



PROJEKTO PAVADINIMAS	Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. B.Dauguviečio g., Rinkos g., S.Dagilio g., Pirties g. ir Žemaitės g. kapitalinio remonto projektas
STATYTOJAS	Biržų rajono savivaldybė
STATYBOS RŪŠIS	Statinio kapitalinis remontas
ADRESAS	B.Dauguviečio g., Rinkos g., S.Dagilio g., Pirties g. ir Žemaitės g. Biržai
NAUDOJIMO PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijos: gatvės Inžineriniai tinklai: elektros tinklai
KATEGORIJA	Neypatingasis statinys
PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Techninis darbo projektas
PROJEKTO DALIS	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
PROJEKTO NUMERIS	GI2037
TOMAS	Tomas I
ETAPAS	TDP
DATA	2021-11-24

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
20265	PV		Eglė Andrulienė
34258	PDV		Eglė Andrulienė

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	
1.	GI-2037-00-TDP-B	Bendroji dalis	
2.	GI-2037-00-TDP-S	Susisiekimo dalis	
3.	GI-2037-00-TDP-VN	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
4.	GI-2037-00-TDP-E	Elektrotechninė dalis	
5.	GI-2037-00-TDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
6.	GI-2037-00-TDP-KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. B.Dauguviečio g., Rinkos g., S.Dagilio g., Pirties g. ir Žemaitės g. kapitalinio remonto projektas		
20265	PV	Eglė Andrulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS:		LAIDA
34258	PDV	Eglė Andrulienė		Projekto sudėties žiniaraštis		0
LT	STATYTOJAS: Biržų rajono savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: GI2037-TDP-B.PS		LAPAS 1
						LAPŲ 1

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	GI2037-TDP-SO.PS	Projekto ir bylos sudėties žiniaraštis	2
2.	GI2037-TDP-SO.BR	Bendrieji statinio rodikliai	3
3.	GI2037-TDP-SO.AR	Aiškinamasis raštas	4

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	GI2037-TDP-SO.B-01	Statyb vietės planas M 1:5000	28

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. B.Dauguviečio g., Rinkos g., S.Dagilio g., Pirties g. ir Žemaitės g. kapitalinio remonto projektas		
20265	PV	Eglė Andrulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS:		LAIDA
34258	PDV	Eglė Andrulienė		Bylos sudėties žiniaraštis		0
LT	STATYTOJAS: Biržų rajono savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO:		LAPAS LAPŲ
				GI2037-TDP-SO.BS		1 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TURINYS

1.	BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATINĮ.....	2
2.	NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI PROJEKTO DALIS	3
3.	STATYBOS GEODEZINĖ KONTROLĖ	5
4.	GEOGRAFINĖ VIETA, GAMTINĖS GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS, ARCHEOLOGIJOS AR KT. TARNYBŲ ATSTOVŲ DALYVAVIMO BŪTINUMAS	6
5.	KLIMATO SĄLYGOS, PAVIRŠINIO VANDENS ŠALINIMO IR GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS	9
6.	MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS.....	9
7.	GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINERINIAI TINKLAI.....	9
8.	SUSIDARYSIANČIŲ ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS.....	10
9.	GAMYBINĖS, ŪKINĖS AR KT. VEIKLOS RIBOJIMO, SUSTABDYMO AR NUTRAUKIMO SĄLYGOS.....	11
10.	AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO RIBOJIMO AR UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS.....	11
11.	PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS	12
12.	APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIS RESURSAIS, TERITORIJOS APŠVIETIMO, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU	13
13.	REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS.....	13
14.	BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS	14
15.	APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI	18
16.	STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS; STATYBOS SKIRSTYMAS ETAPAIS, DARBŲ SEZONIŠKUMO ĮTAKA, STATYBOS RIBOJIMAS	18
17.	SPECIALŪS REIKALAVIMAI NEĮPRASTŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI	22
18.	STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA.....	22
19.	PRIVALOMOS PASTABOS DĖL STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMO. NUORODA DĖL SPECIFINIŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO EKSPERTIZĖS REIKALINGUMO.....	23
20.	BRĖŽINIAI	24

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. B.Dauguviečio g., Rinkos g., S.Dagilio g., Pirties g. ir Žemaitės g. kapitalinio remonto projektas		
20265	PV	Eglė Andrulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS:		LAIDA
34258	PDV	Eglė Andrulienė		Aiškinamasis raštas		0
LT	STATYTOJAS: Biržų rajono savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO:		LAPAS LAPŲ
				GI2037-TDP-SO.AR		1 24

1. BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATINĮ

Projekto pavadinimas - Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. B.Dauguviečio g., Rinkos g., S.Dagilio g., Pirties g. ir Žemaitės g. kapitalinio remonto projektas.

Statytojas – Biržų rajono savivaldybė, įm.k. 111106080.

Projektuotojas – MB „Gatvių inžinerija“, įm.k. 303066948.

Projekto vadovė – Eglė Andrulienė.

Projekto stadija – techninis darbo projektas.

Statybos rūšis – statinio kapitalinis remontas.

Statinių kategorija – neypatingasis statinys.

Projektuojamo objekto geografinė vieta: B.Dauguviečio g., Rinkos g., S.Dagilio g., Pirties g., Žemaitės g., Biržai.

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos: gatvės, inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai, elektros tinklai.

Projektuojamų statinių sąrašas:

Eil. Nr.	Statinio pavadinimas	Statinio paskirtis	Statinio kategorija	Statybos rūšis
B.Dauguviečio gatvė				
1.	B.Dauguviečio gatvė	Susisiekimo komunikacijos: gatvės	Neypatingasis statinys	Kapitalinis remontas
2.	Gatvės apšvietimo tinklai		Gatvės elementas	
3.	Drenažo tinklai		Gatvės elementas	
4.	Lietaus nuotekų tinklai d250	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Neypatingasis statinys	Nauja statyba
5.	Lietaus nuotekų tinklai d200	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Nesudėtingasis II gr. statinys	Nauja statyba
Rinkos gatvė				
6.	Rinkos gatvė	Susisiekimo komunikacijos: gatvės	Neypatingasis statinys	Kapitalinis remontas
7.	Šaligatvis		Gatvės elementas	
8.	Gatvės apšvietimo tinklai		Gatvės elementas	
9.	Drenažo tinklai		Gatvės elementas	
10.	Lietaus nuotekų tinklai d200	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Nesudėtingasis II gr. statinys	Nauja statyba
Pirties gatvė				
11.	Pirties gatvė	Susisiekimo komunikacijos: gatvės	Neypatingasis statinys	Kapitalinis remontas
12.	Gatvės apšvietimo tinklai		Gatvės elementas	
13.	Drenažo tinklai		Gatvės elementas	
14.	Lietaus nuotekų tinklai d250	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Neypatingasis statinys	Nauja statyba

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	2	24	0

15.	Lietaus nuotekų tinklai d200	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Nesudėtingasis II gr. statinys	Nauja statyba
	Žemaitės gatvė			
16.	Žemaitės gatvė	Susisiekimo komunikacijos: gatvės	Neypatingasis statinys	Kapitalinis remontas
17.	Pėsčiųjų - dviračių takas, pėsčiųjų takas		Gatvės elementas	
18.	Gatvės apšvietimo tinklai		Gatvės elementas	
19.	Lietaus nuotekų tinklai d250	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Neypatingasis statinys	Nauja statyba
20.	Lietaus nuotekų tinklai d200	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Nesudėtingasis II gr. statinys	Nauja statyba
	S.Dagilio gatvė			
21.	S.Dagilio gatvė	Susisiekimo komunikacijos: gatvės	Neypatingasis statinys	Kapitalinis remontas
22.	Šaligatvis		Gatvės elementas	
23.	Lietaus nuotekų tinklai d200	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Nesudėtingasis II gr. statinys	Nauja statyba

2. NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI PROJEKTO DALIS

Projekto dalis parengtas vadovaujantis projekto rengimo dokumentais ir privalomaisiais normatyviniais dokumentais, kurių sąrašas pateikiamas žemiau.

Projekto rengimo dokumentai:

1. Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. J. Bielinio gatvės kapitalinio remonto TDP parengimo techninė užduotis (specifikacija), patvirtinta Biržų rajono savivaldybės administracijos direktoriaus Vido Eiduko, 2021-04-01 Nr.VL-269.
2. Topografinis planas UAB „Teodolitas“, unikalus Nr. 36:21:266, 2021-06-11.

