



Užsakovas:	Rokiškio rajono savivaldybės administracija
Statytojas:	AB Via Lietuva
Projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastojo remonto, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką, aprašas
Statinio naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos: keliai
Statybos rūšis:	Paprastasis remontas
Statinio kategorija:	Ypatingasis statinys
Statinio projekto rengimo etapas:	Paprastojo remonto aprašas
Tomas:	I
Komplekso žymuo:	SR2023-082-22-PRA
Laida	0

Kval. atest. nr.	Pareigos	Parašas	V. Pavardė
	Direktorius		K. Mickevičius
36532	Statinio projekto vadovas		J. Veigneris
36531	Statinio projekto dalies vadovas		J. Veigneris

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2023-082-22-PRA-PDSŽ	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
SR2023-082-22-PRA-BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
SR2023-082-22-PRA-AR	14	0	Aiškinamasis raštas	
SR2023-082-22-PRA-TS	32	0	Techninės specifikacijos	
SR2023-082-22-PRA-SZ	4	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	
			Priedai	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
01	11	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, nužymėjimo, eismo organizavimo ir aukščių planas M 1:500 SR2023-082-22-PRA-B.01	
02	3	0	Išilginis profilis Mh 1:1000 Mv 1:100 SR2023-082-22-PRA-B.02	
03	1	0	Skersiniai profiliai M 1:50 SR2023-082-22-PRA-B.03	
04	1	0	Iškiliojo greičio kalnelio įrengimo schema ir pjūviai M 1:50 SR2023-082-22-PRA-B.04	
05	1	0	Pralaidų įrengimo schemas M 1:50 SR2023-082-22-PRA-B.05	

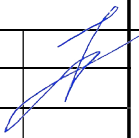
Statybos techninio reglamento STR
1.04.04:2017 „Statinio projektavimas,
projekto ekspertizė“ 5 priedas

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
	IV. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1.	Keliai (Nr.3601 Rokiškis - Juodupė-Onuškis – Ilzenbergas) Stat.Un.Nr. 4400-4564-0448			
1.2.	Kelio kategorija	-	V	
1.3.	Kelio ilgis*	km	12,942	Remontuojamo ruožo ilgis* 1,968km
1.4.	Kelio juostos plotis	m	6,00	
1.1.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5.	Eismo juostos plotis	m	3,00	
1.6.	Apsaugos zonos plotis	m	20	Nuo kelio briaunų į abi kelio puses

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas J. Veigneris (kval .at. Nr. 36532)
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. nr.	 INŽINERINIS PROJEKTAVIMAS		Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastojo remonto, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką, aprašas		
36532	PV	J. Veigneris	 BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI	LAIDA	
36531	PDV	J. Veigneris			0
LT	Užsakovas: Rokiškio rajono savivaldybės administracija		SR2023-082-22-PRA-BSR		
				LAPAS	LAPŲ
				1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

UŽSAKOVAS: Rokiškio rajono savivaldybės administracija

OBJEKTO ADRESAS: Valstybinės reikšmės kelias Nr. 3601 Rokiškis - Juodupė-Onuškis - Ilzenbergas

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370-699-80116.

PROJEKTO VADOVAS: J. Veigneris

- Statybos rūšis – paprastas remontas
- Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijų statiniai: kelias
- Statinio kategorija – ypatingasis statinys

Statinio vieta:



Kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožas nuo 2,53 km iki 4,51 km, suremontuojant dviračių taką.

0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.	 INŽINERINIS PROJEKTAVIMAS		Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastojo remonto, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką, aprašas	
36532	PV	J. Veigneris	Aiškinamasis raštas	LAIDA
36531	PDV	J. Veigneris		0
LT	Užsakovas: Rokiškio rajono savivaldybės administracija		SR2023-082-22-PRA-BSR	LAPAS 1
				LAPŲ 14

Projekto tikslas: Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslas – atlikti valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis - Juodupė- Onuškis - Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 iki 4,51 km paprastąjį remontą, suremontuojant pėsčiųjų - dviračių taką.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

2.1.PRIVALOMIEJI IR DOKUMENTAI:

Statinio projektavimo (techninė) užduotis, statytojo reikalavimai;

Išduotos projektavimo/techninės sąlygos;

Inžinerinė topografinė nuotrauka.

2.2.PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI:

I-1240 „Lietuvos Respublikos statybos įstatymas“

VIII-787 „Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“

I-1120 „Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“

I-2223 „Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“

I-891 „Lietuvos Respublikos kelių įstatymas“

ĮT ASFALTAS 25 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“

ĮT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“

ĮT SS 17 „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“

ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“

ĮT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“

ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“
„Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“

KTR 1.01:2008 „Kelių techninis reglamentas“

„Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas“

PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

„Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės“

„Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijos“

R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“

SR2023-082-22-PRA-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	14	0

„Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės“

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnių techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rušys“

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“

STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01 (4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01 (5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“

STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

TRA ASFALTAS 25 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“

TRA BITUMAS 23 „Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas“

TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“

TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“

TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“

TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“

TRA ŽM 12 „Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

„Kelių eismo taisyklės“

„Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės“

„Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės“

SR2023-082-22-PRA-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	14	0

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

3. ESAMA PADĖTIS

Remontuojamas valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožas (Un.Nr. **4400-4564-0448**) nuo 2,53 km iki 4,51 km yra Panevėžio apskr., Rokiškio r. sav., Rokiškio kaimiškoji sen. Ruožo pradžia Rokiškio miesto riba, pabaiga - Bajorų kaime.

Teritorija, kurioje vykdomi remonto darbai, nepatenka į kultūros paveldo ir saugomas teritorijas.

Darbai numatomi valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 inžinerinio statinio (Un. Nr. **4400-4564-0448**) ir žemės sklypų (Un. Nr. **4400-4346-7616; 4400-4346-5784**) ribose.

Projektuojamoje teritorijoje įrengti inžineriniai tinklai: orinės ir požeminės elektros linijos, požeminiai telekomunikacijų kabeliai, vandentiekio, drenažo ir apšvietimo tinklai.

4. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektiniai sprendiniai rengiami vadovaujantis Technine užduotimi (pateikiama prieduose).

Remontuojamas kelias priskiriamas - ypatingiesiems statiniams.

Kelio parametrai:

Darbų rūšis – paprastasis remontas

Kelio kategorija

V;

Pėsčiųjų-dviračių tako ilgis

1,968 km;

Pėsčiųjų-dviračių tako plotis

2,50 m.

Projekte numatyta atliekant valstybinio kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastąjį remontą, suremontuoti pėsčiųjų-dviračių taką.

Paprastojo remonto darbų apimtys:

Išardoma esama tako danga;

Pašalinamos užaukštėjusios kelkraščių briaunos, trukdančios nutekėti vandeniui;

Įrengiamas 2,5 m pločio pėsčiųjų-dviračių takas su asfalto danga;

Įrengiami 0,25 m pločio kelkraščiai – takui ir 0,5-0,75 m pločio – sankryžom ir nuvažom su 8 % skersiniu nuolydžiu link vandens nuleidimo įrenginių;

SR2023-082-22-PRA-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	14	0

Visoms kertančioms taką nuovažoms iki tako/kelio sklypo ribos įrengiama dangos konstrukcija su asfaltbetonio danga;

Pk. 43+50 autobusų sustojimo aikštelėje dešinėje pusėje įrengiamas naujas peronas su pavidonu, suoliuku ir šiukliadėže. Autobusų sustojimo aikštelė, takai pritaikomi žmonių su negalia judėjimui;

Pk. 44+77 nuo pėsčiųjų-dviračių tako numatytas nežymėtas perėjimas per iškilųjį kalnelį.

Pk. 41+82 numatytas nežymėtas perėjimas ir priėjimas prie autobusų stotelės.

Ties tiltu, kur šlaito aukštis viršija 1,5 m, įrengiama 1,3 m aukščio apsauginė tvorelė.

Esamos blogos būklės pralaidos po taku ir po sankryžomis/nuovažomis pakeičiamos naujomis plastikinėmis pralaidomis nemažesnio diametro nei esamos.

Numatytas savaime užaugusių krūmų ir medžių, trukdančių įgyvendinti tako remonto sprendinius, pašalinimas tako ribose.

Vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių reikalavimais įrengiami trūkstami ženklai bei demontuojami esami.

Vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių reikalavimais įrengiamas kelio dangos horizontalusis ženklinimas, užtikrinantis saugų dviračių ir pėsčiųjų eismo organizavimą per kelius, bei pašalinamas esamas perėjos žymėjimas.

Šiuo projekto etapu tako apšvietimo tinklai nėra projektuojami.

Numatomos asfalto dangos 3,00-5,50m pločio nuovažos į sklypus.

Vykdamat statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklis, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Projektuojami sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

4.1.SKERSINIAI PROFILIAI IR DANGŲ KONSTRUKCIJOS

Dangų konstrukcijos projektuojamos pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – Taisyklės) nustatytus reikalavimus.

Vadovaujantis Taisyklių 9 lentele, nuovažoms į sklypus parenkama DK 0,1 dangos konstrukcija.

SR2023-082-22-PRA-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	14	0

Eil. Nr.	Dangų konstrukcijų klasė		DK 100	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3	DK 0,1
	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	> 32	> 10–32	> 3,0–10	> 2,0–3,0	> 1,0–2,0	> 0,3–1,0	> 0,1–0,3	≤ 0,1
3.	Asfalto dangą	Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant AŠAS								
	Asfalto pagrindo sl.									
	Skaldos pagrindo sl.									
	$E_{V2} \geq 150(120)$ MPa									
	AŠAS									
4.	Asfalto dangą	Asfalto pagrindo sluoksnis ir žvyro pagrindo sluoksnis ant AŠAS								
	Asfalto pagrindo sl.									
	Žvyro pagrindo sl.									
	$E_{V2} \geq 150(120)$ MPa									
	AŠAS									
5.	Asfalto dangą	Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant SNS								
	Asfalto pagrindo sl.									
	Skaldos pagrindo sl.									
	$E_{V2} \geq 150(120)$ MPa									
	ŠNS									
6.	Asfalto dangą	Asfalto pagrindo sluoksnis ir žvyro pagrindo sluoksnis ant SNS								
	Asfalto pagrindo sl.									
	Žvyro pagrindo sl.									
	$E_{V2} \geq 150(120)$ MPa									
	ŠNS									
Pastabos:										
1) – Vietoje asfalto pagrindo sluoksnio ir asfalto dangos gali būti numatomas 10 cm storio asfalto pagrindo–dangos sluoksnis. Jeigu ESAs < 0,05 mln., tai asfalto pagrindo–dangos sluoksnis gali būti rengiamas 8 cm storio.										

Vadovaujantis Taisyklių 6 lentelę pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis 0,50 hz.

hz – tikėtinas didžiausias įšalo gylis pagal gatvės geografinę padėtį (Taisyklių 2 priedo 1 pav.) yra 140 cm.

Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal Taisyklių 6 lentelės duomenis: $0,50 \times 140 = 70$ cm.

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal Taisyklių 7 lentelės duomenis: $70 + 0 + 0 + 5 - 10 = 65$ cm.

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius:

$$65 - 8 - 25 = 32 \text{ cm.}$$

Vadovaujantis Taisyklių 13 lentelę, parenkama 45 cm storio šalčiui atspari pėsčiųjų–dviračių tako ir autobusų stotelės perono dangos konstrukcija.

Vadovaujantis Taisyklių nuostatomis parenkama dangos konstrukcija su skaldos pagrindo sluoksniu.

Projekte priimta taikyti dangos konstrukcijas su skaldos pagrindo sluoksniu:

Sankryžų/nuovažų į sklypus dangos konstrukcija DK 0,1:

Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD 0,08 m;

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{V2} \geq 120$ MPa) 0,25 m;

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (E_{V2} nespécifikuojama) 0,32 m;

Esamas sankasos gruntas ($E_{V2} \geq 45$ MPa).

SR2023-082-22-PRA-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	14	0

Pėsčiųjų-dviračių tako dangos konstrukcija:

Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD	0,08 m;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15 m;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (E_{V2} nspecifikuojama)	0,22 m;
Esamas sankasos gruntas ($E_{V2} \geq 30$ MPa).	

Autobusų stotelės perono ir priėjimo takų dangos konstrukcija:

Betoninės trinkelės (natūralios betono spalvos) / betoninės trinkelės (geltonos spalvos) su iškilimais (neregijų vedimo sistema);	0,08 m;
Išlyginamasis sluoksnis iš granitinių atsijų 0/5	0,03 m;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,15 m;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (E_{V2} nspecifikuojama)	0,19 m;
Esamas sankasos gruntas ($E_{V2} \geq 30$ MPa).	

Iškiliojo greičio mažinimo kalnelio dangos konstrukcija:

Viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC11VS	0,04 m;
Apatinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC16AS	0,04 m;
Esama kelio dangos konstrukcija.	

4.2.PLANINIAI SPRENDINIAI IR EISMO ORGANIZAVIMAS

Eismas organizuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženklinimu. Projekte numatomas kelio ženklinimas termoplastu su stiklo rutuliukais arba plastikų. Horizontalusis kelio ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklių matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženkilai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „1“ dydžio. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

4.3.IŠILGINIS IR SKERSINIS PROFILIS

Remontuojant pėsčiųjų-dviračių taką, išilginio profilio nuolydžiai priderinti prie esamų teritorijos reljefo nuolydžių. Darbų metu buvo ištaisyti tako išilginiame profilyje susidarę nusėdimai

SR2023-082-22-PRA-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	14	0

ir nelygumai, užtikrintas nuolydžių bei vertikalių kreivių atitikimas **Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių** reikalavimams.

- Projektuojamas tako **išilginis nuolydis: 0,04–8,0 %**.
- Projektuojamas **skersinis nuolydis: 1,5 %** į pakelės griovius.

Kelkraščiai

Projektuojama įrengti:

- **0,25 m pločio kelkraščius** – išilgai abipus dviračių tako;
- **0,5-0,75 m pločio kelkraščius** – sankryžų ir nuovažų vietose.

Konstrukcija:

- 6 cm storio viršutinis sluoksnis, įrengiamas iš skaldažolės mišinių (85% skaldos fr. 11/16 ir 15% augalinio grunto su vejų sėklomis).

Nuolydis:

- Kelkraščiai formuojami su **8 % skersiniu nuolydžiu į išorę**, link vandens nuleidimo įrenginių, kad būtų užtikrintas tinkamas paviršinių nuotekų nuvedimas.

Remontuojamų nuovažų ir pėsčiųjų-dviračių tako dangą turi būti suvedama su esamomis dangomis.

4.4.SPRENDIMAI ŽMONIŲ SU NEGALIA REIKMĖMS

Vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Autobusų stotelė, pėsčiųjų-dviračių takas ir priėjimai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Peronas ir priėjimai įrengiami ne aukščiau kaip 15 cm virš gatvės važiuojamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų.

Perone, nuovažų/sankryžų su taku susikirtimo vietose suprojektuota neregijų ir silpnaregių įspėjimo sistema iš betoninių trinkelėlių su reljefiniu paviršiumi. Įspėjamasis paviršius (su kauburėliais) – 60cm pločio, įrengiamas 30cm atstumu nuo važiuojamosios dalies per visą dangos plotį. Vedimo paviršius (su juostelėmis) – 60cm pločio, įrengiamas ties įspėjamojo paviršiaus viduriu $\geq 2,0$ m ilgio.

Perono išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%), skersinis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:50 (2,0%).

Reljefiniai paviršių elementai turi būti 5 mm iškilę nuo dangos pagrindo.

Ant perono ir takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo dangos paviršiaus.

SR2023-082-22-PRA-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	14	0

4.5.APSAUGINĖ TVORELĖ PRIE ŠLAITO

Šalia projektuojamo pėsčiųjų-dviračių tako, kur šlaitas yra gilesnis nei 1,5 m, siekiant užtikrinti pėsčiųjų saugumą, numatyta įrengti apsauginę tvorelę. Tvorelės aukštis – 1,30 m nuo tako dangos paviršiaus.

Tvorelė įrengiama ne arčiau kaip 0,5 m nuo tako krašto, kad būtų išlaikytas pėsčiųjų gabaritai.

4.6.PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiektų komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

4.7.SPRENDINIŲ ATITIKTIS PRIVALOMIESIEMS DOKUMENTAMS

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

4.8.APŽELDINIMAS

Numatytas savaime užaugusių krūmų pašalinimas tako ribose, bei šalia tako esančių medžių, kurie trukdo įgyvendinti tako remonto sprendinius, šalinimas.

Saugotiniams medžiams ir krūmams, augantiems valstybinės reikšmės kelio juostoje, kurių kamieno skersmuo yra didesnis kaip 30 cm ir augantiems kaimų gatvėse, kurių kamieno skersmuo yra didesnis kaip 20 cm, priskiriami šių medžių rūšys: ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, skirpstai,

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-22-PRA-AR	9	14	0

guobos, buikai, vinkšnos, pušys, eglės, maumedžiai, pocūgės, kėniai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai, šermukšniai, riešutmedžiai, kaštonai, miškinės obelys, miškinės kriaušės.

Prieš darbų pradžią Rangovas privalo informuoti visuomenę apie ruošiamus šalinti, genėti ar atlikti kitus medžių tvarkomuosius darbus, kurie patenka į kelio darbų zoną.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai ir eismo saugai, šalinami:

1. vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 27 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais;

2. be leidimo, kadangi vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniams;

3. rangovui raštu informavus teritorijos, kurioje numatoma vykdyti medžių ir krūmų šalinimo darbus, savivaldybės instituciją ir seniūniją.

Remiantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-87, saugotini medžiai ir krūmai neatlyginamai gali būti kertami (šalinami), kai auga teritorijoje, kuri numatoma naudoti valstybiniais geležinkeliams, magistraliniams vamzdynams, aukštos įtampos elektros linijoms, valstybinės reikšmės keliams, gatvėms tiesti, rekonstruoti, svarbioms valstybinės reikšmės statyboms.

Statybos metu, atsiradus poreikiui pašalinti medžius, kurie bus už projektuojamų tinklų bei valymo įrenginių apsaugos zonos ribų, rangovas turės gauti atskirą leidimą medžių pašalinimui ir sumokėti savivaldybės nustatytą aplinkosauginį mokestį.

Šalinamų medžių vertė turi būti apskaičiuota remiantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos įsakymu Nr. D1-343, 2008-06-26 data „Dėl Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo“.

Atlikus statybos darbus 1 m atstumu nuo naujai įrengtų dangų atstatomas suardytas augalinis sluoksnis paskleidžiant 10 cm storio augalinį sluoksnį ir apsėjant žolių mišiniu.

SR2023-082-22-PRA-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	14	0

4.9.PAVIRŠINIO VANDENS NUVEDIMAS

Kelkraštis formuojamas dvišlaitis, juo paviršinis vanduo nutekės į pakelės griovius. Esamos blogos būklės pralaidos po taku ir nuvažomis/sankryžomis demontuojamos ir pakeičiamos naujomis plastikinėmis pralaidomis d400-500mm su antgaliais. Po taku keičiamoms pralaidoms prie sklypo ribos įrengiamas portalinis antgalis.

4.10. INŽINERINIAI TINKLAI

Teritorijoje, kurioje remontuojamas kelias, yra nutiesti vandentiekio, elektros, ryšių ir drenažo tinklai.

Vykdamas remonto darbus, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

Darbų zonoje esančius tinklus projekte numatoma išsaugoti.

Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliarais.

4.11. STATYBINIŲ ATLIEKŲ PAGAL ATSKIRAS STATYBINIŲ ATLIEKŲ RŪŠIS TVARKYMO BŪDAI, NEAPDOROTŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ PANAUDOJIMO BŪDAI

Statybos darbų metu susidarys įvairios statybinės atliekos, kurios turi būti tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637), Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu.

Pagal Atliekų tvarkymo taisykles (LR APLINKOS MINISTRO įsakymas 1999 m. liepos 14 d. Nr. 217 Vilnius) šios atliekos patenka į atliekų sąrašą šių taisyklių 2 priede.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti atliekamas taip, kad statybos aikštelė ir aplinkinė teritorija būtų apsaugota nuo dulkių, triukšmo ir išgabenant neterštą aplinkos. Atliekas vežti dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Gruntas. Augalinis gruntas panaudojamas naujų žalių zonų įrengimui. Statybai netinkamas gruntas išvežamas į karjerus ar kitas tam skirtas vietas. Kelių pagrinduose naudotas medžiagas, įvertinus jų būklę, pritarant Statytojui ir Projektuotojui, galima panaudoti kelio tiesimo metu.

Statybinės atliekos turi būti sutvarkomos taip, kad nekenktų aplinkai. Vadovaujantis 2006 m. gruodžio 29 d. LR Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ visos susidariusios atliekos turi būti išvežamos perdirbti arba sandėliuojamos tam skirtose vietose.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios:

SR2023-082-22-PRA-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	14	0

- komunalinės atliekos - maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;

- inertinės atliekos - betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai;

- perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos - pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;

- pavojingosios atliekos - tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą;

- netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietyje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.

Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Buitinės atliekos saugomos atskirame konteineryje ir sudarius sutartį su atliekų tvarkytoju, pastoviai išvežamos.

Rangovas statybos darbų vykdymo ribose privalo nuimti dirvožemio sluoksnį, tinkamai sandėliuoti bei panaudoti darbų vykdymo zonos žaliųjų zonų formavimui bei vadovautis LR vyriausybės 1995-08-14 nutarimo Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ reikalavimais. Jeigu lieka perteklinis dirvožemio kiekis - jis panaudojamas aplinkinių teritorijų žaliųjų zonų formavimui, tai suderinus su Statytoju. Rangovas yra atsakingas už bet kokių iškasų, kurias rangos darbų teritorijoje dėl Rangovo vykdomų darbų poreikio atlieka bet kuri paslaugų įmonė, tinkamo grunto užpylimo, atitinkančio duotosios sklypo dalies poreikius, užtikrinimą.

SR2023-082-22-PRA-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	12	14	0

1 lentelė. Orientacinis atliekų susidarymas ir tvarkymo būdai:

Technologinis procesas	Atliekos							Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		Mato vnt.	Kiekis							
Grunto kasimas	Gruntas	m³	3540	K	17 05 04	1261	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos		Išvežama Rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui arba į išlykį
Augalinis gruntas	Gruntas	m³	825	K	20 02 02	1261	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos		Antrinis panaudojimas
Betonas: bordiūrai, pralaidos	Betonas	t	57,6	K	17 01 01	1211	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos		Rangovas išveža ir priduoja į sąvartyną. Apie nepažeistus mechanškai ir tinkamus naudoti sprendžia statytojas.
Asfalt-betonis	Asfalt-betonis	t	659	K	17 03 01	1212	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos		Antrinis panaudojimas

4.1.ATLIEKŲ SUSIDARYMO APSKAITOS PROCEDŪRA

Atliekų susidarymo apskaitą atskirai GPAIS turi vykdyti įmonės. Atliekų susidarymo apskaita vykdoma elektroniniu būdu naudojantis GPAIS, pildant atliekų susidarymo apskaitos žurnalą.

Atliekų susidarymo apskaitoje naudojami Atliekų tvarkymo taisyklių 1 priede nurodyti aštuonių skaitmenų atliekų kodai. Tuo atveju, jei atliekai negalima priskirti aštuonių skaitmenų atliekos kodo, nurodomas šešių skaitmenų atliekos kodas.

SR2023-082-22-PRA-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	13	14	0

Už atliekų susidarymo apskaitos žurnalo pildymą, teisingų duomenų pateikimą, taip pat už teisingą susidariusių atliekų svorio nustatymą atsako įmonės ar atskiros įmonės padalinio (skyriaus) vadovas ar jo įgaliotas asmuo.

5. KITA INFORMACIJA

5.1.TRETIEJI ASMENYS

Darbai numatomi valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 inžinerinio statinio (Un. Nr. 4400-4564-0448) ir žemės sklypų (Un. Nr. 4400-4346-7616; 4400-4346-5784) ribose.

5.2.PASTABOS:

- Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
- Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindinę medžiagą remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-22-PRA-AR	14	14	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

1. ĮVADAS

UŽSAKOVAS: Rokiškio rajono savivaldybės administracija

OBJEKTO ADRESAS: Valstybinės reikšmės kelias Nr. 3601 Rokiškis - Juodupė-Onuškis - Ilzenbergas

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370-699-80116.

PROJEKTO VADOVAS: J. Veigneris

1.1.BENRIEJI REIKALAVIMAI

Visi žemės darbai, naujos statybos, rekonstravimo ar remonto metu, turi tenkinti statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 ir kitų Lietuvoje galiojančių normų ir teisės aktų reikalavimus.

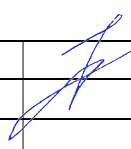
Statinio statybos rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas, privalo Statybos įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka paskirti statinio statybos vadovą.

Statinio statybos vadovas privalo:

- pradėti vykdyti žemės darbus tik po to, kai gavo statybos leidimą arba įgaliotų savivaldybės ir valstybės tarnautojų raštiškus pritarimus (kai jie yra reikalingi), statinio projektą arba su žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekimo komunikacijų savininkais (naudotojais, valdytojais) suderintą žemės darbų vykdymo aprašą ir schemą (kai nereikalingas statinio projektas), statybos darbų žurnalą (kai jis privalomas) ir statinio nužymėjimo vietoje aktą su statinių nužymėjimo nuotraukomis (schemomis, planais);

- iškviesti žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekimo komunikacijų savininkus (naudotojus, valdytojus) ar jų atstovus ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios pranešdamas jiems tikslų žemės darbų pradžios laiką ir vietą, taip pat, jei žemės darbus reikia vykdyti kelių (gatvių) bei kelio statinių apsaugos zonoje, informuoti teritorines policijos įstaigas;

- žemės darbų vykdymo vietoje pažymėti esamų požeminių inžinerinių statinių vietas, kultūros paveldo objektų teritorijų bei jų apsaugos zonų, saugomų teritorijų bei jų apsaugos zonų

0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. nr.			Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastojo remonto, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką, aprašas		
36532	SPV	J. Veigneris		Techninės specifikacijos	
36531	SPDV	J. Veigneris			
LT	Rokiškio rajono savivaldybės administracija		SR2023-082-22-PRA-TS		LAPAS
					LAPŲ
				1	32

ribas ir imtis priemonių apsaugoti statinius, derlingą dirvožemį, reljefą bei želdinius nuo galimos žalos;

- nepradėti žemės darbų miestų aikštėse, gatvėse, privažiavimuose bei keliuose, kol nustatyta tvarka neįrengtos suderintos su policija apylankos bei techninės eismo reguliavimo priemonės;

- prieš žemės darbų vykdymo pradžią veikiančių inžinerinių tinklų bei kitų statinių apsaugos zonose suderinti su jų savininkais (naudotojais, valdytojais) saugos priemonės ir įvykdyti elektros, šilumos tinklų, naftotiekio, dujotiekio, kitų inžinerinių tinklų savininkų (naudotojų),

- valstybei priklausančių melioracijos statinių valdytojo atstovo nurodymus (šie nurodymai įrašomi į statybos darbų žurnalą);

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių tinklų bei kitų inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, juos naudojančių įmonių atstovai privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli tinklų bei kitų statinių vieta.

Jeigu kasant žemę aptinkami brėžiniuose ar geodezinėje nuotraukoje nenurodyti tinklai, inžineriniai statiniai ar archeologinės vertybės, darbai laikinai sustabdomi. Leidimą išdavusi tarnyba (o kai leidimas nebuvo reikalingas – rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas) išsiaiškina, kam priklauso šie statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką, apie ją praneša kasėjui ir leidžia tęsti darbus.

Už inžinerinių tinklų, kitų inžinerinių statinių sugadinimą, saugomų augalų rūšių ir bendriųjų radaviečių ar augaviečių sunaikinimą ar sugadinimą vykdant žemės darbus atsako statybos vadovas. Apie padarytą žalą surašomas aktas, dalyvaujant suinteresuotų įmonių, rangovo ir statytojo atstovams. Akte nurodomas žalos pobūdis, priežastys, kaltininkai, priemonės ir terminai žalos padariniams pašalinti.

Vykdant žemės darbus, draudžiama užversti žeme ar statybinėmis medžiagomis bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrانتus, geodezinius ženklus, kitus įrenginius, priešgaisrinius kelius, nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijas ir jų apsaugos zonas.

Visais atvejais, užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbų pradžios, arba pakeistas pagal statinio projekto sprendinius.

2. STATYBOS VIETOS PARUOŠIAMIEJI DARBAI

2.1. ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), įrengimo taisyklių IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus. Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelio tiesimo, rekonstravimo ar remonto darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui,

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	32	0

kontrolei ir priėmimui. Kelių tiesimo, rekonstravimo ar remonto vietos (statybvietės) ruošimo metu privaloma:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti medžius ir krūmus, pašalinti kelmus;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio/gatvės dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.
- paruošiamųjų darbų apimtis ir atliekamų medžiagų sandėliavimo vietas, jeigu jos nenurodytos projekte, pradedant darbus nurodo Inžinierius.

Visos atliekamos medžiagos, sukauptos ruošiant statybvietę, (augmenija ir kt.) turi būti sandėliuojamos atitinkamose vietose, suderintose su užsakovu.

Žemės darbai, vykdomi statybvietės paruošiamuoju laikotarpiu turi atitikti projekto dokumentus ir techninių specifikacijų reikalavimus.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįsti laikomi būtiniais elektros instaliavimo darbų užbaigimui ir tinkamam sistemų eksploatavimui, turi būti privalomi atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti šiame dokumente ar ne.

2.2. DARBŲ ATLIKIMAS

2.2.1. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus, turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

2.2.2. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Iš statybvietės reikia pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus. Dirvožemio ir atliekų pašalinimo apimtys ir sandėliavimo vietos turi būti nurodytos. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas iškasų ir pylimų šlaitams tvirtinti.

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	32	0

2.2.3. Ardymo darbai

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos (bortai, pėsčiųjų takai ir kt.) turi būti išardyti statyb vietės ruošimo metu pagal projekto nurodymus. Ardymo darbų atlikimo metodą nustato rangovas ir pateikia techniniam priežiūrotoji patvirtinti. Pasirinktas metodas priklauso nuo dangos tipo (asfaltbetonio, betono, grindinio, plokščių ir kt.) ir galimo pakartotinio medžiagų panaudojimo statyboje.

Antriniam (RC) panaudojimui tinkamos medžiagos turi būti sandėliuojamos bei, gavus Techninę priežiūrą vykdančių asmenų leidimą, gali būti panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte. Rekonstruojamų arba likviduojamų dangų RC medžiagos ir dirvožemis, kurie nebus naudojami vykdant statybos darbus, turi būti perduodami organizacijoms, kurios vykdo gatvių dangų priežiūrą ir eksploataciją.

Netinkamas antriniam panaudojimui betono gaminių laužas išvežamas į gelžbetoninių atliekų sąvartas, kurias nurodo leidimą kasinėjimo darbams arba leidimą aptverti teritoriją išduodanti tarnyba, vykdant statinių griovimo darbus.

Netinkamos atliekos vežamos į statybinių atliekų aikšteles. Asfaltbetonio droženos išvežamos į Statytojo nurodytą vietą, tolimesniam panaudojimui.

Draudžiama savavališkai sandėliuoti statybines medžiagas, gruntą už statybos aikštelės ribų. Esant reikalui, parinkta aikštelė derinama su Statytoju.

2.2.4. Griovimai

Griovimų apimtys ir vietos turi būti nurodytos projekte. Statyb vietės ruošimo metu atliekami šie griovimai:

- esamų konstrukcijų kelyje/gatvėje griovimai
- esamų kelio ženklinimo ir kitų elementų išardymas/perkėlimas.

2.2.5. Augalinio dirvožemio pašalinimas

Tose zonose, kuriose pagal projekto brėžinius yra numatyti statiniai, laikini keliai, aikštelės, nuimamas viršutinis augalinis sluoksnis, šaknys, augmenija. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pažeistų plotų atstatymui.

Teritorijose, kur yra esamos požeminės komunikacijos, rangovui reikėtų imtis visų atsargumo priemonių, dirbant su žemės kasimo įrenginiais. Ten, kur pavojus pažeisti įrenginius yra realus, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas vietose, kur tie įrenginiai veikia, galimas tik leidus komunikacijų šeimininkams.

2.2.6. Medžių pašalinimas

Neigiamas poveikis želdiniams gali būti dėl statybos aikštelėje važinėjančių mašinų bei naudojamų kitų mechanizmų, kurie gali pakenkti medžio kamienui ar šaknims. Statybos darbų metu

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	32	0

siekiant apsaugoti želdinius, kurių šiame techniniame projekte nenumatyta pašalinti, būtina imtis apsauginių priemonių:

- iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto (pagal Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės);

- aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;

- įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);

- aptverti medžių grupes ir krūmus ištisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;

- aptverti pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau; - laistyti želdinius;

- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;

- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;

- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;

- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio.

Nukristi medžiai, krūmai, nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos į Statytojo nurodytą arba rangovo pasirinktą vietą, nepažeidžiant aplinkos apsaugos reikalavimų, nurodytų norminiuose dokumentuose ir taisyklėse. Nupjauti medžiai panaudojami pagal užsakovo nurodymus.

2.2.7. Inžinerinių tinklų apsauga

Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai, laikinai uždengiami gelžbetoninėmis plokštėmis arba apsaugojami kitokiu patikimu būdu. Esami tinklai neturi būti pažeisti. Sandėliuoti gruntą ir medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų draudžiama.

Darbų metu pavojingai priartėjus prie esamų požeminių tinklų, reikia įgyvendinti jų apsaugojimą, įgilinant iki reikiamo gylio, iškeliant, paklojant rezervinius vamzdžius ar pritaikant kitus apsaugos būdus. Pažeidus požeminius kabelius, rangovas pašalina pažeidimus savo lėšomis.

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	32	0

2.2.8. Nužymėjimo darbai

Objekte elementai nužymimi gairėmis. Žymimi charakteringi ir svarbūs objekto statybai taškai, kitų statinių trasos ir vietos bei darbų vykdymo zonos, nužymimi esami požeminiai inžineriniai tinklai.

Prieš pradėdant vykdyti žemės darbus, turi būti apskaičiuotos projekcinės altitudės ir pločiai, po to vietovėje nužymėti žemės sankasos profilio charakteringi taškai: kelio ašis, briaunos, pylimų ir iškasų šlaitų susikirtimai su žemės paviršiumi.

Kelio ašis žymima:

- tiesiuose ruožuose – nuo trasos piketų įtvirtinimo taškų kas 20 m;
- kreivėse – atsižvelgiant į jos spindulį ir darbų pobūdį:

Kreivės spindulys R, m	$R \geq 3000$	$500 \leq R \leq 3000$	$100 \leq R \leq 500$	$50 \leq R \leq 100$
Atstumai tarp žymėjimo gairelių, m	20,0	20,0	10,0	10,0

Ant žemės sankasą žyminčių gairelių turi būti užrašytas piketas ir užfiksuotas projektinis aukštis arba darbų žyma tame taške.

2.3. DARBŲ PRIĖMIMAS

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Visi šie darbai turi būti atlikti prieš kelio tiesimo ar rekonstravimo darbų pradžią. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys. Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Turi būti pateikti priėmimo procedūros reikalaujami atitinkamos valdžios instancijų pasirašyti dokumentai. Medžiagos, netinkamos antriniam panaudojimui atiduodamos utilizacijai. Rangovas privalo numatyti utilizacijos išlaidas ir pateikti pažymą iš utilizacijos įmonių.

2.4. STANDARTAI

- LST EN 206:2013+A1:2017 „Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis (arba lygiavėčiai standartai)“
- LST EN 61386-24 „Vamzdžių sistemos kabeliams tvarkyti. 24 dalis. Ypatingieji reikalavimai. Požeminės vamzdžių sistemos“

2.5. KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
- ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“
- Nr. D1-193, nuo 2010 03 15 „Želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklės“

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-22-PRA-TS	6	32	0

3. VANDENS PRALAIIDOS

3.1. ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamentų KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), statybos taisyklių ST 8871063.01:2002 „Automobilių kelių apvalių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“ (toliau ST 8871063.01:2002), statybos taisyklių ST 188710638.07.2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“ (toliau ST 188710638.07.2004), įrengimo taisyklių IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ (toliau IT ŽS 17), aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis „Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10“ (toliau APR-VTA 10) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai kelių vandens pralaidų, taip pat žemės sankasoje rengiamų požeminių komunikacijų vamzdžių medžiagoms, pralaidų įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

3.2. MEDŽIAGOS

3.2.1. Plastikiniai vamzdžiai

Plastikiniai vamzdžiai naudojami drenažo ir nuotekų sistemose, taip pat kelių nuovažose ir įvažose. Vamzdžiai turi atitikti standarto LST ISO 4435 arba lygiaverčio standarto, pagal kurį užtikrinama ne prastesnė medžiagų kokybė, reikalavimus.

