


STATYTOJAS	AB „Via Lietuva“, kodas 188710638
UŽSAKOVAS	Pagėgių savivaldybės administracija, kodas 188746659
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I–Vilkyškiai ruožo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km paprastas remontas suremontuojant taką
STATYBOS RŪŠIS	Paprastasis remontas
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS:	Paprastojo remonto aprašas
PROJEKTO NR.	VINZ-25-268-PRA
PROJEKTUOTOJAS	UAB „Vakarų inžinerija“
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2025-08

PAREIGOS	DOKUMENTO Nr.	V., PAVARDĖ	PARAŠAS
Direktorė		Aistė Ruginienė	
Statinio projekto vadovas	33281	Mindaugas Toliušis	
Statinio projekto dalies vadovas	27994	Andrius Ruginis	

2025, Klaipėda

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	PRA	0	Paprastojo remonto aprašas	


PROJEKTO DOKUMENTACIJOS ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.	Pastabos
TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS				
1.	VINZ-25-268-PRA-PSŽ	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	2	
2.	VINZ-25-268-PRA-PDS	Sąrašas dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas supaprastintas projektas	2	
3.	VINZ-25-268-PRA-BSR	Bendrieji statinio rodikliai	1	
4.	VINZ-25-268-PRA-AR	Aiškinamasis raštas	14	
5.	VINZ-25-268-PRA-TS	Techninė specifikacija	37	
6.	VINZ-25-268-PRA-SDKŽ	Suvestinis darbų kiekių žiniaraštis	4	

PROJEKTO BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
VINZ-25-268-PRA-B.01	2	0	Dangų ir eismo organizavimo planas, M1:500	
VINZ-25-268-PRA-B.02	2	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M1:500	
VINZ-25-268-PRA-B.03	1	0	Išilginis pjūvis, Mh1:500, Mv1:50	
VINZ-25-268-PRA-B.04	2	0	Skersinis pjūvis, M1:50	

PRIEDAI

1.	2025-07-17, Nr. TU-25-281	Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir /arba jų elementų projektavimui	16	
2.		Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašai	4	
3.	2025-08-13, Nr. 25-147	Įsakymas dėl projekto vadovo, projekto dalies vadovo skyrimo	1	
4.		Kvalifikacijos dokumentų išrašai, dokumentai.	2	
5.	LT25-PRCA-00002015-5, 2025-02-27	Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomasis draudimas	2	
0	2025-08	Statybai, statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 068734573, 061219090, info@vakaruinzerija.lt		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I–Vilkyškiai ruožo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km paprastas remontas suremontuojant taką	
33281	PV	M. Toliušis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
41688	PDV	A. Ruginis	Rajoninis kelias Nr. 4532 Griežpelkiai I-Vilkyškiai	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Dokumentų sąrašas	
			Laida	0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: AB Via Lietuva / Pagėgių savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas Lapų
			VINZ-25-268-PRA-PSŽ	1 2

5.1	2024-07-17, S-24-0187	Dėl šaligatvio P. Lukšaičio g. Vilkyškiuose nuovažos dangos	2	
6.		Derinimų lentelė	1	
7.	2023-03-17, TIIS1-20230317-018727	Topografinis planas	5	
8.		Derinami brėžiniai		
9.	Raštas 2023-05-29 Nr. S-849	Mažosios Lietuvos saugomų teritorijų direkcija Dėl projektinių sprendinių derinimo	2	
10.	Raštas 2023-9-19, 2TeT-684-(12.109-TeT)	Kultūros paveldo departamentas prie KM, Telšių - Tauragės Teritorinis Skyrius DĖL PRITARIMO PROJEKTUI	2	

VINZ-25-268-PRA-PDSŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

SARAŠAS DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS PROJEKTAS

1. AB Via Lietuva Techninė užduotimi.
2. 2023 m. atliktais topografiniais matavimais.
3. Nekilnojamojo turto registro duomenų banko išrašais;
4. Kultūros vertybių registro duomenimis

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai:

STR 1.04.02:2011 Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai;

STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;

Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;

Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;

Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;

Valstybinės darbo inspekcijos įstatymas;

Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;

Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas;

Kelių eismo taisyklės;

Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217

Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637

Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2018 m. birželio 27 d. įsakymu Nr. D1-601 „Dėl Reglamentuojamų statybos produktų sąrašo patvirtinimo“.

STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.

STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas.

STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.

R 36-01 Automobilių kelių sankryžos.

KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.

MN SSN 15 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai.

IT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės.

IT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.

IT ASFALTAS 25 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės.


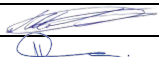

IT SS 17 Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės.

IT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės.

IT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės.

PIT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.

T DVAER 12 Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės.

0	2025-08	Statybai, statybos leidimui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-524, Klaipėda, mob. 868734573, 861219090, info@vakaruinžinerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I–Vilkyškiai ruožo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km paprastasis remontas suremontuojant taką		
33281	PV	M. Toliušis		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Rajoninis kelias Nr. 4532 Griežpelkiai I-Vilkyškiai	
41688	PDV	A. Ruginis			
				DOKUMENTO PAVADINIMAS Dokumentų sąrašas	Laida 0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: AB Via Lietuva / Pagėgių savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO VINZ-25-268-PRA-PDS		Lapas 1 Lapų 2

TRA SS 15 Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas.

TRA TRINKELĖS 14 Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas.

TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas.

TRA BE 08/15 Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas.

TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.

TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.

MN TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai.

Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės.

Želdinių apsaugos, vykdamat statybos darbus, taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdamat statybos darbus, taisyklių patvirtinimo

Be šių standartų ir teisinių dokumentų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai ir kiti normatyviniai dokumentai.

Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas:

1. Autodesk AutoCAD Civil 3D 2025;
2. Microsoft Office 2019.

VINZ-25-268-PRA-PDSŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0


BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
4. Keliai: valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4532 Griežpelkiai I – Vilkyškiai (statinio unik. Nr. 4400-0756-7708)			Sklypo unik. Nr. 4400-1594-3445
4.1. kelio kategorija		V	Ypatingasis
4.2. kelio ilgis*	km	5,574	Remontuojamo kelio ilgis* – 0,364 km
4.3. kelio juostos plotis	m	18	
4.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
4.5. eismo juostos plotis	m	3,0	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

 Statinio projekto vadovas Mindaugas Toliušis  kv.at. 33281

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr.)

0	2025-08	Statybai, statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 068734573, 061219090, info@vakaruinzerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I–Vilkyškiai ruožo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km paprastasis remontas suremontuojant taką	
33281	PV	M. Toliušis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Rajoninis kelias Nr. 4532 Griežpelkiai I-Vilkyškiai	
41688	PDV	A. Ruginis		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Bendrieji statinio rodikliai	
				Laida
				0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: AB Via Lietuva / Pagėgių savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO	
			VINZ-25-268-PRA-AR	Lapas
				Lapų
				1
				1

1. AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1.1.ĮVADAS

Statinio pavadinimas. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I–Vilkyškiai ruožo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km paprastasis remontas suremontuojant taką.

Statybos geografinė vieta. Pagėgių sav. Vilkyškių sen., Vilkyškių mstl., P. Lukošaičio g.

Statybos rūšis. Paprastasis remontas.

Statinio naudojimo paskirtis. Susisiekimo komunikacijos, keliai

Statinio kategorija. V, ypatingasis statinys.

Statinio unikalus Nr. 4400-0756-7708




Žemės sklypo unikalus Nr. 4400-1594-3445

Susisiekimo komunikacijų (kelių) paskirties statinio Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I–Vilkyškiai ruožo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km paprastasis remontas suremontuojant taką paprastojo remonto apraše, toliau – projekte, nagrinėjamas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I–Vilkyškiai ruožo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km paprastasis remontas suremontuojant taką, įrengiant betoninių trinkelį dangą ir reikiamą šaligatvio konstrukciją.

Kelio remonto tikslas – pagerinti esamo kelio elementų techninius parametrus.

Visus projekte planuojamus kelio ruožo paprastojo remonto darbus numatoma atlikti kelio juostos ribose, suformuotose kadastriniais matavimais. Už kelio juostos ribos numatyti darbai tik dangų suvedimui su esamomis dangomis. Kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I - Vilkyškiai ruožas nuo 3,579 iki 9,209 km (Barzūnų, Vartūliškių, Vilkyškių, Mažrimaičių k.) sklypo ribose, kurio kadastrinis 8887/7001:2 Vilkyškių k.v.. Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Rajoninės reikšmės kelias Griežpelkiai I - Vilkyškiai Nr.4532 (ruožas nuo 3,640 iki 9,214 km) yra įregistruotas nekilnojamojo turto registre – unik. Nr. 4400-0756-7708.

0	2025-08	Statybai, statybos leidimui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-524, Klaipėda, mob. 8068734573, 061219090, info@vakaruinzerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I–Vilkyškiai ruožo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km paprastasis remontas suremontuojant taką		
33281	PV	M. Toliušis		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Rajoninis kelias Nr. 4532 Griežpelkiai I-Vilkyškiai	
41688	PDV	A. Ruginis			
				DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	Laida
					0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: AB Via Lietuva / Pagėgių savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO VINZ-25-268-PRA-AR		Lapas 1
					Lapų 14

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 reikalavimais, projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Sklypų ribos pateikiamos kelio plano brėžinyje VINZ-25-268-PRA-B.01.

Paprastojo remonto apraše pateikiami kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I – Vilkyškiai, suremontuojant pėsčiųjų taką, projektiniai sprendiniai, techninės specifikacijos, suvestinis kiekų žiniaraštis.

Projektas paruoštas koordinačių sistemoje LKS-94 ir aukščių sistemoje LAS 07. Topografinį planą parengė MB „Vakarų inžineriniai sprendimai“. Topografinis planas atliktas 2023 m. kovo mėn.

1.2 ESAMA PADĖTIS

Nagrinėjamos atkarpa yra valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I – Vilkyškiai kelio atkarpos ruože nuo 8,946 km iki 9,306 km. Tako dangą yra sena iš asfalto ar trinkelėlių dangų, nelygi ir nusidėvėjusi, vietomis subyrėjusi. Tako dangos plotis kinta nuo 1,17 m iki 1,52 m. Tako pradžioje yra įrengtas elektros atramos (šviestuvai). Esamų lietaus nuotekų tinklų nėra.

Aplinkinis užstatymas yra intensyvus, nagrinėjama vietovė – vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų, mokslo, paslaugų įstaigų ir kt. teritorijoje.



1 pav. Remontuojamos pėsčiųjų tako išdėstymo schema

VINZ-25-268-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	14	0

Projektavimo darbai atliekami kelio sklype iki privačių sklypų ribų. Takas suprojektuotas maksimaliai priderinant prie esamo reljefo. Aplinkinės teritorijos sutvarkomos, kad derėtų prie kraštovaizdžio. Suprojektuotos eismo saugumo priemonės: kelio ženklų išdėstymas.

Projektuojamas takas yra esamas ir projektavimo darbai atliekami esamo kelio tako vietoje. Projektuojant taką kultūros paveldo objektų vertybės yra išsaugomos ir nekeičiamos. Vykdamas statybos darbus ar kitokius žemės judinimo darbus, aptikus archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, privaloma pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui arba informuoti Kultūros paveldo departamento skyrių.

1.2.1 Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Nagrinėjama teritorija yra išvystytoje teritorijoje. Darbus statybos metu numatoma organizuoti taip, kad statybos metu nebūtų pažeistos esamos inžinerinės komunikacijos (ryšiai, elektrotechnikos, vandentiekio ir t.t.). Visas pažeistas esamas komunikacijas būtina atstatyti.

Remontuojamo tako statybos darbų zonoje kerta ar eina šalia šios požeminės linijos yra šie inžineriniai tinklai:

Telia Lietuva, AB ir VšĮ „Plaćiajuostis internetas“ požeminiai ryšių kabeliai;

UAB "Pagėgių komunalinis ūkis" buitinių nuotekų tinklai;

AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO 04 kV elektros tinklai.

Visus šulinių liukus patenkančius į remontuojamą atkarpą reikalinga pakeisti naujais į suremontuotos dangos aukštį.

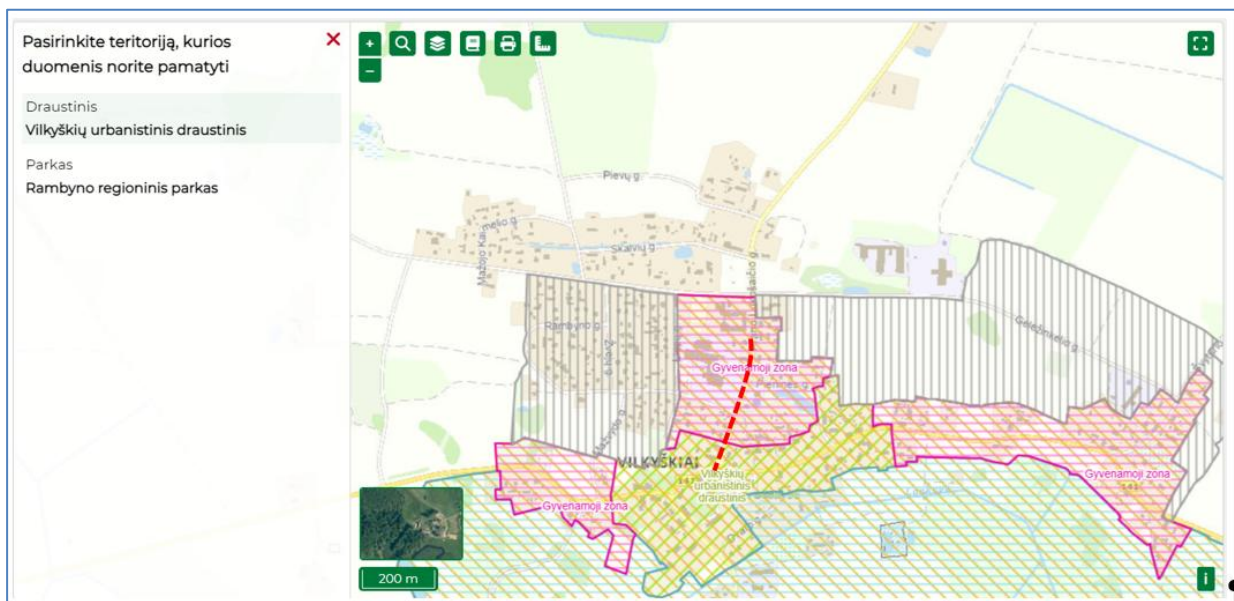
1.3 SAUGOMOS TERITORIJOS

1.3.1 Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Remontuojamas takas yra Rambyno regioninio parko gyvenamoje prioriteto zonoje.

Dalis tako yra Vilkyškių urbanistinių draustinyje. Konservacinio prioriteto funkcinė zona - draustinis, rūšis - urbanistinis/architektūrinis.

VINZ-25-268-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	14	0



2 pav. Ištrauka iš Saugomų teritorijų valstybės kadastro žemėlapis, vstt.lrv.lt

Nagrinėjamoje teritorijoje nėra saugotinių augalų, gyvūnų rūšių. Vykdamas paprastojo remonto darbus saugomos teritorijos svarba nebus pažeista. Nauja tako dangą projektuojama esamo tako dangų vietoje ir lygyje, todėl užstatymo pobūdis ir erdvinė kompozicija nekis.

1.3.2 Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Remontuojamo tako dalis patenka į kultūros paveldo objektų ir vietovių teritoriją, Vilkyškių miestelio istorinę dalį (kodas 17124). Apie 50 m nuo remontuojamo tako pabaigos nutolęs Vilkyškių dvaro sodybos (kodas 667) kompleksas.

Kadangi dalis tako patenka į Vilkyškių miestelio istorinę dalį (kodas 17124), todėl planuojamų žemės judinimo darbų vietoje reikalingi archeologiniai tyrimai pagal PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ nustatytus reikalavimus.

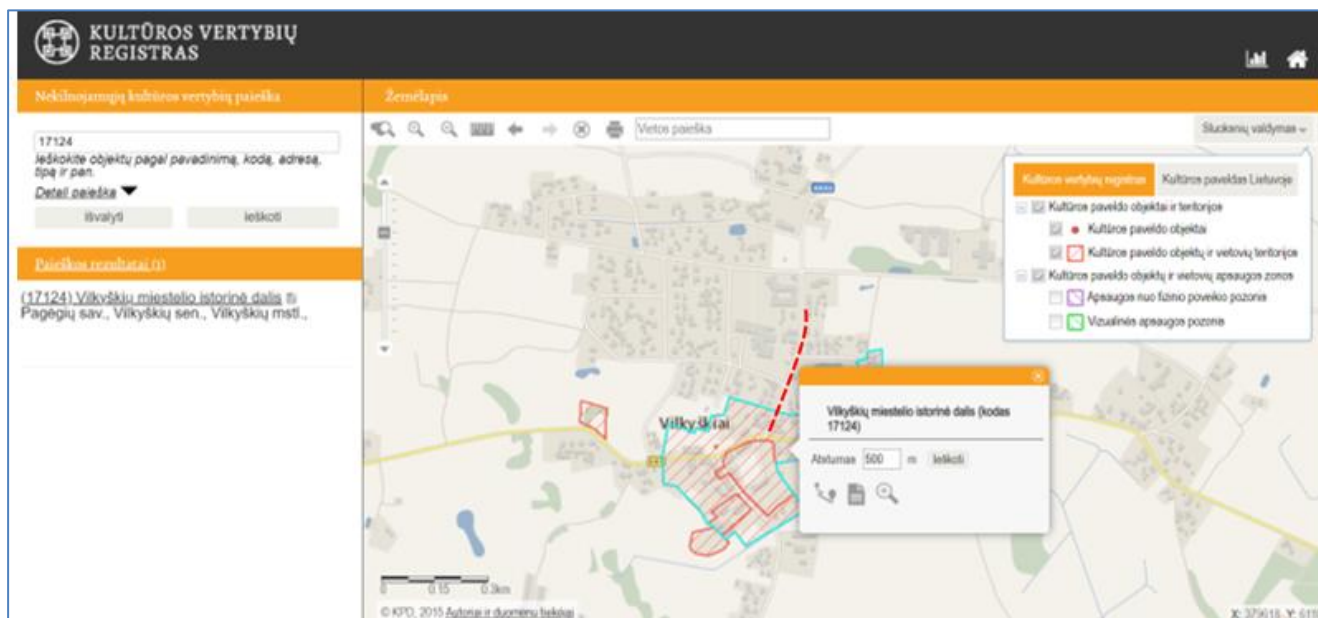
Prieš atliekant tako remonto darbus, remontuojamo tako dalyje ~100 m² plote numatyti archeologinius tyrimus. Archeologinių tyrimų pobūdį nustato archeologas vykdysiantis tiriamuosius darbus.

Bet kokių atveju, aptikus objektų, kurie galimai galėtų turėti vertingųjų savybių privaloma sustabdyti darbus kultūros paveldo teritorijoje ir informuoti apie radinius Kultūros paveldo departamentą prie Kultūros ministerijos.

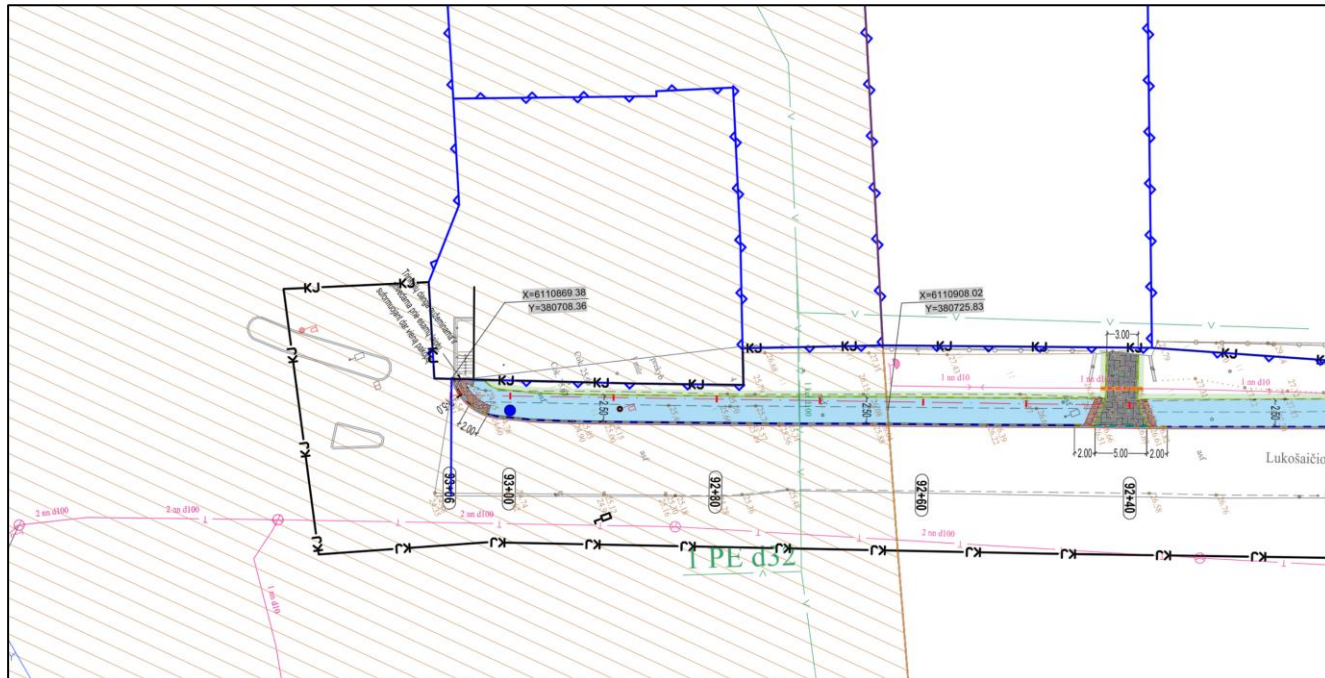
Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos

VINZ-25-268-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	14	0

nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.



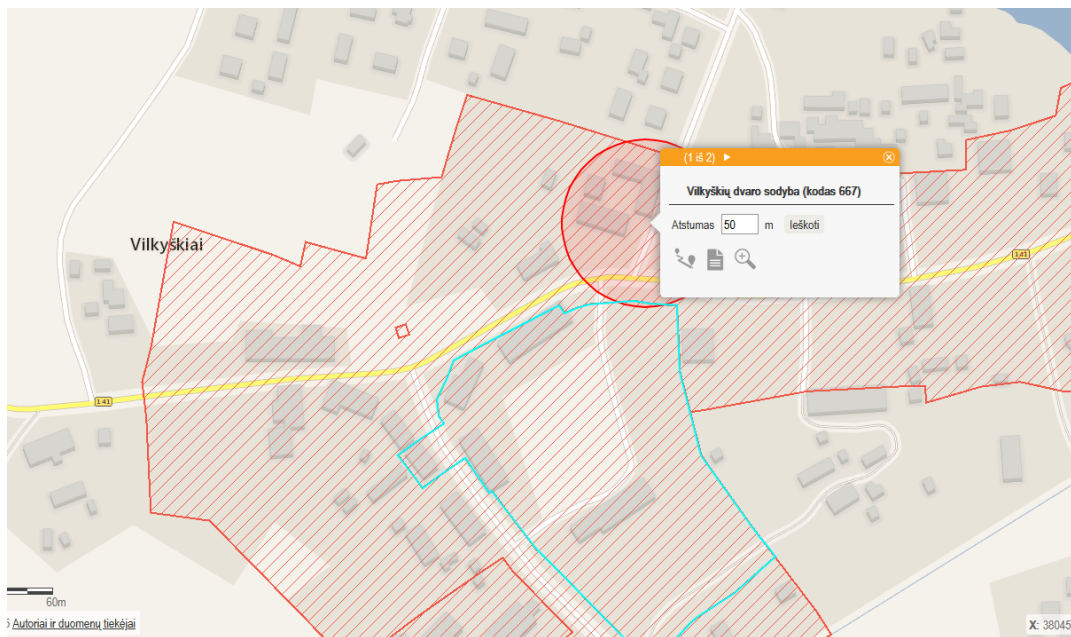
3 pav. Ištrauka iš Kultūros vertybių registro žemėlapiu, kvr.kpd.lt/



4 pav. Remontuojamo tako dalis patenkanti į Vilkyškių miestelio istorinės dalies zoną

 Vilkyškių miestelio istorinės dalies zona.

VINZ-25-268-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	14	0



5 pav. Ištrauka iš Kultūros vertybių registro žemėlapis, kvr.kpd.lt/

Kultūros paveldo teritorijoje atliekant žemės darbus vykdyti tik rankiniu būdu.

Vertingųjų savybių pobūdis:

Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio; Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);

Vilkyškių miestelio istorinę dalies vertingosios savybės yra:

- 7.2.1.1. planinės struktūros tipas - *Vertingųjų savybių aprašas pateikiamas Kultūros vertybių registre duomenų bazėje, objekto detaliame aprašyme <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>;*
- 7.2.1.2. planinės struktūros tinklas - *Vertingųjų savybių aprašas pateikiamas Kultūros vertybių registre duomenų bazėje, objekto detaliame aprašyme <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>;*
- 7.2.1.5. keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos - *Vertingųjų savybių aprašas pateikiamas Kultūros vertybių registre duomenų bazėje, objekto detaliame aprašyme <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>;*
- 7.2.1.7. gamtiniai elementai - *Vertingųjų savybių aprašas pateikiamas Kultūros vertybių registre duomenų bazėje, objekto detaliame aprašyme <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>;*

VINZ-25-268-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	14	0

- 7.2.2.1. tūrinės erdvinės struktūros sandara - *Vertingųjų savybių aprašas pateikiamas Kultūros vertybių registre duomenų bazėje, objekto detaliame aprašyme <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>;*
- 7.2.2.2. užstatymo tipai - *Vertingųjų savybių aprašas pateikiamas Kultūros vertybių registre duomenų bazėje, objekto detaliame aprašyme <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>;*
- 7.2.2.5. panorama - *Vertingųjų savybių aprašas pateikiamas Kultūros vertybių registre duomenų bazėje, objekto detaliame aprašyme <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>;*
- 7.2.2.7. perspektyvos - *Vertingųjų savybių aprašas pateikiamas Kultūros vertybių registre duomenų bazėje, objekto detaliame aprašyme <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>;*
- 7.2.2.9. dominantės - *Vertingųjų savybių aprašas pateikiamas Kultūros vertybių registre duomenų bazėje, objekto detaliame aprašyme <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>;*
- 7.2.3. užstatymo bruožai - *Vertingųjų savybių aprašas pateikiamas Kultūros vertybių registre duomenų bazėje, objekto detaliame aprašyme <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>*

Kultūros paveldo objekto teritorijoje, vietovėje ir (ar) jų apsaugos zonose draudžiama:

1) naikinti ar kitaip žaloti nekilnojamųjų kultūros vertybių ir jų aplinkos autentiškumą bei jų vertingąsias savybes, registruotas Kultūros vertybių registre.

2) Naikinti ar kitaip žaloti paminklines lentas, nekilnojamosios kultūros vertybės informacinius standus arba kultūros paveldo objektų ar vietovių teritorijos ir jų apsaugos zonos riboženklis ir kitus statinius ir (ar) daiktus, skirtus vertingosioms savybėms pažymėti ar parodančius, kad teritorija yra saugoma kaip nekilnojamoji kultūros vertybė. Šie statiniai ir (ar) daiktai gali būti keičiami ar statomi nauji tik gavus už kultūros paveldo apsaugą atsakingos institucijos pritarimą aprašui ar numatomai veiklai Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme, Statybos įstatyme ar kultūros ministro nustatyta tvarka;

Aprašo sprendiniuose nėra numatytų darbų galinčių kaip nors pakenkti vertingosioms savybėms.

Vykdamat statybos darbus vertingosios savybės nebus pažeistos. Nauja tako danga projektuojama esamo tako dangos lygyje, todėl vertingoji savybė – lygus reljefas, nebus pažeista. Naujos tako dangos konstrukcijos storis yra 45 cm, todėl nuo esamo tako paviršiaus žemės darbai gilesniuose sluoksniuose nebus vykdomi.

VINZ-25-268-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	14	0

1.4 ESMINIŲ STATINIO REIKALAVIMŲ IŠPILDYMAS APRAŠE

Transporto judėjimo organizavimo principai: takas remontuojamas. Užtikrinamas 2,0-2,50 m pločio dangos plotis. Pėsčiųjų judėjimo principai nekeičiami.

Mechaninis patvarumas ir pastovumas: Projektiniai sprendiniai užtikrina statinio mechaninį atsparumą ir pastovumą ilgalaikio naudojimo metu.

Higiena, sveikata, aplinkos apsauga: Numatyta suremontuoti gatvę įrengiant taką iš asfaltbetonio dangos. Po remonto darbų pagerės pėsčiųjų judėjimo ir komforto sąlygos.

Naudojimo sauga: remontuojant statinį naudojant pagal paskirtį projektiniais sprendiniais užtikrintas saugus statinio naudojimas, bus įrengtas takas su asfaltbetonio danga.

Apsauga nuo triukšmo: Vadovaujantis Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V 604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo”, garso lygis ir ekvivalentinis garso lygis įmonių (pramonės, žemės ūkio, statybos, energetikos transporto ir kt. gamybinėse patalpose ir teritorijose) darbo vietose ir zonose neturi viršyti 85 dB(A).

Statybos darbų metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas, tačiau bendram triukšmo padidėjimui, atlikus tako remonto darbus įtakos neturės.

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkinius žemės sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

Po apraše numatytų įrengimo darbų statybinės atliekos išvežamos ir statybvieta sutvarkoma.

Esminių statinio architektūros reikalavimų išpildymas apraše: apraše priimti sprendiniai neprieštarauja statinio esminiems reikalavimams. Tako danga suprojektuota prisiderinant prie esamos situacijos.

Aplinkos, kraštovaizdžio, nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių ir kitos apsaugos trečiųjų asmenų interesų apsaugos išpildymas apraše: vykdant statybos darbus vertingosios savybės nebus pažeistos. Užstatymo pobūdis ir erdvinė kompozicija nekis. Nauja tako danga projektuojama esamo tako dangų vietoje ir lygyje.