Organizaciniai tvarkomieji normatyviniai dokumentai:

3. I-1240 LR Statybos įstatymas
4. I-891 LR Kelių įstatymas
5. VIII-2043 LR Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
6. I-1120 LR Teritorijų planavimo įstatymas
7. I-2223 LR Aplinkos apsaugos įstatymas
8. IX-628 LR Saugomų teritorijų įstatymas
9. IX-415 LR Geodezijos ir kartografijos įstatymas
10. VIII-1764 LR Nekilnojamojo turto kadastro įstatymas
11. I-1495 LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
12. X-1241 LR Želdynų įstatymas
13. I-446 LR Žemės įstatymas
14. XIII-2166 Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
15. STR 1.01.02:2016 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	3	24	0

16. STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas
17. STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys
18. STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas ir ekspertizė
19. STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
20. STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
21. LST 1516:2015 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
22. Nr. 1P-(1.3)-265 Sutikimų tiesti susisiektimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklės
23. Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai:
24. STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
25. STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
26. STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
27. STR 2.01.04:2004 Priešgaisrinė sauga. Pagrindiniai reikalavimai
28. STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas
29. STR 2.03.02:2005 Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas
30. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
31. STR 2.07.01:2003 Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai
32. Statybos rekomendacijos R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“
33. KTR 1.01.2008 Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“
34. JT ASFALTAS 08 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
35. JT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės
36. KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
37. KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
38. T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
39. Kelių eismo taisyklės
40. KVŽT Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
41. JT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklės
42. PJT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
43. KŽT Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
44. JT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
45. JT APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
46. JT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
47. JT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
48. Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
49. TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
50. TRA BE 08/15 Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
51. TRA BITUMAS 08/14 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
52. TRA APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
53. TRA SS 15 Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
54. TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	4	24	0

55. TRA TRINKELĖS 14 Automobilių kelių trinkelės, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
56. MN TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelės ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
57. D1-193 Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
58. D1-637 Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
59. LST EN 12591:2009 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai
60. LST EN 13808:2013 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Katijoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara
61. 2010-04-08 Nr.1-93 Elektros tinklų apsaugos taisyklės
62. 2005-03-01 Nr. 64 Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
63. 2011-06-28 Nr. I-2223 LR Aplinkos apsaugos įstatymas
64. 2013-07-23 Nr. 3-403 Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiektų gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas

3. STATYBOS GEODEZINĖ KONTROLĖ

Rangovai privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus. Prieš užpilant inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius atlikti geodezinius matavimus (geodezines nuotraukas).

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, GKTR 2.01.01:1999 „Statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka“ ir geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių nustatytą tvarką.

Statinio statybos vadovas privalo priimti iš statinio statybos techninio priežiūrėtojo (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) nužymėtą statybietės teritoriją, įteisinus tai priėmimo ir perdavimo aktu (bei prie jo pridedamais dokumentais) įskaitant:

1. geodezinių koordinačių, reperių, raudonųjų linijų nužymėjimą bei įtvirtinimą statybietėje ir jų schemas;
2. suprojektuotų statinių, (jų dalių) inžinerinių tinklų ir susisiektų komunikacijų nužymėjimą statybietėje;
3. esančių statybietėje statinių, (jų dalių) inžinerinių tinklų ir susisiektų komunikacijų planą;
4. nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių apsaugos, nugriautų statinių, perkeltų želdinių, aplinkos apsaugos, geodezinių ženklų apsaugos bei kitų reikalavimų (nustatytų tai teritorijai) teisinių ir techninių dokumentų kopijas.

Statinio statybos vadovas privalo užsakyti (statytojui (užsakovui) pavedus) nustatyta tvarka atlikti pastatyto statinio ar nutiestų inžinerinių tinklų ir komunikacijų geodezines nuotraukas, leisti užpilti gruntu minėtus tinklus bei komunikacijas tik po to, kai yra atlikti jų geodeziniai matavimai ir padarytos geodezinės nuotraukos.

Draudžiama užpilti gruntu nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

Rangovas privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus.

Paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas dalyvauja vykdant geodezinių koordinačių, reperių, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiektų komunikacijų geodezines nuotraukas. Taip pat statinio statybos techninis priežiūrėtojas kontroliuoja, kad laiku būtų užsakytos ir atliktos sumontuotų

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	5	24	0

inžinerinių statinių geodezinės nuotraukos, statybvietės suplanavimo bei tvarkymo darbų įvykdymo brėžiniai, neleidžia užpilti gruntu inžinerinių statinių tol, kol neužfiksuota jų tikroji padėtis.

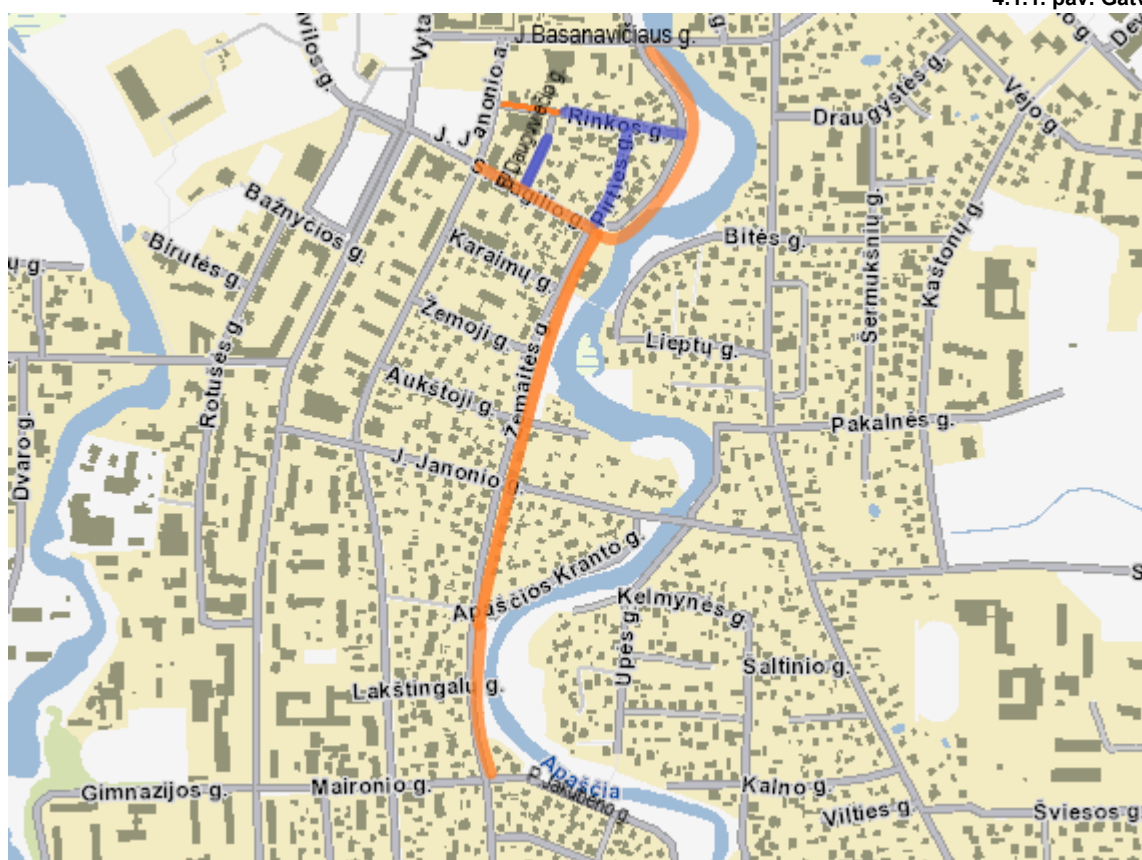
Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos statybos darbų žurnalo formoje F-15, formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovu – kai vykdomi bendrieji ar specialieji statybos darbai). Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.

4. GEOGRAFINĖ VIETA, GAMTINĖS GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS, ARCHEOLOGIJOS AR KT. TARNYBŲ ATSTOVŲ DALYVAVIMO BŪTINUMAS

4.1. Geografinė vieta

Nagrinėjama teritorija apima B.Dauguviečio, Rinkos, S.Dagilio, Pirties gatves ir dalį Žemaitės gatvės, nuvažas į gatves ir sklypus (4.1.1. pav.):

4.1.1. pav. Gatvių vieta



4.2. Vietovės gamtinės sąlygos, geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu teritorijoje vyrauja vėlyvojo Nemuno ledynmečio Baltijos stadijos suformuotas glacialinis ledyno ledyno periferijos lygumų reljefas. Absoliutiniai teritorijos aukščiai svyruoja 51,3-56,8 m ribose. Geologinė tirta kelio ruožo sąranga apibūdinta išgręžtais tyrimo gręžiniais (Gr. 1-4). Pirties ir Rinkos gatvių dangos paviršių iki 0,3-0,4 m gylio sudaro dirbtinis gruntas iš supilto, žvyro, smėlio su organine priemaiša. Gatvių sankasą iki 1,0-2,4 m gylio sudaro tamsiai pilkas smėlis, su organika, vietomis molingas, drėgnas. Kelio natūralų pagrindą tirtame kelio ruože iki išgręžto 3,0 m gylio sudaro viršutinio pleistoceno Baltijos posvītės glacialinės nuogulos (gIIIbI)– pilkai/rausvai rudas, smėlingas molingas moreninis dulkis (sacI Si) vidutinio stiprumo su žvyro, organikos priemaiša, nuo 1,9-2,5 m vandeningais smėlio lęšiais. Gr. 2

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	6	24	0

vietoje po dirbtiniu gruntu įsiterpęs 0,7 m storio aliuvinio smėlio (aIV) tarpsluoksnis. Šių suoksnų padas iki 3,0 m gylio nepasiekta nepasiekta.

Vertinant jautrumą šalčiui kelio ruože sutikti gruntai pagal LST 1331:2002 [6] priskiriami F1 – nejautriems (IGS 1, 3), ir F3 – labai jautriems (IGS 2) pagal jautrio šalčiui klases.

Tirtame gatvės ruože požeminis (gruntinis) vanduo sutinkamas 1,9-2,5 m gylyje. Lygis artimas maksimaliam, nes tai sąlygoja pavasarinis sniego tirpsimas. Vanduo kaupiasi moreniniame dulkyje esančiuose smėlio lėšiuose. Gruntinis vanduo maitinamas atmosferiniais krituliais, todėl, priklausomai nuo jų intensyvumo vandens lygis metų bėgyje gali svyruoti 1,0-1,5 m ribose.

