

PATVIRTINTA
Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų
uosto direkcijos Infrastruktūros departamento
direktorius

2025 m. *spalis* 30 d.

AKCINĖ BENDROVĖ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA
PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

2025-10-30 Nr. T- 98
Klaipėda

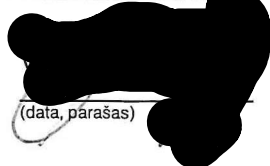
1. Projekto pavadinimas	Hidrotechninių statinių paskirties statinio krantosauginės dambos Alksnynėje, Neringos sav., statybos projektas
2. Užsakovas	Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija)
3. Statybos vieta	Klaipėdos valstybinis jūrų uostas, Klaipėda (žemės sklypo kad. Nr. 2101/0010:61), Neringos savivaldybė (laisva valstybinė žemė) (pridedama schema).
4. Statinio kategorija	4.1. Neypatingasis statinys
5. Projekto etapas	5.1. Projektas rengiamas dviem etapais: 5.1.1. projektiniai pasiūlymai; 5.1.2. techninis darbo projektas.
6. Statybos rūšis	6.1. Nauja statyba
7. Pagrindiniai duomenys apie statinį	7.1. Ilgis* – 190 m 7.2. Projektinis gylis** – esami natūralūs gyiliai <i>* statinio ilgis ir plotis tikslinami projektavimo metu</i> <i>** projektuojamus gylius ir aukščius pateikti BAS77 ir LAS07 sistemose</i>
8. Projekto rengimo pagrindas	8.1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano sprendiniai. 8.2. Aplinkos apsaugos agentūros sprendimas dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto išorinio ir vidinio laivybos kanalo tobulinimo (gilinimo ir platinimo), pietinio ir šiaurinio bangolaužių rekonstravimo (statybos) ir dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimo bei pietinių uosto vartų statybos galimybių (2019-03-04 raštas Nr. (30.1)-A4-1585, sprendimo galiojimas pratęstas 2024-02-09 raštu Nr. (30-2)-A4E-1709). 8.3. Neringos savivaldybės administracijos 2025-03-25 specialieji reikalavimai Nr. SRD-32-250325-00007. 8.4. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinių vartų techninė koncepcija, įvertinant mažųjų ir pramoginių laivų uosto (marinos) infrastruktūros išvystymą pietinėje Klaipėdos miesto dalyje (UAB „Sweco Lietuva“, UAB „Sweco hidroprojektas“, Lietuvos energetikos institutas, 2015 m.)
9. Projektavimo paslaugų apimtis	9.1. Parengti Hidrotechninių statinių paskirties statinio krantosauginės dambos Alksnynėje, Neringos sav., statybos projektinius pasiūlymus, techninį darbo projektą (toliau kartu – projektas), kuriuose turi būti, įskaitant, bet neapsiribojant: 9.1.1. išanalizuoti ir palyginti skirtingi ne mažiau kaip 2 statinio statybos konstrukciniai sprendinių variantai;

