis leidžiamas transporto eismas, deformacines siūles rekomenduojama įrengti pagal paveikslą pavyzdį:

Šiuo atveju plieninis kampainis pritvirtinamas (prisukamas) prie pagrindo sluoksnio, o pagrindo sluoksnis šioje zonoje turi būti tinkamo lygumo, kad kampainis priglustų visame plote. Prireikus, prieš prisukant kampainius, pagrindo sluoksnis papildomai apdorojamas.

Kampainio tvirtinimui skylės gali būti pragręžiamos arba perforuojamos. Horizontalusis kampainio plotis turi būti ne mažesnis negu $3 \times h$ (h – aukštis) ir ne mažesnis negu 200 mm. Kampainio aukštis turi būti parinktas toks, kad sumontuotoje būklėje paremtų 2/3 trinkelės ir plokštės aukščio.

Siekiant išvengti dangos nusidažymo dėl susidariusių rūdžių, kampainiai turi būti pakankamai atsparūs korozijai.

Prašome patikslinti ir nurodyti, kokios darbų apimtis ir asfalto pasluoksnių storius tiekėjams reikalinga įsivertinti (pav. 163), esant neatitikimams brėžiniuose ir suvestiniame sąnaudų kiekių žiniaraštyje ir jeigu kiekiai keistųsi, prašome atnaujinti (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, kurioje projekto dalyje atliekami darbai poz. 3 „Viensluoksnės kelio dangos įrengimas iš pagrindo - dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 14.00 cm storio, klotuvais iki 500 t/h) $k_8=1.17, k_9=1.15$ “, kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, drenuojamo betono mišinio sudėtį („receptą“), kad tiekėjai ir betono gamintojai galėtų įsivertinti reikiamą betono mišinį, pateikiant papildytas technines specifikacijas, kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar reikalinga tiekėjams įsivertinti deformacinių siūlių įrengimą po granitinių trinkelė danga ant betono pagrindo, jei taip, prašome pateikti deformacinių siūlių kiekį, brėžinius, papildyti ir atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir papildyti, deformacinių siūlių technines specifikacijas, kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, kokias trinkeles (pagal medžiagiškumą) reikalinga tiekėjams įsivertinti, poz. 15 „Grindinio įrengimas iš betono trinkelėlių rankiniu būdu, užpilant siūles cemento skiediniu $k_9=1.15$ “ (Pa. 163), papildyti skersiniais pjūviais, kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

5 atsakymas:

Perkančioji organizacija patikslina, kad 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisieikimo dalis, Žiniaraštis 18 PV2, PV2 asfalto dangos konstrukcija - 3 pozicijoje pateiktas kiekis skirtas PV2 kelio prieigoms ties Ozo ir Ukmergės gatvėmis.

Deformacinės siūlės turi būti rengiamos ant betono C20/25 pagrindo sluoksnio. Betono kiekis yra nurodytas sąnaudų kiekių žiniaraštyje Excel formate kartu su grindinio įrengimo darbais – užpilant siūles cemento skiediniu. Deformacinių siūlių orientacinis kiekis yra pateiktas sąnaudų kiekių žiniaraštyje Excel formate: skirtuke „S_dalis_IV_etapas_biudz.“ prie aktualių statinių.

Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisieikimo dalis, Žiniaraštis 18 PV2, PV2 asfalto dangos konstrukcija įvelta techninė klaida ir pataisyta 2 pozicija, visi kiti konstrukciniai kiekiai yra teisingi.

6 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisieikimo dalis, Žiniaraštis 19 PV3, PV3 asfalto dangos konstrukcija.

Pateiktoje 7 poz. „Kelio pagrindo įrengimas iš betono autogreideriais (sluoksnio storis 20.00 cm) $k_9=1.15$ “, nurodomas įrengti betono pagrindas, kai $h=20$ cm. Pateikus užklausa betono gamintojams nustatyta, kad per mažai informacijos techninėse specifikacijose apie drenuojantį betoną (Pav. 170), reikalingas patikslinimas techninių specifikacijų.

Pateiktoje 7 poz. „Kelio pagrindo įrengimas iš betono autogreideriais (sluoksnio storis 20.00 cm) $k_9=1.15$ “, nurodomas įrengti betono pagrindas, kai $h=20$ cm, ar reikalinga įrengti deformacines siūles? Techninėse specifikacijose aprašomos deformacinės siūlės (Pav. 171), kuriose pabrėžiama, kad kampaniai turi būti pakankamai atsparūs korozijai, reikalinga patikslinti ir papildyti technines specifikacijas, nes žodis „pakankamai“ nėra apibrėžtas.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudz.“ (excel formatu) (Pav. 168) nurodoma įrengti poz. 10 „Grindinio įrengimas iš betono trinkelėlių rankiniu būdu, užpilant siūles cemento skiediniu $k_9=1.15$ “ ant betono pagrindo. Ar tikrai trinkelės pagamintos iš betono, nes techniniame projekte (Pav. 169) nurodoma granitinės trinkelės?

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudz.“ (excel formatu) (Pav. 168) nurodoma įrengti poz. 13 „Sandūros tarp bordiūrų ir gatvės dangos užtaisymas amortizacine (sandinimo) juosta“, vienuose skyriuose, kur įrengiami gatvės bordiūrai ir užvažiavimo „salelės“ iš granitinių trinkelėlių, sandarinimo juosta skaičiuojasi tik prie granitinių bortų 150x300x1000mm matmenų, šiame skyriuje prie abiejų tipų bortų.

Pav. 168

PV3 asfalto dangos konstrukcija			
1	Apsauginių šalčių atsparių kelio pagrindo sluoksnių įrengimas, naudojant savaeigius plentvolius, kai pagrindas smėlio-žvyro mišinio, autogreiderio galia 79 kW (108 AG) k9=1.15	100m3	1,45
2	Pagrindo sluoksnių įrengimas, kai pagrindas fr. skaldos min. medž. k9=1.15	100m3	0,5
3	Viensluoksnės kelio dangos įrengimas iš pagrindo - dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 8.00 cm storio, klotuvai iki 500 t/h) k8=1.17, k9=1.15	100m2	1,99
4	Kelio juodųjų dangų paviršiaus gruntavimas bitumo emulsija k8=1.17, k9=1.15	t.m2	0,199
5	Dvisluoksnės kelio dangos viršutinio sluoksnio įrengimas iš viršutinio dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 4.00 cm storio, klotuvai iki 500 t/h) k8=1.17, k9=1.15	100m2	1,78
6	Dvisluoksnės kelio dangos viršutinio sluoksnio įrengimas iš viršutinio dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 4.00 cm storio, klotuvai iki 500 t/h) k8=1.17, k9=1.15	100m2	0,21
7	Kelio pagrindo įrengimas iš betono autogreideriais (sluoksnio storis 20.00 cm) k9=1.15	100m2	0,08
8	Įrengti 2 cm storio išlyginamąjį cementinio skiedinio sluoksnį k8=1.03, k9=1.15	m2	8,0
9	Keičiant išlyginamojo cementinio skiedinio sluoksnio storį 1 cm pridėti arba atimti k4=2.000, k8=1.03, k9=1.15	m2	8,0
10	Grindinio įrengimas iš betono trinkelėlių rankiniu būdu, užpilant siūles cemento skiediniu k9=1.15	100m2	0,08
11	Granito bordiūrų įrengimas ant betono pagrindo, kai bordiūrai 150x22x1000 mm k9=1.15	100m	0,14
12	Granito bordiūrų įrengimas ant betono pagrindo, kai bordiūrai 150x300x1000 mm k9=1.15	100m	0,63
13	Sandūros tarp bordiūrų ir gatvės dangos užtaisymas amortizacine (sandinimo) juosta	100m	0,77
14	Geotinklo paklojimas, asfaltuojant kelio dangas rankiniu būdu k9=1.15	100m2	0,09
15	Iki 50 mm storio asfaltbetonio dangos sluoksnio frezavimas freza W-500, kai frezuojamas plotas iki 5m2 k9=1.15	100m2	0,05
16	Asfalto išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant ekskavatoriais 0,25 m3 talpos kaušais	t	0,44
17	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=14.00	t	0,44

Pav. 169

4. PV3 asfalto dangos konstrukcija

20144-05-TP-S.SŽ-4.
Lapas 60 Lapų 83 Laida

101
SWECO

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	TS žymuo	Pastabos
4.1	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas, h≥0,38 m	m ³	145	4	
4.2	Skaldos 0/45 pagrindo sluoksnio įrengimas, h=0,20 m	m ³	50	4	
4.3	Asfalto pagrindo sluoksnio AC 22 PN įrengimas, h=0,08 m	m ²	199	5	
4.4	Juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumine emulsija	m ²	199	5	
4.5	Viršutinio asfalto sluoksnio AC 11 VN įrengimas, h=0,04 m	m ²	178	5	
4.6	Viršutinio raudono asfalto sluoksnio AC 11 VN įrengimas, h=0,04 m	m ²	21	5	
4.7	Drenuojančio betono C20/25 pagrindo sluoksnis, h=0,20 m	m ² /m ³	8 / 2	6	
4.8	Pasluoksnis iš hidrauliškai surišto skiedinio, h=0,04-0,05 m	m ²	8	6	
4.9	0,15 m storio granito trinkelė 0,15x0,15 m dangos siūles užpildant surištuoju siūlių užpildu įrengimas	m ²	8	6	
4.10	Granitinių gatvės bortų ant betono pagrindo įrengimas	m	14	7	
4.11	Gatvės bortų ant betono pagrindo įrengimas	m	63	8	
4.12	Bituminės sandarinimo juostos įrengimas	m	77	5	
4.13	Stiklo pluošto geotinklo asfalto armavimui (ties jungtimis su esama danga) įrengimas	m ²	9	5	
4.14	Esamo asfalto dangos frezavimas, 4 cm	m ²	5	5	

Pav. 170

6.1.2 Drenuojantis betono pagrindo posluoksnis

Drenuojantis betono pagrindo posluoksnis h=20 cm rengiamas iš betono C20/25. Rengiant šį sluoksnį vadovautis MN TRINKELĖS 14 keliamais reikalavimais. Dangoms, kuriomis vyks transporto eismas, remiantis atitinkamais norminiais dokumentais, turėtų būti nustatyti didesni betono gniuždomojo stiprio reikalavimai.

Pav. 171

6.1.5 Deformacinės siūlės

Deformacinės siūlės, rengiamos ant drenuojančio betono pagrindo sluoksnio, turi atitikti MN TRINKELES 14 VII skyriaus V skirsnio reikalavimus.

Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas

20144-TP-S.TS
Lapas 29 Lapų 42 Laida 0



Deformacinės siūlės trinkelėlių ir plokščių surištosiose dangose turėtų būti įrengiamos viena nuo kitos atstumu nuo 4 m iki 6 m skersine ir išilgine kryptimi. Taip pat deformacinės siūlės turėtų būti įrengiamos ir prie kelio (gatvės), eismo zonos įrenginių.

Įrengus deformacines siūles yra išvengiama plyšių arba sumažinamas jų kiekis.

Deformacinės siūlės įrengiamos ant esamų pagrindo sluoksnio deformacinių siūlių arba ant betono pagrindo sluoksnio įpjovų. Deformacinės siūlės įrengimo tipas priklauso nuo laukiamų (projektinių) apkrovų.

Trinkelėlių dangose, kuriomis leidžiamas transporto eismas, deformacines siūles rekomenduojama įrengti pagal paveikslo pavyzdį:

Šiuo atveju plieninis kampainis pritvirtinamas (prisukamas) prie pagrindo sluoksnio, o pagrindo sluoksnis šioje zonoje turi būti tinkamo lygumo, kad kampainis priglustų visame plote. Prireikus, prieš prisukant kampainius, pagrindo sluoksnis papildomai apdorojamas.

Kampainio tvirtinimui skylės gali būti pragrežiamos arba perforuojamos. Horizontalusis kampainio plotis turi būti ne mažesnis negu $3 \times h$ (h – aukštis) ir ne mažesnis negu 200 mm. Kampainio aukštis turi būti parinktas toks, kad sumontuotoje būklėje paremtu 2/3 trinkelės ir plokštės aukščio.

Siekiant išvengti dangos nusidažymo dėl susidariusių rūdžių, kampainiai turi būti pakankamai atsparūs korozijai.

Prašome patikslinti ir nurodyti, drenuojamo betono mišinio sudėtį („receptą“), kad tiekėjai ir betono gamintojai galėtų įsivertinti reikiamą betono mišinį, pateikiant papildytas technines specifikacijas, kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar reikalinga tiekėjams įsivertinti deformacinių siūlių įrengimą po granitinių trinkelėlių danga ant betono pagrindo, jei taip, prašome pateikti deformacinių siūlių kiekį, brėžinius, papildyti ir atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir papildyti, deformacinių siūlių technines specifikacijas, kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, kokias trinkeles (pagal medžiagiškumą) reikalinga tiekėjams įsivertinti, poz. 15 „Grindinio įrengimas iš betono trinkelėlių rankiniu būdu, užpilant siūles cemento skiediniu $k_9=1.15$ “ (Pa. 163), papildyti skersiniais pjūviais, kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti teisingas darbų apimtis . 13 „Sandūros tarp bordiūrų ir gatvės dangos užtaisymas amortizacine (sandaravimo) juosta“ darbams atlikti ir jeigu kiekiai keistųsi, prašome atnaujinti (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

6 atsakymas:

Perkančioji organizacija patikslina, kad deformacinės siūlės turi būti rengiamos ant betono C20/25 pagrindo sluoksnio. Betono kiekis yra nurodytas sąnaudų kiekių žiniaraštyje Excel formate kartu su grindinio įrengimo darbais – užpilant siūles cemento skiediniu. Deformacinių siūlių orientacinis kiekis yra pateiktas sąnaudų kiekių žiniaraštyje Excel formate: skirtuke „S_dalis_IV_etapas_biudz.“ prie aktualių statinių.

Patikslinta 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 19 PV3, PV3 asfalto dangos konstrukcija – 10 pozicija, pakeičiant betono trinkeles į granitines.

Sandūros tarp bordiūrų ir gatvės dangos užtaisymas amortizacine (sandarinio) juosta kiekis pateiktas teisingas.

7 klausimas:

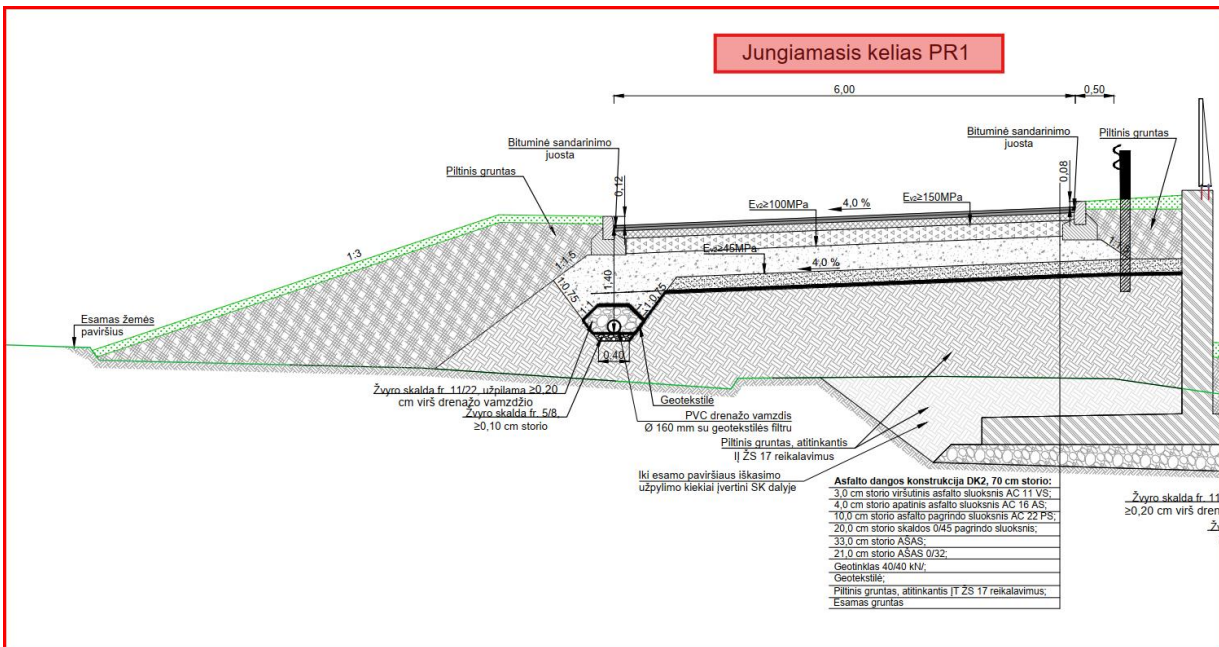
Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 19 PV3, PV3 asfalto dangos konstrukcija.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (exel formatu), nurodoma 21 poz. – 23 poz. grunto kasimo pervežimo ir išlyginimo darbai (Pav. 172). Analizuojant skersinius pjūvius (Pav.173), išilginius profilius (Pav. 174), kuriuose perskaičiuota pagal darbo žymes nustatyta (maksimalus pylimo aukštis 3,59 m), kad kiekiai pateikti per dideli virš **3 kartų, kur Vvid = 13250 m³ / 182 m (trasos ilgis) = 72,8 m³/m (į tiesinį metrą)**, todėl reikalingas patikslinimas dėl šių darbo pozicijų? Pagal darbų aprašymus gruntas yra tik kasamas, pervežamas ir išlyginamas, o kur pateikti sutankinimo darbai?

