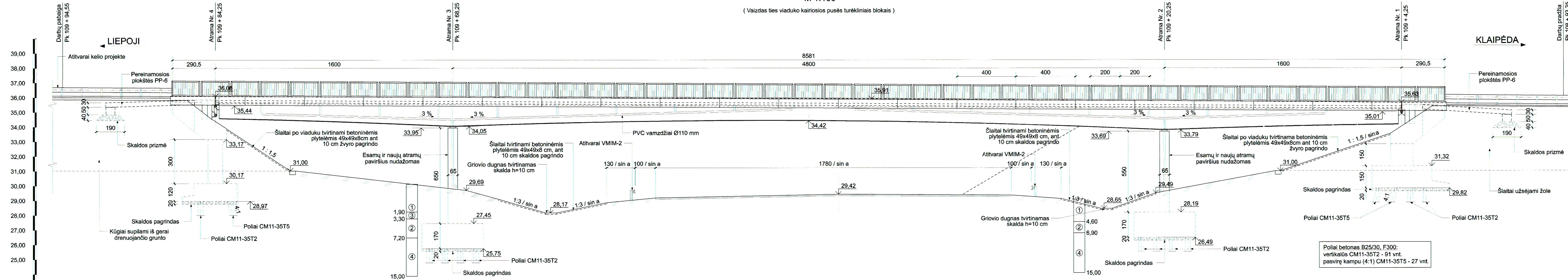


VIADUKO BENDRAS VAIZDAS
M 1:100

(Vaizdas ties viaduko kairiosios pusės turėkliniais blokais)



Projekciniai duomenys	Nuolydžiai ir vertikaliosios kreivės	3,8	60	40	7,3	10	120 ^{10,7}										
Projekciniai duomenys	Važiuojamos dalies altitudės ašyje, m	36,14	36,08	36,02	35,91	35,77	35,58										
Esama padėtis	Žemės paviršiaus altitudės, m		31,00	29,69	28,17	29,42	28,46	29,49	31,00	35,69	35,63	35,58					
Esama padėtis	Atstumai, m	15,75	5,04	10,96	0,93	5,70	28,17	11,62	7,75	2,25	15,93	3,18	0,64	7,80	2,45	5,75	4,25
Piketai		110+00,00	109+84,25	109+68,25	109+50,00	109+40,00	109+20,25	109+10,00	109+4,25	109+00							

MEDŽIAGŲ KIEKIŲ SUVESTINĖ VIADUKO REKONSTRUKCIJOS DARBAMS

Pavadinimas	Betonas m³	Metalas kg	Armatūra kg
Kraštinės atšros	369	—	35326
Tarpinės atramos	245	—	24076
Perdangos konstrukcija	—	313600	—
Tilto paklotas	250	29774	56738
Šlaitų tvirtinimai plytelėmis 8x49x49 cm	151	—	—
Iš viso objektui	1015	343374	117325

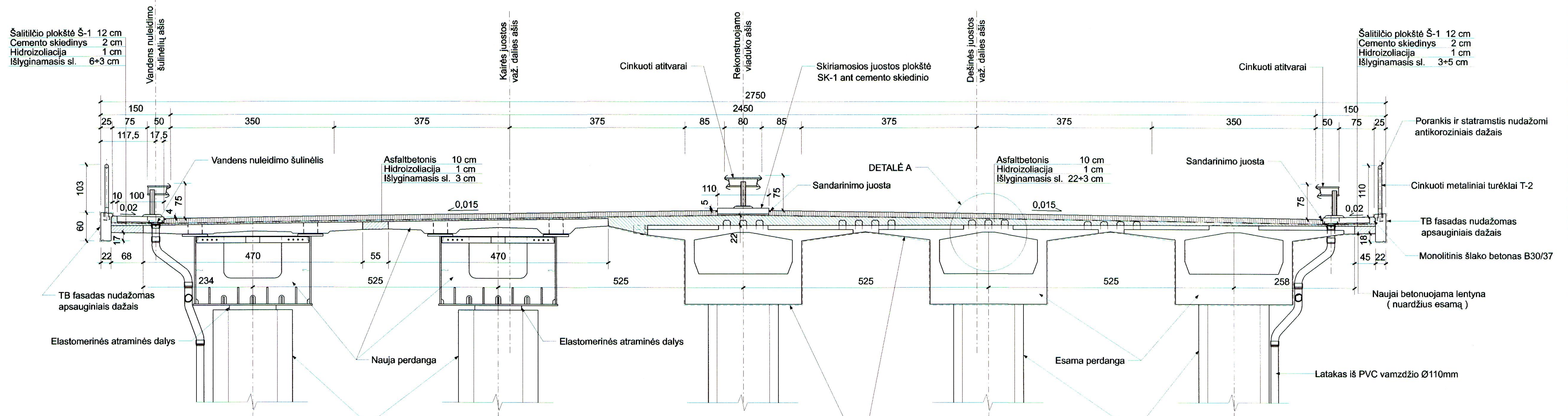
- GEOLOGIJA:
- ① Moils pilkas dulkingas, mažo plastiškumo, kietai plastiškas;
 - ② Moils pilkas dulkingas, mažo plastiškumo, su smėlio lėšiais, minkštai plastiškas;
 - ③ Smėlis geltonas, žyringas, vandeningas su molio lėšiais, vidutinio tankumo;
 - ④ Smėlis geltonas, dulkingas (smulkus), drėgnas ir vandeningas, vidutinio tankumo