4.3. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas rekonstrukcijos ar remonto darbų metu

Prieš vykdant žemės kasimo (judinimo) darbus turi būti atlikti archeologiniai tyrinėjimai.

Iškviešti žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekimo komunikacijų savininkus (naudotojus, valdytojus) ar jų atstovus ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios pranešant jiems tikslų žemės darbų pradžios laiką ir vietą, taip pat, jei žemės darbus reikia vykdyti kelių bei kelio statinių apsaugos zonoje, informuoti teritorines policijos įstaigas.

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, turi būti iškviešti šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai, kurie privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta.

Jei kasant gruntą aptinkami brėžiniuose ar plane (topografinėje geodezinėje nuotraukoje) nenurodyti inžineriniai statiniai, archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingosios savybės, darbai laikinai sustabdomi. Rangovas išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus. Jei atliekant žemės darbus aptinkamas archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, rangovas apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka.

Išsami žemės darbų vykdymo tvarka nurodyta STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

4.4. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė

4.4.1. B.Dauguviečio gatvė. Važiuojamoji dalis yra 5,80 - 9,20 m kintamo pločio. Vidutinis plotis – 6,0 m. Danga – žvyro ir skaldos mišinys. Šaligatvių ir pėsčiųjų takų nėra. Esamos nuvažos: į gyvenamuosius namus su žvyro danga. B.Dauguviečio gatvė trasos pradžioje kertasi su S.Dagilio gatve, ši nuvažą yra su asfalto danga. Trasos pabaigoje gatvė prisijungia prie asfaltuotos B.Dauguviečio gatvės.

4.4.2. Rinkos gatvė. Važiuojamoji dalis yra 4,30 - 5,95 m kintamo pločio. Vidutinis plotis – 5,0 m. Danga – žvyro ir skaldos mišinys. Šaligatvių ir pėsčiųjų takų nėra. Esamos nuvažos: į gyvenamuosius namus su žvyro, betono plytelių arba asfalto danga. Trasos pradžioje kairėje paklotas gatvės bortas, prie kelių sklypų įrengta šaligtvis iš betono plytelių. Rinkos gatvė trasos pradžioje prisijungia prie asfaltuotos Rinkos gatvės, ši nuvažą yra su asfalto danga. Trasos pabaigoje gatvė ribojasi su asfaltuota Žemaitės gatvės nuvažą.

4.4.3. S.Dagilio gatvė. Važiuojamoji dalis yra 8,0 m pločio. Danga – asfaltas. Gatvė yra su gatvės bortais, abejose gatvės pusėse įrengti šaligatviai. Asfalto danga yra geros būklės. Esamų šaligatvių betono plytelės ir gatvės bortai yra išsikraipę. Šaligatviai sukritę ir ntinkami naudojimui. Esamos nuvažos: į gyvenamuosius namus, kitos paskirties sklypus, gatves ir įvažiavimus daugiausiai yra su asfalto danga, keletas su žvyro ir betono plytelių danga. S.Dagilio gatvė trasos pradžioje ribojasi su asfaltuota Vilniaus gatve ir šioje gatvėje esančiais šaligatviais. Ties Vilniaus ir S.Dagilio gatvių sankryža esantis šaligatvis šiuo metu yra iškastas. Trasos pabaigoje gatvė ribojasi su asfaltuota Žemaitės, Pirties ir S.Dagilio gatvių sankryža.

4.4.4. Pirties gatvė. Važiuojamoji dalis yra 2,60 – 4,30 m kintamo pločio. Vidutinis plotis – 3,0 m. Danga – žvyro ir skaldos mišinys. Šaligatvių ir pėsčiųjų takų nėra. Esamos nuvažos: į gyvenamuosius namus su žvyro danga. Pirties gatvė trasos pradžioje kertasi su S.Dagilio gatve, ši nuvažą yra su asfalto danga. Trasos pabaigoje gatvė ribojasi su Rinkos gatvės nuvažą su žvyro skaldos danga.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	7	24	0

4.4.5. Žemaitės gatvė. Važiuojamoji dalis yra 3,5 – 4,5 m pločio. Danga – asfaltas. Gatvė yra su kelkraščiais abejose gatvės pusėse. Asfalto danga yra geros būklės. Esamos nuvažos: į gyvenamuosius namus, kitos paskirties sklypus, gatves ir įvažiavimus daugiausiai yra su asfalto danga. Žemaitės gatvė trasos pradžioje ir pabaigoje ribojasi su asfaltuotomis J.Janonio ir J. Basanavičiaus gatvių nuvažomis.

4.4.6. B.Dauguviečio gatvėje esantys tinklai:

Lygiagrečiai gatvės ašiai už gatvės važiuojamosios dalies dešinėje pusėje paklotas žemos įtampos elektros kabelis PE d110 futliare. Dalyje trasos šioje vietoje yra orinė elektros linija su šviestuvais ant gelžbetoninių atramų.

Dalyje trasos po važiuojamąją dalimi patenka šilumotiekio linija Pln d200/10 ir šilumotiekio kamera.

Lygiagrečiai gatvės ašiai už gatvės važiuojamosios dalies kairėje pusėje paklotas ryšių kabelis požeminiame vamzdyje, kertantis gatvę vienoje vietoje.

Kitų inžinerinių tinklų nagrinėjamoje gatvėje nėra.

4.4.7. Rinkos gatvėje esantys tinklai:

Lygiagrečiai gatvės ašiai po gatvės važiuojamąją dalimi pakloti lietaus nuotekų tinklai d400. Šuliniai patenka į važiuojamąją dalį.

Lygiagrečiai gatvės ašiai po gatvės važiuojamąją dalimi pakloti buitinių nuotekų tinklai d300, kurių išvadai keliose vietose kerta gatvę skersine kryptimi. Šuliniai patenka į važiuojamąją dalį.

Lygiagrečiai gatvės ašiai už gatvės važiuojamosios dalies dešinėje pusėje paklotas žemos įtampos elektros kabelis PE d110 futliare, kertantis gatvę keliose vietose. Dalyje trasos šioje vietoje yra orinė elektros linija su šviestuvais ant gelžbetoninių atramų. Kairėje pusėje už važiuojamos dalies įrengtos apskaitos spintos.

Dalyje trasos lygiagrečiai gatvės ašiai po gatvės važiuojamąją dalimi kairėje pusėje paklotas dujotiekis Pls d75.

Lygiagrečiai gatvės ašiai už gatvės važiuojamosios dalies ir patenkant į važiuojamąją dalį kairėje pusėje paklotas ryšių kabelis požeminiame vamzdyje, kertantis gatvę keliose vietose. Vienoje vietoje gatvę kerta neapsaugotas laidas.

4.4.8. S.Dagilio gatvėje esantys tinklai:

Lygiagrečiai gatvės ašiai po gatvės važiuojamąją dalimi dalyje trasos pakloti lietaus nuotekų tinklai. Šuliniai patenka į važiuojamąją dalį.

Lygiagrečiai gatvės ašiai po gatvės važiuojamąją dalimi pakloti buitinių nuotekų tinklai d300, kurių išvadai keliose vietose kerta gatvę skersine kryptimi. Šuliniai patenka į važiuojamąją dalį.

Lygiagrečiai gatvės ašiai po gatvės važiuojamąją dalimi pakloti vandentiekio tinklai ket. d100. Šuliniai patenka į važiuojamąją dalį.

Lygiagrečiai gatvės ašiai už gatvės važiuojamosios dalies po šaligatviu dešinėje pusėje paklotas ryšių kabelis požeminiame vamzdyje, kertantis gatvę vienoje vietoje.

Lygiagrečiai gatvės ašiai dalyje trasos už gatvės važiuojamosios dalies abejose pusėse paklotas žemos įtampos elektros kabelis PE d110 futliare, kertantis gatvę vienoje vietoje. Dešinėje pusėje už važiuojamos dalies šaligatvyje įrengtos cinkuotos apšvietimo atramos su LED šviestuvais.

Dalyje trasos lygiagrečiai gatvės ašiai po gatvės važiuojamąją dalimi paklotas dujotiekis.

4.4.9. Pirties gatvėje esantys tinklai:

Lygiagrečiai gatvės ašiai už gatvės važiuojamosios dalies kairėje pusėje vėliau pereina į dešinę dešinėje pusėje paklotas žemos įtampos elektros kabelis PE d110 futliare. Dalyje trasos šioje vietoje yra orinė elektros linija su šviestuvais ant gelžbetoninių atramų. Kairėje pusėje už važiuojamos dalies įrengtos apskaitos spintos.

Lygiagrečiai gatvės ašiai po gatvės važiuojamąją dalimi pakloti neapsaugoti ryšių kabeliai, kertantis gatvę skersine kryptimi keliose vietose.

Po gatvės važiuojamąją dalimi pakloti buitinių nuotekų tinklai. Šuliniai patenka į važiuojamąją dalį.

4.4.10. Žemaitės gatvėje esantys tinklai:

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	8	24	0

Projektuojami apšvietimo tinklai ribojasi arba kertasi su ryšių, elektros kabeliais, dujotiekio tinklais. Taip pat vandentiekio, buitinių nuotekų, slėginiais buitinių nuotekų tinklais.

