

Klaipėdos rajono savivaldybės
administracijos direktorius
Jevgenijus Bardauskas

Mokyklinio autobuso pirkimas techninė specifikacija

BVŽP kodas 34121000

Transporto priemonės rūšis	M2 klasės B grupės naujas, neeksploatuotas mokyklinis autobusas, 19+1 sėdimų vietų.
Autobuso ilgis	nuo 6,5 iki 7,5 m
Autobuso plotis (be veidrodėlių)	nuo 1,9 iki 2,2 m
Autobuso aukštis	nuo 2,4 iki 3,0 m
Didžiausia leistina masė, kg	5000 kg
Ašių skaičius	2
Durų skaičius	3
Atstumai tarp sėdynių, mm	Ne mažiau, kaip 680. Minimalūs reikalavimai tarpams tarp sėdynių: Jei sėdynės nukreiptos ta pačia kryptimi, atstumas H nuo sėdynės atlošo priekinės dalies ir už priešais ją esančios sėdynės atlošo galinės dalies, matuojant horizontalia kryptimi visuose aukščiuose nuo sėdynės pagalvėlės viršutinio paviršiaus iki 620 mm aukščio nuo grindų paviršiaus, turi būti ne mažesnis kaip 680 mm. Visi matavimai turi būti atliekami sėdynės pagalvėlei ir atlošui esant nesuspaustiems, vertikaloje plokštumoje, einančioje per atskiros sėdimosios vietos vidurio liniją.
Variklis	Ne blogiau negu Euro 6, dyzelinis.
Galia	Ne mažesnė kaip 100 kW
Pavarų dėžė	Mechaninio valdymo
Vairas	Vairo stiprintuvas
Gamintojo garantija	Gamintojo suteikiama garantija – galiojanti ne trumpiau kaip 24 mėnesiai arba ne mažesnė kaip 150000 km ridai (priklausomai nuo to, kas anksčiau pasibaigs)
Autobuse esančios sistemos	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), ratų antipraslydimo sistema, elektroninė autobuso stabilumo sistema (tame tarpe ekstremalaus autobuso stabdymo ir stabdymo jėgos paskirstymo sistemos).
Kėbulas	Kėbulas: cinkuotas, galvanizuotas ne mažiau kaip 50% arba padengtas kita ne mažiau veiksminga antikorozine medžiaga, garantija nuo kiauruminio prarūdijimo – ne mažesnė kaip 8 metai.
Imobilizatorius	Gamyklinis imobilizatorius.
Ratai ir purvasargiai	Dvigubi galiniai ratai. Visų ratų purvasargiai.
Pakaba	Gamyklinė, pilnai pneumatinė galinė pakaba, su automatiniu lygio reguliavimu pagal apkrovą.

Durys	Autobuso gale durys, per kurias galima būtų įkelti neįgaliųjų vežimėliuose sėdinčius neįgalius keleivius, bendras durų skaičius – ne mažiau kaip 3. Visos durys turi būti įstiklintos. Galinių durų stiklai turi būti apšildomi elektriniu tenu. Priekinės keleivių įlipimo durys turi turėti standų durų ribotuvą. Maksimalus ribojimo kampas 75 laipsniai. Vairuotojo skyriuje atidaromos šoninės durys abiejose pusėse; keleivių įlaipinimas per dešinės pusės vairuotojo skyriaus duris.
Keleivių įlipimo laiptelis	Keleivių įlipimo laiptelis turi būti dviejų pakopų. Laiptelio pirmos pakopos aukštis nuo žemės, esant nepakrautam autobusui, ne daugiau kaip 40 cm, laiptelio pirmos pakopos gylis ne mažiau kaip 30 cm (salono grindų plokštuma, sutampanti su viršutine laiptelio plokštuma – nelaikoma pakopa). Turi būti laiptelių apšvietimo lemputė.
Liukas	Avarinis – ventiliacinis liukas stoge.
Salono aukštis	Salono aukštis ne mažesnis kaip 1750 mm.
