



**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“**

Pirkimo (rinkos konsultacijos) Nr. 5417002
CVP IS priemonėmis

2025 m. gruodžio 8 d. Nr. VP11-739 (5.24)

DĖL ATSAKymo Į TIEKĖJO (-Ų) PASTABAS, SIŪLYMUS

Uždaroji akcinė bendrovė „VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“ viešųjų pirkimų komisija (toliau – Perkantysis subjektas) 2025-11-14 CVP IS paskelbė **Skaitmeninio mobiliojo radijo ryšio sistemos (SMRRS) nuomos pirkimo rinkos konsultaciją** (pirkimo Nr. 5417002), nustatydamą tiekėjams pastabų ir siūlymų dėl paskelbtos rinkos konsultacijos (pirkimo sąlygų projekto) pateikimo terminą – iki 2025-11-24, 10:00 val.

Iki nustatyto termino pabaigos gauti tiekėjo (-ų) atsakymai į rinkos konsultacijos klausimą. **Perkantysis subjektas teikia atsakymus į tiekėjo pastabas, siūlymus ir klausimus:**

Eil. Nr.	Klausimas iš Rinkos konsultacijos klausimyno	Dalyvio pastaba / siūlymas	Perkančiojo subjekto atsakymas
1.	Ar techninėje specifikacijoje nurodytas pirkimo objektas yra aiškus? Jei ne, prašome nurodyti, kas neaišku ir ką turėtumėme paaiškinti ir (arba) patikslinti.	Taip, nurodytas objektas yra aiškus, tačiau reikalingas aiškus pagrindimas iš Pirkėjo kodėl yra pasirinkta būtent ši technologija.	Pasirinkta TETRA (ETSI EN 300 392) technologija, nes ji atitinka kritinio viešojo transporto ryšio keliamus reikalavimus: momentinį grupinių ryšių užmezgimą, prioritetų valdymą, nepertraukiamą ryšį judant tarp stotelių bei saugų šifruotą komunikavimą. Šių funkcijų kitų technologijų (pvz., DMR ar PoC) sprendimai neuztikrina visos miesto teritorijos mastu, ypač esant padidintam tinklo apkrovimui ar ekstremalioms situacijoms. Be to, TETRA suderinama su VRM tinklu, kas yra aktualu koordinuojant incidentus su viešojo saugumo tarnybomis.
2.	Ar turite pastabų dėl techninės specifikacijos sąlygų? Jeigu taip, prašome nurodyti punktus ir pastabas.	Reikėtų pagrindimo, kodėl nuspręsta nuomotis būtent TETRA ETSI EN 300 392 (arba lygiaverčio) standarto technologija.	Nuomos modelis (SAS – Sales as a Service) pasirinktas siekiant išvengti didelių pradinių investicijų ir užtikrinti nuolatinį technologinį atnaujinimą, sistemų priežiūrą bei patikimą veikimą viso sutarties laikotarpiu. Šis modelis leidžia Pirkėjui naudotis paslauga, o ne įsigyti

			ir eksploatuoti infrastruktūrą, todėl Tiekėjas prisiima atsakomybę už visos ryšio sistemos veikimo tęstinumą, programinės įrangos naujinimus, gedimų šalinimą, aptarnavimą ir integracijų palaikymą pagal sutartus kokybės rodiklius (SLA). Tai leidžia tiksliau planuoti sąnaudas ir sumažina įrangos senėjimo bei nenumatytų investicijų riziką. Pasirinktas ryšio standartas užtikrina, kad sistema veiktų nepriklausomai nuo komercinių mobiliojo ryšio tinklų, o tai yra esminė sąlyga viešojo transporto veiklai ypač incidentų, avarijų, ekstremalių oro sąlygų ar padidintos tinklo apkrovos metu, kai ryšio patikimumas tiesiogiai veikia operatyvų procesų valdymą.
3.	Kokie būtų kiti Jūsų pastebėjimai ir siūlymai dėl techninės specifikacijos?	Pagal techninę specifikaciją ir išdėstytas sąlygas, nėra aišku kodėl reikalingas būtent ši SMRRS sistema. Vilniaus mieste ir jo apylinkėse saugų ryšį įmanoma užtikrinti naudojant ir kitas technologijas, pvz. DMR standarto įranga. Jeigu yra poreikis numatomą pirkti sistemą jungti prie kitos, jau Pirkėjo naudojamos sistemos, prašome tai patikslinti pirkimo dokumentuose.	Nors DMR ir NXDN sistemos kainuoja mažiau, jos nėra pritaikytos kritiniam ryšiui, nes neturi centralizuoto tinklo valdymo ir vartotojų prioriteto mechanizmų. Dėl to tokie sprendimai negali užtikrinti, kad ryšys visame Vilniaus mieste veiks vienodai stabiliai, ypač kai darbuotojai juda tarp skirtingų ryšio stočių ar esant didesnei tinklo apkrovai. TETRA tinklas jau veikia Vilniuje (VRM TETRA), todėl šis sprendimas leidžia naudoti esamą infrastruktūrą ir integruotis be papildomų dažnių licencijų. Pirkimo specifikacija parengta technologijų atžvilgiu neutraliai – leidžiant siūlyti lygiaverčius sprendimus, kurie atitinka kritinio ryšio funkcinius reikalavimus. Pirkimo tikslas – ne tik užtikrinti balsinį ryšį, bet ir galimybę integruoti GPS, duomenų mainus ir SOS funkciją (tai realizuojama per TETRA/NEXEDGE/Nexedrive® aplikacijas)
4.	Ar turite pastabų dėl kitų pirkimo sutarties sąlygų? Jei taip, prašome nurodyti, dėl kurių punktų.	<i>TS 4.6 punktas</i> <i>Tiekėjas Pirkėjo darbuotojams išduoda atitinkamus kvalifikacinius (instruktavimo) pažymėjimus ar kitus lygiaverčius dokumentus.</i> Prašau patikslinti, ar tai gali būti Tiekėjo parengti pažymėjimai, ar turėtų būti oficialūs Įrangos gamintojo išduodami mokymo sertifikatai. Taip pat, papildomai galima nurodyti, instruktavimo būdus: gyvai, online ar pan. <i>Pirkimo sąlygos</i> <i>B2.7. Pirkime taikomi žaliųjų pirkimo reikalavimai nurodyti Sutarties specialiosios dalies 4 priede.</i> Be aprašytų ir pateiktų priedų, aplinkosauginiams kriterijams užtikrinti, galima papildomai įtraukti	TS 4.6 Pirkimo sąlygos nedraudžia Tiekėjui pateikti savo parengtus kvalifikacijos pažymėjimus, jei mokymai atitinka įrangos gamintojo rekomendacijas ir užtikrina darbuotojų gebėjimą naudotis sistema. Gamintojo sertifikatai gali būti laikomi papildomu pranašumu, tačiau nėra būtini, jei Tiekėjas užtikrina, kad personalas bus tinkamai apmokytas. Pirkėjas apsvarstys tiekėjo pasiūlymą dėl pirkimo sąlygų patikslinimo, susijusio su ISO 14001 arba lygiaverčio aplinkosaugos vadybos sistemos sertifikato įtraukimu kaip papildomo vertinimo kriterijaus, o ne privalomo kvalifikacijos reikalavimo.

	reikalavimą Tiekėjams turėti Aplinkosaugos vadybos sistemos sertifikata.	
--	--	--

Pirkimų skyriaus vyresnioji vadybininkė

Anželika Gedris

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Anželika Gedris, tel. 0 608 67914, el. p. anzelika.gedris@vilniausvt.lt