Kitų inžinerinių tinklų nagrinėjamoje teritorijoje nėra. Požeminių tinklų, įrenginių ir antžeminių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane. Prieš darbų pradžią kviesti atstovus tinklų nužymėjimui patikslinti.

5. KLIMATO SĄLYGOS, PAVIRŠINIO VANDENS ŠALINIMO IR GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS

5.1. Klimato sąlygos (sezonų temperatūros, vėjo vyraujančios kryptys, sniego susikauptimai ir pan.)

Lietuvos teritorija yra vidutinių platumų klimato zonoje ir pagal B. Alisovo klimatų klasifikaciją priklauso Atlanto kontinentinės miškų srities pietvakariniam posričiui. Tik Baltijos pajūrio klimato rajonas artimesnis Vakarų Europos klimatui ir gali būti priskirtas atskiram Pietinės Baltijos klimato posričiui.

Projektuojamas objektas yra Vidurio žemumos rajono Mūšos - Nevėžio porajonyje. Oro temperatūra oC:

- vidutinė metų: 6,5 – 7,0;
- šilčiausias mėnuo ir jo vidutinė temperatūra: liepa 17,4 – 18,1;
- šalčiausias mėnuo ir jo vidutinė temperatūra: sausis -3,6 – (-3,1);
- absoliutūs minimumai: -33,6;
- absoliutūs maksimumai: 35,7;

Kritulių kiekis per metus – 560-700 mm. Laikotarpio su sniego danga trukmė – 75-90 dienų.

Vid. metinis vėjo greitis 3,5 m/s, vyraujanti vėjų kryptis – vakarų, pietvakarių.

5.2. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Esant gruntinio vandens pritekėjimui požeminių komunikacijų statybos metu, vanduo iš tranšėjų turi būti pašalinamas adatiniais filtrais arba siurbliais be atskiro apmokėjimo.

Rangovai, atlikdami žemės sankasos įrengimo darbus, privalo rūpintis nuolatinio vandens nuleidimu, kad nebūtų padaroma žala. Visose žemės sankasos įrengimo stadijose vandens nuleidimo darbai ir reikalingos apsaugojimo nuo vandens priemonės priklauso pagalbiniais darbams.

Bendrieji reikalavimai vandens nuvedimui nurodyti KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“, XII skyriuje ir JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

5.3. Laikinas (statybos metu) ir nuolatinis drenažas

Laikino (statybos metu) vandens nuvedimo bendrieji reikalavimai nurodyti KPT VNS 16, XII skyriuje ir JT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

Nuolatinio kelio drenažo (jei toks projektuojamas) projektiniai sprendiniai aprašyti projekto Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje.

6. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Esamas nukastas augalinis sluoksnis (dirvožemis) ir perteklinis iškastas gruntas turi būti saugomas neužteršiant kitomis medžiagomis ar atliekomis. Jis turi būti supilamas į krūvas ir apsaugomas nuo erozijos ar kitokių mechaninių bei cheminių pažeidimų. Po kelio ruožo remonto pažeisti pakelės plotai turi būti rekultivuojami panaudojant susandėliuotą dirvožemį – plotai sutvarkomi ir sutvirtinami dirvožemio sluoksniu ir apsėjami žole. Perteklinį derlingąjį dirvožemio sluoksnį (jei tokio būtų) panaudoti kitų, ne statybos metu pažeistų, teritorijų sutvarkymui.

Želdinių (medžių, krūmų ir kt.) šalinimas nenumatytas.

7. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMAI INŽINERINIAI TINKLAI

Esamų statinių griovimas ir inžinerinių tinklų iškėlimas projekte nenumatytas. Elektrotechninėje dalyje pateikti gelžbetoninių atramų demontavimo sprendiniai.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	9	24	0

8. SUSIDARYSIANČIŲ ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Pagrindiniai atliekų kiekiai susidarys statybos darbų metu. Statybos darbų metu susidarysiančios statybinės - griovimo atliekos turi būti tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Nr. D1-831, 2017-10-09), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Nr. D1- 637, 2006-12-29), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (Nr. D1-367, 2011-05-03), Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu.

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Nr. D1-637, 2006-12-29), Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse (Nr. D1-831, 2017-10-09) ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse (Nr. D1-367, 2011-05-03) nustatyta tvarka. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidaranti: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai. Inertinės (nepavojingos) statybinės atliekos gali būti smulkinamos mobilia įranga statybvietėje pagal Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių 12-15 punktuose nustatytus reikalavimus. Asbesto turinčios statybinės atliekos statybvietėje turi būti tvarkomos pagal Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių 24-26 punktuose nustatytus reikalavimus.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Statybinės (liekamosios) medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, išvežamos į Rangovo pasirinktą vietą, suderintą su Užsakovu.

Grįžtamosios medžiagos.

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Šios medžiagos, už Užsakovo nustatytus įkainius, lieka Rangovui.

Statybinės atliekos.

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos Rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientaciniai kiekiai pateikiami 8.1 lentelėje.

8.1 lentelė

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	10	24	0

Darbų eigoje statybinių atliekų kiekiai gali būti tikslinami.

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis t/d, t/m	Agregatinių būvis	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
1	2	3	4	5	6	7	8	11
Kelio ženklų, tvorų demontavimas	Metalas	Vienkartinis	Kietas	17 04 05	Nepavojingas	Atliekos objekte nesandėliuojamos	13 t	Išvežimas į Rangovo pasirinktą saugojimo aikštelę
Betoninių elementų demontavimas	Betono gaminiai	Vienkartinis	Kietas	17 01 01	Nepavojingas	Atliekos objekte nesandėliuojamos	210 t	Išvežimas į Rangovo pasirinktą saugojimo aikštelę
Asfalto dangos pašalinimas	Asfalto frezatas	Vienkartinis	Kietas	17 03 02	Nepavojingas	Atliekos objekte nesandėliuojamos	316 t	Išvežimas į Rangovo pasirinktą saugojimo aikštelę
I grupės grunto pašalinimas	Gruntas	Vienkartinis	Kietas	17 05 04	Nepavojingas	Atliekos objekte nesandėliuojamos	610 t	Išvežama laikinam sandėliavimui, vėliau panaudojant šlaitų sutvirtinimui
II grupės grunto pašalinimas	Gruntas	Vienkartinis	Kietas	17 05 04	Nepavojingas	Atliekos objekte nesandėliuojamos	3780 t	Išvežama ir paskleidžiama (konkrečią išvežimo vietą, suderinęs su savivaldybe, pasirenka Rangovas)

* tikslus kiekis nurodomas susvestiniame sąnaudų žiniaraštyje

9. GAMYBINĖS, ŪKINĖS AR KT. VEIKLOS RIBOJIMO, SUSTABDYMO AR NUTRAUKIMO SĄLYGOS

Vykdam darbus jokia gamybinė, ūkinė ar kitokio pobūdžio veikla nenumatyta stabdyti ar nutraukti.

10. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO RIBOJIMO AR UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Visi kapitalinio remonto darbai turi būti vykdomi neuždarant eismo kelyje. Gatvės dangos konstrukciją tikslinga rengti po pusę projekcinio kelio pločio, paliekant įvažiavimus į esamas gatves ir nuvažas.

Vykdam darbus, taikomos ženklų schemas pagal T DVAER 12, pritaikant tipinę schemą TES G I/5 (7.8.1. pav) - 2-jų juostų važiuojamoji dalis su užtvirta viena puse ir mažu eismo intensyvumu, eismas reguliuojamas naudojant kelio ženklus.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	11	24	0

	Esant trumpalaikėms darbo vietoms dažniausiai be SŽ Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 250 mm) arba viopusės NG Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis SŽ *) Dvipusiai NG ir SŽ <u>Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako</u>, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliesiems; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 viopusiais S **); atstumas tarp jų: 1–2 m – išilgai, 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S **) – viopusis SŽ Išimtiniais atvejais gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą) **) Galima naudoti viopuses NG Matmenys metrais
--	--

7.8.1. pav. Eismo organizavimo darbų metu schema

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas automobilių patekimas į šalia esančias teritorijas. Žmonių judėjimo vietose per tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvėrimais. Pavoingos zonos (duobės, tranšėjos ir pan.) turi būti pažymėtos gerai matomais įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais (matomais ir nakties metu) ir aptvertos, o darbo vietos gerai apšviestos.

Prieš uždarydamas bet koki kelią ar jo dalį, Rangovas privalo gauti Techninio prižiūrėtojo pritarimą bei pranešti apie tai Užsakovui ir pagalbos tarnyboms (gaisrinės, policijos ir pan.).

11. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Statybvietės plane numatyti rekomenduojami papildomi žemės plotai medžiagų sandėliavimo, buitinių patalpų ir mechanizmų laikymui. Konkreti vieta, atsižvelgiant į Rangovo planuojamą taikyti statybos darbų technologiją, turimus mechanizmus, kilnojamų vagonėlių buitiniams patalpoms dydį bei kiekį, turi būti nurodyta Rangovo rengiamame technologiniame projekte. Jei reikia rengti privažiavimo kelius, jie rengiami keliui skirtose juostoje arba laikinai išnuomotoje žemėje (privažiavimo kelių bei aikštelės įrengimą Rangovas įsivertina pats). Baigus remonto darbus aikštelių danga ir aptvėrimai išardomi, o vietovė rekultivuojama.

Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio dydžio bei pobūdžio judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ar sveikatai nekeltų pavojaus.