Padangos	Universalios padangos, to paties dydžio ir rašto atsarginis ratas.
Salono garso ir šiluminė izoliacija	Keleivių salono pilna šonų bei lubų apdaila. Salono apšvietimui turi būti panaudota LED tipo elementai.
Grindų danga	Neslidi (esant sausam ir šlapiam paviršiui), skirta autotransporto priemonėms, grindų danga. Kraštuose danga turi būti ne mažiau kaip 20 mm užlenkta į viršų ir pritvirtinta prie autobuso keleivių salono šonų. Vertikalūs ir horizontalūs dangos sluoksniai gali būti sulituoti tarpusavyje. Litavimo vieta turi būti uždengta taip, kad būtų užtikrinamas atskirų dangos sluoksnių vientisumas. Grindų dangos (salono ir laiptelių) jungimo vietose neturi būti atsikišimų, nelygumų – išoriniai dangų jungimo kraštai turi būti suapvalinti.
Kondicionavimo sistemos	Vairuotojo ir keleivių skyrių kondicionavimo sistemos. Keleivių skyriaus kondicionierius montuojamas ant autobuso stogo arba salono viduje. Keleivių skyriaus kondicionavimo sistemos galia ne mažesnė kaip 5,0 kW. Atvėsinto oro išpūtimas keleivių skyriuje turi vykti ne mažiau kaip per 4 oro išpūtimo modulius. Vairuotojo skyriaus kondicionavimo sistema gamyklinė. Turi būti galimybė įjungti tik vairuotojo skyriaus kondicionierių.
Salono šildymo įranga	Autonominė salono šildymo įranga konvektoriais, sumontuota abiejuose autobuso pusėse. Kiekvienos pusės konvektoriaus ilgis turi būti ne trumpesnis kaip 2 m (matuojama vientisa konvektoriaus dalis, kurioje cirkuliuoja aušinimo skystis). Salono šildymo įranga turi būti pilnai autonominė, t.y. galinti veikti ir atlikti savo funkciją (šildyti saloną) nepriklausomai nuo to ar veikia ar neveikia autobuso variklis. Autonominė sistema nelaikoma, jei ji, išjungus variklį, tam tikrą laiką šildo saloną liekamąja variklio aušinimo skysčio šiluma.
Salono šoniniai langai	Dvigubi salono šoniniai langai (stiklo paketai). Keleivių skyriaus šoniniai stiklai turi būti ne mažiau kaip 70 % tamsinti. Langai negali būti tamsinami klijuojant ant jų tamsintą plėvelę.
Veidrodžiai	Elektra šildomi ir reguliuojami veidrodžiai.
Tachografas	Skaitmeninis tachografas.

Greitis	Greičio ribotuvas.
Alkoholinė blokuotė (alkoblokas)	Alkoholinė blokuotė (alkoblokas), stacionari. Tai autobuso variklio užvedimą blokuojanti sistema, leidžianti užvesti autobuso variklį tik blaiviam vairuotojui. Alkoblokas turi atitikti ne prasčiau kaip LST EN 50436-2:2014 (arba lygiaverčio) standarto reikalavimus. Į autobusus diegiami priedai privalo atitikti Europos Sąjungos elektromagnetinio suderinamumo autobusams ir jų komponentams galiojančius reikalavimus (Jungtinių tautų Europos ekonominės komisijos taisyklės Nr. 10 (lietuviškas vertimas eur-lex.europa.eu svetainėje: http://eurlex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX:42012X0920(01) ar lygiaverčių direktyvų reikalavimus). Turi būti blokuotės avarinio atjungimo funkcija (šios funkcijos įrengimas