Aprašo sprendiniai pateikti kelio juostos ribose, suformuotose kadastriniais matavimais, todėl sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

VINZ-25-268-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	14	0

1.3 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

1.3.1 Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis
Kelio kategorija		V
Remontuojamas kelio ilgis*	km	0,364
Kelio juostos plotis	m	18
Eismo juostų skaičius	vnt.	2
Eismo juostos plotis	m	3,0
Tako plotis	m	2,50 (2,0)

1.3.2 Projektinių sprendinių aprašymas

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I – Vilkyškiai kelio atkarpos ruože nuo 8,946 km iki 9,306 km remontuojamas 2,50 m pločio pėsčiųjų-dviračių takas asfaltbetonio dangos AC16PD. Nuovažos projektuojamos su juodos spalvos trinkelų danga arba asfaltbetonio dangos.

Nuo PK90+53 iki PK91+03 sankryžoje su Pieninės g. sutvarkoma asfalto danga įrengiant 4 cm storio dangos sluoksnį iš asfalto mišinio AC11VS (nelygumams išlyginti naudojamas išlyginamasis sluoksnis iš asfalto AC 11 AN).

Šaligatvio kraštai įreminami vejos bortais JB1000x200x80 mm ir gatvės bortais GB1000x300x150 mm ant betono pagrindo C12/15 ir C20/25. (žr. brėž. Skersinis dangos pjūvis VINZ-25-268-PRA-B.04).

Nuovažose su trinkelų danga įrengiami nužeminti kelio bortai GB1000x220x150 mm 5 cm aukščiau esamos važiuojamosios dalies asfalto dangos. Nuovažų kraštuose įrengiami betoniniai kelio bortai GB1000x300x150 mm. Tarp esamos gatvės dangos ir naujai įrengiamo gatvės borto atstatoma asfalto danga iš asfalto AC11VS, 4 cm storio.

Ties PK 90+68 įrengiama nauja pėsčiųjų perėja ir kairėje kelio pusėje įrengiamas 2,0 m pločio pėsčiųjų takas su trinkelų danga, suvedant projektuojamus sprendinius iki esamo Pieninės g. tako dangos. Pėsčiųjų perėja apšviečiama kryptiniu apšvietimu.

Įrengus bortus būtina atnaujinti žalią veją kelkraščiuose įrengiant h-10 cm juodžemį ir užsėjant žolę.

Tako skersinis profilis vienslaitis, nuolydis projektuojamas 2,00 % į gatvės važiuojamosios dalies pusę. Skersinio ir išilginio profilio sprendiniai detalizuoti brėžiniuose.

VINZ-25-268-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	14	0

Projektuojami kelio ženklai ir apšvietimo atramos įrengiamos ne arčiau nei 0,50 m nuo tako dangos krašto. Kelio ženklų dydžio grupė 1.

Įrengiamos betoninės su cinkuotu išimamu įdėklu ir pelenine šiukšliadėžės, 50 x 50 x 50 cm – 7 vnt.

1.3.3 Vandens nuleidimas

Lietaus vanduo nubėga skersiniu ir išilginiu profiliu. Vanduo nubėga ant gatvės dangos ir jos esamus vandens nuvedimo įrenginius. Naujas lietaus tinklas neprojektuojamas.

Paviršinio vandens kiekiai nuo projektuojamo šaligatvio subėgs į du baseinus. Pirmas baseinas nuo Pk89+46 iki Pk91+80, antras – nuo Pk91+80 iki Pk93+06.

Pirmame baseine vanduo nubėga ant kelio važiuojamosios dalies. Šiame baseine kelio išilginio nuolydžio žemiausias taškas į kurį subėga visas vanduo yra sankryža su Pieninės gatve. Kelio skersinis nuolydis kinta nuo vienslaičio iki dvislaičio. Kelio kairėje pusėje nuo Pk89+70 iki Pk90+10 yra infiltracinis pakelės griovys, nuo Pk 90+10 iki Pk 90+70 veja. Dalis vandens nuo projektuojamo tako ir esamos kelio dangos subėgs į šiuos žalius plotus infiltruotis, kita dalis į Pieninės gatvę, kurios aplinkoje yra esama kūdra. Kūdra veikia kaip paviršinio vandens rezervuaras nuo Pieninės gatvės, Lukošaičio gatvės ir gretimų individualių sklypų.

Antrame baseine vanduo nubėga ant kelio važiuojamosios dalies. Šiame baseine kelio išilginio nuolydžio žemiausias taškas į kurį subėga visas vanduo yra žiedinė sankryža su 141 keliu. Kelio skersinis nuolydis vienslaitis į kairę pusę, tik prieš pat žiedinę sankryžą pereina į dvislaitį. Kelio kairėje pusėje yra infiltracinis pakelės griovys, į kurį subėga pagrindinis paviršinio vandens kiekis nuo projektuojamų ir esamų dangų. Žiedinėje sankryžoje yra esami lietaus nuotekų tinklai, į kuriuos subėgs nespėjęs infiltruotis paviršinis vanduo iš pakelės griovio ir vanduo nuo kietų dangų.

1.3.4 Želdinių šalinimas

Projekte ties PK90+76 kairė p. (koord. X- 6111083.19, Y- 380801.71) numatomas 1 vnt. medžio, patenkančio į projektuojamo pėsčiųjų tako ribą šalinimas.

Nr. plane	Medžio rūšis	Kamieno diametras cm 1.30 m. aukštyje, (cm)	Kriterijus	Siūlomos/būtiniosios arboristinės/tvarkymo priemonės
1	Liepa	70	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų tako zoną

VINZ-25-268-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	14	0

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymu (Žin. 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje priskirtini saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ (Žin., 2008, Nr. 33-1151) želdiniai, kurie auga miestų, miestelių, kaimų bendro naudojimo teritorijose yra laikomi saugotinais. Saugotiniams želdiniams kirsti reikalingas Pagėgių savivaldybės leidimas. Prieš vykdant statybos darbus Rangovas įpareigojamas šį leidimą išsiimti.

Projekte numatyta šalinti tik tuos želdinius, kurie trukdo esamo kelio remonto darbams. Projekte medžių atsodinti nenumatoma.

1.3.5 Elektrotechniniai sprendiniai

Atlikus skaičiavimus pėsčiųjų perėjos apšvietimui projekte priimta 6 m aukščio saugi cinkuota metalinė atrama, $\leq 58W$, ≥ 8366 lm, 5700K, LED šviestuvu, pamatu, kontaktais, vienfaziu automatiniu jungikliu C6A.

Įrengti ant apšvietimo atramos 4 - 5m aukštyje pėsčiųjų perėjų žymėjimui skirtus signalinis 2x3W, 2200 K \pm 10 % (geltona, oranžinė) LED šviestuvus.

Pėsčiųjų perėjų apšvietimas projektuojamas pagal Lietuvos standarto LST EN 13201 serijos atitinkamas dalis [3.8],[3.9],[3.10]. Lietuvos standartą LST EN 13201-2 „Gatvių apšvietimas“. 2dalis „Eksploataciniai reikalavimai“ Lietuvos standartą LST EN 13201-3 „Gatvių apšvietimas“ .3 dalis „Eksploatacinių parametrų apskaičiavimas“, Lietuvos standartą LST EN 13201-4 „Gatvių apšvietimas“ .4 dalis „Apšvietimo parametrų matavimo metodai“.

Galutiniai šviestuvų parametrai nustatomi Rangovo darbo dokumentacijos rengimo metu, pagal parinkto Rangovo ir jo patvirtinto šviestuvų Tiekėjo konkrečių gamintojų tiekiamus šviestuvus ir atlikus šviesos techninius perskaičiavimus naudojantis šių gamintojų programomis ir juos (skaičiavimus) patvirtinus Užsakovui, bet ne blogesnius nei nurodyta projekto techninėse specifikacijose.

Apšvietimo atramos įžeminamos $R \leq 30 \Omega$.

Apšvietimo atramose įrengti gnybtinius ir 1F C6A automatiniu jungikliu.

Apšvietimo atramose naudoti kabelius varinėmis 3x1,5mm² skerspjūvio gyslomis.

Darbai turi būti vykdomi tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovų priežiūroje. Prieš atliekant darbus kitų požeminių komunikacijų apsaugos zonose būtina iškviešti jų atstovus. Kasimo darbus kitų komunikacijų apsaugos zonose galima vykdyti tik rankiniu būdu ir gavus atstovų sutikimus.

VINZ-25-268-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	14	0

Statybos-montavimo ir įžeminimo darbus vykdyti pagal darbų saugos taisyklių ir EĪBT reikalavimus.

Apšvietimo atramoms įrengiamas įžeminimas. Apšvietimo šviestuvai turi būti įnulinami apsauginiu laidininku ir prijungiami prie atramoje įrengto pakartotinio įžemintuvo

1.3.6 Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) sprendiniai

Projekte numatyta, Telia Lietuva AB priklausančių elektroninių ryšių tinklų, patenkančių į remontuojamą taką ties įvažiavimais, apsaugojimą. Apsaugoti juos gaubiamaisiais PE Ø110mm vamzdžiais – 58,70 m.

Darbai turi būti vykdomi tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovų priežiūroje. Prieš atliekant darbus kitų požeminių komunikacijų apsaugos zonose būtina išskiesti jų atstovus. Kasimo darbus kitų komunikacijų apsaugos zonose galima vykdyti tik rankiniu būdu ir gavus atstovų sutikimus.

1.3.7 Dangos konstrukcija

Šaligatviams ir įvažoms dangos konstrukcija parenkama pagal automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.

Tako dangos konstrukcija parinkta atsižvelgiant STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 141 p. ir Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės, 82 p.

Tako dangos konstrukcija:

- *Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD – 0,08m,*
- *Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 – 0,20 m,*
- *Šalčiui neįautrus sluoksnis– 0,17 m*

Neregijų įspėjimo sistema iš spalvotų trinkelėlių – 0,08 m.

Tako dangos konstrukcija nuovažų zonoje projektuojama sustiprinta.

Nuovažų dangos konstrukcija su trinkelėlių danga:

- *Juodos betoninės trinkelės – 0,08 m*
- *Atsijų pasluoksnis iš fr.0/5 granito atsijų – 0,03 m,*
- *Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 – 0,20 m,*
- *Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis– 0,29 m*

Nuovažų dangos konstrukcija su asfalto danga (Pk 91+50 D):

- *Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11VS – 0,04m*
- *Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC22PS – 0,08m,*

VINZ-25-268-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	14	0

- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 – **0,20 m**,
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis– **0,28 m**

Nuovažų dangos konstrukcija su asfalto danga (Pk 90+82 ir Pk 91+20 D). Nuovažos į pienesę:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11VS – **0,04m**
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC16AS – **0,06m**
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC22PS – **0,10m**,
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 – **0,20 m**,
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis– **0,65 m**

Kelio dangos konstrukcija sankryžoje (PK90+53 - PK91+03):

- Asfalto dangos viršutinis sluoksnis iš AC 11 VS mišinio – **0,04 m**.
- Asfalto dangos išlyginamasis sluoksnis iš AC 11 AN mišinio
- Esama dangos konstrukcija

1.3.8 Eismo organizavimas statybos metu

Principiniai eismo organizavimo sprendiniai nekeičiami. Darbus vykdanči organizacija saugų eismą turi užtikrinti apstatant laikiniais kelio ženklais pagal T DVAER 12. Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas automobilių patekimas į šalia esančius sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

1.3.9 Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Ties įvažiavimais ir sankryžomis įrengiamas žmonių su regos negalia įspėjamasis paviršius.

Įspėjamasis paviršius prieš kliūtį įrengiamas 30 cm atstumu. Įspėjamojo paviršiaus plotis – 60 cm. Žmonių su regos negalia paviršiai projektuojami iš betoninių trinkelio 200x100x80 mm dangos.

Įrengiant pėsčiųjų takus vadovaujamosi STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Dangos suprojektuotos taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas judėjimas ir veikla.

Nuovažų susikirtimų su takais vietose aukščių peraukštėjimai nenumatomi. Pėsčiųjų perėjose ir vietose su važiuojamosios dalies susikirtimu tako danga nuleidžiama ne staigiau nei per 3,0 m.

Ant tako dangos neturi būti dangčių, grotų, tarpų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų kaip 10 mm nuo šaligatvio viršaus. Tako plotis – 2,5 m.

VINZ-25-268-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	14	0

1.3.10 Eismo organizavimas

P. Lukošaičio gatvės pabaigoje sankirtoje su nuovaža iš stovėjimo aikštelės įrengiamas sferinis veidrodis.

Nuovažos esančios su asfalto danga ženklinamos horizontaliuoju ženklinimu 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

Ties PK 90+68 naujai įrengiama pėsčiųjų perėja ženklinama horizontaliuoju ženklinimu Nr. 1.13.1 Pėsčiųjų perėja „zebras“ bei kelio ženklais Nr. 533 ir Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“.

Pagrindinėje P. Lukošaičio gatvėje įrengiami/naikinami arba perstatomi kelio ženklai. Kelio ženklų įrengimo/naikinimo ar perstatymo sprendiniai pateikiami Dangų ir eismo organizavimo plane Nr. VINZ-25-268-PRA-B.01.

Gatvės remonto metu principiniai eismo organizavimo sprendiniai nekeičiami.

Darbus vykdanči organizacija saugų eismą turi užtikrinti apstatant laikiniais kelio ženklais pagal T DVAER 12. Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas automobilių patekimas į šalia gatvės esančius sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

Vykdydamas darbus Rangovas atsako už eismo saugumą vykdomų darbų zonoje.

Laikinių ženklų aptvėrimo schemą prieš darbų atlikimą derinti su kelio savininku AB Via Lietuva ir Pagėgių savivaldybės administracijos specialistais.

VINZ-25-268-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	14	0

2. TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

2.1 TEISĖS AKTŲ LAIKYMASIS IR GAUNAMI LEIDIMAI

Statybą vykdyti vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, statybiniais organizaciniais techniniais reglamentais, normomis, standartais.

Įstatymų, Vyriausybės nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus.

Apraše nurodyti gaminiai ir medžiagos yra orientacinio ir informacinio pobūdžio ir gali būti pakeisti lygiaverte (analogiška, ne žemesnės kokybės) kitų gamintojų produkcija.


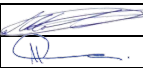
Statybos įmonės patvirtintas ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotas statybos taisyklės. Statytojas aprašą tvirtina pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus, gauti statybos leidimą projekto įgyvendinimui, pagal STR 1.05.01:2017 „Statyba leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas“ reikalavimus.

Statybos darbai vykdomi pagal statinio projektą, taip pat pagal rangovo parengtą statybos darbų technologijos projektą (jei privaloma).

Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarka ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statyba leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statybos darbų eiga (nuo statybos pradžios iki statinio statybos užbaigimo) turi būti aprašoma statybos darbų žurnale. Į žurnalą taip pat įrašomi visų statybos priežiūros dalyvių atliktų patikrinimų rezultatai ir reikalavimai.

Aprašo dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VI skyriaus nustatyta tvarka.

0	2025-08	Statybai, statybos leidimui				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 068734573, 061219090, info@vakaruinzerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Griežpelkiai I–Vilkyškiai ruožo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km paprastasis remontas suremontuojant taką			
33281	PV	M. Toliušis		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Rajoninis kelias Nr. 4532 Griežpelkiai I-Vilkyškiai		
41688	PDV	A. Ruginis				
				DOKUMENTO PAVADINIMAS Techninė specifikacija	Laida	
					0	
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: AB Via Lietuva / Pagėgių savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO VINZ-25-268-PRA-TS		Lapas 1	Lapų 37

2.2 KVALIFIKACINIAI REIKALAVIMAI STATYBOS RANGOVUI IR SUBRANGOVAMS

Statinio statyba gali vykdyti nustatyta tvarka atestuota įmonė. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Užsakovu ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip. Užsakovas turi teisę nurodyti Rangovui, kokį Subrangovą pasirinkti, ir toks Užsakovo nurodymas yra privalomas Rangovui.

Statybos darbams turi vadovauti nustatyta tvarka atestuotas vadovas, kurį skiria rangovas. Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą bei gamtos apsaugą, šalia statybos vietos gyvenančių, dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų.

2.3 SAUGOS DARBO, GAISRINĖS SAUGOS, APLINKOS APSAUGOS, TINKAMŲ DARBO HIGIENOS SĄLYGŲ STATYBVIETĖJE IR STATOMAME STATINYJE UŽTIKRINIMO REIKALAVIMAI

2.3.1 Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Atliekant visus statybos darbus reikia vadovautis rangovo įrengimo statybvietėse nuostatais, darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, šiomis Taisyklėmis ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m – privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

2.3.2 Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

VINZ-25-268-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	16	37	0

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan..

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

2.4 STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI

2.4.1 Statinių statybos eiliškumas

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtį ir įvykdymo terminus). Rekomenduojamas statybos darbų eiliškumas pateikiamas žemiau:

1. Darbo vietos apstatymas laikiniais kelio ženklais;
2. Paruošiamieji darbai;
3. Ardymo darbai;
4. Žemės darbai;
5. Dangų įrengimas
6. Kelio dangos ženklinimas, kelio ženklų įrengimas;
7. Baigiamieji darbai.

Prieš pradėdant statybos darbus, pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti ir įsivertinti galimai pasikeitusius statybos zonos aplinkos elementus.

2.4.2 Specialūs reikalavimai statybos organizavimui ir technologijai

Specialūs reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai pateikiami gaminių, medžiagų ir medžiagų gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte, jei reikalingas.

2.4.3 Pranešimai, iškabos ir reklaminiai skelbimai

Rangovas turi pateikti ir iškelti, vykdydamas savo įsipareigojimus dėl patvirtintos aikštelės, sertifikuotos iškabų piešėjų firmos nudažytą, patvarią ir iš atmosferos poveikiams atsparios konstrukcijos pagamintą mobilią iškabą. Iškaba su atitinkamais užrašais turi būti iškabinama

VINZ-25-268-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	17	37	0

statybvietėje visam statybos darbų laikui. Iškabos formatas ir turinys, turi atitikti galiojančius ES standartus (dydis turi būti ne mažesnis kaip 2 m² ir t.t.).

Iškaba turi būti iškelta ne vėliau kaip per mėnesį nuo dienos, kurią Rangovui buvo sudaryta galimybė patekti į Statybvietę.

Inžinierius turi teisę bet kokią iškabą, pranešimą arba reklaminių skelbimų perkelti į geresnę vietą arba pašalinti iš Darbų aikštelės, jei paaiškėtų, jog jis dėl kokių nors priežasčių yra netinkamas, sudaro nepatogumų ar kelia pavojų visuomenei. Iki Sutarčių institucijai (Užsakovams) priimant užbaigtus darbus Rangovas privalo pašalinti visus reklaminius skelbimus, pranešimus ir laikinas iškabas.

2.5 STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

2.5.1 Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų.

2.5.2 Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai

Statinys pripažįstamas tinkamu naudoti pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nuostatas.

2.6 PARUOŠIAMIEJI DARBAI

2.6.1 Įvadas

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- Garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- Apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- Vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- Pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- Persodinti medžius ir krūmus;
- Atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- Teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;

VINZ-25-268-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	18	37	0

Pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

2.7 DARBŲ ATLIKIMAS

2.7.1 Reikalavimai geodeziniais žymėjimo darbams

Pagal IT ŽS 17, 1 priedą.

2.7.2 Vandens nuleidimas

Taikyti šių TS „Žemės darbų atlikimas ir žemės sankasos įrengimas“ IT ŽS 17 skyriaus, „Vandens nuleidimas keliuose statybos darbų metu“ poskyrio reikalavimus.

2.7.3 Dirvožemio ir augmenijos atliekų pašalinimas

Taikyti šių TS „Žemės darbų atlikimas ir žemės sankasos įrengimas“ skyrius, „Dirvožemio darbai poskyrio reikalavimus.

2.7.4 Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu.

Vykdamas valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo darbus:

– susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos apraše ir nėra priskiriamos negražinamoms medžiagoms transportuojamos į AB „Via Lietuva“ nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą: AB „Kelių priežiūra“ kelių tarnybos padalinius.

Į sandėliavimo vietas turi būti gabenami metaliniai kelio elementai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)) nepriklausomai nuo jų būklės: kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.

Kitos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su AB „Via Lietuva“.

2.8 KONKRETŪS PARUOŠIAMIEJI IR BAIGIAMIEJI DARBAI

Pagrindiniai paruošiamieji darbai apima: trasos nužymėjimą, esamų dangų ardymą ir šių medžiagų išvežimą.

Baigiamieji darbai apima: vertikalųjį ženklinimą, augalinio grunto teritorijoje paskleidimą ir užsėjimą žole, geodezinės nuotraukos atlikimą.

VINZ-25-268-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	19	37	0

2.9 DARBŲ PRIĖMIMAS

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atlikimas aprašui ar iš statybvietės pašalintos visos apraše nurodytos medžiagos ar gruntas sutankintas. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikros žemės darbų apimtys.

2.10 ŽEMĖS DARBŲ ATLIKIMAS IR ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMAS

2.10.1 Įvadas

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai žemės darbų atlikimui ir žemės sankasos įrengimui. Be šio skyriuje pateiktų reikalavimų, taip pat galioja ir kiti reikalavimai nurodyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėse IT ŽS 17 (toliau – IT ŽS 17).

2.10.2 Parengiamieji darbai

Užsakovas turi įvertinti ir nustatyti statybos vietą ir jos būklę. Rekomenduojama, kad tiekėjai taip pat susipažintų su nuovažos įrengimo vietas.

Jei teikiant alternatyvų pasiūlymą būtina įvertinti statybos vietos sąlygas, tai yra tiekėjo atsakomybė.

Rangovas privalo susipažinti su vietovės sąlygomis.

Statybvietėje ir už jos ribų esantys šurfai gali būti pašalinami tik suderinus su užsakovu.

Šurfai po statiniu ir jame turi būti taip užpilami ir sutankinami, kad būtų įvykdyti IT ŽS 17 VIII skyriaus antrajame skirsnyje nurodyti reikalavimai.

Statybos darbams naudojami plotai visą laikotarpį turi būti laikomi tvarkingos būklės. Reikia pasirūpinti, kad nebūtų pažeidžiami besiribojantys plotai ir statiniai, taip pat želdiniai.

2.10.3 Statybinės medžiagos

Žemės sankasai įrengti naudojama: Gruntai ir uolienos; Statybinės medžiagos; RC statybinės medžiagos.

2.10.4 Darbų atlikimas

Žemės darbai, vandens drenavimo ir nuleidimo darbai turi būti atliekami laikantis visų darbų saugos reikalavimų.

2.10.5 Bandymai

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, ketvirtąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.10.6 Darbų priėmimas

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, penktąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

VINZ-25-268-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	20	37	0

2.10.7 Defektų valdymas

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, šeštąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.10.8 Garantiniai terminai

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, septintąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.10.9 Atsiskaitymai už atliktus darbus

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, aštuntąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.11 GRUNTAI, UOLIENOS IR KITOS STATYBINĖS MEDŽIAGOS

2.11.1 Gruntai, uolienos statybinės medžiagos ir lengvosios statybinės medžiagos

Pagal IT ŽS 17, VII skyriaus, pirmąjį, antrąjį, ketvirtąjį skirsnius.

Gruntas yra apibrėžiamas kaip nesutvirtinta arba lengvai sutvirtinta, lengvai suardoma uoliena, neturinti stiprių struktūrinių ryšių. Inžinerinė – geologinė grunto tipų klasifikacija, įvertinimas ir savybės yra pateiktos LST 1331:2015 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija. (arba lygiaverčiame standarte). Statybos taisyklės „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17 nurodo pagrindines grunto, naudojamo kelių statyboje, charakteristikas ir savybes.

Kartu apima ir tinkamo kelio pylimuose arba žemės sankasoje kriterijus.

Inžinerinė geologinė pagrindinių grunto tipų klasifikacija, savybės ir įvertinimas yra pateikti LST 1331:2015 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija. (arba lygiaverčiame standarte).

2.12 IŠKASOS IR PYLIMAI

2.12.1 Kasimas ir pakrovimas

Gruntai ir uolienos taip pat atskiriamos, pakraunamos, pervežamos ir įrengimo vietoje ar tarpiniame sandėlyje išpilamos taip, pat atskiriamos, pakraunamos, pervežamos ir įrengimo vietoje ar tarpiniame sandėlyje išpilamos taip, kad nebūtų pakenkta statybinėms savybėms. Jei iškasant pasitaiko gruntai, uolienos ar kitos skirtingo tinkamumo medžiagos ir jei jų panaudojimas turi būti skirtingas, tai jos atskiriamos ir toliau naudojamos atskirai.

2.12.2 Transportavimas

Grunto transportavimo metodus, technologinių procesų seką nustato, mechanizmus parenka rangovai pagal savo kompetenciją, kurią apibrėžia jų taikomos statybos taisyklės. Rangovų taikomos statybos taisyklės neturi prieštarauti IT ŽS 17 taisyklių nurodymams.

Naudojant hidraulinį grunto supylimo būdą, grunto kasimas, gabenimas ir paskleidimas priklauso tam pačiam darbo procesui.

VINZ-25-268-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	21	37	0

Rengiant žemės sankasą, grunto gabenimo priemones parenka rangovai, atsižvelgdami į techniniame projekte nurodytus rekomenduojamus gabenimo kelius. Iškastas gruntas neperduodamas rangovų nuosavybėn (priklauso Užsakovui).

2.12.3 Įrengimas ir sutankinimas

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, antrąjį skirsnį. Žemės sankasos viršaus įrengimui nustatytas deformacijos modulis E_{v2} 45 Mpa.

2.12.4 Žemės sankasos viršus

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, trečiąjį skirsnį, tinkamo profilio ir laikomosios gebos remiantis reikalavimais.

Žemės sankasos viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių neturi būti didesni kaip $\pm 3,0$ cm arba pagrįstais atvejais $\pm 5,0$ cm, o kai ant jos iš karto klojamas surištas pagrindo sluoksnis – didesni kaip $\pm 3,0$ cm.

Žemės sankasos viršumi galima važiuoti tik tada, kai dėl to neatsiranda jokių žalingų įspaudų ar vandens kliūčių vandens nuleidimui.

Jei silpnųjų gruntų pagerinimo ir sutvirtinimo priemonių poreikis atsirado žemės sankasos rengimo metu, tai jos turi būti atskirai suderinamos.

Užpilant kitus sluoksnius ant silpnųjų gruntų, reikia stebėti, kad juos tankinant nebūtų susilpninta apačioje esančių gruntų laikomoji galia ir neatsirastų žemės sankasos deformacijos.

2.13 DEFORMACIJOS MODULIS

Jeigu pagal statybos sutartį yra atliekami ir žemės darbai, ir dangos konstrukcijos įrengimo darbai, tai prieš pat dangos konstrukcijos sluoksnių įrengimą turi būti įvykdyti reikalavimai nurodyti IT ŽS 17, VIII skyriaus, ketvirtajame skirsnyje.

Žemės sankasos viršaus taikomas deformacijos modulio reikalavimas: $E_{v2} = 45 \text{ MN/m}^2$. Šalčiui atspariam sluoksniui taikomas deformacijos modulio reikalavimas: $E_{v2} = 80 \text{ MN/m}^2$, sutankinimo rodiklis $D_{pr} \geq 100\%$. Skaldos pagrindo sluoksniui taikomas deformacijos modulio reikalavimas $E_{v2} = 120 \text{ MN/m}^2$, sutankinimo rodiklis $D_{pr} \geq 103\%$.

2.14 VANDENS NULEIDIMAS STATYBOS DARBŲ METU

Rangovai, atlikdami žemės sankasos įrengimo darbus, privalo rūpintis nuolatiniu vandens nuleidimu, kad nebūtų padaroma žala. Visose žemės sankasos įrengimo stadijose vandens nuleidimo darbai ir reikalingos apsaugojimo nuo vandens priemonės priklauso pagalbiniam darbams.

VINZ-25-268-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	22	37	0

Bendrieji reikalavimai vandens nuvedimui nurodyti KPT VNS 16, XII skyriuje ir IT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

2.15 KOKYBĖS UŽTIKRINIMO DOKUMENTAI

Pagal IT ŽS 17, XIX skyrių. Gruntinio statinio visos darbų kokybės užtikrinimo priemonės išsamiai fiksuojamos dokumentuose. Šie duomenys lentelių ir grafikų, užsakovo pageidavimu ir skaitmenine, forma pateikiami užsakovui.

Atliekamas nuolatinis vidinės kontrolės bandymų duomenų ir bandymų duomenų fiksavimas lentelėse. Jos užsakovui pateikiamos susipažinti.

Rengiamas kiekvieno gruntinio statinio inventorizacinis planas. Inventorizaciniame plane įtraukiami ir vidinės kontrolės ir kontrolinių bandymų rezultatai.

Dangos konstrukcijos, drenavimo įrenginių inventorizaciniai planai ir gruntinio statinio kokybės užtikrinimo dokumentai turi būti suderinti tarpusavyje.

2.16 APSAUGINIAI RYŠIŲ VAMZDŽIAI

Visi vamzdžiai naudojami kabelinių linijų apsaugai turi būti standūs, kieto PE. Blogai suformuoti, išlenkti, suploti ar kitaip pažeisti vamzdžiai neturi būti naudojami. Vamzdžiai turi būti atitinkamo skersmens, kaip nurodyta brėžiniuose. Turi atitikti EN 50086-2-4 standartą. Sujungimai turi būti atliekami pagal gamintojo rekomendacijas. PS tipo vamzdis yra jungiamas dalant jį išilgai. Jungtys šiame vamzdyje yra suformuotos į išorinę vamzdžio pusę. Skirtas naudoti zonoje su transporto apkrova, esamų kabelių apsaugai.

