

# TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

## I pirkimo objekto dalis

### PIRKIMO OBJEKTO APRAŠYMAS

#### 1. SAŲOKOS

**Užsakovas** – AB „LTG Infra“.

**Paslaugų teikėjas** ūkio subjektas – fizinis asmuo, privatusis juridinis asmuo, viešasis juridinis asmuo, kitos organizacijos ir jų padaliniai ar tokių asmenų grupė, su kuriuo Užsakovas sudaro Sutartį.

**Pirkimo objektas** – „Perono (Klaipėda) rekonstrukcija“ techninio darbo projekto parengimas (toliau – Projektas / TDP) ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų pirkimas, BVPŽ kodas -71320000-7, 71248000-8.

**Sutartis** – Sutartis, sudaroma tarp Paslaugų teikėjo ir Užsakovo dėl Pirkimo objekto.

#### 2. BENDRA INFORMACIJA APIE PIRKIMO OBJEKTĄ

**2.1. Projekto pavadinimas:** Preliminarus numatomas statinio projekto pavadinimas: „TEN-T geležinkelio linijos Vilnius – Klaipėda perono Klaipėdos geležinkelio stotyje, Klaipėda, Priestočio g. 1 rekonstravimo projektas“. Statinio projekto pavadinimą Paslaugų teikėjas turi patikslinti projektavimo metu, jei būtų nustatytas poreikis nurodyti kitą projekto pavadinimą.

**2.2. Projekto tikslas:** Projekto tikslas – įgyvendinti Reglamento (ES) 2021/782 ir Reglamento (ES) Nr. 1300/2014, 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1694 reikalavimus, siekiant užtikrinti geležinkelių infrastruktūros prieinamumą visiems keleiviams. Projektu siekiama rekonstruoti Klaipėdos geležinkelio stoties peroną, jį pritaikant prieigai viename lygyje, taikant universalaus dizaino principus, kad būtų sudarytos sąlygos patogiam ir saugiam įlipimui bei išlipimui iš traukinio visiems keleiviams.

Sutartimi numatoma parengti TDP, apimančią šias paslaugas:

- prisijungimo sąlygų ir specialiųjų reikalavimų užsakymą/gavimą;
- projektinių sprendinių parinkimą, atsižvelgiant į atliktų tyrimų išvadas;
- projektinių pasiūlymų (Toliau - PP) parengimą, koregavimą pagal pastabas, derinimą ir viešinimą;
- statybą leidžiančio dokumento gavimą (jeigu privaloma);
- TDP parengimą ir derinimą.

Taip pat šiuo pirkimu perkamos projekto vykdymo priežiūros paslaugos, kurios yra privalomos ir turi būti vykdomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktais, EN direktyvomis bei ISO standartais.

**2.3. Statinys:** Klaipėdos geležinkelio stoties peronas (peronas k9).

**2.4. Statinio grupė** – Kiti inžineriniai statiniai \* - statinio/ių grupė nustatoma/tikslinama projektavimo metu.

**2.5. Statinio pogrupis (paskirtis)** – Kitos paskirties \* - statinio/ių paskirtis nustatoma/tikslinama projektavimo metu.

**2.6. Statinio adresas** – Klaipėda, Priestočio g. 1, registro Nr. 50/113722, unikalus Nr. 4400-0995-8690 (peronas k9) (Priedas Nr. 3).

**2.7. Statinio kategorija** – II grupės nesudėtingasis \* - statinio/ių kategorija nustatoma/tikslinama projektavimo metu pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“.

**2.8. Statybos rūšis** –rekonstravimas\* - statinio/ių statybos rūšys nustatomos projektavimo metu.

#### 3. PIRKIMO OBJEKTO APIMTIS

**3.1. Pirkimo objektas susideda iš šių etapų:**

1 etapas – PP parengimas ir suderinimas su Užsakovu, (įskaitant inžinerinių tyrinėjimų atlikimą (geodeziniai, geologiniai ir kiti tyrinėjimai reikalingi pirkimo objektui įgyvendinti) ir statybą leidžiančio dokumento gavimą (jeigu privaloma)).