suderinamas su Perkančiąja organizacija ne vėliau kaip per 10 dienų nuo Prekių pirkimo-pardavimo sutarties įsigaliojimo). Informaciniai pranešimai alkobloko ekrane turi būti rašomi lietuvių kalba. Ne vėliau kaip su Prekės perdavimu Turi būti pateikta alkobloko naudojimo instrukcija lietuvių kalba. Alkotesterio laikiklio tvirtinimo vieta derinama su Perkančiąja organizacija ne vėliau kaip per 10 dienų nuo Prekių pirkimo-pardavimo sutarties įsigaliojimo. Ne vėliau kaip su Prekės perdavimu metu turės būti pateiktas alkobloko įmontavimo ir kalibravimo sertifikatas, kuriame turi būti nurodyta alkobloko įmontavimo data, alkobloko pavadinimas, modelis ir serijos numeris, transporto priemonės registracijos numeris ir kita alkobloko reikalinga atlikti kalibravimo data. Šį sertifikatą turės pateikti įgaliota montavimo ir priežiūros įmonė (bus tikrinama ne vėliau kaip Prekės perdavimo dieną)
Papildomos įspėjamosios mirksinčios oranžinės šviesos	Ant autobuso stogo ne mažiau kaip keturiuose kampuose turi būti įrengtos papildomos įspėjamosios mirksinčios oranžinės šviesos, kurios automatiškai įsijungia (esant įjungtam varikliui) tik mokinių įlaipinimo/išlaipinimo metu atidarius bet kurias duris bei gali būti mechaniškai įjungiamos ir esant išjungtam varikliui. Jos turi mirksėti paeiliui kairiame ir dešiniame autobuso šonuose (signalinės šviesos turi atitikti 2012 m. gegužės 31 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakymą Nr. 2B-224 „Dėl Mokyklinių autobusų ženklinimo įspėjamosiomis mirksinčiomis oranžinėmis šviesomis reikalavimų aprašo patvirtinimo“ reikalavimus).
Posūkio signalai	Autobuso kėbulo viršutinėje dalyje turi būti sumontuoti papildomi (jeigu jų nėra gamyklinėje komplektacijoje) viršutiniai galo posūkio signalai. Atidarius bet kurias duris (esant įjungtam varikliui) privalomas visų posūkio signalų automatinis mirksėjimas (tame tarpe ir papildomų).
Radio imtuvas	Integruotas radijo imtuvas FM – gamyklinis instaliavimas (sumontuotas autobusų gamykloje, o ne perdirbimo stadijoje).
Centrinis durų užraktas	Centrinis durų užraktas su distanciniu valdymu, leidžiantis vairuotojui užrakinti visas (vienu metu visas arba kiekvieną atskirai) autobuso salone esančias duris.
Gesintuvai	Pagal galiojančius teisės aktų reikalavimus 2 gesintuvai po 4 kg
Avarinis ženklas	Avarinis ženklas, instrumentų komplektas, keltuvas.
Vairuotojo liemenė	Geltonos spalvos atšvaistinė vairuotojo liemenė.

Galinių ratų atrama	Galinių ratų atrama, tinkanti siūlomam autobusui
Pirmosios pagalbos rinkinys	Autobuso pirmosios pagalbos rinkinys (vaistinė), sukomplektuota pagal galiojančius teisės aktų reikalavimus.
Autobuso keleivių salono ilgis	Minimalus autobuso keleivių salono ilgis turi būti ne trumpesnis kaip 4500 mm (matuojama grindų lygyje, nuo galinių durų iki vairuotojo sėdynės pagrindo galinės dalies, lygiagrečiai išilginės centrinės ašies).