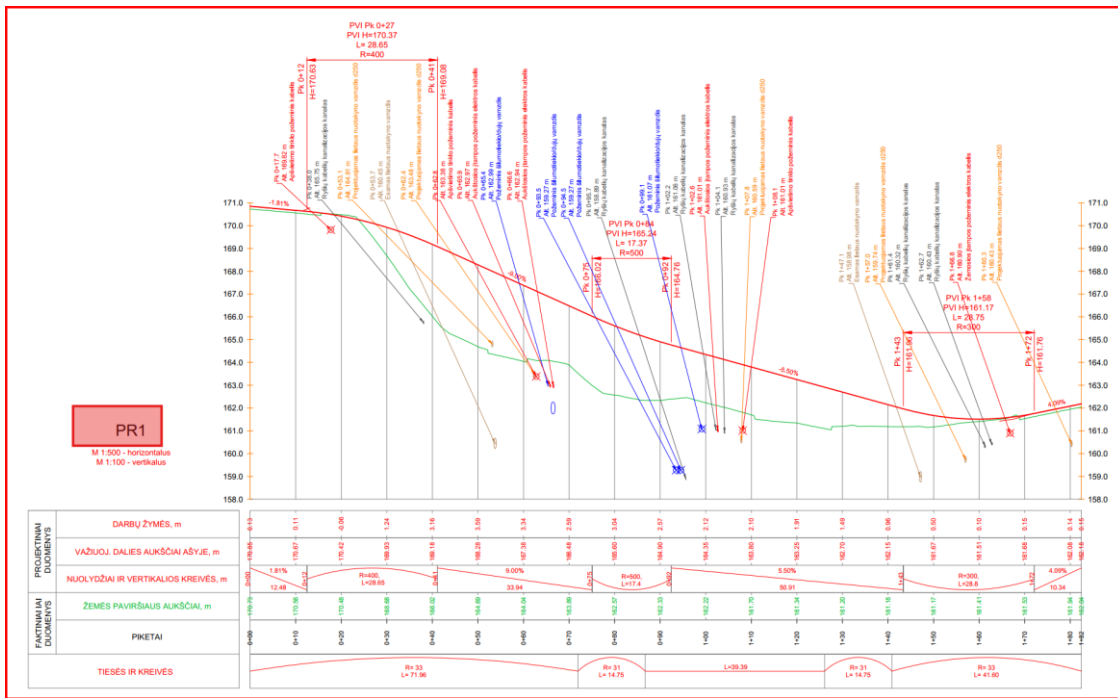
Pav. 172

21	Grunto kasimas 0,4m ³ kaušo talpos ekskavatoriumi, pakraunant grunta į autosavivarčius, kai gruntas II grupės k ₉ =1.15	100m ³	132,5
22	.Iškasto grunto transportavimas 8,5 t autosavivarčiais, pakraunant 0,4 m ³ kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas II grupės, transportavimo atstumas 15 km)	t. m ³	13,25
23	Sampylų išlyginimas 79 kW (108 AG) galios buldozeriais, perstumiant grunta (atstumas 10 m, gruntas I-II grupės) k ₉ =1.15	t. m ³	13,25

Pav. 173



Pav. 174



Prašome patikslinti ir nurodyti, ar kiekiai darbų apimty 21poz. – 23poz. pateiktos teisingos (Pav. 172), esant neatitikimams, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, kurioje pozicijoje nurodyti atvežto grunto 13250 m³ sutankinimo darbai, jei nėra įvertinta, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

7 atsakymas:

Perkančioji organizacija patikslina, kad 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 20 PR1, Paruošiamieji darbai įvelta techninė klaida ir pataisytos 21-23 pozicijos.

8 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 21 PR2, Paruošiamieji darbai.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbakygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (exel formatu), nurodoma 19 poz. ir 20 poz. grunto kasimo pervežimo ir darbai (Pav. 175), ar nesidubliuoja su tokiais pačiais aprašymais 21 poz. ir 22 poz. grunto kasimo pervežimo ir darbai (Pav. 175)?

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbakygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (exel formatu), nurodoma 21 poz. – 23 poz. grunto kasimo pervežimo ir išlyginimo darbai (Pav. 175), o kur pateikti sutankinimo darbai?

19	Grunto kasimas 0,4m ³ kaušo talpos ekskavatoriumi, pakraunant gruntą į autosavivarčius, kai gruntas II grupės k ₉ =1.15	100m ³	21,0
20	Iškasto grunto transportavimas 8,5 t autosavivarčiais, pakraunant 0,4 m ³ kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas II grupės, transportavimo atstumas 1 km)	t. m ³	2,1
21	Grunto kasimas 0,4m ³ kaušo talpos ekskavatoriumi, pakraunant gruntą į autosavivarčius, kai gruntas II grupės k ₉ =1.15	100m ³	21,0
22	Iškasto grunto transportavimas 8,5 t autosavivarčiais, pakraunant 0,4 m ³ kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas II grupės, transportavimo atstumas 1 km)	t. m ³	2,1
23	Sampylų išlyginimas 79 kW (108 AG) galios buldozeriais, perstumiant gruntą (atstumas 10 m, gruntas I-II grupės) k ₉ =1.15	t. m ³	2,1

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar nesidubliuoja 19 poz. ir 20 poz su 21 poz. ir 22 poz. grunto kasimo pervežimo ir darbai (Pav. 175), esant neatitikimams, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, kurioje pozicijoje nurodyti atvežto grunto 2100 m³ sutankinimo darbai, jei nėra įvertinta, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

8 atsakymas:

Perkančioji organizacija patikslina, kad 19 poz. ir 20 poz nurodo, kad iškastas gruntas yra išvežamas sandėliavimui, 21 – 23 pozicijos nurodo, kad gruntas yra atsivežamas iš sandėliavimo aikštelės ir paskleidžiamas. Grunto sutankinimo darbai yra įvertinti 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 21 PR2, Žemės sankasa 2 pozicijoje.

9 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 21 PR2, Žemės sankasa.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (exel formatu), nurodoma šlaitų planiravimas rankiniu ir mechanizuotais būdais, iškasto grunto atvežimas ir paskleidimas, apsėjant ir šlaitus sutvirtinant dembliais (Pav. 176).

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščių darbų apimtys. (Pav. 176), kuriose šlaitų planiravimo kiekiai didesni tvirtinimas augaliniu gruntu ir apsėjimo darbai, o po šlaitų tvirtinimo dembliu įrengimas pagal darbų aprašymus pateiktas ant nušlaituoto paviršiaus, nes augalinio grunto paskleidimo ir apsėjimo darbai nenumatyti ir nepateikti:

- Šlaitų planiravimas, kai S = 4600 m² (mechanizuotai) + 1170 (rankiniu) = **5770 m²**;
- Šlaitų tvirtinimas augaliniu gruntu, kai S = **2255 m²**, V = **2255 m² x 0,1 m(storis) x1,05 (5% nusijojimo atliekų) = 236,775 m³**
- Šlaitų apsėjimas daugiametėmis žolėmis, kai S = **2255 m²**;
- Grunto tvirtinimas dembliais, kai S = **2210 m²**;

Žemės sankasa			
1	Plotų planiravimas autogreideriais (gruntas II grupės) k9=1.15	t.m2	4,28
2	Supilto grunto tankinimas savaeigiais volais , kai volo masė 6t, praėjimų skaičius viena vėže 6 kartai k9=1.15	100m3	12,84
3	Kelio stabilizuoto pagrindo įrengimas šalto regeneravimo mašina, pridant cemento (sluoksnio storis 15.00 cm) k9=1.15	100m2	23,92
4	Iškasų arba pylimų šlaitų planiravimas autogreideriais (gruntas II grupės) k9=1.15	t.m2	4,6
5	Pylimo viršaus ir šlaitų planiravimas rankiniu būdu (gruntas II grupės) k9=1.15	t.m2	1,17
6	Grunto tvirtinimas dembliais (įkainis pritaikytas) k9=1.15	100m2	22,1
7	Grunto kasimas 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriais, pakraunant gruntą į autosavivarčius , kai gruntas I grupės k9=1.15	t. m3	0,23677
8	Iškasto grunto transportavimas (iš sandėliavimo aikštelės) 8,5 t autosavivarčiais, pakraunant 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas I grupės, transportavimo atstumas 1 km)	t. m3	0,23677
9	Šlaitų tvirtinimas augaliniu gruntu, paskleidžiant gruntą ekskavatoriumi (sluoksnio storis 10.00 cm) k9=1.15	100m2	22,55
10	Šlaitų apsėjimas daugiametėmis žolėmis mechanizuotai k9=1.15	100m2	22,55

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar kiekiai pateikti teisingi ir šlaitų tvirtinimo augaliniu gruntu ir apsėjant žolės sėklomis yra mažesni nei planiravimo darbai (Pav. 176), esant neatitikimams, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir patvirtinti, kad tiekėjams nereikia įsivertinti šlaitų tvirtinimu augaliniu gruntu atliekant 6 poz. „Grunto tvirtinimas dembliais (įkainis pritaikytas) k9=1.15“ darbus (Pav. 176), esant neatitikimams, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar 6 poz. „Grunto tvirtinimas dembliais (įkainis pritaikytas) k9=1.15“ įrengiant šlaitų apsauga iš dembliais, ar reikalinga užpilti augaliniu gruntu ant demblio, esant neatitikimams, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir patvirtinti, kad tiekėjams nereikia įsivertinti apsėjimo šlaitų daugiametėmis žolėmis atliekant 6 poz. „Grunto tvirtinimas dembliais (įkainis pritaikytas) k9=1.15“ darbus (Pav. 176), esant neatitikimams, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

9 atsakymas:

Perkančioji organizacija atsako, kad Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekiimo dalis, Žiniaraštis 21 PR2, Žemės sankasa įvelta techninė klaida ir pataisytos 9-10 pozicijos.

Šlaitų tvirtinimas augaliniu gruntu bei apsėjimas žolės sėklomis įvertintas ant įrengiamo demblio.

10 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekiimo dalis, Žiniaraštis 21 PR2, Drenažo įrengimas.

Pateiktoje 3 poz. „Pogriovinio drenažo iš plastikinių gofruotų vamzdžių su filtru įrengimas, užpilant filtracinį sluoksnį rankiniu būdu , kai vamzdžių skersmuo 145/160 mm k8=1.04,k9=1.1“, nurodoma įrengti L = 325 m + 17 m = **342 m**. drenažinio vamzdžio (Pav. 177). Analizuojant skersinius pjūvius nustatyta, kad drenažas įsirengia iš abiejų gatvės pusių (Pav. 178), o

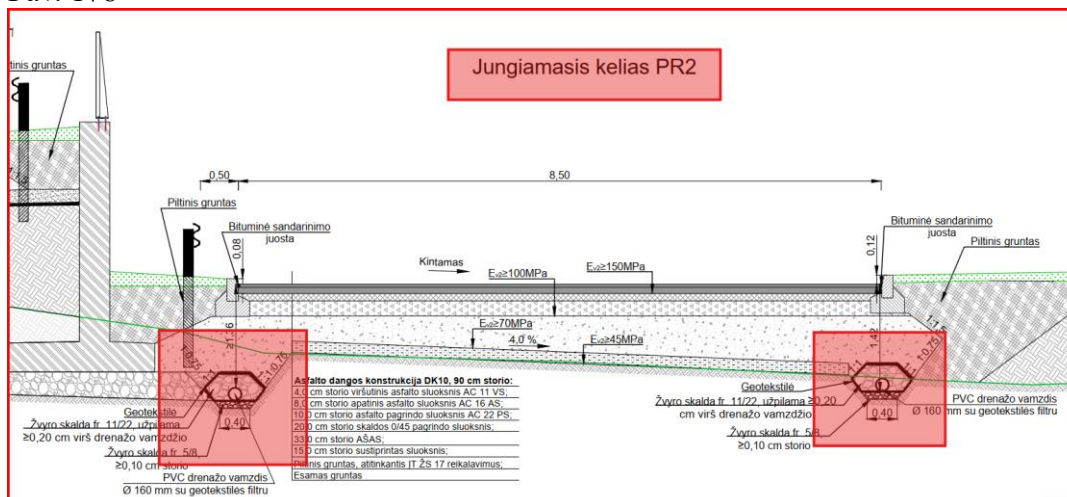
paruošiamuosiuose darbuose pateikta, kad kelio ašinės linijos nužymėjimas **318 m**. (Pav. 179). Skaičiuojant matematiškai, $L = 318 \text{ m}$ (trastos ilgis) $\times 2$ (kelio pusės) = **636 m**, o drenažinio vamzdžio pateikiama tik **342 m**. Reikalingas patikslinimas.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (DKŽ) exel formatu, pagal darbų aprašymą dvi identiškos pozicijos Nr. 3 ir Nr.4 (Pav. 177). Techninėse specifikacijose nėra jokios informacijos. Reikalingas patikslinimas dėl medžiagiškumo.

Pav. 177

Drenažo įrengimas			
1	Grunto kasimas 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriais, pakraunant gruntą į autosavivarčius, kai gruntas II grupės $k_9=1.15$	t. m3	0,171
2	Iškasto grunto transportavimas 8,5 t autosavivarčiais, pakraunant 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas II grupės, transportavimo atstumas 15 km)	t. m3	0,171
3	Pogriovinio drenažo iš plastikinių gofruotų vamzdžių su filtru įrengimas, užpilant filtracinį sluoksnį rankiniu būdu, kai vamzdžių skersmuo 145/160 mm $k_8=1.04, k_9=1.15$	100m	3,25
4	Pogriovinio drenažo iš plastikinių gofruotų vamzdžių su filtru įrengimas, užpilant filtracinį sluoksnį rankiniu būdu, kai vamzdžių skersmuo 145/160 mm $k_8=1.04, k_9=1.15$	100m	0,17
5	Geotekstilės paklojimas $k_9=1.15$	100m ²	8,93

Pav. 178



Pav. 179

Paruošiamieji darbai			
1	Kelio ašinės linijos ir kelio juostos nužymėjimas trasoje	km	0,318

Prašome patikslinti ir nurodyti, kokie drenažinio vamzdžio darbų apimtis tiekėjai turi įvertinti (pav. 177), esant neatitikimams brėžiniuose prašome pataisyti ir papildyti ir jeigu kiekiai keistųsi, prašome atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti pozicijoms Nr. 3 ir Nr. 4 medžiagiškumą, pateikiant technines specifikacijas, jeigu kiekiai keistųsi, prašome atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

10 atsakymas:

Perkančioji organizacija patikslina, kad Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 21 PR2, Drenažo įrengimas - 3 poz. yra perforuoti drenažiniai vamzdžiai, o 4 poz. yra neperforuoti drenažiniai vamzdžiai. Techninės specifikacijos pateiktos projekto S dalyje yra tinkamos, atsižvelgiant į patikslintą vamzdžio medžiagiškumą. Pateikiamas patikslintas sąnaudų kiekių

žiniaraštis Excel formatu: skirtuko „S_dalis_IV_etapas_biudž.“ Žiniaraštis 18 PV2 Skyriuje „Drenažo įrengimas“ 3 ir 4 pozicijos patikslintos medžiagiškumu.