2 etapas – TDP parengimas (įskaitant projekto ekspertizę už kurios organizavimą yra atsakingas Užsakovas).

3 etapas – Statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos. Šių paslaugų gali būti atsisakoma pasikeitus Užsakovo poreikiui (nebelikus poreikio įsigyti darbų).

#### 4. REIKALAVIMAI PIRKIMO OBJEKTUI

**4.1. Techniniai reikalavimai projektui:**

4.1.1. Statinio perono matmenys/duomenys (po rekonstravimo):

- Šio projekto apimtyje rekonstruojamas vienas peronas k9.
  - Perono ilgis - parametras bus nustatytas/suderintas PP apimtyje pateiktų sprendinių suderinimo metu.
  - Perono aukštis virš bėgių – 550 mm.
  - Perono artis (atstumas iki geležinkelio kelio ašies) – 1920 mm.
  - Perono plotis – parametras bus nustatytas/suderintas PP apimtyje pateiktų sprendinių suderinimo metu.
- 4.1.2. Projekte numatyti:
- Suprojektuoti takus su apšvietimu, užtikrinančius esamų takų nuo viešojo sustojimo vietų iki Užsakovo žemės sklypo tęstinumą (jei yra takai, juos reikia sujungti su projektuojamais, o jei nėra - suprojektuoti naujus, susijusius su viešojo sustojimo ar automobilių stovėjimo vietomis). Projektuojant keleivių judėjimo maršrutus, pritaikant žmonių su negalia reikmėms, neprojektuoti kėlimo įrenginių. Perono galuose suprojektuoti praėjimus į peroną k8.
  - Suprojektuoti apsauginius atitvarus tose vietose, kur tai būtina saugumui užtikrinti.
  - Esant poreikiui suprojektuoti automobilių stovėjimo vietas žmonėms su negalia.
  - Perono ir perėjų dangos medžiagų parinkimas, atstatymas bus derinamas ir pateikiamas PP parengimo metu atsižvelgiant į esamas dangas, jų būklę, keitimo poreikį ir pan. bei projekto sprendinius (dangos turi būti pritaikytos mechanizuotam valymui, pavojingos zonos ženklimas ir taktinė vedimo sistema turi būti išskiriamos skirtingų spalvų ir faktūrų medžiagomis, vadovaujantis **ISO 21542:2021, ISO 3864-1:2011 ir ISO 23599:2025**).
  - Numatyti drenažo rekonstravimą / įrengimą peronui (jei yra poreikis).
  - Numatyti perono apšvietimo įrengimą / rekonstravimą (perono apšvietimui naudoti LED šviestuvus, šviestuvai turi būti sertifikuoti ENEC, šviestuvo pilno komplekto garantinis laikotarpis ne mažiau kaip 10 metų). Apšviestumą numatyti pagal galiojančias higienos normas. Projektuoti apšvietimą su atramomis.
- 4.1.3. Numatyti į darbų zoną patenkančių signalizacijos, ryšių, elektros apšvietimo, vaizdo stebėjimo sistemos įrenginių ir kabelių, kabelinės kanalizacijos ir šulinių pernešimus, iškėlimą arba apsaugą.
- 4.1.4. Kontaktinio tinklo atramų iškėlimas nėra numatytas. Kontaktinio tinklo atramų vietose suprojektuoti apsaugas (atitvarus), kontaktinio tinklo atramų tvirtinimo mazgų vietose numatyti priėjimus eksploatacinei priežiūrai, numatyti įžeminimo sprendinių pertvarkymą, konkrečius sprendinius derinant su Užsakovu PP etape.
- 4.1.5. Numatyti keleivių paviljonų (Priedas Nr. 1 „Paviljonų konstrukcijos elementų techninė specifikacija“), suolių, šiukšliadėžių, informacinių ženklų, informacinių stendų ir kt. rekonstravimą / įrengimą bei įžeminimą (kur to reikia).
- 4.1.6. Esant būtinybei SIS (stočių informavimo sistemos elementai) vaizdo ir garso įranga gali būti perkeliama užtikrinant, kad nebus pablogintas garso/vaizdo įrangos prieinamumas keleiviams. Konkretūs sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu PP rengimo metu.
- 4.1.7. Numatyti griaunamų statinių, ir kitų susidariusių atliekų utilizavimą, griaunamų plotų rekultivavimą.
- 4.1.8. Projekte turi būti numatytas perono rekonstravimo metu laikinų peronų įrengimas (jei toks poreikis yra) užtikrinantis nepertraukiamą keleivių aptarnavimą stotyje.
- 4.1.9. Statinio projekto sprendiniai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs, sudarantys galimybę objektą įrengti per kiek įmanoma trumpesnę statybos darbų laikotarpį bei eksploatuoti mažiausiomis sąnaudomis. Užsakovas pasilieka teisę nepritari siūlomiems sprendiniams ir / arba pateikti jiems pastabas, jeigu patikslinus sprendinius galima sumažinti įrengimo / eksploatacines sąnaudas.
- 4.1.10. Projektas turi atitikti 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos Reglamento (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos reikalavimus ir 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninės sąveikos specifikacijos reikalavimus (toliau – PRM TSS), 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1694 reikalavimus. Jeigu PRM TSS nenustato atskirų reikalavimų statinių (jų dalių), nurodytų PRM TSS, prieinamumui, turi būti vadovaujama ISO 21542:2021 ir ISO 23599:2025.