Priėjimo ir transportavimo keliai bei eismo rajonai turi būti įrengti taip, kad būtų galima naudoti atitinkamas pagalbines technines priemones. Judėjimo kelius transporto priemonėms ir pėstiesiems reikia

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	12	24	0

įrengti atskirai, o eismą – vienos krypties. Jei to padaryti neįmanoma, tarp transporto priemonių ir pėsčiųjų turi būti tinkamas saugus atstumas.

12. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, TERITORIJOS APŠVIETIMO, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU

Įrengtą statybvię reikalinga aprūpinti elektra, vandeniu, pasirūpinti nuotekų šalinimu ar surinkimu. Arti remontuojamo kelio ruožo veikiančių vandentiekio ar fekalinės kanalizacijos įrenginių nėra. Statybviės aprūpinimui elektros energija siūloma prisijungti nuo esamų elektros tinklų, įrengti laikinus apskaitos prietaisus (planuojamą prisijungimo vietą, reikalingos galios poreikį ir kt. derinti AB ESO).

Vykdam statybos darbus galima naudotis kilnojamomis elektros stotelėmis.

Kadangi nėra žinomas Rangovas ir jo resursai (mechanizmai, įranga, statybos organizavimo principai, galutiniai terminai, sudaromi su Užsakovu ir t.t.), elektros energijos pareikalavimo galutinius skaičiavimus atlieka konkursą laimėjusi organizacija (Rangovas) technologiniame projekte.

Elektros energijos pareikalavimo skaičiavimus atlieka Rangovas technologiniame projekte.

Preliminarus elektros energijos galingumo paskaičiavimas vienai parai pateikti 12.1 lentelėje.

12.1 lentelė

El. srovės vartotojų grupė	El. srovės vartotojų pavadinimas	Vartotojų skaičius	Nominalus galingumas		Koeficientai		Skačiuojamasis galingumas		Vartotojų darbo laikas, h	El. energijos kiekis, kWh
			vieneto	bendras	Pareikalavimo, K_p	Galingumo, $\cos\phi$	P_{sk} , kW	S_{sk} , kVA		
Jėgos tinklai	Vibratoriai	2	2,5	5,0	0,4	0,45	2	4,4	3	6
	Buitinių patalpų šildymas	3	1,6	4,8	0,8	1,0	3,84	3,84	10	38,4
El. apšvietimo tinklai	Vidaus apšvietimas	3	0,4	1,2	0,8	1,0	0,96	0,96	4	3,84
	Lauko apšvietimas	3	1,0	3,0	1,0	1,0	3	3,0	12	36
VISO:				14			9,8	12,2		84,24

Vanduo į statybos aikštelę gali būti atvežamas statinėse. Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos technologiniame projekte.

Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

13. REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

Statyboje naudojamas orientacinis mechanizmų bei autotransporto priemonių sąrašas:

- 0,65 m³ kaušo talpos ekskavatorius - 1 vnt.;
- 0,40 m³ kaušo talpos ekskavatorius - 1 vnt.;
- 0,25 m³ kaušo talpos ekskavatorius - 1 vnt.;
- 0,15 m³ kaušo talpos ekskavatorius - 1 vnt.;
- 36 kVa galingumo buldozeris - 1 vnt.;
- pneumatinis volas - 2 vnt.;
- rankinis plūktuvas - 2 vnt.;
- kompresorius - 1 vnt.;

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	13	24	0

- suvirinimo aparatai - 1 vnt.;
- gręžimo įranga - 1 vnt.;
- autosavivartis..... - 2 vnt.;
- bortinis automobilis - 1 vnt.;
- specializuotas automobilis - 1 vnt.;
- asfalto klotuvas - 1 vnt.;
- betono siurblys..... - 1 vnt.

Nurodyti statybos mechanizmai ir jų kiekiai konkretizuojami ir tikslinami rangovo technologiniame projekte.

14. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

14.1. Saugos, sveikatos, higienos reikalavimai

Statybos metu gali padidėti triukšmo ir lokalsios vibracijos lygis. Vadovaujantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkoje leidžiamas ekvivalentinis garso lygis nuo 6 iki 18 val. yra 65 dBA, nuo 18 iki 22 val. yra 60 dBA ir nuo 22 iki 6 val. yra 55 dBA, o maksimalus garso lygis 6 iki 18 val. yra 70 dBA, nuo 18 iki 22 val. yra 65 dBA ir nuo 22 iki 6 val. yra 60 dBA.

Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja Lietuvos higienos normos HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“ ir HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“. Oro taršą darbo aplinkoje HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“.

Bet kuriuo atveju Rangovas privalo nusimatyti lėšas triukšmo lygių matavimui ir esant didesniai triukšmo lygiui, nei leidžiama turi įrengti triukšmą slopinančias priemones.

Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų. Rangovas savo pasiūlyme turi pateikti duomenis apie numatomą triukšmo lygį.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, uosto ir gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženklinimai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi Rangovo.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00;

Vykdamas kėlimo darbus būtina vadovautis:

Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai“.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

14.2. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Teritorija, kurioje vyks statybos darbai bus pažymėta, įrengti informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atitvertos nuo tranšėjų, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokyti kaip elgtis avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu.

14.3. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Kadangi statybos darbai bus vykdomi eksploatuojamame kelyje, todėl Rangovas turės vadovautis suderintomis transporto ir pėsčiųjų judėjimo schemomis, kurios turi būti numatytos technologiniame projekte. Taip pat kelio statybos metu neturi būti nutraukiamas pėsčiųjų ir transporto judėjimas. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai numatomi vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis (T DVAER 12). Rekomenduojama vadovautis šioje projekto dalyje pateiktomis schemomis.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	14	24	0

T DVAER 12 nustato darbų ir eismo saugos reikalavimus atitinkantį darbo vietų aptvėrimą bei eismo reguliavimą pagal Kelių įstatymo, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir Kelių eismo taisyklių nurodymus. Rangovai, organizuojantys darbus kelyje, turi užtikrinti, kad darbo vietos kelyje (gatvėje) ar šalia kelio (gatvės) būtų aptvertos ir pažymėtos pagal T DVAER 12 taisykles. Darbo vietų aptvėrimui ir eismo ribojimui prieš darbų pradžią būtina gauti kelio savininko leidimą. Jeigu darbo vietoms aptverti ir eismui reguliuoti pagal vietos situaciją negalima pritaikyti T DVAER taisyklėse numatytų tipinių schemų, prie prašymo gauti leidimą eismui riboti reikia pateikti darbo vietos aptvėrimo, eismo organizavimo ir kelio ženklų išdėstymo schemą.

Darbo vietos klasifikuojamos pagal laiko trukmę ir skirstomos į ilgalaikes bei trumpalaikes darbo vietas. Rangovas darbo vietose turi atlikti techninių eismo reguliavimo priemonių kontrolės, techninės priežiūros, taisymo, kelių tiesimo medžiagomis užterštų eismo zonų valymo darbus. Ilgalaikes darbo vietas Rangovas arba jo paskirtas atsakingas asmuo turi tikrinti, darbo dienomis – du kartus per dieną (prieš darbo dienos pradžią ir po darbo dienos), ne darbo dienomis – vieną kartą per dieną, po liūčių ir audrų. LAKD atlieka nuolatinę išduotų leidimų riboti eismą kontrolę. Tais laikotarpiais, kai darbai nėra atliekami, ribojamosios ir draudžiamosios priemonės turi būti nuimtos arba jų kiekis sumažintas. Eismas turi būti ribojamas tik tiek, kiek taikyti reikia atliekant darbus ir kiek jis tinkamas eismo dalyviams apsaugoti. Todėl būtina eismo apribojimus ne darbo metu panaikinti arba sumažinti. Atsižvelgiant į taisyklių T DVAER 11 ir 51 punktų nuostatas laikotarpiais, kai darbai laikinai nėra atliekami, atitinkamai Rangovas turi sumažinti arba panaikinti eismo apribojimus, o laikotarpiais, kai statybos darbai yra užbaigti ir neperduoti statytojui (užsakovui) – visiškai panaikinti laikinus eismo apribojimus.

14.4. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Kranų ir kitų statybos stacionarių mechanizmų pastatymo zonos, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, Rangovas turi numatyti statybos darbų technologijos projekte. Kasant tranšėjas, rekomenduojami krano pastatymo mažiausi leistini atstumai nuo tranšėjos šlaito apatinio krašto iki artimiausių krano atramų, pateikti 14.4.1 lentelėje.

14.4.1 lentelė

Minimalus atstumas nuo iškasų briaunos iki artimiausios transporto priemonės ar mechanizmo (parenkant atstumą, būtina įvertinti krovinių ir kelių tiesimo mašinos ar transporto priemonės bendrąją masę)

Iškasos tranšėjos gylis h metrais	Gruntas (natūralus)				
	Smėlis arba žvyras	Priesmėlis	Priemolis	Molis	Sausas liosas
	Atstumai f nuo šlaito apatinio krašto iki artimiausios krano atramos, m				
1	1,5	1,25	1,0	1,0	1,0
2	3,0	2,4	2,0	1,5	2,0
3	4,0	3,6	3,25	1,75	2,5
4	5,0	4,4	4,0	3,0	3,0
5	6,0	5,3	4,75	3,5	3,5

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi.

14.5. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu).

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybietėje vykstančius statybos procesus ir turi atitikti „Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimus“ (Nr. 501, 2003-04-24).