Stacionarios sėdimos vietos	Ne mažiau kaip 19+1(vairuotojo) stacionarių sėdimų vietų. Sėdynės tvirtinamos ant aliuminio profilio bėgelių (bėgeliai turi būti uždengti). Sėdynių dydis, atstumas tarp jų turi atitikti šios rūšies transporto priemonėms Lietuvoje galiojantiems (autobuso pristatymo metu įsigaliojusiems) saugiam eismui ar saugiam mokinių transportavimui keliamiems reikalavimams. Keleivių salonas privalo būti pritaikytas transportuoti ne mažiau nei 2 žmones su negalia standartiniuose (įskaitant elektrinius) vežimėliuose, lengvai demontuojant minimalų sėdimų vietų skaičių. Demontuojamos sėdynės privalo būti su greito nuėmimo kojomis, kad vairuotojas pats, be techninių aptarnavimo įmonių ar jų darbuotojų pagalbos, nenaudojant jokių įrankių, nepažeisdamas sėdynių konstrukcijos ar jos atskirų dalių, galėtų demontuoti (po to vėl sumontuoti) reikiamą sėdynių skaičių. Pervežant neįgalius asmenis, praėjimas visiems sėdintiems keleiviams turi atitikti teisės aktų normatyvus. Privalo būti visi reikalingi standartiniai (su galimybe naudoti skirtingų gamintojų tvirtinimo įrangą) tvirtinimo elementai grindyse ir/ar sienose/lubose pritvirtinti vežimėlius ir keleivius pagal tokioms transporto priemonėms taikomus reikalavimus.
Paminkštinamos sėdynės	Autobusuose turi būti sumontuotos paminkštinamos sėdynės. Sėdynių pagalvėlių storis turi būti ne mažesnis kaip 14 cm.
Saugos diržų tvirtinimo taškai ir saugos diržai	Saugos diržų tvirtinimo taškai ir saugos diržai arba apsaugos sistemos kiekvienai sėdimai vietai, atitinkančios šios rūšies transporto priemonėms Lietuvoje galiojančius (autobuso pristatymo metu įsigaliojusius) saugaus eismo ar saugiam mokinių transportavimui keliamus reikalavimus. Diržai turi būti sertifikuoti, su automatine įtraukimo rite (atsegti diržai turi patys iki diržo sagties tvirtinimo įsitraukti į diržo ritę).
Laikymosi turėklai	Laikymosi turėklai prie keleivių išlaipinimo durų (abiejuose durų pusėse).
Oro pagalvė	Priekinė saugos oro pagalvė vairuotojui.

Vairuotojo darbo vieta (kabina)	Vairuotojo darbo vieta (kabina) iš dviejų pusių, atsižvelgiant, į siūlomo autobuso ypatumus bei saugų vairavimą, turi būti atskirta apsauginiu atitvaru, apsaugant vairuotoją nuo tiesioginio sąlyčio su keleiviais. Atitvaras turi būti stabilus, pagamintas iš skaidraus polikarbonato (PC) arba analogiškos medžiagos. Plastiko storis ne mažesnis kaip 4 mm, kampai turi būti suapvalinti. Plastiko tvirtinimo laikikliai (stovai, skersiniai) bei pats plastikas turi būti išformuoti taip, kad minimaliai užstotų vairuotojui stebėti autobuso salono vidų, keleivių įlaipinimo duris, autobuso veidrodėlius, netrukdytų vairuotojui pasiekti autobuso valdymo įrenginių, bei dėtuvių. Atitvaro ilgis (nuo galinės atitvaro sienelės link autobuso priekinio stiklo) turi būti ne mažesnis kaip 300 mm, tačiau atitvaras neturi trukdyti vairuotojui pasiekti keleivių įlaipinimo durų bei turi atitikti autobuso pristatymo dieną šiai sričiai Lietuvos Respublikoje taikomus reikalavimus (praėjimas turi atitikti avariniam išėjimui keliamus minimalius reikalavimus).
Atbulinės eigos signalas	Akustinis atbulinės eigos signalas.