- 4.1.11. Projektavimo ir su projektavimu susijusi dokumentacija turi būti parengta valstybine kalba. Projekto, dokumentacijos susijusios su projektavimu vertimus iš užsienio kalbos (jei yra poreikis) organizuoja Paslaugų teikėjas savo sąskaita.
- 4.1.12. Paslaugų teikėjas privalo parengti Informacinio ir nuolatinio aiškinamojo stendų projektą (-us) kurį (-uos) privalo suderinti su Užsakovu. Tikslu informacinio stendo bei nuolatinio aiškinamojo stendo įrengimo vieta, stendo tvirtinimo būdas (kabinamas ar pastatomas) ir konkreti jame pateikiama informacija turi būti suderinta su Užsakovu bei vietos savivalda.
- 4.1.13. PP, o vėliau ir TDP apimtis ir duomenų kiekis, jų detalizavimas (teksto, skaičiavimo, brėžinių) turi būti pakankamas statytojo sumanymui suprasti ir įvertinti, statybos kainai nustatyti, statybos rangovo parinkimo konkursui paskelbti.
- 4.1.14. Projekte aprašyti detalų darbų organizavimą statybvietyje, nenutraukiant traukinių eismo. PP ir TDP turi būti nurodyti trumpalaikiai statybos darbai (1-3 val. trukmės), kurių technologiškai neįmanoma atlikti vykstant traukinių eismui, taip pat nurodyti darbai, pažeidžiantys geležinkelio kelių artumo gabarito reikalavimus, kuriems reikalingos eismo pertraukos. Esant poreikiui ilgesnėms nei 3 val. eismo pertraukoms, jas derinti PP ir TDP apimtyje, parengiant (ir su Užsakovo atstovais suderinant) eismo pertraukų grafiką minėtiems darbams atlikti. Atsiradus papildomų eismo pertraukų poreikiui rangos darbų eigoje, jų skyrimas priklausys nuo tuometinio tarpstočių pralaidumo ir bus derinamas su Užsakovu atskirai. Esant intensyviai eismui geležinkelių linijoje papildomos eismo pertraukos gali būti neskirtos.

