

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams
(CVP IS priemonėmis)

2025-12-04

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO / PATIKSLINIMO (4)

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – Perkančioji organizacija) gavo Tiekėjo (-ų) klausimus dėl viešojo pirkimo (pirkimo ID Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje - 5264895) „**Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 128 Naujieji Valkininkai–Daugai–Alytus 41,946 km tilto per Nemuną rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra**“ (toliau – Pirkimas) dokumentų.

Perkančioji organizacija teikia Tiekėjo (-ų) klausimus ir atsakymus į juos:

Eil. Nr.	Klausimas ¹	Atsakymas ²
1.	<p>Geologams įvertinus objekto vietovę, informuojame, kad geologinių tyrimų atlikimas yra išskirtinai sudėtingas dėl reljefo ir privažiavimo sąlygų:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status šlaitas, miškinga aplinka ir siauras tiltas – technikos patekimas reikalau kranų, platformų. • Kranų darbams reikės uždaryti eismą tiltu į abi puses maždaug 3–5 val. kiekvienam kėlimo kartui (numatoma apie 4-5 kartus). • Tyrimams vandenyje reikės naudoti specialią amfibinę techniką, kurią reikės gabenti kaip negabaritinį krovinį. <p>Šios aplinkybės lemia neįprastai didelę geologinių tyrimų kainą, kuri gali siekti 20-30 proc. viso pasiūlymo kainos. Taip pat, dėl sudėtingo privažiavimo ir papildomų priemonių tam parengimo, lauko ir laboratorinių tyrimų su ataskaitos parengimu trukmė bus neįprastai ilga – 3 - 5 mėn.</p> <p>Atsižvelgiant į dideles pradines geologijos įmonių išlaidas ir ilgą darbų trukmę, jos reikalauja avansinių mokėjimų, kas yra neįprasta daugumoje projektuojamų tiltų sutarčių, kuriose geologinių tyrimų kaina būna 15-20 kartų mažesnė. Tiekėjams šis projektas pareikalaus ilgą laiką finansuoti</p>	<p>Sutarties sąlygos keičiamos nebus, avansas nebus numatomas.</p>

¹ Siekiant išvengti turinio interpretacijų, tiekėjų klausimai cituojami tiksliai taip, kaip buvo pateikti CVP IS priemonėmis (tekstas neredaguotas).

² Pateikiami Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai/atsakymai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis, teikiant pasiūlymus.

	<p>darbuotojų darbo užmokestį ir subrangovų darbus didelėmis sumomis, kas įmanoma tik skolintomis lėšomis. Skolinimosi kaštus teks įtraukti į bendrą pasiūlymo kainą. Siekiant ekonomiškesnių pasiūlymų perkančiajai organizacijai, prašome sutartyje numatyti 30 proc. avansinį mokėjimą, kuris bus sudengiamas su paskutiniu mokėjimu.</p>	
2.	<p>Klausimai dėl techninės užduoties:</p> <p>1. Ar bus leidžiama kuriuo nors metu darbo dienomis tarp 5 ir 21 val. uždaryti eismą tiltu į abi puses 4-5 kartus po maždaug 3–5 val., kad būtų galima kranu nuleisti geologų įrangą tyrimams atlikti?</p> <p>2. Atsižvelgiant į tai, kad rinkoje skirtingi Tiekėjai naudoja skirtingas CDE, o Perkančioji organizacija-dar kitokį CDE, prašome patvirtinti, kad jei Tiekėjas naudosis Perkančiosios organizacijos CDE, Tiekėjui paprašius, Perkančioji organizacija apmokins Tiekėjo komandą naudotis jo CDE.</p>	<p>1. Eismo nutraukimas tiltu darbo dienomis tarp 5 ir 21 val. nebus leidžiamas. Eismą nutraukti bus galima tik nakties metu, esant mažiausiam eismo intensyvumui, ne daugiau kaip du kartus. Eismo nutraukimo laikotarpiu transporto srantai turės būti nukreipiami apylanka.</p> <p>Eismo nutraukimo data ir laikas bei apylankos schema privalės būti suderinti iš anksto su Užsakovu ir savivaldybe, kad būtų užtikrinta galimybė tinkamai informuoti gyventojus apie laikiną eismo organizavimo pakeitimą.</p> <p>Visi kaštai, susiję su tyrimų atlikimu, įskaitant eismo organizavimo sprendinius ir apylankų įgyvendinimą, turi būti įvertinti Paslaugos teikėjo pasiūlyme.</p> <p>2. Teikėjas bus supažindintas su pagrindinėmis Perkančiosios organizacijos (PO) CDE aplinkos funkcijomis. PO neįsipareigoja mokyti Teikėjo dirbti PO CDE aplinkoje. Jei Teikėjui kiltų poreikis dėl mokymų, jis privalės pats pasirūpinti jų organizavimu.</p>