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga	Atitikmuo
1.	Standartai	LST EN 61386-24 arba EN 50626-1	arba lygiaverčiai
2.	Gaminio sertifikavimas	Sertifikuotas elektros kabelių kanalizacijai	
3.	Produkto sertifikavimas turi būti atliktas Europoje esančioje nepriklausomoje organizacijoje, kuri yra akredituota produktų sertifikavimo srityje.	Pateikti sertifikata	
4.	Vamzdis pagamintas iš plastiko	PE	
5.	Išorinis vamzdžio skersmuo, mm	110	
6.	Vamzdžio išorinė sienelė	Lygi	
7.	Vamzdžio vidinė sienelė	Lygi	
8.	Plastikinių vamzdžių charakteristikos:		
6.1.	Tankis	800-960 kg/m ³	

VINZ-25-268-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	23	37	0

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga	Atitikmuo
6.2.	Elastingumo modulis	≥ 750 MPa	
6.3.	Mechaninis atsparumas	≥ 750 N	
6.4.	Lydymosi indeksas	$0,15 \div 0,5$ g/10 min	
6.5.	Darbo temperatūra	$-20 \div +75$ °C	
6.6.	Atsparumas agresyviai aplinkai	Atsparūs daugumai rūgščių ir šarmų	
7.	Vamzdžių įrengimui reikalingas	smėlio paklotas	
8.	Tarnavimo laikas	≥ 40 metai	
11.	Garantinis laikas	≥ 5 metai	

2.17 PĖSČIŪJŲ PERĖJOS APŠVIETIMAS

Saugios apšvietimo atramos, pamato techniniai reikalavimai

Eil. Nr.	Parametro pavadinimas	Parametrų dydis	Atitikmuo
1.	Gaminio sertifikavimas	CE deklaracija, ISO 9001	
2.	Standartas	EN 12767:2000, EN 40-3-1:2000, EN 40-3-3:2003, SFS 4827, SFS 4828, SFS EN ISO 1461:1999, 94/20/Kk-126, EN 12676	
3.	Atrama	Saugi (autoįvykio metu efektyviai absorbuojanti smūgio energiją), metalinė, cinkuota	
4.	Atramos padengimas karšto cinku pagal	SFS-EN ISO 1461	
5.	Atramos metalo storis ne mažiau, mm	3	
6.	Atramos aukštis, m	6	
7.	Atramos skydelis	SV15 gnybtai ir 1F C6A automatinis išjungėju	
8.	Atramos tvirtinimas	Prie gelžbetoninio pamato su keturiais reguliavimo varžtais	
9.	Pamatas išmatavimais ne mažiau (aukštis, plotis, ilgis), m	1,27x0,33x0,6	
10.	Su atrama privaloma pateikti	Gamintojo atramų apkrovų skaičiavimo ataskaitą, cinkavimo, virinimo sertifikatus, techninį aprašymą lietuvių kalba, transportavimo ir montavimo instrukciją lietuvių kalba	

Pėščiujų perėjų LED šviestuvo techniniai reikalavimai

Eil. Nr.	Parametro pavadinimas	Parametro dydis	Atitikmuo
1	Gamintojo sertifikavimas	ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001	
2	Šviestuvo sertifikatai	CE, RoHS, ENEC, IEC 60598	
3	Šviestuvai atitinka standartus	LSN EN 60598-1+A1+A12+A13+A14+AC	

VINZ-25-268-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	24	37	0

4	Šviestuvo korpusas	Lieto aliuminio korpusas padengtas UV spinduliams ir korozijai milteliniais dažais šviesiai pilkos spalvos. Korpusas be radiatorių ar iškilimų. Geras lietaus apiplovimas, nesikaupia šiukšlės ir nešvarumai. Optinė dalis atskirta mechanine pertvara nuo elektrinės dalies. Šviestuvo korpuso viršuje turi būti NEMA 7 kontaktų standartinė jungtis šviestuvo valdikliui įmontuoti.	
5	Aušinimas	Pasyvus be ventiliatorių	
6	Sandarikliai	Silikoninės karščiui atsparios gumos tarpinės optikoje ir elektrinėje dalyje.	
7	Eksploatavimo sąlygos	Atvirame ore	
8	Maitinimo šaltinio efektyvumas, ne mažiau	$\geq 0,9$, kai veikia 100% režimu ir 0,8, pritemdyta 50% režimu	
9	Šviestuvo srauto nusėdimas ne blogiau	$\geq 100\ 000$ val. (L90B10, kai $T_a=25\ ^\circ\text{C}$)	
10	Optikos gaubtas	Grūdinto plokščio stiklo	
11	Optika skirta	Lęšinė, skirta perėjoms	
12	Perėjos šviestuvai	R8 (dešininis)	
13	Integruotas šviestuvo pritemdymo modulis, dirbantis sekančiu apšvietimo režimu	Skirtas LED šviestuvams išorės; Privaloma apsauga nuo trumpojo jungimo; perkaitimo, perkrovos ir apkrovos dingimo; Pritemdymo funkcija užprogramuota gamykloje. Pritemdymo diapazonas 100-50%; Apsaugos klasė ne mažiau IP20; Šviesos srauto kompensavimas (CLO); DALI (pagal protokolą IEC 62386-102)	
14	Hermetiškumo apsaugos laipsnis: optinės dalies, elektrotechninės dalies	IP 66/IP 66	
15	Tvirtumo klasė	$\geq \text{IK08}$ (LST EN62262:2004)	
16	Šviestuvo darbo aplinkos temperatūra	-30.....+35 $^\circ\text{C}$	
17	Elektrosaugos klasė	II	
18	Įtampa	220-240V/50-60Hz	
19	Atsparumas virš įtampių, ne mažiau	10kV (EN61000-4-5)	
20	Šviestuvo pilnutinė galia, įskaičiuojant ir PRI, W	≤ 58	
21	Šviesos koreliacinė temperatūra, K	5700K \pm 200K (5%)	
22	Šviestuvo šviesos srautas, lm	≥ 8366	
23	Šviestuvo efektyvumas ne mažiau, lm/w	144	
24	Spalvų atgavos indeksas	CRI ≥ 70	
25	Šviesos akinimo koeficientas ne blogiau nei	Ne blogiau nei G*2 (LST EN 13201-2:2016)	
26	Šviestuvo svoris, ne daugiau, kg	5	
27	Išoriniai varžtai	nerūdijančio plieno	
28	Temperatūrinė apsauga	Maitinimo šaltinis su šiluminiu grįžtamuoju ryšiu apsaugo maitinimo bloką bei šviesos šaltinį nuo perkaitimo. Vykdomas temdymas pasiekus ribinei temperatūrai.	

29	Techninis aptarnavimas	Vykdam aptarnavimo darbus maitinimo šaltinio dalis, atidaroma ir uždaroma be įrankių, nenuimant šviestuvo nuo atramos ar gembės ir nekeičiant šviestuvo padėties	
30	Šviestuvo registracija ir duomenys	Mobilios aplikacijos ir QR kodo pagalba	
31	Šviestuvui suteikiama garantija	≥ 5metai	
	Privaloma pateikti	Gamintojo techninį aprašymą lietuvių kalba, transportavimo ir montavimo instrukciją lietuvių kalba	

Pėsčiųjų perėjų žymėjimui skirtas signalinis LED šviestuvas



Eil. Nr.	Parametro pavadinimas	Parametro dydis	Atitikmuo
1	Bendri reikalavimai	Dvipusis lauko diodų šviestuvas skirtas nuolatiniam darbui mirksėjimo režime (apie 1 kartą per 1-ą sekundę) lauko sąlygomis.	
2	Eksplotavimo sąlygos	Atvirame ore	
3	Korpusas	Plastikas (sustiprintas) pilkos spalvos	
4	Sklaidytuvas	Grūdinto stiklo	
5	Šviestuvo galios koeficientas ne mažiau	0,9	
6	Šviestuvo srauto nusėdimas	≥50000 h (L90B10, kai T _a =25°C)	
7	Viršįtamčio apsauga ne mažiau, kV	6	
8	Hermetiškumo apsaugos laipsnis: optinės dalies, elektrotechninės dalies	IP 67/66	
9	Tvirtumo klasė	IK10	
10	Šviestuvo darbo aplinkos temperatūra	-30.....+35 °C	
11	Elektrosaugos klasė	II	
12	Įtampa	230-240V/50-60Hz	
13	Šviesos koreliacinė temperatūra (spalvinė temperatūra CCT)	2200 K±10 % (geltona, oranžinė)	
14	Šviestuvų valdymas	Turi turėti integruotą maitinimo šaltinį, leidžianti prijungti jį tiesiai prie elektros maitinimo tinklo 230V	
15	Šviestuvo pilnutinė galia, įskaičiuojant ir PRI, W	≤2x3	
16	Montavimas	Montuojamas tiesiai prie 40-60 mm atramos 4-5 m aukštyje	
17	Išoriniai varžtai	nerūdijančio plieno	
18	Tvirtinimas	ant atramos dvejomis nerūdijančio plieno apkabomis	

VINZ-25-268-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	26	37	0

19	Šviestuvui suteikiama garantija	≥ 5 metai	
20	Privaloma pateikti	Gamintojo techninį aprašymą lietuvių kalba, transportavimo ir montavimo instrukciją lietuvių kalba.	

2.18 DANGOS KONSTRUKCIJA

2.18.1 Įvadas

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai pagrindų sluoksnių ir trinkelėlių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui. Skaldos pagrindo sluoksniui numatytas deformacijos modulis E_{v2} 120 MPa, AŠAS – 100MPa.

2.18.2 Rengiama dangos konstrukcija

Tako dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD – **0,08 m**,
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 – **0,20 m**,
- Šalčiui nejautrus sluoksnis – **0,17 m**

Neregijų išpėjimo sistema iš spalvotų trinkelėlių – 0,08 m.

Tako dangos konstrukcija nuovažų zonoje projektuojama sustiprinta.

Nuovažų dangos konstrukcija su trinkelėlių danga:

- Juodos betoninės trinkelės – **0,08 m**
- Atsijų pasluoksnis iš fr.0/5 granito atsijų – **0,03 m**,
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 – **0,20 m**,
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – **0,29 m**

Nuovažų dangos konstrukcija su asfalto danga (Pk 91+50 D):

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11VS – **0,04m**
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC22PS – **0,08m**,
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 – **0,20 m**,
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – **0,28 m**

Nuovažų dangos konstrukcija su asfalto danga (Pk 90+82 ir Pk 91+20 D). Nuovažos į pieninę:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11VS – **0,04 m**
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC16AS – **0,06 m**
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC22PS – **0,10 m**,
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 – **0,20 m**,

VINZ-25-268-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	27	37	0

- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 0,65 m

Kelio dangos konstrukcija sankryžoje (PK90+53 - PK91+03):

- Asfalto dangos viršutinis sluoksnis iš AC 11 VS mišinio – 0,04 m.
- Asfalto dangos išlyginamasis sluoksnis iš AC 11 AN mišinio
- Esama dangos konstrukcija

2.19 PAGRINDO SLUOKSNIAI

2.19.1 Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT SBR 19) reikalavimus.

Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos nurodytos lentelėje:

Pagrindo sluoksnis	Mišinys
Šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis	0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63 gruntai pagal LST 1331 ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63 gruntai pagal LST 1331 ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP
Skaldos pagrindo sluoksnis	nesurištasis mišinys 0/45

2.19.2 Nesurištieji mišiniai ir gruntai, skirti AŠAS

Didžiausias smulkių dalelių (0,063 mm) kiekis turi būti mažiau arba lygus 5% mišinio masės, kategorija UF 5.

Granulimetrinė sudėtis

Pagal standartą LST EN 933-1 nustatyta nesurištųjų mišinių, naudojamų AŠAS viršutinei 20 cm storio daliai įrengti, granulimetrinė sudėtis turi atitikti 5 lentelėje pateiktus reikalavimus, atitinkančius G_v kategoriją pagal standartą LST EN 13285. Nesurištųjų mišinių bei gruntų, naudojamų AŠAS apatinei daliai įrengti, granulimetrinei sudėčiai reikalavimai nėra keliami.

Reikalavimai nesurištųjų mišinių granulimetrinei sudėčiai

Nesurištasis mišinys	Pro sietą (mm) prabyrančių dalelių kiekis, masės %									
	0,5	1	2	4	5,6	8	11,2	16	22,4	31,5
0/5	15-75	NR	47-87	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR
0/8	NR	15-75	NR	47-87	NR	NR	NR	NR	NR	NR
0/11	NR	15-75	NR	NR	47-87	NR	NR	NR	NR	NR
0/16	NR	15-75	NR	NR	NR	47-87	NR	NR	NR	NR
0/22	NR	15-75	NR	NR	NR	NR	47-87	NR	NR	NR
0/32	NR	NR	15-75	NR	NR	NR	NR	47-87	NR	NR
VINZ-25-268-PRA -TS							Lapas	Lapų	Laida	
							28	37	0	

0/45	NR	NR	15–75	NR	NR	NR	NR	NR	47–87	NR
------	----	----	-------	----	----	----	----	----	-------	----

Pralaidumas vandeniui

Nesurištųjų mišinių ir gruntų pralaidumas vandeniui, nustatytas pagal standartą LST EN ISO 17892-11 prie reikalaujamo sutankinimo rodiklio D_{PR} atsižvelgiant į kelio kategoriją turi atitikti šiuos reikalavimus:

V ir žemesnės kategorijos keliuose pralaidumo vandeniui koeficientas – $k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s.

Pagrindo sluoksniai įrengiami laikantis IT SBR 19 reikalavimais.

Leistinieji nuokrypiai nurodyti lentelėje:

Pagrindo sluoksnis	Kontrolinis parametras	Nuokrypis
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	Aukščiai Skersiniai nuolydžiai Sluoksnio plotis Sluoksnio storis Lygumas (prošvaisa po 3 m ilgio liniuote)	± 2 cm $\pm 0,5$ % ± 10 cm ≤ 2 cm ≤ 30 mm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	Aukščiai Skersiniai nuolydžiai Sluoksnio plotis Sluoksnio storis Lygumas (prošvaisa po 3 m ilgio liniuote)	± 2 cm $\pm 0,5$ % ± 10 cm ≤ 2 cm ≤ 30 mm
Pagrindo sluoksnis iš skaldos mišinio	Aukščiai Skersiniai nuolydžiai Sluoksnio plotis Sluoksnio storis Pagrindo lygumas (pagal 3 m liniuotės prošvaisą)	± 2 cm $\pm 0,5$ % $- 10$ cm ≤ 1 cm ≤ 20 mm

Defektus rangovas turi ištaisyti pagal statinio statybos techninės priežiūros nurodymais arba vadovaujantis IT SBR 19 reikalavimais.

Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti IT SBR 19 reikalavimus.

2.20 PASLUOKSNIS

Pasluoksniui įrengti naudojami nesurištieji mišiniai fr. 0/5 ir turi tenkinti LST EN 13285 arba lygiaverčio reikalavimus, bei TRA TRINKELĖS 14 VII skyriaus II skirsnio reikalavimus.

Pasluoksnio medžiaga turi būti vienalytiškai permaišyta ir vienalytiškai sudrėkinta reikiamu vandens kiekiu, kuris užtikrina geras klojimo ir sutankinimo sąlygas.

Sutankintos būklės pasluoksnio storis turi būti 3 cm.

VINZ-25-268-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	29	37	0

2.21 BORDIŪRAI

Turi atitikti LST EN 1340:2003/AC:2006 („Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai“) arba lygiaverčius reikalavimus. Visi bordiūrai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradėdant klojimo darbus. Bordiūrai gaminami 1,0 m ilgio, tais atvejais kai reikiamas ilgis nesiekia 1,0 m, pjaunami elektriniu pjūklu. Bordiūrų pagrindui naudojamas C12/15, C 20/25 ir stipresnės markės betonas.

Turi atitikti LST EN 1340:2003/AC:2006 „Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai“) arba lygiaverčius reikalavimus.

Esminės charakteristikos	Ekspluatacinės savybės	Darnioji techninė specifikacija
Betoniniai bordiūrai GB		
Stipris lenkimui tempiant	$\geq 5,0$ Mpa (2 klasė, žymėjimas T)	LST EN 1340:2003, F priedas arba lygiavertis
Atsparumas dilimui	≤ 20 mm (4 klasė, žymėjimas I)	LST EN 1340:2003, F priedas arba lygiavertis
Vandens įgeriamumas	$< 6,0$ % (2 klasė, žymėjimas B)	LST EN 1340:2003, E priedas arba lygiavertis
Atsparumas slydimui (ASV)	pakankamas	LST EN 1340:2003, I priedas arba lygiavertis
Ilgaamžiškumas	(3 klasė, žymėjimas D)	LST EN 1340:2003 arba lygiavertis
Degumas	A1	LST EN 1340:2003 arba lygiavertis
Atsparumas šalčiui	$< 1,0$ kg/m ² , (3 klasė, žymėjimas D)	

2.22 TRINKELĖS

Apraše numatytas šaligatvis (kairė kelio p.) su pilkos spalvos ir nuvažos su juodos spalvos trinkelėmis. Dangos trinkelės iš betono turi atitikti LST EN 1338:2003/AC:2006 „Betoninės grindinio trinkelės. Reikalavimai ir bandymo metodai“ arba lygiavertis, bei TRA TRINKELĖS 14 reikalavimus.

Betoninės trinkelės 200x100x80 mm, be nudaužytų kampų ir šonų.

Betoninių trinkelių dviejų įstrižainių didžiausias leidžiamas skirtumas

Klasė	Ženklimas	Didžiausias skirtumas mm
2	K	3

Betoninių trinkelių atsparumas šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo

Klasė	Ženklimas	Masės nuostolis po atsparumo šaldymui ir atšildymui bandymo kg/m ²
3	D	vidurkio vertė $\leq 1,0$, be jokios pavienės vertės $> 1,5$

Betoninių trinkelių atsparumas dilinimui

Klasė	Ženklimas	Reikalavimai
Išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1338 G priede arba lygiavertį		Alternatyviai išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1338 H priede arba lygiavertį
4	I	≤ 20 mm ≤ 18000 mm ³ /5000 mm ²

VINZ-25-268-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	30	37	0

Reikalavimai trinkelėms

Esminės charakteristikos	Eksploatacinės savybės	Darnioji techninė specifikacija:
Vandens įgėris	2B ($\leq 6\%$)	LST EN 1338:2003/AC:2006 arba lygiavertį.
Atsparumas šalčiui	3D ($\leq 1,0 \text{ kg/m}^2$ po 28 ciklų)	
Atsparumas dilumui	4I	
Stipris tempiant skėlimu	$\geq 3,6 \text{ MPa}$	
Ardančioji apkrova ilgio vienetui	$\geq 250 \text{ N/mm}$	
Produkto matmenų nuokrypiai, kai storis yra $< 100 \text{ mm}$	ilgis $\pm 2 \text{ mm}$, plotis $\pm 2 \text{ mm}$, storis $\pm 3 \text{ mm}$	
Produkto matmenų nuokrypiai, kai storis yra $\geq 100 \text{ mm}$	ilgis $\pm 3 \text{ mm}$, plotis $\pm 3 \text{ mm}$, storis $\pm 4 \text{ mm}$	
Produkto įstrižainių skirtumas, kai įstrižainių ilgis $> 300 \text{ mm}$	$\leq 3 \text{ mm}$	
Atsparumas paslydimui/praslydimui	Patenkinama	
Asbesto išsiskyrimas	nėra	
Degumas	A1	

2.22.1 Trinkelių klojimas

Pasluoksniui po trinkelėmis naudojamos skaldos atsijos. Dalelių, mažesnių kaip $0,063 \text{ mm}$, turi būti 2-5 % mišinio masės.

Lyginti galima tik sausą dangą prieš pradėdant ją eksploatuoti. Prieš lyginant siūlės visiškai užpildomos, danga nuvaloma. Danga tankinama vibruojančiu prietaisu (geriausia su guminiu pagrindu). Jei danga neįreiminta bortais, reikia stebėti, kad ji šonuose neiširtų. Po lyginimo gali prireikti papildomai užpildyti siūles. Paklojus trinkeles, danga turi būti švari, lygi ir atitikti projektuojamus aukščius ir nuolydžius.

Paviršiaus nelygumai, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio linijoje pagal LST EN 13036-7, neturi viršyti 10 mm . Pagrindo sluoksnio nelygumai, kurie viršija leistinuosius nuokrypius, negali būti išlyginti klojant pasluoksnį.

Trinkelių danga siūlių vietose turi būti paklota vienodame aukštyje (lygyje). Klojant lygaus paviršiaus statybos produktus nuokrypis neturi viršyti 2 mm , o klojant grublėto paviršiaus statybos produktus nuokrypis neturi viršyti 5 mm .

2.22.2 Latakas iš riedulių dangos

Latakas rengiamas iš riedulių dangos (lauko akmenys), kurių skersmuo nuo 10 cm iki 15 cm . Siūlės užpildomos nesurištuoju mineralinių medžiagų mišiniu fr. 0/5.

VINZ-25-268-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	31	37	0

2.23 ASFALTO DANGOS

2.23.1 Mineralinės medžiagos

Pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

2.23.2 Rišamosios medžiagos

Pagal TRA BITUMAS 23 reikalavimus.

2.23.3 Asfalto mišiniai.

Pagal TRA ASFALTAS 25 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Apraše naudojami asfalto mišiniai nurodyti lentelėje:

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Asfalto viršutinis sluoksnis	AC 11 VS	SZ18/LA20	PMB 45/80-65
Asfalto apatinis sluoksnis	AC 16 AS	SZ18/LA20	PMB 45/80-65 PMB 25/55-60
Asfalto pagrindo sluoksnis	AC 22 PS	SZ26/LA30	50/70
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	Pagal TRA UŽPILDAI 19	70/100

Asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

Sluoksnio storio nuokrypių ribinės vertės lentelė:

Taikymas	Įrengto mažesnio sluoksnio storio nuokrypio ribinės vertės, mm		
	Asfalto viršutinis sluoksnis	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis	Asfalto pagrindo sluoksnis
1. Sluoksnio storio ¹⁾ aritmetinio vidurkio vertei	4	4	4
2. Sluoksnio storio atskirajai vertei	5	5 ²⁾	5 ²⁾

¹⁾ Skaičiuojant įrengto asfalto pagrindo, asfalto pagrindo-dangos, asfalto apatinio ir asfalto viršutinio sluoksnio storio vidurkio vertes, nepriimamos tokios įrengto sluoksnio storio atskirosios vertės, kurios daugiau kaip 5 mm didesnės už projekte (sutartyje) nurodytas. Tokiu atveju skaičiavimui naudojama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 5 mm storio suma.

²⁾ Kai asfalto pagrindo ar asfalto pagrindo-dangos sluoksnis įrengiamas ant pagrindo sluoksnio be rišiklių, taikoma 10 mm atskiroji vertė.

2.23.4 Darbų atlikimas.

Asfalto sluoksniai klojami, prisilaikant IT ASFALTAS 25 išdėstytų reikalavimų.

2.23.5 Pasluoksnio paruošimas.

Pasluoksnio paruošimas turi atitikti IT ASFALTAS 25 reikalavimus.

VINZ-25-268-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	32	37	0

2.23.6 Sluoksnių sukibimo užtikrinimas.

Sluoksnių sukibimas turi atitikti IT ASFALTAS 25 reikalavimus. Bituminės emulsijos turi atitikti TRA BE08/15 reikalavimus.

2.23.7 Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti IT ASFALTAS 25 X skyriaus reikalavimus.

Asfalto dangos viršutinio sluoksnio siūlių sandarinimui naudojama bitumo masė. Sandarintos siūlės (pvz.: asfalto viršutinio sluoksnio ir betono bordiūro kontakto vietoje) gali būti įrengiamos panaudojant siūlių sandariklius arba bitumines siūlių sandariklio juostas.

Sandarintų siūlių įrengimas ir medžiagų charakteristikos pateiktos Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės IT SS 17 (toliau – IT SS 17) ir Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų apraše TRA SS 15 (toliau – TRA SS 15), taip pat vadovautis gamintojo rekomendacijomis.

Svarbu: bituminės siūlių sandariklių juostos yra Europos standartų nereglamentuojami produktai.

Pastaba: sandarintoms siūlėms įrengti gali būti naudojamos ir kitos medžiagos pagal TRA SS 15 ir IT SS 17 norminių dokumentų reikalavimus. Papildomos išlaidos alternatyvioms apraše nenumatytos, jas rangovas įsivertina pats.

Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti:

- mažiausiai 10 mm, kai sluoksnio storis iki 2,5 cm;
- mažiausiai 15 mm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 2,5 cm.

Sandarintos siūlės gylis \geq cm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 3,0 cm, arba per visą sluoksnio storį, kai sluoksnio storis mažesnis.

Sandarintų siūlių bandymai, darbų priėmimas, defektų šalinimas ir kiti kokybę, bei kontrolę užtikrinantys reikalavimai nurodyti įrengimo taisyklėse IT SS 17.

2.23.8 Klojimas ir tankinimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti IT ASFALTAS 25 reikalavimus. Užbaigtų dangos sluoksnių sutankinimo rodiklis turi būti nemažesnis kaip lentelėje nurodytos leistinos reikšmės:

Sluoksnio tipas	Mišinys	Sutankinimo laipsnis, %
Asfalto viršutinis sluoksnis	AC 11 VS	≥ 98
Asfalto apatinis sluoksnis	AC 16 AS	≥ 98

VINZ-25-268-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	33	37	0

Asfalto viršutinis sluoksnis	AC 22 PS	≥ 98
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	≥ 97

2.23.9 Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

Pagal ĮT ASFALTAS 25.

2.23.10 Asfalto mišinių bandymai

Pagal ĮT ASFALTAS 24, o mineralinės medžiagos – pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

2.23.11 Paklotų dangos sluoksnių bandymai ir tikrinimas

Paklotų asfalto dangų sluoksnių savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal ĮT ASFALTAS 25 reikalavimus.

2.23.12 Leistinieji nuokrypiai

Pagal ĮT ASFALTAS 25 reikalavimus.

2.23.13 Darbų priėmimas

Pagal ĮT ASFALTAS 25 reikalavimus.

2.24 KELIO ŽENKLAI. DANGOS ŽENKLINIMAS

Kelio ženklų pastatymas ir ženklinimo įrengimas atliekamas vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis“ (toliau – PĮT KŽA 08), TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašu“ (toliau – TRA VŽ 12), ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“ (toliau – ĮT VŽ 14), T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis“ (toliau – T DVAER 12) ir kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis.

Ženkilai turi būti gaminami su šviesą atspindinčiu paviršiumi. Visi ženkilai ir jų detalės turi būti pagaminti iš nerūdijančių medžiagų arba padengti antikoroziiniu sluoksniu, atitinkančiu standartų reikalavimus. Ženklų korpusai, jų antroji pusė ir visos ženklų tvirtinimo detalės turi būti pilkos spalvos.

Kelio ženklų skydai tvirtinami prie cinkuoto metalinio vamzdžio atramos, pastatytos ant betono C25/30 pagrindo.

Ženklų naudojimo garantijos laikas 2 metai. Ženklų su šviesą atspindinčiu paviršiumi garantijos laikas nustatomas pagal šviesą atspindinčių medžiagų naudojimo garantijos laiką.

Kelio ženklų dydžio grupė – 1.

VINZ-25-268-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	34	37	0

Horizontalusis kelio ženklėjimas reaktyviosiomis arba termoplastinėmis medžiagomis, vadovaujantis Kelių ženklėjimo medžiagų naudojimo ir ženklėjimo įrengimo taisyklėmis IT ŽM 12. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklėjimo ženklų charakteristikos. Šios medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklėjimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą. Ženklėjimo linijos negali būti iškilusios virš kelio dangos aukščiau kaip 6 mm ir turi būti neslidžios. Dangos ženklėjimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti TRA ŽM 12 „Kelių ženklėjimo medžiagų techninių reikalavimų aprašo“ reikalavimus. Siekiant, kad dangos ženklėjimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

2.25 VEJA

Veja atstatoma ir įrengiama atlikus dangos įrengimo darbus. Vejos žolės mišinys tikslinamas statybos rangovo prieš užsėjimo pradžią pagal žemės rūšį arba aplinką, jis turi būti lėtai augantis ir reikalaujantis minimalios priežiūros.

Paruošiamieji darbai vejos įrengimui:

- augalinis gruntas tolygiai paskleidžiamas visame būsimos vejos plote 10 cm storio sluoksniu;
- žemės paviršius sutankinamas voluojant;
- prieš sėjant žolių mišinį, žemės paviršius lengvai išpurenamas.

Pasėjus žolių mišinį, žemės paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas. Žolė pirmą kartą pjaunama užaugusi 10 cm aukščio. Vėl pjaunama, kai žolė užauga 15 cm. Nupjaunama iki 5-6 cm. Pirmais metais veja ravima rankomis, išraunant ar nupjaunant piktžoles.

2.26 ŠIUKŠLIADĖŽĖS

Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:

1. Medžiagos – betonas su cinkuotu išimamu įdėklu ir pelenine;
2. Tūris – ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l.
3. Svoris – ne mažiau kaip 100 kg.

VINZ-25-268-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	35	37	0

2.27 SUSIDARYSIANTIS ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS (SVORIO VIENETAIS), JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis: Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. spalio 9 d. įsakymo Nr. D1-831 redakcija), galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-12-06); Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637, (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-07-01)); Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367, (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. spalio 3 d. įsakymo Nr. D1-819 redakcija), galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-02-02); Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787, (galiojanti suvestinė redakcija 2020-01-01–2020-06-30)).

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ 6–8 punktais:

– Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka;

– Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtis ir atliekų tvarkymo galimybes.

– Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.