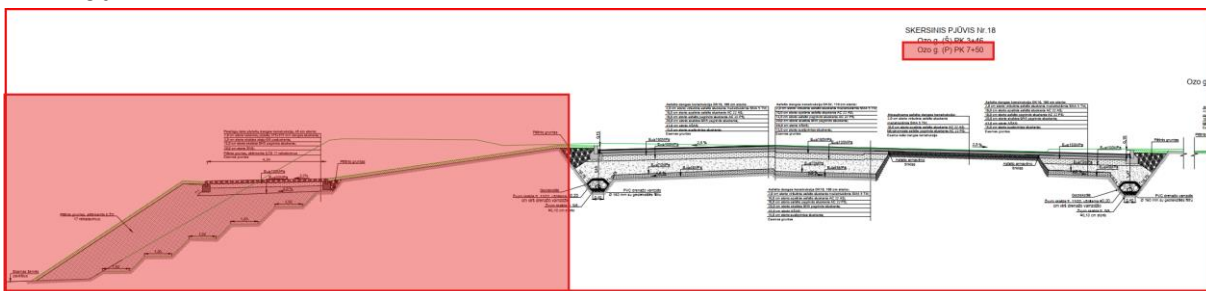
Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 18 PV2, Drenažo įrengimas - drenažo kiekiai yra teisingi, drenažo įrengimo vietas žiūrėti brėžinyje 20144-05-TP-S.B-06.

11 klausimas:

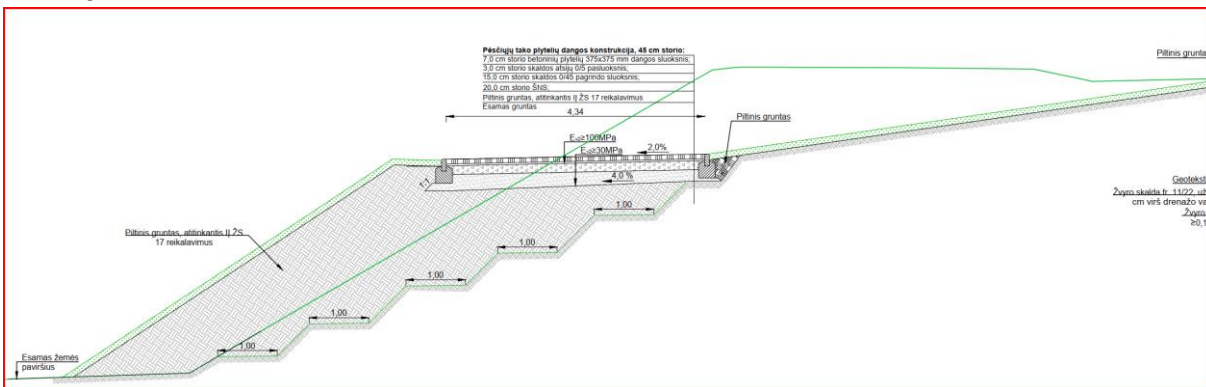
Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 22 Ozo gatvė (pietinė atkarpa), Paruošiamieji darbai.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbakygėje (DKŽ) excel formatu, pateikti žemės darbai (Pav. 182). Analizuojant skersinius pjūvius (Pav. 180, 181) nustatyta, kad šlaito pylime įrengiamas pakopomis. Kurioje pozicijoje yra įtraukti pakopų įrengimo darbai, nes pagal darbų aprašymus, tiekėjas privalo tikrai iškasti ir išvežti gruntą, o įrengimo darbai nenumatyti.

Pav. 180



Pav. 181



Pav. 182

Paruošiamieji darbai			
1	Kelio ašinės linijos ir kelio juostos nužymėjimas trasoje	km	0,786
2	Gatvės bordiūrų išardymas, kai remontuojamas tarpas daugiau 25m (pagrindas betono) k8=1.09,k9=1.15	m	1301,0
3	Statybinių šiukšlių išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant kranu	t	130,1
4	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=19.00	t	130,1
5	Šaligatvio bordiūrų išardymas, kai remontuojamas tarpas daugiau 25m(pagrindas betono) k8=1.09,k9=1.15	m	325,0
6	Statybinių šiukšlių išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant kranu	t	12,025
7	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=19.00	t	12,025
8	Tašytų akmenų, betono trinkelų grindinio išardymas pneumoplaktuku k8=1.09,k9=1.15	100m2	7,95
9	Statybinių šiukšlių išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant ekskavatoriais 0,25 m3 talpos kaušais	t	159,0
10	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=19.00	t	159,0
11	Daugiau kaip 50 mm storio asfaltbetonio dangos sluoksnio frezavimas freza W-500 , kai frezuojamas plotas daugiau 5m2 k9=1.15	100m2	70,43
12	Statybinių šiukšlių išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant ekskavatoriais 0,25 m3 talpos kaušais	t	3694,0
13	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=19.00	t	3694,0
14	Grunto kasimas 79 kW (108 AG) galios buldozeriais, perstumiant gruntą (atstumas 20 m , gruntas I grupės) k9=1.15	t. m3	0,291
15	Grunto kasimas 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriais, pakraunant gruntą į autosavivarčius , kai gruntas I grupės	t. m3	0,291
16	Iškasto grunto transportavimas (į sandėliavimo aikštelę) 8,5 t autosavivarčiais, pakraunant 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas I grupės, transportavimo atstumas 1 km)	t. m3	0,291
17	Grunto kasimas 0,4m3 kaušo talpos ekskavatoriumi, pakraunant gruntą į autosavivarčius , kai gruntas II grupės	100m3	74,0
18	Iškasto grunto transportavimas 8,5 t autosavivarčiais, pakraunant 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas II grupės, transportavimo atstumas 20 km)	t. m3	7,4
19	Grunto kasimas 0,4m3 kaušo talpos ekskavatoriumi, pakraunant gruntą į autosavivarčius , kai gruntas II grupės	100m3	3,42
20	Iškasto grunto transportavimas 8,5 t autosavivarčiais, pakraunant 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas II grupės, transportavimo atstumas 1 km)	t. m3	0,342
21	Kelio ženklų vienstiebių metalinių atramų ardymas su pamatu k4=0.500,k9=1.15	vnt	17,0
22	Kelio ženklų skydų ardymas k4=0.500	vnt	17,0
23	Statybinių šiukšlių išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant kranu	t	2,82
24	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=19.00	t	2,82
25	Autobusų - troleibusų stotelių paviljonų ardymas k4=0.500	vnt	1,0
26	Statybinių šiukšlių išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant kranu	t	0,5
27	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=19.00	t	0,5
28	Suolų ardymas k4=0.500	vnt.	2,0
29	Statybinių šiukšlių išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant kranu	t	0,1
30	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=19.00	t	0,1
31	Šiukšliadėžių ardymas k4=0.500	vnt	1,0
32	Statybinių šiukšlių išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant kranu	t	0,05
33	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=19.00	t	0,05

Prašome patikslinti ir nurodyti, kurioje pozicijoje yra pateikti pakopų įrengimo darbai, jei nėra pateikta, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

11 atsakymas:

Perkančioji organizacija atsako, kad įrengimo darbai buvo įvertinti kartu su žemės darbų kiekiais ir pateikti sąnaudų kiekių žiniaraštyje Excel formate: Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 22 Ozo gatvė (pietinė atkarpa), Paruošiamieji darbai 14-20 pozicijose.

12 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 22 Ozo gatvė (pietinė atkarpa), Ozo gatvės (pietinė atkarpa) asfalto dangos konstrukcija.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudz.“ (excel formate) (Pav. 183) nurodoma kelio konstrukcijos įrengimo. Analizuojant skersinius pjūvius (Pav. 184, 185) ir suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščių aprašymus (Pav. 183), nustatyta, kad skersiniuose pjūviuose pateikta asfalto išlyginamasis pasluoksnis iš AC 22 PS, kai h-10 cm mišinio, o šis darbas nepateiktas žiniaraščiuose.

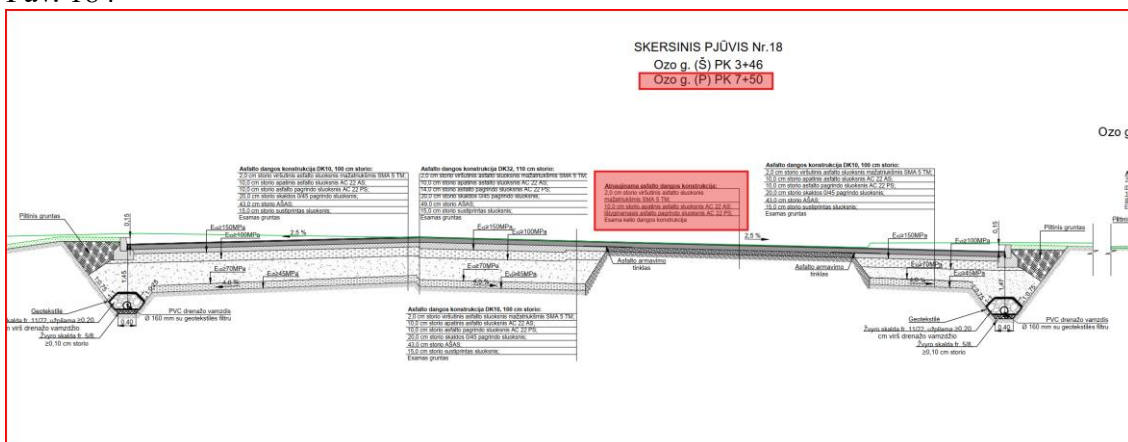
Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraštyje (Pav. 183), įrengiamų dangų konstrukcijų pasluoksnių darbų apimtys neatitinka technologijos:

- Apsauginių šalčiui atsparių kelio pagrindo įrengimas, kai hvid 43cm - Svid = 3645 m³ / 0,43 m = **8477 m²**;
- Skaldos pagrindo įrengimas, kai h-20cm - Svid = 1382 m³ / 0,2 m = **6910 m²**;
- Asfalto pagrindo pasluoksnio įrengimas, kai S = 2732 m² (kai h-14cm) + 3448 m² (kai h-10cm) = **6180 m²**;
- Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimo plotas tarp asfalto pagrindo ir apatinių asfaltų pasluoksnių, kai S = **8852 m²**;
- Asfalto apatinio pasluoksnio įrengimas, kai h-10cm - S = **8852 m²**.
- Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimo plotas tarp asfalto apatinio ir viršutinių asfaltų pasluoksnių, kai S = **8852 m²**;
- Asfalto viršutinio pasluoksnio įrengimas, kai h-2cm - S = **8852 m²**;
- Geotinklo paklojimas, asfaltuojant kelio dangas Svid = 690 m² / 1 m (min. pločio pagal TS, Pav.186) = **690 m**
- Asfaltbetonio dangos sluoksnio frezavimas freza W-500, Svid = 690 m (tiesinių metrų pagal tinklą) x/ 0,5 m (min. pločio pagal TS, Pav.186) = **345 m²**, **atitinkamai iš frezuoto asfalto atliekų pakrovimas ir išvežimas Vvid.** = 345 m² x 0,04 m(vid. storis pagal TS, Pav.186) = **13,8 m³**

„Nesueina“ kiekiai matematiškai, tad reikalingas patikslinimas.

Ozo gatvės (pietinė atkarpa) asfalto dangos konstrukcija			
1	Apsauginių šalčiui atsparių kelio pagrindo sluoksnių įrengimas, naudojant savaeigius plentvolius, kai pagrindas smėlio-žvyro mišinio, autogreiderio galia 79 kW (108 AG) k9=1.15	100m3	36,45
2	Išlyginamųjų kelio pagrindo sluoksnių įrengimas, kai pagrindas dolomito skaldos k9=1.15	100m3	13,82
3	Viensluoksnės kelio dangos įrengimas iš pagrindo - dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 14.00 cm storio, klotuvas iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m2	27,32
4	Viensluoksnės kelio dangos įrengimas iš pagrindo - dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 10.00 cm storio, klotuvas iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m2	34,48
5	Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumo emulsija k8=1.17,k9=1.15	t.m2	8,852
6	Dvisluoksnės kelio dangos apatinio sluoksnio įrengimas iš apatinio dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 10.00 cm storio, klotuvas iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m2	88,52
7	Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumo emulsija k8=1.17,k9=1.15	t.m2	8,852
8	Dvisluoksnės kelio dangos viršutinio sluoksnio įrengimas iš mastikos asfalto mišinio (sluoksnis 2.00 cm storio, klotuvas iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m2	88,52
9	Betono bordiūrų įrengimas ant betono pagrindo, kai bordiūrai 150x300x1000 mm k9=1.15	100m	11,06
10	Sandūros tarp bordiūrų ir gatvės dangos užtaisymas amortizacine (sandaravimo) juosta	100m	11,06
11	Geotinklo paklojimas, asfaltuojant kelio dangas rankiniu būdu k9=1.15	100m2	6,9
12	Iki 50 mm storio asfaltbetonio dangos sluoksnio frezavimas freza W-500, kai frezuojamas plotas iki 5m2 k9=1.15	100m2	0,06
13	Asfalto išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant ekskavatoriais 0,25 m3 talpos kaušais	t	0,528
14	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=14.00	t	0,528

Pav. 184

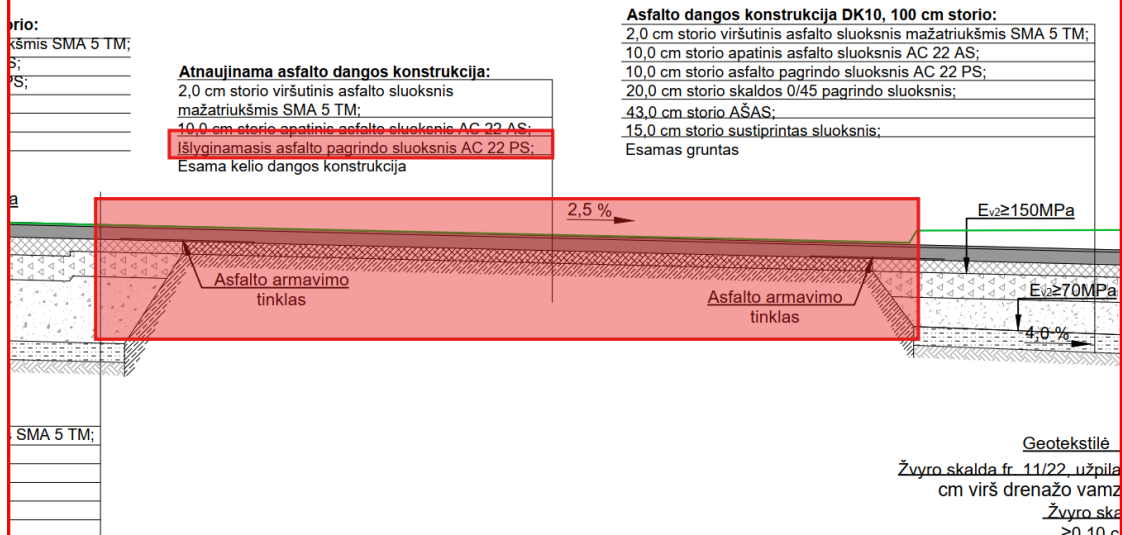


Pav. 185

SKERSINIS PJŪVIS Nr. 18

Ozo g. (Š) PK 3+46

Ozo g. (P) PK 7+50



Pav. 186

5.3.10 Armavimo tinklas

Esamo asfalto sujungimo vietoje su projektuojamu klojamas asfaltbetonio armavimo tinklas. Geotinklas klojamas įrengus asfalto apatinį sluoksnį ir nufrezavus esamo a/b 4 cm ir 50 cm pločio juostą per visą susijungimo ilgį. Pagrindas turi būti švarus ir sausas. Jeigu pagrindas yra nufrezuotas visos smulkios dalelės turi būti pašalintos. Prieš klojant armuojantį geotinklą nuo

Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas

20144-TP-S.TS
Lapas 23 Lapų 42 Laida 0

897
SWECO

asfaltbetonio dangos turi būti pašalintos visos dalelės didesnės nei 3 mm. Maži plyšiai, kurių plotis 2-3mm nereikalauja jokio papildomo paruošimo. Skersiniai ir išilginiai plyšiai, kurių plotis yra didesnis nei 3mm ir ilgesni nei 2mm užpurškiami polimerizuoto bitumo emulsija. Po to klojami likę asfalto sluoksniai. Minimalus a/b storis virš geotinklo turi būti ≥4 cm. Asfaltbetonio instaliacijos temperatūra turi būti apie 160°C. Geras asfalto paklojimas priklauso nuo klotuvo darbo, jo atsargaus valdymo, taip pat nuo teisingo sutankinimo.