PVC vamzdžiai, kaip ir kiti gaminiai iš plastmasės, paveikti karščio (saulės spindulių) gali prarasti dalį savo savybių. Siekiant to išvengti Rangovas turi užtikrinti teisingą vamzdžių sandėliavimą, transportavimą iki sandėlio. Pakloti vamzdžiai turi būti nedelsiant užpilti iki 300 mm grunto, kad nebūtų kaitinami tiesioginių saulės spindulių. Sujungimams, kurie turi išlikti atviri iki bandymų turi būti sudarytas šešėlis, panaudojant pagalbines priemones. Sujungimai turi būti moviniai su guminiiais žiedais.

Ant visų vamzdžių, fasoninių dalių, movų ir pan. turi būti nurodytas gamintojo pavadinimas ar įmonės ženklas, skersmuo, slėgis, klasė, pagaminimo data, alkūnių kampas ir pan. bei papildoma informacija, reikalaujama pagal nustatytus gamybos standartus.

Visi vamzdžiai ir fasoninės dalys, tiekiamos išliekamiesiems darbams turi būti sertifikuoti pagal Lietuvoje galiojančią tvarką.

Tiesiant vamzdžius per juos jokia būdu negalima leisti bėgti vandeniui. Jei vamzdžių klojimas sustabdomas, atvirieji vamzdžių ir fasoninių dalių galai turi būti patikimai uždaryti, kad į juos nepatektų vanduo, šiukšlės ir kitos medžiagos.

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	32	0

3.2.2. Plastikinės pralaidos

Pralaidų vamzdžiams iš plastikų (PP, HDPE) naudojami iki 12 m ilgio Europos Sąjungos šalyse sertifikuoti apvalaus skerspjūvio gaminiai.

Pralaidoms naudojami 400-500 mm vidinio skersmens vamzdžiai.

Konstrukcijos montavimas ir užpylimas turi būti atliekamas pagal gamintojo nurodymus. Draudžiama konstrukcijas kloti ant akmenuoto (uolėto) pagrindo.

Elementų paviršius turi būti be įbrėžimų ir pažeidimų. Plastikinių pralaidų techniniai parametrai:

D400-500 mm pralaidoms

Medžiaga	PP (polipropilenas)
Žiedo standumas	8 kN/m ²
Vamzdžio diametras	400 mm; 500 mm
Žiedo lankstumas	30 % deformacija be pažeidimų
Terminis stabilumas	110 °C t=30min
Atsparumas smūgiams	H50≥1000mm

Plastikinių pralaidų konstrukcijos galai nenupjaunami. Pralaidoms saugus naudojimo laikas turi būti – 30 metų.

Vandens pralaidoms apsaugoti nuo transporto neigiamo poveikio, grunto sluoksnio storis nuo pralaidos viršaus aukščiausio taško iki dangos viršaus turi būti ne mažesnis kaip 0,4 m ir ne didesnis kaip 9,0 m.

Sujungimai turi būti moviniai su guminiais žiedais.

Plastikinės polipropileno vandens pralaidos turi atitikti EN 13476-3 arba lygiavėčio reikalavimus.

3.2.3. Gelžbetoniniai pralaidų antgaliai

Vandens pralaidų galuose įrengiami gelžbetoniniai antgaliai turi tenkinti ST 188710638.07:2004 keliamus reikalavimus.

Pralaidų galuose, kurių skersmuo 0,4-0,5 m, turi būti įrengiami betoniniai apykakliniai antgaliai. Pralaidų galuose, kurie įrengiami ties sklypo riba, turi būti įrengiami betoniniai portaliniai antgaliai. Antgalių betono klasė ne žemesnė kaip C25/30 XF2, armatūra S500 B. Betono antgaliai gali būti įrengiami iš betono blokų (490x490x80 mm ir 490x490x100 mm).

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	32	0

4. NESURIŠTŲJŲ MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ APSAUGOS NUO ŠALČIO SLUOKSNIAI

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST arba lygiaverčių), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA UŽPILDAI 19), TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA SBR 19), IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT SBR 19) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelių apsaugos nuo šalčio sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

4.1.MEDŽIAGOS

Nesurištųjų mineralinių medžiagų šalčiui nejautrus sluoksnis

Nesurištųjų medžiagų šalčiui nejautrių sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA SBR 19 reikalavimus.

Šalčiui nejautriems sluoksniams naudojamos medžiagos nurodytos lentelėje:

Pagrindo sluoksnis	Medžiaga
Šalčiui nejautrus sluoksnis (ŠNS)	nuo 0/2 iki 0/5 užpildai, nuo 0/5 iki 0/63 nesurištieji mišiniai ir gruntai pagal standartą LST 1331 – ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP

4.2.DARBŲ ATLIKIMAS IR PRIĖMIMAS

Nesurištųjų mineralinių medžiagų šalčiui nejautrus sluoksnis

Nesurištųjų medžiagų šalčiui nejautrus sluoksniai turi būti rengiami prisilaikant IT SBR 19 reikalavimų.

Nesurištųjų medžiagų šalčiui nejautrių sluoksnių bandymai turi atitikti IT SBR 19 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Įrengtame ir sutankintame ŠNS sluoksnyje smulkiųjų dalelių <0,063 mm kiekis turi būti ne didesnis kaip 7 masės % (pagal „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ IT SBR 19). Vandens pralaidumo koeficientas turi atitikti TRA SBR 19 V ir žemesnės kategorijos keliams keliamus reikalavimus, t.y. $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s.

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	32	0

4.2.1. Sutankinimo rodiklis D_{Pr} ir deformacijos modulis E_{V2}

Sutankinimo rodikliui D_{Pr} taikomi šie reikalavimai:

1. Šalčiui nejautrus sluoksnis (ŠNS) turi būti taip sutankintas, kad būtų pasiektas ne mažesnis kaip 100 % sutankinimo rodiklis D_{Pr} .

2. ŠNS sutankinimo rodiklis D_{Pr} gali būti įvertintas netiesiogiai, t. y. pagal deformacijos modulių santykį E_{V2}/E_{V1} , nustatytą pagal standartą LST 1360-5 taikant statinio apkrovimo plokštę bandymą. Esant reikalaujamai sutankinimo rodiklio $D_{Pr} \geq 100$ % vertei, IVv dangų konstrukcijoms deformacijos modulių santykio E_{V2}/E_{V1} vertė turi būti $\leq 2,5$. Didesnė kaip 2,5 santykio E_{V2}/E_{V1} vertė yra leistina, kai E_{V1} vertė sudaro ne mažiau kaip 0,6 reikalaujamos E_{V2} vertės.

ŠNS deformacijos modulio E_{V2} reikalavimai netaikomi.

4.2.2. Leistinieji sluoksnio nuokrypiai

Sluoksnio profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

▪ ŠNS aukščiai neturi nukrypti nuo projektinių daugiau kaip $\pm 2,0$ cm. Jei dėl ŠNS sluoksnių pakloto didesnio storio sluoksnio viršaus aukštis yra didesnis kaip +2,0 cm už projekte nurodytą aukštį, tai nėra laikoma defektu.

▪ Skersiniai nuolydžiai neturi nukrypti nuo projektinių daugiau kaip $\pm 0,5\%$ (absoliut.);

Sluoksnio pločiui taikomas šis reikalavimas:

▪ Kiekvieno įrengto sluoksnio pločiai neturi nukrypti nuo projekte (sutartyje) nurodytų pločių daugiau kaip ± 10 cm.

Sluoksnio lygumui taikomas šis reikalavimas:

▪ Matuojant sluoksnio nelygumus skersine ir išilgine kryptimis, prošvaisos po 3 m ilgio liniuote neturi būti didesnės kaip 30 mm.

Sluoksnio storiui taikomi šie reikalavimai:

▪ Įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 3,0 cm viršijančios projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti imama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 3,0 cm storio suma;

▪ Nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 3,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį.

Užbaigtų pagrindo sluoksnių priėmimas atliekamas pagal IT SBR 19 reikalavimus.

5. NESURIŠTŲJŲ MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ PAGRINDO SLUOKSNIAI

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST arba lygiaverčių), techninių

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	32	0

reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA UŽPILDAI 19), TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA SBR 19), IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT SBR 19) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelių pagrindų sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

5.1.MEDŽIAGOS

Nesurištųjų mineralinių medžiagų pagrindo sluoksnis

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA SBR 19 reikalavimus.

Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos nurodytos lentelėje:

Pagrindo sluoksnis	Medžiaga
Skaldos pagrindo sluoksnis (SPS)	nesurištieji mišiniai 0/45

5.2.DARBŲ ATLIKIMAS IR PRIĖMIMAS

Nesurištųjų mineralinių medžiagų pagrindo sluoksniai

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami prisilaikant IT SBR 19 reikalavimų.

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių bandymai turi atitikti IT SBR 19 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Įrengtame ir sutankintame SPS sluoksnyje smulkiųjų dalelių <0,063 mm kiekis turi būti ne didesnis kaip 7 masės % (pagal „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ IT SBR 19).

Trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinis kiekis turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Dalelių atsparumas trupinimui turi atitikti TRA SBR 19 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Dalelių atsparumas smūgiams turi atitikti TRA SBR 19 reikalavimus.

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	32	0

5.2.1. Sutankinimo rodiklis D_{Pr} ir deformacijos modulis E_{V2}

Sutankinimo rodikliui D_{Pr} ir deformacijos moduliui E_{V2} taikomi šie reikalavimai:

1. Skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) turi būti taip sutankintas, kad būtų pasiektas sutankinimo rodiklis $D_{Pr} \geq 103 \%$.
2. SPS sutankinimo rodiklis D_{Pr} gali būti įvertintas netiesiogiai, t. y. pagal deformacijos modulių santykį E_{V2}/E_{V1} , nustatytą pagal standartą LST 1360-5 taikant statinio apkrovimo plokštę bandymą. Esant reikalaujamai sutankinimo rodiklio $D_{Pr} \geq 103 \%$ vertei, deformacijos modulių santykio E_{V2}/E_{V1} vertė turi būti $\leq 2,2$.
3. Deformacijos modulio E_{V2} vertė turi būti ne mažesnė kaip 120 MPa.

5.2.2. Leistinieji sluoksnio nuokrypiai:

Sluoksnio profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

- Aukščio nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip $\pm 2,0$ cm. Jei dėl SPS sluoksnio pakloto didesnio storio sluoksnio viršaus aukštis yra didesnis kaip $+2,0$ cm už projekte (sutartyje) nurodytą aukštį, tai nėra laikoma defektu;
- Skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodytų skersinių nuolydžių neturi skirtis daugiau kaip $\pm 0,5 \%$ (absoliut.).

Sluoksnio pločiui taikomas šis reikalavimas:

- Kiekvieno įrengto sluoksnio pločiai neturi nukrypti nuo projekte (sutartyje) nurodytų pločių daugiau kaip -10 cm.

Sluoksnio lygumui taikomas šis reikalavimas:

- Matuojant sluoksnio nelygumus skersine ir išilgine kryptimis, prošvaisos po 3 m ilgio liniuote neturi būti didesnės kaip 20 mm.

Sluoksnio storiui taikomi šie reikalavimai:

- Įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 1,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 2,0 cm viršijančios projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti imama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 2,0 cm storio suma;
- Nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį.

Užbaigtų pagrindo sluoksnių priėmimas atliekamas pagal IT SBR 19 reikalavimus.

6. KELKRAŠČIO SLUOKSNIO ĮRENGIMAS

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST arba lygiaverčių), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), TRA

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	12	32	0

UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA UŽPILDAI 19), TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA SBR 19), IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT SBR 19) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelių kelkraščių sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

Kelkraštyje virš skaldos pagrindo įrengiamas 6 cm storio skaldažolės sluoksnis, sudarytas iš 85 % skaldos frakcijos 4/11 mm ir 15 % priesmėlio tipo dirvožemio mišinio. Paviršius lengvai sutankinamas ir pritaikomas natūraliam želdinių įsitvirtinimui.

6.1.MEDŽIAGOS

Nesurištųjų medžiagų kelkraščio sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA SBR 19 reikalavimus.

Kelkraščio sluoksniams naudojamos medžiagos nurodytos lentelėje:

Komponentas	Reikalavimas
Skalda	Smulki skalda fr. 4/11 mm
Dirvožemis	Priesmėlis arba lengvas priemolis (be akmenų, be šaknų)
Mišinio proporcijos	85 % skalda ir 15 % dirvožemis (pagal masę)

6.2.DARBŲ ATLIKIMAS IR PRIĖMIMAS

Nesurištųjų medžiagų kelkraščio sluoksniai turi būti rengiami prisilaikant IT SBR 19 reikalavimų.

Nesurištųjų medžiagų kelkraščio sluoksnių bandymai turi atitikti IT SBR 19 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Kelkraščio apatinio ir viršutinio sluoksnio sutankinimo rodiklis D_{Pr} turi būti $\geq 100 \%$.

Kelkraščio apatinio ir viršutinio sluoksnio sutankinimo rodiklis D_{Pr} gali būti įvertintas netiesiogiai, t. y. pagal deformacijos modulių santykį E_{V2}/E_{V1} . Esant reikalaujamai sutankinimo rodiklio $D_{Pr} \geq 100 \%$ vertei, deformacijos modulių santykio E_{V2}/E_{V1} vertė turi būti $\leq 2,5$.

Pagrindo paruošimas:

- Paskleidžiamas ir sutankinamas skaldos pagrindo sluoksnis.

Skaldažolės mišinio paskleidimas:

- Paruoštas skaldažolės mišinys paskleidžiamas 5–7 cm storiu (prieš tankinimą).
- Po lengvo tankinimo sluoksnio aukštis turėtų būti ~8 cm.

Tankinimas:

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-22-PRA-TS	13	32	0

- Lengvas volavimas (neskaldo pagrindo "sutraiskymo" vengiama).
- Paliekama pakankama poringumo struktūra augmenijos įsitvirtinimui.

Žolės sėjimas:

- Sėjama nedideliu normatyvu, kad žolė sudygtų tarp skaldos.

Leistinieji sluoksnio nuokrypiai:

Tikrinamas parametras	Reikalavimas
Sluoksnio storis po tankinimo	6 cm ±1 cm, 8 cm ±1 cm
Paviršiaus lygumas	Be duobių ar iškilimų (>2 cm)
Grūdelių sudėtis	Atitinka 4/11 mm frakciją
Dirvožemio kiekis mišinyje	15 % masės (pagal laboratorinį svorį)

Darbai turi būti vykdomi esant sausoms oro sąlygoms.

Draudžiama naudoti purų, durpingą ar akmenuotą dirvožemį.

Skalda ir dirvožemis turi būti gerai sumaišyti prieš klojimą, ne maišomi vietoje rankiniu būdu.

Užbaigtų kelkraščio sluoksnių priėmimas atliekamas pagal IT SBR 19 reikalavimus.

7. ASFALTO DANGOS

7.1.ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal veikiančių Lietuvos techninių standartų (LST ar jiems lygiaverčių standartų), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA UŽPILDAI 19), TRA ASFALTAS 25 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA ASFALTAS 25), IT ASFALTAS 25 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT ASFALTAS 25), TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA BITUMAS 23), TRA BE 08/15 „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA BE 08/15) ir kitų techninių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Skyriuje pateikti reikalavimai asfalto dangų medžiagoms ir jų mišiniams, mišinių paruošimui, dangų paklojimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	14	32	0

Viršutinis dėvimasis asfalto sluoksnis turi užtikrinti gerą transporto padangų sukibimą su juo. Atskirų asfalto dangos sluoksnių skaičius, tipas bei storis yra nurodyti projekte, priklausomai nuo apkrovų, klimato sąlygų.

Asfalto danga yra viršutinė kelio dangos konstrukcijos dalis, įrengiama ant pagrindo sluoksnio arba ant kito tinkamo apatinio sluoksnio. Asfalto danga rengiama iš vieno arba dviejų apatinių dangos sluoksnių ir virš jų esančio viršutinio dėvimojo dangos sluoksnio arba tik iš vieno dangos sluoksnio (viensluoksnė danga). Jų paskirtis paskirstyti transporto apkrovas ir perduoti jas apačioje esantiems pagrindų sluoksniams, nuvesti paviršinį kritulių vandenį į kelkraščius. Viršutinis dėvimasis asfalto sluoksnis turi užtikrinti gerą transporto padangų sukibimą su juo. Atskirų asfalto dangos sluoksnių skaičius, tipas bei storis yra nurodyti projekte, priklausomai nuo apkrovų, klimato sąlygų. Asfalto dangos sluoksniai projektuojami ir įvertinami pagal LST (arba lygiavertis standartus), KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ IT ASFALTAS 25.

7.2.MEDŽIAGOS IR JŲ MIŠINIAI

Mineralinėms medžiagoms taikomas TRA UŽPILDAI 19 ir jame nurodyti bandymo metodai.

Naudojamos mineralinės medžiagos ir rišiklis privalo turėti gerą ilgalaikį sukibimą (giminingumą) ir grūdelių padengimą rišikliu. Sukibimas įrodomas užsakovui priimtinu metodu.

Rišamosios medžiagos turi atitikti LST EN 12591 (arba lygiavertis), LST EN 13808 (arba lygiavertis) ir LST EN 14023 (ar lygiavertis) bei TRA BITUMAS 23 ir TRA BE 08/15.

Reikalavimai asfalto pagrindo-dangos sluoksniams iš asfaltbetonio

Sluoksnio savybės	AC 16 PD
Sluoksnio storis, cm	5,0-10,0
Sluoksnio svoris, kg/m ²	125-250
Sutankinimo laipsnis, %	≥97,0 ¹⁾
Tuštymių kiekis, tūrio %	≤6,5
¹⁾ Pėsčiųjų ir dviračių takų bei rankiniu būdu įrengiamiems asfalto pagrindo-dangos sluoksniams, kurie įrengiami ant pagrindo sluoksnių be rišiklių, gali būti taikomas ≥ 96 % sutankinimo laipsnio reikalavimas.	

Reikalavimai asfalto viršutiniams sluoksniams iš asfaltbetonio

Sluoksnio savybės	AC 11 VS
Sluoksnio storis, cm	4,0 ¹⁾ –5,0

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	15	32	0

Mažiausias sluoksnio svoris, kg/m ²	125-250
Sutankinimo laipsnis, %	≥98,0
Tuštymių kiekis, tūrio %	≤5,5
¹⁾ Dėl technologinių priežasčių gali būti taikoma ir 3 cm.	

Reikalavimai asfalto apatiniams sluoksniams iš asfaltbetonio

Sluoksnio savybės	AC 16 AS
Sluoksnio storis, cm	5,0 ¹⁾ –9,0
Mažiausias sluoksnio svoris, kg/m ²	125-225
Sutankinimo laipsnis, %	≥98,0
¹⁾ Dėl technologinių priežasčių gali būti taikoma ir 4,0 cm.	

7.2.1. Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

7.2.2. Rišamosios medžiagos

Naudojamas kelių bitumas turi atitikti standarto LST EN 12591 reikalavimus, susijusius su tipo bandymu ir atitikties deklaravimu.

Bitumo ir bituminių emulsijų kokybė kontroliuojama pagal IT ASFALTAS 25 „Automobilių kelių asfalto dangos“ reikalavimus. Asfalto mišiniams gaminti vartojami klampieji kelių bitumai ir polimerais modifikuoti bitumai.

7.2.3. Asfalto mišiniai

Asfalto mišinys turi atitikti TRA ASFALTAS 25 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Asfalto mišinys klojamas ir tankinamas karštoje būklėje.

Sluoksnio tipas	Mišinys	Riškis
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	100/150 ar 70/100
Viršutinis	AC 11 VS	45/80-65
Apatinis	AC 16 AS	45/80-65 25/55-60

7.3.DARBŲ ATLIKIMAS

7.3.1. Asfaltbetonio gamyklos

Asfalto gamyklose turi būti gaminami kokybės reikalavimus atitinkantys asfalto mišiniai. Jose turi būti efektyvi mineralinių medžiagų džiovinimo, pašildymo, dozavimo ir sumaišymo su

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	16	32	0

rišamosiomis medžiagomis įranga, karšto mišinio ir bitumo laikymo bunkeriai ir kiti įrenginiai, užtikrinantys reikiamos temperatūros palaikymą. Kaupiamuosiuose bunkeriuose sandėliuojami pagaminti asfalto mišiniai neturi susisluoksniuoti, perkaisti, jų likučiai neturi prilipti prie bunkerio sienų. Atitinkamų mineralinių medžiagų atsargos turi būti sandėliuojamos aikštelėse su kieta danga, suskirstytos pagal atskiras frakcijas ir rūšis. Medžiagų atsargos turi užtikrinti 100 t/val. našumą.

7.4.TRANSPORTO PRIEMONĖS

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi nustatytos mišinio temperatūros. Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt.

7.4.1. Asfaltbetonio klotuvai

Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų kelio dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokštė turi būti šildoma (dujomis ar elektra) ir turėti vibracinę tankinimo siją, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plotyje.

7.4.2. Tankinimo mechanizmai

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai, vibrovolai arba oscilacijos metodas. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokiu vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant kelio dangos paviršiaus. Pneumatinio volo visų padangų slėgis turi būti vienodas. Turi būti bent vienas atsarginis volas. Dangos vietose, kuriose volai negali būti panaudoti (pvz., kanalizacijos šuliniai), turi būti tankinama rankiniais mechaniniais ar vibraciniais tankintuvais.

7.4.3. Klojimo sąlygos

Asfalto dangos sluoksniai klojami esant sausam ir šiltam orui. Viršutiniai ir apatiniai dangos, pagrindo-dangos sluoksniai neklojami, jei esamo apatinio sluoksnio paviršius yra šlapias.

Viršutiniai ir apatiniai asfalto dangos sluoksniai klojami, laikantis IT ASFALTAS 25 išdėstytų reikalavimų. Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliami reikalavimai.

Viršutiniai ir apatiniai asfalto dangos sluoksniai klojami esant vidutinei paros temperatūrai ne žemesnei kaip +5 °C

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	17	32	0

7.4.4. Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti IT ASFALTAS 25 X skyriaus reikalavimus. Siūlių pagruntavimui turi būti naudojamas toks pats bitumas kaip ir asfaltbetonio mišinių gamybai.

7.5. ATLIKTŲ DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

7.5.1. Bandymai

Asfalto dangų sluoksnių bandymų rūšys nurodytos IT ASFALTAS 25.

Asfalto mišinių, paklotų asfalto dangų sluoksnių ir paviršiaus šiurkštinimo bandymai atliekami pagal IT ASFALTAS 25 reikalavimus, o asfalto mišiniams naudojamų mineralinių medžiagų – pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

7.5.2. Leistinieji nuokrypiai

Asfalto dangos sluoksniai turi atitikti IT ASFALTAS 25 reikalavimus.

Mechanizuotai klotuvu paklotų asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote pagal LST EN 13036-7 arba lygiavertį.

Garantinio laikotarpio metu asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus lygumas, matuojant prošvaisas skersine kryptimi 3 m ilgio liniuote, neturi viršyti 7,0 mm vertinamosios vertės.

Asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu $\pm 0,5 \%$.

Rato sukibimo su danga koeficientas turi būti ne mažesnis kaip 0,35.

7.5.3. Darbų priėmimas

Asfalto dangos sluoksnių priėmimas atliekamas pagal IT ASFALTAS 25 reikalavimus.

8. TRINKELIŲ DANGOS

Projektuojamų dangų planiniai sprendiniai pateikiami dangų plano ir skersinių profilių brėžiniuose. Projekte numatoma įrengti:

- 8 cm storio, 20x10 cm pilkos spalvos betono trinkelų dangą (peronas, priėjimai);
- 8 cm storio, 20x10 cm geltonos spalvos betono trinkelų su reljefiniu paviršiumi dangą.

Trinkelų betono stiprio klasė ne mažesnė kaip C 30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas – ne blogiau kaip iki 5 %, dilumas – ne blogiau kaip iki 0,70 g/cm².

Betoninės grindinio trinkelės turi atitikti esminius LST EN 1338 arba lygiavertio reikalavimus.

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	18	32	0

8.1. POSLUOKSNIS

Nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys atitinkantis techninių reikalavimų aprašą TRA TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau - TRA TRINKELĖS 14) ir LST EN 13285, skirtas įrengti trinkelė dangos apatinę dalį. Daugiausia yra naudojami nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai 0/4, 0/5, 0/8 ir 0/11. Nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai turi būti gaminami ir sandėliuojami taip, kad jų savybės būtų tolygios ir atitiktų reikalavimus. Be to į statybvietę mišiniai turi būti tiekiami tolygiai drėgni ir tolygiai sumaišyti.

Projekte numatytas 3 cm storio smulkiosios mineralinės medžiagos pasluoksnis pagal TRA TRINKELĖS 14.

8.2. SIŪLIŲ UŽPILDO MEDŽIAGA

Nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys atitinkantis techninių reikalavimų aprašą TRA TRINKELĖS 14 ir skirtas užpilti tarpus (siūles) tarp trinkelė. Daugiausia yra naudojami nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai 0/4, 0/5, 0/8 ir 0/11.

Projekte numatytas siūlių užpildymas smulkiosiomis mineralinėmis medžiagomis.

8.3. TRINKELIŲ DANGOS ĮRENGIMAS

Trinkelės klojamos tada, kai jau įrengti bortai, arba įrengiama viskas kartu. Trinkelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų ir kraštų. Betoninės trinkelės klojamos rankomis arba mašina ant 3 cm tolygaus išlyginto, bet nesutankinto akmens atsijų pasluoksnio, glaudžiant viena prie kitos. Pagrindo sluoksniui nerekomenduojama naudoti smėlio – cemento mišinio, nes jis pablogina drenažines savybes ir sudaro galimybes vandeniui įsiskverbti į trinkeles. Jei trinkelė matmenys skiriasi, jas reikia parinkti taip, kad vienoje eilėje būtų vienodų matmenų elementai. Siūlės tarp gaminių leidžiamos ne didesnės kaip 5mm. Trinkelės neturi liestis net ir tada, kai turi auselės. Suklotos trinkelės mechaniniu pluktuvu išspaudžiamos į 3 cm akmens atsijų sluoksnį. Siūlės tarp trinkelė pildomos užbaigus klojimo darbus, esant sausam orui (nelyjant). Tam galima naudoti akmens atsijas.

Leidžiama įmaišyti priedų, trukdančių piktžolių veisimuisi. Vėliau, eksploatacijos metu, tarpai turi būti reguliariai papildomi, nerečiau kaip 1 kartą per metus.

8.4. LEISTINIEJI NUOKRYPIAI

Didžiausi plyšiai po 4 m ilgio linijoje, kiek išilgine, tiek skersine kryptimi neturi viršyti < 6mm. Dangos sluoksnių storio leistini nukrypimai <15%.

Leistini nukrypimai viršutiniam sluoksniui:

1. Dangos plotis ± 10 cm.
2. Dangos skersinis nuolydis $\pm 0.5\%$

Užbaigtos dangos nelygumai, tikrinant 4 m ilgio linijoje, leidžiami 5 mm.

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	19	32	0

8.5.PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU NEGALIA

Žmonėms su negalia judėjimo trasų paviršiai turi būti lygūs, kieti, pakankamai šiurkštūs, neslidūs, neklampūs, iš nebirių (ne smėlio, ne žvyro) ir saikingai rievėtų medžiagų. Dangos iš trinkelio turi būti lygios, siūlės tarp trinkelio ne platesnės nei 15 mm. ŽN pritaikytose trasose ir zonose esančių grotų, dangčių ir pan. kiaurymės negali būti platesnės kaip 15 mm.

Žmonėms su negalia skirtoje judėjimo trasoje įrengiami įspėjamieji paviršiai rekomenduojami tokio reljefo:

- lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų kas 40-60 mm), skirto judėjimo kryptiai ar krypties pasikeitimui pažymėti;
- apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumas tarp centrų 60 mm), skirto įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.

9. APLINKOS TVARKYMO ELEMENTAI

9.1.MEDŽIAGOS

9.1.1. Betono mišiniai, skiediniai

Betono mišiniai turi atitikti LST 1974:2012 reikalavimus. Betono pagrindams po aplinkotvarkos elementais naudojamas ne žemesnės kaip C20/25 klasės betono mišiniai.

9.1.2. Bortai

Betono bortai turi atitikti LST EN 1340 arba kito lygiaverčio standarto reikalavimus.

Jei bortai liejami vietoje (eismo zonoje), tai betonas turi atitikti reikalavimus nurodytus standarte LST EN 206:2014 ir kituose techniniuose dokumentuose.

Visi betono bordiūrai rengiami ant 20 cm betono pagrindo. Betono mišinio konsistencija turi būti parenkama atsižvelgiant į liejimo technologiją ir įrenginių tipą.

Projekte numatomų bortų matmenys:

- Gatvės bortai: 100x30x15cm;
- Vejos bortai: 100x20x8cm.

Įrengimas.

Prieš klojant asfalto dangą, būsimos dangos kraštuose pastatomi bordiūrai. Bortai klojami ant betono pagrindo pagal išilginius ir skersinius profilius. Aukščio skirtumas tarp dviejų gretimų elementų kraštų, juos paklojus, neturi viršyti 1 mm. Klojami gaminiai turi būti neįskilę, be nuskeltų kraštų ir kitokių sugadinimų ar defektų. Bordiūrų (apvadų) siūlės įrengiamos su tarpais. Siūlės tarpo plotis – apie 3–5 mm, kuris neužpildomas, išskyrus specialiuosius atvejus (pvz., užvažiuojamų bordiūrų tarpai gali būti užpildomi elastine medžiaga). Betono pagrindo storis po gatvės bortais įrengiamas 20 cm su atspara, betono markė C20/25. Visi bortai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	20	32	0

pradedant jų įrengimo darbus – patikrinti ir aprobuoti. Kreivėse, kurių spindulys yra 12 m ir mažesnis, turėtų būti naudojami lenktos formos bordiūrai (apvadai). Kreivėse, kurių spindulys didesnis negu 12 m gali būti naudojami tiesūs 500 mm ilgio bordiūrai (apvadai). Kreivėse, kurių spindulys yra 20 m ir didesnis, gali būti naudojami tiesūs 1000 mm ilgio bordiūrai (apvadai).

Techniniai reikalavimai įrengiamiems bortams:

Bortų betono klasė	C30/37 ar aukštesnė
Bortų betono aplinkos poveikio klasės	XM2/XF4
Atsparumo šalčiui markė	F200 ar aukštesnė
Vandens įgeriamumas	≤6%
Dilumas	≤0,90 g/cm ²
Pagrindo betono klasė	C20/25 ar aukštesnė
Charakteringas lenkiamasis stipris, MPa	≥ 5,0
Minimalus lenkiamasis stipris, MPa	≥ 4,0
Atsparumas dilumui	Pagal LST 1340 G priedą: ≤ 20 mm Pagal LST 1340 H priedą: ≤ 1800 mm ³ /5000 mm ³
Atsparumas šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo (masės nuostolis po atsparumo šaldymui ir atšildymui bandymo kg/m ²)	Vidurkio vertė ≤ 1,0 Be jokios pavienės vertės > 1,5

Asfalto briaunos prie bordiūro užsandarinimas.

Siūlių sandarinimui tarp asfalto ir betono naudojama bituminė juosta. Ji padeda išvengti trūkimų dangose, įrengiant vandeniui nepralaidžias siūles. Sandarintos siūlės (pvz., asfalto viršutinio sluoksnio ir betono ar granito bordiūro kontakto vietoje) gali būti įrengiamos panaudojant siūlių sandariklius arba bitumines siūlių sandariklio juostas.

Sandarintų siūlių įrengimas ir medžiagų charakteristikos pateiktos Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklėse IT SS 17 (toliau – IT SS 17) ir Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų apraše TRA SS 15 (toliau – TRA SS 15), taip pat vadovautis gamintojo rekomendacijomis.

Projekte numatyta asfalto viršutinio sluoksnio ir betono ar granito bordiūro kontakto vietoje naudoti bitumines siūlių sandariklio juostas, kurios turi atitikti TRA SS 15, 7 lentelės „bituminių siūlių sandariklių techniniai reikalavimai“ nurodytus reikalavimus. Taip pat prie bituminių siūlių sandariklių juostų tiekiami gruntai turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA SS 15 reikalavimus.

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	21	32	0

Svarbu: bituminės siūlių sandariklių juostos yra Europos standartų nereglamentuojami produktai.

Pastaba. Sandarintoms siūlėms įrengti gali būti naudojamos ir kitos medžiagos pagal TRA SS 15 ir JT SS 17 norminių dokumentų reikalavimus. Papildomos išlaidos alternatyvioms priemonėms projekte nenumatytos, jas rangovas įsivertina pats.

Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti:

- mažiausiai 10 mm, kai sluoksnio storis iki 2,5 cm;
- mažiausiai 15 mm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 2,5 cm.

Sandarintos siūlės gylis $\geq 3,0$ cm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 3,0 cm, arba per visą sluoksnio storį, kai sluoksnio storis mažesnis.

Sandarintų siūlių bandymai, darbų priėmimas, defektų šalinimas ir kiti kokybę, bei kontrolę užtikrinantys reikalavimai nurodyti įrengimo taisyklėse JT SS 17.

9.1.3. Darbų kontrolė ir priėmimas

Pabaigtų ruožų, statinių ar jų dalių priėmimo procedūra vyksta pagal kontrakto reikalavimus ar pagal spec. susitarimą tarp rangovo ir techninės priežiūros inžinieriaus. Atlikti darbai turi atitikti JT TRINKELĖS 14 VIII - X skyrių keliamus reikalavimus.

Bordiūrai, apvadai ir kiti panašios paskirties elementai tai pat turi būti įrengti pagal projekte nurodytą paviršiaus aukštį ir padėtį plane. Jų viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių ir padėties plane nuokrypiai nuo atskaitos ašių neturi būti didesni kaip $\pm 2,0$ cm. Didesni nuokrypiai leistini tik tada, jei tai leidžia žymiai sumažinti trinkelėlių ir plokščių pjaustymo darbus. Šiuo atveju užsakovas ir rangovas turi susitarti prieš darbų pradžią.

9.1.4. Reikalavimai statybos produktams (gaminams ir medžiagoms), įrenginiams

Betoniniai bordiūrai turi atitikti esminius LST EN 1340:2003 ir LST EN 1340:2003/AC:2006 (matmenų bei formos leidžiamųjų nuokrypių, stiprio lenkiant, atsparumo dilimui, vandens įgeriamumo ir šalčio atsparumo) reikalavimus.

10. EISMO ORGANIZAVIMAS

10.1. IVADAS

Kelio ženklai, kelio dangos ženklinimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti „Kelių eismo taisyklių“ reikalavimus. Kelio ženklai tvirtinami prie atskiros atramos ar specialaus statinio. Statybos metu statybos aikštelėje naudojamos eismo reguliavimo priemonės yra šios:

- barjerai, nurodantys uždarytus kelio ruožus bei kliūtis;
- kelio ženklai;
- signaliniai stulpeliai su atšvaitais arba be jų;

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	22	32	0

- mirksinčios oranžinės ar geltonos signalinės šviesos;
- stiklo atšvaitai;
- atitvarai ir t.t.

Kelio ženklų pastatymas ir dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis projekto eismo organizavimo planu bei techninėmis specifikacijomis, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“ (2012-01-31, Nr. 3-83), „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“ (2012-01-31, Nr. 3-82) ir „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ PĮT KŽA 08 (2008-09-29, Nr. V-298). Įrengiant ženklus šalia gatvės, atstumas nuo kelkraščio, o jeigu jo nėra, nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto turi būti 0,5–4,0 m.

Kelio ženklų pastatymo bei dangos ženklinimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

10.2. MEDŽIAGOS

10.2.1. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramos statomos pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“.

Kelio ženklų matmenys, spalva ir užrašai turi atitikti nurodytus „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ (2012-01-31, Nr. 3-83) bei „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“ TRA VŽ 12.

Standartiniais nuolatiniais vertikaliems ženkliams turi būti naudojama suformuotų briaunų ir sustiprinto kontūro cinkuota skarda, kurios tempiamasis stipris turi būti nemažesnis kaip 260 N/mm², individualių nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų – ne mažesnis kaip 380 N/mm². Naudotinos medžiagos nurodytos standartuose LST EN 10143 ir LST EN 10346. Jungiamosioms detalėms naudojamos medžiagos turi atitikti standartų LST EN ISO 898-1, LST EN 4014, LST EN ISO 4032, LST EN ISO 4033 ir LST EN ISO 7089 reikalavimus.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms. Individualiai projektuotų ženklų lygumo nuokrypis bet kurioje vietoje neturi būti didesnis kaip 5mm/1 m.

Kelio ženklų atramos įrengiamos vadovaujantis „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis“ PĮT KŽA 08. Gyvenvietėje šalia važiuojamosios dalies, kelio ženklai įrengiami 2,0 – 4,0 m aukštyje, išskyrus kelio ženklus 146 – 147, šie ženklai įrengiami 1,0 m aukštyje. Kai ant vienos kelio ženklo atramos įrengiami keli ženklų skydai, vertikalus atstumas tarp ženklų ar papildomų lentelių neturi būti didesnis kaip 5 cm, taip pat ženklai neturi vienas kito uždengti.

Ženkilai turi būti gaminami su šviesą atspindinčiu paviršiumi. Visi ženklai ir jų detalės turi būti pagaminti iš nerūdijančių medžiagų arba padengti antikorozinio sluoksniu, atitinkančiu

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	23	32	0

standartų reikalavimus. Ženklių korpusai, jų antroji pusė ir visos ženklų tvirtinimo detalės turi būti pilkos spalvos.