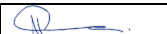

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

VINZ-25-268-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	36	37	0

Statybos metu atliekos susidarys:

Techno- loginis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojin- gumas	Laikymo sąlygos		Didžiau- sias kiekis
		Kiekis	Mato vnt.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ardymo darbai	Perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos	60	t	Kietas	17 02 01	Nepavo- jingos	Konteiner -iai, talpos, euro padėklai	-	Pristatomos į atliekas tvarkančią įmonę. vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti atliekų apskaita, pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas arba pervežimo ir pristatymo vietą susiderina su statytoju AB Via Lietuva

3. SUVESTINIS DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Darbų aprašymas	Žymuo TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1.	Paruošiamieji darbai				
1.1	Esamos asfalto dangos išardymas mechanizuotai Hvid.-0,06m	TS2.7	m2	495	
1.1	Esamos asfalto dangos frezavimas Hvid.-0,04 m (grįžtamosios medžiagos)	TS2.7	m2/t	81/5	
1.2	Esamos betono dangos išardymas Hvid.-0,10 m	TS2.7	m2	13	
1.3	Esamos trinkelio dangos išardymas	TS2.7	m2	12	
1.4	Esamų gatvės bordiūrų išardymas	TS2.7	m	122	
1.5	Kelio ženklų skydų demontavimas	TS2.7	vnt	11	
1.6	Kelio ženklų atramų demontavimas	TS2.7	vnt	7	
1.7	Esamų šiukšlių dėžių demontavimas	TS2.7	vnt	6	
1.8	Medžių kirtimas, kai kamieno skersmuo daugiau 32 cm	TS2.7	vnt.	1	
1.9	Kelmų rovimas ekskavatoriais, kai kelmo skersmuo daugiau 32 cm	TS2.7	vnt.	1	
1.10	Didesnio kaip 30 cm skersmens kelmų transportavimas pasirinktu rangovo atstumu	TS2.7	vnt.	1	
1.11	Didesnio kaip 30 cm skersmens kelmų transportavimas pasirinktu rangovo atstumu	TS2.7	vnt.	1	
1.12	Statybinių šiukšlių išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	TS2.7	t	60	
2	Žemės darbai				
2.1	Augalinio grunto h-0,15m iškasimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	TS2.10	m3	55	
2.2	Augalinio grunto h-0,15m iškasimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu į sandėliavimo vietą	TS2.10	m3	60	
2.3	Grunto kasimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	TS2.12	m3	450	
2.4	Grunto kasimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu į sandėliavimo vietą	TS2.12	m3	50	
2.5	Sankasos planiravimas ir tankinimas	TS2.12	m2	775	
2.6	Esamo grunto supylimas prie naujai įrengtų bordiūrų	TS2.12	m3	50	
2.7	Plotų planiravimas rankiniu būdu	TS2.12	m2	610	
2.8	10 cm storio augalinio grunto paskleidimas ir vejos pasėjimas	TS2.24	m2	450	
0	2025-08	Statybai, statybos leidimui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 068734573, 061219090, info@vakaruinzerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Griežpelkiai I–Vilkyškiai ruožo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km paprastasis remontas suremontuojant taką		
33281	PV	M. Toliušis		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
41688	PDV	A. Ruginis		Rajoninis kelias Nr. 4532 Griežpelkiai I-Vilkyškiai	
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	
				Suvestinis darbų kiekių žiniaraštis	
				Laida	
				0	
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS:		DOKUMENTO ŽYMUO		
	AB Via Lietuva /			Lapas	Lapų
	Pagėgių savivaldybės administracija			1	4
			VINZ-25-268-PRA -SDKZ		

Eil. Nr.	Darbu aprašymas	Žymuo TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
2.9	Pažeistų plotų išlyginimas ir vejos pasėjimas	TS2.24	m ²	150	
3.	Bordiūrai				
3.1	Betoninių gatvės bordiūrų įrengimas ant C20/25 betono pagrindo	TS2.21	m	481	
3.2	Betoninių vejos bordiūrų 100x20x8cm įrengimas ant C12/15 betono pagrindo	TS2.21	m	384	
3.3	Bituminės sandarinimo juostos įrengimas	TS2.23	m	481	
3.4	Asfalto siūlių klėjai (Biguma Plast arba analogas)	TS2.23	m	481	
3.5	Asfalto dangos atstatymas rankiniu būdu iš asfaltbetonio mišinio AC 11 VS, h-4 cm	TS2.23	m ²	57	
3.6	Betono dangos atstatymas rankiniu būdu iš C20/25 betono	TS2.23	m ³	0,50	
4.	Pėsčiųjų-dviračio tako dangos konstrukcija				
4.1	Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas h-0,17 m	TS2.19	m ³	205	
4.2	Skaldos pagrindo sluoksnio fr. 0/32 įrengimas h-0,20 m	TS2.19	m ²	660	
4.3	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio įrengimas iš asfalto mišinio AC 16 PD h-0,08 m	TS2.23	m ²	660	
4.4	Betoninių trinkelų dangos įrengimas h-0,08 m (raudonos spalvos, išpėjamas paviršius neregiam)	TS2.22	m ²	64	
4.5	Betoninių trinkelų dangos išardymas ir atstatymas panaudojant esamas trinkeles ir pridėdant iki 30 proc. naujų trinkelų	TS2.22	m ²	48	
5.	Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija				
5.1	Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas h-0,20 m	TS2.19	m ³	12	
5.2	Skaldos pagrindo sluoksnio fr. 0/32 įrengimas h-0,15 m	TS2.19	m ²	39	
5.3	Pasluoksnio iš atsijų fr. 0/5 įrengimas h-0,03 m	TS2.20	m ²	39	
5.4	Betoninių trinkelų dangos įrengimas h-0,08 m (pilkos spalvos, be nuožulnų)	TS2.22	m ²	39	
5.5	Betoninių trinkelų dangos įrengimas h-0,08 m (geltonos spalvos, išpėjamas paviršius neregiam)	TS2.22	m ²	2	
5.6	Betoninių trinkelų dangos įrengimas h-0,08 m (geltonos spalvos, vedimo paviršius neregiam)	TS2.22	m ²	1	
5.7	Betoninių trinkelų dangos išardymas ir atstatymas panaudojant esamas trinkeles ir pridėdant iki 30 proc. naujų trinkelų	TS2.22	m ²	27	
6.	Nuovažos				
	Su trinkelų danga				
6.1	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas h-0,29 m	TS2.19	m ³	37	

VINZ-25-268-PRA-SDKZ	Lapas	Lapų	Laida
	2	4	0

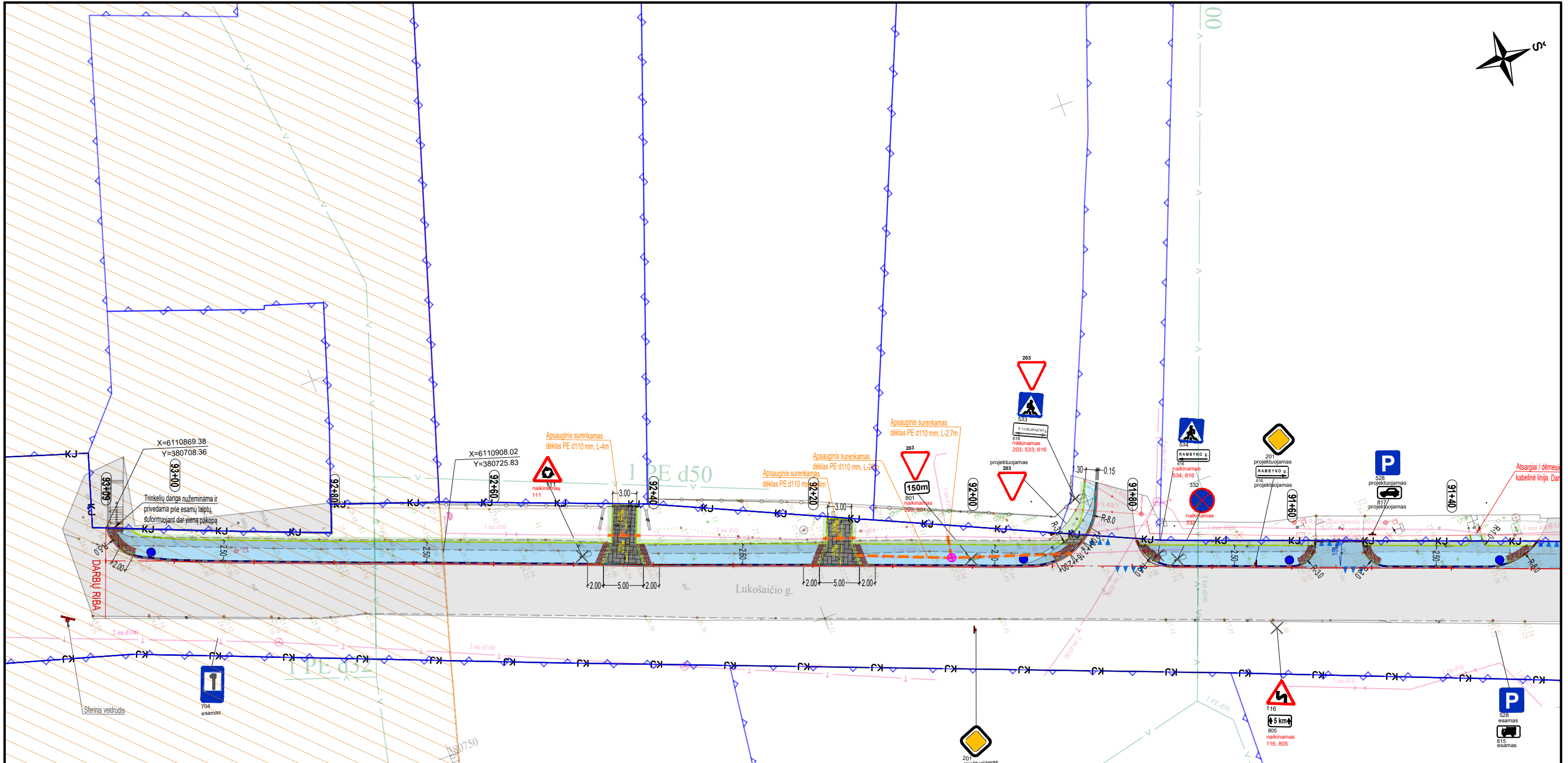
Eil. Nr.	Darbu aprašymas	Žymuo TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
6.2	Skaldos pagrindo sluoksnio fr. 0/32 įrengimas h-0,20 m	TS2.19	m2	101	
6.3	Pasluoksnio iš atsijų fr. 0/5 įrengimas h-0,03 m	TS2.20	m2	101	
6.4	Betoninių trinkelų dangos įrengimas h-0,08 m (juodos spalvos, be nuožulnų)	TS2.22	m2	101	
Su asfalto danga (Pk 91+50)					
6.5	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas h-0,28 m	TS2.19	m3	9	
6.6	Skaldos pagrindo sluoksnio fr. 0/32 įrengimas h-0,20 m	TS2.19	m2	25	
6.7	Asfalto pagrindo dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC22PS h-0,08 m	TS2.23	m2	25	
6.8	Juodų dangų paviršiaus pagruntavimas bitumine emulsija	TS2.23.6	m2	25	
6.9	Asfalto viršutinio dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC11VS h-0,04 m	TS2.23	m2	25	
Su asfalto danga (Pk 90+50)					
6.10	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas h-0,28 m	TS2.19	m3	20	
6.11	Skaldos pagrindo sluoksnio fr. 0/32 įrengimas h-0,20 m	TS2.19	m2	60	
6.12	Asfalto pagrindo dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC22PS h-0,08 m	TS2.23	m2	60	
6.13	Juodų dangų paviršiaus pagruntavimas bitumine emulsija	TS2.23.6	m2	60	
6.14	Asfalto viršutinio dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC11VS h-0,04 m	TS2.23	m2	60	
Su asfalto danga (Pk 90+80 ir Pk 91+20)					
6.15	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas h-0,65 m	TS2.19	m3	73	
6.16	Skaldos pagrindo sluoksnio fr. 0/32 įrengimas h-0,20 m	TS2.19	m2	87	
6.17	Asfalto pagrindo dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC22PS h-0,10 m	TS2.23	m2	87	
6.18	Juodų dangų paviršiaus pagruntavimas bitumine emulsija	TS2.23.6	m2	87	
6.19	Asfalto apatinis dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC16VS h-0,06 m	TS2.23	m2	87	
6.20	Juodų dangų paviršiaus pagruntavimas bitumine emulsija	TS2.23.6	m2	87	
6.21	Asfalto viršutinio dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC11VS h-0,04 m	TS2.23	m2	87	
6.22	Karštas siūlių sandariklis N2	TS2.23	m	9	
Sankryžos asfalto dangos remontas (Pk 90+90)					

VINZ-25-268-PRA-SDKZ	Lapas	Lapų	Laida
	3	4	0

Eil. Nr.	Darbu aprašymas	Žymuo TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
6.23	Esamos asfalto dangos frezavimas Hvid.-0,04 m (grįžtamosios medžiagos)	TS2.7	m ² /t	387/18	
6.24	Juodų dangų paviršiaus pagruntavimas bitumine emulsija	TS2.23.6	m ²	387	
6.25	Išlyginamojo sl. įrengimas iš mišinio AC11AN, panaudojant klotuvą su automat. aukščio reguliavimu	TS2.23	t	15	
6.26	Juodų dangų paviršiaus pagruntavimas bitumine emulsija	TS2.23.6	m ²	387	
6.27	Asfalto viršutinio dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC11VS h-0,04 m	TS2.23	m ²	387	
7.	Kiti darbai				
7.1	Šiukšlių dėžių pastatymas	TS2.26	vnt.	8	
7.2	Šulinių liukų pakeitimas, aukščių suregulavimas	TS2.8	Vnt.	8	
7.3	Komunikacijų žymėjimo ženklo išardymas ir perstatymas	TS2.24	vnt	1	
7.5	Sudedami kabelių apsaugos vamzdžiai 110 mm	TS2.14	m	59	
7.6	Latako įrengimas iš lauko akmenų	TS2.22	m ²	23	
8.	Eismo organizavimas				
8.1	Kelio ženkle skydų montavimas prie viensiebių atramų (I gr.)	TS2.24	vnt	10	
8.2	Kelio ženkle skydų montavimas prie apšvietimo atramų (1 gr.)	TS2.24	vnt	10	
8.3	Kelio ženkle skydų (sferinio veidrodžio) montavimas prie viensiebių atramų	TS2.24	vnt	1	
8.4	Esamo kelio ženkle skydo montavimas prie viensiebių atramos	TS2.24	vnt	1	
8.5	Metalinių kelio ženklų atramų d60,3/2,0mm įrengimas įbetonuojant C25/30 XF2, F50	TS2.24	vnt	8	
9.	Apšvietimo tinklų montavimas				
9.1	Gelžbetoninių pamatų stulpams montavimas-pastatymas	TS2.17	vnt.	2	
9.2	Išorės šviestuvo montavimas	TS2.17	vnt.	2	
9.3	Saugi apšvietimo atrama, h=6 m, su pamatu, apsaugine pamato guma	TS2.17	kompl.	2	
9.4	Pėsčiųjų perėjos ≤58W, ≥8366 lm, 5700K, LED šviestuvai	TS2.17	vnt.	2	
9.5	Pėsčiųjų perėjų žymėjimui skirtas signalinis 2x3W, 2200 K±10 % (geltona, oranžinė) LED šviestuvai	TS2.17	vnt.	2	
10	Archeologiniai tyrimai				
10.1	Archeologiniai tyrimai (Vilkyškių miestelio istorinė dalis (kodas 17124).		m ²	100	

VINZ-25-268-PRA-SDKZ	Lapas	Lapų	Laida
	4	4	0

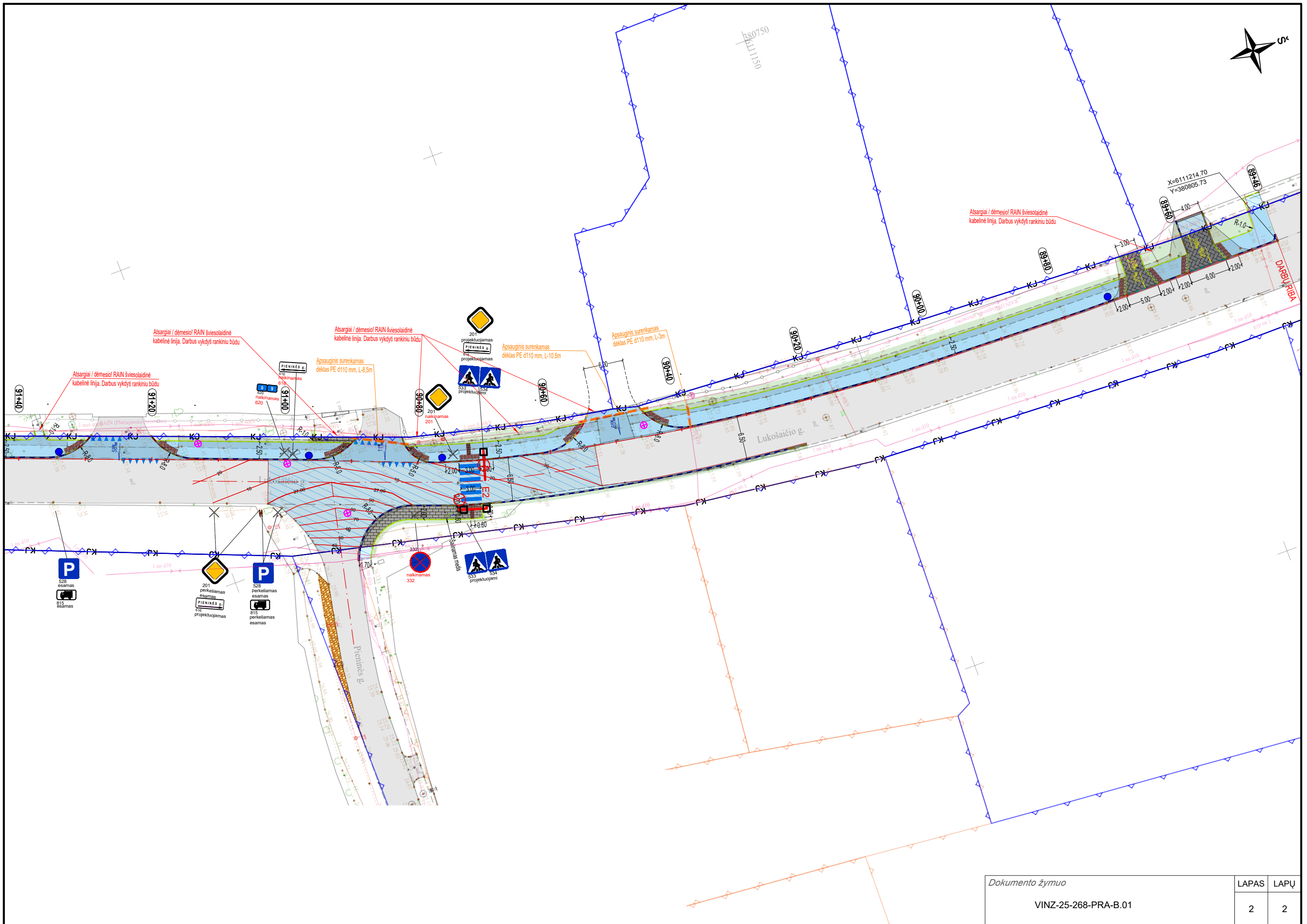
BRĖŽINIAI



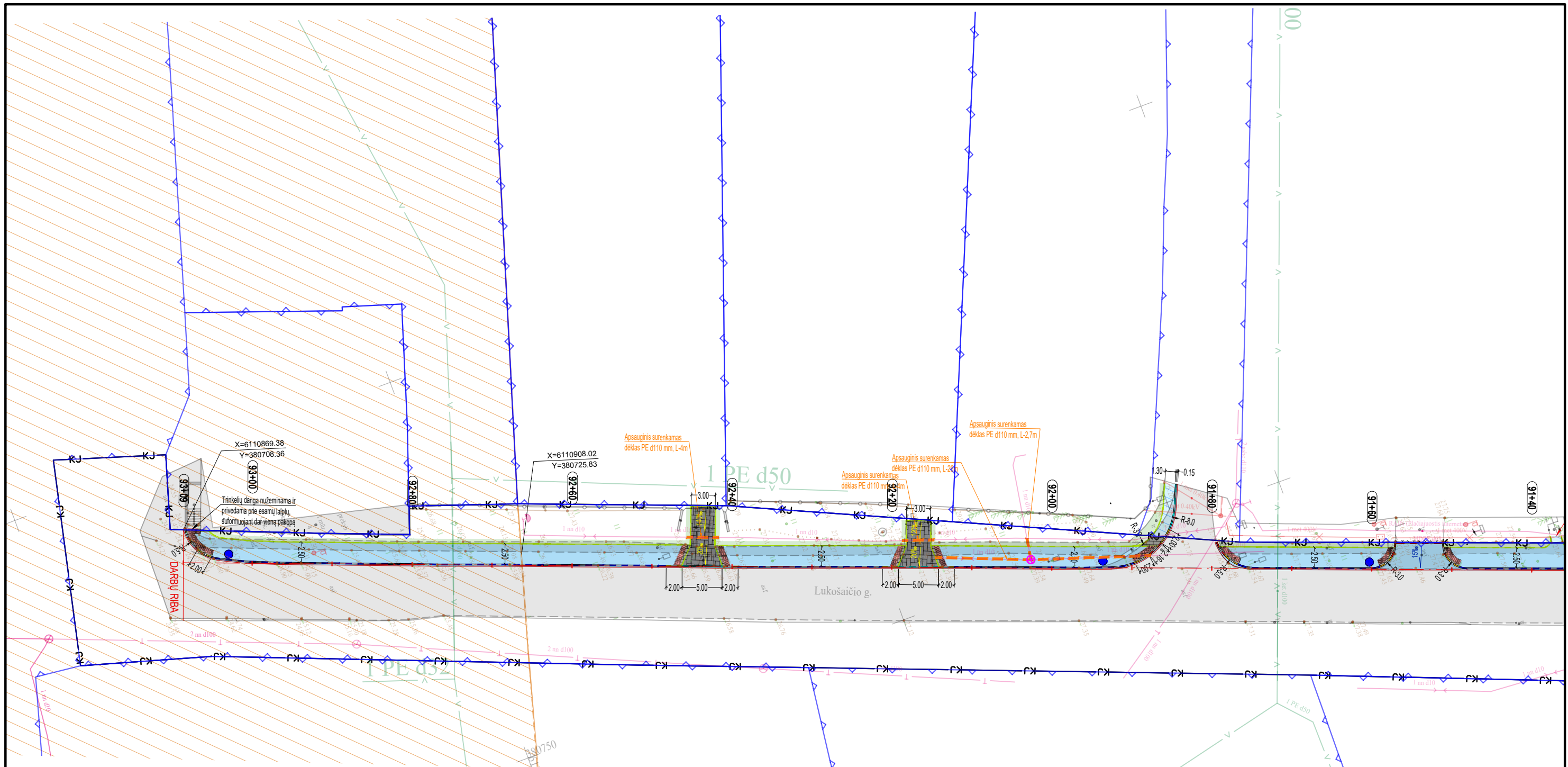
Sutartiniai žymėjimai:

	Kadastriniai matavimai pamatuoto sklypo riba		Dangų suvedimas (profilo ištaisymas)		Vilkyškių miestelio istorinė dalis (kodas 17124)
	Kelio juostos riba		Proj. gatvės bortas, h-15 cm		Vandens nuleidimo latakas iš lauko akmenų
	Proj. asfalto dangos kraštas		Proj. gatvės bortas, h-5 cm		Padavimo ir priėmimo prieduobės
	Proj. trinkelų danga nuvažose 200x100x80 mm (juoda spalva)		Proj. gatvės bortas, h-0 cm		Proj. apšvietimo kabelinė linija PE Ø63mm vamzdyje be tranšėjiniu būdu
	Proj. trinkelų danga 200x100x80 mm (natūrali-pilka sp.)		Proj. kintamo aukščio gatvės bortas		Proj. pėsčiųjų perėjų apšvietimo 6 m aukščio saugi cinkuota metalinė atrama, ≤58W, ≥8366 lm, 5700K, LED šviestuvu, pamatu, kontaktais vienfaziu automatinio jungikliu C6A.
	Proj. veja		Proj. vejos bortas, h-0 cm		
	Proj. neregų įspėjimo trinkelės		Proj. keičiami šulinių liukai		
	Proj. neregų vedimo trinkelės		Proj. kelio ženklas		
	Proj. asfalto danga		Proj. šiukšlių dėžės		

0	2025-08	Statybai, statybos leidimui	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. patv. dok. Nr.		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I-Vilkyškiai ruožo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km paprastas remontas suremontuojant taką	
33281	SPV	Mindaugas Toliušis	<i>Dokumento pavadinimas</i> Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500
41688	SPDV	Andrius Ruginis	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	<i>Dokumento žymuo</i> VINZ-25-268-PRA-B.01	
	AB Via Lietuva Pagėgių savivaldybės administracija	LAPAS	LAPŲ
		1	2



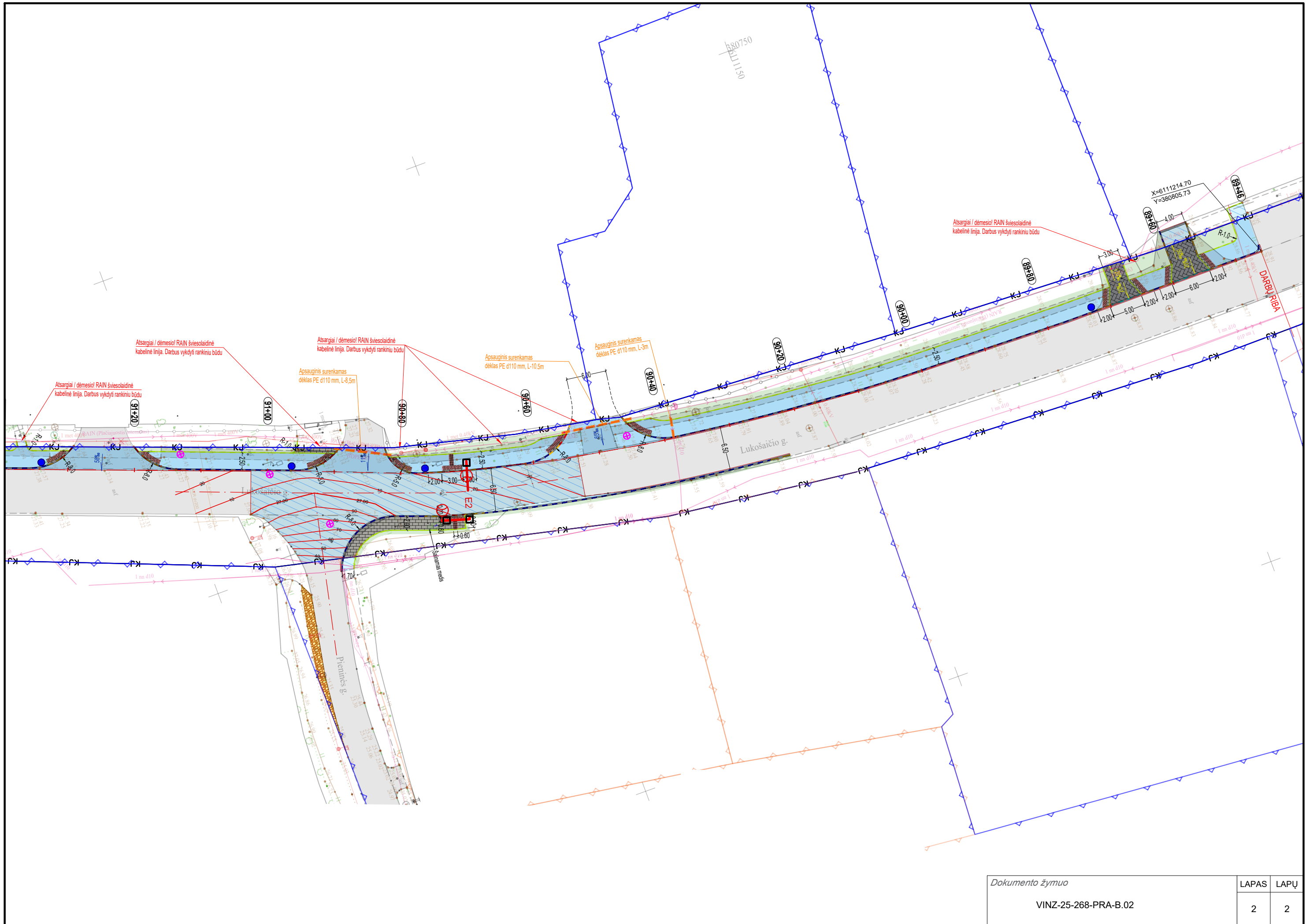
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
VINZ-25-268-PRA-B.01	2	2



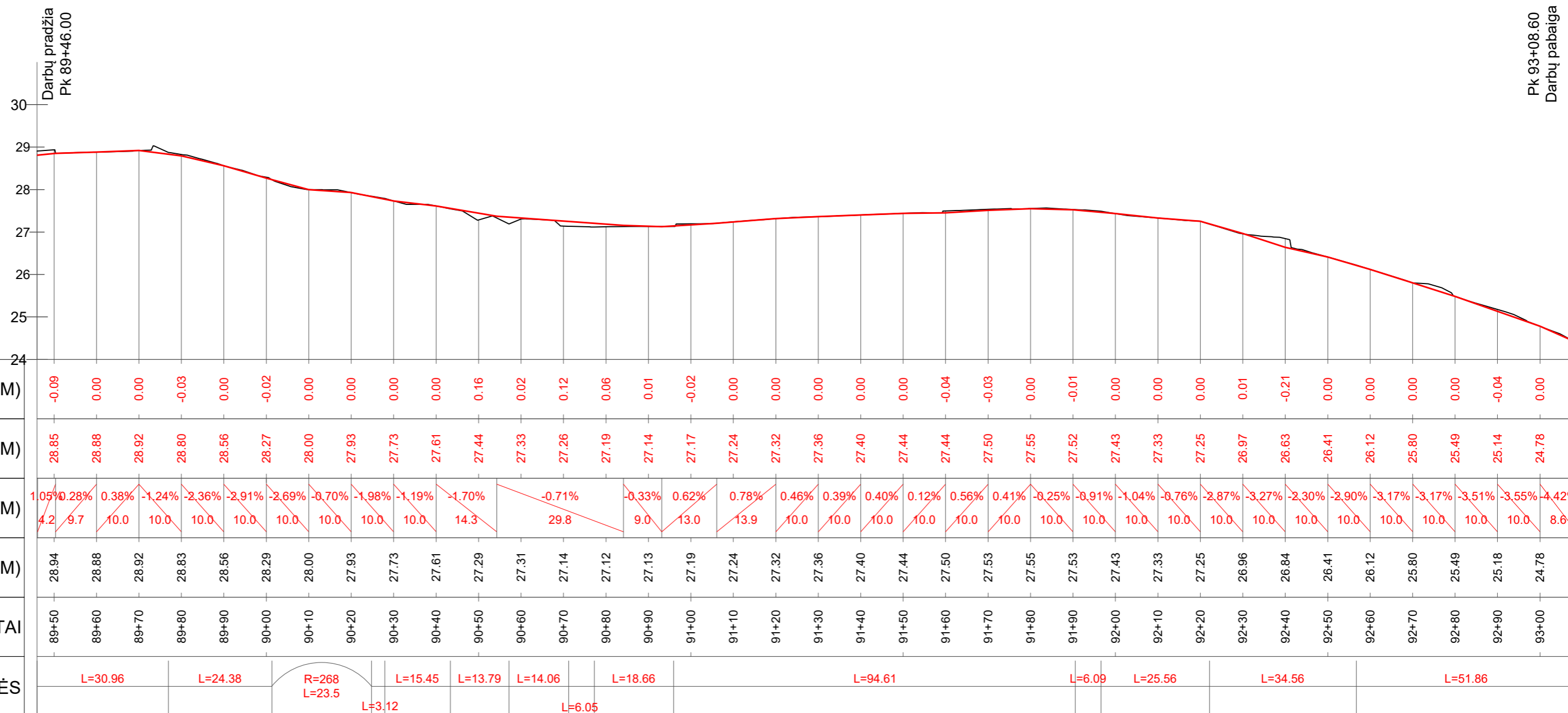
Sutartiniai žymėjimai:


	Kadastriniai matavimai pamatuoto sklypo riba		Proj. sudedami kabelių apsaugos vamzdžiai d110		Vilkyškių miestelio istorinė dalis (kodas 17124)
	Kelio juostos riba		Proj. gatvės bortas, h-15 cm		Vandens nuleidimo latakas iš lauko akmenų
	Proj. asfalto dangos kraštas		Proj. gatvės bortas, h-5 cm		Padavimo ir priėmimo prieduobės
	Proj. trinkelų danga nuvažose 200x100x80 mm (juoda spalva)		Proj. gatvės bortas, h-0 cm		Proj. apšvietimo kabelinė linija PE Ø63mm vamzdyje be tranšėjiniu būdu
	Proj. trinkelų danga 200x100x80 mm (natūrali-pilka sp.)		Proj. kintamo aukščio gatvės bortas		Proj. pėsčiųjų perėjų apšvietimo 6 m aukščio saugi cinkuota metalinė atrama, ≤58W, ≥8366 lm, 5700K, LED šviestuvu, pamatu, kontaktais vienfaziu automatiniu jungikliu C6A.
	Proj. veja		Proj. vejos bortas, h-0 cm		
	Proj. neregijų įspėjimo trinkelės		Proj. keičiami šulinių liukai		
	Proj. neregijų vedimo trinkelės		Proj. kelio ženklas		
	Proj. asfalto danga		Proj. šiukšlių dėžės		

0	2025-08	Statybai, statybos leidimui
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Kval. patv. dok. Nr.		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I-Vilkyškiai ruožo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km paprastas remonto suremontuojant taką
33281	SPV	Mindaugas Toliušis
41688	SPDV	Andrius Ruginis
		Dokumento pavadinimas Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500
		Dokumento žymuo
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas AB Via Lietuva Pagėgių savivaldybės administracija	VINZ-25-268-PRA-B.02
		LAPAS
		LAPŲ
		1
		2

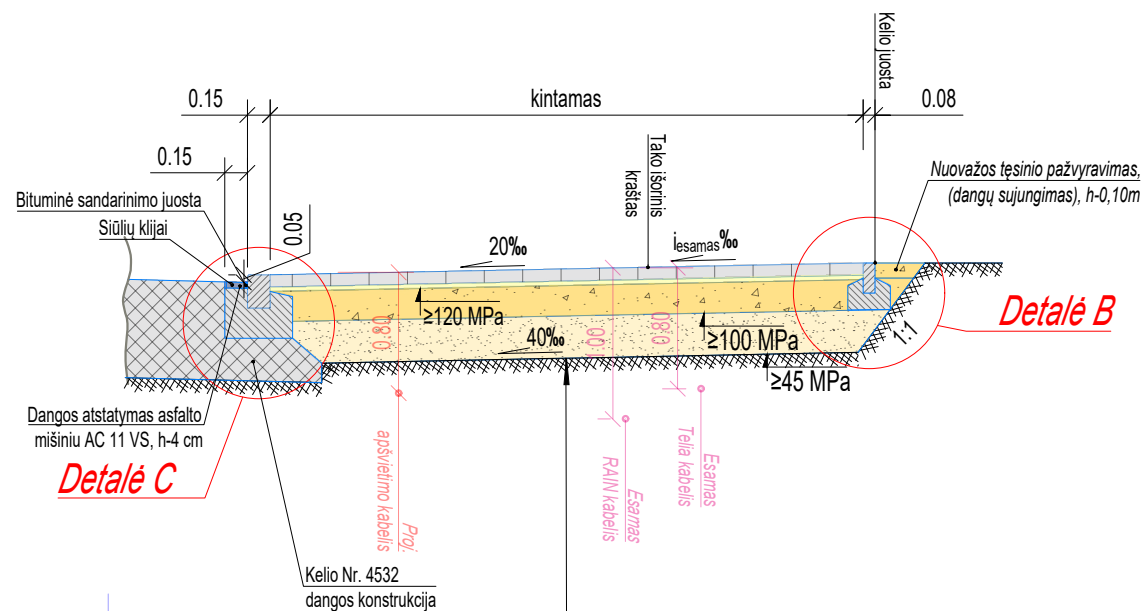


Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
VINZ-25-268-PRA-B.02	2	2



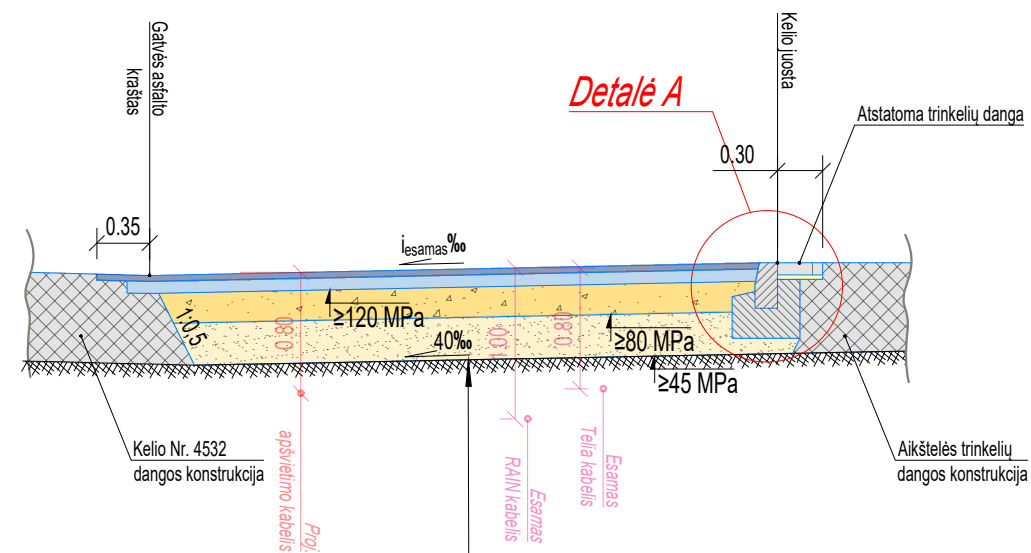
0	2025-08	Statybai, statybos leidimui	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. patv. dok. Nr.		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I-Vilkyškiai ruožo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km paprastasis remontas suremontuojant taką	
33281	SPV	Mindaugas Toliušis	Dokumento pavadinimas Išilginis profilis (asfalto dangos krašto prie borto), M1:1000
41688	SPDV	Andrius Ruginis	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	Dokumento žymuo	
	AB Via Lietuva Pagėgių savivaldybės administracija	VINZ-25-268-PRA-B.03	
		LAPAS	LAPŲ
		1	1

Pjūvis per nuvažą su trinkelų danga
PK 89+57; PK 89+68; PK 92+16; PK 92+43



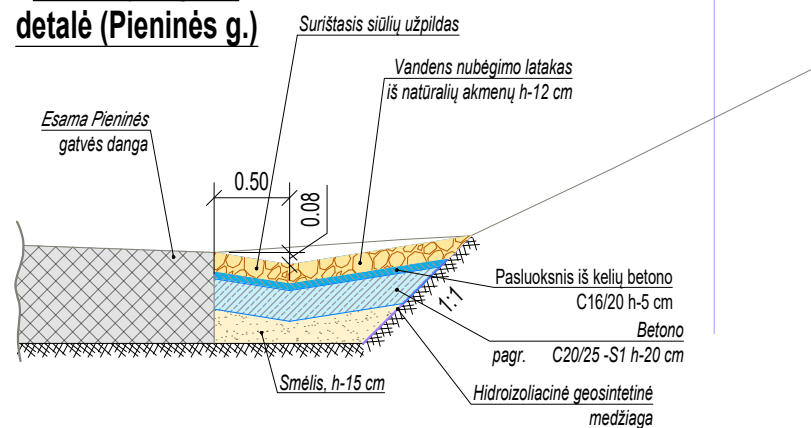
Betoninės trinkelės 200x100x80mm, juodos sp., be nuožulnų	-0,08 m
Atsijų pasluoksnis fr. 0/5	-0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/32	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,29 m

Pjūvis per nuvažą su asfalto danga
Pk91+50 (D)

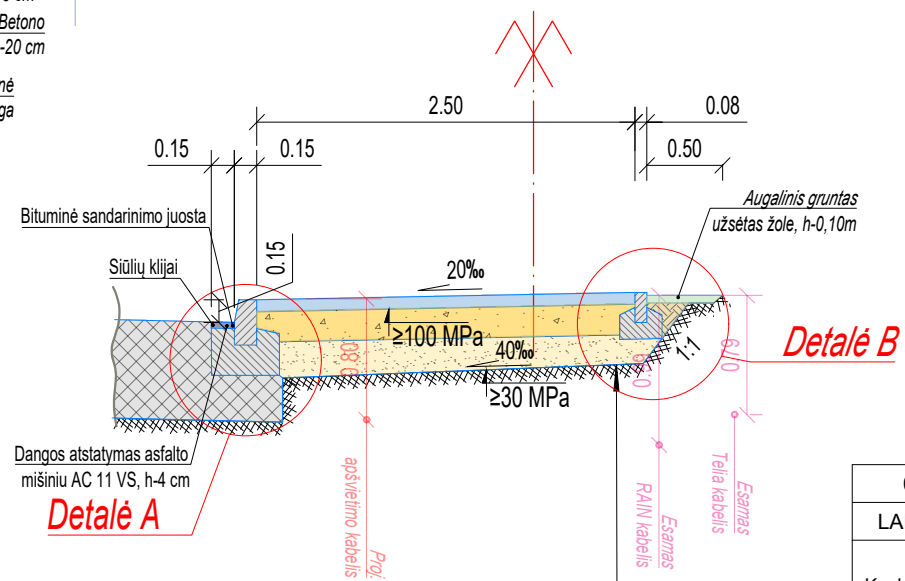


Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11VS	-0,04 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC22PS	-0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/32	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,28 m

Latako įrengimo detalė (Pieninės g.)

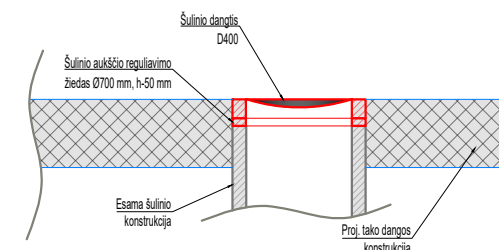


Pjūvis per taką
PK 89+46 - PK 93+06



Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 PD	-0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/32	-0,20 m
Šalčiui nejautrus sluoksnis	-0,17 m

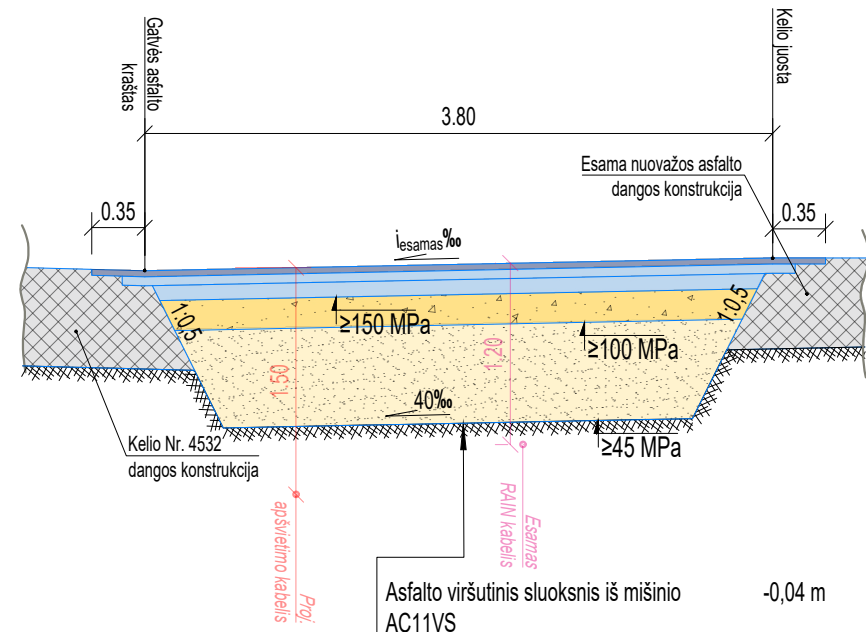
Šulinio dangčio tako dangoje įrengimo detalė



Pastaba:
1. Esamų inžinerinių tinklų gylius ir planinę padėtį tikslinti statybos metu.

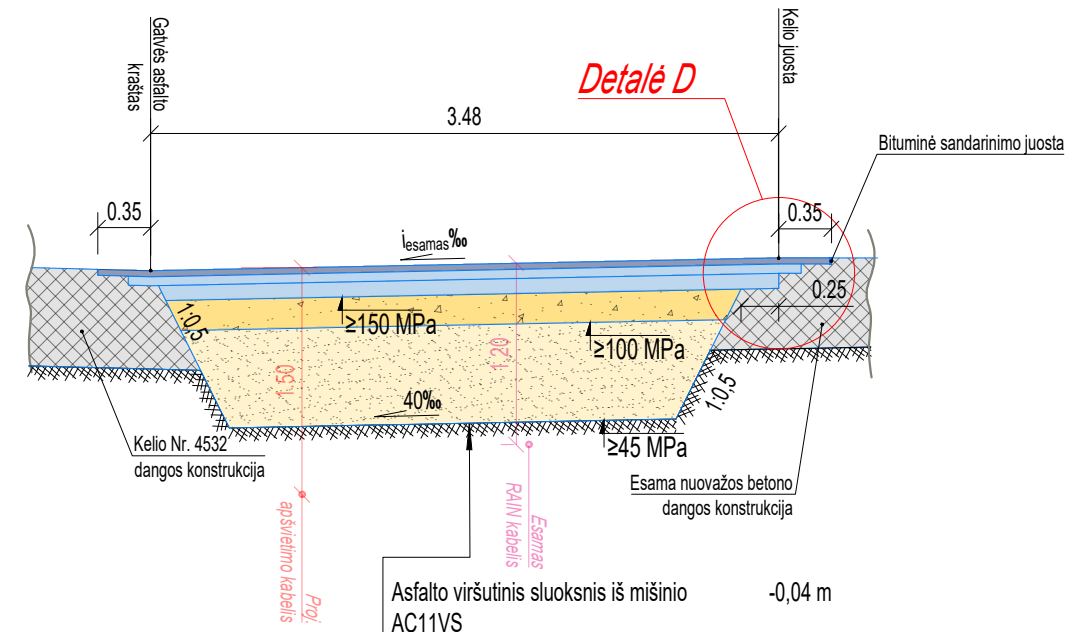
0	2023-04	Statybai, statybos leidimui
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Kval. patv. dok. Nr.	VAKARŲ INŽINERIJA Silutės pl. 2 Klaipėda, info@vakaruinzerija.lt mob. tel. 8-612-19090; 8-687-34573	Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I-Vilkyškiai ruožo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km paprastas remontas suremontuojant taką
33281	SPV	Mindaugas Toliušis
41688	SPDV	Andrius Ruginis
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas AB Via Lietuva Pagėgių savivaldybės administracija	Dokumento pavadinimas Skersinis dangos pjūvis M1:50
		Dokumento žymuo VINZ-25-268-PRA-B.04
		LAPAS
		LAPŲ
		1
		2

Pjūvis per nuvažą su asfalto danga
Pk90+82 (D)

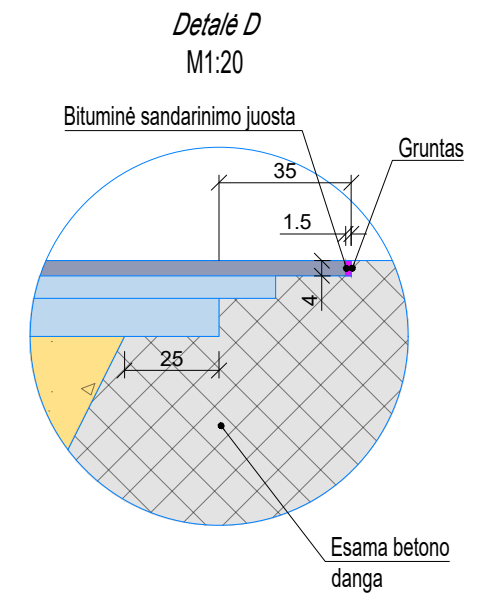
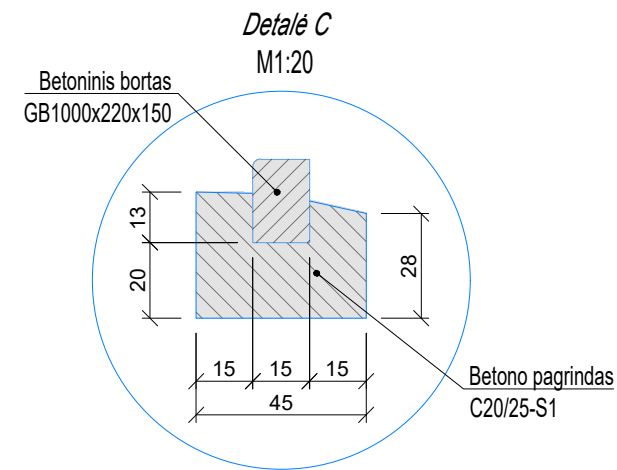
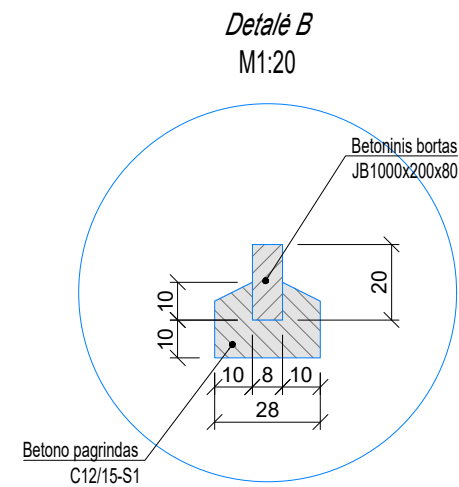
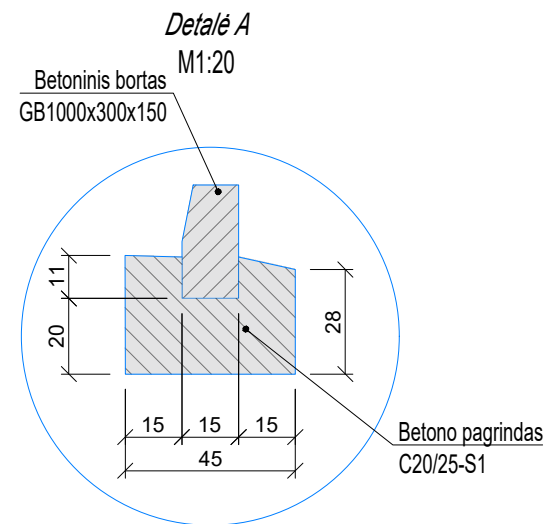


Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11VS	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC16AS	-0,06 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC22PS	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/32	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,65 m

Pjūvis per nuvažą su asfalto danga
Pk91+20 (D)



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11VS	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC16AS	-0,06 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC22PS	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/32	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,65 m



PRIEDAI

Via Lietuva

TVIRTINU:

Justas Norbutas

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. Statytojas: Akcinė bendrovė Via Lietuva.

2. Užsakovas: Pagėgių savivaldybės administracija.

3. Komplekso pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I–Vilkyškiai ruožo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km paprastas remontas suremontuojant taką, paprastojo remonto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra suremontuojant taką.

4. Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I–Vilkyškiai ruožo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km paprastas remontas suremontuojant taką.

5. Statybos rūšis: paprastas remontas.

6. Etapas: aprašas.

7. Statinio kategorija: ypatingasis statinys.

8. Statinio rūšis: inžinerinis statinys.

9. Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo komunikacijos.

10. Inžinerinių statinių pogrūpis: gatvės.

11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:

11.1. numatoma darbų vykdymo riba: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I–Vilkyškiai pėsčiųjų tako tvarkymo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km (darbų ribas tikslinti projektavimo metu);

11.2. kelio (gatvės) kategorija: pagal VĮ Registrų centro duomenis (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų;

11.3. projektavimo paslaugų apimtis: nurodytame kelio ruože projektuojamas ne siauresnis nei 2,5 m pločio takas, suremontuojamos nuvažos. Įvertinus poreikį, numatyti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių įrengimą ir / ar jų sutvarkymą, taip pat aktualias pėsčiųjų infrastruktūros jungtis (takus);

11.4. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas;

11.5. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros plotis: pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas;

11.6. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija: pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles;

11.7. nuovažų skaičius: nustatoma projektavimo metu;

11.8. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: nustatoma projektavimo metu;

11.9. vandens pralaidos: esamų tvarkymas ar naujų įrengimas nustatomas projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo / statinio ribos);

11.10. vandens nuleidimas nuo kelio: spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas). Spręsti vandens surinkimą ir nuvedimą sankryžoje ties Pieninės gatve;

11.11. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: nustatoma projektavimo metu;

11.12. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas: nustatoma projektavimo metu;

11.13. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės plotis, m: pagal Pėsčiųjų

perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisykles;

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

12.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

13. Finansavimo šaltinis:

EGADP lėšos; Užsakovo lėšos.

14. Projekto apimtis:

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija;

Priedas Nr. 2. Kadastrinių matavimų bylos (pateikiama pasirašius paslaugų sutartį). .

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

- žemės sklypo unikalus numeris: 4400-1594-3445;

- inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-0756-7708.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Via Lietuva

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

1. PIRKIMO OBJEKTAS

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4532 GRIEŽPELKIAI I–VILKYŠKIAI RUOŽO NUO 8,645 KM IKI 8,720 KM IR NUO 8,910 KM IKI 9,304 KM PAPRASTASIS REMONTAS SUREMONTUOJANT TAKĄ, PAPERASTOJO REMONTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA SUREMONTUOJANT TAKĄ

BVPŽ kodas: 71320000-7 inžinerinio projektavimo paslaugos.

2. TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ, KURIUS TURI ATITIKTI PERKAMOS PASLAUGOS APRAŠYMAS

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. **AB „Via Lietuva“** – Akcinė bendrovė „Via Lietuva“.
- 1.2. **Paslaugos teikėjas** – projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė.
- 1.3. **Techninė užduotis** – statinio projektavimo techninė užduotis.
- 1.4. **Projektas** – paprasto remonto aprašas.
- 1.5. **Auditas** – kelių saugumo auditas.
- 1.6. **Komisija** – AB „Via Lietuva“ Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisija.

2. PROJEKTAVIMO PROCESĖ BŪTINA VADOVAUTIS

- 2.1 Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- 2.2 Parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- 2.3 Projekto rengimo dokumentais;
- 2.4 Inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- 2.5 Techninė (-ėmis) užduotimi (-is);
- 2.6 AB „Via Lietuva“ internetinėje svetainėje Normatyvinių ir techninių dokumentų skiltyje pateiktais dokumentais;
- 2.7 Kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

- 3.1. Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

- 4.1. Parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas (įskaitant savivaldybės prisijungimo sąlygas projektuojant sankryžas su savivaldybės valdomais keliais ir gatvėmis), kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis).
- 4.2. Gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo / rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su AB „Via Lietuva“.
- 4.3. Atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti.

4.4. Identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu.

4.5. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę.

4.6. Visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su AB „Via Lietuva“. AB „Via Lietuva“ pareikalavus, pateikti pasirinkto projekcinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą.

4.7. Užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse.

4.8. Laiku įspėti (raštiškai informuoti) AB „Via Lietuva“ dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą.

4.9. Tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal AB „Via Lietuva“ patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is).

4.10. Projektas turi būti parengtas ir paviešintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų ir ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamą projekto (-ų) kainą. Nepriklausomai ar projektui reikalingas statybą leidžiantis dokumentas projekto rengėjas turi pateikti vieną projekto versiją atitinkančią BDAR reikalavimus. Asmens duomenys – bet kuri informacija, susijusi su duomenų subjektu - fiziniu asmeniu, kurio tapatybė gali būti nustatyta.

Fizinių asmenų, juridinių asmenų darbuotojų ir jų atstovų, būsimų darbuotojų vykdant sutartis, steigėjų ir kitų fizinių asmenų asmens duomenys viešinamuose dokumentuose turėtų būti nuasmeninami (uždengiami, paslepiami). Asmens duomenimis laikoma vardas, pavardė, asmens kodas, gimimo data, licencijos numeris, parašas, įmonės darbuotojų darbo el. pašto adresai, tokie kaip vardas.pavarde@imone.eu ir kt. fizinių asmenų identifikuojanti informacija.*

P.S. VDAI yra išaiškinusi, kad asmens duomenys (be aukščiau minimų) taip pat yra: gyvenamosios vietos adresas, telefono ryšio numeris, pilietybė, socialinio draudimo numeris, gimimo data, banko kortelės numeris, išsilavinimo duomenys (baigta mokykla, diplomų ir sertifikatų duomenys), darbovietė, pajamos ir darbo užmokestis, duomenys apie turimą turtą (žemę, automobilį, butą, vertybinius popierius), duomenys apie sveikatą (sveikatos būklę, kraujo grupę ir kt.), vaizdo duomenys, biometriniai duomenys, šeimos narių duomenys (jei jie siejami su duomenų subjektu), pomėgiai, pirkimo ir pirkinių istorija, asmens lankomi interneto puslapiai, atsitiktinai sugeneruotas telefono ryšio numeris, buvimo vietos duomenys (pvz., buvimo vietos duomenys mobiliajame telefone), interneto protokolo (IP) adresai ir kt.

Nėra asmens duomenų baigtinio sąrašo.

*Šiuos duomenis galima rinkti ir naudoti tik esant tam tikroms sąlygoms, nurodytoms BDAR 6 ir 9 str., pvz., gavus aiškų sutikimą, jeigu tai leidžiama pagal nacionalinius įstatymus ir kt.

4.11. Kreiptis į AB „Via Lietuva“ dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti.

4.12. Gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka).

4.13. Informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija AB „Via Lietuva“ atstovams:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad AB „Via Lietuva“ keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

4.14. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti AB „Via Lietuva“. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę

atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei AB „Via Lietuva“ nurodys tai padaryti.

4.15. Projekto sudėtis: antraštinis lapas, aiškinamasis raštas, bendrieji statinio rodikliai, techninės specifikacijos, suvestinis sąnaudų kiekių žiniaraštis, situacijos schema, dangų ir eismo organizavimo planas, aktualūs skersiniai profiliai, apšvietos skaičiavimai, statybos kainos skaičiavimai (pateikiama atskirai). Galutinė Projekto sudėtis priklausys nuo rengiamo Projekto apimties (pvz. naikinimo atveju brėžiniai nebus reikalingi, pakaks schemas);

4.16. Paslaugos Teikėjas turi parengti standartizuotą darbų kiekių žiniaraštį (DKŽ) rangos darbų pirkimui, atitinkantį Aprašo sprendinius. Žiniaraščiai rengiami pagal formą (*.xlsx formatu). DKŽ turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir t.t.) turi atitikti Aprašo suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Atskirai aprašo dalyje turi būti pateikti išaiškinimai ir detalizuota kokius darbus apima kiekviena standartizuoto darbų kiekių žiniaraščio eilutė, nurodant medžiagas.

4.17. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su AB „Via Lietuva“.

4.18. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą.

5. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu AB „Via Lietuva“ gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį AB „Via Lietuva“ nurodymą, paslaugos teikėjas per 7 (septynias) darbo dienas turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su AB „Via Lietuva“;
- AB „Via Lietuva“ pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su AB „Via Lietuva“ suderintu formatu, data ir laiku;
- užsakovas pastabas, jei tokių turi, pateikia ne vėliau kaip per 10 d. d.
- teikiant AB „Via Lietuva“ peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

6. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

6.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

6.2. Projektinėje dokumentacijoje teikiamos nuotraukos (atliekant fotofiksaciją) turi būti aktualios datos (nuotraukoje turi matytis datos žyma).

6.3. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengtų sprendinių brėžiniais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių reikalavimus.

6.4. Suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje turi būti nuorodos į Techninę specifikaciją, nurodant konkrečią specifikacijos vietą (skyriaus Nr., punktas ir pan.).

6.5. Įvertinti ir esant poreikiui numatyti žvalgomųjų archeologinių tyrinėjimų atlikimą DKŽ nurodant aiškius mato vienetų (tyrinėjimų plotas, gylis). Planuojamų tyrinėjimų plotą parodyti grafiškai brėžinyje;

6.6. Įvertinti teritorijoje galiojančius teritorijų planavimo dokumentus, projekto aiškinamajame rašte pateikti trumpą jų analizę nurodant projektuojamo objekto vietą ir pagrindimą, kad projektuojamo objekto sprendiniai neprieštaruja teritorijų planavimo dokumentams;

6.7. Projekto grafinė dalis turi būti įskaitoma. Topografijos informacija vaizduojama taip, kad neužgožtų sprendinių informacijos (pvz., pilka spalva, plonos linijos).

6.8. Apsaugos zonos

Grafinėje projekto dalyje turi būti pažymėtos susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų apsaugos zonos.

6.9. Statybinės ir negražinamos medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti nurodoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo darbus:

- darbų metu nuardyti kelio elementai (toliau – medžiagos), įvertinus jų būklę, turi būti maksimaliai panaudojami pakartotinai tame pačiame projekte;
- susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir nėra priskiriamos negražinamoms medžiagoms transportuojamos į AB „Via Lietuva“ nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:
 1. AB „Kelių priežiūra“ Ukmergės kelių tarnybos Širvintų meistrija, Zibalų g. 55, Širvintos;
 2. AB „Kelių priežiūra“ Panevėžio kelių tarnybos Panevėžio meistrijos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;
 3. AB „Kelių priežiūra“ Kretingos kelių tarnybos Plungės meistrija, Stoties g. 11a, Plungė;
 4. AB „Kelių priežiūra“ Kėdainių kelių tarnybos Kėdainių meistrija, Birutės g. 4, Kėdainiai;
 5. AB „Kelių priežiūra“ Marijampolės kelių tarnybos Marijampolės meistrija, Gamyklų g. 12, Marijampolė;
 6. AB „Kelių priežiūra“ Trakų kelių tarnybos Vievio meistrija, Statybininkų g. 16, Vievis.