Geotinklas klojamas užleidžiant po 0,5 m abipus siūlės (mažiausiai 1,0 m pločio juosta).

Persidengimai klojimo kryptimi 100-150mm. Išilgine kryptimi mažiausiai 50 mm.

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar pateiktų suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (exel) darbų apimtys (visų pozicijų) (Pav. 183) yra teisingi ir jeigu kiekiai keistųsi, prašome

atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar pateiktų 12poz. -14poz. suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (exel) asfaltbetonio dangos frezavimo, pakrovimo ir išvežimo darbų apimtys (Pav. 183) yra teisingi ir jeigu kiekiai keistųsi, prašome atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, kurioje pozicijoje yra pateikta asfalto išlyginamojo pasluoksnio iš AC 22 PS, kai h=10 cm mišinio įrengimas ir darbų apimtys (Pav. 185), o jeigu nepateikta, prašome atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), technines specifikacijas, kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

12 atsakymas:

Perkančioji organizacija atsako, kad Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 22 Ozo gatvė (pietinė atkarpa), Ozo gatvės (pietinė atkarpa) asfalto dangos konstrukcija įvelta techninė klaida ir pataisytos 11-14 pozicijos. Patikslinama, kad 12-14 pozicijose nurodomas asfalto frezavimas tose vietose, kur įrengiama tik viršutinio ir apatinio asfalto sluoksnių konstrukcija. Kitos pozicijos pateiktos Ozo gatvės (pietinė atkarpa) asfalto dangos konstrukcijos žiniaraštyje yra teisingos.

Taip pat Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 22 Ozo gatvė (pietinė atkarpa), Ozo gatvės (pietinė atkarpa) asfalto dangos konstrukcija – sąnaudų kiekių žiniaraštis Excel formate papildytas 15 pozicija (Išlyginamojo asfalto pagrindo sluoksnio AC 22 PS įrengimas, h=0,10 m.).

13 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 22 Ozo gatvė (pietinė atkarpa), Pėsčiųjų takai, šaligatviai, dviračių takas.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (exel formatu) (Pav. 187) nurodoma šaligatvių įrengimas.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraštyje pateikiami asfalto ir vejos bordiūrų įrengimas, o sandūros tarp bordiūrų ir asfalto dangos užtaisymas amortizacine (sandarinimo) juosta nepateikta, nes kituose skyriuose būdavo, tad reikalingas patikslinimas.

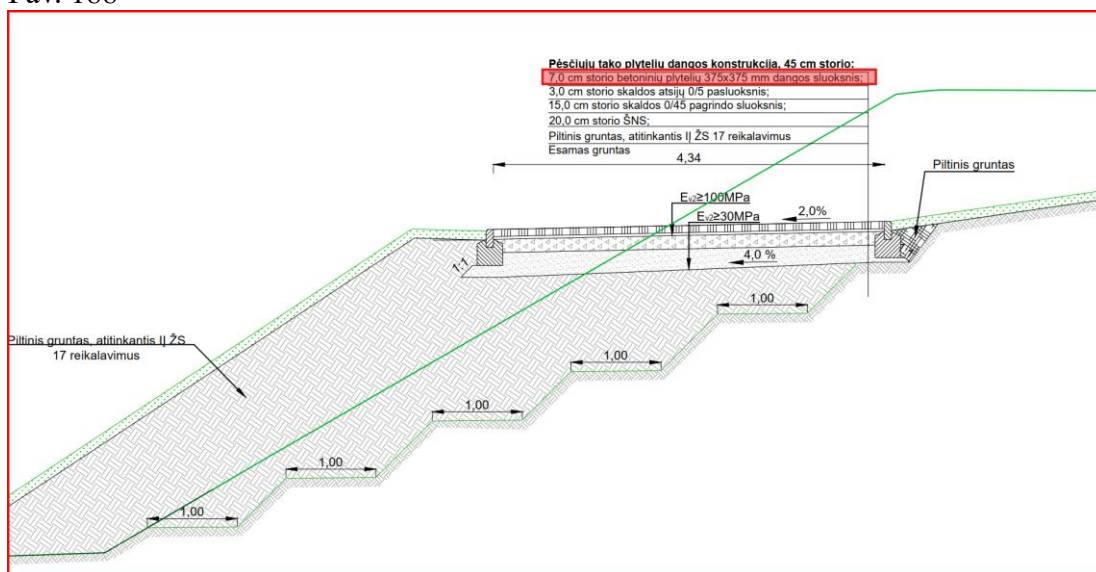
Analizuojant skersinius pjūvius (Pav. 188) nustatyta, kad betoninių plytelių 375x375mm pėsčiųjų take pateikta 7cm storio, o darbų aprašymuose ir techninėse specifikacijose pateikta 8 cm storio plytelės, reikalingas patikslinimas.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (exel formatu) (Pav. 187) 5 poz. „Dvisluoksnės kelio dangos viršutinio sluoksnio įrengimas iš viršutinio dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 2.50 cm storio , klotuvas iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15“ nurodoma įrengti asfalto danga, bet nenurodomas asfalto mišinys ir spalva. Analizuojant skersinius pjūvius (Pav. 188), kuriame nepateikta asfalto danga pėsčiųjų dviračių take, kituose skyriuose pateikiamas asfalto mišinys AC 5 VL raudonos spalvos, tad reikalingas patikslinimas

Pav. 187

Pėsčiųjų takai, šaligatviai, dviračių takas			
1	Apsauginių šalčiui atsparių kelio pagrindo sluoksnių įrengimas, naudojant savaeigius plentvolius, kai pagrindas smėlio-žvyro mišinio, autogreiderio galia 79 kW (108 AG) k9=1.15	100m ³	2,65
2	Šaligatvio pagrindo įrengimas (dolomito skaldelė, sluoksnio storis 15 cm) k8=1.06, k9=1.15	100m ²	10,33
3	Viensluoksnės dangos įrengimas iš pagrindo - dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 6.0 cm storio, klotuvai iki 500 t/h) k8=1.17, k9=1.15	100m ²	0,64
4	Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumo emulsija k8=1.17, k9=1.15	t.m ²	0,064
5	Dvisluoksnės kelio dangos viršutinio sluoksnio įrengimas iš viršutinio dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 2.50 cm storio, klotuvai iki 500 t/h) k8=1.17, k9=1.15	100m ²	0,64
6	Šaligatvio pasluoksnio įrengimas (akmenų atsijos, sluoksnio storis 3 cm) k9=1.15	100m ²	9,69
7	Šaligatvio dangos įrengimas iš šaligatvio plytelių, užpildant siūles akmenų atsijomis, kai plytelės 375x375x80 mm k9=1.15	100m ²	9,18
8	Grindinio įrengimas iš betono trinkelėlių rankiniu būdu, užpilant siūles akmenų atsijomis k9=1.15	100m ²	0,37
9	Grindinio įrengimas iš betono trinkelėlių rankiniu būdu, užpilant siūles akmenų atsijomis k9=1.15	100m ²	0,14
10	Vejos bordiūrų įrengimas ant betono pagrindo, kai bordiūrai 80x200mm k9=1.15	100m	5,8

Pav. 188



Prašome patikslinti ir nurodyti, ar tiekėjams reikalinga įsivertinti „Sandūros tarp bordiūrų ir gatvės dangos užtaisymas amortizacine (sandinimo) juosta“ dviračių take su asfalto danga, jei taip, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), technines specifikacijas, kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, kokį plytelių 375x375mm storį tiekėjams reikalinga įsivertinti 7 poz. „Šaligatvio dangos įrengimas iš šaligatvio plytelių, užpildant siūles akmenų atsijomis, kai plytelės 375x375x80 mm k9=1.15“ (Pav. 187), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar tiekėjams reikalinga įsivertinti raudonos spalvos AC 5 VL asfalto mišinį, kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

13 atsakymas:

Perkančioji organizacija atsako, kad Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis

22 Ozo gatvė (pietinė atkarpa), Pėsčiųjų takai, šaligatviai, dviračių takas įsivėlusį techninį klaidą. Pataisytos 1-5 pozicijos, išminusuoti 3-5 poz. buvę raudonos asfalto dangos dviračių tako kiekiai, kurie yra įvertinti S_dalis_IV_etapas_ES žiniaraštyje.

14 klausimas:

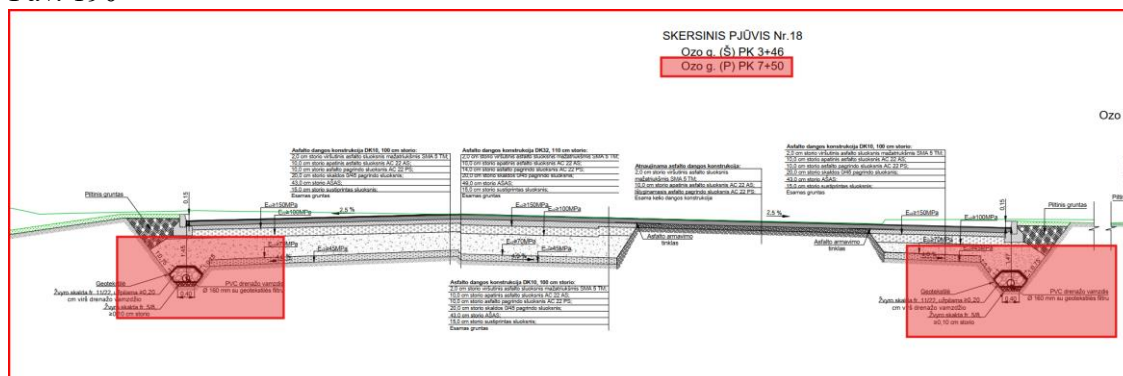
Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 22 Ozo gatvė (pietinė atkarpa), Drenažo įrengimas.

Pateiktoje 3 poz. „Pogriovinio drenažo iš plastikinių gofruotų vamzdžių su filtru įrengimas, užpilant filtracinį sluoksnį rankiniu būdu, kai vamzdžių skersmuo 145/160 mm k8=1.04,k9=1.1“; nurodoma įrengti L = **591 m**. drenažinio vamzdžio (Pav. 189). Analizuojant skersinius pjūvius nustatyta, kad drenažas įsirengia iš abiejų gatvės pusių (Pav. 190), o paruošiamuosiuose darbuose pateikta, kad kelio ašinės linijos nužymėjimas **786m**. (Pav. 191). Skaičiuojant matematiškai, L = 786 m (trasos ilgis) x 2 (kelio pusės) = **1572 m**, o drenažinio vamzdžio pateikiama tik **591 m**. Reikalingas patikslinimas.

Pav. 189

Drenažo įrengimas			
1	Grunto kasimas 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriais, pakraunant gruntą į autosavivarčius, kai gruntas II grupės k9=1.15	t. m3	0,296
2	Iškasto grunto transportavimas 8,5 t autosavivarčiais, pakraunant 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas II grupės, transportavimo atstumas 15 km)	t. m3	0,296
3	Pogriovinio drenažo iš plastikinių gofruotų vamzdžių su filtru įrengimas, užpilant filtracinį sluoksnį rankiniu būdu, kai vamzdžių skersmuo 145/160 mm k8=1.04,k9=1.15	100m	5,91
4	Polietileninio paslėpto drenažo šulinio PE-ŠP-40 įrengimas k9=1.15	vnt	4,0
5	Geotekstilės paklojimas k9=1.15	100m2	15,43

Pav. 190



Pav. 191

Paruošiamieji darbai			
1	Kelio ašinės linijos ir kelio juostos nužymėjimas trasoje	km	0,786

Prašome patikslinti ir nurodyti, kokie drenažinio vamzdžio darbų apimtis tiekėjai turi įvertinti (pav. 189), esant neatitikimams brėžiniuose prašome pataisyti ir papildyti ir jeigu kiekiai keistųsi, prašome atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

14 atsakymas:

Perkančioji organizacija patikslina, kad Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis

22 Ozo gatvė (pietinė atkarpa), Drenažo įrengimas - drenažo kiekiai yra teisingi, drenažo įrengimo vietas žiūrėti brėžinyje 20144-05-TP-S.B-06.

15 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 23 Ozo gatvė (šiaurinė atkarpa), Paruošiamieji darbai.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (exel formatu) (Pav. 192) darbų pozicijų skaičius vienetais, darbų aprašymai ir darbų kiekiais neatitinka pateikto techninio projekto (TP) suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio (pdf formatu) (Pav. 193). Skiriasi žemės darbų apimtys kartais, tad reikalingas patikslinimas.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraštyje (DKŽ) 14 poz. – 16poz. pateikti augalinio grunto pašalinimo darbai, kur pateikta **535 m³ (Pav. 192)**, o techniniame projekte (TP) 1.6 poz. suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraštyje (pdf formatu) **1761 m³ (Pav. 193)**, darbų apimtys skiriasi kartais, tad reikalingas patikslinimas.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraštyje (DKŽ), iškasame ir pakrauname 17 poz. „Grunto kasimas 0,4m³ kaušo talpos ekskavatoriumi, pakraunant gruntą į autosavivarčius, kai gruntas II grupės $k_9=1.15$ - **3648 m³ (Pav. 192)**, o išvežame 18poz. „Iškasto grunto transportavimas 8,5 t autosavivarčiais, pakraunant 0,4 m³ kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas II grupės, transportavimo atstumas 20 km)“ jau 10 kartų daugiau – **36480m³ (Pav. 192)**, o techniniame projekte (TP) 1.7 poz. suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraštyje (pdf formatu) **6400 m³ (Pav. 193)**, darbų apimtys skiriasi kartais, tad reikalingas patikslinimas.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraštyje (DKŽ) 19 poz. – 20 poz. pateikti grunto kasimo ir pervežimo iki 1km darbai, kur pateikta **598 m³ (Pav. 192)**, o techniniame projekte (TP) 1.8 poz. suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraštyje (pdf formatu) **771 m³ (Pav. 193)**, darbų apimtys skiriasi kartais, tad reikalingas patikslinimas.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraštyje (DKŽ) 20 poz. „Greičio kontrolės įrenginio demontavimas (įkainis pritaikytas) $k_4=0.500$ “, brėžiniuose nerandu kurioje projekto dalyje šis įrenginys demontuojasi, tad reikalingas patikslinimas.