Vaizdo registratorių sistema	Vaizdo registratorių sistema. Vaizdas turi būti įrašomas prieš autobusą (važiavimo kryptimi), už autobuso ir keleivių salone. Įrašytą/įrašomą vaizdą turi būti galima stebėti prie vairuotojo (panelėje) įmontuotame stacionariame ekrane ar prie vaizdo kameros (registratoriaus) esančiame ekrane, ar papildomai prie stiklo (panelės, veidrodžio ir pan.) tvirtiname ekrane. Įrašytą vaizdą turi būti galima išsaugoti. Reikalavimai vaizdo kameroms: 1. Visos kameros turi būti HD raiškos. 2. Jei kameros montuojamos išorėje, tai jos turi būti pritaikytos Lietuvos Respublikos oro sąlygomis, t.y. turi atitikti šiuos minimalius techninius reikalavimus: Apsaugos klasė nuo dulkių ir lietaus – ne žemesnės klasės, kaip IP67, pritaikyta aplinkos temperatūros diapazonui ne siauresniame kaip – nuo -20°C iki +30°C . 3. Priekinės kameros matymo kampas turi būti ne mažesnis kaip 150 laipsnių, galinės – 120 laipsnių. 4. Priekinės ir galinės kameros vaizdas turi būti ryškiai įrašomas tiek šviesiu, tiek tamsiu paros metu. Vaizdo registratorių sistemoje turi būti: a) parkavimo režimas (parkavimo apsauga) – sistemai esant išjungtai, ji turi reaguoti į išorinį sukrėtimą ir automatiškai pradėti filmuoti; b) judesio daviklis – sistemai esant budėjimo režime, ji automatiškai turi reaguoti į jos matymo lauke atsiradusį judesį ir pradėti filmuoti; c) įvykus avarijai, sistema automatiškai turi pradėti filmuoti ir „užrakinti“ vaizdo įrašą nuo ištrynimo (G jutiklis arba analogas); d) ciklinis įrašymas – po nustatyto laiko sistema automatiškai turi naikinti esančius įrašus; e) automatinis ekrano išjungimo laikmatis; f) garso autobuso salone (prie vairuotojo) įrašymo funkcija. Ekrano (vaizdo rodymo) skersmuo turi būti ne mažesnis kaip 8 cm. Kameros fiksuojami vaizdai turi būti įrašomi į atmintį. Ekrane rodomą vaizdą turi būti galima persijungti į norimos kameros fiksuojamą vaizdą arba vienu metu stebėti kelių kameros fiksuojamą vaizdą. Įjungus autobuso užpakalinės eigos pavarą, ekrane rodomas vaizdas turi automatiškai persijungti į galinės kameros fiksuojamą vaizdą. Vaizdas turi būti

	<p>įrašomas į SD (ar analogišką) vaizdo įrašo saugojimo kortelę. Turi būti pateikta siūlomai sistemai tinkanti vaizdo įrašo saugojimo kortelė, kurios talpa būtų ne mažesnė kaip 32 GB. Įrašomi duomenys turi būti perduodami laidu. Laidai autobuso salone (kiek įmanoma) turi būti paslėpti po autobuso vidaus apdaila. Kamos, ekranas (jei jis neįmontuotas panelėje) turi būti pritvirtintas. Turi būti visi reikalingi laikikliai, laidai, jungtys, įkrovikliai, maitinimo laidai ir pan. Visos sistemos jungtys turi būti tarpusavyje techniškai suderintos. Maitinimo šaltinis – autobuso akumuliatorius. Ne vėliau kaip iki Prekės perdavimo Turi būti pateikta vartotojo instrukcija lietuvių kalba.</p>
Rūko žibintai	Priekiniai ir galiniai rūko žibintai.
Autobuso spalva	Autobuso spalva turi būti geltona (konkretus spalvos kodas bus suderintas ne vėliau kaip per 10 dienų nuo Prekių pirkimo-pardavimo sutarties įsigaliojimo).
Autobuso salono technologinės ertmės	Autobuso salone turi būti uždengtos visos technologinės ertmės.