Ženklių paviršius turi būti lygus, atsparus oro sąlygoms ir valymui. Projekte numatoma naudoti 1 ženklų dydžio grupės ženklus gatvių dalyse su 2 eismo juostomis.

Kelio ženklų skydai tvirtinami prie cinkuoto metalinio vamzdžio atramos, pastatytos ant betono C25/30 pagrindo. Ant paruošto dydžio skydo priekinės dalies klijuojama šviesą atspindinti plėvelė. Kitoje ženklo pusėje arba prie ženklo pritvirtintoje specialioje lentelėje turi būti pateikta:

Ženklus pagaminusios įmonės prekės ženklas;

Pagaminimo data;

Minėto standarto žymuo.

Pagaminti ženklai turi būti suvynioti į drėgmės nepraleidžiantį popierių ir sudėti į specialius konteinerius arba dėžes taip, kad laikant ar gabenant jie nebūtų sugadinti. Ženklių naudojimo garantijos laikas 2 metai. Ženklių su šviesą atspindinčiu paviršiumi garantijos laikas nustatomas pagal šviesą atspindinčių medžiagų naudojimo garantijos laiką.

Statybos darbų metu, turi būti taikomos eismo reguliavimo priemonės, vadovaujantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis“ T DVAER 12.

10.2.2. Dangos ženklinimas

Naujai atliktas dangos ženklinimas turi atitikti projekte ir Kelių eismo taisyklėse nurodytus geometrinius matmenis ir padėtį. Ženklinimo linijos plotis nuo norminio gali nukrypti ne daugiau kaip ± 10 mm. Brūkšninės ženklinimo linijos ilgis nuo norminio gali nukrypti ne daugiau kaip -50 mm, +150 mm. Brūkšnių ir tarpų (vieno ciklo) ilgis neturi nukrypti nuo nustatyto ilgio daugiau kaip ± 150 mm. Rodyklių, raidžių, skaičių ir kitokių ženklų matmenys ir kampiniai taškai neturi nukrypti nuo norminių dydžių ne daugiau kaip ± 20 mm skersine kryptimi ir ne daugiau kaip ± 50 mm išilgine kryptimi.

Dažų dangos storis turi būti ne mažesnis nei nurodomas dažų gamintojo pateikiamoje instrukcijoje.

Ženklinant polimerinėmis medžiagomis su stiklo rutuliukais, šiurkštumą didinančiais užpildais gruntu ir klijais, ženklinimo storis turi būti ne didesnis kaip 3 mm.

Dangos ženklinimo medžiaga turi būti atspari klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems prieš plikšalą.

Dangos ženklinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą. Vykdam darbus dangos paviršius turi būti sausas ir švarus.

Dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“, patvirtintomis LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82. Vykdam dangos

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	24	32	0

ženklinimo darbus vadovautis „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklėmis“ IT ŽM 12, „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašu“ TRA ŽM 12.

10.3. DARBŲ ATLIKIMAS

10.3.1. Kelio ženklai

Esami kelio ženklai turi būti demontuoti (esant privalomumui pagal taisykles – pakeisti) ir perduoti Užsakovui.

Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal PĮT KŽA 08.

Kelio ženklų atramos įrengiamos prie pėsčiųjų ir dviračių tako, išlaikant 2,5 metrų aukštį iki kelio ženklų skydų. Kai prie vienos atramos tvirtinamas daugiau nei vienas ženklo skydas, vertikalus atstumas tarp ženklų, taip pat ženklo ir papildomos lentelės, neturi būti didesnis kaip 0,05 m, tačiau ženklai neturi uždengti vienas kito.

10.3.2. Dangos ženklinimas

Dangos ženklinimo vietos, linijų ir simbolių tipai bei ženklinimui naudojamos medžiagos nurodomi projekte. Siekiant, kad dangos ženklinimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

10.3.3. Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“.

10.4. BANDYMAI IR DARBŲ PRIĖMIMAS

10.4.1. Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose. Kelio dangos ženklinimui naudojamos medžiagos nešildomose saugyklose gali būti laikomos ne ilgiau 6 mėn. Būtina atsižvelgti į medžiagų jautą žemoms bei aukštomis temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

10.4.2. Kontrolė ir kontroliniai bandymai

Kelio ženklų ir dangos ženklinimo kontrolinius bandymus atlieka įgaliotos institucijos pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ (2012-01-31, Nr. 3-83). Kelio ženklų ir dangos ženklinimo matomumas nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais.

10.4.3. Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklinimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklinimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t.t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	25	32	0

10.5. STANDARTAI

1. LST EN 1424:2001/A1:2003 Kelių ženklavimo medžiagos. Įmaišomieji stiklo rutuliukai.
2. LST EN 1436:2007+A1:2009 Kelių ženklavimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklavimo ženklų charakteristikos. Kelių ženklavimo medžiagos. Iškilieji šviesogražiai kelio elementai. 1 dalis. Pirminiai eksploatacinių charakteristikų reikalavimai.
3. LST EN 1463-1:2009 Kelių ženklavimo medžiagos. Fizikinės savybės.
4. LST EN 1871:2002 Eismo kontrolės įranga. Įspėjamieji saugos šviesos įtaisai.
5. LST EN 12352:2006 Eismo reguliavimo priemonės. Šviesos signalų įrenginiai.
6. LST EN 12368:2006 Kelio įrenginių atraminių konstrukcijų pasyvioji sauga. Reikalavimai, klasifikavimas ir bandymo metodai.
7. LST EN 12767:2008 Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis.
8. LST EN 12899-1:2008 Kelių ženklavimo medžiagos. Fizikinės savybės.
9. LST EN 1871:2000 Kelių ženklavimo medžiagos. Dėvėjimosi imitatoriai.
10. LST EN 13197:2011

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

10.6. KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

1. T DVAER 12 Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės. Vilnius, 2012 m.
2. PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
3. ĮT ŽM 12 Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
4. 2012-01-31, Nr. 3-83 „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės“
5. TRA ŽM 12 Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas

11. PAVILJONAS, SUOLIUKAS IR ŠIUKŠLIADĖŽĖ

Pamatas

Paviljono kojoms įtvirtinti turi būti įrengiami poliniai pamatai d-0.30m, h-1,20m iš C20/25 arba aukštesnės klasės betono. Jeigu įrengiamas paviljonas yra dviatramis, pamatas turi būti rengiamas po viso paviljono plotu: pamato storis – ne mažesnis kaip 30 cm. Rėmo kojos privirinamos prie armatūros tinklo arba ankeruojamos prie liejamo monolitinio g/b pamato panaudojant metalinius ankerius arba atramas įbetonuojant.

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	26	32	0

Paviljonas yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis ir stogeliu). Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų.

Pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 m, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm.

Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.

Paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.).

Rėmas – iš karštai cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažytų (pagal LST EN ISO 12944 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 8 mm storio dalinai skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą).

Stogas – iš karštai cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 12944 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, dalinai skaidria, tonuota medžiaga arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertio) ir / arba milteliniu būdu dažyta (pagal LST EN ISO 12944 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyti (pagal LST EN ISO 12944 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus.

Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 12944 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį).

Visiems dažomiems paviršiams siūloma spalva – RAL 8016.

Šiukšliadėžė. Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:

- 1) Medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklu ir pelenine;
- 2) Tūris – 40–70 l;
- 3) Svoris – ne mažiau kaip 100 kg;

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	27	32	0

4) Su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

PASTABA: Rangovas galutinį pavyzdį, suoliuko ir šiukšliadėžės dizainą ir parametrus turi suderinti su Užsakovu.

Paviljono pavyzdys:



Šiukšliadėžės pavyzdys:



12. APSAUGINĖ TVORELĖ

Tvoros skirtos pėsčiųjų-dviračių eismui reguliuoti ir apsaugoti pavojingose vietose. Tvorelės aukštis 1,30 m virš tako dangos paviršiaus.

Tvorelės segmentas įrengiamas iš $\geq 33,7$ mm skersmens cinkuoto vamzdžio, segmento aukštis $\geq 0,41$ m.

Tvorelės statramsčiai įrengiami kas 1,0 – 3,0 m iš $\geq 76,1/2,0$ mm skersmens cinkuoto vamzdžio. Statramstis įbetonuojamas į gruntą, betono pamato gylis $\geq 0,75$ m, betono pamato skersmuo $\geq 0,30$ m. Statramsčio viršus turi būti su kamšteliu.

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	28	32	0

Tvorelės segmentai ir statramsčiai sujungiami tarpusavyje jungiamąja detale, įvorėmis arba varžtais.

Tvorelės segmentai ir statramsčiai turi būti pagaminti gamykloje ir jie turi būti cinkuoti.

Statramstis iš $\geq 76,1$ mm skersmens cinkuoto vamzdžio;

Tvorelė iš $\geq 33,7$ mm skersmens cinkuoto vamzdžio;

Betono pamatas;

Jungiamoji detalė arba varžtinė jungtis.

Tvorelės elementai cinkuojami gamykloje pagal LST EN ISO 1461. Plieno klasė S235.

Tvorelę numatyta įrengti $\geq 0,5$ m atstumu nuo pėsčiųjų-dviračių tako dangos.

Pamatai tvorelei rengiami išlyginus ir sutankinus pagrindą. Nesuardant šalia esančių dangos konstrukcijos sluoksnių, mechanizuotai ar rankiniu būdu suformuojama 0,3 m skersmens ir 0,75 m gylio iškasa metaliniams statramsčiams, kurie įleidžiami į iškasą išlaikant projekcinę tvorelės padėtį ir įbetonuojami. Tvoros segmentai montuojami prie statramsčių.

13. APŽELDINIMAS

13.1. VEJA

Žemės plotai ir šlaitai sutvirtinami užpilant 10 cm storio dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant gruntą ir užsėjant.

Atlikus statybos darbus 1 m atstumu nuo naujai įrengtų dangų atstatomas suardytas augalinis sluoksnis paskleidžiant 10 cm storio augalinį sluoksnį ir apsėjant žolių mišiniu.

Veja atstatoma ir įrengiama atlikus dangos įrengimo darbus. Veja įrengiama pavasarį arba rudenį. Paruošiamieji darbai vejų įrengimui: augalinė žemė tolygiai paskleidžiama visame būsimos vejų plote 10 cm storio sluoksniu, nurenkami akmenys, žemės paviršius sutankinamas voluojant. Prieš sėjant žolių mišinį, žemės paviršius lengvai išpurenamas. Vėjos žolės mišinys turi būti parenkamas pagal žemės rūšį arba aplinką. Parinkus ir pasėjus žolių mišinį, jeigu nėra specialių pardavėjo reikalavimų žemės paruošimui, tręsimui ir auginimui, augalų paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas. Užaugusi dekoratyvinė veja pjaunama, kai ji pasiekia 5-7 cm aukščio. Žolė pirmą kartą pjaunama, patrumpinant ją tik 1,5-2 cm. Vėliau pjaunama vėl, kai žolė užauga, priklausomai nuo oro sąlygų ir vejų rūšies. Intensyviai veją šienaujant, būtina tręšti. Vėjos priežiūra, tręšimas, laistymas, purškimas chemikalais, parenkamas konkrečiai, pagal vėjos paskirtį.

Pažeistų vietų rekultivavimui (išskyrus projektuojamas žaliąsias zonas) naudojamas žolių mišinys*:

- raudonasis eraičinas (Festuca Ruba L.) – 30 %;
- smilga baltoji (Agrostis Alba) - 10 %;

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	29	32	0

- miglė paprastoji (Poa Pratesis) – 60 %.

*Vejos žolės mišinys gali būti tikslinamas pagal žemės rūšį arba aplinką.

14. STATYBVIETĖS IŠBANDYMAS

14.1. BENDROJI DALIS

Papildomai prie kitų šioje specifikacijoje numatytų bandymų, turi būti laikomasi šių bendrųjų sąlygų.

Bandymai turi būti vykdomi taip, kad visur, kur įmanoma, kiekvieną gautą rezultatą būtų galima patikrinti iš dviejų nepriklausomų atskaitos taškų.

Užbaigęs pavienės darbo dalis, Rangovas privalo atlikti visus vietinius bandymus visuose darbo srityse, dalyvaujant Projekto vadovui.

Rangovas savo lėšomis pasirūpina kvalifikuota darbo jėga, aparatūra ir prietaisais reikalingais efektyviam bandymų atlikimui. Prireikus turi būti pademonstruotas prietaisų tikslumas.

Kiekviena užbaigta objekto sistema turi būti patikrinta kaip visuma eksploatacijos sąlygomis, siekiant įsitikinti, kad kiekvienas komponentas funkcionuoja teisingai sąveikoje su visa sistema.

Rangovas privalo atlikti visus kalibravimus ir bandymus, kurių reikia užtikrinti, kad visi jo darbai ir įranga, medžiagos komponentai yra patenkinamos fizinės būklės ir atlieka numatytas funkcijas ir operacijas. Turi būti nemokamai atlikti derinimo darbai reikalingi tam, kad sistema veiktų, kaip numatyta.

Prieš prašydamas galutinio patikrinimo Rangovas pateikia Projekto vadovui visus bandymo duomenis. Šie dokumentai turi būti užpildomi po to, kai suderinami apsauginiai įrenginiai. Kiekvienam bandymui turi būti nurodyti šie duomenys:

- bandymų procedūros aprašymas;
- techniniai bandymų rezultatai;
- bandymų data;
- bandymuose dalyvavęs personalas;
- gedimų aprašymas;
- bandymo įrangos sąrašas.

14.2. BANDYMAI MONTAVIMO METU

Montavimo metu Rangovas privalo reguliariai atlikti bandymus, kad užtikrintų patenkinamą montavimo atlikimą, atitinkantį Sutarties reikalavimus. Bandymuose turi dalyvauti Projekto vadovas. Kiekvieno bandymo laikas registruojamas ir užrašomos visos klaidos ir/ar gedimai. Rangovas privalo pasirūpinti visomis bandymui reikalingomis priemonėmis, ir Projekto vadovui turi būti leista pasinaudoti bet kuriuo prietaisu, kurį jis gali laikyti esant reikalingu bandymams.

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	30	32	0

BANDYMŲ ĮRANGA

Projekto vadovui pareikalavus, Rangovas privalo pateikti bet kurio matavimo prietaiso tikslumo įrodymus. Visuose bandymuose naudojamos priemonės turi būti kalibruotos ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki bandymų dienos.

Prieš prašydamas galutinių patikrinimų, Rangovas privalo užtikrinti, kad visos sistemos būtų išbandytos, paruoštos naudojimui, o visa įranga patenkinamai veiktų.

15. DARBŲ SAUGA

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis“ Nr. A1-22/D1-34; STR 1.07.02:2005 „Žemės darbai“ bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais.

Prieš pradėdant vykdyti darbus, darbininkai turi būti supažindinti su technologijos projekto reikalavimais, pravedamas instruktažas, darbininkai aprūpinami darbiniais rūbais, avalyne, šalmais, apsauginiais diržais ir kita būtina įranga. Darbams būtina išduoti paskyra – leidimą.

Esamų požeminių komunikacijų zonoje žemės darbus vykdyti galima tik gavus organizacijų, kurioms priklauso šios komunikacijos raštišką leidimą. Prieš pradėdant kasti gruntą reikia pažymėti žemės paviršiuje požeminių komunikacijų trasas. Šiose vietose žemės darbams privalo vadovauti ir juos prižiūrėti statybos vadovas, o iškasus gruntą prie pat elektros kabelių ir dujotiekio linijų, darbuose turi dalyvauti ir už šias komunikacijas atsakančių organizacijų atstovas. Atkasti elektros kabelius ir dujotiekio linijas leidžiama tik kastuvais, dirbant labai atsargiai.

Radus darbo brėžiniuose nepažymėtų požeminių komunikacijų, begalima kasti žemės, kol nebus gautas iš organizacijos, kuriai priklauso rasta komunikacija, raštiškas leidimas.

Neleidžiama kasti šlapių smėlio, lioso arba piltinių gruntų, nesutvirtinant iškasos sienelių. Statybos vadovas privalo nuolat kontroliuoti darbus kasant labai drėgnus ir šlapius gruntus, nes keičiantis grunto drėgnumui, keičiasi ir grunto natūralaus byrėjimo kampas, todėl iškasos šlaitas gali nuslinkti ir užgriūti iškasoje dirbančius žmones. Statybos vadovas prieš kiekvieną pamainą privalo apžiūrėti iškasą ir nustatyti grunto būseną. Reikalui esant, jis turi imtis priemonių apsaugoti darbininkus nuo galimų nelaimingų atsitikimų darbo metu.

Prieš keliant, kiekvienas elementas turi būti apžiūrėtas ir atitinkamai paruoštas. Apžiūros metu tikrinamas elemento markiravimas, užkabinimo elementų stovis, įtvirtinimas projekto padėtyje.

Keliant nestandartinius krūvius, kurie neturi kėlimo kilpų, skylių ar žymų, nurodančių jų kabinimo vietas, darbams tiesiogiai vadovauja darbų vadovas.

Naudojami nuimami kabinimo įtaisai turi būti inventoriniai. Nuimami kabinimo įtaisai turi būti paženklinėti, nurodyta jų keliamoji gali, išbandymo data.

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	31	32	0

Galimos pavojingų veiksmų zonos turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais. Įėjimo į darbo vietą ir darbo vietoje esantys takai įrengiami ne siauresni kaip 0,6 m ir ne žemesni kaip 1,8 m. Takai ir darbo vietos esančios 1,3 m ir didesniame aukštyje aptveriamos laikiniais aptvarais. Takuose su didesniu kaip 20⁰ nuolydžiu įrengiamos kopėčios su aptvarais. Jei aptvarų nėra, naudojami saugos diržai. Keliai, takai ir darbo vietos kur vyksta montavimo – demontavimo darbai, apšviečiamos ne mažiau kaip 30 lx. Nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtina įrengti lipynes su turėklais.

Statinio konstrukcijų (bordiūrų, stulpų, vamzdynų, dangų ir pan.) ardymo – demontavimo vietos turi būti atitvertos signaliniu aptvėrimu ne mažiau 5 m nutolusiu nuo ardomų konstruktyvų kraštinių ribų.

Suvirinimo aparatai, elektros kabeliai, dujų žarnos, balionai, elektrinių suvirinimo aparatų prijungimo prie srovės šaltinio įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi ir saugūs. Suvirinimo elektriniai aparatai prie srovės šaltinio gali prigungti tik elektrikas arba pats suvirintojas, jei jis turi atitinkamą kvalifikaciją ir atsakingų asmenų leidimą. Atlikti suvirinimo darbu aukštyje leidžiama tik nuo pastolių arba bokštelių.

Prie demontavimo darbų naudojant elektrinius įrankius (grąžtus, pjūklus ir t.t.), jie turi būti techniškai tvarkingi. Elektriniai įrankiai turi būti apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie tų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankiai klase turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojingose patalpose).

Statybos objekte įrengiamos buitinės patalpos, tualetai, prausyklos (pailsėti, pavalgyti, persirengti, nusiprausti ir t.t.). Buitinėse patalpose sukomplektuojama pirmosios medicinos pagalbos vaistinėle. Objekte turi būti pirminės gaisro gesinimo priemonės, sukomplektuotos pagal galiojančias normas.

SR2023-082-22-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	32	32	0

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Mato, vnt.	Kiekis	Žymuo
1	2	3	4	5
1. Paruošiamieji darbai				
1.1.	Geodezinis trasos nužymėjimas	km	1,968	
1.2.	Krūmų pašalinimas	ha	0,01	
1.3.	Asfalto dangos frezavimas (0-4cm storiu)	m ² / m ³	24,3/0,50	
1.4.	Asfalto dangos demontavimas	m ² / m ³	3296/263	
1.5.	Naudoto asfalto granulių pakrovimas ir išvežimas į sandėliavimo aikštelę antriniam panaudojimui rangovo pasirinktu atstumu	m ³ /t	263/658	
1.6.	Esamų perono plokščių išardymas	m ³	2,24	
1.7.	Betono dangos išardymas	m ² / m ³	118/9,4	
1.8.	Esamų betoninių bortų bei betono pagrindo po bortais išardymas	m/ m ³	14,0/2,1	
1.9.	Esamų suoliukų išardymas ir išvežimas utilizavimui	vnt.	1	
1.10.	Esamų šiukšlių dėžių išardymas ir išvežimas utilizavimui	vnt.	1	
1.11.	Esamų kelio ženklų skydų demontavimas ir išvežimas į užsakovo nurodytą vietą	vnt.	9	
1.12.	Esamų viensteinčių kelio ženklų metalinių atramų ant monolitinių betoninių atramų išardymas ir išvežimas į užsakovo nurodytą vietą	vnt.	7	
1.13.	Esamų kelio ženklų skydų demontavimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu (sandėliavimui)	vnt.	2	
1.14.	Esamų dvistiebių kelio ženklų metalinių atramų ant monolitinių betoninių atramų išardymas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu (sandėliavimui)	vnt.	2	
1.15.	Esamo horizontaliojo ženklinimo pašalinimas (1.13.1)	m ²	10,50	
1.16.	Esamų g/b konstrukcijų išardymas (pralaidos ir k.t.)	m ³	9,30	
1.17.	Išardytų betono atliekų išvežimas utilizavimui	t	57,6	
1.18.	Išpildomosios dokumentacijos parengimas	kompl.	1	
2. Žemės darbai				

0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastojo remonto, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką, aprašas	
36532	SPV	J. Veigneris	Sanaudų kiekių žiniaraštis	LAIDA
36531	SPDV	J. Veigneris		0
LT	Rokiškio rajono savivaldybės administracija		SR2023-082-22-PRA-SZ	LAPAS
				LAPŲ
				1
				4

2.1.	Dirvožemio pašalinimas ekskavatoriumi, pakraunant į autosavivarčius ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu į sandėliavimo aikštelę	m ² / m ³	5500/825	
2.2.	II gr. grunto kasimas 0,65 m ³ k.t. ekskavatoriais, pakrovimas į autosavivarčius ir transportavimas rangovo pasirinktu atstumu	m ³	3540	
2.3.	Gražinamas gruntas užpylimui	m ³	750	
2.4.	Šlaitų ir plotų planiravimas mechanizuotu būdu	m ²	4350	
2.5.	Šlaitų ir plotų planiravimas rankiniu būdu	m ²	2950	
2.6.	Žemės sankasos viršaus tankinimas mechanizuotai	m ³	1305	
2.7.	Žemės sankasos viršaus tankinimas rankiniu būdu	m ³	885	
2.8.	Dirvožemio kasimas 0,65 m ³ k.t. ekskavatoriais, pakrovimas į savivarčius ir atvežimas iš sandėliavimo vietos	m ³	380,0	
2.9.	Šlaitų ir pakekės plotų tvirtinimas 10 cm storio dirvožemio sluoksniu mechanizuotai, užsėjant žole	m ²	3450	
2.10.	Šlaitų ir pakekės plotų tvirtinimas 10 cm storio dirvožemio sluoksniu rankiniu būdu, užsėjant žole	m ²	350	
3. Vandens nuvedimas				
3.1.	Vamzdinės plast. pralaidos d-400 mm įrengimas (su antgaliais) Smėlio pasluoksnis	vnt./m m ³	13/108,5 9,8	
3.2.	Vamzdinės plast. pralaidos d-500 mm įrengimas (su antgaliais) Smėlio pasluoksnis	vnt./m m ³	8/67,5 6,1	
3.3.	Esamų pralaidų valymas	m	8	
3.4.	Esamų griovių valymas	m	250	
4. Pėsčiųjų-dviračių tako asfalto dangos konstrukcijos įrengimas				
4.1.	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas, h min=0,22 m	m ³	1915	
4.2.	Skaldos pagrindo įrengimas iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h=0,15 m	m ²	6122	
4.3.	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio iš mišinio AC 16 PD įrengimas, h=0,08m	m ²	4782	
4.4.	Kelkraščių įrengimas iš skaldažolės h=6cm (85% skaldos, 15% augalinio grunto su žolių sėklomis)	m ²	962	
4.5.	Bituminės sandarinimo juostos įrengimas (įrengiama naujo ir seno asfalto dangos)	m	92	
5. Sankryžų/nuovažų asfalto dangos konstrukcijos įrengimas				
5.1.	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas, h min=0,32 m	m ³	617	
5.2.	Skaldos pagrindo įrengimas iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h=0,25 m	m ²	1340	
5.3.	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio iš mišinio AC 16 PD įrengimas, h=0,08m	m ²	850	
5.4.	Kelkraščių įrengimas iš skaldažolės h=6cm (85% skaldos, 15% augalinio grunto su žolių sėklomis)	m ²	273	

SR2023-082-22-PRA-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	4	0

5.5.	Bituminės sandarinimo juostos įrengimas (įrengiama naujo ir seno asfalto dangos)	m	262	
6. Iškiliojo greičio mažinimo karnelio asfalto dangos konstrukcijos įrengimas				
6.1.	Asfalto viršutinio sluoksnio įrengimas iš mišinio AC11VS, h=0,04m	m ²	43	
6.2.	Asfalto apatinio sluoksnio įrengimas iš mišinio AC16AS, h=0,04m	m ²	55	
6.3.	Juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumine emulsija	m ²	98	
6.4.	Bituminės sandarinimo juostos įrengimas (įrengiama naujo ir seno asfalto dangos)	m	12	
7. Betoninių trinkelų konstrukcijos įrengimas				
7.1.	19 cm storio sluoksnio, iš šalčiui nejautrių medžiagų, įrengimas	m ³	41,0	
7.2.	15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio įrengimas (fr. 0/45)	m ²	102,0	
7.3.	3 cm storio atsijų pasluoksnio įrengimas	m ²	102,0	
7.4.	Betoninių trinkelų 200x100x80mm dangos įrengimas užpildant tarpus atsijomis	m ²	94,0	
7.5.	Reljefinių betono trinkelų 200x100x80mm (kauburėliai) įrengimas	m ²	70,0	
7.6.	Reljefinių betono trinkelų 200x100x80mm (juostelės) įrengimas	m ²	22,0	
7.7.	Gatvės bortų 1000x150x300mm įrengimas ant betoninio pagrindo C20/25	m	75,0	
7.8.	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio iš mišinio AC 16 PD įrengimas, h - 6cm (dangos atstatymas prie bordiūrų)	m ²	9,0	
7.9.	Bituminės sandarinimo juostos įrengimas (įrengiama naujo ir seno asfalto dangos, asfalto ir betoninių bordiūrų sujungimo vietose)	m	75,0	
7.10.	Vejos bordiūrų 1000x80x200mm įrengimas ant betono pagrindo C20/25	m	73,0	
8. Eismo organizavimo priemonių įrengimas				
8.1.	Kelio ženklų viensteinčių metalinių 76.1 mm skersmens atramų pastatymas	vnt.	8	
8.2.	Kelio ženklų skydai su montavimu prie viensteinčių atramų	vnt./ m ²	16/6,01	
8.3.	Kelio ženklų dvistiebių metalinių 76.1 mm skersmens atramų atvežimas iš sandėliavimo vietos ir pastatymas	vnt.	2	
8.4.	Kelio ženklų skydų atvežimas iš sandėliavimo vietos ir sumontavimas prie dvistiebių atramų	vnt.	2	
8.5.	Horizontalus kelio ženklinimas termoplastu (1.7)	m	92,0	
8.6.	Horizontalus kelio ženklinimas termoplastu (1.2)	m	20,0	
8.7.	Horizontalus kelio ženklinimas termoplastu (1.22)	m	36,0	
8.8.	Horizontalus kelio ženklinimas termoplastu (1.12)	m ²	25,4	
8.9.	Horizontalus kelio ženklinimas termoplastu (1.25)	m ²	5,7	
9. Baigiamieji darbai				

SR2023-082-22-PRA-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	4	0

9.1.	Polinių pamatų paviljonui įrengimas: – Skylės d0,3m, 1,2 m gylio išgręžimas, – Betonas C20/25 arba aukštesnės klasės.	vnt. m ³	6 0,51	
9.2.	Paviljono įrengimas	vnt.	1	
9.3.	Šiukšlių dėžės įrengimas	vnt.	1	
9.4.	Apsauginės tvorelės įrengimas, h-1,3m	m	10	
9.5.	Kabelių (ryšių) apsaugai PE d110mm įrengimas	m	3,5	
9.6.	Apšvietimo stulpo su atrama ir šviestuvu perstatymas	vnt.	2	

Pastabos:

- 1) Statybos metu objekto (brėžiniai) medžiagų ir darbų kiekiai gali būti tikslinami;
- 2) Rangovas turi įvertinti visus darbus, įrenginius ir medžiagas reikalingas projektui įgyvendinti išlaikant ne prastesnius, nei techninėse specifikacijose numatytus reikalavimus;
- 3) Nurodyti darbai turi būti įvertinti kompleksškai, kartu su visais palydinčiais darbais;
- 4) Visos naudojamos medžiagos ir gaminiai turi būti geriausios kokybės, tinkamos numatyta paskirčiai ir atitikti nacionalinius ir tarptautinius standartus. Medžiagos ir gaminiai turi ilgai tarnauti, reikalauti minimalios priežiūros ir turi būti gautos iš patikimų tiekėjų (gamintojų) su atitikties deklaracijomis.
- 5) Statybos metu pažeidus esamas komunikacijas, šulinius ir kitas inžinerinių tinklų sudėtinės dalis, jos turės būti pakeistos naujomis.
- 6) statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

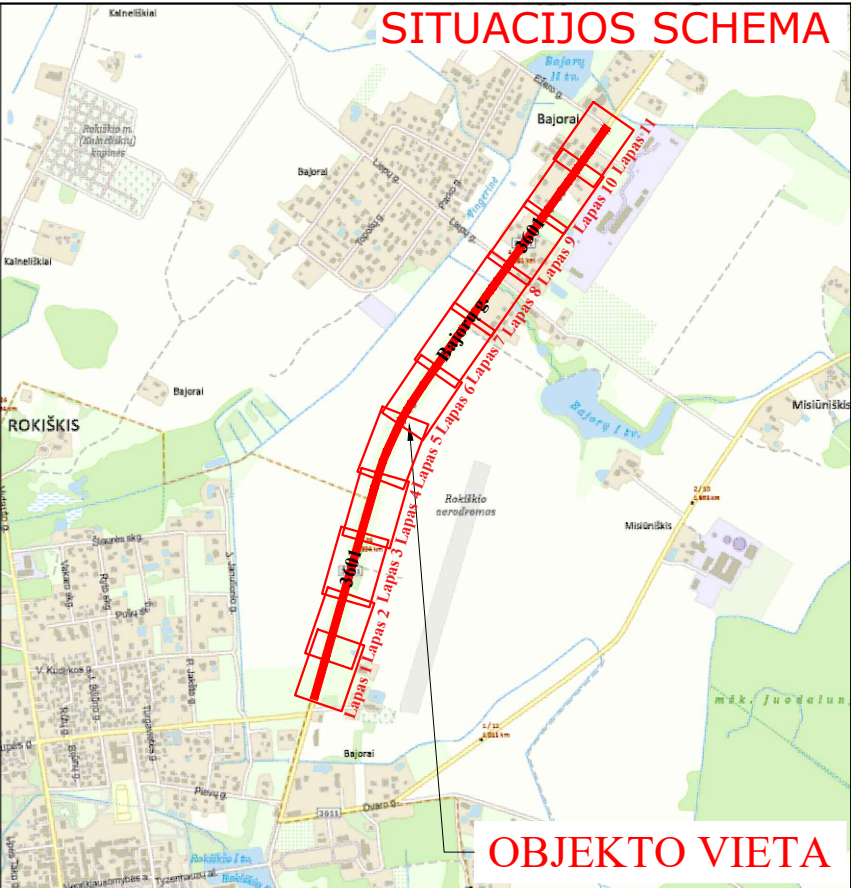
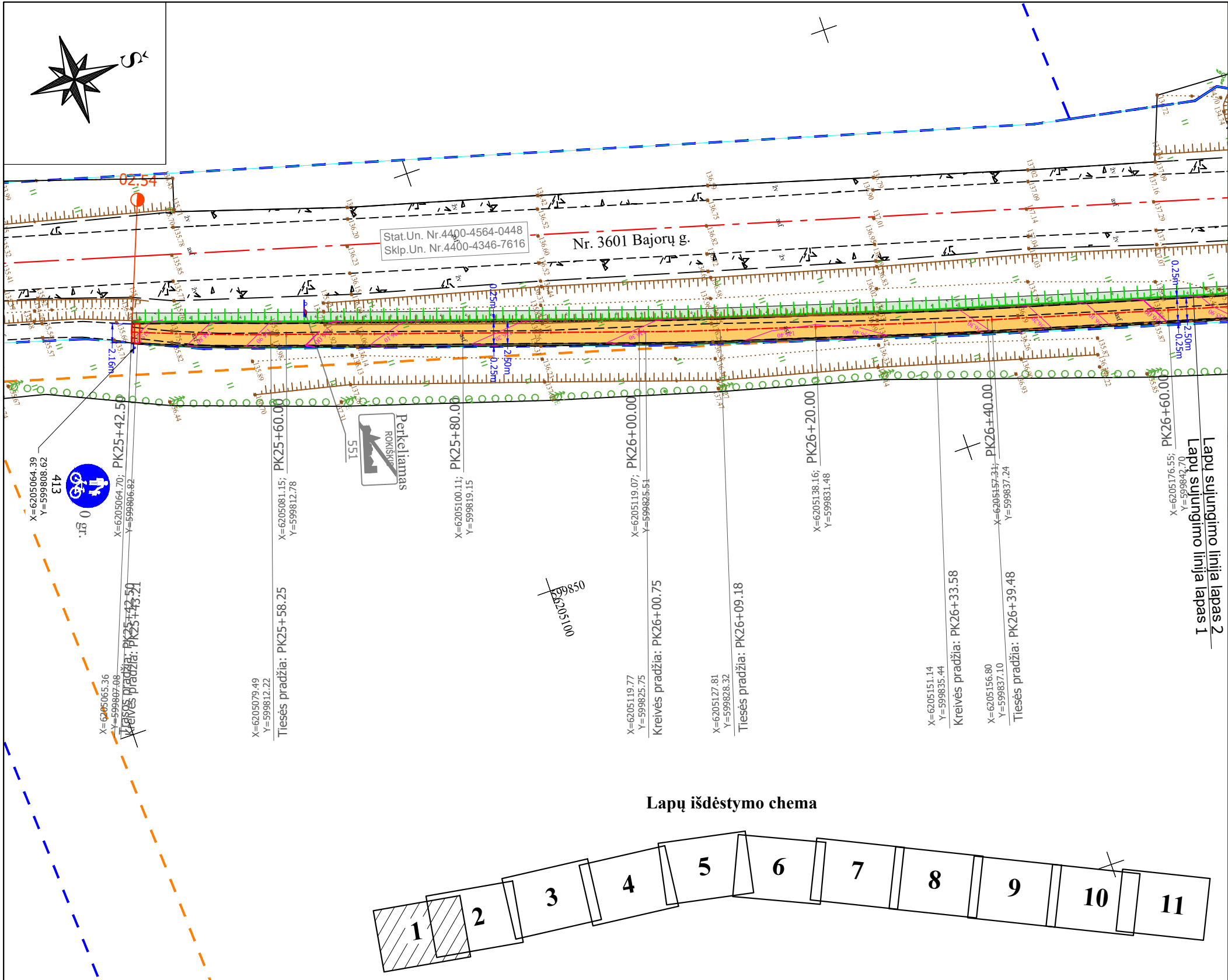
SR2023-082-22-PRA-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	4	0

ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Institucija	Pareigos, atsakingas asmuo	Suderinimo data	Pastabos
1.	Telia Lietuva, AB	Vytas Puriškis	2025-10-29	Suderinimas plane, pateikiamas prieduose.
2.	AB „ESO“	Donatas Skukauskas Laimonas Statkevičius	2025-10-30 2025-10-30	Reg.Nr. P165607, pateikiamas prieduose.
3.	UAB „Rokiškio vandenys“	Direktorius Leonas Butėnas	2025-11-03	Suderinimas plane, pateikiamas prieduose.
4.	Rokiškio rajono savivaldybės administracija	Administracijos direktorius Valerijus Rancevas	2025-11-18	Raštas pateikiamas prieduose Nr. SD-2963
5.	AB „VIA LIETUVA“ EOS	Projektų inžinierė Sandra Katnienė	2025-11-20	Elektroninio dokumento nuorašas Nr. 2-25-16195
6.	AB „VIA LIETUVA“	Infrastruktūros grupės vadovas Justas Norbutas	2025-11-24	Raštas pateikiamas prieduose Nr. 2-25-16339

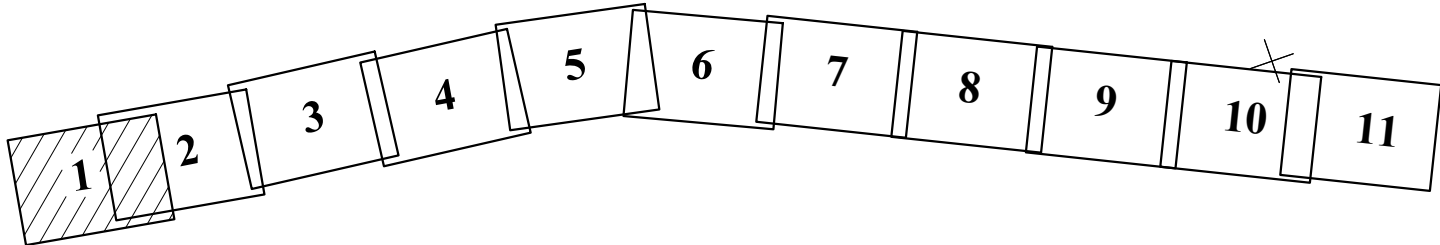
0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastojo remonto, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką, aprašas	
36532	SPV	J. Veigneris	Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas	LAIDA
36531	SPDV	J. Veigneris		0
LT	Rokiškio rajono savivaldybės administracija		SR2023-082-22-PRA-APSS	LAPAS 1
				LAPŲ 1

Brėžiniai

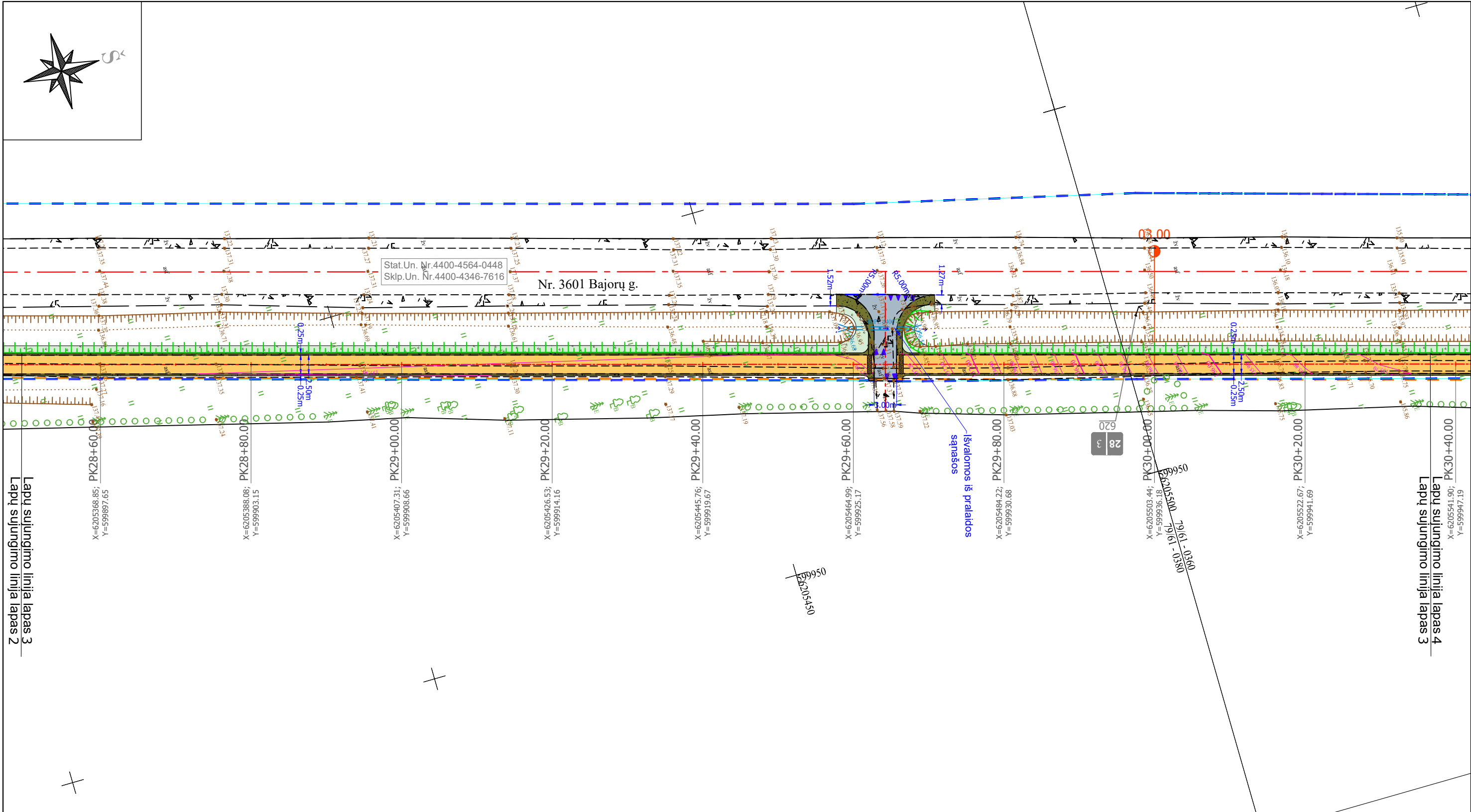


- Pastabos:
1. Esamų (kertamų) komunikacijų vietas ir altitudes tikslinti projekto vykdymo metu.
 2. Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.
 3. Vykstant inžinerinius darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, būtina išsikviesti tinklus prižiūrinčios bendrovės atstovą.
 4. Po statybos darbų pažeistos dangos atstatomos į pradinę būseną.
 5. Visas projektuojamas dangas ir paviršius sklandžiai suvesti su esamomis dangomis ir paviršiais.
 6. Tai, kas privaloma atlikti vykdant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, aprašoma projekto aiškinamajame rašte.
 7. Ryšių kabelių kanalai, patenkantys po tako važiuojamąja dalimi, apsaugomi kabelių apsaugos vamzdžiais. Galai užsandarinami, kad nepatektų vanduo.