Paruošiamieji darbai			
1	Kelio ašinės linijos ir kelio juostos nužymėjimas trasoje	km	0,907
2	Gatvės bordiūrų išardymas, kai remontuojamas tarpas daugiau 25m (pagrindas betono) k8=1.09,k9=1.15	m	1501,0
3	Statybinių šiukšlių išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant kranu	t	150,1
4	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=19.00	t	150,1
5	Šaligatvio bordiūrų išardymas, kai remontuojamas tarpas daugiau 25m(pagrindas betono) k8=1.09,k9=1.15	m	23,0
6	Statybinių šiukšlių išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant kranu	t	0,851
7	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=19.00	t	0,851
8	Tašytų akmenų, betono trinkelų grindinio išardymas pneumoplaktuku k8=1.09,k9=1.15	100m2	0,4
9	Statybinių šiukšlių išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant ekskavatoriais 0,25 m3 talpos kaušais	t	8,0
10	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=19.00	t	8,0
11	Daugiau kaip 50 mm storio asfaltbetonio dangos sluoksnio frezavimas freza W-500 , kai frezuojamas plotas daugiau 5m2 k9=1.15	100m2	70,33
12	Statybinių šiukšlių išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant ekskavatoriais 0,25 m3 talpos kaušais	t	3559,0
13	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=19.00	t	3559,0
14	Grunto kasimas 79 kW (108 AG) galios buldozeriais, perstumiant gruntą (atstumas 20 m , gruntas I grupės) k9=1.15	t. m3	0,535
15	Grunto kasimas 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriais, pakraunant gruntą į autosavivarčius , kai gruntas I grupės k9=1.15	t. m3	0,535
16	Iškasto grunto transportavimas (į sandėliavimo aikštelę) 8,5 t autosavivarčiais, pakraunant 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas I grupės, transportavimo atstumas 1 km)	t. m3	0,535
17	Grunto kasimas 0,4m3 kaušo talpos ekskavatoriumi, pakraunant gruntą į autosavivarčius , kai gruntas II grupės k9=1.15	100m3	36,48
18	Iškasto grunto transportavimas 8,5 t autosavivarčiais, pakraunant 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas II grupės, transportavimo atstumas 20 km)	t. m3	36,48
19	Grunto kasimas 0,4m3 kaušo talpos ekskavatoriumi, pakraunant gruntą į autosavivarčius , kai gruntas II grupės k9=1.15	100m3	5,98
20	Iškasto grunto transportavimas 8,5 t autosavivarčiais, pakraunant 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas II grupės, transportavimo atstumas 1 km)	t. m3	0,598
21	Kelio ženklų vienstiebių metalinių atramų ardymas su pamatu k4=0.500,k9=1.15	vnt	17,0
22	Kelio ženklų skydų ardymas k4=0.500	vnt	17,0
23	Statybinių šiukšlių išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant kranu	t	3,518
24	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=19.00	t	3,518
28	Šuolų ardymas k4=0.500	vnt.	2,0
29	Statybinių šiukšlių išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant kranu	t	0,06
30	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=19.00	t	0,06
34	Greičio kontrolės įrenginio demontavimas (įkainis pritaikytas) k4=0.500	vnt	1,0
35	Statybinių šiukšlių išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant kranu	t	0,15
36	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=19.00	t	0,15

**Suvestinis sąnaudų kiekių žiniaraštis
(4 etapas, Ozo g. (šiaurinė atkarpa))**

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	TS žymuo	Pastabos
1. Paruošiamieji darbai					
1.1	Trasos nužymėjimas	m	907	2	
1.2	Gatvės bordiūrų išardymas ir medžiagų sudėjimas į krūvas	m	1635	2	
1.3	Vejos bordiūrų išardymas ir medžiagų sudėjimas į krūvas	m	1605	2	
1.4	Trinkelėjų/plytelių dangos ardymas	m ²	2840	2	
1.5	Esamos asfaltbetonio dangos frezavimas mechanizuotai iki 28 cm (vid.21,1 cm) gyliu, pakrovimas mechanizuotai į savivarčius ir išvežimas 15 km atstumu	m ² / m ³ / t	7300 / 1606 / 3694	2	
1.6	Humusingo dirvožemio sluoksnio h=0,08-0,28 m pašalinimas, perstumiant jį mechanizuotai iki 1 km atstumu sandėliavimui	m ² /m ³	6115 / 1761	2	
1.7	Esamo grunto kasimas mechanizuotai, pakrovimas į savivarčius ir išvežimas iki 15 km atstumu	m ³	6400	2	
1.8	Esamo grunto kasimas mechanizuotai, pakrovimas į savivarčius ir išvežimas iki 1 km atstumu sandėliavimui	m ³	771	2	
1.9	Kelio ženklų išardymas ir išvežimas iki 15 km atstumu	vnt.	23	2	
1.10	Esamų autobusų paviljonų demontavimas ir išvežimas 15 km atstumu	vnt.	1	2	
1.11	Esamų suoliukų demontavimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	vnt.	2	2	
1.12	Esamų šiukšliadėžių demontavimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	vnt.	1	2	
1.13	Esamo greičio kontrolės įrenginio demontavimas	vnt.	1	2	

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar tiekėjai turi vadovautis ir įsivertinti pateiktais suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (exel) kiekiais pateikiant užsakovui, jeigu kiekiai keistųsi, prašome atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, grunto iškasimo, pakrovimo ir transportavimo darbų apimtis, jeigu kiekiai keistųsi, prašome atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, kai grunto iškasimo su pakrovimu apimtys 3648 m³, o iškasto grunto transportavimo darbų apimtis – 36480 m³, jeigu kiekiai keistųsi, prašome atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, kurioje projekto dalyje šis įrenginys demontuojasi (20 poz. „Greičio kontrolės įrenginio demontavimas (įkainis pritaikytas) k4=0.500“), nurodant projekte piketą ir gatvės pusę arba www.maps.lt taško koordinatas, kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

15 atsakymas:

Perkančioji organizacija paaiškina, kad Susisiekiimo dalies projekto žiniaraščiuose kiekiai sutampa su pridėtu sąnaudų kiekių žiniaraščiu Excel formate. Tiekėjams reikalinga žiūrėti į abu

žiniaraščius kompleksiskai, nes S dalies kiekiai yra išskirti į finansuojamus iš biudžeto lėšų ir iš ES. Prašome tiekėjų vadovautis pateiktu sąnaudų kiekių žiniaraščiu Excel formatu.

Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 23 Ozo gatvė (šiaurinė atkarpa), Paruošiamieji darbai - žiniaraštyje įvelta klaida ir patikslinta 18 pozicija. Taip pat greičio kontrolės punkto šiuo metu jau yra nebelikę, dėl to pašalinta 34 pozicija.

16 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 23 Ozo gatvė (šiaurinė atkarpa), Žemės sankasa.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (exel formatu) (Pav. 194) darbų pozicijų skaičius vienetais, darbų aprašymai ir darbų kiekiais neatitinka pateikto techninio projekto (TP) suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio pdf formatu) (Pav. 195).

Pateiktame suvestiniame sąnaudų kiekių žiniaraštyje, nurodomi plotų planiravimo kiekiai mažesni nei supulto grunto sutankinimo darbai (Pav.194), kur vidutiniškai sutankinama $V=2328 \text{ m}^3 / 295 \text{ m}^2 = 7,89 \text{ m}$ sluoksnio storis, kur skaičiuojant pagal TP $V=2328 \text{ m}^3 / 7760 \text{ m}^2 = 0,3 \text{ m}$.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščių darbų apimtys. (Pav. 194), kuriose šlaitų planiravimo kiekiai mažesni nei tvirtinimas augaliniu gruntu ir apsėjimo darbai, o po šlaitų tvirtinimo dembliu įrengimas pagal darbų aprašymus pateiktas ant nušlaituoto paviršiaus, nes augalinio grunto paskleidimo ir apsėjimo darbai nenumatyti ir nepateikti:

- Plotų planiravimas autogreideriais, kai $S = 295 \text{ m}^2$ (sankasos plotas) + 907 (gatvės ruožo ilgis) $m = 0,32 \text{ m}$ – pagal skaičius matyti, kad į įrengta 32 cm pločio sankasos ruože, turime įrengti gatvę su trimis eismo juostomis ir pėsčiųjų dviračių takais;
- Šlaitų planiravimas, kai $S = 2511 \text{ m}^2$ (mechanizuotai) + 581 (rankiniu) $\text{m}^2 = 3092 \text{ m}^2$;
- Šlaitų tvirtinimas augaliniu gruntu, kai $S = 3392 \text{ m}^2$, $V = 3392 \text{ m}^2 \times 0,1 \text{ m}$ (storis) $\times 1,05$ (5% nusijojimo atliekų) = 356,16 m³
- Šlaitų apsėjimas daugiametėmis žolėmis, kai $S = 3392 \text{ m}^2$;
- Grunto tvirtinimas dembliais, kai $S = 600 \text{ m}^2$,


Pav. 194

Žemės sankasa			
1	Plotų planiravimas autogreideriais (gruntas II grupės) $k_9=1.15$	t.m ²	0,295
2	Supulto grunto tankinimas savaeigiais volais , kai volo masė 6t, praėjimų skaičius viena vėžė 6 kartai $k_9=1.15$	100m ³	23,28
3	Kelio stabilizuoto pagrindo įrengimas šalto regeneravimo mašina, pridodant cemento (sluoksnio storis 15.00 cm) $k_9=1.15$	100m ²	68,65
4	Iškaskų arba pylimų šlaitų planiravimas autogreideriais (gruntas II grupės) $k_9=1.15$	t.m ²	2,511
5	Pylimo viršaus ir šlaitų planiravimas rankiniu būdu (gruntas II grupės) $k_9=1.15$	t.m ²	0,581
6	Grunto tvirtinimas dembliais (įkainis pritaikytas) $k_9=1.15$	100m ²	6,0
7	Grunto kasimas 0,4 m ³ kaušo talpos ekskavatoriais, pakraunant gruntą į autosavivarčius , kai gruntas I grupės $k_9=1.15$	t. m ³	0,45958
8	Iškasto grunto transportavimas (iš sandėliavimo aikštelės) 8,5 t autosavivarčiais, pakraunant 0,4 m ³ kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas I grupės, transportavimo atstumas 1 km)	t. m ³	0,45958
9	Šlaitų tvirtinimas augaliniu gruntu, paskleidžiant gruntą ekskavatoriumi (sluoksnio storis 10.00 cm) $k_9=1.15$	100m ²	33,92
10	Šlaitų apsėjimas daugiametėmis žolėmis mechanizuotai $k_9=1.15$	100m ²	33,92

Pav. 195

2. Žemės sankasa					
2.1	Sankasos pado planiravimas ir tankinimas mechanizuotai	m ²	7760	3	
2.2	15,0 cm storio sustiprinto sluoksnio įrengimas	m ² /m ³	6865/1030	3	
2.3	Šlaitų ir pakelės plotų planiravimas mechanizuotai	m ²	3500	3	
2.4	Šlaitų ir pakelės plotų planiravimas rankiniu būdu	m ²	877	3	
2.5	Šlaitų tvirtinimas dembliais	m ²	600	3	

20144-05-TP-S.SŽ-4.22
Lapas 73 Lapų 83 Laida 0

102
SWECO 

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	TS žymuo	Pastabos
2.6	Šlaitų ir planiruotų pakelės plotų tvirtinimas 10 cm storio dirvožemio sluoksniu, užsėjant žole (žolės sėklomis)	m ²	4377	3	

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar tiekėjai turi vadovautis ir įsivertinti pateiktais suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (exel) kiekiais pateikiant užsakovui, jeigu kiekiai keistųsi, prašome atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar darbų apimtys 1 poz. „Plotų planiravimas autogreideriais (gruntas II grupės) k9=1.15“ pateiktos teisingai (Pav. 194), esant neatitikimams, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar kiekiai pateikti teisingi ir šlaitų tvirtinimo augaliniu gruntu ir apsėjant žolės sėklomis yra didesni nei planiravimo darbai (Pav. 194), esant neatitikimams, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir patvirtinti, kad tiekėjams nereikia įsivertinti šlaitų tvirtinimu augaliniu gruntu atliekant 6 poz. „Grunto tvirtinimas dembliais (įkainis pritaikytas) k9=1.15“ darbus (Pav. 194), esant neatitikimams, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar 6 poz. „Grunto tvirtinimas dembliais (įkainis pritaikytas) k9=1.15“ įrengiant šlaitų apsauga iš dembliais, ar reikalinga užpilti augaliniu gruntu ant demblio, esant neatitikimams, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir patvirtinti, kad tiekėjams nereikia įsivertinti apsėjimo šlaitų daugiametėmis žolėmis atliekant 6 poz. „Grunto tvirtinimas dembliais (įkainis pritaikytas) k9=1.15“ darbus (Pav. 194), esant neatitikimams, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

16 atsakymas:

Perkančioji organizacija atsako, kad įsivėlusį techninę klaidą. Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekiimo dalis, Žiniaraštis 23 Ozo gatvė (šiaurinė atkarpa), Žemės sankasa žiniaraštyje patikslintos 1, 2, 9, 10 pozicijos.

Taip pat pažymime, kad Susisiekimo dalies projekto žiniaraščiuose kiekiai sutampa su pridėtu sąnaudų kiekių žiniaraščiu Excel formatu. Tiekėjams reikalinga žiūrėti į abu žiniaraščius kompleksiskai, nes S dalies kiekiai yra išskirti į finansuojamus iš biudžeto lėšų ir iš ES lėšų. Prašome tiekėjų vadovautis pateiktu sąnaudų kiekių žiniaraščiu Excel formatu.

Šlaitų tvirtinimas augaliniu gruntu bei apsėjimas žolės sėklomis įvertintas ant įrengiamo demblio.

17 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 23 Ozo gatvė (šiaurinė atkarpa), Drenažo įrengimas.

Pateiktoje 3 poz. „Pogriovinio drenažo iš plastikinių gofruotų vamzdžių su filtru įrengimas, užpilant filtracinį sluoksnį rankiniu būdu, kai vamzdžių skersmuo 145/160 mm k8=1.04,k9=1.1“, nurodoma įrengti L = **710 m.** drenažinio vamzdžio (Pav. 196), o paruošiamuosiuose darbuose pateikta, kad kelio ašinės linijos nužymėjimas **907 m.** (Pav. 197) – skirtumas apie 200m, reikalingas patikslinimas

Pav. 196

Drenažo įrengimas			
1	Grunto kasimas 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriais, pakraunant gruntą į autosavivarčius, kai gruntas II grupės k9=1.15	t. m3	0,355
2	Iškasto grunto transportavimas 8,5 t autosavivarčiais, pakraunant 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas II grupės, transportavimo atstumas 15 km)	t. m3	0,355
3	Pogriovinio drenažo iš plastikinių gofruotų vamzdžių su filtru įrengimas, užpilant filtracinį sluoksnį rankiniu būdu, kai vamzdžių skersmuo 145/160 mm k8=1.04,k9=1.15	100m	7,1
4	Polietileno paslėpto drenažo šulinio PE-ŠP-40 įrengimas k9=1.15	vnt	4,0
5	Geotekstilės paklojimas k9=1.15	100m2	18,55

Pav. 197

Paruošiamieji darbai			
1	Kelio ašinės linijos ir kelio juostos nužymėjimas trasoje	km	0,907

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar teisingai pateiktos drenažinio vamzdžio įrengimo darbų apimtys (pav. 194), jei ne, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

17 atsakymas:

Perkančioji organizacija patikslina, kad Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 23 Ozo gatvė (šiaurinė atkarpa), Drenažo įrengimas - drenažo kiekiai yra teisingi, drenažo įrengimo vietas žiūrėti brėžinyje 20144-05-TP-S.B-06.

18 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 23 Ozo gatvė (šiaurinė atkarpa), Ozo gatvės (šiaurinė atkarpa) asfalto dangos konstrukcija.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (excel formatu) (Pav. 198) nurodoma kelio konstrukcijos įrengimo. Analizuojant skersinius pjūvius (Pav. 199a,b) ir suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščių aprašymus (Pav. 198), nustatyta, kad skersiniuose pjūviuose pateikta asfalto išlyginamasis pasluoksnis iš AC 22 PS, kai h-10 cm mišinio, o šis darbas nepateiktas žiniaraščiuose.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraštyje (Pav. 198), įrengiamų dangų konstrukcijų pasluoksnių darbų apimtys neatitinka technologijos:

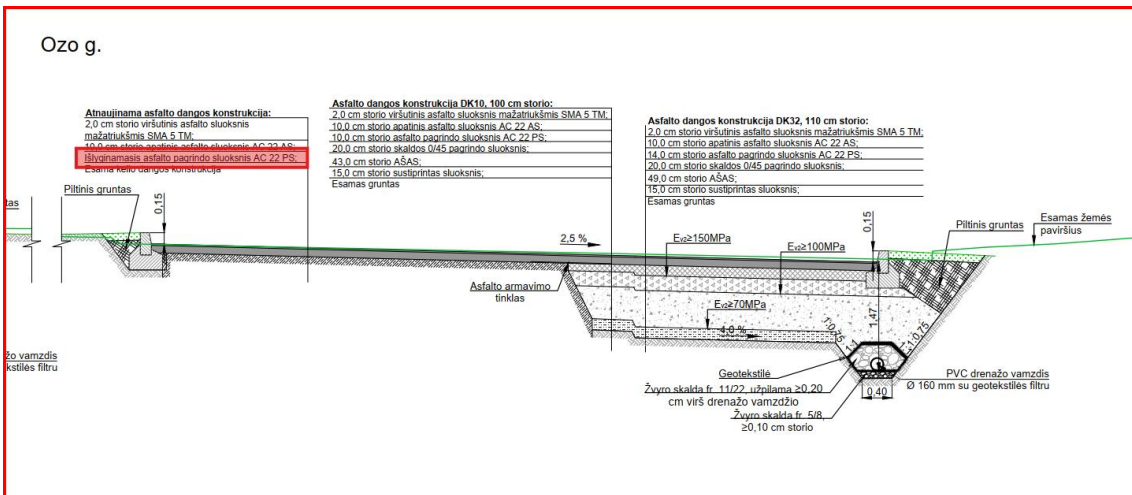
- Apsauginių šalčiui atsparių kelio pagrindo įrengimas, kai hvid 43cm - Svid = 4402 m³ / 0,43 m = **10237 m²**;
- Skaldos pagrindo įrengimas, kai h-20cm - Svid = 1505 m³ / 0,2 m = **7525 m²**;
- Asfalto pagrindo pasluoksnio įrengimas, kai S = 3033 m² (kai h-14cm) + 3832 m² (kai h-10cm) = **6865 m²**;
- Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimo plotas tarp asfalto pagrindo ir apatinių asfaltų pasluoksnių, kai S = **9536 m²**;
- Asfalto apatinio pasluoksnio įrengimas, kai h-10cm - S = **9536 m²**.
- Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimo plotas tarp asfalto apatinio ir viršutinių asfaltų pasluoksnių, kai S = **9826 m²**;
- Asfalto viršutinio pasluoksnio įrengimas, kai h-2cm - S = **9536 m²**;
- Geotinklo paklojimas, asfaltuojant kelio dangas Svid = 410 m² / 1 m (min. pločio pagal TS, Pav.200) = **410 m**