Reikalavimai autobuso apipavidalinimui	<p>Autobuso apipavidalinimas turi atitikti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. vasario 29 d. Nr. 224 nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ reikalavimus. Autobuso priekis ir galas turi būti pažymėti kvadratiniais šviesą atspindinčio geltono fono skiriamaisiais ženklais (vieno sluoksnio spausdinimo būdas) su raudonu apvadu ir juodu kelio ženklo „Vaikai“ simboliu. Kvadrato kraštinės ilgis – 300 mm, apvado plotis – 30 mm; (Kelių eismo taisyklės (2022-01-01 redakcija) patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, 4 priedas). Pastaba: turi būti naudojamos tik Europos Sąjungoje sertifikuotos, giluminiu atspindžiu pasižyminčios atšvaistinės medžiagos (ne mažiau kaip RA2 atspindžio klasė). Ant autobuso turi būti užklijuoti trys juodi užrašai „MOKYKLINIS“ (abu šonai ir priekinė autobuso dalis). Šonuose raidžių aukštis turi būti ne mažesnis kaip 200 mm, priekinio užrašo raidžių dydis derinamas su Perkančiąja organizacija. Autobuso kėbulo apačia turi būti apklijuota ne siauresne kaip 50 mm pločio šviesą atspindinčia juosta (priekis – balta, abu šonai – geltona, galas – raudona). Gale turi būti dvi raudonos ištisinės juostos. Viena juosta tvirtinama kėbulo apatinėje dalyje, kita – viršutinėje (virš durų stiklo) dalyje. Pastaba: turi būti naudojamos tik Europos Sąjungoje sertifikuotos, giluminiu atspindžiu pasižyminčios atšvaistinės medžiagos (ne mažiau kaip RA2 atspindžio klasė). Ženkla ir juostos turi būti daromi iš atšvaitinių, užrašai - iš neatšvaitinių lipnių medžiagų. Garantija nuo savaiminio nusiklijavimo – ne mažesnė kaip 3 metai. Priešais kiekvieną sėdynę arba ant autobuso sėdynės ar šalia jos matomoje vietoje turi būti informacinis ženklas „Užsisek saugos diržą“ (Kelių eismo taisyklių 2022-01-01 redakcija, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, 4 priedas). Ženklas – juodos ir baltos spalvos, jo apskritimo skersmuo – 60 mm, balto apvado plotis – 3 mm. Po ženklu turi būti užrašas: „UŽSISEK SAUGOS DIRŽĄ“. Užrašas – didžiosios</p>

	raidės, juodos spalvos raidės baltame fone. Gali būti viena ar dvi užrašo eilutės, užrašo ilgis/bendras užrašo ilgis – ne trumpesnis kaip 10 cm.
Dokumentai	Tiekėjas ne vėliau kaip Prekės pristatymo metu Perkančiajai organizacijai, turės pateikti Lietuvos transporto saugos administracijos konkursui siūlomos transporto priemonės Nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatą ir tipo atitikties sertifikatą, paruoštą remiantis transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių atitikties įvertinimo tvarka. Autobusas turi būti užregistruotas kaip mokyklinis autobusas. Ne vėliau kaip iki Prekės perdavimo turi būti pateikta autobuso naudojimo instrukcija (lietuvių kalba). * Pastaba: Kilus abejonoms dėl siūlomų prekių (jų dalių) atitikimo nurodytiems minimaliems privalomiems reikalavimams, Perkančioji organizacija pasilieka sau teisę prašyti tai pagrindžiančių papildomų dokumentų arba atlikti reikiamas patikras tiekėjo sąskaita.
Kiti reikalavimai	Siūlomi autobusai, autobuso perdirbimui naudojamos medžiagos ir įrenginiai turi būti nauji, nenaudoti. Visi autobuse įrengti priedai turi būti techniškai suderinti su pačiais autobuso gamintojo reikalavimais. Siūlomos autobuso techninėje specifikacijoje nurodyti parametrai (jų reikšmės) negali būti dirbtinai padidinti (pvz. nurodomi autobusų gamintojų nerekomenduojami vartoti eksploataciniai režimai, vartojami techniniai parametrai ar pan.). Garantiniu laikotarpiu tiekėjas autobuso eksploataavimo klausimais privalo vartotojus nemokamai konsultuoti telefonu arba kitomis ryšio priemonėmis. Pirkėjas turi teisę paprašyti tiekėjo, kad jis pateiktų techninės specifikacijos reikalaujamų autobuso kokybę patvirtinančių dokumentų/sertifikatų originalus. Tiekėjas autobuso perdavimo vietoje turės apmokėti vairuotojus, pateikti 1 mėnesio autobusų civilinės atsakomybės draudimą, įregistruoti autobusą ir pristatyti jį su valstybiniais numeriais.