Į sandėliavimo vietas turi būti gabunami metaliniai kelio elementai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)) nepriklausomai nuo jų būklės: kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprastasiėnės, pralaidos ir kt.

Kitos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su AB „Via Lietuva“.

Į sandėliavimo vietas pristatomos medžiagos turi būti surūšiuotos į tinkamas naudoti pakartotinai ir netinkamas, o sandėliavimo vietoje iškraunamos atskirai. Medžiagų perdavimo-priėmimo akte turi būti atskirai nurodytas tinkamų panaudoti medžiagų kiekis su jų charakteristikomis (pvz. kelio ženklas, nurodant jo numerį; apšvietimo stulpo atrama, nurodant jos aukštį; kelio ženklo atrama, nurodant jos ilgį, skersmenį; apsauginio atitvaro sija, nurodant jos tipą, ilgį ir pan.). Netinkamų panaudoti medžiagų turi būti nurodytas tik perduodamas kiekis.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Negražinamos medžiagos:

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu), mediena yra laikoma negražinamomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ≤ -4,00 Eur/t arba -6,00 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda ≤ -5,00 Eur/t arba -7,50 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys ≤ -15,00 Eur/t arba -40,50 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės ≤ -7,00 Eur/t arba -1521 (santykis 1,6);
- mediena – įkainį pateikia paslaugos teikėjas, įvertinęs medienos būklę: ≥ 0,00 Eur/m³ – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, < 0,00 Eur/m³ – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

Statybinės atliekos:

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) negražinamų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (paslaugos teikėjas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

Ši informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

6.10. Naudoto asfalto granulių (NAG) panaudojimas

Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui.

6.11. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo: neišvengiamo šalinimo atvejai ir išsaugomų želdinių atvejai.

Turi būti įvertinami ir liekantys želdiniai, jei reikalinga, numatomas jų tvarkymas (pvz. genėjimas, kt.). Projekte turi būti pateikta informacija dėl želdinių apsaugos darbų metu ir informacija apie reikalingus tvarkymo darbus, kad išsaugoti želdiniai nekeltų pavojaus saugiam eismui perspektyvoje (vertinamas laikotarpis 5-10 m.).

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų (turi būti pateiktas pagrindimas, įvertinant šaknų sistemą, kt.) statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami: *Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 3-507 (aktualia redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) reikalavimais.*

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;
- saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;
- pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus dėl paukščių perėjimo nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (aktualios redakcijos) nuostatomis.

Krašto ir rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ažuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

Įvertinti gatvės želdinius (pagal valstybinės reikšmės keliams taikomus kriterijus). Įvertinti kompleksinio saugotinių želdinių kriterijų taikymo atvejus magistralinio, krašto, rajoninio kelio juostoje: kurortuose ir kurortinėse teritorijose, pakrantės apsaugos juostoje, nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje, kultūros paveldo objektų ar kultūros paveldo vietovių vertingą savybę pripažintų želdynų ir želdinių teritorijose.

Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- pateikimas į kelio juostą;
- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (aktualios redakcijos) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Jei rajoninių kelių atveju projektuojamame objekte yra saugotinių medžių, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius, Projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Numatant miško kirtimą, Projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju. Derinimas ir leidimas teisės aktų nustatyta tvarka.

Įvertinti gamtinio karkaso teritorijas ir gamtinio karkaso nuostatų (patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. D1-624 (aktualia redakcija)) taikymą:

Rekonstruojant gamtinio karkaso teritorijose esančius ar jį kertančius kelius, eismo saugumui užtikrinti galima šalinti medžius tik tuo atveju, jei numatomas naujų želdinių įveisimas, derinant ekologinius ir eismo saugumo reikalavimus.

6.12. Inžineriniai tinklai kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), projektiniai sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (**Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo.**

Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su AB „Via Lietuva“. ***Inžinerinių tinklų sankirtas su keliu numatyti kuo statesniu kampu, siauriausiose kelio statinio vietose, apeinant sankryžas, nuovažas ir kitus kelio elementus, gylį (ne mažiau 1,5 m nuo griovio dugno) ir vietą parenkant individualiai.***

Projekto rengimo metu nustatčius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti AB „Via Lietuva“ apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su AB „Via Lietuva“, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylis / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

6.13. Apšvietimas

Gyvenvietės ribose pėsčiųjų perėjas derinti prie esamo gatvės apšvietimo taip, kad perėja būtų apšviesta. Esant poreikiui keisti esamo apšvietimo vietą arba įrengti kryptinį apšvietimą numatant naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Tipinės kelių apšvietimo projektavimo sąlygos ir minimalūs reikalavimai kryptiniam apšvietimui pateikiami AB „Via Lietuva“ tinklalapyje: <https://vialietuva.lt/aktuali-informacija>

7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI BENDRIESIEMS STATINIŲ RODIKLIAMS (BSR)

7.1. Bendrieji statinių rodikliai (toliau – BSR) projekto bendrojoje dalyje pateikiami vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reglamento 5 priedo reikalavimais. *Prieduose pridedama pavyzdinė forma.*

7.2. Į BSR turi būti įrašomi tik tie Statiniai, kurie yra registruojami Nekilnojamojo turto registre;

- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami keliai, keliai (gatvės);
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami tiltai, tiltai gyvūnams („žalieji tiltai“), tuneliai, viadukai, estakados;
- naujai statomi lietaus nuotekų tinklai;
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami 110 kV ir aukštesnės įtampos elektros perdavimo tinklai ir technologiniai priklausiniai, aukšto slėgio dujotiekio tinklai, pastatai, kiti statiniai (pvz.: tvoros, šuliniai, aikštelės ir pan.);
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami melioracijos tinklai;
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami Statiniai, kuriems yra anksčiau suteiktas unikalus numeris, nors pagal šiuo metu galiojantį reglamentavimą nelaikomi Statiniais.

7.3. Į BSR neturi būti įrašomi:

- elektros tinklai, kurie pagal Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- ryšių tinklai, kurie pagal Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- mažo ir vidutinio slėgio dujotiekiai, kurie pagal Lietuvos gamtinių dujų įstatymo 131 str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- kelio elementai (apšvietimas, prieštriukšminės sienutės, atraminės sienutės, ženklų santvaros ir t.t..

7.4. Pastabos:

- surašomi visi žemės sklypai, kuriuose bus vykdomi darbai;
- surašomi visi statiniai ir žemės sklypai, kuriuose atliekami dangų suvedimai;
- pildant BSR rodiklius grafoje „Pastabos“ nurodomas unikalus numeris, visas statinio ilgis pagal kadastro duomenis, statinio kategorija, reikalingas ar nereikalingas SLD, statinio nuosavybė bei kitos pastabos ar komentarai pagal poreikį.
- jeigu yra projektuojami apjungiamieji keliai, jie bus registruojami kaip pagrindinio kelio priklausiniai ir juos būtina įtraukti papildoma eilute prie pagrindinio kelio (Statinio), nurodant apjungiamojo kelio ilgį.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

8.1. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu.

8.2. Topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai.

8.3. Atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 3.01:2023 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais.

8.4. Pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2024 m. kovo 6 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-73 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“.

8.5. Tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai (nurodant altitudes *.pdf byloje ar *.dwg brėžinyje), diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“.

8.6. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

8.7. Topografiniame plane ar kitame brėžinyje (inžinerinių tinklų plane) turi būti pažymėti esami požeminiai inžineriniai tinklai.

9. REIKALAVIMAI KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

9.1. Reikalavimai tako dangos remontui:

- numatyti tako esamos dangos išardymą.
- įrengti taką su asfalto danga, vadovaujantis JT ASFALTAS 25. Tako dangos konstrukciją parinkti vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių reikalavimais.

Pastabos:

- išimtiniais atvejais, kai neleidžia aplinkybės (trukdo esami statiniai ir t.t.), ir tik pavieniuose ruožuose, galima nukrypti nuo pateiktų tako pločio reikalavimų, tačiau tokie atvejai turi būti pagrįsti ir suderinti su Statytoju.
- leidžiamas frezuoto asfalto granulių naudojimas, įrengiant naują nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinį. Šie darbai turi būti atliekami vadovaujantis TRA UŽPILDAI 19 reikalavimais.
- tako dangos skersiniai nuolydžiai tiesėse ir kreivėse turi atitikti Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių reikalavimus, išskyrus dangų suvedimo ribose.
- numatyti vertikalų tako planavimą nuleidžiant vandenį nuo važiuojamosios dalies į pakelės griovius.
- numatyti už remontuojamo ruožo ribų sklandų dangų pasijungimą su esamomis neremontuojamomis dangomis 20 m ribose.
- ištaisyti išilginiame profilyje tako nusėdimus (nelygumus), užtikrinant nuolydžių ir vertikalių kreivių atitikimą Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių reikalavimams. *Pastaba: išimtiniais atvejais, kai neleidžia aplinkybės, galima nukrypti nuo Dviračių*

ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių reikalavimų, tačiau tokie atvejai turi būti pagrįsti ir suderinti su Statytoju.

9.2. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda. Argumentuotai parinkti žolinių augalų sėklų mišinį (ypač jeigu kelias patenka į saugomas teritorijas).

9.3. Sankryžos ir nuvažos

- atnaujinti sankryžų/nuvažų kertančių taką asfalto dangą, įrengiant 8 cm storio (AC16PD) asfalto pagrindo-dangos sluoksnį iki tako ribos.
- išasfaltuoti esamas kertančias taką nuvažas su žvyro dangą iki tako/kelio sklypo ribos pagal R 36-01 reikalavimus. Dangos konstrukciją parenkant pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių reikalavimus.

9.4. Eismo reguliavimo priemonės

- perstatyti (panaikinti) esamus kelio ženklus, jeigu jie trukdo vykdomų remonto darbų technologiniams procesams arba esama pastatymo vieta neatitinka reikalavimų. Numatyti naujų trūkstamų ženklų įrengimą vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių, JT VŽ 14, TRA VŽ 12, PJT KŽA 08 ir KET reikalavimais.
- įrengti kelio dangos horizontalųjį ženklinimą vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių, JT ŽM 12 ir KET reikalavimais.
- projektavimo metu parengtą eismo organizavimo schemą derinti eos@vialietuva.lt.
- numatyti trūkstamų apsauginių tvorelių įrengimą vadovaujantis Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių reikalavimus. Tvorelės aukštis $\geq 1,3\text{m}$.

9.5. Vandens nuvedimo įrenginiai

- nusimatyti esamų pralaidų po taku ir po sankryžomis/nuvažomis, užneštų sąnašomis, valymą ir šalia šių pralaidų esamų griovių, kurie neužtikrina tinkamo vandens nuvedimo, atstatymą (išvalymą) iki 25 m atstumu nuo pralaidos centro į abi puses arba kol bus užtikrintas sklandus vandens nuvedimas.
- nusimatyti esamų blogos būklės pralaidų po taku ir po sankryžomis/nuvažomis pakeitimą naujomis, nemažesnio diametro nei esamos. Pralaidų medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis. Esant poreikiui vandens pralaidų parametrus nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes.

9.6. Grioviai

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose. Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus.
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais,
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia dangą (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono buriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

9.7. Reikalavimai betoniniams aplinkotvarkos gaminiams

Projektinėje dokumentacijoje gaminiams turi būti nurodomi tik standartai, nenurodant papildomų savybių, kurios nėra apibrėžtos standartuose ar techninių reikalavimų apraše „TRA Trinkelės 14“:

- betoninėms grindinio trinkelėms – LST EN 1338;
- betoninėms grindinio plokštėms – LST EN 1339;
- betoniniams bordiūrams – LST EN 1340;
- gamtinio akmens plokštėms, skirtoms grindiniams – LST EN 1341;
- tašytoms gamtinio akmens trinkelėms, skirtoms grindiniui - LST EN 1342;
- gamtinio akmens bordiūrams, skirtoms grindiniui - LST EN 1343.

9.8. Geosintetinės medžiagos

Vertinant geosintetinių medžiagų panaudojimą vadovautis „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniais nurodymais“ MN GEOSINT ŽD13, Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašu TRA GEOSINT ŽD 13, automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis JT ŽS 17.

Geosintetinių medžiagų panaudojimas turi būti racionalus ir pagrįstas. Taikant geosintetines medžiagas sankasos armavimui turi būti atliekamas palyginimas su galimais kitais sprendinių variantais (gruntų pakeitimas, pagerinimas, sustiprinimas ir pan.) ekonomiško, ilgaamžiško ir stabilumo aspektais. Ruožuose su slūgsančiais silpnais gruntais įvertinti nuosėdžius. Pateikti galimų sprendimų variantų palyginimą su detaliais ekonominiais skaičiavimais, darbų kiekių žiniaraščiais, išvadomis, kuriose būtų nurodomas siūlomas sprendinys.

10. PAPILDOMI REIKALAVIMAI KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 10.1.** Kryptinio apšvietimo ir kelio ženklų atramos turi būti numatytos taip, kad neribotų specialiųjų poreikių turinčių žmonių judėjimo;
- 10.2.** turi būti numatytas pėsčiųjų infrastruktūros nuo pėsčiųjų perėjos suvedimas su esama pėsčiųjų infrastruktūra (takais, šaligatviais, peronais) arba suvedimas į greta esančią nuovažą, šalutinę gatvę;
- 10.3.** pagal poreikį, atsižvelgiant į esamos pėsčiųjų infrastruktūros būklę ir kelio dangos būklę, ties pėsčiųjų perėja turi būti numatytas dangos remontas, poreikį vertina paslaugos teikėjas, projektavimo metu;
- 10.4.** projektavimo metu nustatčius poreikį, įrengiamoje pėsčiųjų perėjoje pagal Taisyklių reikalavimus turi būti numatytos inžinerinės eismo saugos priemonės, pvz., iškilūs greičio mažinimo kalneliai, antislydiminė danga, signaliniai-mirksintys pėsčiųjų perėjos žibintai, šviesoforai, tvorelės ir pan. Kiekvienu atveju paslaugos teikėjas priemonių poreikį vertina projektavimo metu;
- 10.5.** projektuojant pėsčiųjų perėjas turi būti numatytas horizontaliojo pėsčiųjų perėjų ženklinimo ir jose įrengtų inžinerinių eismo saugos priemonių ženklinimo įrengimas, taip pat numatomas naujas horizontalusis ženklinimas pagal naujai diegiamos inžinerinės eismo saugos priemonės tipą;
- 10.6.** pagal poreikį turi būti numatytas pėsčiųjų perėjų kelio ženklų perkėlimas / įrengimas taip, kad atitiktų Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių (toliau – KVŽT) reikalavimus;
- 10.7.** pėsčiųjų perėjų kelio ženklus pagal galimybes (jei tai neprieštarauja KVŽT) turi būti numatyta įrengti ant kryptinio apšvietimo atramų;
- 10.8.** suprojektuotos saugumo salelės turi netrukdyti, transporto priemonėms atlikti posūkio manevrus;
- 10.9.** saugumo salelės turi būti suprojektuotos iš trinkelio ir apribotos nužemintais bordiūrais (aukščių skirtumas tarp važiuojamosios dalies ir bordiūro viršaus apie 7 cm), medžiagiškumą parenka paslaugos teikėjas, projektavimo metu;
- 10.10.** Projektuojant eismo saugos priemones perėjose, kuriomis fiziškai apribojamas eismo juostos plotis (pavyzdžiui, ties saugumo salelėmis) būtina atsižvelgti į didžiagabaričių žemės ūkio technikos priemonių eismo poreikius, kuriuos projekto derinimo metu pateikia savivaldybės, o įvertina kelio savininkas. Jei priemonės projektuojamos didžiagabaričių žemės ūkio technikos priemonių maršrute, ties eismo saugos priemonė turi būti užtikrintas šioms transporto priemonėms reikalingas minimalus 4,7 m pločio gabaritas, kuriame nebūtų kliūčių (aukštų kelio bortų, atramų, apsauginių atitvarų sistemų, tvorelių ir pan.), t. y. turi būti užtikrintas šių transporto priemonių pravažiuojamumas. Tokiose vietose gali būti numatoma įrengti papildomą skirtingos faktūros ir spalvos užvažiuojamą plotą (techniškai netinkamą važiuoti bendram motorinių transporto priemonių eismui), pakankamo pločio sutvirtintus kelkraščius, nuožulnius kelio bortus (užvažiuojamus) ar pan., tačiau tuo pačiu turi būti užtikrintos saugios eismo sąlygos kitiems eismo dalyviams. Savivaldybių pateikti argumentai dėl didžiagabaritės žemės ūkio technikos maršruto poreikio valstybinės reikšmės keliais su eismo saugos priemonėmis turi būti prisegti prie projekto dokumentacijos.
- 10.11.** numatytas pėsčiųjų perėjų susiaurinimus pratęsiant šaligatvius, esamų dangų atstatymą ar remontą, projektuojama danga pagal galimybes turi būti priderinta prie esamos (spalva, gaminių matmenys ar pan.);

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	TU (kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I–Vilkyškiai ruožo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km paprastasis remontas suremontuojant taką)
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-07-17T08:47:33.803+03:00, TU-25-281
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Justas Norbutas, L. e. p. Grupės vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-07-17T08:47:07.1789115+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-07-17T08:47:08+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-10-11T12:50:38+03:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Justas Norbutas, L. e. p. Grupės vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-07-17T08:47:33.9126285+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-07-17T08:47:35+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-10-11T12:50:38+03:00

Parašas #3	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-07-17T08:47:36.4632474+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA-2 VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2028-05-14T10:38:06+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-09-11 08:08:30



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-05-10 10:11:28

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/514418**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2005-12-20**
Teritorija: **Pagėgių sav., Pagėgių sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Susisiekimo komunikacijos - Rajoninės reikšmės kelias Griežpelkiai I - Vilkyškiai Nr.4532**(ruožas nuo 3,640 iki 9,214 km)
Aprašymas / pastabos: **L - 5574 m**
Unikalus daikto numeris: **4400-0756-7708**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **4532**
Statybos pabaigos metai: **1980**
Baigtumo procentas: **100 %**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1001390 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **70 %**
Atkuriamoji vertė: **300336 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2009-07-14**
Vidutinė rinkos vertė: **300336 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2009-07-14**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2007-02-09**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-0756-7708, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**
Įrašas galioja: **Nuo 2007-04-06**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-0756-7708, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-18**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Uždaroji akcinė bendrovė "IBB", a.k. 300087061
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-0756-7708, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2007-02-14 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Nr. 9042**
Įrašas galioja: **Nuo 2007-02-14**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

AISTĖ RUGINIENĖ



NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-05-04 17:01:33

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/1109913
Registro tipas: Žemės sklypas
Sudarymo data: 2008-06-13
Pagėgių sav., Vilkyškių sen., Barzūnų k.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. Žemės sklypas
Pagėgių sav., Vilkyškių sen., Barzūnų k.
Aprašymas / pastabos: Kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I - Vilkyškiai ruožas nuo 3,579 iki 9,209 km (Barzūnų, Vartūliškių, Vilkyškių, Mažrimaičių k.)
Unikalus daikto numeris: 4400-1594-3445
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 8887/7001:2 Vilkyškių k.v.
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita
Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
Žemės sklypo plotas: 10.1418 ha
Kelių plotas: 10.1418 ha
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 38.5
Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus
Vidutinė rinkos vertė: 17885 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2008-06-13
Kadastro duomenų nustatymo data: 2007-06-05

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. Nuosavybės teisė
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1594-3445, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15
2008-06-11 Apskritis viršinininko įsakymas Nr. V-1453
Įrašas galioja: Nuo 2008-06-25

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1594-3445, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334
Įrašas galioja: Nuo 2017-05-18

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai:

7.1. Nekilnojamasis daiktas yra nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje (jų apsaugos zonoje)
Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, a.k. 188692688
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1594-3445, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 1995-01-31 Kultūros vertybių apsaugos departamento raštas Nr. 01-7-127
Aprašymas: 2012-01-04 Kultūros paveldo departamento pranešimas Nr. 01-14, nekilnojamojo daikto kodas Kultūros vertybių registre Nr. 17124.
Įrašas galioja: Nuo 2012-01-06

8. Žymos:

8.1. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1594-3445, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 1.5444 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

8.2. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1594-3445, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 1.5444 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

8.3. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1594-3445, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.4311 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

8.4. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1594-3445, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 10.1418 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Uždaroji akcinė bendrovė "IBB", a.k. 300087061
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1594-3445, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2007-06-05 Žemės sklypo kadastro duomenys
2008-02-08 Žemės sklypo planas
Įrašas galioja: Nuo 2008-06-25

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

11.1. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100221837
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
Įregistravimo data: 2022-02-01
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 218 kv. m, nuo 2023-01-11

11.2. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100288828
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
Įregistravimo data: 2022-02-15
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 338 kv. m, nuo 2023-01-11

11.3. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100237605

- 11.4. Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
 Įregistravimo data: 2022-02-03
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 84 kv. m, nuo 2023-01-11
 Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalus numeris: 100224906
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
 Įregistravimo data: 2022-02-01
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 380 kv. m, nuo 2023-01-11
- 11.5. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalus numeris: 100260968
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
 Įregistravimo data: 2022-02-09
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 35 kv. m, nuo 2023-01-11
- 11.6. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalus numeris: 100235113
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
 Įregistravimo data: 2022-02-02
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 792 kv. m, nuo 2023-01-11
- 11.7. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalus numeris: 100243788
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
 Įregistravimo data: 2022-02-06
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 2 kv. m, nuo 2023-01-11
- 11.8. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalus numeris: 100280224
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
 Įregistravimo data: 2022-02-11
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 237 kv. m, nuo 2023-01-11
- 11.9. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalus numeris: 100284229
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
 Įregistravimo data: 2022-02-15
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 85 kv. m, nuo 2023-01-11
- 11.10. Teritorijos pavadinimas: Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
 Teritorijos unikalus numeris: 100311304
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-02-11 Telia tinklo apsaugos zonos planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-88
 Įregistravimo data: 2022-02-22
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 203 kv. m, nuo 2023-01-11
- 11.11. Teritorijos pavadinimas: Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
 Teritorijos unikalus numeris: 100339274
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-02-11 Telia tinklo apsaugos zonos planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-88
 Įregistravimo data: 2022-03-02
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 73 kv. m, nuo 2023-01-11
- 11.12. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalus numeris: 100237235
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
 Įregistravimo data: 2022-02-03
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 6 kv. m, nuo 2023-01-11
- 11.13. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalus numeris: 100243107
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
 Įregistravimo data: 2022-02-06
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 149 kv. m, nuo 2023-01-11
- 11.14. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalus numeris: 100295679
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
 Įregistravimo data: 2022-02-15
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 3037 kv. m, nuo 2023-01-11
- 11.15. Teritorijos pavadinimas: Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)
 Teritorijos unikalus numeris: 100381195
 Įregistravimo pagrindas: Pagėgių savivaldybės administracija; 2022-10-20 Pagėgių savivaldybės teritorijos vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimo planas Nr. T-159
 Įregistravimo data: 2022-12-28
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 101 kv. m, nuo 2023-01-11
- 11.16. Teritorijos pavadinimas: Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
 Teritorijos unikalus numeris: 100311259
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-02-11 Telia tinklo apsaugos zonos planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-88
 Įregistravimo data: 2022-02-21
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 6 kv. m, nuo 2023-01-11
- 11.17. Teritorijos pavadinimas: Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos (VI skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
 Teritorijos unikalus numeris: 100381528
 Įregistravimo pagrindas: Pagėgių savivaldybės administracija; 2022-10-20 Pagėgių savivaldybės teritorijos vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimo planas Nr. T-159
 Įregistravimo data: 2022-12-29
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 2701 kv. m, nuo 2023-01-11
- 11.18. Teritorijos pavadinimas: Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
 Teritorijos unikalus numeris: 100325752
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-02-11 Telia tinklo apsaugos zonos planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-88
 Įregistravimo data: 2022-02-22
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 846 kv. m, nuo 2023-01-11
- 11.19. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalus numeris: 100234955
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
 Įregistravimo data: 2022-02-02
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 102 kv. m, nuo 2023-01-11
- 11.20. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalus numeris: 100262974
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
 Įregistravimo data: 2022-02-09
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 172 kv. m, nuo 2023-01-11
- 11.21. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalus numeris: 100221731

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo
Nr. 1-26

Įregistravimo data: 2022-02-01

Žemės sklypo plotas, patenkantis | Teritorija: 26 kv. m, nuo 2023-01-11

12. Registro pastabos ir nuorodos:
Statinių reg. Nr. 44/514418.

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino



UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „VAKARŲ INŽINERIJA“

DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS

DĖL PROJEKTO VADOVO, PROJEKTO DALIES VADOVO SKYRIMO

2025-08-13, Nr. 25-147

Klaipėda

Skiriu, Mindaugą Toliušį, projekto vadovu KA Nr. 33281 ir Andrių Ruginį, projekto dalies vadovu, KA Nr. 27994, paprastojo remonto aprašo „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I–Vilkyškiai ruožo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km paprastasis remontas suremontuojant taką“, Nr. VINZ-25-268-PRA, parengimui.

Direktorė Aistė Ruginienė



Specialistas	
Vardas, Pavardė	Mindaugas Toliušis

Teisės dokumentas			
Numeris	33281	Ar galioja	Taip
Pirmą kartą išduotas	2014-08-05		
Dokumento tipas	Kvalifikacijos atestatas		

Suteikta teisė	
Nuo 2014-08-05 iki 2019-01-28	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovo ir ypatingo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės).
Nuo 2019-01-28 iki 2020-01-17	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, kiti transporto statiniai).
Nuo 2020-01-17 iki 2021-05-25	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, kiti transporto statiniai).
Nuo 2021-05-25	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS	
2020-01-09	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.
2025-01-13	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.

Poveikio priemonės	
Sustabdytas nuo 2019-11-21 iki 2020-01-09	Vadovaujantis Statybos įstatymo 12 straipsnio 14 dalies 2 punktu, stabdyti kv. atestato Nr. 33281 galiojimą dėl nepateiktų kvalifikacijos tobulinimo dokumentų. PASTABA: Vadovaujantis SPSC direktoriaus 2020-01-09 sprendimu Nr. 03, atšauktas kvalifikacijos atestato 33281 sustabdymas.

Specialistas	
Vardas, Pavardė	Andrius Ruginis

Teisės dokumentas			
Numeris	41688	Ar galioja	Taip
Pirmą kartą išduotas	2024-01-29		
Dokumento tipas	Kvalifikacijos atestatas		

Suteikta teisė	
Nuo 2024-01-29 iki 2024-06-12	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės). Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.
Nuo 2024-06-12	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

STATINIO PROJEKTUOTOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS PRIVALOMASIS DRAUDIMAS



Liudijimas/polisas Nr.: LT25-PRCA-00002015-5

Draudimo rūšis: Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomasis draudimas
Draudimo grupė: Bendrosios civilinės atsakomybės draudimas

Draudimo laikotarpis

Draudimo liudijimo išdavimo data: 2025.02.27

Nuo: **2025.03.06 00:00** Iki: **2026.03.05 23:59**

Draudėjas

Įmonė, Įmonės kodas: **UAB VAKARŲ INŽINERIJA, 303247286**
PVM kodas, Adresas, Kontaktai: **LT100013349813, Smeltaitės g. 152, Trušelių k., Sendvario sen., LT-92439, Klaipėdos rajono sav., Lietuva, info@vakaruinzerija.lt, +37062415330**

Draudimo įmoka

Draudimo įmoka: **456.00 EUR (Keturi šimtai penkiasdešimt šeši eurai, 00 ct)**

Įmokos mokėjimo grafikas

1. **2025.03.06** 456.00 EUR

Informacija apie projektuojamą statinį

Apdrausti visi objektai ar jų dalys suprojektuoti draudimo sutarties galiojimo metu Lietuvos Respublikoje.

Draudimo sąlygos

Prateštas žalos atsiradimo ir reikalavimo pateikimo laikotarpis: Iki 2031-03-05 dienos.
Draudimo sutarties įsigaliojimas: Draudimo sutartis įsigalioja nuo to momento, kai draudėjas sumoka visą ar pirmą draudimo įmoką, bet ne anksčiau nei draudimo laikotarpio pradžia. Jeigu Draudėjas sutartyje numatytu terminu nesumoka pirmos ar visos draudimo įmokos, tai draudimo sutartis neįsigalioja ir anuluojama be atskiro draudiko pranešimo praėjus 10 dienų po įmokos mokėjimo termino.
Bendra draudimo suma: **290 000.00 EUR**
Draudimo suma vienam draudžiamajam įvykiui: **290 000.00 EUR**
Besąlyginė išskaita kiekvienam įvykiui: **2 900.00 EUR**
Draudimo objektas: Draudimo objektas yra draudėjo civilinė atsakomybė už žalą, padarytą tretiesiems asmenims, kuriatsirado draudimo sutarties galiojimo metu ir šalių nustatytu laikotarpiu, kuris negali būti trumpesnis už Civilinio kodekso 6.698 straipsnio 1 dalies 1 punkte nustatytą garantinį terminą, dėl draudimo sutarties galiojimo metu netinkamai atlikto statinio projektavimo, kai draudimo sutartis sudaryta pagal atskirą statinio projektą, arba dėl netinkamo statinio projektavimo, kurio statinio projektai ar jų dalys buvo perduoti užsakovams draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu ir kurių projektavimo darbų rangos sutartys buvo pasirašytos po statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutarties įsigaliojimo dienos, kai draudimo sutartis sudaryta pagal projektavimo įmonės projektavimo darbų mastą per metus.
Draudimo sutarties pagrindas: Draudimo sutartis sudaryta vadovaujantis Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo taisyklėmis, patvirtintomis 2012 m. spalio 23 d. Lietuvos banko valdybos nutarimu Nr. 03-225 su vėlesniais pakeitimais.
Pretenzijų/ žalų istorija: Nėra pretenzijų/žalų per 3 metus.