Lapų išdėstymo chema



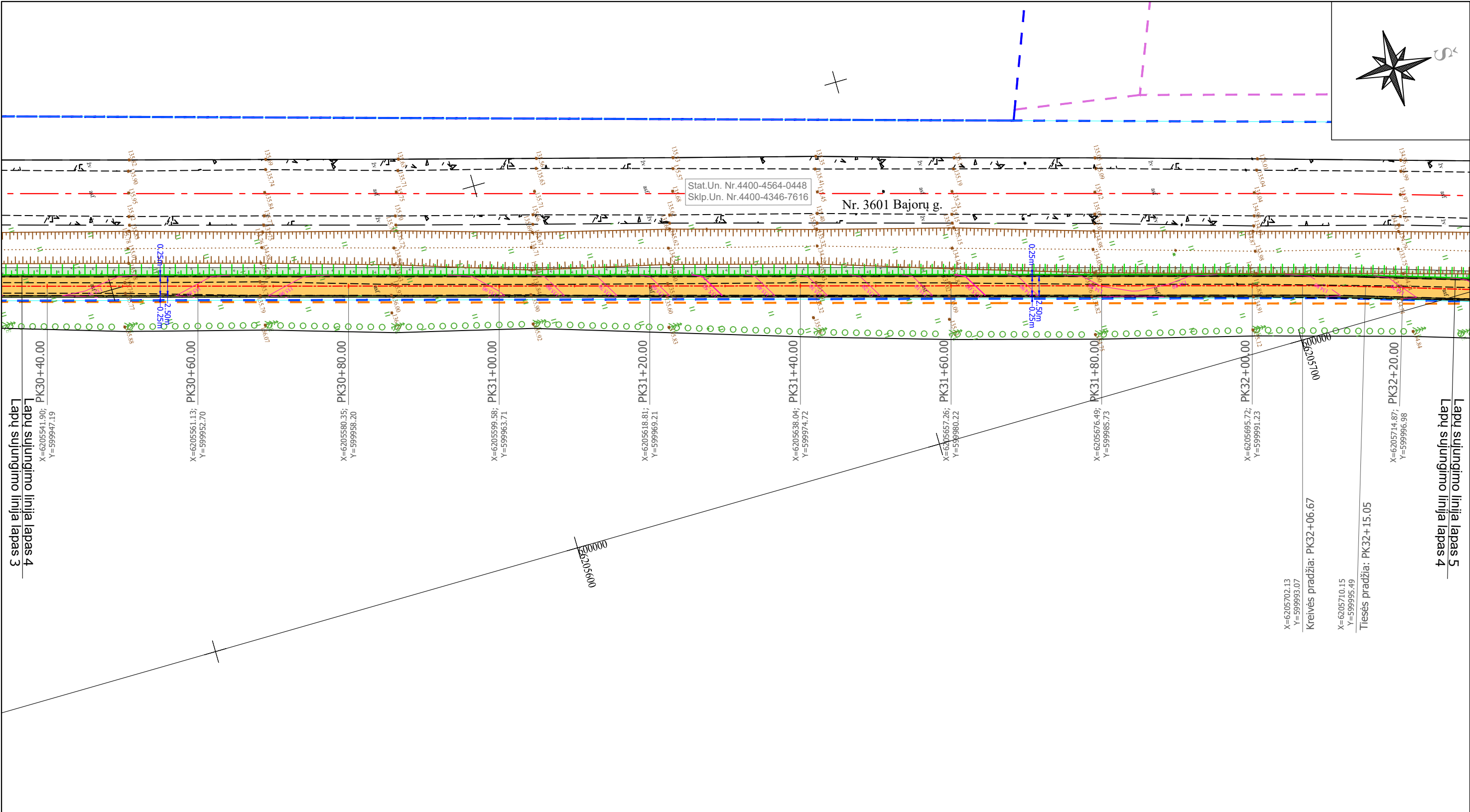
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		0		2025-11		Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
— Registruotų geodeziškai pamatuotų sklypų ribos		Proj. įspėjamas betoninis vedimo paviršius		Laida		Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
— Koreguotinos sklypo ribos		Proj. kelkraštis (iš skaldžiolės miš., pridėdant 15% dirvožem.)		Kval. Patv. Dok. Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net		Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastas remontas, suremontuojant dviračių taką	
— Preliminarių matavimų sklypo ribos		Numatomas vejos įrengimas		36532		PV		Jonas Veigneris	
— Registruoto statinio riba		Projektuojami kelio ženklai		36531		PDV		Jonas Veigneris	
— Projektuojama ašis		Esami kelio ženklai							
— Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 15 cm peraukštėjimu		Demontuojami kelio ženklai, panaikinamas horizont. ženklin.							
— Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm		Kelio ženklo atramos vieta							
— Proj. įleisti į dangą betoniniai gatvės bordiūrai		Horizontalusis ženklinimas							
— Asfalto dangos kraštas		Šalinami krūmai							
— Projektuojama asfalto danga (nuovažose)		Šlaitų formavimas, užsėjant žolę							
— Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)		Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP							
— Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)		Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai							
— Projektuojama betoninių trinkelinių dangų		Projektinė horizontalė ir aukštis							
— Proj. įspėj. beton. pav. su iškiliaisiais apvaliais kauburėliais		Projektuojama apsauginė tvorėlė (šlaito h≥1,50m)							
				LT		Statytojas (Užsakovas): AB "VIA Lietuva" (Rokiškio rajono savivaldybės administracija)		Dokumento žymuo: SR2023-082-22-PRA-B.01	
								Lapas 1	
								Lapų 11	



Lapų sujungimo linija lapas 4
Lapų sujungimo linija lapas 3

[illegible]

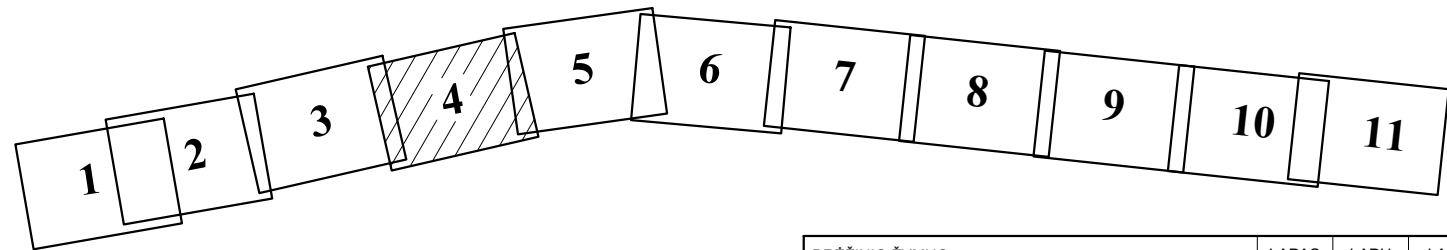
LAPAS	LAPU	LAIDA
3	11	0



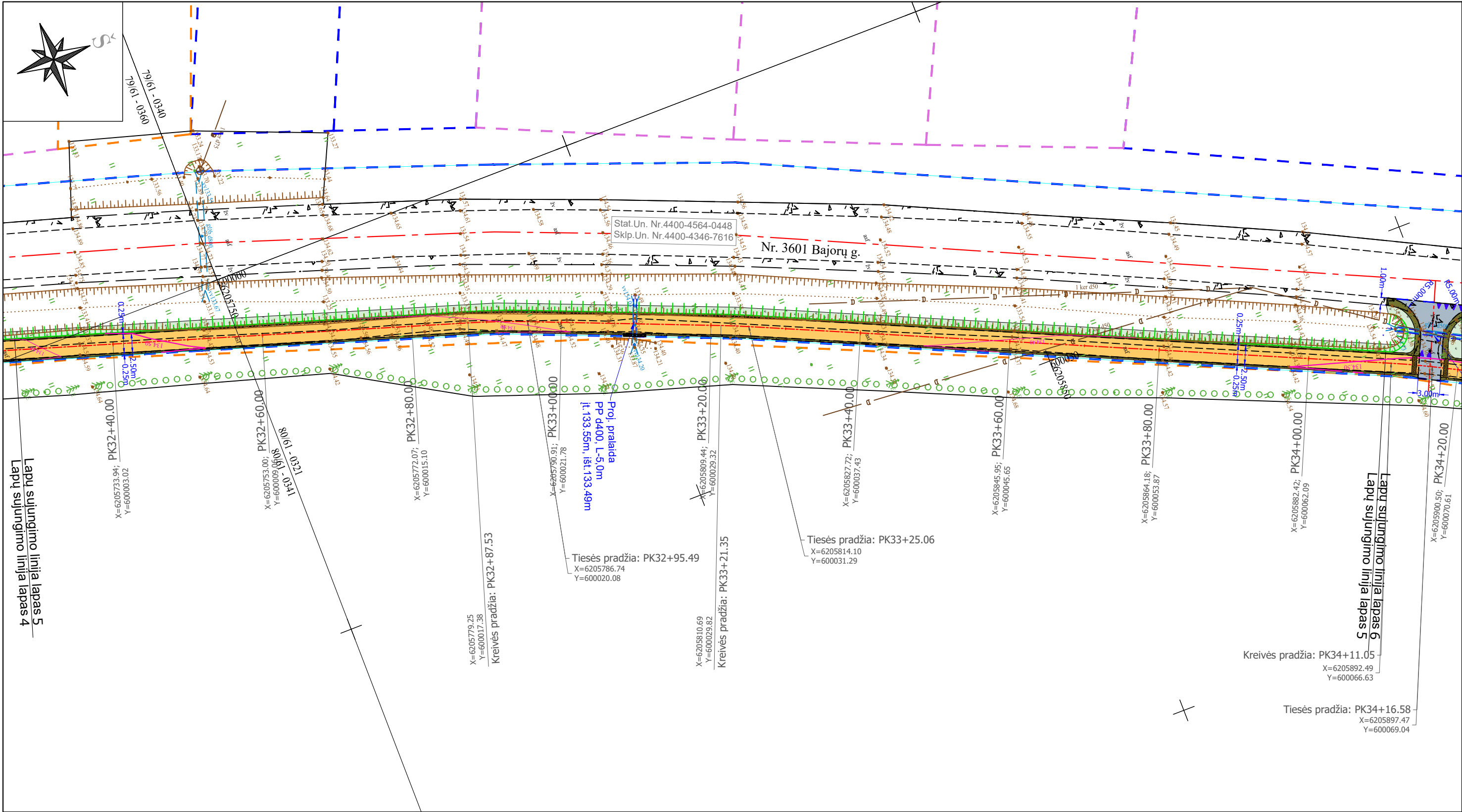
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Registruotų geodeziškai pamatuotų sklypų ribos
 - Koreguotinos sklypo ribos
 - Preliminarių matavimų sklypo ribos
 - Registruoto statinio riba
 - Projektuojama ašis
 - Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 15 cm peraukštėjimu
 - Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm
 - Proj. įleisti į dangą betoniniai gatvės bordiūrai
 - Asfalto dangos kraštas
 - Projektuojama asfalto danga (nuovazose)
 - Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)
 - Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)
 - Projektuojama betoninių trinkelų danga
 - Proj. įspėj. beton. pav. su iškiliais apvaliais kauburėliais

- Proj. įspėjamas betoninis vedimo paviršius
- Proj. kelkraštis (iš skaldažolės miš., pridedant 15% dirvožem.)
- Numatomas vejos įrengimas
- Projektuojami kelio ženklai
- Esami kelio ženklai
- Demontuojami kelio ženklai, panaikinamas horizont. ženklin.
- Kelio ženklų atramos vieta
- Horizontalusis ženklavimas
- Šalinami krūmai
- Šlaitų formavimas, užsėjant žole
- Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP
- Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai
- Projekcinė horizontalė ir aukštis
- Projektuojama apsauginė tvorelė (šlaito h≥1,50m)

Lapų išdėstymo schema



BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-22-PRA-B.01	4	11	0



Lapų sujungimo linija lapas 5
Lapų sujungimo linija lapas 4

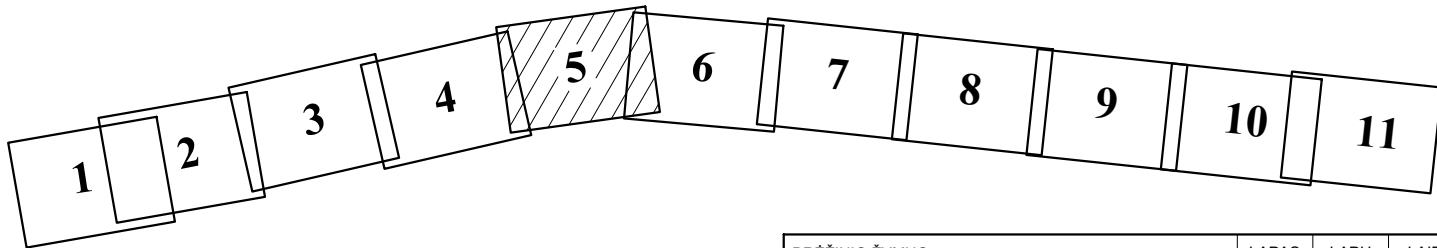
Lapų sujungimo linija lapas 6
Lapų sujungimo linija lapas 5

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

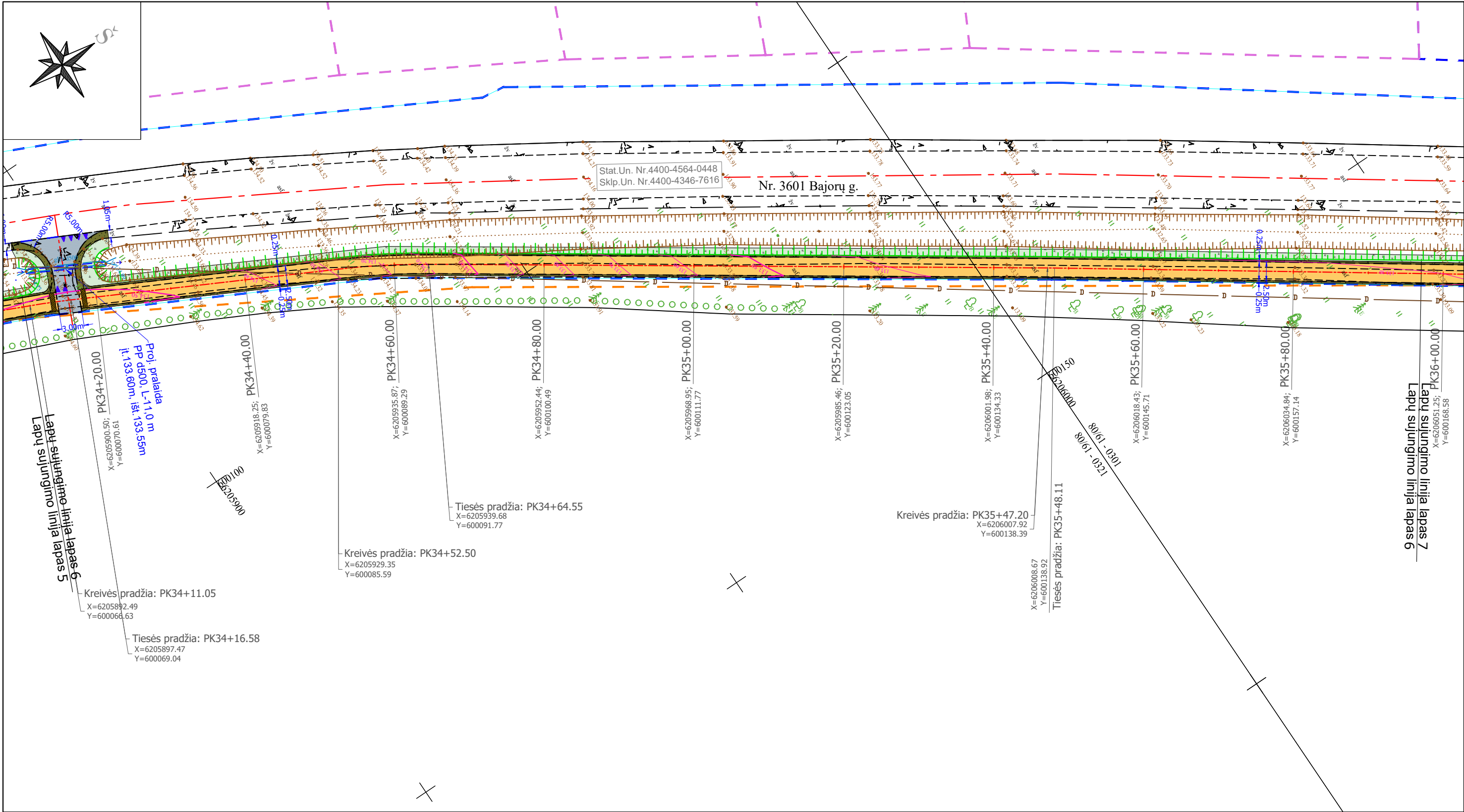
- Registruotų geodeziškai pamatuotų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypo ribos
- Preliminarių matavimų sklypo ribos
- Registruoto statinio riba
- Projektuojama ašis
- Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 1.5 cm peraukštelėjimu
- Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm
- Proj. įleisti į dangą betoniniai gatvės bordiūrai
- Asfalto dangos kraštas
- Projektuojama asfalto danga (nuovažose)
- Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)
- Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)
- Projektuojama betoninių trinkelų danga
- Proj. įspėj. beton. pav. su iškilaisiais apvaliais kauburėliais

- Proj. įspėjamas betoninis vedimo paviršius
- Proj. kelkraštis (iš skaldžios miš., pridedant 15% dirvožem.)
- Numatomas vejos įrengimas
- Projektuojami kelio ženklai
- Esami kelio ženklai
- Demontuojami kelio ženklai, panaikinamas horizont. ženklin.
- Kelio ženklo atramos vieta
- Horizontalusis ženklavimas
- Šalinami krūmai
- Šlaitų formavimas, užsėjant žole
- Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP
- Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai
- Projektinė horizontalė ir aukštis
- Projektuojama apsauginė tvorelė (šlaito h≥1,50m)

Lapų išdėstymo schema



BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-22-PRA-B.01	5	11	0

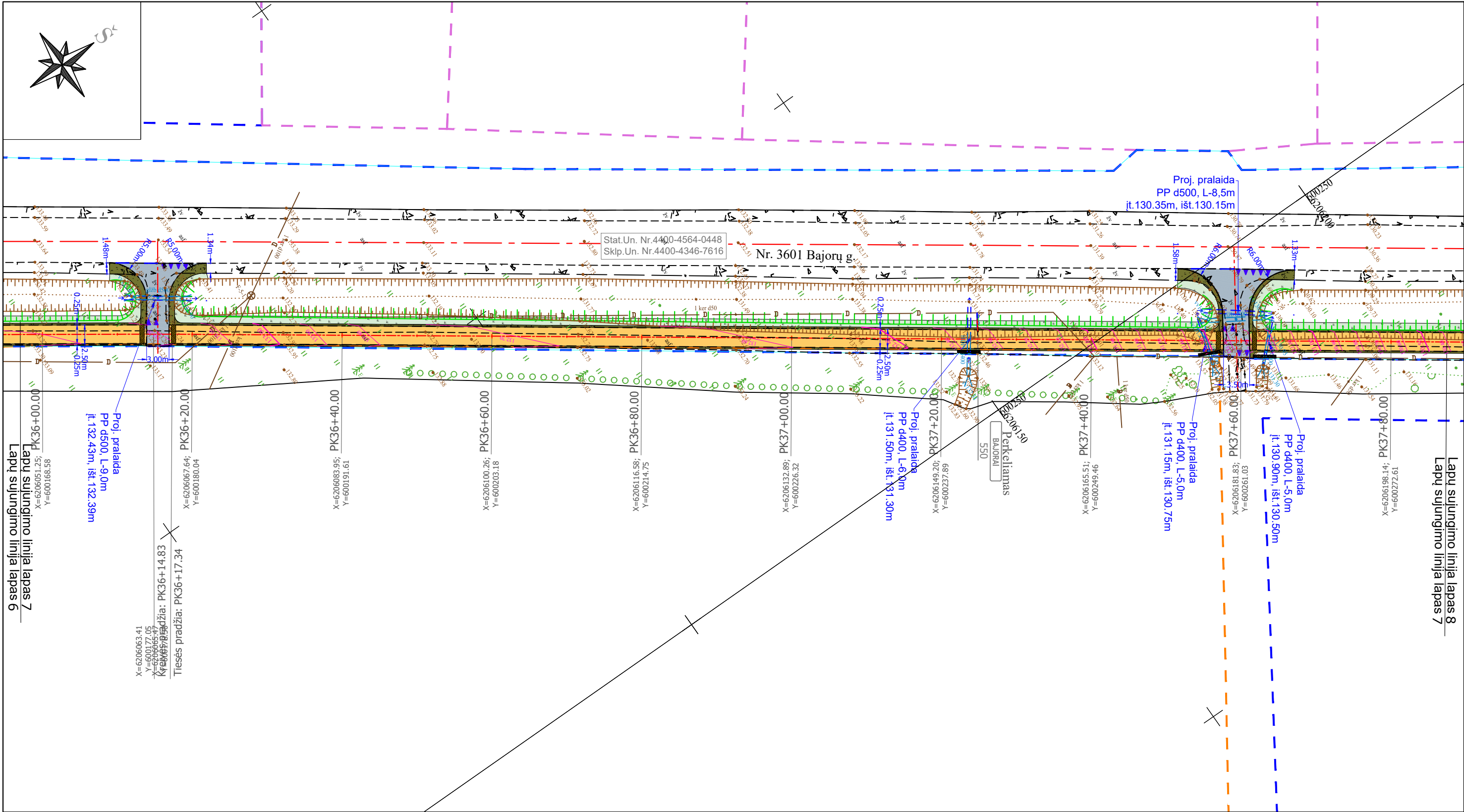


SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI

	Registruotų geodeziškai pamatuotų sklypų ribos
	Koreguotinos sklypo ribos
	Preliminarių matavimų sklypo ribos
	Registruoto statinio riba
	Projektuojama ašis
	Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 15 cm peraukštėjimu
	Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm
	Proj. įleisti į dangą betoniniai gatvės bordiūrai
	Asfalto dangos kraštas
	Projektuojama asfalto danga (nuovažose)
	Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)
	Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)
	Projektuojama betoninių trinkelų danga
	Proj. įspėj. beton. pav. su iškiliaisiais apvaliais kauburėliais
	Proj. įspėjamas betoninis vedimo paviršius
	Proj. kelkraštis (iš skaldžiažolės miš., pridedant 15% dirvožem.)
	Numatomas vejos įrengimas
	Projektuojami kelio ženklai
	Esami kelio ženklai
	Demontuojami kelio ženklai, panaikinamas horizont.ženklin.
	Kelio ženklo atramos vieta
	Horizontalusis ženklinimas
	Šalinami krūmai
	Šlaitų formavimas, užsėjant žole
	Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP
	Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai
	Projektinė horizontalė ir aukštis
	Projektuojama apsauginė tvorelė (šlaito h≥1,50m)

Lapų išdėstymo schema

BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-22-PRA-B.01	6	11	0



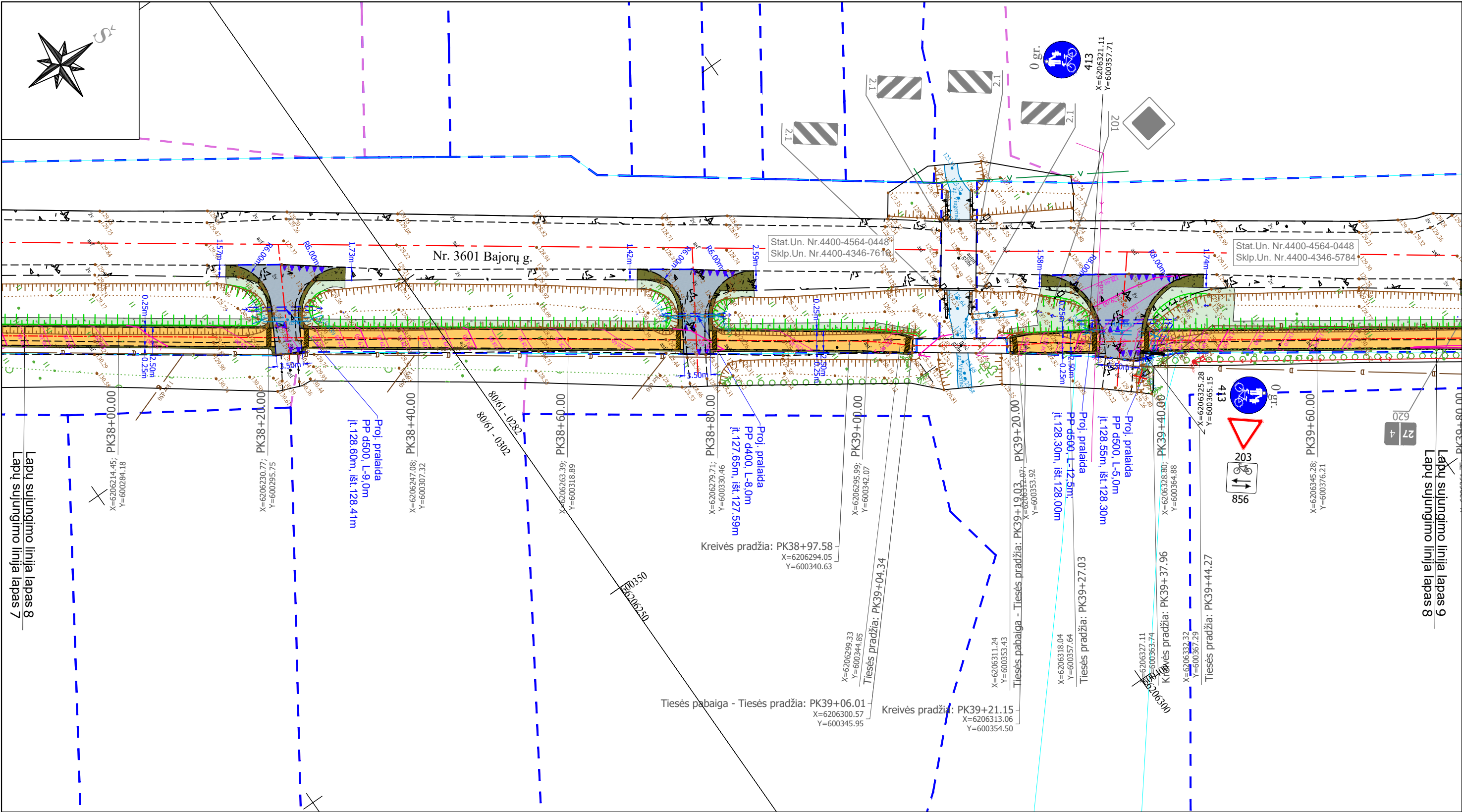
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Registruotų geodeziškai pamatuotų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypo ribos
- Preliminarių matavimų sklypo ribos
- Registruoto statinio riba
- Projektuojama ašis
- Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 15 cm peraukštėjimu
- Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm
- Proj. įleisti į dangą betoniniai gatvės bordiūrai
- Asfalto dangos kraštas
- Projektuojama asfalto danga (nuovažose)
- Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)
- Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)
- Projektuojama betoninių trinkelų danga
- Proj. ispėj. beton. pav. su iškiliaisiais apvaliais kauburėliais

- Proj. ispėjamas betoninis vedimo paviršius
- Proj.kelkraštis (iš skaldažolės miš., pridedant 15% dirvožem.)
- Numatomas vejos įrengimas
- Projektuojami kelio ženklai
- Esami kelio ženklai
- Demontuojami kelio ženklai, panaikinamas horizont.ženklin.
- Kelio ženklo atramos vieta
- Horizontalusis ženklinimas
- Šalinami krūmai
- Šlaitų formavimas, užsėjant žole
- Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP
- Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai
- Projektinė horizontalė ir aukštis
- Projektuojama apsauginė tvorelė (šlaito h≥1,50m)

Lapų išdėstymo chema

BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-22-PRA-B.01	7	11	0



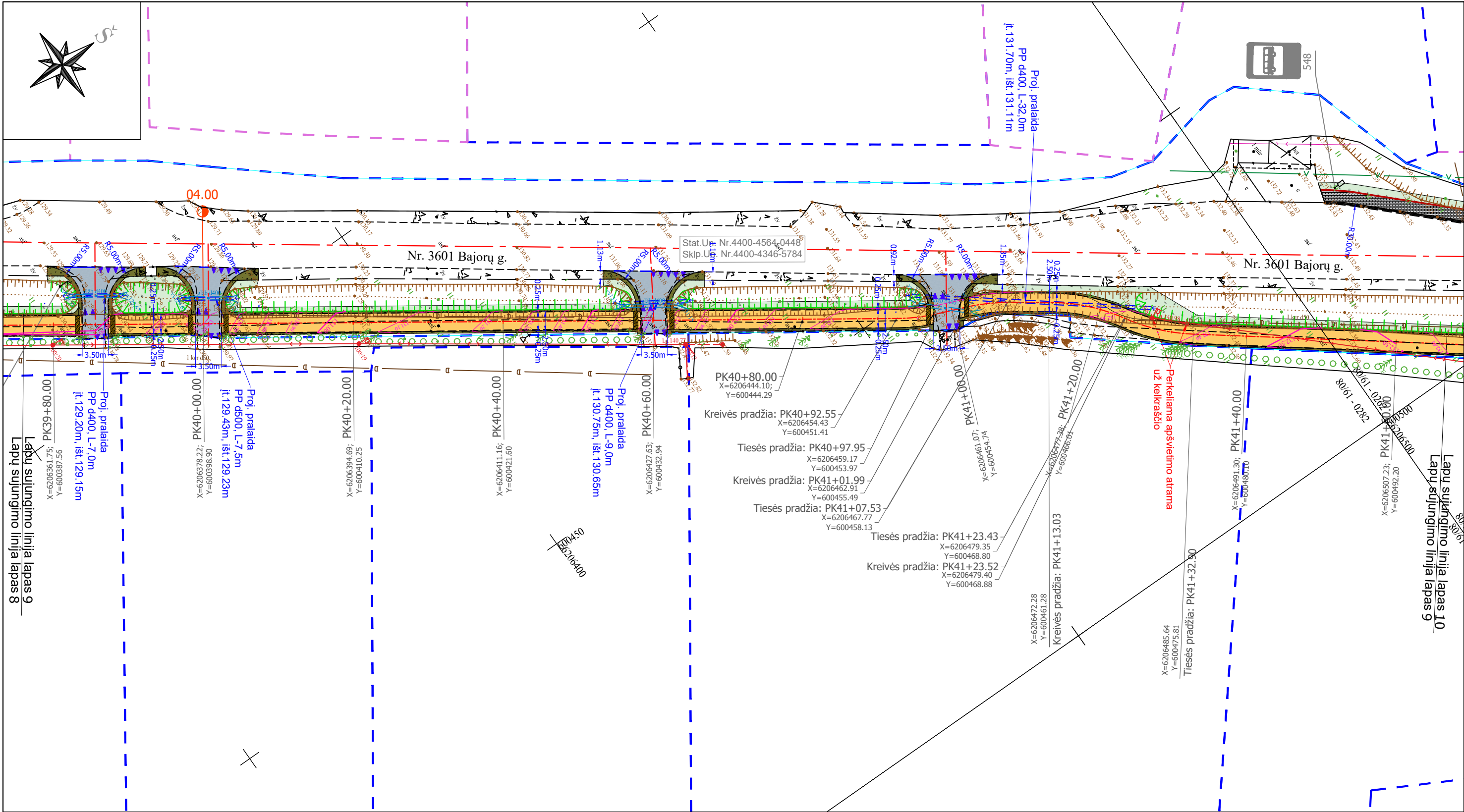
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Registruotų geodeziškai pamatuotų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypo ribos
- Preliminarių matavimų sklypo ribos
- Registruoto statinio riba
- Projektuojama ašis
- Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 15 cm peraukštėjimu
- Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm
- Proj. įleisti į dangą betoniniai gatvės bordiūrai
- Asfalto dangos kraštas
- Projektuojama asfalto danga (nuovažose)
- Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)
- Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)
- Projektuojama betoninių trinkelų danga
- Proj. įspėj. beton. pav. su iškiliaisiais apvaliais kauburėliais