Statybininkų buitiniams – gamybiniais poreikiais patenkinti įrengiamos laikinos buitinės patalpos, skirtos specialiujų rūbų laikymui, dirbančiųjų asmenų higienai, poilsiui, apšilimui, mediciniam aptarnavimui ir maitinimui. Geriausia statybos aikštelėje įrengti inventorines buitines patalpas. Jų tipą reikia parinkti atsižvelgiant į statybos trukmę:

- surenkamos, jei > 1,5 metų;
- konteineriai – iki 6-18 mėn.;
- kilnojamos – iki 6 mėn.

14.4.1 lentelė

Laikinių buitinių patalpų plotų normatyviniai rodikliai

Patalpų pavadinimas	Skaičiavimo metodika	Plotas
---------------------	----------------------	--------

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	15	24	0

Statinio statybos vadovo ir darbų vadovų patalpos	Vienam žmogui	5 m
Patalpų pavadinimas	Skaičiavimo metodika	Plotas
Drabužinės	Vienam žmogui	1,13 m ²
Prausyklos	Vienam žmogui	0,26 m ²
Drabužių ir avalynės džiovinimo patalpos	Vienam žmogui	0,20 m ²
Poilsio ir valgymo patalpos	Vienam žmogui	1 m ²
Patalpos sušilti	Vienam žmogui	0,1 m ² (mažiausiai 8 m ²)
Dušinės	Atsižvelgiant į gamybos proceso sąlygas: - 1 dušinė 15 žmonių - 1 dušinė 7 žmonėms - 1 dušinė 5 žmonėms	Dušo kabina – 1,75 m ² Persirengimo patalpa – 2,0 m ²
Tualetas	Vienas tualetas 30-čiai žmonių	Kabinos dydis 1,2x0,8 m

Laikinių buitinių patalpų kiekis paskaičiuojamas darbų vykdymo projekto stadijoje, parinkus rangovą, nustačius statybos trukmę, kainą, dirbančiųjų sudėtį statybos laikotarpiui.

Laikinių tinklų trasos konkretizuojamos Rangovo technologiniame projekte.

Rangovas pasirūpina sanitarinių ir higienos patalpų įrengimu. Šios patalpos turi būti nurodytos statybos darbų technologijos projekte.

Persirengimo kambariai, poilsio patalpos ir drabužių spintelės:

- Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos.

- Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos.

- Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu.

- Kai persirengimo kambariai nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

- Dirbtinis persirengimo patalpų apšvietimas turi būti ne mažesnis kaip 10 lx, asmeninių apsaugos priemonių laikymo patalpų arba vietų – ne mažesnis kaip 50 lx, poilsio patalpų – ne mažesnis kaip 200 lx.

- Darbuotojams, dirbantiems lauke, kai darbo aplinkos temperatūra žemesnė ne – 10 oC, turi būti įrengtos poilsio patalpos, kuriose oro temperatūra, santykinis drėgnumas ir šiluminio spinduliavimo intensyvumas atitiktų higienos normų reikalavimus. Poilsio patalpose turi būti pakankamai stalų ir kėdžių su atramomis tiek, kiek asmenų dirba didžiausioje pamainoje.

Dušai ir praustuvai:

- Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais.

- Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo.

- Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvių su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba privalo būti sudaryta galimybė jais naudotis atskirai.

- Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	16	24	0

– Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

Darbininkai turi būti aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis. Objekte turi būti vaistinė su vaistais, tvarsčių rinkinys, pirmosios pagalbos priemonės ir komplektas būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs.

Darbo vietos objektuose įrengiamos pagal „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatus“ (patvirtinta Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34).

Statybos metu statybvietėje darbdavys privalo vykdyti Lietuvos Respublikos Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatytas darbdavio pareigas bei užtikrinti:

- tvarką ir švarą;
- tinkamą darbo vietų išdėstymą, atsižvelgdamas į priėjimo prie šių darbo vietų sąlygas bei nustatydamas judėjimo kelius arba zonas;
- saugias įvairių medžiagų naudojimo ir tvarkymo sąlygas;
- darbo įrenginių ir įrangos techninę priežiūrą, jų patikrinimą prieš naudojimą ir reguliarią kontrolę, siekdamas pašalinti trūkumus, galinčius pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai;
- įvairių medžiagų atskyrimą ir jų sandėliavimo vietų įrengimą, jei tai ypač pavojingos žaliavos arba medžiagos – tokių vietų ženklavimą;

- panaudotų pavojingų medžiagų tinkamą rūšiavimą, saugojimą ir perdavimą atliekų tvarkytojams;
 - statybinių ir kitų atliekų rūšiavimą, saugojimą ir perdavimą atliekų tvarkytojams;
 - darbų arba darbų etapų normalią trukmę ir eiliškumą, numatytus statybos darbų technologijos projektuose, darbų ar jų etapų trukmės koregavimą, atsižvelgdamas į darbų eigą.
- Elektros įrenginiai ir jų instaliacija:
- elektros įrenginiai ir jų instaliacija statybvietėje, ypač jei jie veikiama aplinkos veiksmų, turi būti reguliariai prižiūrimi ir tikrinami;
 - privalo patikslinti, patikrinti ir aiškiai pažymėti įrenginius, buvusius statybvietėje prieš ją įrengiant;
 - elektros oro linijos pagal galimybes turi būti iškeltos už statybvietės ribų; jeigu elektros oro linijos negalima iškelti, tai elektros srovė turi būti išjungta. Jei to negalima padaryti, oro liniją reikia atitverti ar pažymėti ženklu, kad į šią teritoriją nepatektų transporto priemonės ir įrenginiai. Jeigu statybvietėje transporto priemonėms reikia važiuoti po oro linija, turi būti įrengti įspėjamieji ženklai ir kabantieji aptvarai.

Atmosferos poveikis: darbuotojai turi būti apsaugoti nuo atmosferos veiksmų, kenkiančių jų saugai ir sveikatai.

14.6. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą

Kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimas ir panaudojimas statybos metu nenumatytas. Medžiagų ir konstrukcijų galimas sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimato Rangovas statybos darbų technologijos projekte.

14.7. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu

Geriamojo vandens įrenginiai turi būti įrengti prie gamybos patalpų arba poilsio patalpose, o įrenginiai turi būti žymimi ženklu „Geriamasis vanduo“. Geriamojo vandens įrenginius draudžiama įrengti sandėliavimo patalpose, prie intensyvaus transporto naudojimo vietų ir prie pavojingų įrenginių. Tiekiamas vanduo turi atitikti geriamojo vandens higienos ir kokybės reikalavimus (pagal Lietuvos higienos normą HN 24:2017 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“).

14.8. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos

Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonos, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimato Rangovas statybos darbų technologijos projekte.

14.9. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	17	24	0

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Gaisrai kyla dėl savaiminio užsidegimo, žaibo ir elektrostatinų krūvių ir kitų priežasčių: rūkant pavojingose priešgaisrinio požičiu vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir t.t.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu 112 kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

14.10. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti numatytos pirmosios pagalbos priemonės – vaistinė su pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis.

Atsitikus nelaimei būtina suteikti pirmąją pagalbą ir telefonu 112 iškviesti pagalbą, taip pat informuoti statybos darbų vadovą.

15. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Remonto metu gali padidėti triukšmo ir taršos lygiai. Tai gali sukelti trumpalaikių nepatogumų tretiesiems asmenims. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina iškviesti atitinkamų tinklų tarnybos atstovus. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti darbai statybos laikotarpiu dirbant mechanizmais dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas. Rengiant dangos pagrindus gali padidėti oro užterštumas dulkėmis. Jam esant, paviršių būtina drėkinti vandeniu. Siekiant sumažinti trečiųjų asmenų nepatogumus, Rangovas privalo užtikrinti kiek įmanoma spartesnę ir kokybiškesnę darbų atlikimą.

Jei statybos metu būtų aptikta aplinkos požičiu kenksmingų medžiagų, būtina iš karto informuoti Užsakovą. Kartu su Užsakovu, prisilaikant atliekų šalinimo taisyklių, dalyvaujant Aplinkos apsaugos agentūros atstovams ir kitoms institucijoms paruošti atliekų pašalinimo iš statybvietės projektą.

Reikia vadovautis specialiais vandens telkinių apsaugos nurodymais ir direktyvomis pvz.: Vandens įstatymas, Atliekų įstatymas, Antikorozinės apsaugos darbų vykdymas ir galiojančiomis techninėmis taisyklėmis. Su vandens telkiniu besiliečiančios medžiagos negali jo teršti. Esant abejotiniams atvejams reikia pateikti nepavojingumo patvirtinimo pažymėjimą.

Kelio ruožo statybos ir eksploatavimo metu statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytą saugos priemonių išsaugojimas;
- apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

16. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS; STATYBOS SKIRSTYMAS ETAPAIS, DARBŲ SEZONIŠKUMO ĮTAKA, STATYBOS RIBOJIMAS

16.1. Statybos eiliškumas

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyti reikalavimai. Šio projekto dalių (susisiekimo,

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	18	24	0

vandentiekio ir nuotekų šalinimo, elektrotechninės) techninėse specifikacijose pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbų vykdymui.

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik gavus statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus ir parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą. Rangovinė organizacija technologiniame (darbų vykdymo) projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendimus, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai pagal Lietuvos Respublikos Statybos įstatymą ir STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“.

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtį ir vykdymo terminus).

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiūs Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyti reikalavimai.