- ESAMO VIADUKO DEFEKTAI:
1. Šaltilčių plokštės ir borteliai ties turėkliais apirę.
 2. Liepojos pusėje ties pastankiu šarmyru kiauras deformacinis pjūvis. Deformaciniai pjūviai ties šaltilčiais susidėvėję.
 3. Kai kuriuose perdangos sijų blokuose per plonas apsauginis betono sluoksnis, matosi koroduojanti paskirstomoji armatūra. Apžiūrėjus perdangos sijas iš vidaus, aptikta, kad ties antra atrama monolitinės dalies ir bloko sandūroje visose sijose prasiskverbia vanduo. Sijų sienelių vidinė ir išorinė pusės suplėšėjusios.
 4. Metalinės atraminės dalys koroduoja. Paslanokus šarmyras užrūdijęs.
 5. Dėl nepakankamo skersinio nuolydžio ir užsikimšusių šalinėlių ant šaltilčių laikosi vanduo.

- PASTABOS:
1. Viaduko konstrukcija sijinė nekarpyta iš plienbetonio.
 2. Kūgiai supilami pasluoksniai (sluoksnių storis 20-25cm) iš vidutiniagrūdžio smėlio, laistant vandeniu, (sutankinimo koef. > 0,98).
 3. Kūgių šlaitų tvirtinimų ribas žiūrėti brėžinyje INV. NR. A74362.
 4. Piketažas duotas kraštinės sijos ašyje.
 5. Dangos altitudės duotos važiuojamos dalies ašyje.
 6. Artimiausias reperis H = 35,77m ties piketu 112+32,4, į dešinę 16 m nuo ašies, seno ženklo pamato metalinis vamzdis.
 7. Viadukas suprojektuotas 1 - ajam (pagrindiniam) apkrovos modeliui.
 8. Skaičiuojamoji apkrova į polių 55t.

Atestato Nr.		Klaipėdos - Liepojos kelias 0,00...11,5 km
Sk. v-kas		Viaduko 10,95 km Normantų sankryžoje rekonstrukcija
Proj. vad.		Viaduko bendras vaizdas
Inž.		
Etapas		
TP	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS J. Basanavičiaus 36/2 LT-2009 Vilnius	A13-00-TP-V-2

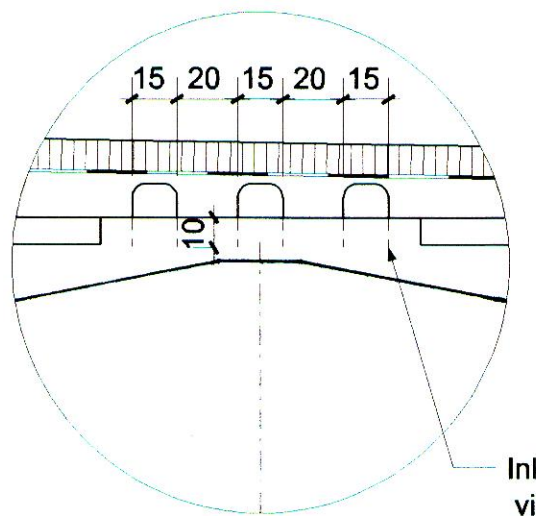
VIADUKO SKERSPJŪVIS TIES ATRAMA M 1:50



PAGRINDINIAI DARBŲ KIEKIAI

Asfaltbetonis h=10 cm ant viaduko	- 1961 m ²	Vandeniui nelaidi sandarinimo juosta	- 348,1 m
Hidroizoliacija ant viaduko h=1cm	- 2216 m ²	Latakas (PVC vamzdis Ø110 mm)	- 182 m
Išlyginamasis betono B20/25 sluoksnis ant projektuojamos perdangos	- 786 m ²	Turėklų porankio ir statramsčių dažymas antikoroziniais dažais	- 86 m ²
Nuolydžio trikampis ant esamos perdangos h=22+3 cm, betonas B25/30	- 194 m ²	Paviršių dažymas apsauginiais dažais:	
Išlyginamasis betono B25/30 sluoksnis šaltilčiuose hvid = 4,5 cm (ant esamos ir projektuojamos perdangos)	- 187 m ²	turėkliniai blokai	- 192 m ²
Kilpos inkaruojamos perdangos plokštėje plokštėi sujungti su išlyginamuoju sl.:		esama perdanga	- 1970 m ²
armatūra	- 2404 kg	g/b perdangos plokštės	- 433 m ²
skylių Ø22 mm, L= 10 cm gręžimas	- 2830 vnt.	esamos ir naujos kolonos	- 220 m ²
		metalinė perdanga (vidinė/išorinė)	- 1540/1150 m ²

DETALĖ A M 1:25



- Pastabos:
- Inkariniai strypai Ø22 mm dedami užtikrinti esamos perdangos sijos sujungimą su išlyginamuoju sluoksniu.
 - Gręžiant kiaurymes strypų Ø22 inkaravimui, nepažeisti gniužčių.

Atestato Nr.		Klaipėdos - Liepojos kelias 0,00...11,5 km	
Sk. v-kas		Viaduko 10,95 km Normantų sankryžoje rekonstrukcija	
Proj. vad		Viaduko skersinis pjūvis	Laida
Inž.			O
Etapas	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS J. Basanavičiaus 36/2 LT-2009 Vilnius	A13-00-TP-V-4	Lapas
TP			Lapų
			4 23

F=0,22 m²

ARCHYVINIS