	<p>9.1.2. konstrukciniais ir šlaito stabilumo skaičiavimais pagrįsti krantosauginės dambos statybos sprendiniai;</p> <p>9.1.3. numatytas tikslinis grunto kasimas (priklausomai nuo siūlomos statinio konstrukcijos, jei toks kasimas būtų reikalingas):</p> <p>9.1.3.1. nurodant iškasamo grunto kiekį, kuris bus kasamas ir šalinamas pagal LAND 46A-2002 nuostatas;</p> <p>9.1.3.2. apskaičiuota ir nurodyta planuojamo iškasti grunto, kuris apibrėžiamas pagal LAND 46A-2002 22 p., kaip nesuardytos sandaros geologiniai sluoksniai ir neperklostyti dabartinių sedimentacinių procesų, apimtis;</p> <p>9.1.4. numatyti navigaciniai ženklai ir jų įrengimo sprendiniai;</p> <p>9.1.5. numatytas laikino privažiavimo įrengimo sprendinys, kuris užtikrintų patekimą į statybvietę (jei bus pasirinkta atlikti statinio statybos rangos darbus nuo sausumos);</p> <p>9.1.6. galimi sprendiniai numatyti tokie, kad kaip įmanoma anksčiau būtų galima pradėti ir užbaigti objekto statybos darbus ir, jeigu reikia, numatant statybos etapus.</p> <p>9.2. Pateikti rekomendacijas dėl statybos laikotarpio, statybos darbų organizavimo, eismo organizavimo schemą, medžiagų sandėliavimo vietų planus, kurie būtų suderinti su Uosto direkcija, nurodyti statybos darbų trukmę.</p> <p>9.3. Sprendinius suderinti su greta esančių uosto objektų įgyvendinamų arba įgyvendintų projektų sprendiniais.</p>
10. Kitos papildomos sąlygos	<p>10.1. Visus išėities duomenis, reikalingus šiam projektui parengti ir įgyvendinti, parengia projektuotojas. Užsakovo pateiktus išėities duomenis, esant poreikiui, patikslina projektuotojas.</p> <p>10.2. Topografinę nuotrauką pateikia užsakovas.</p> <p>10.3. Patikslintą topografinę nuotrauką, jei reikia, parengia projektuotojas (topografinėje nuotraukoje turi būti nurodyti inžineriniai geodeziniai ženklai, pagal kuriuos buvo parengta topografinė nuotrauka).</p> <p>10.4. Projektą rengti vadovaujantis galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais bei statybos techniniais reglamentais ir normatyviniais dokumentais.</p> <p>10.5. Projektuotojas, įgaliotas užsakovo, kreipiasi į atitinkamas institucijas dėl šiam projektui parengti reikalingų techninių sąlygų (ar kitų sąlygų, specialiųjų reikalavimų) gavimo ir jas gavęs pagal jas rengia projektą.</p> <p>10.6. Paaiškėjęs, kad būtina patikslinti ar gauti naujas prijungimo (technines) sąlygas ar specialiuosius reikalavimus, kreiptis į atitinkamą instituciją dėl šių sąlygų ar specialiųjų reikalavimų patikslinimo ar gavimo.</p> <p>10.7. Esant poreikiui, projektuotojas suderinęs su statytoju, projekto pavadinimą gali tikslinti.</p> <p>10.8. Projekto sprendiniai pateikiami Uosto direkcijos techninei tarybai derinti ne mažiau nei prieš 7 d. d. iki planuojamos techninės tarybos posėdžio dienos. Projektiniai pasiūlymai ir techninis darbo projektas bus svarstomi atskirose techninėse tarybose.</p> <p>10.9. Projektuotojas privalo atsižvelgti į komentarus ir pastabas, išsakytas Uosto direkcijos projektavimo paslaugų vykdymo laikotarpiu, įskaitant ir techninės tarybos posėdžių metu.</p>

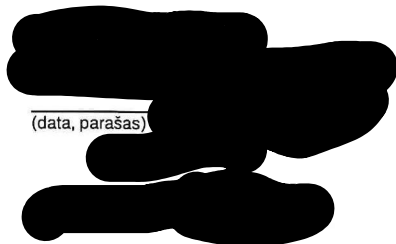
	<p>10.10. Parengtą projektą suderinti su technines sąlygas nustatančiomis organizacijomis (įmonėmis, jeigu to reikalauja LR teisės aktai).</p> <p>10.11. Projekto vadovas ir projekto dalies vadovai projekto sprendinius derina reikalingose institucijose rengdami projektą ir gaudami statybą leidžiantį dokumentą.</p> <p>10.12. Projektuotojas (įgaliotas užsakovo) gauna statybą leidžiantį dokumentą.</p> <p>10.13. Pirmą kartą projekto ekspertizė atliekama Uosto direkcijos užsakymu. Jei projektas turi trūkumų, tai už visų kitų ekspertizių atlikimą moka projektuotojas.</p> <p>10.14. Visa rizika dėl netinkamai suplanuotų ir įvertintų darbų tenka projektuotojui. Jokie papildomi mokėjimai už darbus ir paslaugas, kurių pasiūlymą teikdamas projektuotojas nenumatė, nebus atliekami, jei jų atlikimas patenka į techninės užduoties reikalavimus.</p> <p>10.15. Projektuotojas turės per vieną darbo dieną raštu pateikti atsakymus į klausimus, gautus viešojo konkurso šio objekto projekto rangovui išaiškinti metu.</p> <p>10.16. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą:</p> <p>10.16.1. vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą, kaip tai numato LR teisės aktai, LR statybos įstatymas, statybos techniniai reglamentai ir kt.;</p> <p>10.16.2. jei statybos metu atsiranda papildomų (nenumatytų) darbų, projektuotojas turi parengti projekto ar jo dalies pakeitimą (papildymą) ir parengti šių darbų statybos skaičiuojamą kainą;</p> <p>10.16.3. prieš objekto statybos užbaigimo procedūras projektuotojas turi atlikti visus reikalingus projekto sprendinių pakeitimus, pagal atliktus pakeitimus patikslinti brėžinius bei parengti laisvos formos pažymą apie projekto sprendinių pakeitimus.</p>
11. Projekto sudėtis	<p>11.1. Projekto sudėtis pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ aktualią redakciją (įskaitant statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį).</p> <p>11.2. Atskirai pateikti konstrukcinių skaičiavimų bylą su detaliais visų konstrukcijų pagrindiniais mazgais ir sklypo planu.</p>
12. Privalomieji projekto rengimo dokumentai	<p>12.1. Lietuvos Respublikoje galiojantis statybos įstatymas, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas, galiojantys statybos techniniai reglamentai ir normatyviniai dokumentai.</p> <p>12.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas, patvirtintas LR Vyriausybės 2019-12-11 nutarimu Nr. 1278.</p> <p>12.3. Aplinkos apsaugos agentūros sprendimas dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto išorinio ir vidinio laivybos kanalo tobulinimo (gilinimo ir platinimo), pietinio ir šiaurinio bangolaužių rekonstravimo (statybos) ir dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimo bei pietinių uosto vartų statybos galimybių (2019-03-04 raštas Nr. (30.1)-A4-1585, sprendimo galiojimas pratęstas 2024-02-09 raštu Nr. (30-2)-A4E-1709).</p> <p>12.4. Neringos savivaldybės administracijos 2025-03-25 specialieji reikalavimai Nr. SRD-32-250325-00007.</p> <p>12.5. Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašo kopija, sklypo plano kopija.</p> <p>12.6. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos gilinimo projektavimo, gilinimo, dugno valymo ir techninės priežiūros taisyklės.</p>