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- įrengti laikinas buitines patalpas, laikinus inžinerinius tinklus;
- įrengti laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę;
- atlikti geodezinį nužymėjimą;
- pažymėti darbų vykdymo zonų ribas pradinėje stadijoje gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiuoju paros metu) bei šias zonas aptverti laikina tvora nekasant grunto;
- demontuoti esamus kelio ženklus;
- pastatyti laikinus kelio ženklus pagal T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“;
- nužymėti esamas požemines komunikacijas natūroje;
- atlikti ardymo darbus.

16.2. Statybos darbų eiliškumo grafikas

Rekomenduojamas sustambintas statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas:

I etapas

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Darbų trukmė mėnesiais				
		1 mėn.	2 mėn.	3 mėn.	4 mėn.	5 mėn.
1.	B.Dauguviečio gatvės apšvietimo tinklų įrengimas					
2.	Rinkos gatvės apšvietimo tinklų įrengimas					
3.	Pirties gatvės apšvietimo tinklų įrengimas					
4.	Žemaitės gatvės apšvietimo tinklų įrengimas					

II etapas

B.Dauguviečio gatvės asfalto dangos ir šaligatvio įrengimas, išsprendžiant lietaus vandens nuvedimą

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Darbų trukmė mėnesiais				
		1 mėn.	2 mėn.	3 mėn.	4 mėn.	5 mėn.
5.	Darbų ruožo nužymėjimas, aptvėrimas, leidimas riboti eismą					
6.	Paruošiamieji darbai					
7.	Žemės darbai					
8.	Vandens nuvedimo įrenginių įrengimas ar pertvarkymas					
9.	Apsauginio šalčiui atsparaus arba šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas					
10.	Skaldos arba žvyro pagrindo įrengimas					
11.	Asfaltavimas, trinkelio dangos įrengimas					
12.	Vejos plotų, kelio ženklų įrengimas, kiti baigiamieji darbai					

Rinkos gatvės trinkelio dangos įrengimas, išsprendžiant lietaus vandens nuvedimą

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Darbų trukmė mėnesiais				
		1 mėn.	2 mėn.	3 mėn.	4 mėn.	5 mėn.
1.	Darbų ruožo nužymėjimas, aptvėrimas, leidimas riboti eismą					

DOKUMENTO ŽYMUO:

GI2037-TDP-SO.AR

LAPAS

19

LAPŲ

24

LAIDA

0

Pirties gatvės trinkelio dangos įrengimas, išsprendžiant lietaus vandens nuvedimą

III etapas

IV etapas

16.3. Statybos skirstymas etapais

1 etapas:

- Il etapas:

- | | | | |
|------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO: | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| GI2037-TDP-SO.AR | 20 | 24 | 0 |

- Pirties gatvės trinkelų dangos įrengimas, išsprendžiant lietaus vandens nuvedimą;

III etapas:

- S.Dagilio gatvės šaligatvių iš betono trinkelų dangos įrengimas.

IV etapas:

- Žemaitės gatvės pėsčiųjų – dviračių tako įrengimas.

16.4. Darbų sezoniškumo įtaka

Žemės sankasos įrengimo darbai

Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Apie dėl šalčio nutrauktus žemės darbus ir vėlesnį jų atnaujinimą turi būti pranešama užsakovui ir/ar techniniam prižiūrėtojiui. Sankasos pylimo srityje iki 2,0 m nuo važiuojamosios dalies paviršiaus sušalęs gruntas negali būti užpilamas. Jeigu sušalęs gruntas numatytas užpilti žemiau negu 2,0 m nuo važiuojamosios dalies paviršiaus, turi būti tiriamos sąlygos ir priemonės, kad būtų galima tęsti žemės darbus. Žemės sankasos rengimo žiemą darbams turi būti pasiruošta, t. y. apsaugotos kasvietės nuo užšalimo, sutvarkytas vandens nuleidimas, pašalintas augalinis sluoksnis, paruoštos priemonės, neleidžiančios gruntui užšalti. Gruntas nuo užšalimo gali būti apsaugomas: išpurenant grunto paviršių, suariant, vartojant chemines medžiagas, pavyzdžiui, natrio chloridą, uždengiant termoizoliacinėmis medžiagomis arba sniegui sulaukyti panaudojant nukirstus krūmus ir šakas, o nedideliuose plotuose – naudojant pjuvenas, durpes, šiaudus ir pan. Pylimų pagrindai turi būti paruošiami vasarą, o prieš pradedant dirbti, nuo pylimų pagrindų turi būti kruopščiai nuvalytas sniegas ir ledas. Kai pylimai rengiami ant tokių pagrindų, kurių gruntai jautrūs šalčiui, rekomenduojama užpilti apatinę pylimo dalį iki 1,2–1,5 m aukščio iš nejautrių šalčiui gruntų dar iki žiemos pradžios. Darbų apraše turi būti numatytas nuolatinis sniego, ledo valymas nuo privažiavimo kelių ir darbo vietų.

Žiemos metu gali būti kasamos iškasos ir rezervai, kurių gruntai yra sausi smėliai, žvyrai, žvirgždai, taip pat molio gruntai, kurių drėgnis neviršija optimaliojo, pilami pylimai iš gretimų rezervų, dirbama pelkėse: kasamos durpės, pilami pylimai iš smėlingų gruntų, iškasamos gilios drenažinės tranšėjos. Rengiant žemės sankasą žiemos metu, be apribojimų gali būti naudojami žvyro gruntai ir nedulkėti smėliai, jeigu jų klodai neslūgso vandenyje. Naudojant molio gruntus ir dulkėtus smėlius, turi būti patikrinamas jų drėgnis, kuris neturi viršyti optimaliojo drėgčio. Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože. Kasant iškasas arba dirbant karjeruose, jeigu buvo panaudotos termoizoliacinės medžiagos, jos turi būti nuvalomos nuo ne didesnio kaip vienos pamainos darbams skirto ploto. Kad gruntai nesusaltų, laiko tarpas nuo grunto iškasimo karjere iki jo galutinio sutankinimo pylime neturi viršyti:

- 2–3 h, kai oro temperatūra iki -10°C ;
- 1–2 h, kai oro temperatūra iki -20°C ;
- 1 h, kai oro temperatūra žemesnė kaip -20°C .

Gruntai turi būti sutankinami, kol nesusąla. Jeigu labai šąla (temperatūra žemesnė kaip

-20°C), sninga bei pusto, žemės darbai turi būti nutraukiami. Prieš vėl pradedant darbus, nuo darbo vietų turi būti pašalinamas sniegas ir ledas. Prieš pavasario polaidį sniegas nuo pylimų turi būti nuvalomas. Sušalusio grunto grumstų negalima pilti į kelio statinių užpylimo, vandens pralaidų ir vamzdynų zonas bei tranšėjas, į viršutinę pylimų dalį iki 2 m gylio nuo žemės sankasos viršaus (važiuojamosios dalies ribose) ir į 1 m pločio zonas nuo pylimo šlaitų paviršiaus bei juos tankinti šiose zonose. Jeigu ant sušalusio grunto (esančio giliau kaip 2 m nuo žemės sankasos viršaus) žemės sankasa, turi būti toliau rengiama, tai darbų tęsimui sąlygos ir metodai turi būti išnagrinėjami atskirai, nustatant sušalusio grunto poveikį (atšilus orams) žemės sankasos stabilumui. Pylimo zonose, į kurias leidžiama žiemą pilti gruntą, sušalę grunto grumstai neturi būti didesni kaip 2/3 pilamo sluoksnio storio ir jie neturi sudaryti daugiau kaip 30 % sluoksnio grunto masės, tankinant plūkimu, o tankinant volavimo būdu – daugiau kaip 20 %. Tankinant plūkimu arba groteliniais volais, sušalę grunto grumstai neturi būti didesni kaip 30 cm, o tankinant pneumatiniiais volais – ne didesni kaip 15 cm. Jie turi būti tolygiai paskirstomi; sušalusio grunto grumstų sankaupos – neleistinos

Dangos konstrukcijos įrengimo darbai

Sluoksnių be rišiklių įrengimas

Dangos konstrukcijos sluoksnius be rišiklių galima rengti žiemą tik tada, jeigu garantuojama, kad taikant specialias priemones bus išlaikyta darbų kokybė. Sluoksnių paviršius turi turėti pakankamą skersinį nuolydį vandeniui nuleisti. Jeigu sluoksniu vyks eismas arba jis bus paliekamas žiemai, tai reikalaujamais atvejais turi būti taikomos papildomos priemonės. Šių priemonių atlikimas yra nenumatyti darbai, jeigu šiems darbams atlikti yra užsakovo raštiškas nurodymas.

Asfalto sluoksnių įrengimas

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	21	24	0

Jeigu dėl kritulių ant posluksnio susidaro uždara vandens plėvelė, asfalto sluoksnių įrengti negalima. Posluksnis turi būti švarus ir be sniego bei ledo. Asfalto viršutiniai sluoksniai iš voluojamojo asfalto, kurių storis yra mažiausiai 3 cm, paprastai, esant žemesnei kaip +5 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto pagrindo sluoksniai paprastai, esant žemesnei kaip – 3 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto viršutiniai sluoksniai, kurių storis yra mažesnis kaip 3 cm, esant žemesnei kaip +10 °C oro temperatūrai ir žemesnei kaip +5 °C posluksnio temperatūrai, nėra įrengiami.