- Proj. įspėjamas betoninis vedimo paviršius
- Proj. kelkraštis (iš skaldažolės miš., pridedant 15% dirvožem.)
- Numatomas vejos įrengimas
- Projektuojami kelio ženklai
- Esami kelio ženklai
- Demontuojami kelio ženklai, panaikinamas horizont. ženklin.
- Kelio ženklo atramos vieta
- Horizontalusis ženklinimas
- Šalinami krūmai
- Šlaitų formavimas, užsėjant žolę
- Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP
- Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai
- Projektinė horizontalė ir aukštis
- Projektuojama apsauginė tvorelė (šlaito h≥1,50m)

Lapų išdėstymo schema

BRĖZINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-22-PRA-B.01	8	11	0



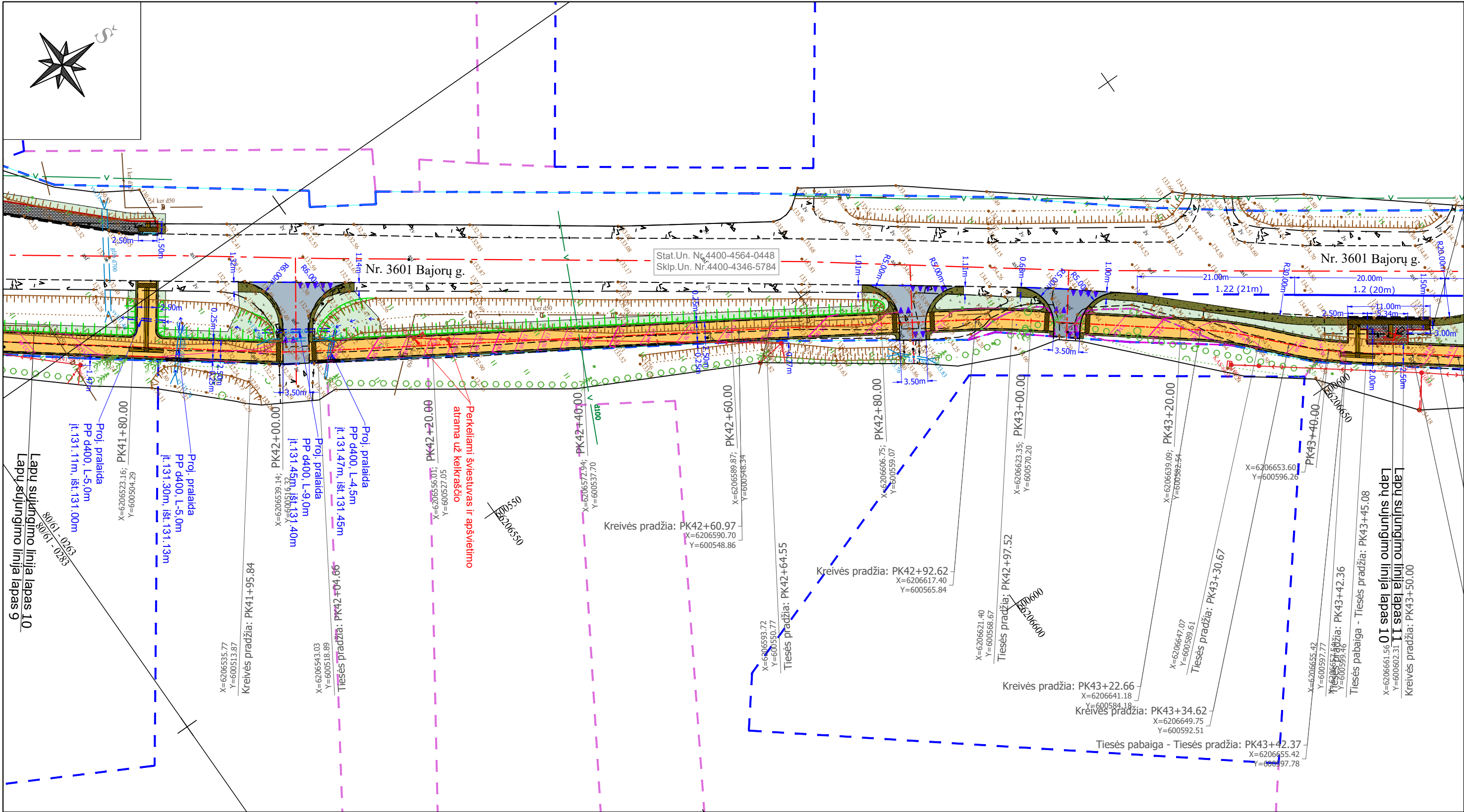
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Registruotų geodeziškai pamatuotų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypo ribos
- Preliminarių matavimų sklypo ribos
- Registruoto statinio riba
- Projektuojama ašis
- Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 15cm peraukštėjimu
- Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm
- Proj. įleisti į dangą betoniniai gatvės bordiūrai
- Asfalto dangos kraštas
- Projektuojama asfalto danga (nuovažose)
- Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)
- Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviraičių takas)
- Projektuojama betoninių trinkelų danga
- Proj. įspėj. beton. pav. su iškiliaisiais apvaliais kauburėliais

- Proj. įspėjamas betoninis vedimo paviršius
- Proj. kelkraštis (iš skaldžios žolės miš., pridedant 15% dirvožem.)
- Numatomas vejos įrengimas
- Projektuojami kelio ženklai
- Esami kelio ženklai
- Demontuojami kelio ženklai, panaikinamas horizont. ženklin.
- Kelio ženklo atamos vieta
- Horizontalusis ženklinimas
- Šalinami krūmai
- Šlaitų formavimas, užsėjant žole
- Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP
- Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai
- Projektinė horizontalė ir aukštis
- Projektuojama apsauginė tvorelė (šlaito h≥1,50m)

Lapų išdėstymo chema

BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-22-PRA-B.01	9	11	0



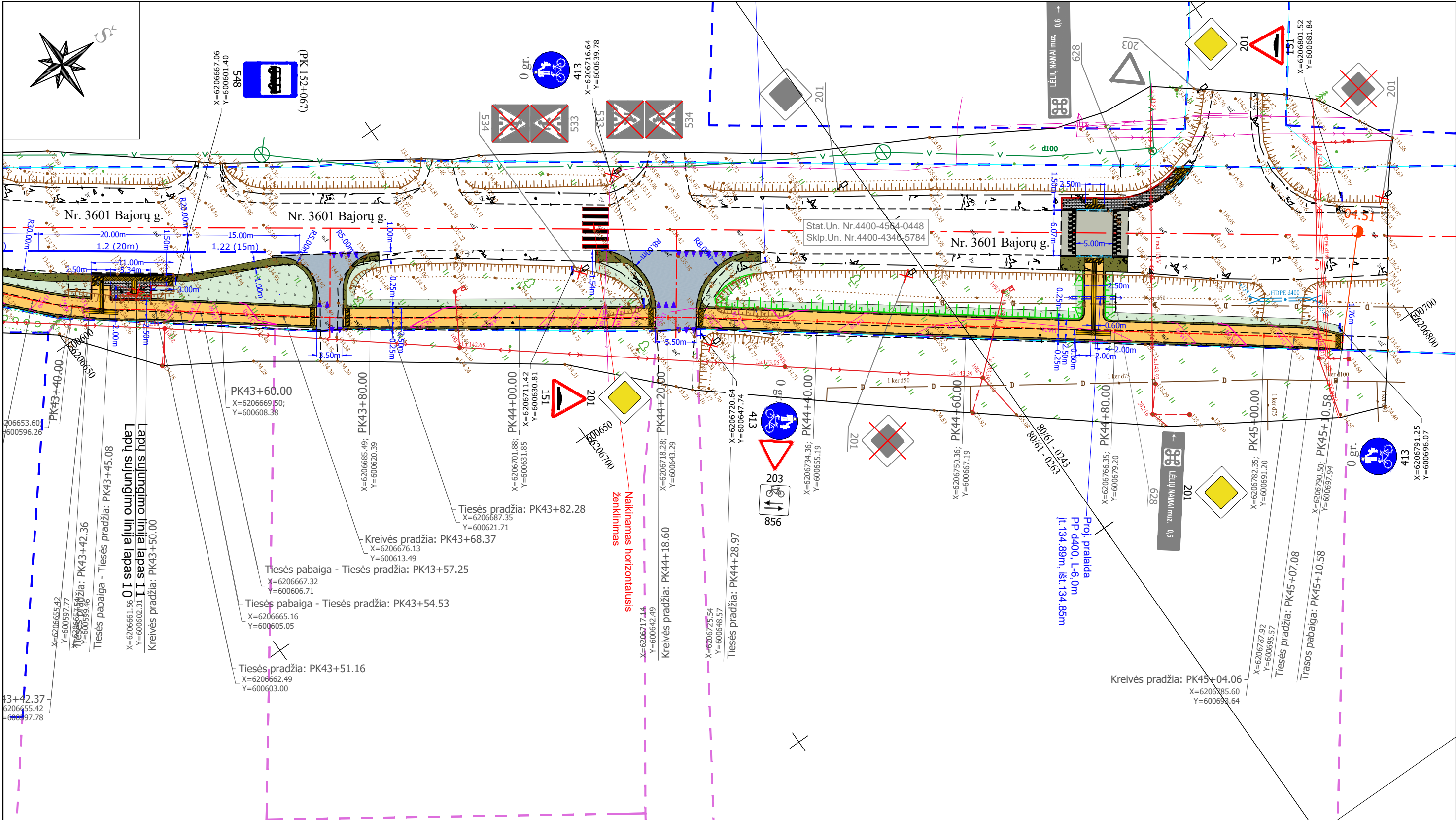
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Registruotų geodeziškai pamatuotų sklypų ribos
- Koreguotos sklypo ribos
- Preliminarių matavimų sklypo ribos
- Registruoto statinio riba
- Projektuojama ašis
- Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 15 cm peraukštelėjimu
- Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm
- Proj. įleisti į dangą betoniniai gatvės bordiūrai
- Asfalto dangos kraštas
- Projektuojama asfalto danga (nuovažose)
- Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)
- Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)
- Projektuojama betoninių trinkelų danga
- Proj. įspėj. beton. pav. su iškilniaisiais apvaliais kauburėliais

- Proj. įspėjamasis betoninis vedimo paviršius
- Proj. kelkraštis (iš skaldažolės miš., pridedant 15% dirvožem.)
- Numatoma vejos įrengimas
- Projektuojami kelio ženklai
- Esami kelio ženklai
- Demontuojami kelio ženklai, panaikinamas horizont. ženklai.
- Kelio ženklo atramos vieta
- Horizontalusis ženklinimas
- Šalinami krūmai
- Šlaitų formavimas, užsėjant žolę
- Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP
- Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai
- Projektinė horizontalė ir aukštis
- Projektuojama apsauginė tvorėlė (šlaito h≥1,50m)

Lapų išdėstymo chema

BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-22-PRA-B.01	10	11	0



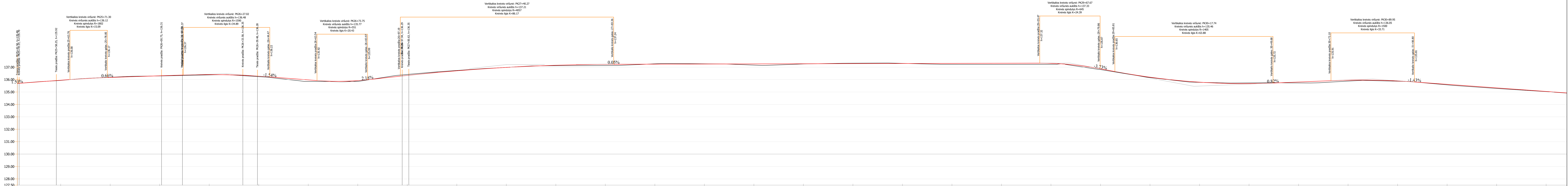
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Registruotų geodeziškai pamatuotų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypo ribos
- Preliminarių matavimų sklypo ribos
- Registruoto statinio riba
- Projektuojama asis
- Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 15 cm peraukštėjimu
- Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm
- Proj. įleisti į dangą betoniniai gatvės bordiūrai
- Asfalto dangos kraštai
- Projektuojama asfalto danga (nuovažose)
- Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)
- Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)
- Projektuojama betoninių trinkelų danga
- Proj. įspėj. beton. pav. su iškiliaisiais apvaliais kauburėliais

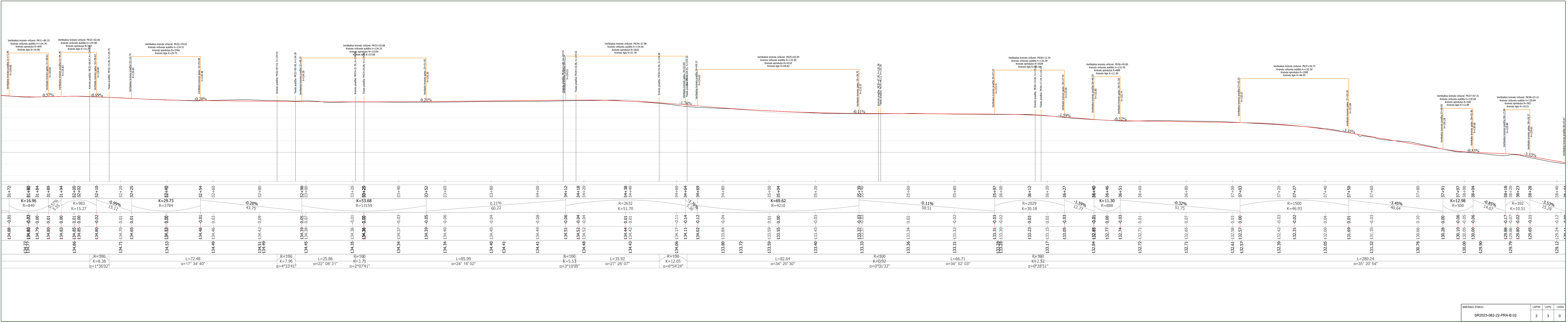
- Proj. įspėjamasis betoninis vedimo paviršius
- Proj. kelkraštis (iš skaldžolės miš., pridedant 15% dirvožem.)
- Numatomas vejos įrengimas
- Projektuojami kelio ženklai
- Esami kelio ženklai
- Demontuojami kelio ženklai, panaikinamas horizont. ženklai.
- Kelio ženklų atramos vieta
- Horizontalusis ženklinimas
- Šalinami krūmai
- Šlaitų formavimas, užsėjant žole
- Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP
- Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai
- Projektinė horizontalė ir aukštis
- Projektuojama apsauginė tvorėlė (šlaito h≥1,50m)

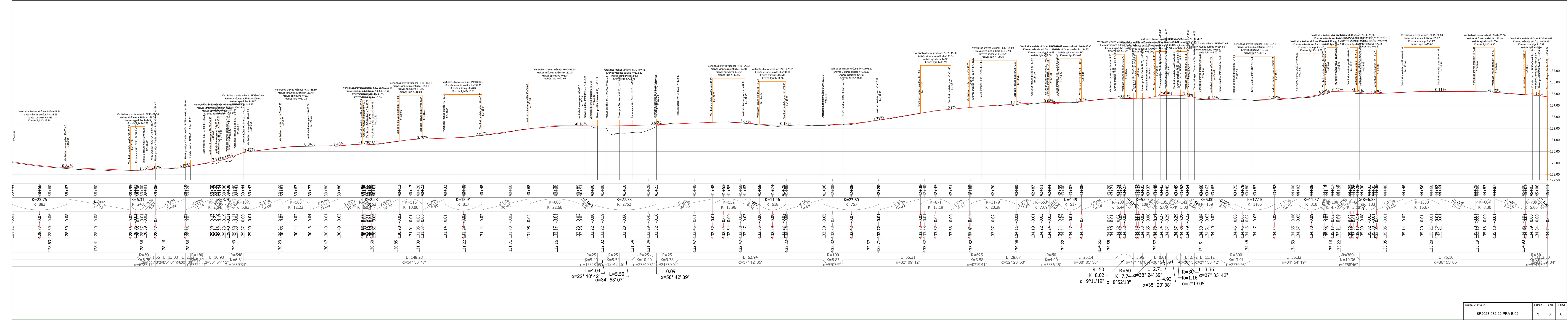
Lapų išdėstymo schema

BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-22-PRA-B.01	11	11	0

[illegible]

0	2025-11	Statybos leidimai, konkursai ir statybai					
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)					
Kval. Patv. Dok. Nr.		UAB "Inžinerinis projektavimas" Paneris g. 64, Vilnius info@projektavimas.net		Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės kello Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paryšastis remontas, suremontuojant dviračių taką			
36532	PV	Jonas Veigneris		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:		Laida	
36531	PDV	Jonas Veigneris		Išilginis profilis Mh 1:500 Mv 1:100		0	
LT	Statytojas (Užsakovas): AB "VIA Lietuva" (Rokiškio rajono savivaldybės administracija)			Dokumento žymuo: SR2023-082-22-PRA-B.02		Lapas 1	Lapų 3





Kelkraščių įrengimas iš skaldažolės h=6cm (85% skaldos, 15% augalinio grunto su žolių sėklomis)

Augalinis gr. apšėjamas veja - 0,1 m

0.25m

2.50m

0.25m

8.0%

1.5%

8.0%

1:1.5

4.0%

1:1.5

Kelkraščių įrengimas iš skaldažolės h=6cm (85% skaldos, 15% augalinio grunto su žolių sėklomis)

Augalinis gr. apšėjamas veja - 0,1 m

Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD	- 0,08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio 0/45, ($E_v \geq 100$ MPa)	- 0,20
Šaltiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s	- 0,17
Esamos sankasos gruntas ($E_v \geq 30$ MPa)	

Kelkraščių įrengimas iš skaldazolės h=6cm (85% skaldos, 15% augalinio grunto su žolių sėklomis)

0.50-0.75m

L

8.0%

0.50-0.75m

Kelkraščių įrengimas iš skaldazolės h=6cm (85% skaldos, 15% augalinio grunto su žolių sėklomis)

Augalinis gr. apsėjamas veja - 0,1 m

1:1.5

4.0%

4.0%

1:1.5

Augalinis gr. apsėjamas veja - 0,1 m

Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD	- 0,08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45, ($E_v \geq 120$ MPa)	- 0,25
Šalčių nejaurių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s	- 0,32
Esamas sankasos gruntas ($E_v \geq 45$ MPa)	

(su apsaugine tvorele)

Projektuojama apsauginė tvorelė, h=1,30m

Kelkraščių įrengimas iš skaldažolės h=6cm (85% skaldos, 15% augalinio grunto su žolių sėklomis)

Augalinis gr. apšėjamas veja - 0,1 m

0.50m

0.25m

2.50m

0.25m

8.0%

1.5%

8.0%

1:0.7

4.0%

1:1.5

0.15m

≥1.50m

Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD	- 0,08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio 0/45, ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	- 0,20
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s	- 0,17
Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 30$ MPa)	

Transporto laukimo paviljonas

Gatvės bordiūras 1000x150x300

Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD įrengimas, h - 6cm

3.50m

1.70m

0.15m

0.80m

0.60m

1.5%

0.50m

0.08m

2.50m

0.25m

Vejos bordiūras 1000x80x200

Kelkraščių įrengimas iš skaldažolės h=6cm (85% skaldos, 15% augalinio grunto su žolių sėklomis)

Augalinis gr. apšėjamas veja - 0,1 m

1.5%

8.0%

1:1.5

4.0%

Detalė Nr. 1

Betonas C20/25

Detalė Nr. 2

Betonas C20/25

Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD - 0,08

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio 0/45, ($E_v \geq 100$ MPa) - 0,20

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s - 0,17

Esamas sankasos gruntas ($E_v \geq 30$ MPa)

Bituminė sandarinimo juosta

Betoninių trinkelų danga (aklųjų ir silpnaregių įspėjamieji ir vedimo paviršiai)

Betoninės trinkelės	8cm
Skaldos atsių sluoksnis	3cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio, fr. 0/45, ($E_v \geq 100$ MPa)	15cm
Šalčiui nejautrus sluoksnis	≥ 19 cm
Sankasa ($E_v \geq 30$ MPa)	.

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure, showing various layers and dimensions.

Dimensions and Slopes:

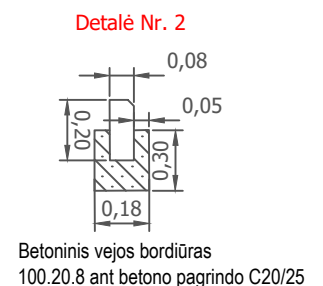
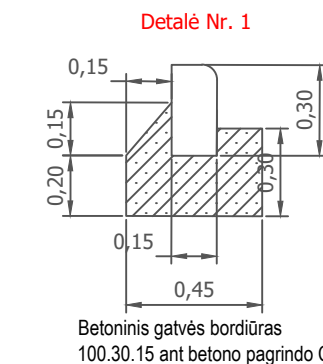
- Top width: 1.50m, 1.37m, 5.97m, 2.50m, 0.25m
- Bottom width: 0.15m, 0.30m, 0.60m, 0.08m, 0.60m
- Slopes: 1.5%, 4.0%, 8.0%, 1:1.5

Structural Layers and Materials:

- Top Layer:** Betoninės trinkelės (Concrete slabs), 8cm thick.
- Second Layer:** Skaldos atsijų sluoksnis (Gravel layer), 3cm thick.
- Third Layer:** Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio, fr. 0/45, ($E_{v2} \geq 100$ MPa), 15cm thick.
- Fourth Layer:** Šaltiui nejautus sluoksnis (Unfrozen layer), ≥ 19 cm thick.
- Fifth Layer:** Sankasa ($E_{v2} \geq 30$ MPa) (Subgrade).

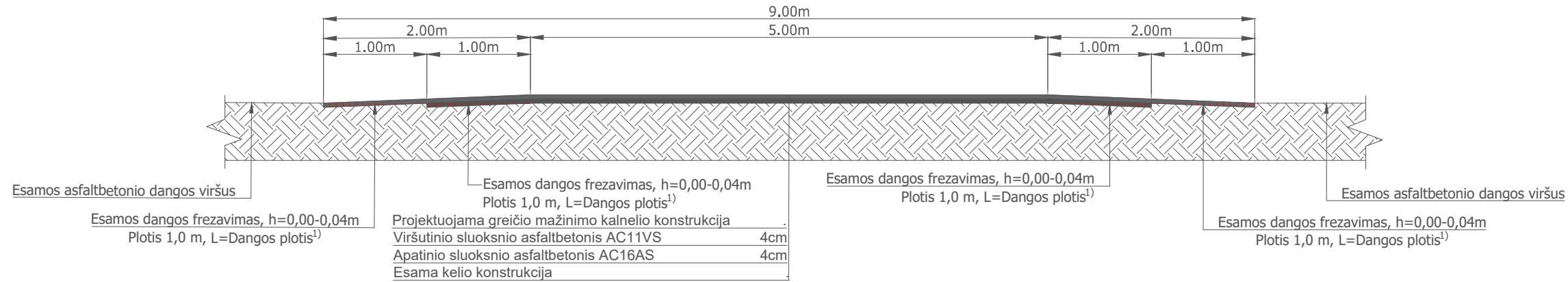
Other Components:

- Bituminė sandarinimo juosta** (Bituminous sealing strip).
- Betoninių trinkelių danga (aklųjų ir silpnaregių išėjimams ir vedimo paviršiai)** (Concrete slab paving for blind and weak exits and guidance surfaces).
- Detalė Nr. 1** (Detail No. 1) and **Detalė Nr. 2** (Detail No. 2) indicate specific construction details.
- Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 30$ MPa)** (Existing subgrade).
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD** (Asphalt base layer from AC16PD mix).
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio 0/45, ($E_{v2} \geq 100$ MPa)** (Gravel base layer from loose mix 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa).
- Šaltiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s** (Unfrozen material layer $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s).

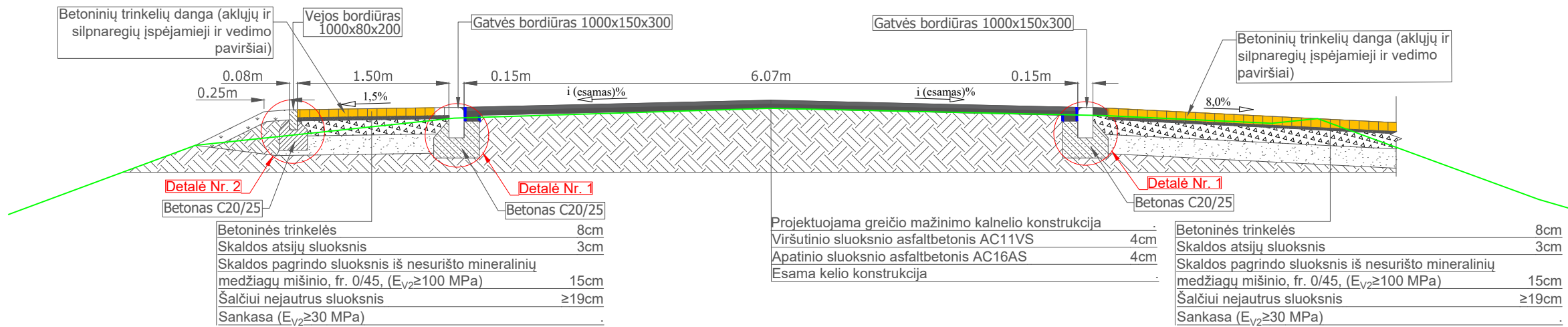


0	2025-11	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net		Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastas remontas, suremontuojant dviračių taką	
36532	PV	Jonas Veigneris		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:	Laida
36531	PDV	Jonas Veigneris		Skersiniai profiliai M 1:50	0
LT	Statytojas (Užsakovas): AB "VIA Lietuva" (Rokiškio rajono savivaldybės administracija)			Dokumento žymuo: SR2023-082-22-PRA-B.03	Lapas 1 Lapų 1

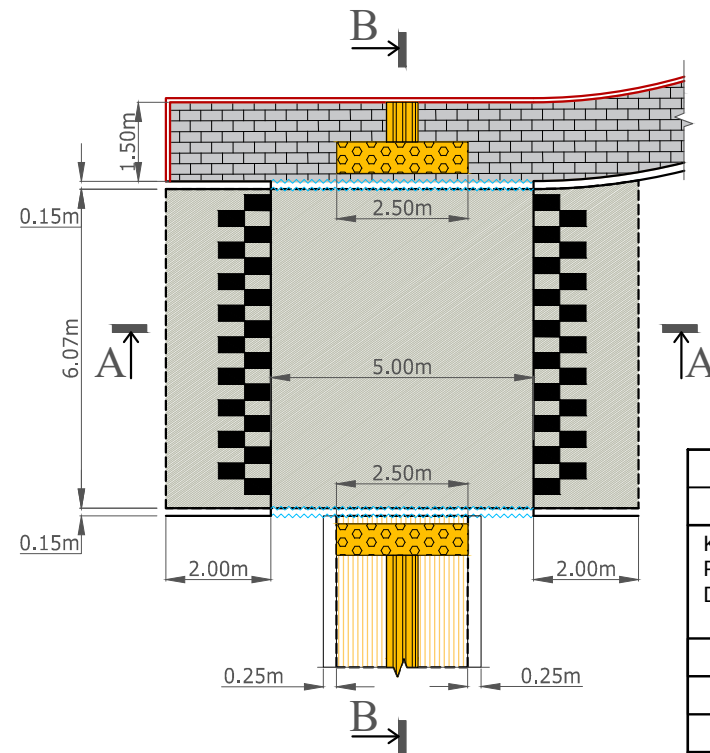
PJŪVIS A-A M 1:50



PJŪVIS B-B M 1:50

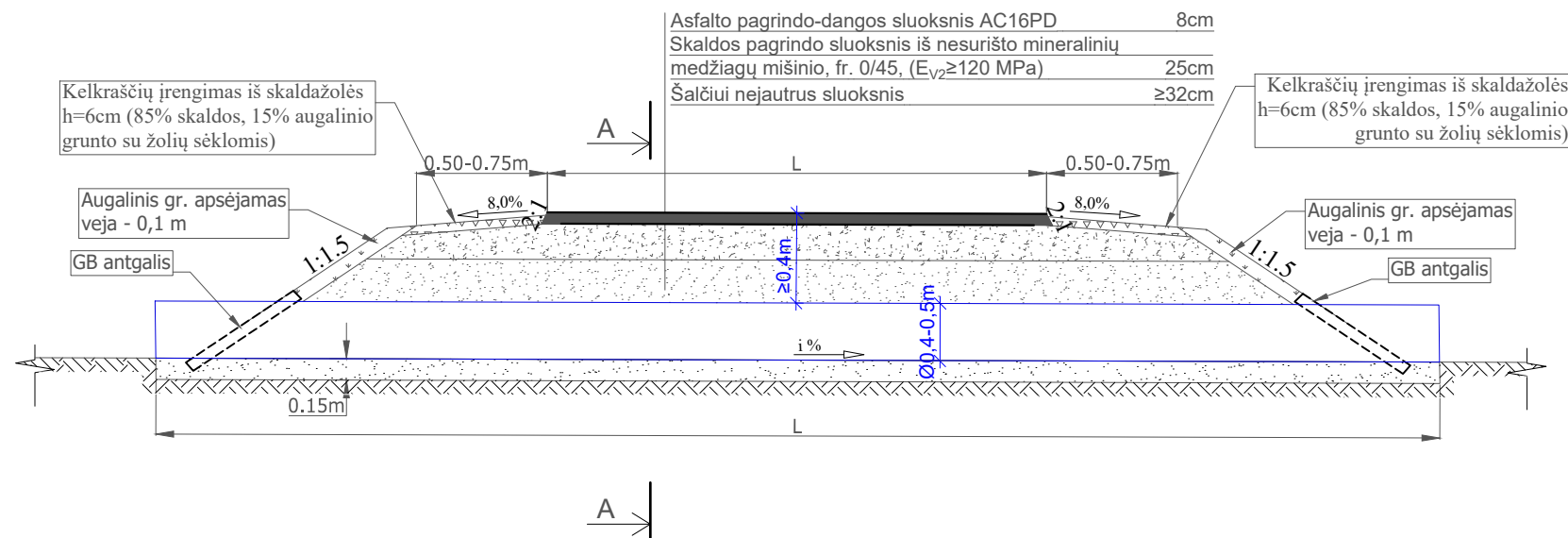


Iškiliojo greičio mažinimo karnelio įrengimo schema

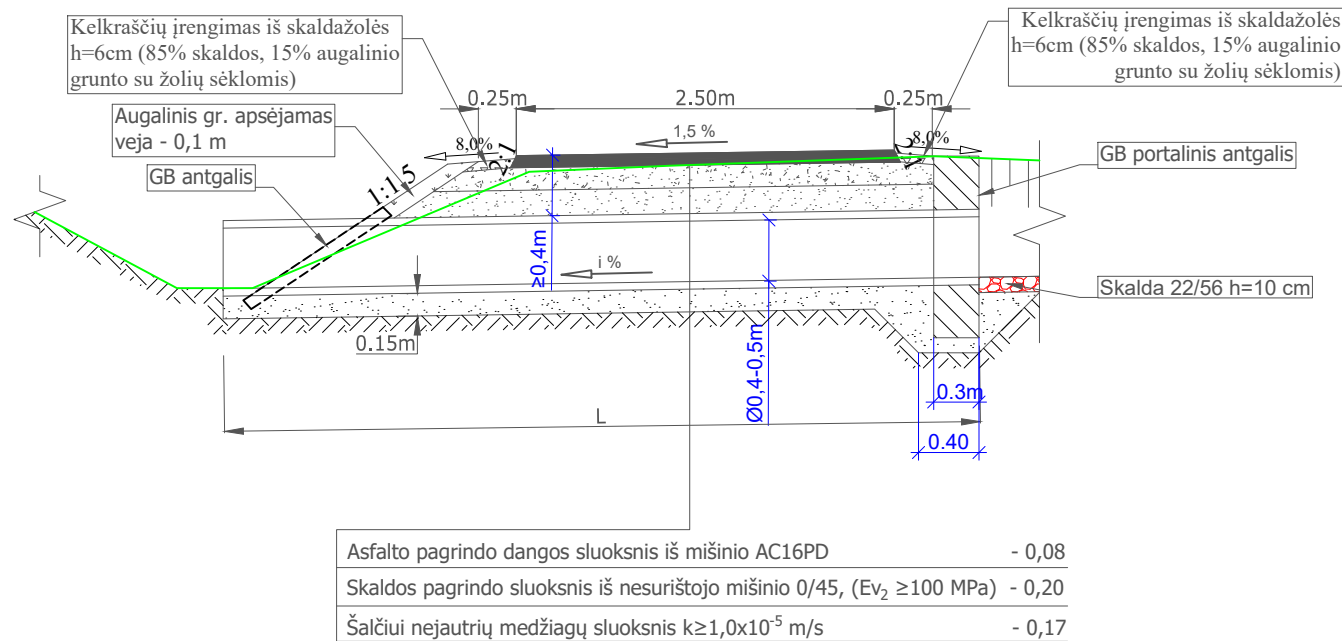


0	2025-11		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok. Nr.			UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net		
			Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastas remontas, suremontuojant dviračių taką		
36532	PV	Jonas Veigneris	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:		Laida
36531	PDV	Jonas Veigneris	Iškiliojo greičio karnelio įrengimo schema ir pjūviai M 1:50		0
LT	Statytojas (Užsakovas): AB "VIA Lietuva" (Rokiškio rajono savivaldybės administracija)		Dokumento žymuo: SR2023-082-22-PRA-B.04		Lapas 1
					Lapų 1

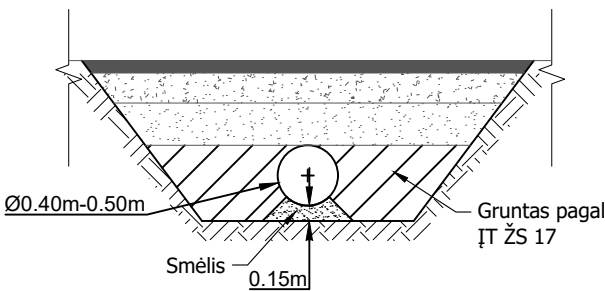
Pralaidos PP d400-500mm
įrengimo schema nuovažose



Pralaidos PP d400-500mm
įrengimo schema pėsčiųjų-dviračių take



Pjūvis A-A



B - asfalto dangos plotis;
L - pralaidos ilgis;
i % - pralaidos išilginis nuolydis (ne mažesnis kaip 0,2%).

0	2025-11	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok. Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net	Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastas remontas, suremontuojant dviračių taką	
36532	PV	Jonas Veigneris	Pralaidų įrengimo schemos M 1:50	Laida
36531	PDV	Jonas Veigneris		0
LT	Statytojas (Užsakovas): AB "VIA Lietuva" (Rokiškio rajono savivaldybės administracija)		Dokumento žymuo: SR2023-082-22-PRA-B.05	Lapas 1
				Lapų 1

Priedai

1. PIRKIMO OBJEKTAS

1.1. Pavadinimas:
Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastojo remonto, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką, aprašo parengimas ir darbų atlikimas.

1.2. Remontuojamo objekto duomenys:

Ruožas, km		Ruožo pradžios koordinatės LKS-94		Ruožo pabaigos koordinatės LKS-94	
Nuo	Iki	x	y	x	y
2,53	4,51	6205059	599797	6206799	600686

Pastaba: Objekto pradžia ir pabaiga tikslinama aprašo rengimo metu.

2. BENDROJI INFORMACIJA

- 2.1. Statytojas: AB „Via Lietuva“;
- 2.2. Užsakovas: Rokiškio rajono savivaldybės administracija;
- 2.3. Žemės sklypo unikalus numeris: 4400-4346-7616; 4400-4346-5784;
- 2.4. Inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-4564-0448;
- 2.5. Statybos rūšis: Paprastasis remontas;
- 2.6. Etapas: aprašas;
- 2.7. Statinio kategorija: Ypatingasis statinys;
- 2.8. Inžinerinių statinių grupė: Susisiekimo komunikacijos;
- 2.9. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai;
- 2.10. Darbų atlikimo tvarka:
- 2.10.1. Paprastojo remonto aprašo (toliau – Aprašas) parengimas ir pataisymas pagal Statytojo pastabas;
- 2.10.2. Statinio paprastojo remonto darbų atlikimas pagal Statytojo patvirtintą Aprašą.

3. PAPERASTOJO REMONTO APRAŠO PARENGIMAS

3.1. Teisės aktai ir normatyviniai dokumentai, kuriais privalu vadovautis:
3.1.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
3.1.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Statytojo interneto svetainėje adresu <https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai>, bei <https://vialietuva.lt/aktuali-informacija>.