	<p>12.7. Grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose ir iškasto grunto šalinimo taisyklės (LAND 46A – 2002 su vėlesniais pakeitimais).</p> <p>12.8. EAU 2012 „Hidrotechninių statinių, uostų ir vandens kelių komiteto rekomendacijos“ 9-tas leidimas (rekomenduojama literatūra, jei yra neapibrėžtumų STR ir euronormose).</p> <p><u>Pastaba.</u> Taikant euronormas, koeficientus įvertinti pagal nacionalinius priedus Lietuvai.</p>
<p>13. Projektinės dokumentacijos skaičius</p>	<p>13.1. Parengti 1 projekto egzempliorių (atskirai pateikiant projektinių pasiūlymu ir techninio darbo projekto bylas) popierine versija lietuvių ir anglų kalba, 1 egzempliorių skaitmeninėje laikmenoje, kurioje tvarkingai (pagal eiliškumą arba sujungti į vieną bendrą failą) sudėti visi projekte naudojami failai, konvertuoti į PDF formatą, pasirašyti elektroniniu parašu (arba gali būti užkeltas vektorinis arba kokybiškai nuskenuotas parašas).</p> <p>13.2. Brėžiniai turi būti tvarkingi, pateikti DWG formatu, su visais objektais išlaikant jų pradinę tipologiją (linijos, kreivės, sluoksniai ir blokai), be „explode“ ar kitų veiksmų, kurie pakeistų brėžinio struktūrą. Užsakovas turi teisę tikrinti failų struktūrą ir reikalauti ištaisymo, jei šie reikalavimai nevykdomi.</p> <p>13.3. Papildomai pateikti visas nuasmenintas projekto dalis taip, kad būtų užtikrinama asmens duomenų apsauga pagal įstatymų reikalavimus lietuvių ir anglų kalbomis.</p>
<p>14. Pateikiami išėities duomenys</p>	<p>14.1. Neringos savivaldybės administracijos 2025-03-25 specialieji reikalavimai Nr. SRD-32-250325-00007.</p> <p>14.2. Aplinkos apsaugos agentūros 2019-03-04 raštas Nr. (30.1)-A4-1585 ir 2024-02-09 raštas Nr. (30-2)-A4E-1709.</p> <p>14.3. UAB „Sweco Lietuva“, UAB „Sweco hidroprojektas“ ir Lietuvos energetikos instituto parengti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinių vartų techninės koncepcijos sprendiniai, 2015 m.</p> <p>14.4. Batimetrinis planas.</p> <p>14.5. Topografinė nuotrauka.</p> <p>14.6. Sklypo, kurio unikalus Nr. 4400-2199-4594, kadastrinis Nr. 2101/0010:61, planas.</p> <p>14.7. Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko (registro Nr. 44/1441189) išrašo kopija.</p> <p>14.8. IGGT ataskaita, parengta pagal 2025-08-11 techninėje užduotyje Nr. T-77 numatytas tyrimų apimtis, bus pateikta ne vėliau kaip 2026-03-16.</p>

Priedama. Schema – planuojamo statinio vieta.


(data, parašas)


(data, parašas)


(data, parašas)


(data, parašas)