Garantijos	<p>Tiekėjo siūloma autobuso garantija taikoma visam siūlomam autobusui, įskaitant perdirbtus ar įmontuotus įrenginius ar jų dalis, panaudotas medžiagas, išskyrus savaime nusidėvinčias dalis, nurodytas gamintojo dokumentuose. Prekėms suteikiama Tiekėjo nurodyta garantija skaičiuojama nuo Prekių perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos. Garantiniu laikotarpiu, jei autobusas buvo eksploatuojamas sutinkamai su autobuso gamintojo/Tiekėjo nurodymais, sugedusius techninius mazgus, kėbulo ar salono dalis keičia ir su tuo susijusius garantinio remonto darbus, įskaitant visas transportavimo išlaidas į autobuso garantinio remonto vietą, kai autobusas dėl gedimo negali judėti pats (pvz. variklio, varančiosios pavaros gedimas) ar kai jo eksploatacija yra pavojinga (pvz. stabdžių, vairavimo mechanizmo sistemų gedimas), Tiekėjas atlieka nemokamai. Pastaba: Šio punkto reikalavimai netaikomi, jei autobuso ar jo atskirų mazgų gedimai atsirado dėl autobuso savininko ar kitų asmenų kaltės, kokių nors išorinių poveikių, jei autobusas buvo eksploatuojamas nesilaikant gamintojo/Tiekėjo nurodymų, pateiktų kartu su autobusu. Tokiu atveju autobusai remontuojami ne Tiekėjo sąskaita. Garantinis remontas turi būti atliktas ne ilgiau kaip per 3 darbo dienas nuo autobuso priėmimo į techninės priežiūros ir remonto įmonę dienos. Tiekėjas, per šį terminą neatlikęs autobuso remonto, įsipareigoja įstatymų nustatyta tvarka neatlyginamai suteikti autobuso savininkui kitą lygiavertę transporto priemonę, o jei nesuteikia – sumokėti už kitos, užsakytos transporto priemonės naudojimo išlaidas tol, kol bus suremontuotas pateiktas autobusas. Prekių perdavimo metu autobuso degalų bako turi būti pakankamai degalų, kad autobusas, esant normalioms oro sąlygoms, galėtų Gargždų mieste (degalų suvartojimas miesto sąlygos) nuvažiuoti ne mažiau kaip 20 km.</p>
Prekių pristatymo terminai ir vieta	<p>Pristatymo data laikoma autobuso perdavimo-priėmimo akto pasirašymo data. Autobusą pristatyti Klaipėdos g. 2, Klaipėdos rajono savivaldybė</p>
<p>Jeigu apibūdinant pirkimo objektą techninėje specifikacijoje nurodytas konkretus modelis ar tiekimo šaltinis, konkretus procesas, būdingas konkrečiam tiekėjo tiekiamoms prekėms ar teikiamoms paslaugoms, ar prekių ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, turi būti laikoma, kad kiekviena tokia nuoroda yra pateikta su žodžiais „arba lygiavertis“. <u>Lygiavertiškumo įrodymas yra tiekėjo pareiga.</u></p>	

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Švietimo ir sporto skyrius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Mokyklinio autobuso techninė specifikacija
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-11-26 Nr. A37-273
Adresatas	-
Pasirašymo, tvirtinimo, vizavimo, derinimo paskirties parašą (-us) sukūrusio (-ių) asmens (-ų) pareigos, vardas (-ai), pavardė (-ės), data	Pasirašymas: Švietimo ir sporto skyrius-Skyriaus vedėjas Algirdas Petravičius 2025-11-26 Tvirtinimas: Vadovybė-Administracijos direktorius Jevgenijus Bardauskas 2025-11-27
Pagrindinio dokumento priedų ir pridedamų dokumentų failų skaičius	0
Papildomi metaduomenys	Dokumentas suformuotas DVS „Kontora“.