3.2. Tyrinėjimai
Tiekėjas privalo atlikti visus reikiamus inžinerinius tyrinėjimus (inžineriniai geodeziniai tyrimai, vizualinės apžiūros, kelio ir kelio statinių geometriniai ir kt.), reikalingus Aprašui parengti bei paprastojo remonto darbams atlikti, kurie nurodyti Techninės specifikacijos 4 punkte. Visų inžinerinių tyrinėjimų ataskaitos pateikiamos Statytojui, kaip Aprašo dalis.
Pastaba: Tiekėjui nėra privalomo reikalavimo atlikti geologinius tyrinėjimus, dėl šių tyrinėjimų reikalingumo Tiekėjas sprendžia savo nuožiūra.

- Reikalavimai inžineriniams geodeziniais tyrimams:
- Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 9 priede nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 9 priede nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu.
 - Topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai.
 - Atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 3.01:2023 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdviųjų duomenų rinkinys“ reikalavimais.

- Pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2024 m. kovo 6 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-73 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“.
- Tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai (nurodant altitudes *.pdf byloje ar *.dwg brėžinyje), diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“;
- Topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.
- Topografiniame plane ar kitame brėžinyje (inžinerinių tinklų plane) turi būti pažymėti esami požeminiai inžineriniai tinklai.

3.3. Bendrieji Aprašo parengimo reikalavimai

3.3.1. Aprašo sudėtis turi atitikti STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus. Aprašo sudėtyje privaloma pateikti sąnaudų žiniaraščius, kuris rengiamas pagal standartizuotus elementus. Projektuotojas taip pat turi parengti įkainotą standartizuotą darbų kiekių žiniaraštį (SDKŽ), atitinkantį Aprašo sprendinius. Žiniaraščiai rengiami pagal pridedamas formas. Pagrindinės gairės žiniaraščio pildymui:

- žiniaraštyje darbų pavadinimai nebūtinai turi atitikti pasirinktų standartizuotų elementų pavadinimus, jie gali būti tikslinami, atsižvelgiant į darbų specifiką (pavadinimo ilgis negali viršyti 100 ženklų);
- jei sąraše nėra reikalingo standartizuoto sąmatos elemento, tokiu atveju toks darbas turi būti prijungiamas prie kito panašaus, pvz., dangos pagrindavimas turi būti jungiamas prie asfalto sluoksnio įrengimo, nurodant šį darbą prie kurio buvo prijungtas pavadinime, jeigu kiekis kitoks, taip pat nurodomas šis kiekis darbo pavadinime;
- žiniaraštyje turi būti atskiras stulpelis, kuriame nurodomas standartizuoto sąmatos elemento kodas;
- žiniaraštyje turi būti nurodytas tik vienas matavimo vienetas, atitinkantis standartizuotui sąmatos elementui priskirtą mato vienetą. Antro ir trečio matavimo vieneto informacija nurodoma darbo pavadinimo aprašyme arba pastabų stulpelyje (pvz., plastikinių pralaidų d400 rengimas vnt./m – 1/19, žiniaraštyje turi būti pateikiama: darbo aprašymas – „plastikinių pralaidų d400 rengimas (1 vnt.)“, matavimo vienetas – „m“, kiekis – „19“);
- medžiagų ar darbų kiekiai turi būti nurodyti dviejų skaičių po kablelio tikslumu;
- jei projekte buvo nurodyti konkretūs medžiagų, pakartotinai naudojamų medžiagų, negražinamų medžiagų ar statybinių atliekų išvežimo atstumai, pildant žiniaraščius konkretūs km nerašomi, o rašoma „.....išvežimas rangovo pasirinktu atstumu“;
- kiekiai negali būti rašomi su minuso ženklu (taikoma negražinamoms medžiagoms).

3.3.2. Apraše turi būti pateikiama (neapsiribojant vien tik šia informacija): aiškinamasis raštas, dangų plano brėžinys (M1:500) ant topografinio pagrindo, tako dangos konstrukcijų brėžinys (įskaitant reikalingus kitų kelio elemento konstrukcinius brėžinius/detales), išilginio profilio brėžinys, eismo organizavimo sprendiniai.

3.3.3. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą Aprašą skaitmenine forma (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui. Kiekvienas atskiras dokumentas turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio Aprašo dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

3.3.4. Tuo atveju, jeigu remontuojant objektą išaiškėja, kad reikia koreguoti Aprašą (ne dėl Užsakovo (Statytojo) pageidavimo, kuris nebuvo įvardintas pirkimo dokumentuose) visi su tuo susiję kaštai padengiami Tiekėjo sąskaita. Tiekėjo parengto Aprašo trūkumų šalinimas remonto metu papildomai nebus apmokamas.

3.3.5. Apraše turi būti numatyti minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai kelio elementams, išvardytiems *Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdamas žaliuosius pirkimus* tvarkos aprašo 2 priedo XVII skyriuje „Kelių projektavimo paslaugos ir statybos darbai, kelio elementai“ 27 punkte.

3.3.6. parengti projektinius sprendinius nepažeidžiant esamo statinio (žemės sklypo) ribų.

4. PAPRASTOJO REMONTO DARBŲ APIMTYS

4.1. Reikalavimai tako dangos remontui:

4.1.1. Numatyti tako esamos dangos išardymą.

4.1.2. Įrengti 2,5 m, pločio taką su asfalto danga, vadovaujantis IT ASFALTAS 24. Tako dangos konstrukciją parinkti vadovaujantis Automobilijų kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių reikalavimais. Pastabos:

1) Išimtiniais atvejais, kai neleidžia aplinkybės (trukdo esami statiniai ir t.t.), ir tik pavieniuose ruožuose, galima nukrypti nuo pateiktų tako pločio reikalavimų, tačiau tokie atvejai turi būti pagrįsti ir suderinti su Užsakovu.

2) Leidžiamas frezuoto asfalto granulių naudojimas, įrengiant naują nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinį. Šie darbai turi būti atliekami vadovaujantis TRA UŽPILDAI 19 reikalavimais.

4.1.3. Tako dangos skersiniai nuolydžiai tiesėse ir kreivėse turi atitikti Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių reikalavimus, išskyrus dangų suvedimo ribose.

4.1.4. Numatyti vertikalų tako planavimą nuleidžiant vandenį nuo važiuojamosios dalies į pakelės griovius.

4.1.5. Numatyti už remontuojamo ruožo ribų sklandų dangų pasijungimą su esamomis neremontuojamomis dangomis 20 m ribose.

4.1.6. Įstaisti išilginiame profilyje tako nusėdimus (nelygumus), užtikrinant nuolydžių ir vertikalių kreivių atitikimą Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių reikalavimams. *Pastaba: išimtiniais atvejais, kai neleidžia aplinkybės, galima nukrypti nuo Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių reikalavimų, tačiau tokie atvejai turi būti pagrįsti ir suderinti su Užsakovu.*

4.2. Kelkraščiai

4.2.1. Įrengti 0,5 m pločio kelkraštį 8% skersiniu nuolydžiu. Pašalinant užaukštėjusias kelkraščių briaunas, trukdančios nutekėti vandeniui, jei tokių yra, ir sustiprinant suformuotą šlaitą neplonesniu nei 6 cm storio dirvožemio sluoksniu apšėjant žole. Kelkraščiai turi būti įrengti pagal JT SBR 19, TRA SBR 19 reikalavimus. Turi būti įrengtas ne plonesnis nei 6 cm storio viršutinis kelkraščio sluoksnis naudojant skaldažolės mišinius nurodytus TRA SBR 19 63.2 ir 65 punktuose, pridėdant 15 % dirvožemio.

Pastaba: siaurose vietose (trukdo žemės ribos, esami statiniai, saugotini medžiai ir pan.), kur neįmanoma užtikrinti reikalaujamo kelkraščio pločio, galima vietoj kelkraščio rengti vejos bortus.

4.3. Sankryžos ir nuovažos

4.3.1. Atnaujinti sankryžų/nuovažų kertančių taką asfalto dangą, įrengiant 8 cm storio (AC16PD) asfalto pagrindo-dangos sluoksnį iki tako ribos.

4.3.2. Išasfaltuoti esamas kertančias taką nuovažas su žvyro danga iki tako/kelio sklypo ribos pagal R 36-01 reikalavimus. Dangos konstrukciją parenkant pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių reikalavimus.

4.4. Eismo saugumo organizavimo sprendiniai

4.4.1. Numatyti saugų dviračių ir pėsčiųjų eismo organizavimą per kelius.

4.4.2. Dviračių ir pėsčiųjų tako sprendiniai turi būti pritaikyti žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019.

4.4.3. Autobusų sustojimo aikštelėje dešinėje pusėje įrengti naują peroną. Perono dangos konstrukciją parinkti vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 ir KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimais.

4.4.4. Autobusų sustojimo aikštelėje turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, pavidonas bei atitinkamas kelio ženklas.

- pavidonas yra (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminytis, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;
- pagrindiniai pavidonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 mm, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;
- medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri pavidonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidriąją medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.
- pavidono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);
- suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiaverti) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiaverti) metalo arba pavidono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie pavidono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);
- rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiaverti) ir / arba miltelinio būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiaverti) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);
- stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiaverti) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiaverti) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiaverti) ir / arba miltelinio būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiaverti) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiaverti) ir / arba miltelinio būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiaverti) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu pavidono galus;
- visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016.
pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:
 - ✓ medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklų ir pelenine;
 - ✓ turis ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;
 - ✓ svoris – ne mažiau kaip 100 kg;
 - ✓ su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

4.5. Eismo reguliavimo priemonės

4.5.1. Perstatyti (panaikinti) esamus kelio ženklus, jeigu jie trukdo vykdomų remonto darbų technologiniams procesams arba esama pastatymo vieta neatitinka reikalavimų. Numatyti naujų trūkstančių ženklų įrengimą vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių, [T VŽ 14, TRA VŽ 12, P/T KŽA 08 ir KET reikalavimais.

4.5.2. Įrengti kelio dangos horizontalųjį ženklinimą vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių, [T ŽM 12 ir KET reikalavimais.

4.5.3. Projektavimo metu parengtą eismo organizavimo schemą derinti eos@vialietuva.lt.

4.5.4. Numatyti (jeigu reikia) apsauginių tvorelių įrengimą vadovaujantis Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių reikalavimais. Tvorelės aukštis $\geq 1,3\text{m}$.

4.6. Vandens nuvedimo įrenginiai

4.6.1. Nusimatyti esamų pralaidų po taku ir po sankryžomis/nuovažomis, užneštų sąnašomis, valymą ir šalia šių pralaidų esamų griovių, kurie neužtikrina tinkamo vandens nuvedimo, atstatymą (išvalymą) iki 25 m atstumu nuo pralaidos centro į abi puses arba kol bus užtikrintas sklandus vandens nuvedimas.

4.6.2. Nusimatyti esamų blogos būklės pralaidų po taku ir po sankryžomis/nuovažomis pakeitimą naujomis, nemažesnio diametro nei esamos. Pralaidų medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis. Esant poreikiui vandens pralaidų parametrus nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes.

4.7. Krūmai ir medžiai kelio juostos ribose.

4.7.1. Numatyti savaime užaugusių krūmų pašalinimą tako ribose. Esant poreikiui numatyti esamų medžių kirtimą, jeigu jie trukdo įgyvendinti tako remonto sprendinius.

4.7.2. Jeigu nėra galimybių išvengti šalia tako esančių medžių, kai jeigu jie trukdo įgyvendinti tako remonto sprendinius, šalinimo, apraše turi būti įrašytos nuostatos dėl jų tvarkymo:

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio/tako griovių ribas ir keliantys pavojų kelio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

- Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.
- Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kai vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniams

Turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal aprašą.

5. GARANTINIS TERMINAS

5.1. Visiems atliktiems statybos darbams, įskaitant jiems panaudotas medžiagas, priemones bei visas jų sudedamąsias dalis, Tiekėjas suteikia **5 (penkių) metų** garantinį terminą.

Rangovas nebus atsakingas už garantinio laikotarpio metu atsiradusius defektus, kurių priežastis nėra susijusi su Techninėje specifikacijoje numatytais ir Rangovo kokybiškai atliktais darbais.

6. DARBŲ ORGANIZAVIMAS

6.1. Kelio ruožų paprastojo remonto darbai turi būti organizuojami taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas. Pasirinkta remonto darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui ir viešojo transporto eismui. Turi būti užtikrintas patekimas į teritorijas, kurios ribojasi su remontuojamu keliu. Kelio ruože, kuriame vykdomi statybos darbai, transporto eismas gali būti nutrauktas tik suderinus apylankas.

6.2. Rangovas privalo per visą statybos darbų vykdymo laikotarpį vadovaujantis Kelių priežiūros vadovo I dalies „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPVP PN“ reikalavimais pagal Statytojo nurodytą priežiūros lygį prižiūrėti kelio ruožą, kuriame vykdomi statybos darbai, ir apylankas pagal kelio ruožui, kuriame vykdomi darbai, taikomą priežiūros lygį (visais atvejais apylankoms taikomas ne žemesnis nei 4 priežiūros lygis), taip pat šalinti apylankos eksploatacijos metu atsiradusias naujas pažeidas ir defektus kelio dangoje bei kituose kelio elementuose.

6.3. Eismo organizavimą darbų metu vykdyti vadovaujantis T DVAER 12 reikalavimais. Visi kaštai susiję su darbų organizavimu ir laikinu eismo ribojimu turi būti įvertinti Tiekėjo pasiūlyme.

6.4. Reikalavimai eismo reguliavimo įrangai (jeigu taikoma) darbų metu:

6.4.1. Eismo reguliavimas šviesoforis turi būti parengtas atsižvelgiant į reguliuojamos ruožo specifiką. Jeigu ruože yra sankryžų, visos jos turi būti reguliuojamos. Negali susidaryti tokia situacija, kad iš kito kelio į reguliuojamą ruožą įsukusios transporto priemonės

atsidurtų priešpriešiname sraute. Jeigu neįmanoma ar netikslinga reguliuoti visą ruožą bendrai, Rangovas privalo išskaidyti darbų ruožus į smulkesnius, taip užtikrindamas optimalesnį bei saugesnį eismo reguliavimą.

6.4.2. Rangovas, likus ne mažiau kaip 14 kalendorinių dienų iki eismo reguliavimo šviesoforų darbų vietoje pradžios, sudaro šviesoforų išdėstymo schemą visame ruože (ruožuose), reguliavimo šviesoforais grafinį planą (šviesoforų ciklo planą), nurodo laikus: kiek laiko degs leidžiamasis signalas vienai kryptiai, kiek laiko kitai kryptiai, ir kiek laiko truks pereinamasis laikotarpis, kai abejoms kryptims dega draudžiamasis signalas. (saugos laikas) bei pateikia Statytojui.

6.4.3. Rangovas gali pradėti reguliuoti ruožą (ruožus) tik tuomet, kai Statytojas nebeturi pastabų pateiktai dokumentacijai ir kai Rangovas atliko Statytojo nurodytas korekcijas. Tai, kad Statytojui neturi pastabų pateiktai dokumentacijai ar ją patvirtina, neatleidžia Rangovo nuo pareigos darbų metu užtikrinti saugų eismą reguliuojame ruože (ruožuose).

6.4.4. Šviesoforų valdymas turi leisti įrašyti mažiausiai 4 skirtingas programas (signalų planus), kurie persijungtų automatiškai iš anksto nurodytu metu (pvz. vienokios leidžiamosios ir draudžiamosios signalo trukmės rytinio piko eismui, kitokios vakarinio piko ir dar kitokios numatytos trukmės savaitgaliai ar nakčiai).

6.4.5. Statytojui nurodžius, Rangovas turi atlikti bent 2 valandų trukmės eismo stebėjimus Statytojo nustatytu metu (pvz. 1 valandą rytinio piko metu ir 1 valandą vakarinio piko metu). Atlikęs stebėjimus Rangovas privalo pateikti duomenis, kiek automobilių pravažiavo viena kryptimi ir kiek kita. Rangovas turi koreguoti šviesoforų darbo ciklą atsižvelgdamas į stebėjimų rezultatus savo iniciatyva. Statytojui nurodžius Rangovas turi pakoreguoti šviesoforų darbo ciklą tol, kol bus pasiektas optimalus rezultatas.

7. DARBŲ KOKYBĖ

7.1. Darbų priėmimo metu bus matuojami ir vertinami visi privalomi kokybiniai rodikliai vadovaujantis JT ASFALTAS 24 ir JT SBR 19 reikalavimais.

7.2. Naudojami produktai turi būti tinkamai paženklinėti.

7.3. Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti reikalavimus, nurodytus Aprašo techninėje dokumentacijoje. Medžiagos turi būti pateiktos su gamintojo rekvizitais, specifikacija, naudojimo instrukcija, pagaminimo data. Statytojas turi teisę atmesti medžiagą ar gaminį, jei ji neatitinka pirkimo dokumentų ir Aprašo techninės specifikacijos reikalavimų.

8. STATYBINĖS IR GRĮŽTAMOSIOS MEDŽIAGOS, STATYBINĖS ATLIEKOS

8.1. Statybinės medžiagos

8.1.1. Vykdamas valstybinės reikšmės kelio paprastojo remonto darbus darbų metu nuardyti kelio elementai (toliau – medžiagos), įvertinus jų būklę, turi būti maksimaliai panaudojami pakartotinai tame pačiame projekte.

8.1.2. Susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir nėra priskiriamos negražinamos medžiagoms transportuojamos į AB „Via Lietuva“ nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- 1) AB „Kelių priežiūra“ Ukmergės kelių tarnybos Širvintų meistrėja, Zibalų g. 55, Širvintos.
- 2) AB „Kelių priežiūra“ Panevėžio kelių tarnybos Panevėžio meistrijos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
- 3) AB „Kelių priežiūra“ Kretingos kelių tarnybos Plungės meistrėja, Stoties g. 11a, Plungė.
- 4) AB „Kelių priežiūra“ Kėdainių kelių tarnybos Kėdainių meistrėja, Birutės g. 4, Kėdainiai.
- 5) AB „Kelių priežiūra“ Marijampolės kelių tarnybos Marijampolės meistrėja, Gamyklų g. 12, Marijampolė.
- 6) AB „Kelių priežiūra“ Trakų kelių tarnybos Vievio meistrėja, Statybininkų g. 16, Vievis.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

Į sandėliavimo vietas turi būti gabenami metaliniai kelio elementai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)) nepriklausomai nuo jų būklės: kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprausstasienės, pralaidos ir kt.

8.1.3. Kitos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su AB „Via Lietuva“.

8.1.4. Į sandėliavimo vietas pristatomos medžiagos turi būti surūšiuotos į tinkamas naudoti pakartotinai ir netinkamas, o sandėliavimo vietoje iškraunamos atskirai. Medžiagų perdavimo-priėmimo akte turi būti atskirai nurodytas tinkamų panaudoti medžiagų kiekis su jų charakteristikomis (pvz. kelio ženklas, nurodant jo numerį; apšvietimo stulpo atrama, nurodant jos aukštį; kelio ženklo atrama, nurodant jos ilgį, skersmenį; apsauginio atitvaro sija, nurodant jos tipą, ilgį ir pan.). Netinkamų panaudoti medžiagų turi būti nurodytas tik perduodamas kiekis.

8.1.5. Rangovas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

8.2. Negražinamos medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu), mediena yra laikomi negražinamomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – $\leq -4,00$ Eur/t arba $-6,00$ Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – $\leq -5,00$ Eur/t arba $-7,50$ Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – $\leq -15,00$ Eur/t arba $-40,50$ Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – $\leq -7,00$ Eur/t arba $-11,20$ Eur/m³ (santykis 1,6);
- mediena – įkainį pateikia paslaugos teikėjas, įvertinęs medienos būklę: $\geq 0,00$ Eur/m³ – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, $< 0,00$ Eur/m³ – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

8.3. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) negražinamų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (paslaugos teikėjas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

9. DARBŲ PERDAVIMAS

Baigti darbai Statytojui perduodami sutarties sąlygose nustatyta tvarka, pasirašant Tiekėjo atliktų statybos darbų perdavimo Statytojui aktą. Šis aktas išduodamas tik tada, kai yra įvykdyti sekantys reikalavimai:

- 9.1. Visiškai pašalinti Statytojo ir techninio priežiūrėtojo nustatyti statybos darbų trūkumai, defektai ir (ar) netikslumai;
- 9.2. Statinys atitinka Techninėje specifikacijoje ir Apraše numatytus reikalavimus;
- 9.3. Išpildomoji dokumentacija (išpildomoji geodezinė nuotrauka) yra perduota Statytojui;
- 9.4. Atlikti kontroliniai bandymai;
- 9.5. Parengta ar atnaujinta kadastrinių matavimų byla;
- 9.6. Parengta deklaracija apie statybos užbaigimą ir pateikta ją tvirtinti bei įregistruota Lietuvos Respublikos statybos įstatymo nustatyta tvarka;
- 9.7. Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 24 d. įsakymu Nr. V-168 „Dėl duomenų teikimo ir tvarkymo valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje tvarkos aprašo patvirtinimo“, pateikti ir suderinti su Statytoju kelių matavimų duomenis.



Sudaryti

Atidaryti

Pasirašyti

Registruoti

Išsaugoti



Dokumentas: Tako techninė užduotis(specifikacija) kelias 3601
Failas: TS(TU) takas Nr. 3601 (2.53-4.51km).adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)



- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas



Redaguoti Peržiūrėti

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
Tako techninė užduotis(specifikacija) kelias 3601		

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Akcinė bendrovė Via Lietuva	188710638	Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva	

Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
2025-05-12 15:28:02	TU-25-213		
Dokumentą užregistravęs darbuotojas			

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

ĮSAKYMAS

DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO

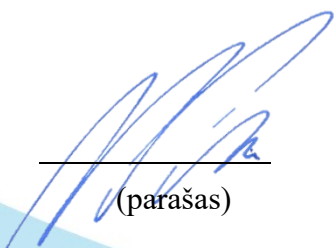
2025-05-14 Nr. PV-1017

Vilnius

Vadovaudamasis LR Statybos įstatymu (1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240), projekto vadovu ir projekto dalies vadovu skiriu Joną Veignerį, atestatų Nr. 36532, 36531, šiam objektui:

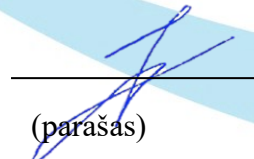
1.	Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastojo remonto, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką, aprašo parengimas.
----	---

Direktorius Karolis Mickevičius



(parašas)

Susipažinau, Jonas Veigneris



(parašas)



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.36532

Jonas Veigneris

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai), inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo), hidrotechnikos statiniai, kitos paskirties inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

Išduotas 2022 m. kovo 24 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. rugpjūčio 9 d.

27947



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.36531

Jonas Veigneris

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai), inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo), hidrotechnikos statiniai, kitos paskirties inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, vandentiekio ir nuotekų šalinimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

Išduotas 2022 m. kovo 24 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. rugpjūčio 9 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2025-06-23 08:30

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: AIVARAS MINTAUSKAS
GKP: 1GKV-1475

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20250602-036622
Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20250602-036622>
Pavadinimas: Rokiškio m., Bajorų g.
Adresas: Rokiškio m., Bajorų g.
Prašymo teritorija: 4.98 ha
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Aiškinamasis.pdf, TIIS1-20250602-036622.pdf
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Rokiškio rajono savivaldybės administracija (228)
EDT grupė: Rokiškio raj. sav. Architektūros ir paveldosaugos skyrius (229)
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: MARTYNA MEILUTĖ
Pateiktas tikrinti EDR: TIIS1-20250602-036622.dwg
Pridėti dokumentai: Aiškinamasis.pdf, TIIS1-20250602-036622.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2025-06-02 14:23:38 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2025-06-23 08:25:42 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Panevėžio energija“ (344)
Organizacijos grupė: AB "Panevėžio energija". Rokiškio sav. Šilumotiekis (390)

Gautas EDR: TIIS1-20250602-036622.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: A. Judicko IĮ (301)

Gautas EDR: TIIS1-20250602-036622.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: TIIS1-20250602-036622.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Rokiškio rajono savivaldybės administracija (228)

Organizacijos grupė: Rokiškio raj. sav. Žemės ūkio skyrius (230)

Gautas EDR: TIIS1-20250602-036622.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ LAKD (365)

Gautas EDR: TIIS1-20250602-036622.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Rokiškio vandenys“ (95)

Gautas EDR: TIIS1-20250602-036622.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Panevėžio regionas, ryšių tinklo duomenys (422)

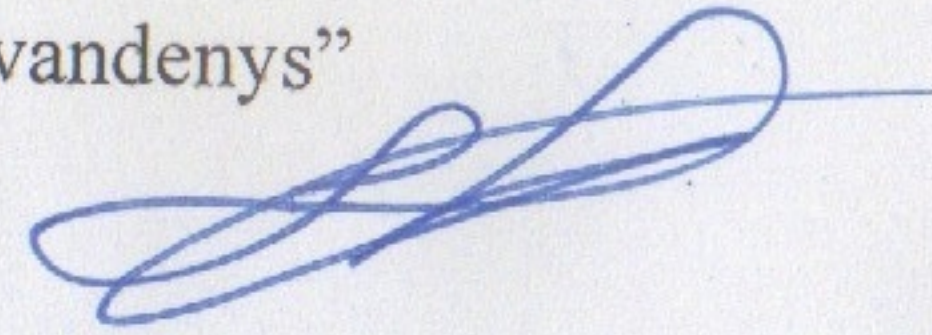
Gautas EDR: TIIS1-20250602-036622.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VšĮ „Placiajuostis internetas“ (303)

Gautas EDR: TIIS1-20250602-036622.dwg

TVIRTINU :
UAB „Rokiškio vandenys”
Vyr. inžinierius
Leonas Butėnas



2025 m. ...07... mėn. 02 d.

TECHNINĖS SĄLYGOS Nr. 25-78
2025-07-02

Dėl techninių projektavimo sąlygų išdavimo: Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastasis remontas, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką.

Pareiškėjas (užsakovas) : Rokiškio rajono savivaldybės administracija

Techninės sąlygos rengiant projektą pėsčiųjų ir dviračių tako remontui:

1. Vandentvarkos šulinių, kurie patenka į remontuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako zoną, liukus pakeisti naujais PL (pakabinami), bei pakelti į projektuojamą aukštį.
2. Projekte numatyti priemonės (purvo bei statybinio laužo surinkimo vonelės) vandentvarkos šuliniuose užtikrinančias statybinio laužo nepatekimą į esančius vandentvarkos tinklus.
3. Požeminių sklendžių, kurios patenka į remontuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako zoną, valdymo velenus ir kapas su atraminėmis plokštėmis, pakelti į projektuojamą aukštį.
4. Prieš pradedant žemės kasimo darbus vandentvarkos tinklų bei įrenginių apsaugos zonoje, gauti leidimą žemės darbams vykdyti (STR 1.06.01:2016 'Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.)
5. Parengtą projektą derinti su UAB "Rokiškio vandenys"

Kiti reikalavimai:

Darbu organizavimo projekte numatyti visas įmanomas priemonės užtikrinančias statybinio laužo nepatekimą į esamus vandentvarkos tinklus. Patekusį statybinį laužą į vandentvarkos tinklus nedelsiant pašalinti, bei iškviešti UAB "Rokiškio vandenys" atstovą atliktų darbų apžiūrai.

Įrengus pėsčiųjų ir dviračių tako pagrindus, prieš vykdant asfaltavimo darbus iškviešti UAB "Rokiškio vandenys" atstovą vandentvarkos tinklų apžiūrai.

Sąlygas ruošė:

UAB „Rokiškio vandenys” inžinierius

tel. 8-458-71223

Užsakovui pateikiamas vienas (pirmas) techninių sąlygų egzempliorius.

ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMO SĄLYGOS

2025-07-07 Nr. A-0445/25

Užsakovas: įgaliotas asmuo UAB „Inžinerinis projektavimas“ projekto vadovas Jonas Veigneris
Statytojas: AB „Via Lietuva“ į.k. 188710638
Objekto pavadinimas ir vieta: Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastas remontas

TECHNINIAI REIKALAVIMAI ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMUI.

1. Užsakovas iki statybos darbų pradžios savo lėšomis turi numatyti veiksmus ir priemones į darbų zoną patenkančios Telia Lietuva, AB (toliau Telia) elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimui:
 - 1.1. Ryšių kabelių kanalų šulinius, patenkančius į darbų zonos ribas, papildomai sustiprinti, įrengiant papildomus perdengimus ir šulinių liukus su dangčiais MTT tipo. Šulinių liukų aukščius sureguliuoti (suvienodinti) su atstatomos dangos aukščiu. Esant būtinumui šulinius sužeminti arba perstatyti naujai, jeigu sužeminus, nebus galima jų eksploatuoti. Esami ryšių šuliniai neturi patekti į projektuojamą važiuojamąją dalį. Ryšių kabelių kanalus, patenkančius į projektuojamą važiuojamąją dalį, jei neišlaikomas normatyvinis gylis būtina apsaugoti, uždengiant kelio plokštėmis arba įgilinti iki normatyvinio gylio apsaugant kabelius remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu iki artimiausio ryšių šulinio;
 - 1.2. Neapsaugotus (gruntinius) ryšių kabelius apsaugoti remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu bei įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas. Galus užsandarinti, kad nepatektų vanduo;
 - 1.3. Kasant tranšėją ryšių kabelių kanalus susikirtimo vietoje sutvirtinti, pakišant metalinį lovio profilį arba kitus sutvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užverčiant tranšėją, užverčiama visa konstrukcija kartu su profiliu ar kitais tvirtinimo elementais;
 - 1.4. Apsaugoti antžeminę elektroninių ryšių infrastruktūrą (telekomunikacijų spintas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt.), patenkančią į darbų zoną.
2. Nesant galimybės apsaugoti elektroninių ryšių infrastruktūros, būtina išsiimti elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygas.

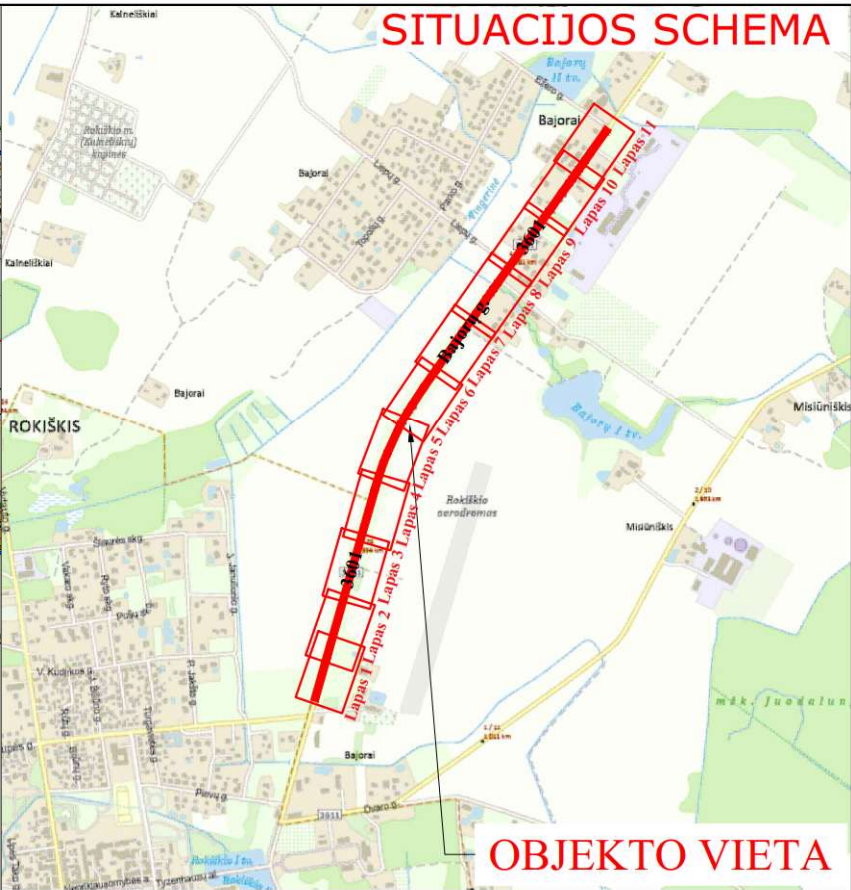
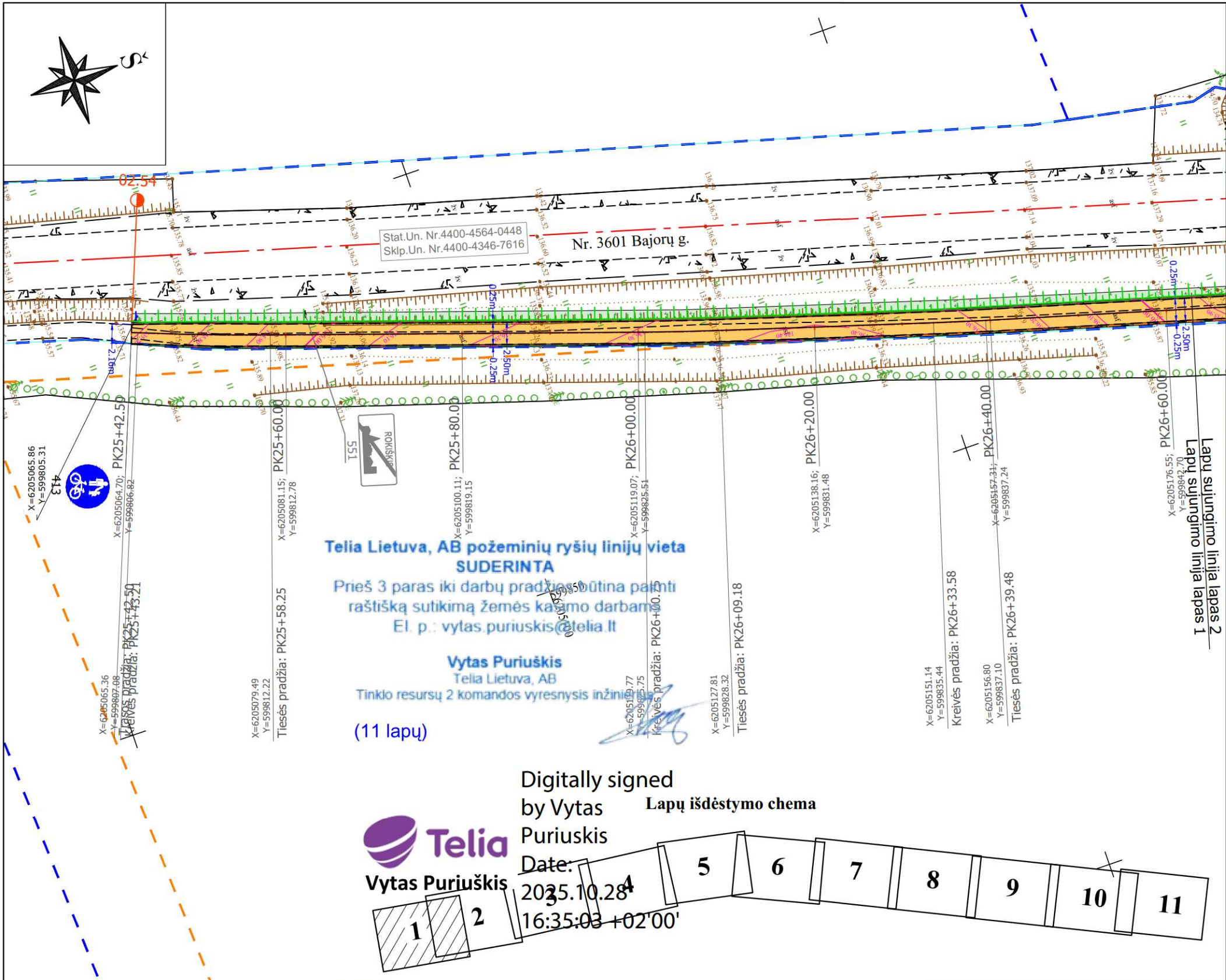
BENDRIEJI REIKALAVIMAI.

1. Vykdam projektavimą, elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“, kiti Statybos techniniai reglamentai.
2. Elektroninių ryšių infrastruktūros elementų apsaugojimo, projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti tik juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus.
3. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendiniai turi būti detalizuoti techniniame darbo projekte ir aiškinamajame rašte.
4. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų dydžiai ir darbai jose nustatyti Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.
5. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu – „Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir

normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, o šios sąlygos yra kaip numato 1 punktas - statinių esamos techninės būklės nepabloginimas.

6. Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, apsaugojimo sprendinius ir projektą derinti su Projektu_derinimas_Rokiskis@telia.lt.
7. Statybos, kasimo ar kitus darbus elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, pagal suderintą projektą ir tik gavus Telia rašytinį sutikimą žemės kasimo darbams. Dėl leidimo gavimo kreiptis el.paštu vytas.puriuskis@telia.lt, tel. +370 (610) 47902.
8. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbai turi būti priduoti Telia, prieš užpilant tranšėją iškvietus atstovą. Atstovo iškvietimą registruoti prieš 1-2 darbo dienas www.telia.lt/trasu-rodymas.
9. Užsakovas privalo Telia ir tretiesiems asmenims atlyginti elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbų metu dėl Užsakovo kaltės padarytus nuostolius. Nuostoliai atlyginami šalių susitarimu, o šalis nesusitarus – Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.
10. Telia pasilieka teisę, esant būtinumui, keisti apsaugojimo sąlygas.