Asfaltbetonio dangos sluoksnio frezavimas freza W-500, Svid = 410 m (tiesinių metrų pagal tinklą) x/ 0,5 m (min. pločio pagal TS, Pav. 200) = **205 m²**, **atitinkamai iš frezuoto asfalto atliekų pakrovimas ir išvežimas Vvid.** = 205 m² x 0,04 m (vid. storis pagal TS, Pav. 200) = **8.2 m³**
 „Nesueina“ kiekiai matematiškai, tad reikalingas patikslinimas

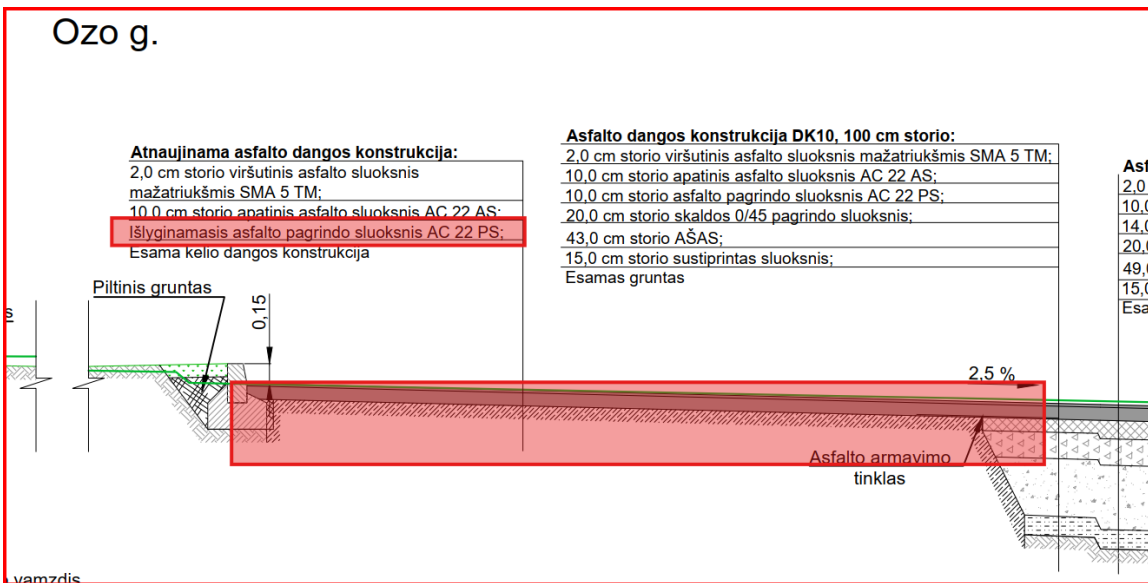
Pav. 198

Ozo gatvės (šiaurinė atkarpa) asfalto dangos konstrukcija			
1	Apsauginių šalčiui atsparių kelio pagrindo sluoksnių įrengimas, naudojant savaeigius plentvolius, kai pagrindas smėlio-žvyro mišinio, autogreiderio galia 79 kW (108 AG) k9=1.15	100m ³	44,02
2	Išlyginamųjų kelio pagrindo sluoksnių įrengimas, kai pagrindas dolomito skaldos k9=1.15	100m ³	15,05
3	Viensluoksnės kelio dangos įrengimas iš pagrindo - dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 14.00 cm storio, klotuvas iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m ²	30,33
4	Viensluoksnės kelio dangos įrengimas iš pagrindo - dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 10.00 cm storio, klotuvas iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m ²	38,32
5	Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumo emulsija k8=1.17,k9=1.15	t.m ²	9,536
6	Dv sluoksnės kelio dangos apatinio sluoksnio įrengimas iš apatinio dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 10.00 cm storio, klotuvas iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m ²	95,36
7	Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumo emulsija k8=1.17,k9=1.15	t.m ²	9,826
8	Dv sluoksnės kelio dangos viršutinio sluoksnio įrengimas iš mastikos asfalto mišinio (sluoksnis 2.00 cm storio, klotuvas iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m ²	95,36
9	Granito bordiūrų įrengimas ant betono pagrindo, kai bordiūrai 150x300x1000 mm k9=1.15	100m	15,64
10	Sandūros tarp bordiūrų ir gatvės dangos užtaisymas amortizacine (sandinimo) juosta	100m	15,64
11	Geotinklo paklojimas, asfaltuojant kelio dangas rankiniu būdu k9=1.15	100m ²	4,1
12	Iki 50 mm storio asfaltbetonio dangos sluoksnio frezavimas freza W-500, kai frezuojamas plotas iki 5m ² k9=1.15	100m ²	0,07
13	Asfalto išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant ekskavatoriais 0,25 m ³ talpos kaušais	t	0,616
14	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=14.00	t	0,616

Pav. 199a



Pav. 199b



Pav. 200

5.3.10 Armavimo tinklas

Esamo asfalto sujungimo vietoje su projektuojamu klojamas asfaltbetonio armavimo tinklas. Geotinklas klojamas įrengus asfalto apatinį sluoksnį ir nufrezavus esamo a/b 4 cm ir 50 cm pločio juostą per visą susijungimo ilgį. Pagrindas turi būti švarus ir sausas. Jeigu pagrindas yra nufrezuotas visos smulkios dalelės turi būti pašalintos. Prieš klojant armuojantį geotinklą nuo

Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas

20144-TP-S.TS
Lapas 23 Lapų 42 Laida 0



asfaltbetonio dangos turi būti pašalintos visos dalelės didesnės nei 3 mm. Maži plyšiai, kurių plotis 2-3mm nereikalauja jokio papildomo paruošimo. Skersiniai ir išilginiai plyšiai, kurių plotis yra didesnis nei 3mm ir ilgesni nei 2mm užpurškiami polimerizuoto bitumo emulsija. Po to klojami likę asfalto sluoksniai. Minimalus a/b storis virš geotinklo turi būti ≥ 4 cm. Asfaltbetonio instaliacijos temperatūra turi būti apie 160°C. Geras asfalto paklojimas priklauso nuo klotuvo darbo, jo atsargaus valdymo, taip pat nuo teisingo sutankinimo.

Geotinklas klojamas užleidžiant po 0,5 m abipus siūlės (mažiausiai 1,0 m pločio juosta).
Persidengimai klojimo kryptimi 100-150mm. Išilgine kryptimi mažiausiai 50 mm.

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar pateiktų suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (exel) darbų apimtys (visų pozicijų) (Pav. 198) yra teisingi ir jeigu kiekiai keistųsi, prašome atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar pateiktų 12poz. -14poz. suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (exel) asfaltbetonio dangos frezavimo, pakrovimo ir išvežimo darbų apimtys (Pav. 198) yra teisingi ir jeigu kiekiai keistųsi, prašome atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, kurioje pozicijoje yra pateikta asfalto išlyginamojo pasluoksnio iš AC 22 PS, kai h-10 cm mišinio įrengimas ir darbų apimtys (Pav. 199a, b), o jeigu nepateikta, prašome atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), technines specifikacijas, kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

18 atsakymas:

Perkančioji organizacija atsako, kad Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekiimo dalis, Žiniaraštis 23 Ozo gatvė (šiaurinė atkarpa), Ozo gatvės (šiaurinė atkarpa) asfalto dangos konstrukcija įvelta techninė klaida ir pataisytos 11-14 pozicijos. Patikslinama, kad 12-14 pozicijose nurodomas asfalto frezavimas tose vietose, kur įrengiama tik viršutinio ir apatinio asfalto sluoksnių konstrukcija. Kitos pozicijos pateiktos Ozo gatvės (pietinė atkarpa) asfalto dangos konstrukcijos žiniaraštyje yra teisingos.

Taip pat Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekiimo dalis, Žiniaraštis 23 Ozo gatvė (šiaurinė atkarpa), Ozo gatvės (šiaurinė atkarpa) asfalto dangos konstrukcija žiniaraštis papildytas 15 pozicija (Išlyginamojo asfalto pagrindo sluoksnio AC 22 PS įrengimas, h=0,10 m.).

19 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 23 Ozo gatvė (šiaurinė atkarpa), Pėsčiųjų takai, šaligatviai, dviračių takas.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbakygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (exel formatu) (Pav. 201) darbų pozicijų skaičius vienetais, darbų aprašymai ir darbų kiekiais neatitinka pateikto techninio projekto (TP) suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio pdf formatu) (Pav. 202).

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbakygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (exel formatu) (Pav. 201) nurodoma pėsčiųjų takų, šaligatvių ir, dviračių takų įrengimas. Analizuojant skersinius pjūvius (Pav. 203, nustatyta, kad skersiniuose pjūviuose pėsčiųjų takų, šaligatvių ir, dviračių takų įrengimas **nepateikta**.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraštyje (Pav. 201), įrengiamų dangų konstrukcijų pasluoksnių darbų apimtys neatitinka technologijos:

- Apsauginių šalčiui atsparių kelio pagrindo įrengimas, kai hvid 20cm - Svid = 1285 m³ / 0,20 m = **6425 m²**;
- Skaldos pagrindo įrengimas, kai h-15cm - Svid = **1655 m²**;
- Asfalto pasluoksnių (apatinio ir viršutinio) **nepateikta - 0 m²**;
- Šaligatvio pasluoksniu įrengimas (akmenų atsijos, sluoksniu storis 3 cm) **nepateikta - 0 m²**;
- Šaligatvio dangos įrengimas iš šaligatvio plytelių 375x375x80 mm **nepateikta - 0 m²**;
- Grindinio įrengimas iš betono trinkelio Svid = 41 m² + 14 m²= **55 m²**;
- Vejos bordiūrų įrengimas ant betono pagrindo, **nepateikta - 0 m**;
- Sandūros tarp bordiūrų ir gatvės dangos užtaisymas amortizacine (sandinimo) juosta, **nepateikta - 0 m**;

„Nesueina“ kiekiai matematiškai arba darbai nenumatyti, tad reikalingas patikslinimas.

Pav. 201

Pėsčiųjų takai, šaligatviai, dviračių takas			
1	Apsauginių šalčiui atsparių kelio pagrindo sluoksnių įrengimas, naudojant savaeigius plentvolius , kai pagrindas smėlio-žvyro mišinio, autogreiderio galia 79 kW (108 AG) k9=1.15	100m ³	12,85
2	Šaligatvio pagrindo įrengimas (dolomito skaldelė, sluoksniu storis 15 cm) k8=1.06,k9=1.15	100m ²	16,55
8	Grindinio įrengimas iš betono trinkelio rankiniu būdu, užpildant siūles akmenis atsijomis k9=1.15	100m ²	0,41
9	Grindinio įrengimas iš betono trinkelio rankiniu būdu, užpildant siūles akmenis atsijomis k9=1.15	100m ²	0,14

Pav. 202

Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 23 Ozo gatvė (šiaurinė atkarpa), Pėsčiųjų takai, šaligatviai, dviračių takas. Žiniaraštyje patikslintos 1, 2 pozicijos.

Taip pat pažymime, kad Susisiekimo dalies projekto žiniaraščiuose kiekiai sutampa su pridėtu sąnaudų kiekių žiniaraščiu Excel formatu. Tiekėjams reikalinga žiūrėti į abu žiniaraščius kompleksiskai, nes S dalies kiekiai yra išskirti į finansuojamus iš biudžeto lėšų ir iš ES lėšų. Prašome tiekėjų vadovautis pateiktu sąnaudų kiekių žiniaraščiu Excel formatu.

20 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 24 Ukmergės gatvė (vakarinė atkarpa), Žemės sankasa.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbakygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (excel formatu), nurodoma šlaitų planiravimas rankiniu ir mechanizuotais būdais, iškasto grunto atvežimas ir paskleidimas, apšėjant ir šlaitus tvirtinant dembliais (Pav. 204).

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščių darbų apimtys. (Pav. 204), kuriose šlaitų planiravimo kiekiai atitinka šlaitų tvirtinimas augaliniu gruntu ir apšėjimo darbai, bet po šlaitų tvirtinimo dembliu įrengimu, nepateikti nei šlaitų planiravimo, nei augalinio grunto paskleidimo, nei apšėjimo darbai:

- Šlaitų planiravimas, kai $S = 1400 \text{ m}^2$ (mechanizuotai) + 370 (rankiniu) = **1770 m²**;
- Šlaitų tvirtinimas augaliniu gruntu, kai $S = 1770 \text{ m}^2$, $V = 1770 \text{ m}^2 \times 0,1 \text{ m(storis)} \times 1,05$ (**5% nusijojimo atliekų**) = **185.85 m³**
- Šlaitų apšėjimas daugiametėmis žolėmis, kai $S = 1770 \text{ m}^2$;
- Grunto tvirtinimas dembliais, kai $S = 290 \text{ m}^2$;

Pav. 204

Žemės sankasa			
1	Plotų planiravimas autogreideriais (gruntas II grupės) $k_9=1.15$	t.m ²	5,9
2	Supilto grunto tankinimas savaeigiais volais, kai volo masė 6t, praėjimų skaičius viena vėže 6 kartai $k_9=1.15$	100m ³	17,7
3	Kelio stabilizuoto pagrindo įrengimas šalto regeneravimo mašina, pridėdam cemento (sluoksnio storis 15.00 cm) $k_9=1.15$	100m ²	42,9
4	Iškastų arba pylimų šlaitų planiravimas autogreideriais (gruntas II grupės) $k_9=1.15$	t.m ²	1,4
5	Pvlimo viršaus ir šlaitų planiravimas rankiniu būdu (gruntas II grupės) $k_9=1.15$	t.m ²	0,37
6	Grunto tvirtinimas dembliais (įkainis pritaikytas) $k_9=1.15$	100m ²	2,9
7	Grunto kasimas 0,4 m ³ kaušo talpos ekskavatoriais, pakraunant gruntą į autosavivarčius, kai gruntas I grupės $k_9=1.15$	t. m ³	0,18585
8	Iškasto grunto transportavimas (iš sandėliavimo aikštelės) 8,5 t autosavivarčiais, pakraunant 0,4 m ³ kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas I grupės, transportavimo atstumas 1 km)	t. m ³	0,18585
9	Šlaitų tvirtinimas augaliniu gruntu, paskleidžiant gruntą ekskavatoriumi (sluoksnio storis 10.00 cm) $k_9=1.15$	100m ²	17,7
10	Šlaitų apšėjimas daugiametėmis žolėmis mechanizuotai $k_9=1.15$	100m ²	17,7

Prašome patikslinti ir patvirtinti, kad tiekėjams nereikia įsivertinti šlaitų tvirtinimu augaliniu gruntu atliekant 6 poz. „Grunto tvirtinimas dembliais (įkainis pritaikytas) $k_9=1.15$ “ darbus (Pav. 204), esant neatitikimams, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir patvirtinti, kad tiekėjams nereikia įsivertinti apšėjimo šlaitų daugiametėmis žolėmis atliekant 6 poz. „Grunto tvirtinimas dembliais (įkainis pritaikytas) $k_9=1.15$ “ darbus (Pav. 204), esant neatitikimams, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar 6 poz. „Grunto tvirtinimas dembliais (įkainis pritaikytas) $k_9=1.15$ “ įrengiant šlaitų apsauga iš dembliais, ar reikalinga užpilti augaliniu gruntu ant demblio,

esant neatitikimams, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

20 atsakymas:

Perkančioji organizacija atsako, kad šlaitų tvirtinimas augaliniu gruntu bei apsėjimas žolės sėklomis įvertintas ant įrengiamo demblio.