Papildomos sąlygos

- Tuo atveju, jeigu draudimo sutartis Draudėjo prašymu nutraukiama iki draudimo sutartyje nurodyto draudimo sutarties pasibaigimo termino, Draudėjui likusi įmokos dalis nėra gražinama, o tuo atveju, jei draudimo įmoka nėra sumokėta, Draudėjas privalo sumokėti visą sutartą draudimo įmoką.
- Darbams iki draudimo sutarties sudarymo retroaktyvios draudimo apsaugos nėra.
- Kartu draudžiama ir projekto vykdymo priežiūra.

Papildoma informacija

Pagal LR PVM įstatymo 27str. - draudimo paslaugos PVM neapmokestinamos.
Draudėjui laiku nesumokėjus draudimo įmokos (-ų), AAS "BTA Baltic Insurance Company", atstovaujama filialo Lietuvoje turi teisę pateikti Draudėjo duomenis UAB „Creditinfo Lietuva“ tvarkingai jungtines skolininkų duomenų rinkmenas mokumo vertinimo bei įsiskolinimo valdymo tikslu, taip pat teikiančiai tokius duomenis teisėtą interesą turintiems tretiesiems asmenims (pvz. bankai, telekomunikacijų ar lizingo bendrovės ir t.t.), kad jie galėtų įvertinti duomenų subjekto mokumą ir valdyti įsiskolinimą.
BTA neturi teisės teikti draudimo paslaugų bei neprivalo mokėti draudimo išmokos ar suteikti kitokio pobūdžio naudos pagal draudimo sutartį, jei tokiu draudimo paslaugų ar naudos suteikimu, taip pat draudimo išmokos išmokėjimu: a. BTA pažeistų Jungtinių Tautų Organizacijų rezoliucijomis arba prekybos ar ekonominėmis sankcijomis, Europos Sąjungos, Lietuvos Respublikos, Jungtinių Karalystės ar Jungtinių Amerikos Valstijų norminiais aktais taikomas sankcijas, draudimus ar apribojimus; b. Perdraudimo bendrovė, kuriai draudimo sutartis buvo pateikta dėl perdraudimo, pažeistų taikomas sankcijas, draudimus ar apribojimus, kurie yra įtvirtinti valstybės, kurioje registruota perdraudimo bendrovė, teisės aktais.
Draudiko darbuotojas gauna kintamąją atlyginimo dalį, susijusią su draudimo sutarties sudarymu.
Draudiko darbuotojas ir/ar draudiko agentas rekomendacijos neteikia.

Asmens duomenų apsauga

Šios sutarties sudarymo ir vykdymo tikslu Draudikas kaip asmens duomenų valdytojas tvarko šios sutarties sąlygose nurodytus bei kitus su sutarties vykdymu Draudėjo (Apdraustojo) asmens duomenis (asmens duomenys tvarkomi 10 metų). Duomenis pateikti būtina tam, kad sudaryti ir vykdyti šią sutartį. Nepateikus asmens duomenų, sutartis gali būti nesudaryta.
Draudėjo (Apdraustojo) asmens duomenys gali būti teikiami duomenų tvarkytojams (subrangovams), kurie atlieka tam tikrus darbus ar teikia paslaugas ir tvarko Draudėjo

Draudikas: AAS "BTA Baltic Insurance Company" (LV40103840140, buveinės adresas Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija), Lietuvoje veikianti per AAS "BTA Baltic Insurance Company" filialą į. k. 300665654, PVM mokėtojo kodas LT100005808219, Laisvės pr. 10, LT-04215, Vilnius, Lietuva

STATINIO PROJEKTUOTOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS PRIVALOMASIS DRAUDIMAS

Liudijimas/polisas Nr.: LT25-PRCA-00002015-5

duomenis Draudiko, kaip duomenų valdytojo, vardu (žalų administravimo partneriai, informacinių technologijų bendrovės, perdraudimo bendrovės, tiek kiek to reikia sutarties administravimui ir vykdymui). Taip pat pagal užklausas teikiami valstybės institucijoms, bankams ir finansinės nuomos bendrovėms, skolų administravimo bendrovėms bei draudimo tarpininkams, bet tik tiek, kiek tai atitinka BTA teisėtą interesą.

Draudėjas (Apraustasis) turi teisę prašyti susipažinti su tvarkomais asmens duomenimis, ištaisyti neteisingus, neišsamius, netikslus savo asmens duomenis, reikalauti apriboti duomenų tvarkymo veiksmus (išskyrus saugojimą) ar sunaikinti duomenis (kai tvarkomi pertekliniai asmens duomenys, tvarkomi asmens duomenys surinkti neteisėtai ar yra kiti teisės aktuose nurodyti pagrindai), teisę nesutikti su duomenų tvarkymu, teisę į duomenų perkeliamumą. Įgyvendinant teisę į duomenų perkeliamumą, tvarkomi asmens duomenys gali būti el. būdu perduoti Draudėjui (Apraustajam) tiesiogiai arba perduoti Draudėjo (Apraustoj) nurodytam duomenų valdytojui.

Draudėjas informuojamas, kad draudimo bendrovė teisėto intereso pagrindu dėl paslaugų teikimo gali susisiekti su Draudėju el. paštu bei informuoja apie tai Apraustąjį.

Draudėjas (Apraustasis) turi teisę bet kuriuo metu atsisakyti tokių el. pašto pranešimų, gauto pranešimo apačioje paspausdamas nuorodą „atsisakyti“ arba kreipdamasis į draudimo bendrovę nurodytais kontaktais.

Turėdamas nusiskundimų dėl asmens duomenų tvarkymo, Draudėjas (Apraustasis) gali kreiptis į Valstybinę duomenų apsaugos inspekciją. Valdytojo paskirto Duomenų apsaugos pareigūno kontaktiniai duomenys: duomenuapsauga@bta.lt. Detalesnė informacija asmens duomenų klausimais nurodyta BTA privatumo politikoje www.bta.lt.



Klientų skundų nagrinėjimo tvarka

Asmuo, manantis, kad draudikas, agentas ar papildomos veiklos tarpininkas draudimo teisiniuose santykiuose pažeidė jo teises ar teisėtus interesus, turi raštu kreiptis į draudiką su skundu, nurodydamas ginčo aplinkybes ir savo reikalavimus. Vartotojas privalo kreiptis į draudiką ne vėliau kaip per tris mėnesius nuo tos dienos, kai sužinojo arba turėjo sužinoti apie savo teisių pažeidimą (detalesnė informacija www.bta.lt/aktuali-informacija-apie-draudima). Draudikas privalo pateikti klientui atsakymą ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo skundo gavimo dienos.

Jeigu draudimo objektas yra naudojamas draudėjo/naudos gavėjo asmeniniais tikslais, Vartotojas, gavęs jo netenkinantį draudiko atsakymą, turi teisę kreiptis į Lietuvos banką (Žalgirio g. 90, LT-09303 Vilnius; www.lb.lt) raštu arba elektroniniu būdu per vienerius metus po kreipimosi į draudiką. Lietuvos bankas ne teismo tvarka nagrinėja ginčus su vartotojais dėl draudiko veiklos.

Sutarties nutraukimas

Draudėjas turi teisę nutraukti draudimo sutartį, apie tai raštu įspėjęs draudimo bendrovę ne mažiau kaip prieš 15 dienų iki numatomo draudimo sutarties nutraukimo dienos.

Žalos registravimas Atsitikus draudžiamajam įvykiui prašome registruoti žalą internetu https://zalos.bta.lt/kita/ arba susisiekti su mumis telefonu (8-5) 2600 600.	Draudimo taisyklės Su draudimo taisyklėmis galite susipažinti internetiniame puslapyje: https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.436542/mpJLBEHExG
	

DRAUDĖJAS ARBA JO ATSTOVAS

UAB VAKARŲ INŽINERIJA

A.V. _____
(parašas)

DRAUDIKO ATSTOVAS

AAS „BTA BALTIC INSURANCE COMPANY“ FILIALAS LIETUVOJE
Filialo direktorius PODVORSKI TADEUŠ

JUS APTARNAVU:

RŪTA OVERLINGIENĖ
+37065540603, ruta.overlingiene@bta.lt



UAB „Vakarų inžinerija“
Šilutės pl. 2-325, Klaipėda
El. p. projektavimas@vakaruinžinerija.lt

2024-07-17 Nr. S-24-0187
Į 2024-07-15 el. laišką

DĖL ŠALIGATVIO P. LUKOŠAIČIO G. VILKYŠKIUOSE NUOVAŽOS DANGOS

Nuovažos Pk91+20 projektiniams sprendimams pritariame.

Nuovaža Pk90+47 projektuojama su trinkelėmis dangomis, bet ja reguliariai juda sunkiasvoris transportas, žmonės, planuojama ir plėtra.

Prašome minimą nuovažą suprojektuoti tinkamą sunkiasvoriui transportui.

Generalinis direktorius

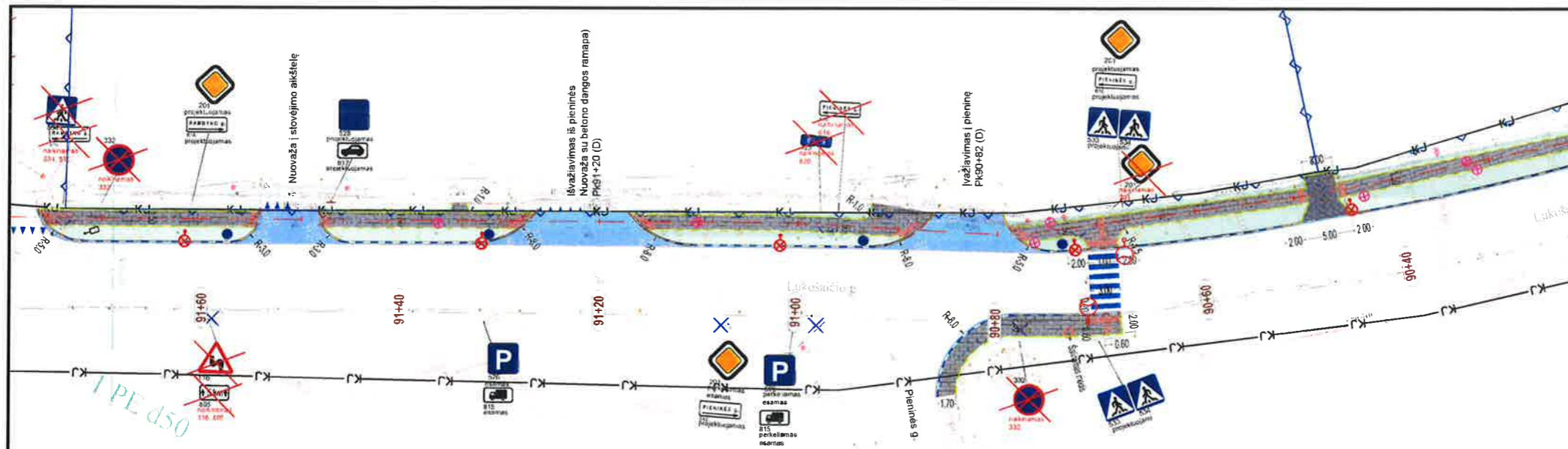
13

Gintaras Bertašius



Originalas paštu nesiunčiamas

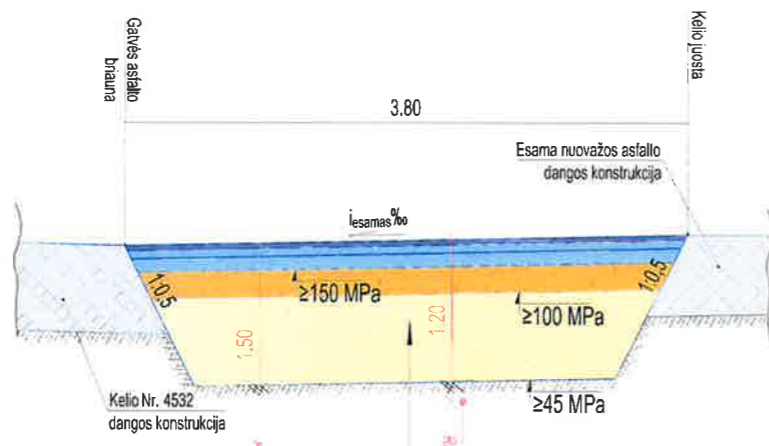
Giedrius Odinbergas, tel. +370 656 91921, el. p. giedrius.odinbergas@vilvi.eu



Sutartiniai žymėjimai:

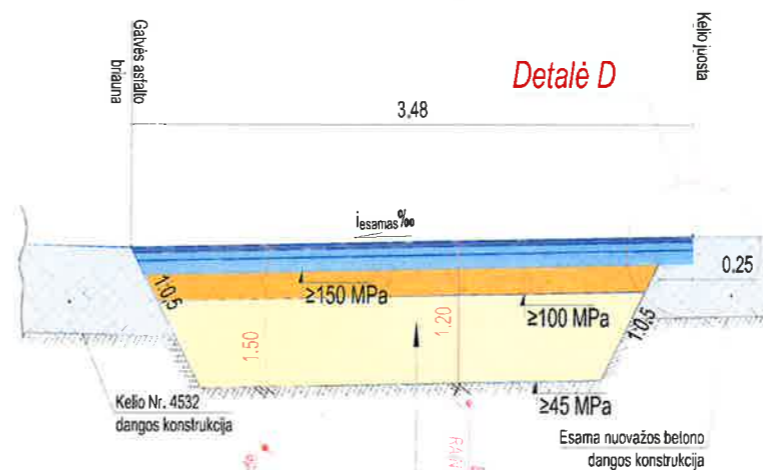
- Kadastriniai matavimai pamatuoto sklypo riba
- KJ Kelio juostos riba (Via Lietuva sklypo riba)
- Proj. asfalto dangos kraštas
- Proj. trinkelų danga nuvažose 200x100x80 mm (juoda spalva)
- Proj. trinkelų danga 200x100x80 mm (natūrali-pilka sp.)
- Proj. veja
- Proj. neregijų įspėjimo trinkelės
- Proj. neregijų vedimo trinkelės
- Proj. asfalto danga
- Proj. gatvės bortas, h-15 cm
- Proj. gatvės bortas, h-5 cm
- Proj. gatvės bortas, h-0 cm
- Proj. kintamo aukščio gatvės bortas
- Proj. vejos bortas, h-0 cm
- Proj. keičiami šulinių liukai
- Proj. kelio ženklas
- Proj. šiukšlių dėžės
- Proj. kryptinio apšvietimo atrama
- Proj. apšvietimo atrama

Pjūvis per nuvažą su asfalto danga
Pk90+82 (D)



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11VS	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC16AS	-0,06 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC22PS	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/32	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,65 m

Pjūvis per nuvažą su asfalto danga
Pk91+20 (D)



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11VS	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC16AS	-0,06 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC22PS	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/32	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,65 m

*Projekto tikslams specifičiams pataisymams
PK 90+47 nuvažą su projektuojama keliais vežimais transportui*

Statybos inžinierius
Giedrius Odinbergas

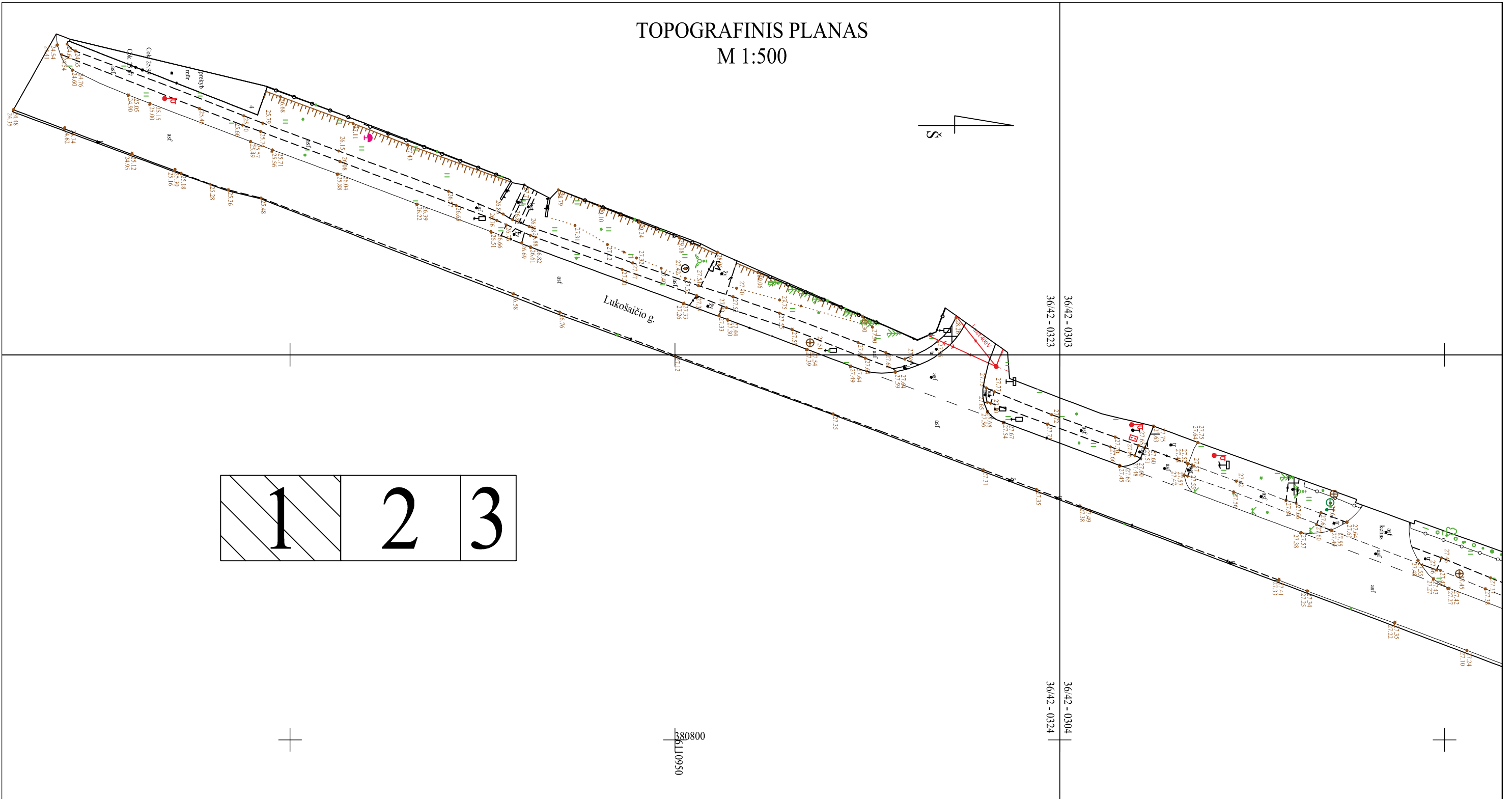
0	2023-04	Statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. dok. Nr.		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I - Vilkyškiai ruožo nuo 8,946 iki 9,304 km kapitalinis remontas sutaisant taką		
33820	SPV	Paulius Petrauskas	Dokumento pavadinimas	LAIDA
27994	SPDV	Paulius Petrauskas	Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas M1:500	0
AG 001149	Inž.	Andrius Ruginis	Dokumento žymuo	LAPAS LAPŲ
LT	AB Via Lietuva Pagėgių savivaldybės administracija	VINZ-23-268-TDP-B.01		1 1

Suderinimų bei pritarimų sąrašas

Eil. Nr.	Suderinusi institucija	Nuorašo kopija	Pastabos
	Topografinis planas		
1.	Pagėgių savivaldybės administracija , Pagėgių sav. Architektūros ir kraštotvarkos skyrius Mindaugas Mickevičius	https://tiiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20230317-018727	Nr. TIIS1-20230317-018727, 5 lapai
2.	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija Almantas Rainys, Projekto vadovas	Pasirašymas, 3 lapai 2023-11-09	2023-11-09 Nr. 2-16206
3.	Telia Lietuva inžinierė Aurelija Dyglienė	Suderinta, 2025-10-06	
4.	AB ESO atsakingas asmuo Darius Stanslovas	Pritarta, 2025-10-03	P161887
5.	Mažosios Lietuvos saugomų teritorijų direkcija, Rolandas Puidokas, Vedėjas, Kraštovaizdžio apsaugos skyrius	DĖL PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ DERINIMO, Raštas 2023-05-29 Nr. S-849	
6.	Kultūros paveldo departamentas prie KM, Telšių - Tauragės Teritorinis Skyrius Vedėja Aurelija Ričkuvienė	DĖL PRITARIMO PROJEKTUI Raštas 2023-9-19, 2TeT-684- (12.109-TeT)	

Statinio projekto vadovas Mindaugas Toliušis

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

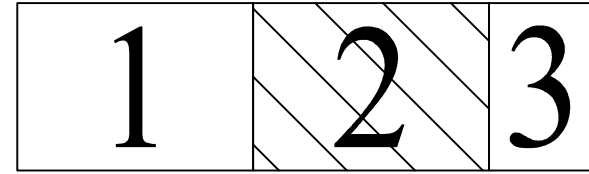


1	2	3
---	---	---

Plano tipas:		Topografinis planas - pilno turinio			
Objekto adresas:		Pagėgių sav., Vilkyškiai, Prano Lukošaičio g.			
Aukščių sistema	Koordinacių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
LAS07(LIT15G)	LKS-94	Horizontalus:	10	Vertikalus:	10
MB "Vakarų inžineriniai sprendimai" <small>Silutės pl. 2-524 kab., Klaipėda, tel. Nr. +370-684-02411, el. paštas: geodezija@vakaruinzerija.lt</small>					
Kv. paž. Nr. 1GKV-1293	Vardas, pavardė	Parašas	Data		
Direktorė	Aistė Ruginienė		2023-03-08		
Geodezininkas	Andrius Monkevičius		2023-03-08		
Užsakovas			Mastelis	Lapų Nr.	Lapų sk.
UAB "Vakarų inžinerija"			1:500	1	3



TOPOGRAFINIS PLANAS
M 1:500

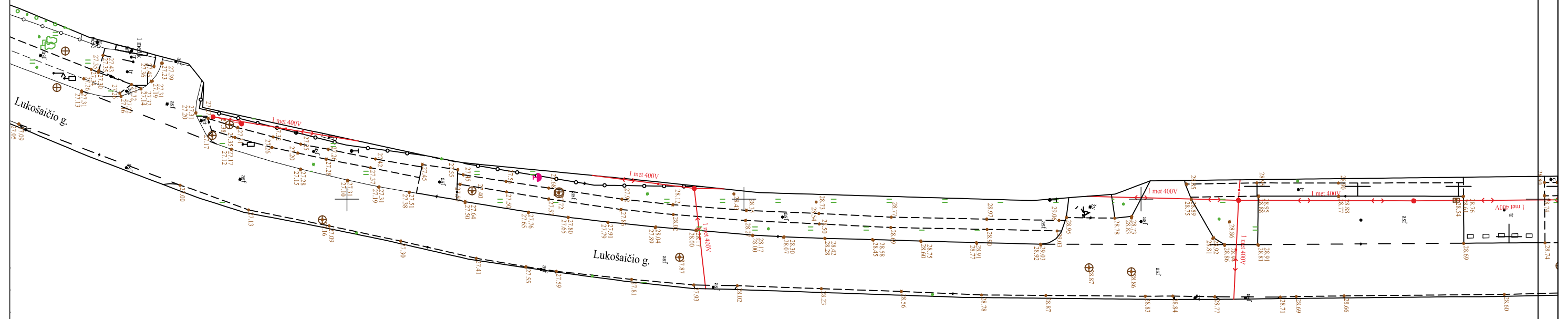


36/42 - 0283
36/42 - 0303

36/42 - 0284
36/42 - 0304

36/42 - 0303 36/42 - 0304

380750
511200



Lapo Nr.	Lapų sk.
2	3

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2023-03-20 09:31

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: ANDRIUS MONKEVIČIUS
GKP: 1GKV-1293

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20230317-018727
Paslaugos nuoroda: <https://tiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20230317-018727>
Pavadinimas: Lukošaičio_g_TOPO
Adresas: Pagėgių sav., Vilkyškiai, Prano Lukošaičio g.
Prašymo teritorija: 0.64 ha
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne
Paslaugos gavėjo komentaras: Derinu pakartotinai, nes prie Mokyklos neparodžiau vieno oro linijos
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: ataskaita.pdf, planas.pdf, uzsakymas.pdf
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Pagėgių savivaldybės administracija (293)
EDT grupė: Pagėgių sav. Architektūros ir kraštotvarkos skyrius (294)
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: MINDAUGAS MICKEVIČIUS
Pateiktas tikrinti EDR: lukosaicio_g_TOPO.dwg
Pridėti dokumentai: ataskaita.pdf, planas.pdf, uzsakymas.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2023-03-17 13:23:25 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2023-03-20 09:25:45 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)

Gautas EDR: lukosaicio_g_TOPO.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: lukosaicio_g_TOPO.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Pagėgių savivaldybės administracija (293)

Organizacijos grupė: Pagėgių sav. Žemės ūkio skyrius (295)

Gautas EDR: lukosaicio_g_TOPO.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB "Pagėgių komunalinis ūkis" (197)

Gautas EDR: lukosaicio_g_TOPO.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VšĮ „Plačiąjuostis internetas" (303)

Gautas EDR: lukosaicio_g_TOPO.dwg

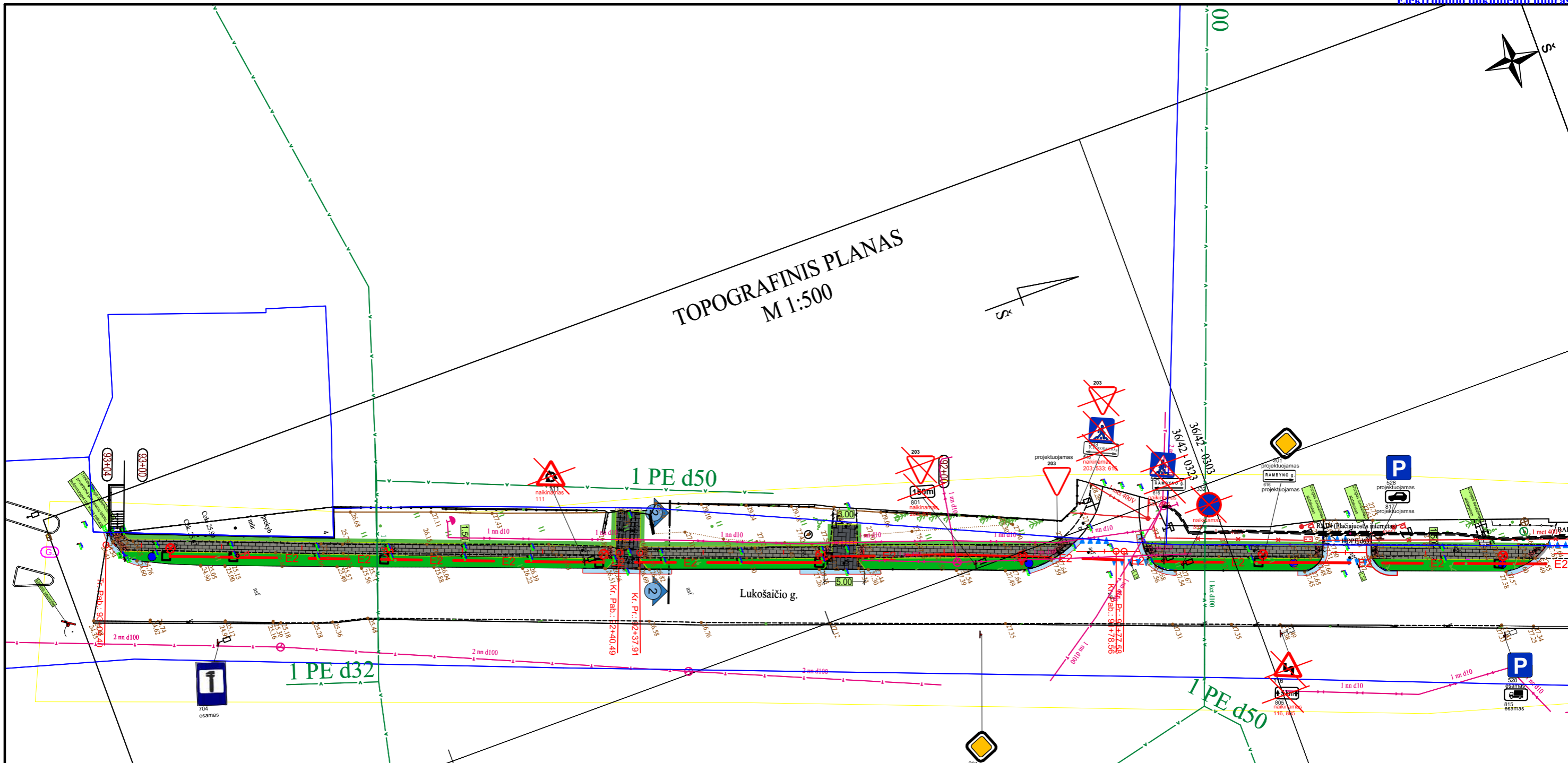
ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija" LAKD (365)

Gautas EDR: lukosaicio_g_TOPO.dwg



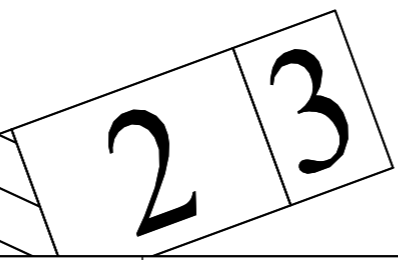
TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



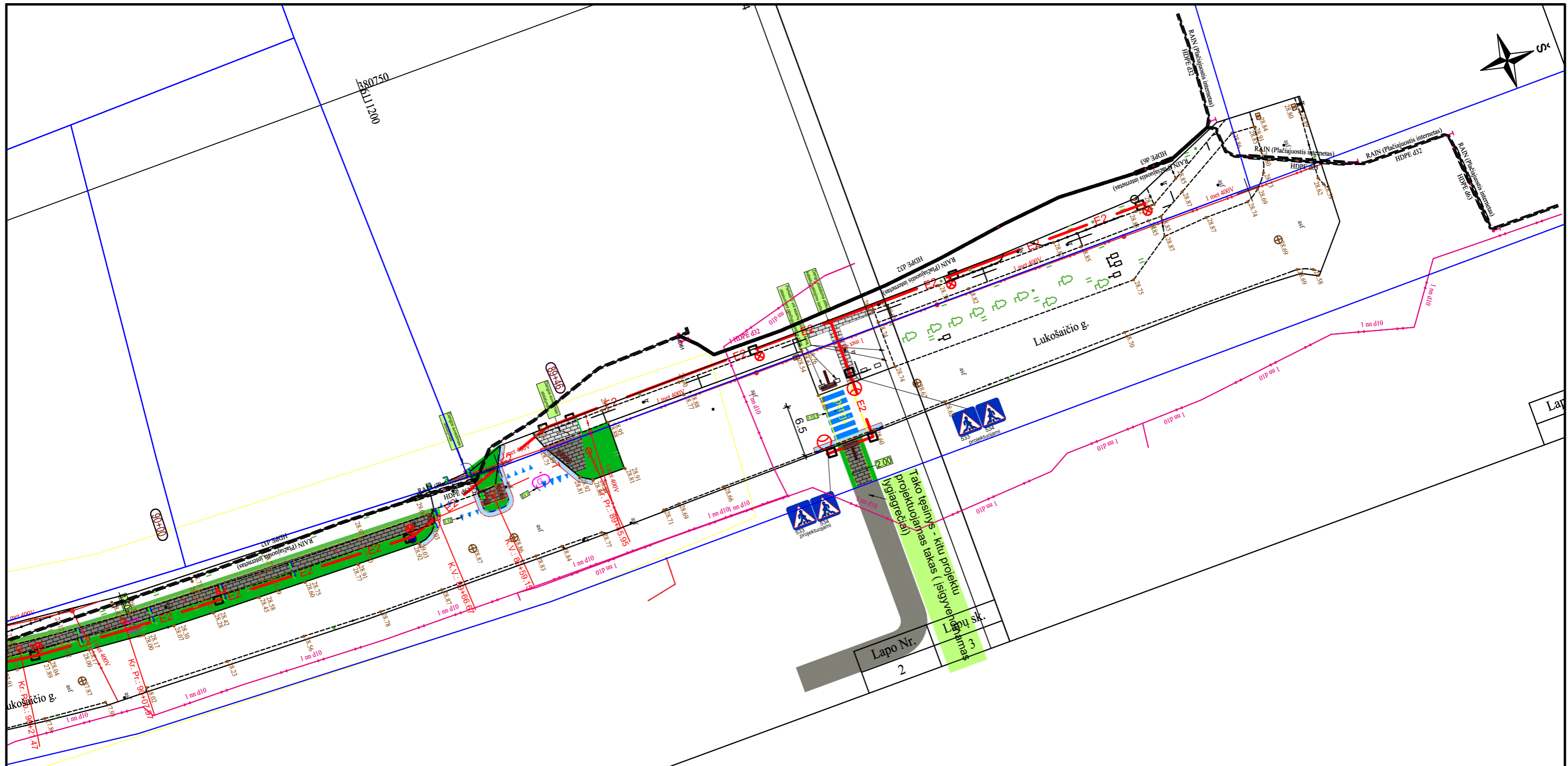
Sutartiniai žymėjimai:

	Kadastriniai matavimai pamatuoto sklypo riba		Proj. neregijų įspėjimo trinkelės
	Kelio juostos riba		Proj. asfalto dangos kraštas
	Proj. sudedami kabelių apsaugos vamzdžiai		Proj. asfalto dangos atstatymas
	Proj. trinkelė danga nuovažose 200x100x80 mm (juoda spalva)		Proj. žvyro/skaldos danga suvedimui
	Proj. trinkelė danga 200x100x80 mm (natūrali-pilka sp.)		Proj. nuleisti betoniniai bortai
	Proj. betono dangos atstatymas		Proj. betoniniai vejos bortai
	Proj. veja		Proj. keičiami šulinių liukai
	Proj. pažeistos vejos atstatymas		Kelio ženklas
	Proj. pereinami betoniniai bortai		Proj. šiukšlių dėžės

	Padavimo ir priėmimo prieduobės
	Proj. apšvietimo kabelė linija PE Ø63mm vamzdyje be tranšėjiniu būdu
	Proj. pėsčiųjų perėjų apšvietimo 6 m aukščio saugi cinkuota metalinė atrama, ≤58W, ≥8366 lm, 5700K, LED šviestuvu, pamatu, kontaktais vienfaziu automatinio jungikliu C6A.
	Proj. pėsčiųjų tako apšvietimo 6 m aukščio saugi cinkuota metalinė atrama su ≤25W, ≥3379 lm, 4000K, LED šviestuvu, pamatu, kontaktais, vienfaziu automatinio jungikliu C6A.



