



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ

„ŠIRVINTŲ VANDENYS“

Įmonės kodas 178230181, PVM mokėtojo kodas LT782301811, Plento g. 19, LT-19117 Širvintos,
tel. +370 382 52381, el.p.: info@sirvintuvandenys.lt,
registro tvarkytojas – VĮ Registrų centras Vilniaus filialo Juridinių asmenų registracijos skyrius

Suinteresuotiems tiekėjams
(Siunčiama CVP IS priemonėmis)

2025-11-24 Nr. 1.10-335

DĖL ATSAKYMŲ Į PIRKIME NR. 5428091 GAUTUS KLAUSIMUS IR PASIŪLYMŲ PATEIKIMO TERMINO PRATEŠIMO

UAB „Širvintų vandenys“ (toliau – Perkantysis subjektas) vykdo supaprastintą atvirą konkursą dėl Naujo ekskavatorinio krautuvo pirkimo finansinio lizingo būdu (Pirkimo Nr. 5428091) (toliau – Pirkimas).

Perkantysis subjektas informuoja, kad Viešojo pirkimo komisija:

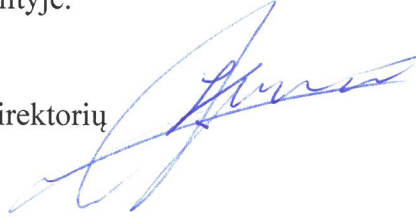
1. Vadovaudamasi Bendrųjų Pirkimo sąlygų 5.2 p., pateikia atsakymus į Pirkime gautus klausimus:

Eil. Nr.	Tiekėjo klausimas (tekstas netaisytas)	Perkančiosios organizacijos atsakymas
1.	Labą dieną, norėdami dalyvauti paskelbtame konkurse prašome patikslinti techninių reikalavimų punktus: Nr.14 Pavaru dėžė su ne mažiau kaip 4 pavaromis į priekį ir 4 pavaromis atgal. <i>Prašome leisti siūlyti prekę su Pavaru dėžė su ne mažiau kaip 4 pavaromis į priekį ir 3 pavaromis atgal. Net ir su 3 pavaromis atgal yra užtikrinamas 29 km/h greitis kuris yra daugiau nei pakankamas ir saugus. Reikalavimas prekei turėti 4 pavaras atgal yra perteklinis, netgi ne saugus.</i>	NEATSIZVELGTA 4 pavaros į priekį ir 4 pavaros atgal palengvina ir pagreitina darbą didesniuose objektuose, aikštelėse, suteikia patogumą ir greitį, kai krautuvas yra grąžinamas į pradinę padėtį be krovinio. 4 pavara suteikia papildomą apsaugą nuo vairuotojo klaidos, važiuojant 4 pavara į priekį ar atgal technika automatiškai įjungia apsaugą, kuri neleidžia, kad būtų vairuojami priekiniai ir galiniai ratai kartu. Tai apsaugo nuo apvirtimo ir nuo galimo vairuotojo apsirikimo nustatant neteisingą abiejų ašių ratų poziciją.
2.	Nr. 20 „Teleskopinė strėlė lenkto profilio, su greita jungtimi kasimo ir planiravimo kaušais, su hidrauliniu šoniniu paslinkimu, su strėlės fiksacija transportavimo metu.“ <i>Iš techninių reikalavimų neaišku, ar prekę turi būti komplektuojama su planiravimo kaušu, jeigu taip, kokie turi būti planiravimo kaušo parametrai?</i>	ATSIZVELGTA. Patikslintas techninės specifikacijos 20 p. Planiravimo kaušo plotis turi būti ne mažesnis kaip 1300 mm. Toks dydis Perkančiajam subjektui reikalingas dirbant su šaligatviais, jų atstatymu.
3.	Nr. 27 „Priekinio kaušo maksimali keliamoji galia maksimaliame aukštyje ne mažiau kaip 3850 kg.“ Prašome pakeisti maksimalios keliamosios galios maksimaliame aukštyje į ne mažiau 3075kg. <i>Šis techninis reikalavimas koreliuoja su reikalavimu Nr. 26, kuris užtikrina, kad prekę būtų sukomplektuota su tinkamo dydžio kaušu „Krautuvo kaušo talpa – ne mažesnė talpa kaip 1 m3, atidaromas.“</i>	NEATSIZVELGTA. Priekinio kaušo prašoma krautuvo galia yra nustatyta pagal Perkančiojo subjekto poreikius ir tam, kad krautuvas galėtų dirbti su rezervu. Pirkimo dalyvio prašoma maksimali galia 3075 kg nepagrįstai sumažina Perkančiojo subjekto lūkesčius, ir suteikia pagrindo manyti, kad krautuvas, kurio maksimali galia 3075 kg gali būti per silpnas, technologiškai pasenęs produktas, kuriame nenaudojami pažangūs hidrauliniai siurbliai, skirstytuvai ir kiti svarbūs komponentai.

2. Vadovaudamasi PĮ 49 str. 5 d., Bendrųjų Pirkimo sąlygų 5.4 p., Specialiųjų Pirkimo sąlygų 1 priedo lentelės 1 eilute bei atsižvelgdama į tai, kad teikiant atsakymus į suinteresuotų tiekėjų pateiktus klausimus, keičiamos esminės Pirkimo sąlygos, pratęsia pasiūlymų pateikimo terminą iki 2025 m. lapkričio 28 d. 14.00 val.

3. Informuoja, kad Specialiųjų Pirkimo sąlygų versija Nr. 2, aktuali nuo 2025-11-24, (patikslintos vietos pažymėtos mėlynai), skelbiamos Centrinės viešųjų pirkimų informacinės sistemos (CVP IS) Pirkimo dokumentų skiltyje.

Vyr. inžinierius, pavaduojantis direktorių



Kęstutis Vaškevičius

Juristė, viešųjų pirkimų specialistė Danguolė Palkevičienė,
tel.: +370 601 53242, el. p.: juristas@sirvintuvandenys.lt