#### **4.2. Reikalavimai, kuriuos turi atitikti paslaugos:**

- 4.2.1. Visi projekte numatyti sprendiniai turi atitikti Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, geležinkelių transporto terminijos reikalavimų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, standartų, normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų ir šios techninės specifikacijos reikalavimus. Projektinė dokumentacija rengiama, įforminama, komplektuojama ir perduodama Užsakovui pagal galiojančius statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.
- 4.2.2. Visos projekto dalys ir sprendiniai turi būti tarpusavyje suderinti.
- 4.2.3. Perkamos paslaugos, kurias Paslaugų teikėjas privalo atlikti pagal Statybos įstatymo, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir kitų norminių teisės aktų reikalavimus: prisijungimo sąlygų ir specialiųjų reikalavimų užsakymas/gavimas, PP parengimas, koregavimas pagal pastabas, PP viešinimas, projektinių sprendinių parinkimas, atsižvelgiant į gautų tyrimų išvadas, projekto parengimas, projekto sprendinių suderinimas, statybą leidžiančio dokumento gavimas (jeigu privaloma).
- 4.2.4. Projekte turi būti visos projekto sudedamosios dalys būtinos pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ įskaitant statybos skaičiuojamosios kainos dalį.
- 4.2.5. Vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“. Paslaugų teikėjas įpareigojamas PP patalpinti į Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“ ir savo sąskaita pagal visas privalomas papildomas projektinės dokumentacijos išlaidas gauti statybą leidžiantį dokumentą Užsakovo vardu (jeigu privaloma).
- 4.2.6. Paslaugų teikėjas privalo vadovautis AB „Lietuvos geležinkeliai“ patvirtintais normatyviniais dokumentais (įskaitant ir sutarties vykdymo metu atsiradusiais naujais, atnaujintais dokumentais. Neapsiribojant tik šiuo sąrašu) (priedas Nr. 2).
- 4.2.7. Projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam projektui, išsamios ir detalios. Projekte, techninėje specifikacijoje negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai statinio statybos yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai aprašyti ir apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.
- 4.2.8. Išėities duomenis, kuriuos pateiks Užsakovas, jei būtina, patikslina Paslaugų teikėjas.
- 4.2.9. Projektas, darbai ir sąveikos sudedamosioms dalims priskiriamos medžiagos turi atitikti atitinkamus INF TSS reikalavimus, turi būti atliktos reikalingos atitikties vertinimo procedūros ir gauti atitinkami tai

patvirtinantys dokumentai (sertifikatai, deklaracijos). Jei bus rekonstruojama infrastruktūra, kuri turi šiuos dokumentus, tai esamų dokumentų bylos turi būti atitinkamai atnaujintos.

- 4.2.10. Teikiant TDP pakartotiniam derinimui po pastabų, Paslaugų teikėjas turi parengti koreguotų (tikslintų) vietų suvestinę, kurioje turi būti: nuoroda į tikslintą projekto dalį, pateikiama informacija kas tikslinta, kokia problema išspręsta su išsamiais paaiškinimais bei pagrindimais, pateikiamas lyginamasis variantas, nurodant kaip buvo iki tikslinimo ir kaip patikslinta. Naujai atlikti keitimai (tikslinimai) turi būti paryškinti. Projekto korekcijų suvestinę rekomenduojama teikti lentelės forma.
- 4.2.11. Paslaugų teikėjas turi panaudoti tokias technologijas, kurios leistų maksimaliai išnaudoti mechanizmus ir mašinas darbams vykdyti bei minimizuoti eismo pertraukas, suderinus tai su atsakingais užsakovo padaliniais.
- 4.2.12. Paslaugų teikėjas įgaliojamas gauti visus reikalingus suderinimus, sutikimus bei sąlygas reikalingas projekto rengimui bei įgyvendinimui. Paslaugų teikėjas turės kreiptis į Užsakovą dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti.
- 4.2.13. Brėžinių apiforminimas ir numeracija turi atitikti normatyvinių dokumentų (įskaitant standarto LST 1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ arba lygiavertį) reikalavimus.
- 4.2.14. Siūlomi sprendiniai turi atitikti tokio tipo statinio sprendiniams taikomus Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus.

#### **4.3. Reikalavimai statinio projekto vykdymo priežiūrai:**

- 4.3.1. Statinio projekto vykdymo priežiūra turi būti vykdoma vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir sutarties sąlygose nustatytais reikalavimais.