0	2023-04	Statybos leidimui
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Kval. patv. dok. Nr.		Statinio projekto pavadinimas
33820	SPV Paulius Petrauskas	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I - Vilkyškiai ruožo nuo 8,847 iki 9,313 km kapitalinis remontas sutaisant taką
27994	SPDV Paulius Petrauskas	Dokumento pavadinimas
AG 001149	Inž. Andrius Ruginis	Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas M1:500
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	Dokumento žymuo
VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija Pagėgių savivaldybės administracija		VINZ-23-268-TDP-B.01
		LAPAS LAPŲ
		1 3



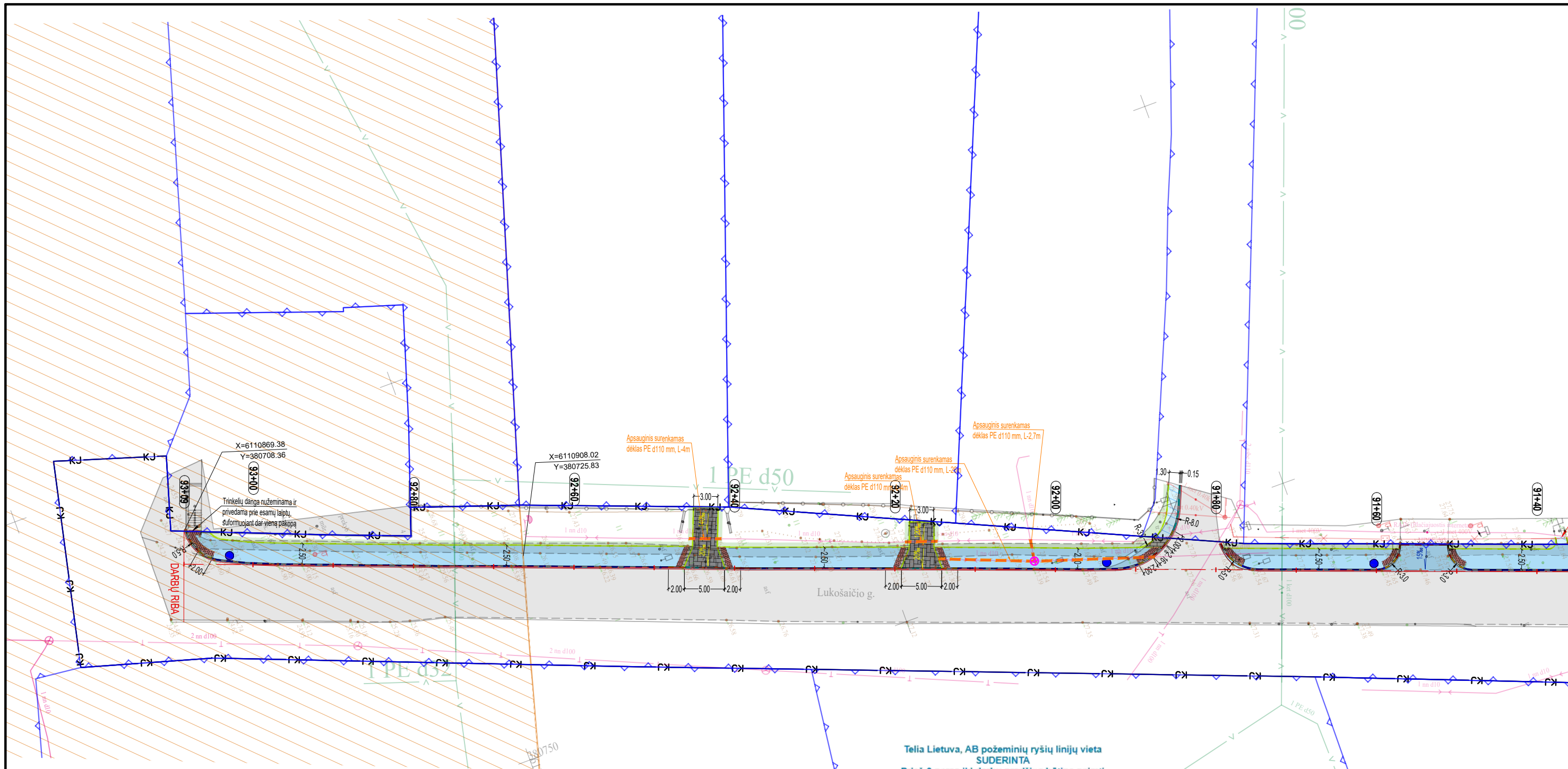
Sutartiniai žymėjimai:

	Kadastriniai matavimai pamatuoto sklypo riba
	Kelio juostos riba
	Proj. sudedami kabelių apsaugos vamzdžiai
	Proj. trinkelė danga nuovažose 200x100x80 mm (juoda spalva)
	Proj. trinkelė danga 200x100x80 mm (natūrali-pilka sp.)
	Proj. betono dangos atstatymas
	Proj. veja
	Proj. pažeistos vejos atstatymas
	Proj. pereinami betoniniai bortai

	Proj. neregijų įspėjimo trinkelės
	Proj. asfalto dangos kraštas
	Proj. asfalto dangos atstatymas vamzdžiai
	Proj. žvyro/skaldos danga suvedimui
	Proj. nuleisti betoniniai bortai
	Proj. betoniniai vejos bortai
	Proj. keičiami šulinių liukai
	Kelio ženklas
	Proj. šiukšlių dėžės

	Padavimo ir priėmimo prieduobės
	Proj. apšvietimo kabelė linija PE Ø63mm vamzdyje be tranšėjiniu būdu
	Proj. pėsčiųjų perėjų apšvietimo 6 m aukščio saugi cinkuota metalinė atrama, ≤58W, ≥8366 lm, 5700K, LED šviestuvu, pamatu, kontaktais vienfaziu automatinio jungikliu C6A.
	Proj. pėsčiųjų tako apšvietimo 6 m aukščio saugi cinkuota metalinė atrama su ≤25W, ≥3379 lm, 4000K, LED šviestuvu, pamatu, kontaktais, vienfaziu automatinio jungikliu C6A.

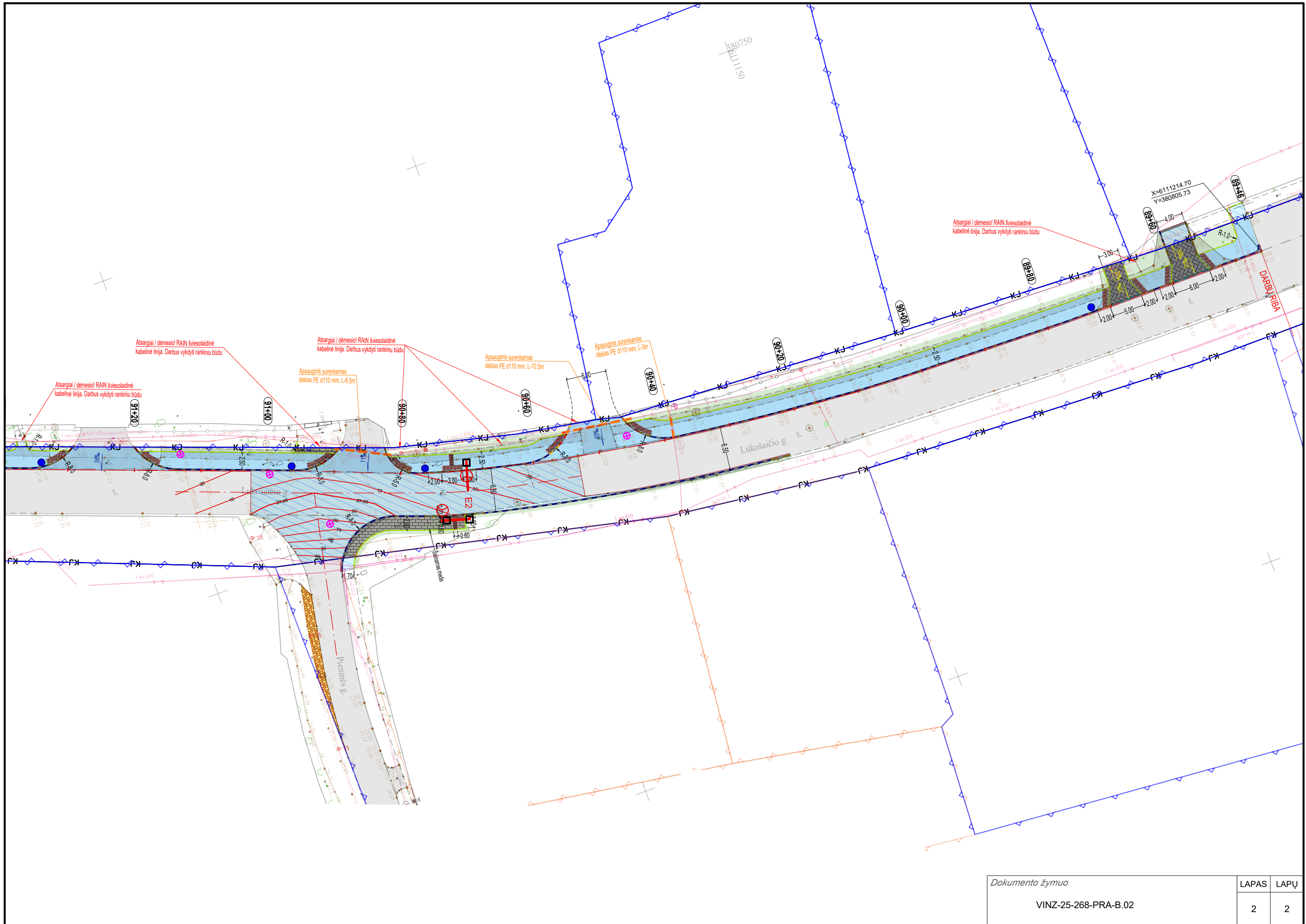
DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, Lietuva (2023-11-09 09:52:48)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	4532 EOS 8,84-9,3 km kapital remont takas
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-11-09 Nr. 2-16206
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Almantas Rainys, Projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-11-09 09:52:24 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-11-09 09:52:37 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-10-07 18:10:36–2026-10-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-11-09 09:52:48)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-11-09 09:52:48 atspausdino Almantas Rainys
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



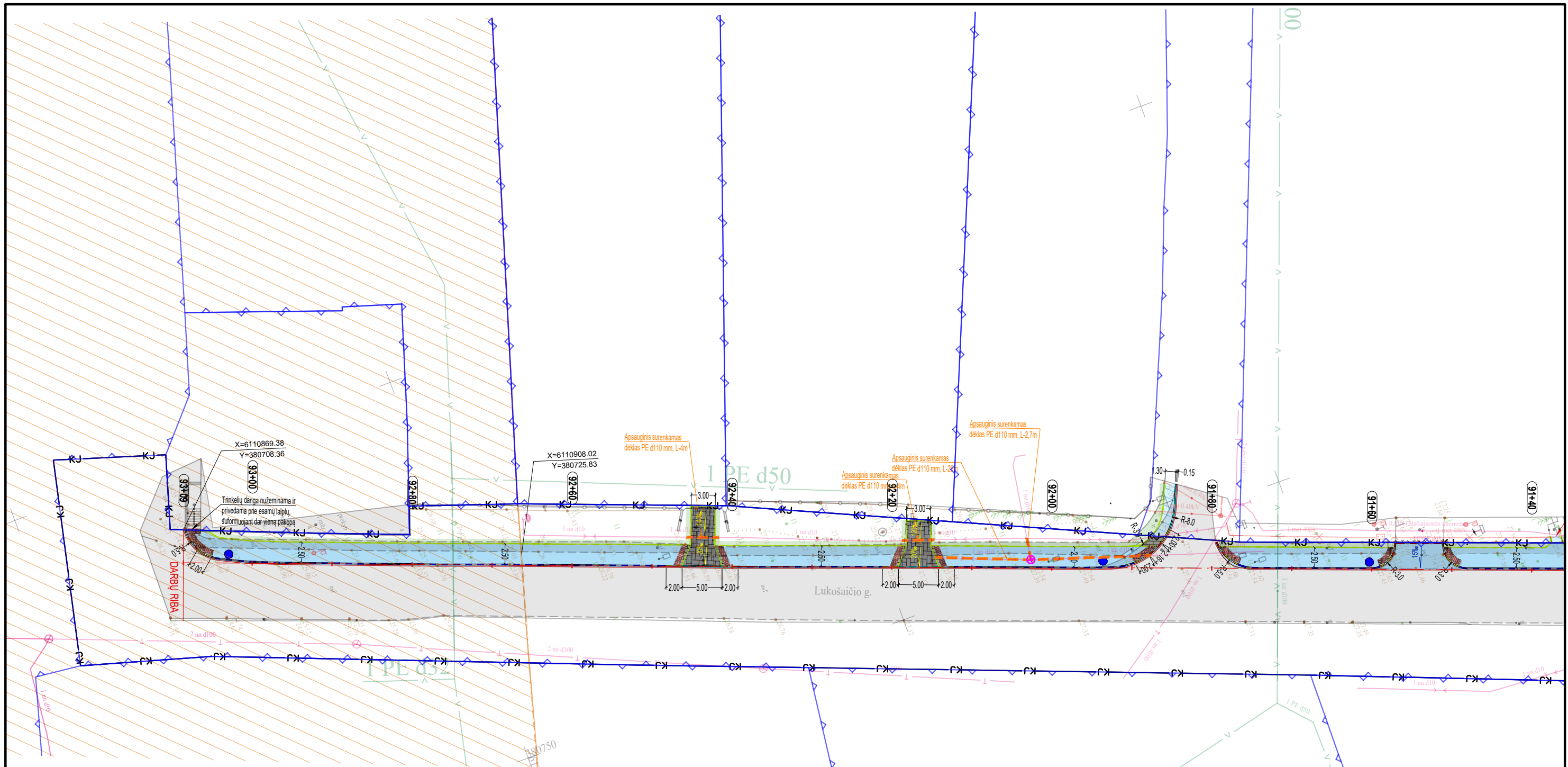
Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta
 SUDERINTA
 Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimiti
 raštišką sutikimą žemės kasimo darbams
 El. p.: Aurelija.Dygliene@telia.lt

Sutartiniai žymėjimai:			
	Kadastriniai matavimai pamatuoto sklypo riba		Proj. sudedami kabelių apsaugos vamzdžiai d110
	Kelio juostos riba		Proj. gatvės bortas, h-15 cm
	Proj. asfalto dangos kraštas		Proj. gatvės bortas, h-5 cm
	Proj. trinkelų danga nuvažose 200x100x80 mm (juoda spalva)		Proj. gatvės bortas, h-0 cm
	Proj. trinkelų danga 200x100x80 mm (natūrali-pilka sp.)		Proj. kintamo aukščio gatvės bortas
	Proj. veja		Proj. vejos bortas, h-0 cm
	Proj. neregijų įspėjimo trinkelės		Proj. keičiami šulinių liukai
	Proj. neregijų vedimo trinkelės		Proj. kelio ženklas
	Proj. asfalto danga		Proj. šiukšlių dėžės
	Vilkyškių miestelio istorinė dalis (kodas 17124)		Vandens nuleidimo latakas iš lauko akmenų
	Padavimo ir priėmimo prieduobės		Proj. apšvietimo kabelinė linija PE Ø63mm vamzdyje be tranšėjiniu būdu
	Proj. pėsčiųjų perėjų apšvietimo 6 m aukščio saugi cinkuota metalinė atrama, ≤58W, ≥8366 lm, 5700K, LED šviestuvu, pamatu, kontaktais vienfaziu automatinio jungiklio C6A.		

0	2025-08	Statybai, statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Silutės pl. 2 Klaipėda, info@vakaruinzerija.lt mob. tel. 8-612-19090; 8-687-34573		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I-Vilkyškiai ruožo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km paprastas remonto suremontuojant taką	
33281	SPV	Mindaugas Toliušis	Dokumento pavadinimas Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500	
41688	SPDV	Andrius Ruginis		
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas AB Via Lietuva Pagėgių savivaldybės administracija		Dokumento žymuo VINZ-25-268-PRA-B.02	
			LAPAS	LAPŲ
			1	2

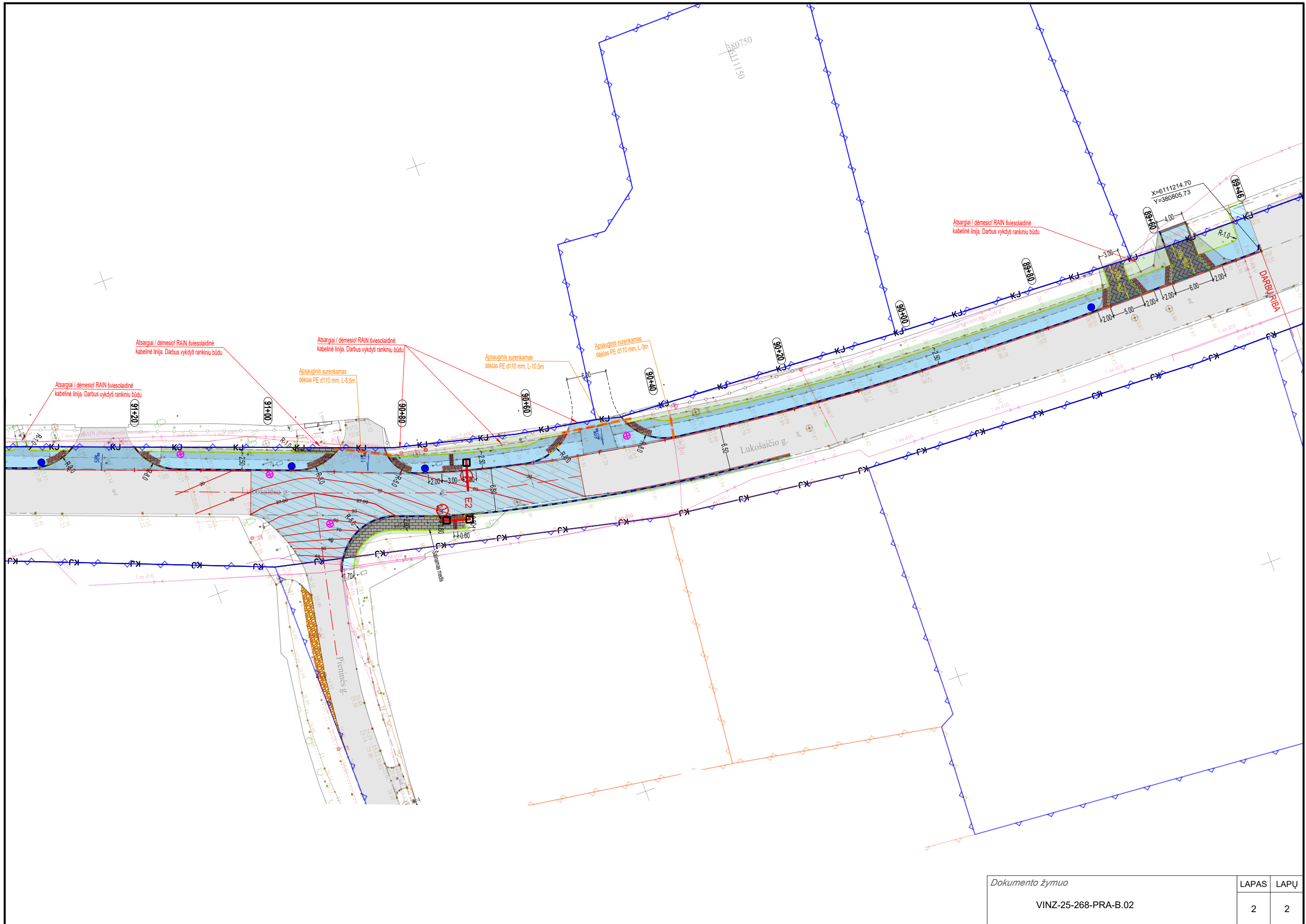


Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
VINZ-25-268-PRA-B.02	2	2



Sutartiniai žymėjimai:			
	Kadastriniai matavimai pamatuoto sklypo riba		Proj. sudedami kabelių apsaugos vamzdžiai d110
	Kelio juostos riba		Proj. gatvės bortas, h-15 cm
	Proj. asfalto dangos kraštas		Proj. gatvės bortas, h-5 cm
	Proj. trinkelų danga nuvažose 200x100x80 mm (juoda spalva)		Proj. gatvės bortas, h-0 cm
	Proj. trinkelų danga 200x100x80 mm (natūrali-pilka sp.)		Proj. kintamo aukščio gatvės bortas
	Proj. veja		Proj. vejos bortas, h-0 cm
	Proj. neregijų įspėjimo trinkelės		Proj. keičiami šulinių liukai
	Proj. neregijų vedimo trinkelės		Proj. kelio ženklas
	Proj. asfalto danga		Proj. šiukšlių dėžės
	Vilkyškių miestelio istorinė dalis (kodas 17124)		Vandens nuleidimo latakas iš lauko akmenų
	Padavimo ir priėmimo prieduobės		Proj. apšvietimo kabelinė linija PE Ø63mm vamzdyje be tranšėjiniu būdu
	Proj. pėsčiųjų perėjų apšvietimo 6 m aukščio saugi cinkuota metalinė atrama, ≤58W, ≥8366 lm, 5700K, LED šviestuvu, pamatu, kontaktais vienfaziu automatinio jungiklio C6A.		

0	2025-08	Statybai, statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. dok. Nr.		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I-Vilkyškiai ruožo nuo 8,645 km iki 8,720 km ir nuo 8,910 km iki 9,304 km paprastas remonto suremontuojant taką		
33281	SPV	Mindaugas Toliušis	<i>Dokumento pavadinimas</i> Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500	
41688	SPDV	Andrius Ruginis		
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas AB Via Lietuva Pagėgių savivaldybės administracija		<i>Dokumento žymuo</i> VINZ-25-268-PRA-B.02	
			LAPAS	LAPŲ
			1	2



Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
VINZ-25-268-PRA-B.02	2	2

Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra	Darius Stanslovas	2025-10-03	Pritarta	-	-

Registracijos Nr. P161887

Pasirašymo data 2025-10-03 14:46



MAŽOSIOS LIETUVOS SAUGOMŲ TERITORIJŲ DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, Kuršmarių g. 13, Rusnės mstl., LT-99349 Šilutės r. sav., tel. (+370) 441 75050, el. p. mlietuva@saugoma.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 306109995

UAB „Vakarų inžinerija“

2023-05-

Nr. S – (7.1)

El. paštas: info@vakaruinzinerija.lt

2023-05-19

Nr. 23/05/19

DĖL PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ DERINIMO

Mažosios Lietuvos saugomų teritorijų direkcija susipažino su kapitalinio remonto projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I - Vilkyškiai ruožo nuo 8,847 iki 9,313 km kapitalinis remontas sutaisant taką“ projektiniais sprendiniais ir jos derina.

Kraštovaizdžio apsaugos skyriaus vedėjas

Rolandas Puidokas



Sigitas Mėlinavičius, tel. +370 655 57009, el. paštas sigitas.melinavicius@saugoma.lt



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Mažosios Lietuvos saugomų teritorijų direkcija 306109995, Kuršmarių g. 13, Rusnė, LT-99349 Šilutės r.
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl projekto projektinių sprendinių derinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-05-29 Nr. S-849
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rolandas Puidokas, Vedėjas, Kraštovaizdžio apsaugos skyrius
Sertifikatas išduotas	ROLANDAS PUIDOKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-05-29 09:25:32 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-05-29 09:25:48 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-07-05 22:11:10 – 2027-07-04 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, i.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.72.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-05-29 09:39:42)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-05-29 09:39:43 DBSIS



**KULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTAS
PRIE KULTŪROS MINISTERIJOS
TELŠIŲ - TAURAGĖS TERITORINIS SKYRIUS**

UAB „Vakarų inžinerija“

2023-09- Nr.2TeT- (12.109-TeT E)
Į 2023-09-19 Nr. 23/09/18

DĖL PRITARIMO PROJEKTUI

Susipažinę su „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4532 Griežpelkiai I - Vilkyškiai ruožo nuo 8,847 iki 9,313 km kapitalinis remontas sutaisant taką“ projektu, jam pritariame.

Vedėja

Aurelija Ričkuvienė

Sergejus Neverovas, tel. 8 446 61474, el. paštas sergejus.neverovas@kpd.lt



Elektroninio
archyvo
informacinė
sistema

Pagrindinis

Paslaugos

ADOC dokumentai



[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: DĖL PRITARIMO PROJEKTUI

Rinkmena: Kelio+remontas+Vilkyškiai.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
DĖL PRITARIMO PROJEKTUI	RAŠTAS	

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos	188692688	Šnipiškių g. 3, LT-09309 Vilnius	

Dokumento sudarymas

Sudarymo data	Parašai
2023-09-19 10:32:26	

Adresatai

Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	UAB "Vakarų inžinerija"	303247286	Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Trušelių k., Smeltaitės g. 152	

Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
2023-09-19 10:32:26	2TeT-684-(12.109-TeT)	188692688	

Dokumentą užregistravęs darbuotojas

Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys
Sergejus Neverovas	Vyriausiasis specialistas	Telšių - Tauragės teritorinis skyrius

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
ADOC-V1.0	GeDOC	DBSIS, versija 3.5.74	

El. dokumento klasifikavimas

Saugykla	Parašai
<ul style="list-style-type: none"> Bylos (tomo) indeksai <ul style="list-style-type: none"> Bylos (tomo) indeksas 12.109-TeT 	

Asmenys

Atsakingi asmenys

Atsakomybės sritis	Parašai						
<ul style="list-style-type: none"> Sudarymas <ul style="list-style-type: none"> Atsakingas darbuotojas <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vardas ir pavardė</th> <th>Pareigos</th> <th>Struktūrinis padalinys</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sergejus Neverovas</td> <td>Vyriausiasis specialistas</td> <td>Telšių - Tauragės teritorinis skyrius</td> </tr> </tbody> </table> 	Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys	Sergejus Neverovas	Vyriausiasis specialistas	Telšių - Tauragės teritorinis skyrius	
Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys					
Sergejus Neverovas	Vyriausiasis specialistas	Telšių - Tauragės teritorinis skyrius					

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)