Asfalto viršutiniai sluoksniai iš minkštojo iš minkštojo asfalto, kurių storis yra mažiausiai 4 cm, paprastai, esant žemesnei kaip +5 oC temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto pagrindo iš minkštojo asfalto sluoksniai, esant žemesnei kaip –3 oC temperatūrai, nėra įrengiami.

16.5. Statybos ribojimas ar dalinis konservavimas

Sustabdžius statinių statybą jų konservavimo darbai atliekami STR 1.06.01:2016 5 priedo „Statinio konservavimo tvarkos aprašas“ nustatyta tvarka ir atvejais.

17. SPECIALŪS REIKALAVIMAI NEĮPRASTŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai.

Šio projekto dalių skyriuose „Techninės specifikacijos“ pateikti reikalavimai statybos medžiagoms, technologijai ir darbų vykdymui.

18. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA

18.1. Techninės priežiūros organizavimas ir vykdymas

Jeigu konkursas statybos darbams pirkti vykdomas pagal Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) nustatytas konkurso organizavimo procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų nustatytas specialiąsias pirkimo procedūras ir statybos rangos sutartis parengiama ir sudaroma naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis, statinio statybos techninę priežiūrą atlieka statytojo (užsakovo) paskirtas asmuo – inžinierius. Šiuo atveju inžinieriaus pareigos, teisės ir atsakomybė yra nustatomos sutarties sąlygose.

Projekto įgyvendinimo metu privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra ir specialioji statybos techninė priežiūra, jeigu vykdomi specialieji statybos darbai.

18.2. Reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai

Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Aukščiau nurodyti neatestuoti atitinkamų statybos sričių specialistai privalo turėti aukštesnįjį statybos išsilavinimą ar kitą techninį išsilavinimą (specialųjį vidurinį). Jie dirba kaip statinio statybos techninio priežiūrėtojo (bendrosios ar specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) pagalbininkai ir atsiskaito jam. Statytojui (užsakovui) atsiskaito tik statinio statybos techninis priežiūrėtojas.

Statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėtis nustatoma sudarant techninės priežiūros sutartį STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ V skyriaus nustatyta tvarka. Minimalus techninių priežiūrėtojų skaičius nurodomas viešųjų pirkimų dokumentuose.

Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas samdomas ta pačia tvarka kaip ir statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), kai jo kandidatūrai pritaria statinio statybos techninis priežiūrėtojas.

Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas (kai ji atliekama ne bendrosios techninės priežiūros sudėtyje) yra pavaldus statinio statybos techniniam priežiūrėtojui tik techninės priežiūros koordinavimo klausimais.

18.3. Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę.

Orientacinis statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis (nurodyta valandomis) pateikta 18.3.1 lentelėje.

18.3.1 lentelė

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	22	24	0

Statinio statybos techninės priežiūros minimalus laiko apskaičiavimas

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Projektinis valandų skaičius
GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
1	Projekto nagrinėjimas	20/1vnt.	20
2	Gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga įrengimo (sankasos įrengimo su vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo) techninė priežiūra	50/km	80
4	Nuovažų (sankryžų) įrengimas	12/1vnt.	372
5	Eismo saugumo priemonių įrengimas	16/km	25
6	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12/1 mėn.	156
7	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12/1 vnt.	48
8	Užbaigimo komisija	24/1 vnt.	48
		Iš viso:	677
INŽINERINIŲ TINKLŲ (KL IR DRENAŽO) STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
1	Projekto nagrinėjimas	18/ 1 km	16
2	Inžinerinis tinklas	40/ 1 km	35
2	Inžinerinio tinklo bandymai	8/ 1 vnt.	4
3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	60/ 1 vnt.	240
4	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12/ 1 km	11
5	Užbaigimo komisija	24/ 1 vnt.	96
		Iš viso:	402
INŽINERINIŲ TINKLŲ (GATVĖS APŠVIETIMO) STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
1	Projekto nagrinėjimas	18/ 1 km	34
2	Inžinerinis tinklas	40/ 1 km	75
2	Inžinerinio tinklo bandymai	8/ 1 vnt.	32
3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	60/ 1 vnt.	240
4	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12/ 1 km	22
5	Užbaigimo komisija	24/ 1 vnt.	96
		Iš viso:	500
		VISO:	1578

19. PRIVALOMOS PASTABOS DĖL STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMO. NUORODA DĖL SPECIFINIŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO EKSPERTIZĖS REIKALINGUMO

Statybos darbų technologijos projektas privalomas statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius, taip pat atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose. Statybos darbų technologijos projektą parengia statinio statybos Rangovas iki statybos darbų pradžios.

Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, techninio projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų. Statybos darbų technologijos projekto sudėtis turi atitikti nurodytą STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	23	24	0

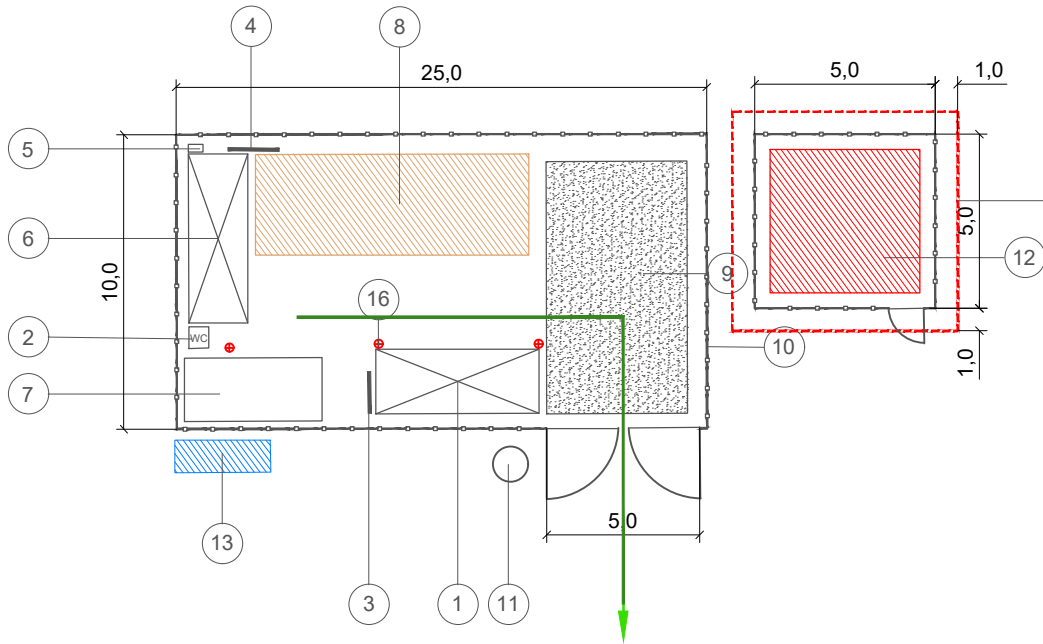
Kadangi projekte nenumatyta atlikti specifinių statybos darbų, todėl technologijos projekto ekspertizė neprivaloma.

20. BRĖŽINIAI

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2037-TDP-SO.AR	24	24	0



Statybvietės aikštelės schema (matmenys m')



Pagrindiniai darbo saugos reikalavimai:

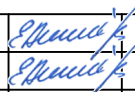
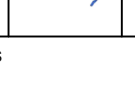
1. Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis DT 5-00 :Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje bei kitais galiojančiais darbo saugos dokumentais.
2. Pavoingos zonos butu pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos gerai apšviestos.
3. Kasamų duobių ir tranšėjų ir šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimus.
4. Darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualiomis apsaugos priemonėmis.
5. Aikštelėje būtų vaistinėle su tvarščiais , pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kuriu galiojimo terminas nėra pasibaigęs.
6. Iki statybos pradžios būtų parengtas darbų vykdymo (technologinis) projektas.
7. Būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdimą.

Aptverta teritorija:

1. Administraciniai ir buitiniai vagonėliai
2. 'Bio' tualetai
3. Įvadinis elektros skydas
4. Skirstomasis elektros skydas
5. Elektros skydas su kirtikliu
6. Priešgaisrinis skydas
7. Statybinių atliekų konteineris
8. Grunto sandėliavimo vieta
9. Statybinių mechanizmų (nedarbo metu) laikina stovėjimo aikštelė
10. Laikina tvora su vartais
11. Ratų plovimo postas
12. Aptverta pavojingų atliekų saugojimo zona
13. Vieta rūkymui, paženklinta atitinkamais ženklais
14. Rekomenduojama informacinio stendo vieta
15. Pavoingos zonos riba
16. Laikinasis apšvietimas

- ➡ Pagrindinis evakuacijos kelias
- Laikinasis apšvietimas
- Pavoingos zonos riba

Sutartiniai žymėjimai	
	Rekomenduojama statybvietės aikštelės vieta

Kval. patv. dok. Nr.	 MB "Gatvių inžinerija" Įmonės kodas 303066948, Margių Sodų 2-oji g. 57, Šiauliai T +370 603 29003 E gatviuinzinerija@gmail.com				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS				
					Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. B.Dauguviečio g., Rinkos g., S.Dagilio g., Pirties g. ir Žemaitės g. kapitalinio remonto projektas				
20265	PV	E. Andrulienė		2021	DOKUMENTO PAVADINIMAS			Laida	
34258	PDV	E. Andrulienė		2021				Statybvietės planas M 1:5000	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Biržų rajono savivaldybė				DOKUMENTO ŽYMUO GI-2037-00-TDP-SO.B-01			Lapas	Lapų
								1	1