#### **4.4. Papildomi reikalavimai projektui:**

- 4.4.1. Užsakyti, atlikti inžinerinius geodezinius tyrimus (parengti topografinę nuotrauką M1:500 su inžineriniais tinklais), inžinerinius geologinius, geotechninius ir kitus tyrimus, aplinkos, taršos (grunto, triukšmo, vibracijos ir kt.) tyrimus ir skaičiavimus, topografinių ir kitų reikalingų statybinių tyrinėjimų dokumentus. Visi būtini inžineriniai tyrinėjimo darbai turi būti įtraukiami į Pasiūlymo kainą.
- 4.4.2. Projektiniai sprendiniai turi būti tokie, kad nebūtų pažeidžiami esami inžineriniai tinklai, juos apsaugant arba iškeliant. Jei yra būtinybė perkelti, sprendiniai derinami su užsakovu PP rengimo metu.
- 4.4.3. Paslaugų teikėjas privalės atlikti visus reikiamus paruošiamuosius darbus: gauti prisijungimo technines sąlygas iš kitų AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės įmonių, kitų valstybinių įstaigų ir žinybų projektinės dokumentacijos parengimui, laikinų privažiuojamųjų kelių, inžinerinių tinklų įrengimui, statybvietės aptvėrimui. Visas paruošiamųjų darbų išlaidas Paslaugų teikėjas turi įtraukti į Pasiūlymo kainą.
- 4.4.4. Skaičiuojamosios kainos nustatymo dalyje privaloma suskaičiuoti visus darbus su medžiagomis, kuriuos statybos rangovas privalės atlikti pagal projektą/-us. Kiekvienas darbas turi būti aprašomas ir sudaromas taip, kad darbų vykdymo metu būtų įmanoma faktiškai pamatuoti atlikto darbo kiekį. Projekto sprendinių sąnaudų žiniaraščiai turi būti pateikiami MS Excel \*.xls formate Sutarties vykdymo metu Užsakovo pateikta forma.
- 4.4.5. Visi tarpiniai sprendiniai derinami su Užsakovu ir Užsakovo nurodymu kitomis sąlygoms nustatančiomis bei išduodančiomis organizacijomis ir kitomis suinteresuotomis projekto šalimis.
- 4.4.6. Rengiant PP ir TDP būtina atsižvelgti į AB „LTG Infra“ ar kitų AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės vykdomų projektų, kurie turi tiesioginę sąsają su Projektu, sprendinius.

#### **4.5. Pirkimo objektui keliami teisės aktų, standartų ir užsakovo vidaus teisės aktuose nustatyti reikalavimai:**

- 4.5.1. AB „LTG Infra“ taikomų pagrindinių normatyvinių dokumentų ir teisės aktų sąrašas, pateiktas Techninės specifikacijos (Priedas Nr. 2).
- 4.5.2. Vadovautis ir kitais Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų bei techninių reglamentų reikalavimais. Apibūdinant pirkimo objektą, techninėje specifikacijoje ar kituose pirkimo dokumentuose (pvz. Projekte) galima nurodytas konkretus modelis ar tiekimo šaltinis, konkretus procesas, būdingas konkrečiam tiekėjo tiekiamoms prekėms ar teikiamoms paslaugoms, ar prekių

ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, sertifikatai, standartai turi būti suprantami su žodžiais „arba lygiavertis“.

- 4.5.3. Projektas turi atitikti 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos Reglamento (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos reikalavimus, 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninės sąveikos specifikacijos reikalavimus (toliau – PRM TSS). Jeigu PRM TSS nenustato atskirų reikalavimų statinių (jų dalių), nurodytų PRM TSS, prieinamumui, turi būti vadovaujama ISO 21542:2021 ir ISO 23599:2025, **2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1694 reikalavimus.**
- 4.5.4. Projektas turi atitikti 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1694 reikalavimus, kadangi juo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 1299/2014, (ES) Nr. 1300/2014.