21 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 24 Ukmergės gatvė (vakarinė atkarpa), Ukmergės gatvė (vakarinė atkarpa) asfalto dangos konstrukcija.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbakygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (exel formatu) (Pav. 205) nurodoma kelio konstrukcijos įrengimo. Analizuojant skersinius pjūvius (Pav. 206) ir suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščių aprašymus (Pav. 205), nustatyta įrengiamų dangų konstrukcijų pasluoksnių darbų apimtys neatitinka technologijos:

- Apsauginių šalčiui atsparių kelio pagrindo įrengimas, kai hvid 43cm - Svid = 3370 m³ / 0,43 m = **7837 m²**;
- Skaldos pagrindo įrengimas, kai h-20cm - Svid = 1024 m³ / 0,2 m = **5120 m²**;
- Asfalto pagrindo pasluoksnių įrengimas, kai S = 2460 m² (kai h-14cm) + 2220 m² (kai h-10cm) = **4680 m²**;
- Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimo plotas tarp asfalto pagrindo ir apatinių asfaltų pasluoksnių, kai S = **79560 m²**;
- Asfalto apatinio pasluoksnių įrengimas, kai h-10cm - S = **7956 m²**.
- Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimo plotas tarp asfalto apatinio ir viršutinių asfaltų pasluoksnių, kai S = **7956 m²**;
- Asfalto viršutinio pasluoksnių įrengimas, kai h-2cm - S = **7956 m²**.;
- Geotinklo paklojimas, asfaltuojant kelio dangas Svid = 700 m² / 1 m (min. pločio pagal TS, Pav.207) = **700 m**

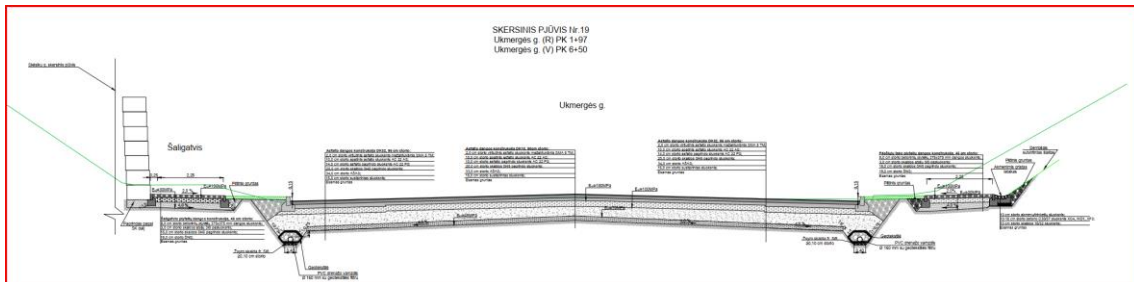
Asfaltbetonio dangos sluoksnių frezavimas freza W-500, Svid = 700 m (tiesinių metrų pagal tinklą) x/ 0,5 m (min. pločio pagal TS, Pav. 207) = **350 m²**, **atitinkamai iš frezuoto asfalto atliekų pakrovimas ir išvežimas Vvid.** = 305 m² x 0,04 m (vid. storis pagal TS, Pav. 200) = **14 m³**

„Nesueina“ kiekiai matematiškai, tad reikalingas patikslinimas.

Pav. 205

Ukmergės gatvė (vakarinė atkarpa) asfalto dangos konstrukcija			
1	Apsauginių šalčiui atsparių kelio pagrindo sluoksnių įrengimas, naudojant savaeigius plentvolius, kai pagrindas smėlio-žvyro mišinio, autogreiderio galia 79 kW (108 AG) k9=1.15	100m ³	33,7
2	Išlyginamųjų kelio pagrindo sluoksnių įrengimas, kai pagrindas dolomito skaldos k9=1.15	100m ³	10,24
3	Viensluoksnės kelio dangos įrengimas iš pagrindo - dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 14.00 cm storio, klotuvai iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m ²	24,6
4	Viensluoksnės kelio dangos įrengimas iš pagrindo - dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 10.00 cm storio, klotuvai iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m ²	22,2
5	Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumo emulsija k8=1.17,k9=1.15	t.m ²	79,56
6	Dvisluoksnės kelio dangos apatinio sluoksnio įrengimas iš apatinio dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 10.00 cm storio, klotuvai iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m ²	79,56
7	Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumo emulsija k8=1.17,k9=1.15	t.m ²	7,956
8	Dvisluoksnės kelio dangos viršutinio sluoksnio įrengimas iš mastikos asfalto mišinio (sluoksnis 2.00 cm storio, klotuvai iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m ²	79,56
9	Granito bordiūrų įrengimas ant betono pagrindo, kai bordiūrai 150x300x1000 mm k9=1.15	100m	11,1
10	Sandūros tarp bordiūrų ir gatvės dangos užtaisymas amortizacine (sandarinimo) juosta	100m	11,1
11	Geotinklo paklojimas, asfaltuojant kelio dangas rankiniu būdu k9=1.15	100m ²	7,0
12	Iki 50 mm storio asfaltbetonio dangos sluoksnio frezavimas freza W-500, kai frezuojamas plotas iki 5m ² k9=1.15	100m ²	0,45
13	Asfalto išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant ekskavatoriais 0,25 m ³ talpos kaušais	t	3,96
14	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=14.00	t	3,96

Pav. 206



Pav. 207

5.3.10 Armavimo tinklas

Esamo asfalto sujungimo vietoje su projektuojamu klojamas asfaltbetonio armavimo tinklas. Geotinklas klojamas įrengus asfalto apatinį sluoksnį ir nufrezavus esamo a/b 4 cm ir 50 cm pločio juostą per visą susijungimo ilgį. Pagrindas turi būti švarus ir sausas. Jeigu pagrindas yra nufrezuotas visos smulkios dalelės turi būti pašalintos. Prieš klojant armuojantį geotinklą nuo

Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas

20144-TP-S.TS
Lapas 23 Lapų 42 Laida 0



asfaltbetonio dangos turi būti pašalintos visos dalelės didesnės nei 3 mm. Maži plyšiai, kurių plotis 2-3mm nereikalauja jokio papildomo paruošimo. Skersiniai ir išilginiai plyšiai, kurių plotis yra didesnis nei 3mm ir ilgesni nei 2mm užpurškiami polimerizuoto bitumo emulsija. Po to klojami likę asfalto sluoksniai. Minimalus a/b storis virš geotinklo turi būti ≥ 4 cm. Asfaltbetonio instaliacijos temperatūra turi būti apie 160°C. Geras asfalto paklojimas priklauso nuo klotuvo darbo, jo atsargaus valdymo, taip pat nuo teisingo sutankinimo.

Geotinklas klojamas užleidžiant po 0,5 m abipus siūlės (mažiausiai 1,0 m pločio juosta). Persidengimai klojimo kryptimi 100-150mm. Išilgine kryptimi mažiausiai 50 mm.

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar pateiktų suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (exel) darbų apimtys (visų pozicijų) (Pav. 205) yra teisingi ir jeigu kiekiai keistųsi, prašome atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar pateiktų 12poz. -14poz. suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (exel) asfaltbetonio dangos frezavimo, pakrovimo ir išvežimo darbų apimtys (Pav. 205) yra teisingi ir jeigu kiekiai keistųsi, prašome atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

21 atsakymas:

Perkančioji organizacija atsako, kad Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisieikimo dalis, Žiniaraštis 24 Ukmergės gatvė (vakarinė atkarpa), Ukmergės gatvė (vakarinė atkarpa) asfalto dangos konstrukcija įvelta techninė klaida ir pataisytos 1, 2, 5, 11-14 pozicijos. Patikslinama, kad 12-14 pozicijose nurodomas asfalto frezavimas tose vietose, kur įrengiama tik viršutinio ir apatinio asfalto sluoksnių konstrukcija. Kitos pozicijos pateiktos Ozo gatvės (pietinė atkarpa) asfalto dangos konstrukcijos žiniaraštyje yra teisingos.

Taip pat Statinių grupė Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisieikimo dalis, Žiniaraštis 24 Ukmergės gatvė (vakarinė atkarpa), Ukmergės gatvė (vakarinė atkarpa) asfalto dangos konstrukcija žiniaraštis papildytas 15 pozicija (Išlyginamojo asfalto pagrindo sluoksnio AC 22 PS įrengimas, h=0,10 m.).

22 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisieikimo dalis, Žiniaraštis 25 Ukmergės gatvė (rytinė atkarpa), Paruošiamieji darbai.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraštyje (DKŽ), 26 poz. statybinių šiukšlių išvežimas iki 1 km – **0,5 t**, o transportuojant papildomu atstumu – **0,05 t**, tad reikalingas patikslinimas.

Pav. 208

25	Autobusų - troleibusų stotelių paviljonų ardymas k4=0.500	vnt	1,0
26	Statybinių šiukšlių išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant kranu	t	0,5
27	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=19.00	t	0,05

Prašome patikslinti darbų apimtį, kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

22 atsakymas:

Perkančioji organizacija atsako, kad Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 25 Ukmergės gatvė (rytinė atkarpa), Paruošiamieji darbai įvelta techninė klaida ir patikslinta 27 pozicija.

23 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 25 Ukmergės gatvė (rytinė atkarpa), Žemės sankasa.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (exel formatu), nurodoma šlaitų planiravimas rankiniu ir mechanizuotais būdais, iškasto grunto atvežimas ir paskleidimas, apšėjant ir šlaitus tvirtinant dembliais (Pav. 209).

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščių darbų apimtys. (Pav. 209), kuriose šlaitų planiravimo kiekiai atitinka šlaitų tvirtinimas augaliniu gruntu ir apšėjimo darbai, bet po šlaitų tvirtinimo dembliu įrengimu, nepateikti nei šlaitų planiravimo, nei augalinio grunto paskleidimo, nei apšėjimo darbai:

- Šlaitų planiravimas, kai $S = 1700 \text{ m}^2$ (mechanizuotai) + 430 (rankiniu) = **2130 m²**;
- Šlaitų tvirtinimas augaliniu gruntu, kai $S = 1770 \text{ m}^2$, $V = 1770 \text{ m}^2 \times 0,1 \text{ m(storis)} \times 1,05$ (**5% nusijojimo atliekų**) = **185.85 m³**
- Šlaitų apšėjimas daugiametėmis žolėmis, kai $S = 1770 \text{ m}^2$;
- Grunto tvirtinimas dembliais, kai $S = 290 \text{ m}^2$;

Pav. 209

Žemės sankasa			
1	Plotų planiravimas autogreideriais (gruntas II grupės) k9=1.15	t.m2	5,53
2	Supilto grunto tankinimas savaeigiais volais , kai volo masė 6t, praėjimų skaičius viena vėže 6 kartai k9=1.15	100m3	16,59
3	Kelio stabilizuoto pagrindo įrengimas šalto regeneravimo mašina, pridant cemento (sluoksnio storis 15.00 cm) k9=1.15	100m2	42,77
4	Iškaskų arba pylimų šlaitų planiravimas autogreideriais (gruntas II grupės) k9=1.15	t.m2	1,7
5	Pylimo viršaus ir šlaitų planiravimas rankiniu būdu (gruntas II grupės) k9=1.15	t.m2	0,43
6	Grunto kasimas 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriais, pakraunant gruntą į autosavivarčius , kai gruntas I grupės k9=1.15	t. m3	0,22365
7	Iškasto grunto transportavimas (iš sandėliavimo aikštelės) 8,5 t autosavivarčiais, pakraunant 0,4 m3 kaušo talpos ekskavatoriumi (gruntas I grupės, transportavimo atstumas 1 km)	t. m3	0,22365
8	Šlaitų tvirtinimas augaliniu gruntu, paskleidžiant gruntą ekskavatoriumi (sluoksnio storis 10.00 cm) k9=1.15	100m2	21,3
9	Šlaitų apšėjimas daugiametėmis žolėmis mechanizuotai k9=1.15	100m2	21,3
10	Grunto tvirtinimas dembliais (įkainis pritaikytas) k9=1.15	100m2	7,6

Prašome patikslinti ir patvirtinti, kad tiekėjams nereikia įsivertinti šlaitų tvirtinimu augaliniu gruntu atliekant 6 poz. „Grunto tvirtinimas dembliais (įkainis pritaikytas) $k_9=1.15$ “ darbus (Pav. 204), esant neatitikimams, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir patvirtinti, kad tiekėjams nereikia įsivertinti apšėjimo šlaitų daugiametėmis žolėmis atliekant 6 poz. „Grunto tvirtinimas dembliais (įkainis pritaikytas) $k_9=1.15$ “ darbus (Pav. 204), esant neatitikimams, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar 6 poz. „Grunto tvirtinimas dembliais (įkainis pritaikytas) $k_9=1.15$ “ įrengiant šlaitų apsauga iš dembliais, ar reikalinga užpilti augaliniu gruntu ant demblio, esant neatitikimams, prašome atnaujinti ir papildyti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

23 atsakymas:

Perkančioji organizacija atsako, kad šlaitų tvirtinimas augaliniu gruntu bei apšėjimas žolės sėklomis įvertintas ant įrengiamo demblio.

24 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 25 Ukmergės gatvė (rytinė atkarpa), Ukmergės gatvės (rytinė atkarpa) asfalto dangos konstrukcija.

Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbakygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (exel formatu) (Pav. 210) nurodoma kelio konstrukcijos įrengimo. Analizuojant skersinius pjūvius (Pav. 211) ir suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščių aprašymus (Pav. 211), nustatyta įrengiamų dangų konstrukcijų pasluoksnių darbų apimtys neatitinka technologijos:

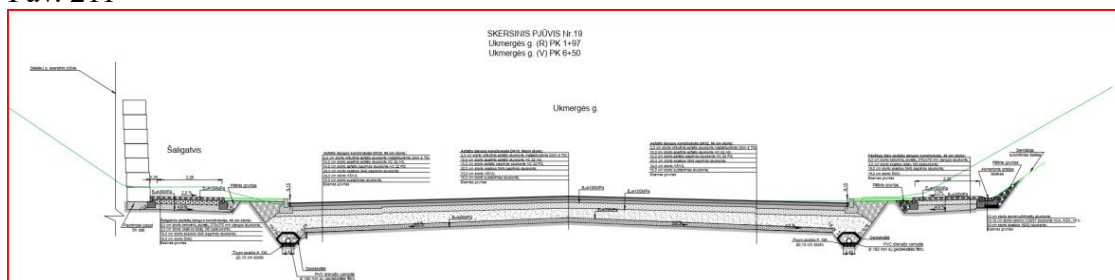
- Apsauginių šalčiui atsparių kelio pagrindo įrengimas, kai hvid 43cm - Svid = 2900 m³ / 0,43 m = **6744 m²**;
- Skaldos pagrindo įrengimas, kai h-20cm - Svid = 964 m³ / 0,2 m = **4820 m²**;
- Asfalto pagrindo pasluoksnio įrengimas, kai S = 2264 m² (kai h-14cm) + 2013 m² (kai h-10cm) = **4277 m²**;
- Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimo plotas tarp asfalto pagrindo ir apatinių asfaltų pasluoksnių, kai S = **4277 m²**;
- Asfalto apatinio pasluoksnio įrengimas, kai h-10cm - S = **7663 m²**.
- Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimo plotas tarp asfalto apatinio ir viršutinių asfaltų pasluoksnių, kai S = **7663 m²**;
- Asfalto viršutinio pasluoksnio įrengimas, kai h-2cm - S = **7663 m²**.;
- Geotinklo paklojimas, asfaltuojant kelio dangas Svid = 100 m² / 1 m (min. pločio pagal TS, Pav.212) = **100 m**

Asfaltbetonio dangos sluoksnio frezavimas freza W-500, Svid = 100 m (tiesinių metrų pagal tinklą) x/ 0,5 m (min. pločio pagal TS, Pav. 207) = **50 m²**, **atitinkamai iš frezuoto asfalto atliekų pakrovimas ir išvežimas Vvid.** = 50 m² x 0,04 m (vid. storis pagal TS, Pav. 200) = **2 m³**

„Nesueina“ kiekiai matematiškai, tad reikalingas patikslinimas.