Telia Lietuva, AB vardu apsaugojimo sąlygas parengė UAB Lantelis inžinierius Mindaugas Bartkus,
tel. nr. +37061040641, mindaugas.bartkus@lantel.lt



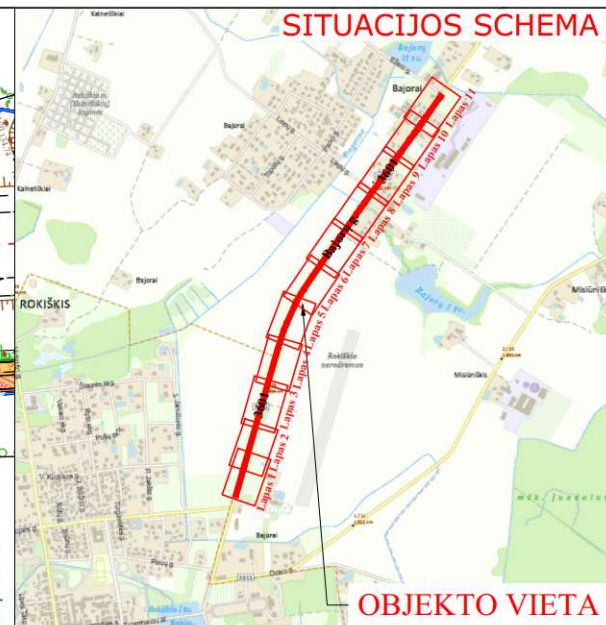
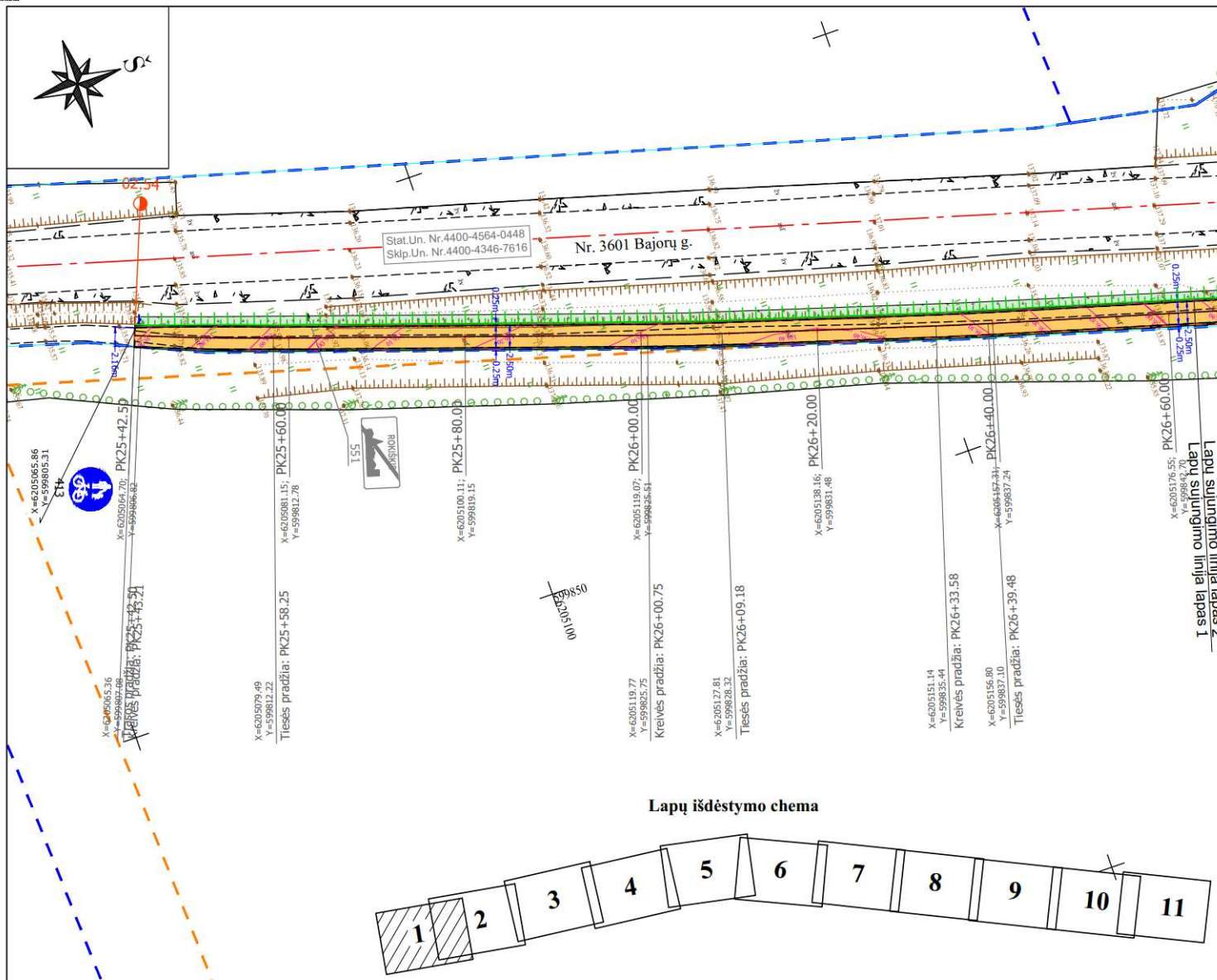
- Pastabos:
- Esamų (kertamų) komunikacijų vietas ir altitudes tikslinti projekto vykdymo metu.
 - Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.
 - Vykstant inžinerinius darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, būtina išsikviesti tinklus prižiūrinčios bendrovės atstovą.
 - Po statybos darbų pažeistos dangos atstatomos į pradinę būseną.
 - Visas projektuojamas dangas ir paviršius sklandžiai suvesti su esamomis dangomis ir paviršiais.
 - Tai, kas privaloma atlikti vykdant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, aprašoma projekto aiškinamajame rašte.
 - Ryšių kabelių kanalai, patenkantys po tako važiuojamąja dalimi, apsaugomi kabelių apsaugos vamzdžiais. Galai užsandarinami, kad nepatektų vanduo.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

—	Registruotų geodeziškai pamatuotų sklypų ribos
—	Koreguotinos sklypo ribos
—	Preliminarių matavimų sklypo ribos
—	Registruoto statinio riba
—	Projektuojama ašis
—	Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 15 cm peraukštėjimu
—	Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm
—	Asfalto dangos kraštas
—	Projektuojama asfalto danga (nuovažose)
—	Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)
—	Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)
—	Projektuojama betoninių trinkelų danga
—	Proj. įspėj. beton. pav. su iškiliaisiais apvaliais kauburėliais
—	Proj. įspėjamasis betoninis vedimo paviršius

—	Proj.kelkraštis (iš skaldažolės miš., pridedant 15% dirvožem.)
—	Numatomas vejos įrengimas
—	Projektuojami kelio ženklai
—	Esami kelio ženklai
—	Kelio ženklo atramos vieta
—	Horizontalusis ženklinimas
—	Šalinami krūmai
—	Šlaitų formavimas, užsėjant žole
—	Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP
—	Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai
—	Projektinė horizontalė ir aukštis
—	Projektuojama apsauginė tvorėlė (šlaito h≥1,50m)

0	2025-10	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. Patv. Dok. Nr.	UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net	Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastasis remontas, suremontuojant dviračių taką	
36532	PV	Jonas Veigneris	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:
36531	PDV	Jonas Veigneris	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, nužymėjimo, eismo organizavimo ir aukščių planas M1:500
LT	Statytojas (Užsakovas): AB "VIA Lietuva" (Rokiškio rajono savivaldybės administracija)	Dokumento žymuo: SR2023-082-22-PRA-B.01	Lapas 1
			Lapų 11



- Pastabos:
1. Esamų (kertamų) komunikacijų vietas ir altitudės tikslinti projekto vykdymo metu.
 2. Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.
 3. Vykstant inžinerinius darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, būtina išskviesti tinklus prižiūrincios bendrovės atstovą.
 4. Po statybos darbų pažeistos dangos atstatomos į pradinę būseną.
 5. Visas projektuojamas dangas ir paviršius sklandžiai suvesti su esamomis dangomis ir paviršiais.
 6. Tai, kas privaloma atlikti vykstant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimose žemės sklypuose augantys želdiniai, aprašoma projekto aiškinamajame rašte.
 7. Ryšių kabelių kanalai, patenkantys po tako važiuojamąja dalimi, apsaugomi kabelių apsaugos vamzdžiais. Galai užsandarinami, kad nepatektų vanduo.

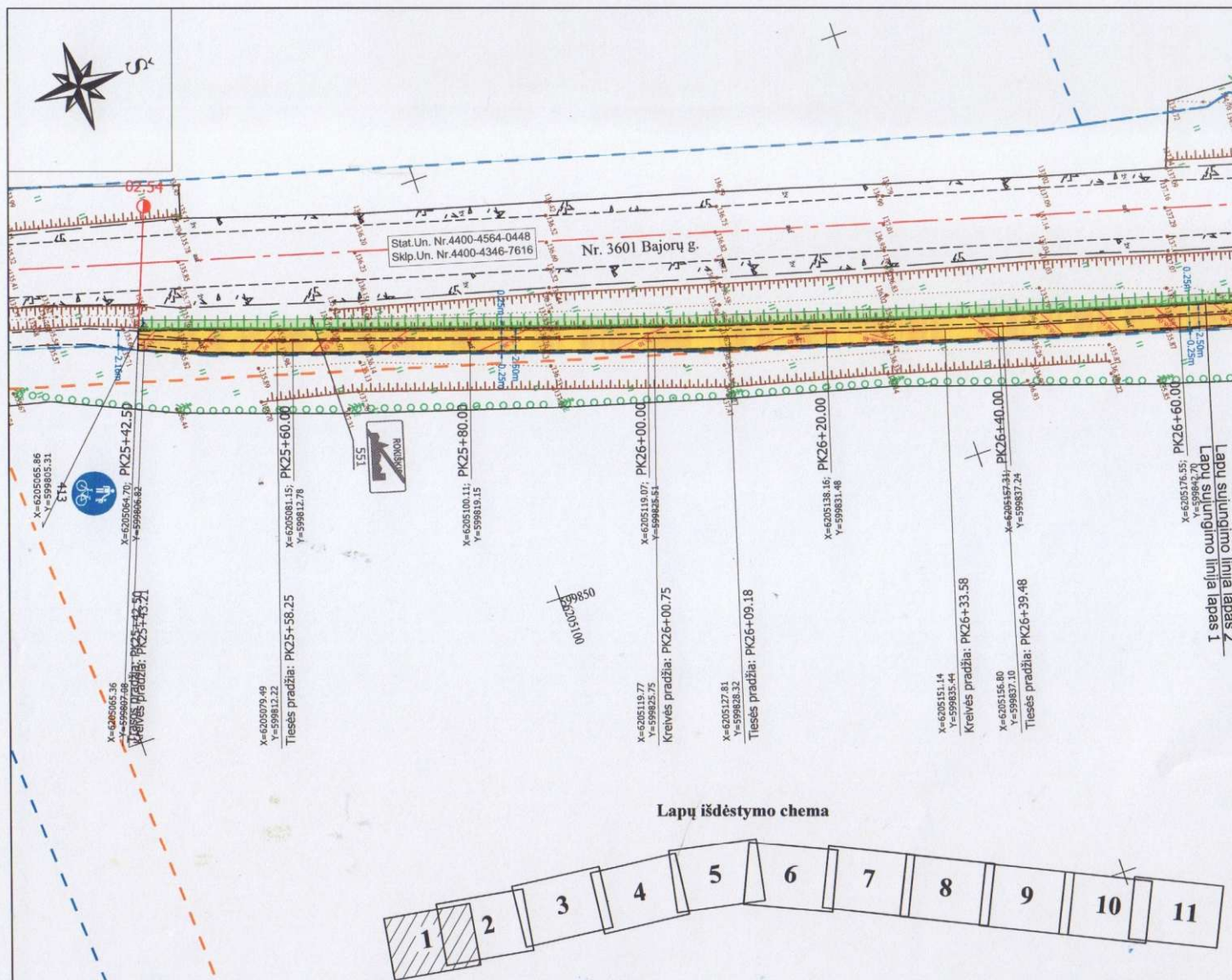
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		0		2025-10		Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
— Registruotų geodeziškai pamatuotų sklypų ribos		Laida		Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
— Koreguotinos sklypo ribos		Kval. Patv. Dok. Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net		Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastas remontas, suremontuojant dviračių taką	
— Preliminarių matavimų sklypo ribos		36532		PV	Jonas Veigneris	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas: Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, nužymėjimo, eismo organizavimo ir aukščių planas M1:500	
— Registruoto statinio riba		36531		PDV	Jonas Veigneris		
— Projektuojama ašis		LT		Statytojas (Užsakovas): AB "VIA Lietuva" (Rokiškio rajono savivaldybės administracija)		Dokumento žymuo: SR2023-082-22-PRA-B.01	
— Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 15 cm peraukštinėjimu						Lapas	
— Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm						1	
— Asfalto dangos kraštas						Lapų	
— Projektuojama asfalto danga (nuovažose)						11	
— Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)							
— Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)							
— Projektuojama betoninių trinkelų danga							
— Proj. įpjė. beton. pav. su iškiliaisiais apvaliais kaubureliais							
— Proj. įpjėjamasis betoninis vedimo paviršius							
Proj. kelių kraštai (iš skaldžios žolės, pridodant 15% dirvožemio)							
Numatomas vejos įrengimas							
Projektuojami kelių ženklai							
Esami kelių ženklai							
Kelio ženklo atramos vieta							
Horizontalusis ženklavimas							
Satinami krūmai							
Slaivų formavimas, užsėjant žolę							
Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP							
Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai							
Projektinė horizontalė ir aukštis							
Projektuojama apsauginė tvora (slaito h=1,50m)							

Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritys	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Dujos	Donatas Skukauskas	2025-10-30	Neaktualu	Projektuojami sprendiniai nepatenka į ESO eksploatuojamų tinklų apsaugos zoną.	-
2.	Elektra	Laimonas Statkevičius	2025-10-30	Pritarta	Iš AB ESO gauti sutikimą darbams KL apsaugos zonoje. Prieš darbų pradžią iš AB išsikviesti atstovą KL trasų nužymėjimui. Darbus KL apsaugos zonoje atlikti tik rankiniu būdu.	-

Registracijos Nr. P165607

Pasirašymo data 2025-10-30 12:40



- Pastabos:
1. Esamų (kertamų) komunikacijų vietas ir altitudės tikslinti projekto vykdymo metu.
 2. Ties inžinerinius tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.
 3. Vykdomas inžinerinius darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, būtina išsikviesti tinklus prižiūrinčios bendrovės atstovą.
 4. Po statybos darbų pažeistos dangos atstatomos į pradinę būseną.
 5. Visas projektuojamas dangas ir paviršius sklandžiai suvesti su esamomis dangomis ir paviršiais.
 6. Tai, kas privaloma atlikti vykdomas statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, aprašoma projekto aiškinamajame rašte.
 7. Ryšių kabelių kanalai, patenkantys po tako važiuojamąja dalimi, apsaugomi kabelių apsaugos vamzdiais. Galai užsandarinami, kad nepatektų vanduo.

UAB „Rokiškio vandenys“
SUDERINTA

20 25 m. 11 mėn. 03 d.

Direktorius
Leonas Butėnas

- SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI
- Registruoti geodeziškai pamatuoti sklypų ribos
 - Koreguotinos sklypų ribos
 - Preliminarių matavimų sklypų ribos
 - Registruoto statinio riba
 - Projektuojama asis
 - Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 15 cm peraukštėjimu
 - Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm
 - Asfalto dangos kraštai
 - Projektuojama asfalto danga (nuovažė)
 - Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)
 - Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)
 - Projektuojama betoninių tinklų danga
 - Proj. įspėj. beton. pav. su iškiliuotais apvaliais kaubureliais
 - Proj. įspėjamasis betoninis vedimo paviršius

- Proj. keltkratis (iš skaldžiolės mūš., pridant 15% dirvožem.)
- Numatomas vejos įrengimas
- Projektuojami kelio ženklai
- Esami kelio ženklai
- Kelio ženklo atšakos vieta
- Horizontalusis ženklinimas
- Šalinami krumiai
- Slatų formavimas, užėjant žole
- Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP
- Ryšių kabelių apsaugos vamzdiai
- Projekcinė horizontalė ir aukštis
- Projektuojama apsauginė tvorėlė (šlaito hgt 1,50m)

0	2025-10	Statybos leidimui, konkursui ir statybai					
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)					
Kval. Patv. Dok. Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net		Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastas remontas, suremontuojant dviračių taką			
36532	PV	Jonas Veigneris		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:		Laida	
36531	PDV	Jonas Veigneris		Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, nužymėjimo, eismo organizavimo ir aukščių planas M1:500		0	
LT	Statytojas (Užsakovas): AB "VIA Lietuva" (Rokiškio rajono savivaldybės administracija)			Dokumento žymuo: SR2023-082-22-PRA-B.01		Lapas 1	Lapų 11



ROKIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Sąjūdžio a. 1, LT-42136 Rokiškis, tel. +370 458 71 233, 71 442, el.p. savivaldybe@rokiskis.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188772248

UAB „Inžinerinis projektavimas“
info@projektavimas.net

2025-11- Nr. SD-

DĖL PRITARIMO SPRENDINIAMS

Informuojame, kad pritariame valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastojo remonto, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką, aprašo Nr. SR2023-082-22PRA sprendiniams.

Administracijos direktorius

Valerijus Rancevas

Augustinas Blažys, tel. +370 458 71482, el. p.: a.blazys@rokiskis.lt



Sudaryti

Atidaryti

Pasirašyti

Registruoti

Išsaugoti



Dokumentas: DĖL PRITARIMO SPRENDINIAMS
Failas: P2025-0455.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)



- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas



Redaguoti Peržiūrėti

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	DĖL PRITARIMO SPRENDINIAMS	RAŠTAS	

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Rokiškio rajono savivaldybės administracija	188772248	Sąjūdžio a.1, LT-42136 Rokiškis	

Dokumento sudarymas

	Sudarymo data	Parašai
	2025-11-18 09:40:48	

Adresatai

	Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	UAB "Inžinerinis projektavimas"	223973140	Vilnius, Žemynos g. 43-42, LT-06128	

Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
	2025-11-18 09:40:48	SD-2963	188772248	
 Dokumentą užregistravęs darbuotojas				
	Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys	
	Jurgita Jurkonytė	Vyresnysis specialistas	Bendrasis skyrius	

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

Suformuota: 2025 m. lapkričio 18 d. 09:41

Suformavo: Vyresnysis specialistas Jurgita Jurkonytė

Siunčiamasis dokumentas

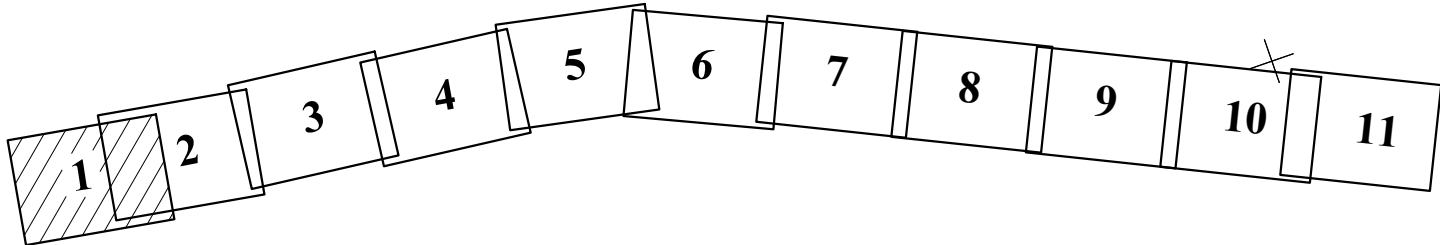
Registracijos duomenys		
Būsena	Registruota	
Registracijos data	2025-11-18	
Registracijos numeris	SD-2963	
Dalinys	Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrius	
Registras	SD: Siunčiamų dokumentų registras SD	
Byla	2025: 5.15 E: Susirašinėjimo su juridiniais asmenimis savivaldybės veiklos klausimais dokumentai	
Bylos forma	Mišri byla	
Registratorius	Vyresnysis specialistas Jurgita Jurkonytė	
Elektroninis dokumentas	Taip	
Darbų eiga	Numatytasis su rankiniu registravimu [proj]	
Dokumento informacija		
Siuntėjai	Rokiškio rajono savivaldybės administracija	
Gavėjai	UAB "Inžinerinis projektavimas", Vilnius, Žemynos g. 43-42, LT-06128, 223973140	
Gavėjas (pristatymo būdas)	UAB "Inžinerinis projektavimas", Vilnius, Žemynos g. 43-42, LT-06128, 223973140	
Dokumentą parengė	Skyriaus vedėjo pavaduotojas Augustinas Blažys	
Dokumentą derino	Skyriaus vedėjas Aušra Vingelienė	
Dokumentą pasirašė	Administracijos direktorius Valerijus Rancevas	
Antraštė	DĖL PRITARIMO SPRENDINIAMS	
Dokumento rūšis	RAŠTAS	
Laikinas Nr.	192430132	
ADOC		
Dėl pritarimo sprendiniams_Inžinerinis projektavimas_11.18.adoc		
Dėl pritarimo sprendiniams_Inžinerinis projektavimas_11.18.docx		
Priedai		
Pridedami dokumentai		
Pasibaigę darbai		
Skyriaus vedėjas Aušra Vingelienė	2025-11-18 08:20:08	Teigiamai derinta versija 1.0. Pastabos:
Administracijos direktorius Valerijus Rancevas	2025-11-18 09:27:16	Pasirašyta versija 1.0. Pastabos:
Vyresnysis specialistas Jurgita Jurkonytė	2025-11-18 09:40:48	Registruotas dokumentas: SD: Siunčiamų dokumentų registras SD 2025: 5.15 E: Susirašinėjimo su juridiniais asmenimis savivaldybės veiklos klausimais dokumentai

SITUACIJOS SCHEMA

OBJEKTO VIETA

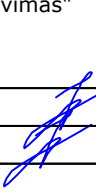
- Pastabos:
1. Esamų (kertamų) komunikacijų vietas ir altitudes tikslinti projekto vykdymo metu.
 2. Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.
 3. Vykstant inžinerinius darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, būtina išsikviesti tinklus prižiūrinčios bendrovės atstovą.
 4. Po statybos darbų pažeistos dangos atstatomos į pradinę būseną.
 5. Visas projektuojamas dangas ir paviršius sklandžiai suvesti su esamomis dangomis ir paviršiais.
 6. Tai, kas privaloma atlikti vykdant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, aprašoma projekto aiškinamajame rašte.
 7. Ryšių kabelių kanalai, patenkantys po tako važiuojamąja dalimi, apsaugomi kabelių apsaugos vamzdžiais. Galai užsandarinami, kad nepatektų vanduo.

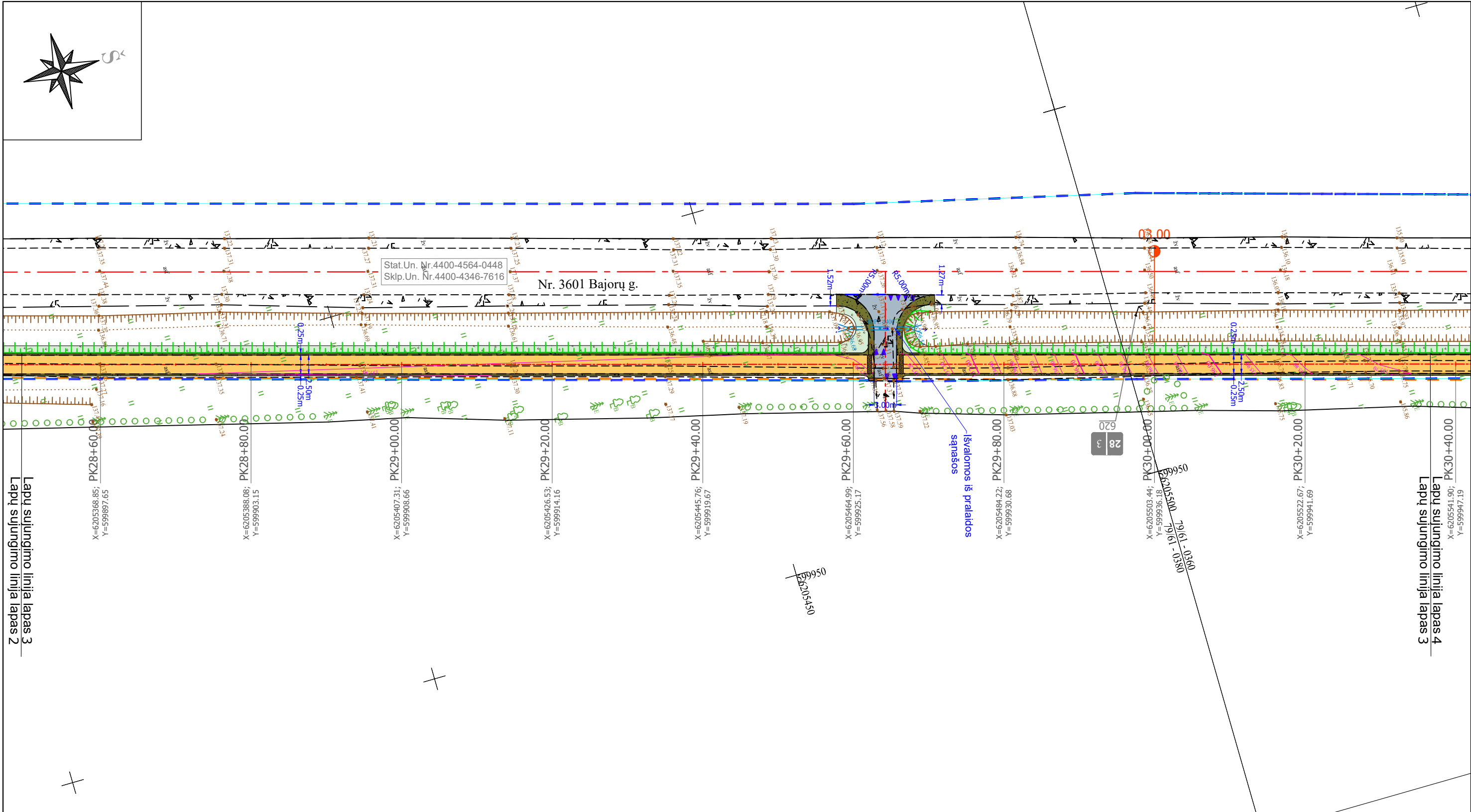
Lapų išdėstymo chema



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- Registruotų geodeziškai pamatuotų sklypų ribos
 - Koreguotinos sklypo ribos
 - Preliminarių matavimų sklypo ribos
 - Registruoto statinio riba
 - Projektuojama ašis
 - Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 15 cm peraukštėjimu
 - Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm
 - Proj. įleisti į dangą betoniniai gatvės bordiūrai
 - Asfalto dangos kraštas
 - Projektuojama asfalto danga (nuovažose)
 - Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)
 - Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)
 - Projektuojama betoninių trinkelinių dangų
 - Proj. įspėj. beton. pav. su iškilaisiais apvaliais kauburėliais

- Proj. įspėj. betoninis vedimo paviršius
- Proj. kelkraštis (iš skaldažolės miš., pridodant 15% dirvožem.)
- Numatomas vejos įrengimas
- Projektuojami kelio ženklai
- Esami kelio ženklai
- Demontuojami kelio ženklai, panaikinamas horizont. ženklin.
- Kelio ženklų atramos vieta
- Horizontalusis ženklinimas
- Šalinami krūmai
- Šlaitų formavimas, užsėjant žolę
- Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP
- Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai
- Projektinė horizontalė ir aukštis
- Projektuojama apsauginė tvorelė (šlaito h≥1,50m)

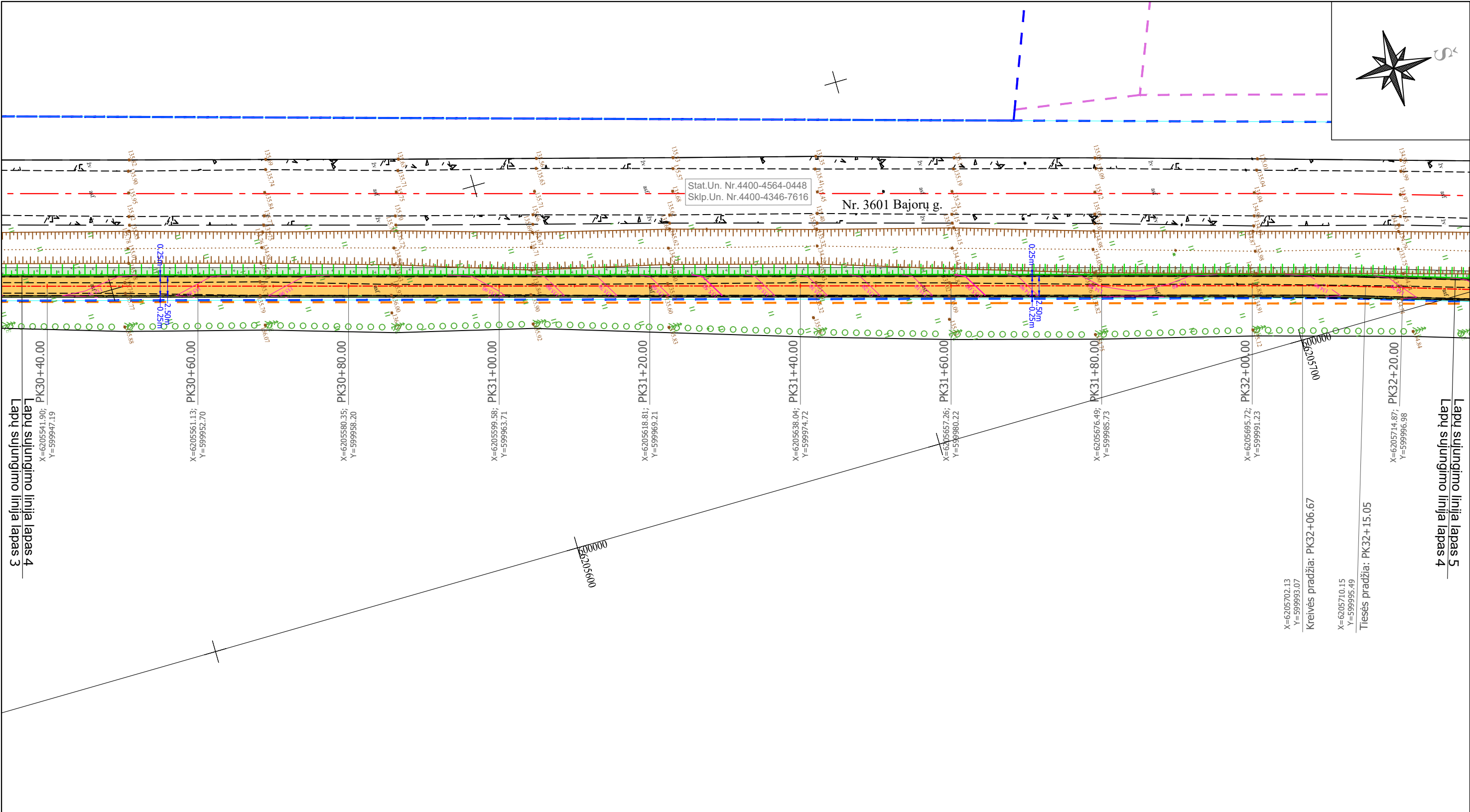
0	2025-11	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net		Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas ruožo nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastas remonas, suremontuojant dviračių taką	
36532	PV	Jonas Veigneris		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:	Laida
36531	PDV	Jonas Veigneris		Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, nužymėjimo, eismo organizavimo ir aukščių planas M1:500	0
LT	Statytojas (Užsakovas): AB "VIA Lietuva" (Rokiškio rajono savivaldybės administracija)			Dokumento žymuo: SR2023-082-22-PRA-B.01	Lapas 1 Lapų 11



Lapų sujungimo linija lapas 4
Lapų sujungimo linija lapas 3

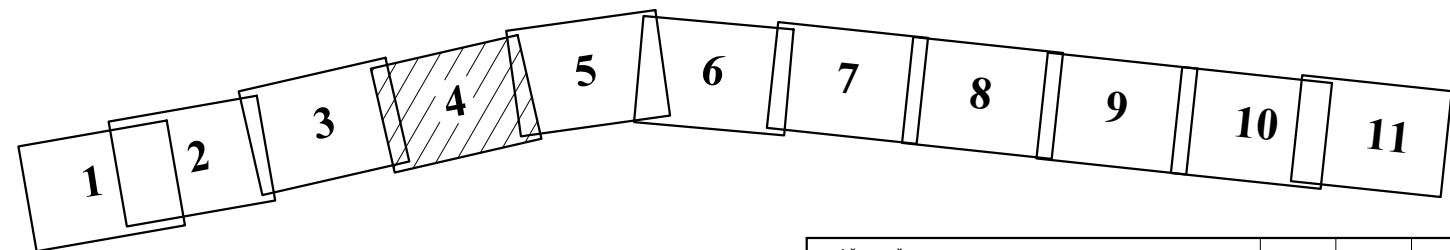
	Proj. įspėjamas betoninis vedimo paviršius
	Proj.kekrasčiai (iš skaldažolės miš., pridėdant 15% dirvožem.)
	Numatomas vejos įrengimas
	Projektuojami kelio ženklai
	Esami kelio ženklai
	Demonuojami kelio ženklai, panaikinamas horizont.ženklin.
	Kelio ženklo atamos vieta
	Horizontalusis ženklinimas
	Šalinimas krūmai
	Šlaitų formavimas, užsėjant žolę
	Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP
	Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai
	Projektinė horizontalė ir aukštis
	Projektuojama apsauginė tvorelė (šlaito h≥1,50m)

LAPAS	LAPU	LAIDA
3	11	0

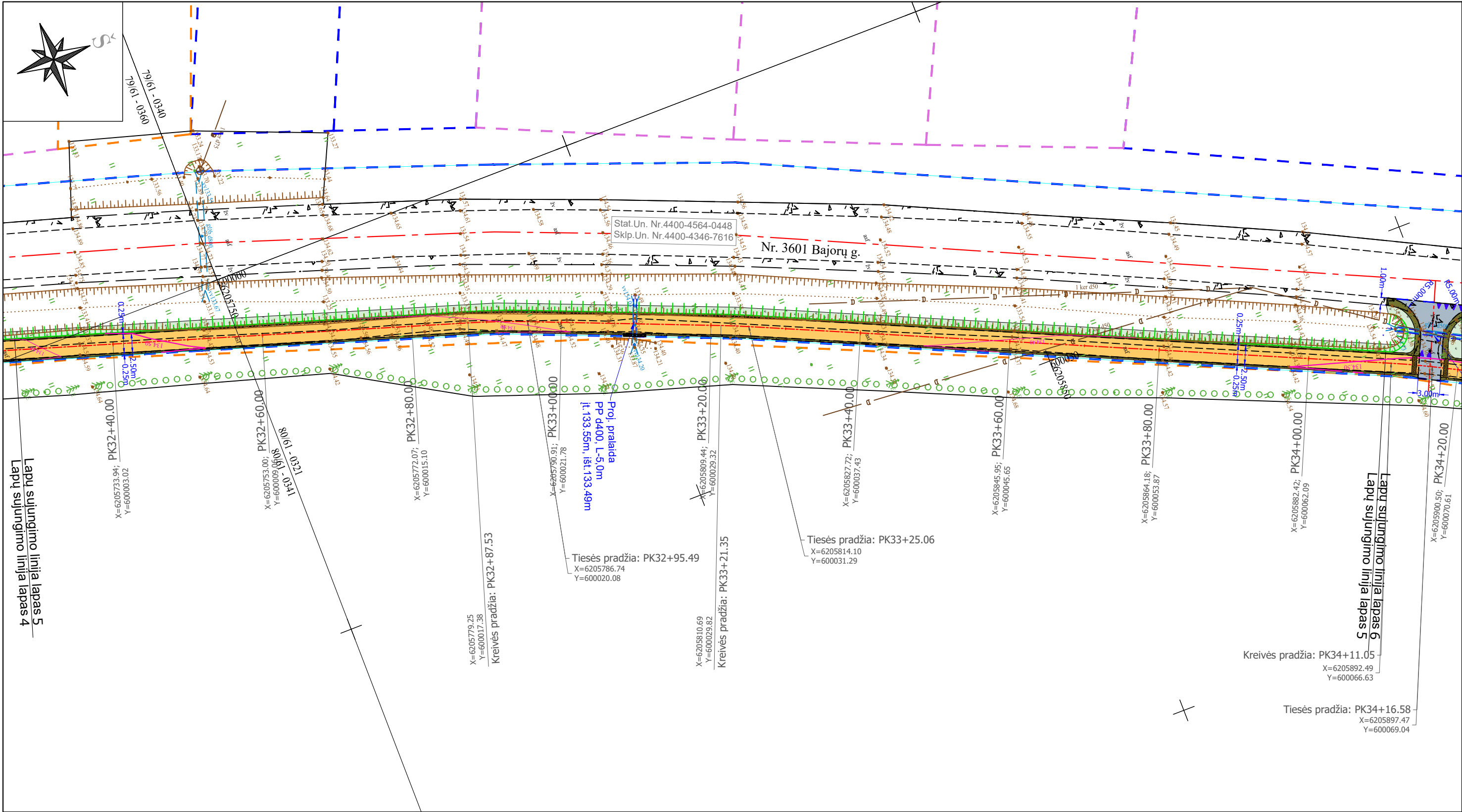


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Registruotų geodeziškai pamatuotų sklypų ribos
 - Koreguotinos sklypo ribos
 - Preliminarių matavimų sklypo ribos
 - Registruoto statinio riba
 - Projektuojama ašis
 - Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 15 cm peraukštėjimu
 - Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm
 - Proj. įleisti į dangą betoniniai gatvės bordiūrai
 - Asfalto dangos kraštas
 - Projektuojama asfalto danga (nuovazose)
 - Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)
 - Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)
 - Projektuojama betoninių trinkelų danga
 - Proj. įspėj. beton. pav. su iškiliaisiais apvaliais kauburėliais
 - Proj. įspėjamas betoninis vedimo paviršius
 - Proj. kelkraštis (iš skaldažolės miš., pridedant 15% dirvožem.)
 - Numatomas vejos įrengimas
 - Projektuojami kelio ženklai
 - Esami kelio ženklai
 - Demontuojami kelio ženklai, panaikinamas horizont. ženklin.
 - Kelio ženklų atramos vieta
 - Horizontalusis ženklavimas
 - Šalinami krūmai
 - Šlaitų formavimas, užsėjant žole
 - Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP
 - Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai
 - Projekcinė horizontalė ir aukštis
 - Projektuojama apsauginė tvorelė (šlaito h≥1,50m)