## **5. Dokumentai, reikalaujami pristatyti perduodant atliktas paslaugas:**

- 5.1. PP, projektinė dokumentacija ir kiti derinimui teikiami dokumentai pateikiami: 1 egz. skaitmenine forma su bylomis pasirašytais elektroniniais parašais, 1 egz. skaitmenine forma su bylomis \*.pdf ar lygiavertiu formatu.
- 5.2. Suderintus PP, tyrinėjimų ataskaitas, kitus tyrinėjimų, matavimų dokumentus pateikti Užsakovui: 1 egz. skaitmenine forma su bylomis pasirašytais elektroniniais parašais, 1 egz. skaitmenine forma su bylomis \*.pdf ar lygiavertiu formatu, 1 egz. dokumentų redaguojamais formatais (\*.docx, \*.xlsx, \*.dwg \*ifc, \*nwd \*shp ir kiti).
- 5.3. Suderintą ir patvirtintą Projektą pateikti: 1 egz. skaitmenine forma su bylomis pasirašytais elektroniniais parašais, 1 egz. skaitmenine forma su bylomis neredaguojamu vektoriniu formatu (\*.pdf ar lygiavertiu), 1 egz. dokumentų redaguojamais formatais (\*.docx, \*.xlsx, \*.dwg \*ifc, \*nwd \*shp ir kiti).
- 5.4. Skaitmeninę nuasmenintą projektinės dokumentacijos versiją pagal BDAR ir LR Statybos įstatymo reikalavimus (dokumentacijoje ir joje pateiktuose pridedamuose dokumentuose (įsakymuose, įgaliojimuose, kvalifikacijos atestatuose ir kt.) neturėtų būti nurodyti asmenų gimimo datos, asmens kodai, parašai ar kiti asmens duomenys, t. y. Paslaugų teikėjas juos turi uždengti (paslėpti) skirtą Rangos darbų viešųjų pirkimų paskelbimui bei darbų kiekių žiniaraštį parengtą pagal Užsakovo paslaugų metu pateiktą formą \*.elsx formatu.
- 5.5. Skaitmeninės bylos turi turėti aiškią seką, numeraciją ir pavadinimus. Bylos dokumentai turi būti nuosekliai sukataloguoti. Skaitmenine forma pateikiama dokumentacija turi būti perduodama Užsakovui priimtina privataus debesies forma.
- 5.6. Paslaugų teikėjas turi pateikti Užsakovui statybą leidžiančio/-ių dokumento/-ų skaitmeninį/-ius variantą/-us su pasirašiusiojo valstybės tarnautojo metaduomenimis arba popierinį/-ius variantą/-us su originaliu/-iais parašu/-ais (jeigu privaloma).
- 5.7. Pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006-12-22 įsakymu Nr. 3-507 patvirtintas „Leidimų pradėti naudoti stacionarius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės“, turi būti raštu kreiptasi į geležinkelių transporto eismo saugos instituciją (LTSA) dėl leidimo reikalingumo pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionarius geležinkelių posistemius ir gautas LTSA atsakymas.
- 5.8. Pateikti pavojaus analizės ir vertinimo ataskaitą vadovaujantis 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 (jeigu pavojaus analizę ir vertinimą būtina atlikti) arba pateikti dokumentus, kad pavojaus analizės ir vertinimo atlikti neprivaloma.
- 5.9. Parengto projekto notifikuotos įstaigos įvertinimo dokumentai, atitikimui techninės sąveikos specifikacijoms (2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr.1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos (toliau – INF TSS) (jei to reikalauja projekto apimtis) ir 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų (toliau – PRM TSS), 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/1694, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 321/2013, (ES) Nr. 1299/2014, (ES) Nr. 1300/2014, (ES) Nr. 1301/2014, (ES) Nr. 1302/2014, (ES) Nr. 1304/2014 ir įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/777), tarpinė ataskaita – 1 kompl. skaitmeninėje laikmenoje neredaguojamu formatu (\*.pdf). Su projektu turi būti

pateiktas tarpinis PRM TSS sertifikatas ir tarpinis INF TSS sertifikatas (tuo atveju, jeigu reikalingas leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius).

## **PRIEDAI**

Priedas Nr. 1 – Paviljonų konstrukcijos elementų techninė specifikacija.

Priedas Nr. 2 – AB „LTG INFRA“ taikomų pagrindinių normatyvinių dokumentų ir teisės aktų sąrašas.

Priedas Nr. 3 – Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų bylos ir Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas.

Priedas Nr. 4 – Aplinkos apsaugos (žalieji) kriterijai.