Ukmergės gatvės (rytinė atkarpa) asfalto dangos konstrukcija			
1	Apsauginių šalčiui atsparių kelio pagrindo sluoksnių įrengimas, naudojant savaeigius plentvolius, kai pagrindas smėlio-žvyro mišinio, autogreiderio galia 79 kW (108 AG) k9=1.15	100m3	29,0
2	Išlyginamųjų kelio pagrindo sluoksnių įrengimas, kai pagrindas dolomito skaldos k9=1.15	100m3	9,64
3	Viensluoksnės kelio dangos įrengimas iš pagrindo - dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 14.00 cm storio, klotuvai iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m2	22,64
4	Viensluoksnės kelio dangos įrengimas iš pagrindo - dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 10.00 cm storio, klotuvai iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m2	20,13
5	Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumo emulsija k8=1.17,k9=1.15	t.m2	4,277
6	Dvisluoksnės kelio dangos apatinio sluoksnio įrengimas iš apatinio dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 10.00 cm storio, klotuvai iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m2	76,63
7	Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumo emulsija k8=1.17,k9=1.15	t.m2	7,663
8	Dvisluoksnės kelio dangos viršutinio sluoksnio įrengimas iš mastikos asfalto mišinio (sluoksnis 2.00 cm storio, klotuvai iki 500 t/h) k8=1.17,k9=1.15	100m2	76,63
9	Granito bordiūrų įrengimas ant betono pagrindo, kai bordiūrai 150x300x1000 mm k9=1.15	100m	9,46
10	Sandūros tarp bordiūrų ir gatvės dangos užtaisyimas amortizacine (sandarinimo) juosta	100m	9,46
11	Geotinklo paklojimas, asfaltuojant kelio dangas rankiniu būdu k9=1.15	100m2	1,0
12	Iki 50 mm storio asfaltbetonio dangos sluoksnio frezavimas freza W-500, kai frezuojamas plotas iki 5m2 k9=1.15	100m2	0,16
13	Asfalto išvežimas 1 km atstumu automobiliais-savivarčiais, pakraunant ekskavatoriais 0,25 m3 talpos kaušais	t	1,41
14	Transportuojant toliau už kiekvieną papildomą kilometrą pridėti k2=14.00	t	1,41

Pav. 211



Pav. 212

5.3.10 Armavimo tinklas

Esamo asfalto sujungimo vietoje su projektuojamu klojamas asfaltbetonio armavimo tinklas. Geotinklas klojamas įrengus asfalto apatinį sluoksnį ir nufrezavus esamo a/b 4 cm ir 50 cm pločio juostą per visą susijungimo ilgį. Pagrindas turi būti švarus ir sausas. Jeigu pagrindas yra nufrezuotas visos smulkios dalelės turi būti pašalintos. Prieš klojant armuojantį geotinklą nuo

Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas

20144-TP-S.TS
Lapas 23 Lapų 42 Laida 0



asfaltbetonio dangos turi būti pašalintos visos dalelės didesnės nei 3 mm. Maži plyšiai, kurių plotis 2-3mm nereikalauja jokio papildomo paruošimo. Skersiniai ir išilginiai plyšiai, kurių plotis yra didesnis nei 3mm ir ilgesni nei 2mm užpurškiami polimerizuoto bitumo emulsija. Po to klojami likę asfalto sluoksniai. Minimalus a/b storis virš geotinklo turi būti ≥ 4 cm. Asfaltbetonio instaliacijos temperatūra turi būti apie 160°C. Geras asfalto paklojimas priklauso nuo klotuvo darbo, jo atsargaus valdymo, taip pat nuo teisingo sutankinimo.

Geotinklas klojamas užleidžiant po 0,5 m abipus siūlės (mažiausiai 1,0 m pločio juosta).

Persidengimai klojimo kryptimi 100-150mm. Išilgine kryptimi mažiausiai 50 mm.

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar pateiktų suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (exel) darbų apimtys (visų pozicijų) (Pav. 210) yra teisingi ir jeigu kiekiai keistųsi, prašome atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar pateiktų 12poz. -14poz. suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (exel) asfaltbetonio dangos frezavimo, pakrovimo ir išvežimo darbų apimtys (Pav. 210) yra teisingi ir jeigu kiekiai keistųsi, prašome atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

24 atsakymas:

Perkančioji organizacija atsako, kad Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 25 Ukmergės gatvė (rytinė atkarpa), Ukmergės gatvės (rytinė atkarpa) asfalto dangos konstrukcija įvelta techninė klaida ir pataisytos 1, 2, 5, 11-14 pozicijos. 12-14 pozicijose nurodomas asfalto frezavimas tose vietose, kur įrengiama tik viršutinio ir apatinio asfalto sluoksnių konstrukcija. Kitos pozicijos pateiktos Ozo gatvės (pietinė atkarpa) asfalto dangos konstrukcijos žiniaraštyje yra teisingos.

Taip pat Statinių grupė Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 24 Ukmergės gatvė (vakarinė atkarpa), Ukmergės gatvė (vakarinė atkarpa) asfalto dangos konstrukcija žiniaraštis papildytas 15 pozicija (Išlyginamojo asfalto pagrindo sluoksnio AC 22 PS įrengimas, h=0,10 m.).

25 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 25 Ukmergės gatvė (rytinė atkarpa), Pėsčiųjų takai, šaligatviai, dviračių takas.


Pateiktame suvestinio sąnaudų kiekių žiniaraščio darbaknygėje (DKŽ) „S_dalis_II_etapas_biudž.“ (exel formatu) (Pav. 213) 6 poz. „Gabionų mūrinio įrengimas k9=1.15“ skiriasi nuo darbų aprašymas nuo pateikto techninio projekto (TP) suvestinio sąnaudų

kiekių žiniaraščio pdf formatu) 5.6 poz. “ 10 cm storio surištų akmenų 6-12 cm sluoksnio(akmenimis grįstas latakas) įrengimas“ (pav. 214). Analizuojant technines specifikacijas Pav. 215a, b) nustatyta, kad apie gabionus nėra pateikta jokios informacijos, o pateikiama informacija apie akmeninį vandens surinkimo lataką. Analizuojant skersinius pjūvius (Pav. 116), ten taip pat parodytas akmenimis grįstas latakas. O ankstesniuose skyriuose pateikti darbų aprašymai atitinkantys akmenimis grįstu lataką. (Pav. 217)

Pav. 213

Pėsčiųjų takai, šaligatviai, dviračių takas			
1	Apsauginių šalčiui atsparių kelio pagrindo sluoksnių įrengimas, naudojant savaeigių plentvolius, kai pagrindas smėlio-žvyro mišinio, autogreiderio galia 79 kW (108 AG) k9=1.15	100m ³	2,35
2	Šaligatvio pagrindo įrengimas (dolomito skaldelė, sluoksnio storis 15 cm) k8=1.06,k9=1.15	100m ²	9,77
3	Šaligatvio pasluoksnio įrengimas (akmenų atsijos, sluoksnio storis 3 cm) k9=1.15	100m ²	9,77
4	Šaligatvio dangos įrengimas iš šaligatvio plytelių, užpildant siūles akmenimis atsijomis, kai plytelės 375x375x80 mm k9=1.15	100m ²	9,77
5	Vejos bordiūrų įrengimas ant betono pagrindo, kai bordiūrai 80x200mm k9=1.15	100m	5,12
6	Gabionų mūrinio įrengimas k9=1.15	m ³	11,0
7	Betoninio pagrindo įrengimas k9=1.15	m ³	11,0
8	10 cm storio pasluoksnio iš skaldos įrengimas k9=1.15	100m ²	0,1

Pav. 214

5. Pėsčiųjų takai, šaligatviai, dviračių takas					
5.1	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio h≥0,19 m, h≥0,215 m įrengimas	m ³	235	4	
20144-05-TP-S.SŽ-4.24 Lapas 81 Lapų 83 Laida 0					
SWECO 					
Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	TS žymuo	Pastabos
5.2	Skaldos 0/45 pagrindo sluoksnio, h=0,15 m įrengimas,	m ² /m ³	977 / 147	4	
5.3	Skaldos atsijų 0/5 pasluoksnio įrengimas, h=0,03m	m ² /m ³	977 / 68	6	
5.4	8,0 cm Betoninių plytelių 0,375x0,375 m dangos siūles užpildant atsijomis įrengimas	m ²	977	6	
5.5	Vejos bortų ant betono pagrindo įrengimas	m	512	6	
5.6	10 cm storio surištų akmenų 6-12 cm sluoksnio (akmenimis grįstas latakas) įrengimas	m	116	10	
5.7	10 cm storio betono C30/37 sluoksnio akmenimis grįstam latakui įrengimas	m/m ³	116/11	10	
5.8	10 cm storio skaldos 16/32 sluoksnio įrengimas	m/m ³	116/10	4	

Pav. 215a

10 DRENAŽO, LATAKŲ ĮRENGIMAS

10.1 Drenažo įrengimas

Drenažas įrengiamas iš perforuotų drenažo vamzdžių d113/128 ir d145/160 (perforacija ≥ 36 cm²/m, žiedinis standumas ≥ 4 kPa) įsuktų į geotekstilę (170g/m², storis $\geq 0,7$ mm, praleidžia grunto daleles $\leq 0,09$ mm, laidumas vandeniui ≥ 90 m/d, tempimo stipris ≥ 1 kN/m, išilga kryptimi ir $\geq 0,6$ kN/m).

Vamzdžiai dedami ant 10 cm storio skaldelės 5/11 ar 5/8 pasluoksnio. Atvirkštinis filtras rengiamas iš skaldelės 11/16 ir apsakamas neaustine geotekstile. Drenažo linijos užpilamos smėliniu gruntu $k \geq 2 \times 10^{-5}$ m/s. Skaldelės atvirkštinis filtras taip pat gali būti rengiamas iš 16/22 skaldelės.

Taip pat projekto apimtyje numatyta įrengti bevamzdį drenažą, vandens surinkimą užtikrinant įrengus filtrą iš žvyro skaldos fr. 32/56.

10.1.1 Vamzdžiai

Drenažo sausintuvai montuojami iš gofruotų ir perforuotų PVC vamzdžių. Jie turi būti atsparūs grunto apkrovoms, ilgaamžiai, atsparūs korozijai ir susidėvėjimui.

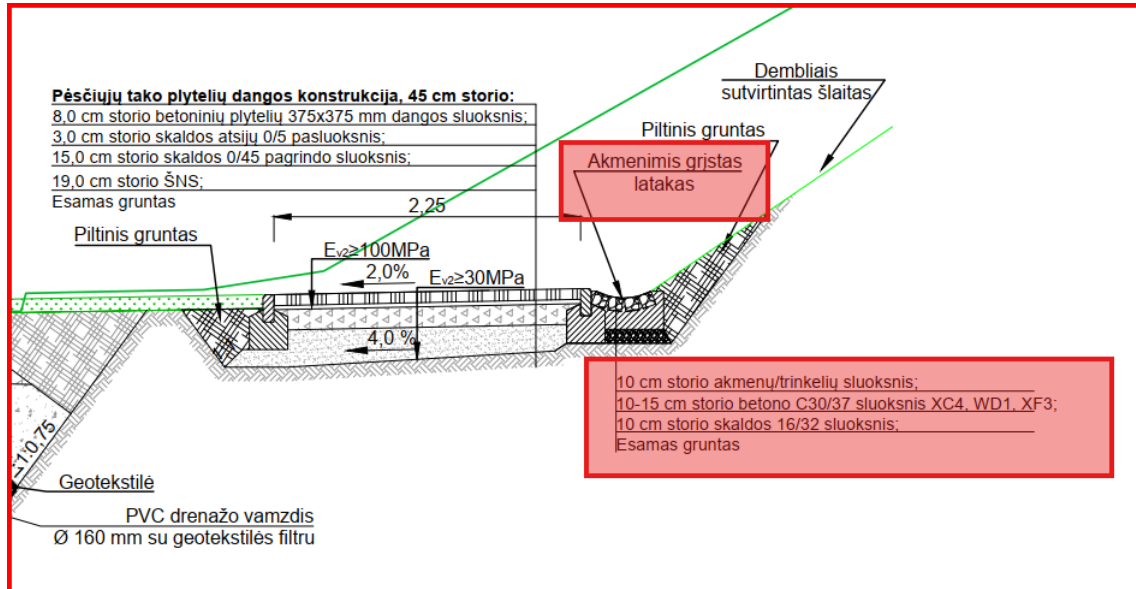
Vamzdžių medžiaga - polivinilchloridas (PVC).

Pav. 215b

10.2.1 Akmeninis vandens surinkimo latakas

Latakas įrengiamas iš 6-12 cm dydžio lauko akmenų, kurie yra įbetonuojami į 10 cm storio betoninį C30/37 pagrindą. Betoninis pagrindas klojamas į paruoštus griovius. Latakas turi būti formuojamas 40 cm pločio ir 10 cm gylio

Pav. 216



Pav. 217

13	Surištų akmenų latakų įrengimas (įkainis pritaikytas) $k_9=1.15$	m ³	5,0
14	Betoninio pagrindo įrengimas $k_9=1.15$	m ³	5,0
15	10 cm storio pasluoksnio iš skaldos įrengimas $k_9=1.15$	100m ²	0,4

Prašome patikslinti ir nurodyti, ar pateikta 6 poz. „Gabionų mūrinio įrengimas $k_9=1.15$ “ (Pav. 214) neturėtų būti 5.6 poz. “ 10 cm surištų akmenų 6-12 cm sluoksnio (akmenimis

grįstas latakas) įrengimas“ (pav. 214), jei taip, prašome atnaujinti suvestinį sąnaudų kiekių žiniaraštį (paryškinti keičiamas pozicijas), kad visi tiekėjai galėtų vienodai įsivertinti.

25 atsakymas:

Perkančioji organizacija atsako, kad Statinių grupė 2025-05-27 Ozo, Ukmergės ir Siesikų gatvių Vilniaus m. rekonstravimo projektas (IV etapas), Statinys - 5 Susisiekimo dalis, Žiniaraštis 25 Ukmergės gatvė (rytinė atkarpa)), Pėsčiųjų takai, šaligatviai, dviračių takas žiniaraštyje įvelta techninė klaida ir pataisyta 6 pozicija pakeičiant iš gabionų mūrinio į akmenų lataką.

26 klausimas:

Pateiktuose pirkimo dokumentuose, Projekto elektrotechninės E-01 (apšvietimo) dalies sąnaudų žiniaraščiuose ties demontavimo darbais kiekviename etape nurodyta pozicija:

„Kontaktinio tinklo metalinių atramų, kurių masė iki 1 t, demontavimas...“

Prašome paaiškinti, koks kontaktinis tinklas turimas omenyje, nes apšvietimo tinkle kontaktinio tinklo sprendiniai nėra pateikti. Ar ši eilutė reiškia apšvietimo atramų demontavimą, o pavadinimas yra tik bendrinis aprašymas, naudotas iš tipinių normatyvinių pozicijų?

26 atsakymas:

Perkančioji organizacija paaiškina, kad įkainis įvertintas pasitelkiant sąmatinius skaičiavimus, todėl sąnaudų kiekių žiniaraščiuose Excel formate aprašymai šiek tiek skiriasi nuo techninio projekto dalyse pateiktų atsakymų. Kad visiems tiekėjams būtų vienodai suprantama, visuose etapuose E-01 dalyje patikslintas pozicijos aprašymas į „Esamų apšvietimo metalinių atramų, kurių masė iki 1 t, demontavimas k9=1.15“.

Pateikiamas patikslintas sąnaudų kiekių žiniaraštis Excel formate:

- skirtuko „E-01_dalis_I_etapas“ skyriuje „Demontavimo darbai“ 2 pozicija;
- skirtuko „E-01_dalis_II_etapas_biudž.“ skyriuje „Demontavimo darbai“ 2 pozicija;
- skirtuko „E-01_dalis_III_etapas_biudž.“ skyriuje „Demontavimo darbai“ 2 pozicija;
- skirtuko „E-01_dalis_IV_etapas_biudž.“ skyriuje „Demontavimo darbai“ 2 pozicija.

Visos aukščiau patikslintos pozicijos yra pažymėtos raudona spalva.

PRIDEDAMA:

Ozo_Ukmerges_Siesiku_rekonstravimas_Sanaudu_ziniarascai_Aktuali_redakcija_11.

Grupės vadovas

Ilja Karužis

Rengėjas: Reda Pileckaitė, tel. +370 601 05306, el. p. reda.pileckaite@vilnius.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL „OZO G., UKMERGĖS G. IR SIESIKŲ G. REKONSTRAVIMAS“ TARPTAUTINIO PIRKIMO ATVIRO KONKURSO BŪDU ATSAKYMŲ Į KLAUSIMUS
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-11-11 Nr. A39-1665/25
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ilja Karužis, Infrastruktūros grupės vadovas, Infrastruktūros grupė
Sertifikatas išduotas	ILJA KARUŽIS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-11-11 16:37:10 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-11-11 16:37:15 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-25 13:14:06 – 2028-06-24 13:14:06
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 11:49:40 iki 2027-12-18 11:49:40
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.88
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-11-11 16:57:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-11-11 16:57:30 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“