Lapų išdėstymo schema



BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-22-PRA-B.01	4	11	0



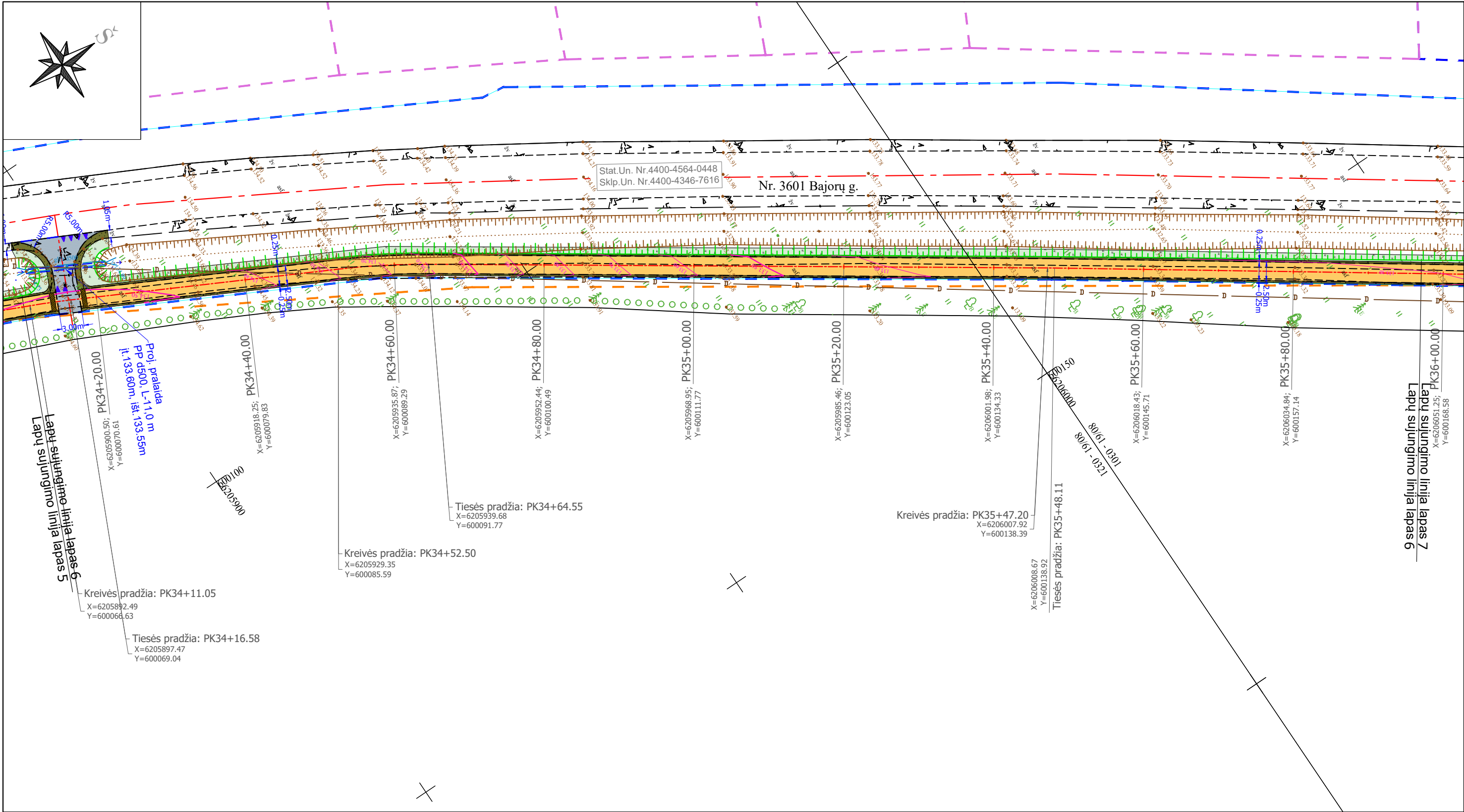
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Registruotų geodeziškai pamatuotų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypo ribos
- Preliminarių matavimų sklypo ribos
- Registruoto statinio riba
- Projektuojama ašis
- Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 1.5 cm peraukštelėjimu
- Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm
- Proj. įleisti į dangą betoniniai gatvės bordiūrai
- Asfalto dangos kraštas
- Projektuojama asfalto danga (nuovažose)
- Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)
- Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)
- Projektuojama betoninių trinkelų danga
- Proj. įspėj. beton. pav. su iškiliaisiais apvaliais kauburėliais

- Proj. įspėjamas betoninis vedimo paviršius
- Proj. kelkraštis (iš skaldažolės miš., pridedant 15% dirvožem.)
- Numatomas vejos įrengimas
- Projektuojami kelio ženklai
- Esami kelio ženklai
- Demontuojami kelio ženklai, panaikinamas horizont. ženklin.
- Kelio ženklo atramos vieta
- Horizontalusis ženklinimas
- Šalinami krūmai
- Šlaitų formavimas, užsėjant žole
- Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP
- Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai
- Projektinė horizontalė ir aukštis
- Projektuojama apsauginė tvorelė (šlaito h≥1,50m)

Lapų išdėstymo schema

BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-22-PRA-B.01	5	11	0

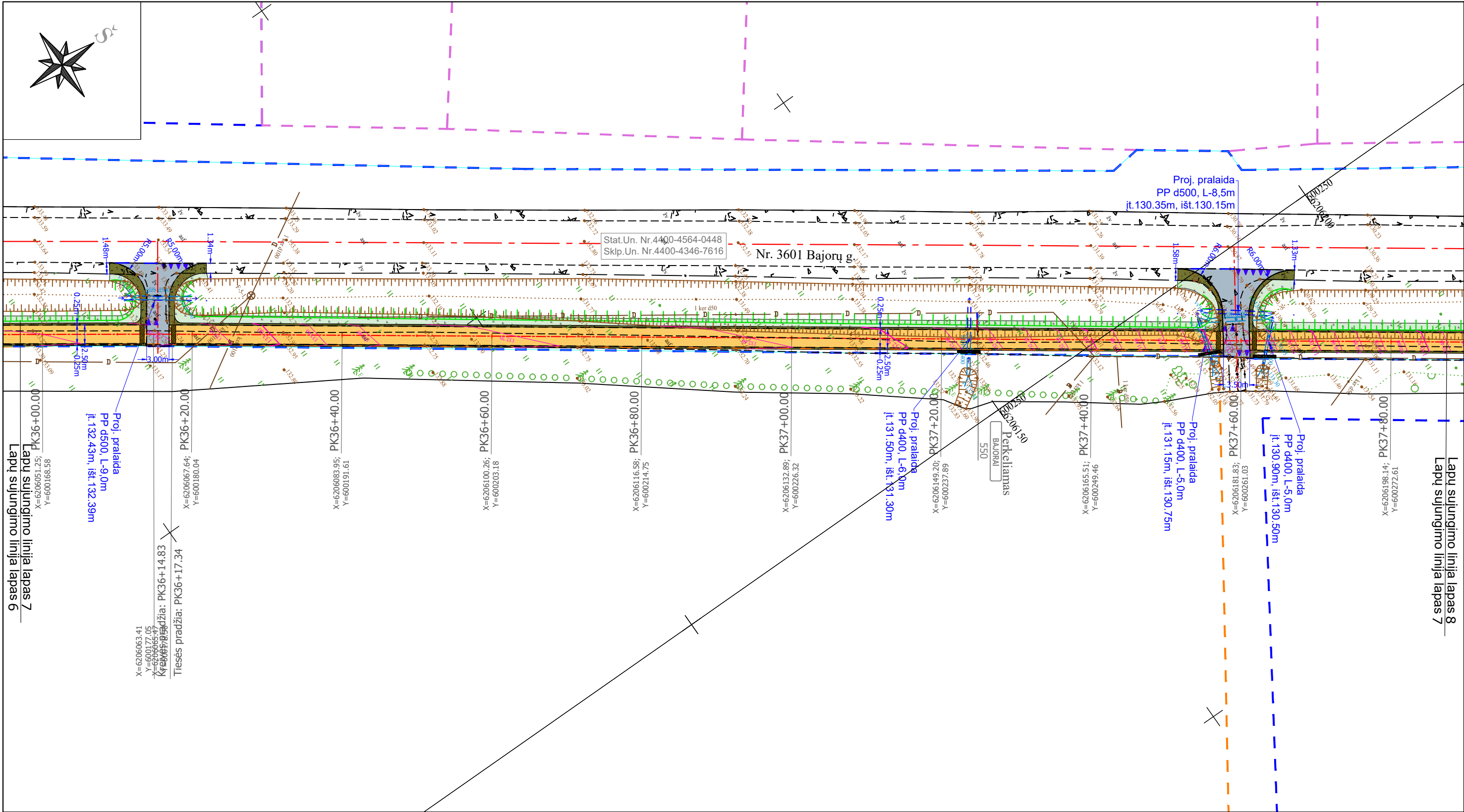


SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI

	Registruotų geodeziškai pamatuotų sklypų ribos
	Koreguotinos sklypo ribos
	Preliminarių matavimų sklypo ribos
	Registruoto statinio riba
	Projektuojama ašis
	Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 15 cm peraukštėjimu
	Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm
	Proj. įleisti į dangą betoniniai gatvės bordiūrai
	Asfalto dangos kraštas
	Projektuojama asfalto danga (nuovažose)
	Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)
	Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)
	Projektuojama betoninių trinkelų danga
	Proj. įspėj. beton. pav. su iškiliaisiais apvaliais kauburėliais
	Proj. įspėjamas betoninis vedimo paviršius
	Proj. kelkraštis (iš skaldazolės miš., pridedant 15% dirvožem.)
	Numatomas vejos įrengimas
	Projektuojami kelio ženklai
	Esami kelio ženklai
	Demontuojami kelio ženklai, panaikinamas horizont.ženklin.
	Kelio ženklo atramos vieta
	Horizontalusis ženklinimas
	Šalinami krūmai
	Šlaitų formavimas, užsėjant žole
	Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP
	Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai
	Projektinė horizontalė ir aukštis
	Projektuojama apsauginė tvorelė (šlaito h≥1,50m)

Lapų išdėstymo schema

BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-22-PRA-B.01	6	11	0



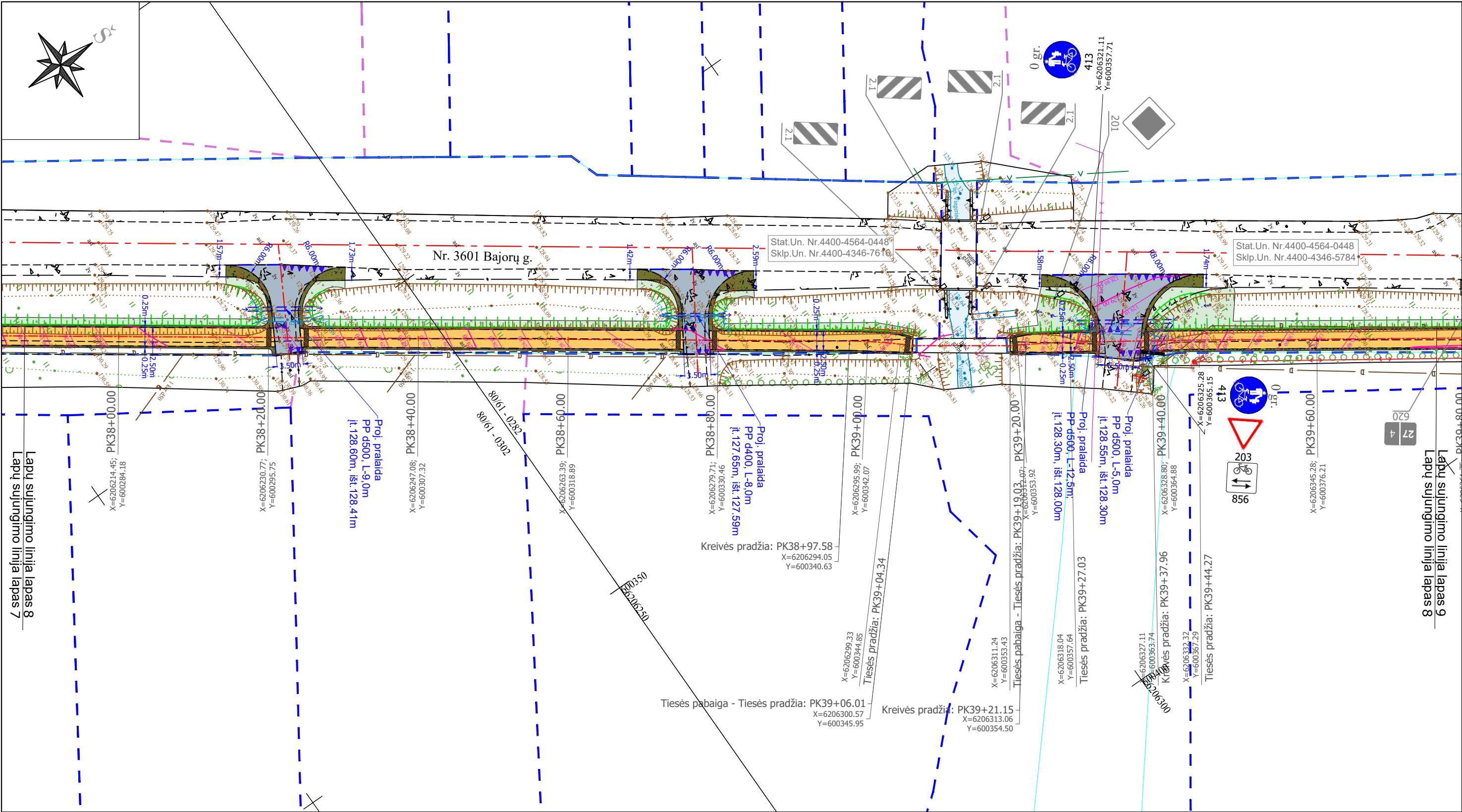
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Registruotų geodeziškai pamatuotų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypo ribos
- Preliminarių matavimų sklypo ribos
- Registruoto statinio riba
- Projektuojama ašis
- Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 15 cm peraukštėjimu
- Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm
- Proj. įleisti į dangą betoniniai gatvės bordiūrai
- Asfalto dangos kraštas
- Projektuojama asfalto danga (nuovažose)
- Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)
- Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)
- Projektuojama betoninių trinkelų danga
- Proj. ispėj. beton. pav. su iškiliaisiais apvaliais kauburėliais

- Proj. ispėjamas betoninis vedimo paviršius
- Proj.kelkraštis (iš skaldažolės miš., pridedant 15% dirvožem.)
- Numatomas vejos įrengimas
- Projektuojami kelio ženklai
- Esami kelio ženklai
- Demontuojami kelio ženklai, panaikinamas horizont.ženklin.
- Kelio ženklo atramos vieta
- Horizontalusis ženklavimas
- Šalinami krūmai
- Šlaitų formavimas, užsėjant žole
- Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP
- Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai
- Projektinė horizontalė ir aukštis
- Projektuojama apsauginė tvorelė (šlaito h≥1,50m)

Lapų išdėstymo chema

BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-22-PRA-B.01	7	11	0



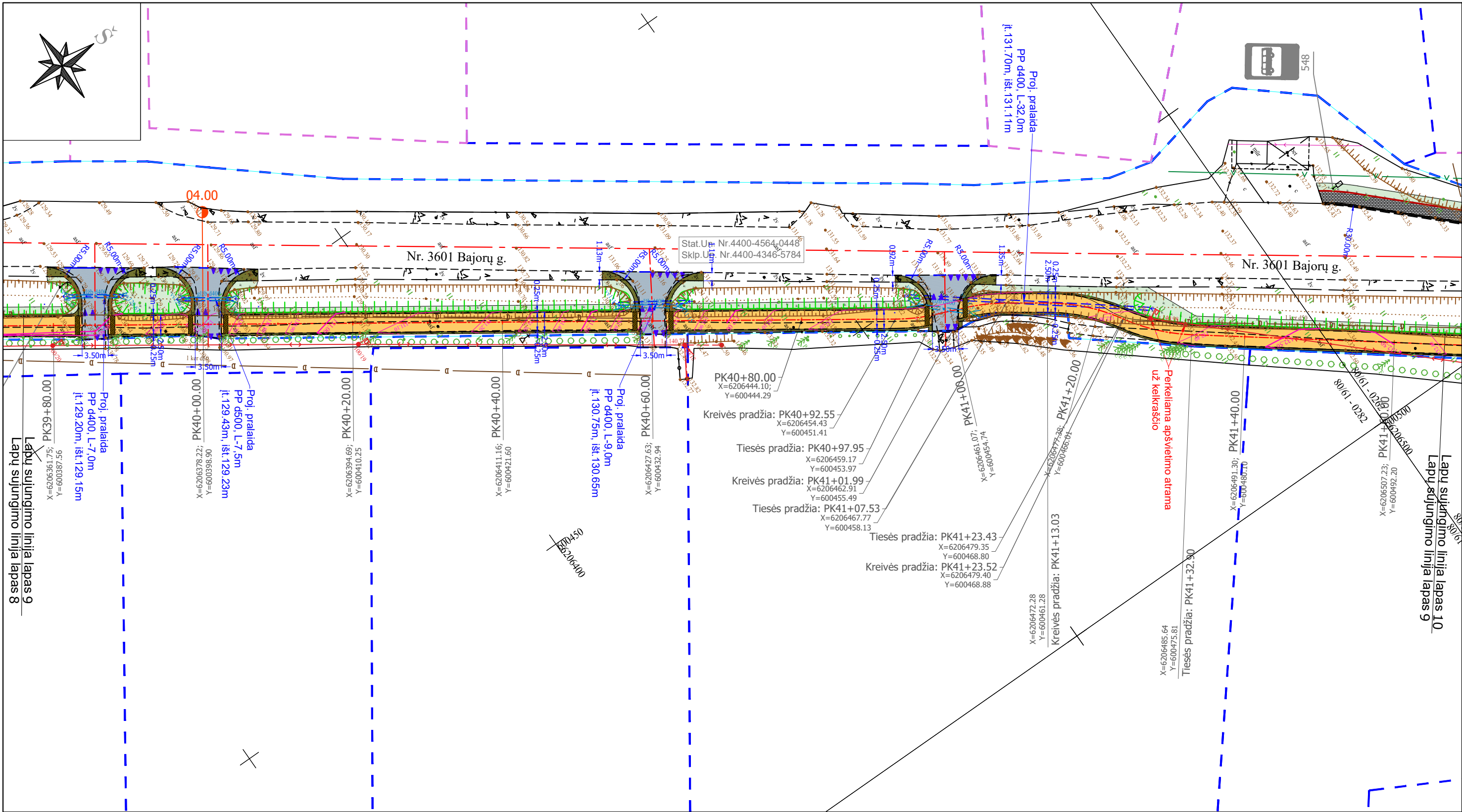
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Registruotų geodeziškai pamatuotų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypo ribos
- Preliminarių matavimų sklypo ribos
- Registruoto statinio riba
- Projektuojama ašis
- Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 15 cm peraukštėjimu
- Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm
- Proj. įleisti į dangą betoniniai gatvės bordiūrai
- Asfalto dangos kraštas
- Projektuojama asfalto danga (nuvažosė)
- Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)
- Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)
- Projektuojama betoninių trinkelų danga
- Proj. įspėj. beton. pav. su iškiliaisiais apvaliais kauburėliais

- Proj. įspėjamas betoninis vedimo paviršius
- Proj. kelkraštis (iš skaldažolės miš., pridedant 15% dirvožem.)
- Numatomas vejos įrengimas
- Projektuojami kelio ženklai
- Esami kelio ženklai
- Demontuojami kelio ženklai, panaikinamas horizont. ženklin.
- Kelio ženklo atramos vieta
- Horizontalusis ženklinimas
- Šalinami krūmai
- Šlaitų formavimas, užsėjant žole
- Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP
- Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai
- Projektinė horizontalė ir aukštis
- Projektuojama apsauginė tvorelė (šlaito h≥1,50m)

Lapų išdėstymo schema

BRĖZINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-22-PRA-B.01	8	11	0



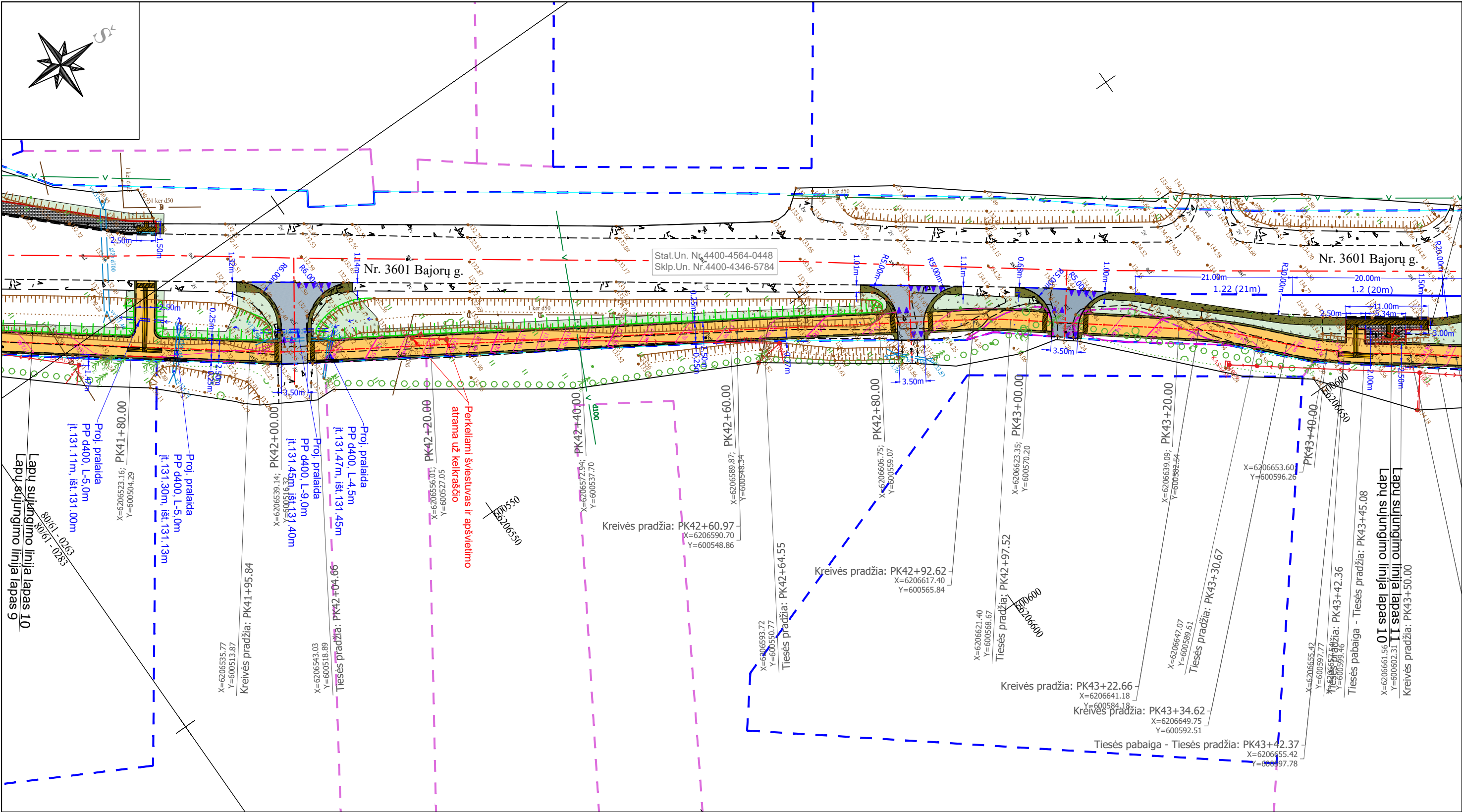
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Registruotų geodeziškai pamatuotų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypo ribos
- Preliminarių matavimų sklypo ribos
- Registruoto statinio riba
- Projektuojama ašis
- Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 15 cm peraukštėjimu
- Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm
- Proj. įleisti į dangą betoniniai gatvės bordiūrai
- Asfalto dangos kraštas
- Projektuojama asfalto danga (nuovažose)
- Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)
- Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviraičių takas)
- Projektuojama betoninių trinkelų danga
- Proj. įspėj. beton. pav. su iškiliaisiais apvaliais kauburėliais

- Proj. įspėjamas betoninis vedimo paviršius
- Proj. kelkraštis (iš skaldažolės miš., pridedant 15% dirvožem.)
- Numatomas vejos įrengimas
- Projektuojami kelio ženklai
- Esami kelio ženklai
- Demontuojami kelio ženklai, panaikinamas horizont. ženklin.
- Kelio ženklų atamos vieta
- Horizontalusis ženklinimas
- Šalinami krūmai
- Šlaitų formavimas, užsėjant žole
- Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP
- Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai
- Projektinė horizontalė ir aukštis
- Projektuojama apsauginė tvorelė (šlaito h≥1,50m)

Lapų išdėstymo chema

BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-22-PRA-B.01	9	11	0



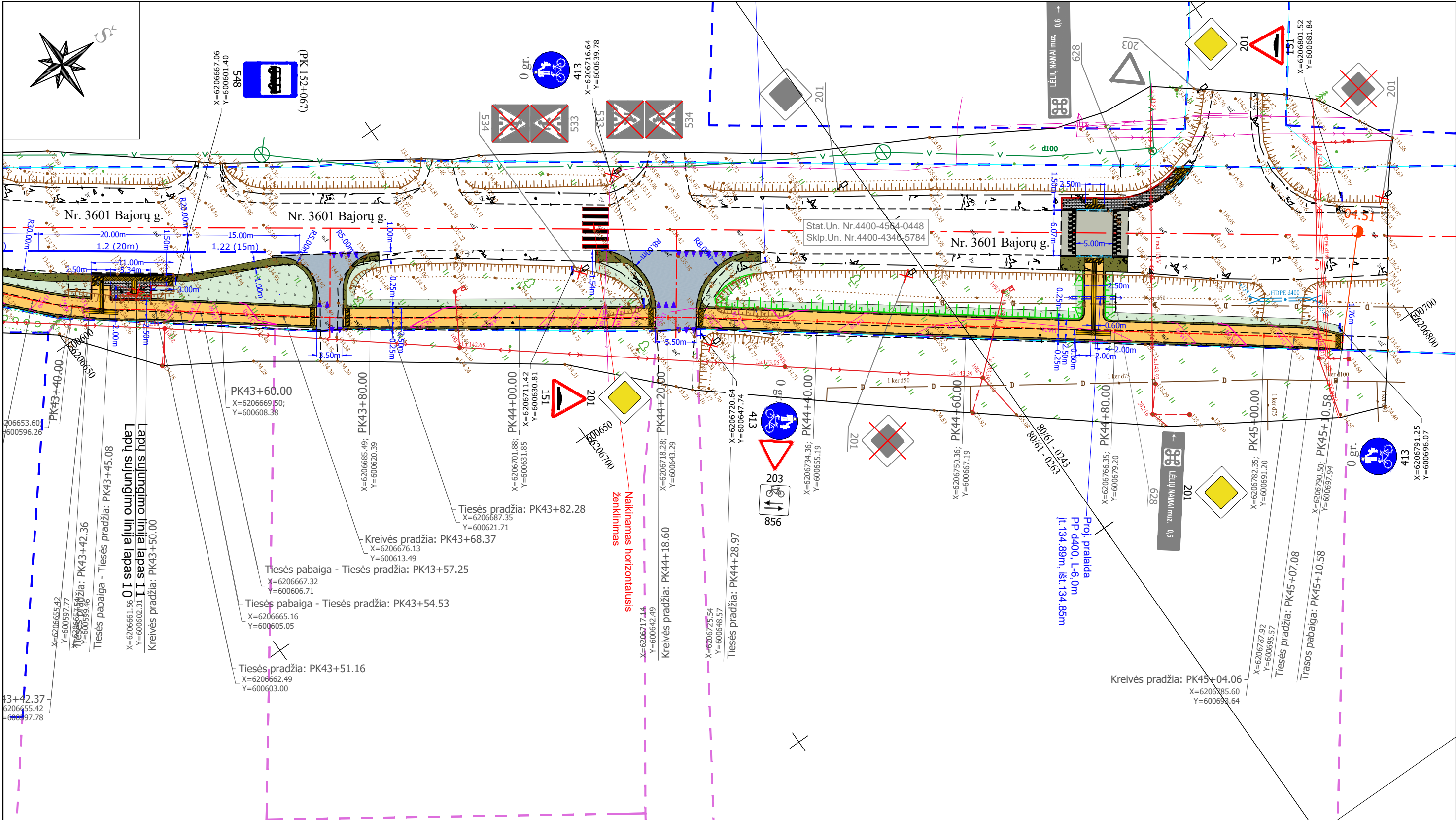
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Registruotų geodeziškai pamatuotų sklypų ribos
- Koreguotinos sklypo ribos
- Preliminarių matavimų sklypo ribos
- Registruoto statinio riba
- Projektuojama ašis
- Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 15 cm peraukštelėjimu
- Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm
- Proj. įleisti į dangą betoniniai gatvės bordiūrai
- Asfalto dangos kraštas
- Projektuojama asfalto danga (nuovažose)
- Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)
- Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)
- Projektuojama betoninių trinkelų danga
- Proj. įspėj. beton. pav. su iškilniaisiais apvaliais kauburėliais

- Proj. įspėjamasis betoninis vedimo paviršius
- Proj. kelkraštis (iš skaldažolės miš., pridedant 15% dirvožem.)
- Numatoma vejos įrengimas
- Projektuojami kelio ženklai
- Esami kelio ženklai
- Demontuojami kelio ženklai, panaikinamas horizont. ženklai.
- Kelio ženklo atramos vieta
- Horizontalusis ženklinimas
- Šalinami krūmai
- Šlaitų formavimas, užsėjant žolę
- Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP
- Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai
- Projektinė horizontalė ir aukštis
- Projektuojama apsauginė tvorelė (šlaito h≥1,50m)

Lapų išdėstymo schema

BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-22-PRA-B.01	10	11	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Registruotų geodeziškai pamatuotų sklypų ribos
	Koreguotinos sklypo ribos
	Preliminarių matavimų sklypo ribos
	Registruoto statinio riba
	Projektuojama asis
	Proj. bet. kelio bortai 100x30x15cm su 15 cm peraukštėjimu
	Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8cm
	Proj. įleisti į dangą betoniniai gatvės bordiūrai
	Asfalto dangos kraštas
	Projektuojama asfalto danga (nuovažose)
	Atstatoma asfalto danga (prie bordiūrų)
	Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų-dviračių takas)
	Projektuojama betoninių trinkelų danga
	Proj. įspėj. beton. pav. su iškiliaisiais apvaliais kauburėliais
	Proj. įspėjamas betoninis vedimo paviršius
	Proj. kelkraštis (iš skaldažolės miš., pridedant 15% dirvožem.)
	Numatomas vejos įrengimas
	Projektuojami kelio ženklai
	Esami kelio ženklai
	Demontuojami kelio ženklai, panaikinamas horizont. ženklai.
	Kelio ženklų atramos vieta
	Horizontalusis ženklinimas
	Šalinami krūmai
	Šlaitų formavimas, užsėjant žole
	Esamos g/b pralaidos keičiamos naujomis PP
	Ryšių kabelių apsaugos vamzdžiai
	Projektinė horizontalė ir aukštis
	Projektuojama apsauginė tvorėlė (šlaito h≥1,50m)

Lapų išdėstymo schema

BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-082-22-PRA-B.01	11	11	0

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva (2025-11-20 12:55:35)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	3601 EOS 2,53_4,51km pars. tako remontas
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-11-20 Nr. 2-25-16195
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Sandra Katinienė, Projektų inžinierius (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-11-20 12:55:09 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-11-20 12:55:23 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-06 15:05:11–2027-12-05 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-11-20 12:55:25 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA-2,RCSC,VI Registru Centras - i.k. 124110246,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-05-15 10:38:06–2028-05-14 10:38:06
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-11-20 12:55:35)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-11-20 12:55:35 atspausdino Sandra Katinienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Rokiškio rajono savivaldybės administracija
UAB „Inžinerinis projektavimas“

_____ Nr. (7.2 Mr) 2-
| 2025-11-11 Nr.

DĖL STATYTOJO PRITARIMO STATINIO PROJEKTUI

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – AB „Via Lietuva“) ir Rokiškio rajono savivaldybės administracija (toliau – Pareiškėjas) 2025 m. balandžio 29 d. sudarė bendradarbiavimo sutartį Nr. S-25-377 dėl investavimo į patikėjimo teise valdomą turtą (toliau – bendradarbiavimo sutartis).

Bendradarbiavimo sutartimi Pareiškėjas įsipareigojo organizuoti ir finansuoti projektų projektavimo ir statybos darbus; AB „Via Lietuva“ (toliau – Statytojas) – organizuoti ir finansuoti projektų statybos darbų techninę priežiūrą.

Pareiškėjas ir UAB „Inžinerinis projektavimas“ (toliau – Projektuotojas) pasirašė projektavimo darbų sutartį dėl statinio projekto „Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastojo remonto, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką, aprašas“ parengimo.

Statytojas susipažino su Projektuotojo pateiktu statinio projektu „Valstybinės reikšmės kelio Nr. 3601 Rokiškis-Juodupė-Onuškis-Ilzenbergas nuo 2,53 km iki 4,51 km paprastojo remonto, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką, aprašas“, statinio projekto Nr. SR2023-082-22-PRA, 0 laida (toliau – Projektas).

Statytojas pritaria Projektuotojo pateiktam Projektui.

Infrastruktūros grupės vadovas

Justas Norbutas

J. Urvikienė, tel. +370 5 232 9600, el. p. jolanta.urvikiene@vialietuva.lt

Akcinė bendrovė
Kauno g. 22-202
LT-03212 Vilnius

Tel. (8 5) 232 9600
Trumpasis tel. 1871
El. p. info@vialietuva.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710638



Sudarinti Atiduoti Pasirašyti Registruoti Tęsti

**Dokumentas: DĖL STATYTOJO PRITARIMO
STATINIO PROJEKTUI**Failas:
DĖL PRITARIMO PROJEKTUI (2601_2_52_4_51) (1) .adoc

Turinys

Metaduomenys

Parašai

Tikrinimas

Redaguoti Peržiūrėti

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	DĖL STATYTOJO PRITARIMO STATINIO PROJEKTUI		

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Akcinė bendrovė Via Lietuva	188710638	Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva	

Adresatai

	Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	UAB "Inžinerinis projektavimas"	223973140	Vilnius, Žemynos g. 43-42, LT-06128, LT-06128 Vilnius, Lietuva	
	Juridinis asmuo	Rokiškio rajono savivaldybės administracija	188772248	Lietuva	

Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
	2025-11-24 08:24:39	2-25-16339		
Dokumentą užregistravęs darbuotojas				

Gauto dokumento registracijos

	Gavimo data	Dokumento gavimo registracijos Nr.	Parašai	
	2025-11-24 08:34:44	GD-5430		
Dokumentą užregistravęs darbuotojas				
	Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys	
	Jolita Kalačiovienė	Vyresnysis specialistas	Bendrasis skyrius	
Dokumento gavėjas				
	Statusas	Gavėjas	Kodas	Adresas
	Juridinis asmuo	Rokiškio rajono savivaldybės administracija	188772248	Sąjūdžio a.1, LT-42136 Rokiškis

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS