

INHUS Engineering, UAB
Žarijų g. 6
LT-02300, Vilnius, Lietuva

engineering@inhus.eu
M. +370 614 22874
F. +370 700 80001



www.inhus.eu

INHUS Engineering, UAB
Įmonės kodas
301545597
PVM mok. Kodas
LT100003862515

Atsiskaitomoji sąsk.
LT89 7300 0101 0615 2053
AB Swedbank
Banko kodas
73000
SWIFT kodas
HABALT22

Statytojas/ Užsakovas	AB „VIA LIETUVA“	
Projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI 20,461 KM TVARKOMŲJŲ STATYBOS DARBŲ (REKONSTRAVIMO) IR DR. VINCO KUDIRKOS TILTO (U.K. 45902) TVARKOMŲJŲ PAVELDOSAUGOS DARBŲ (REMONTO, RESTAURAVIMO) PROJEKTAS	
Dokumento žymuo	HE-23-I.004-TDP-SO	VII - TOMAS
Statinys, statinio pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI 20,461 KM TILTAS PER ŠEŠUPĘ STATINIO UNIKALUS NR.: 4400-2100-1567	
Statinio adresas	ŠAKIŲ RAJONO SAV., KUDIRKOS NAUMIESČIO SEN., KUDIRKOS NAUMIESČIO M., TILTO G.	
Statinių grupė	SUSIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KITI TRANSPORTO STATINIAI	
Projekto dalis	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS	
Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS	
Stadija	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
Pareigos	Vardas, Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
VILNIUS, 2024		

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Tomo Nr.	Laida
1.	HE-23-I.004-TDP-BD	Bendroji dalis	I	0
2.	HE-23-I.004-TDP-TvDP	Paveldo tvarkybos darbai (remontas)	II	0
3.	HE-23-I.004-TDP-SK	Statinio konstrukcijų dalis	III	0
4.	HE-23-I.004-TDP-S	Susisiekimo dalis	IV	0
5.	HE-23-I.004-TDP-E	Elektrotechninė dalis. Apšvietimas	V	0
6.	HE-23-I.004-TDP-ER	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis.	VI	0
7.	HE-23-I.004-TDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	VII	0
8.	HE-23-I.004-TDP-KS	Statinio statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	VIII	0

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-23-I.004-TDP-SO.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	32	0	Aiškinamasis raštas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
1.	HE-23-I.004-TDP-SO.BR-01	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas M 1:500	0
2.	HE-23-I.004-TDP-SO.BR-02	Laikino apvažiavimo fasadas M 1:250. Skersinis pjūvis M 1:100	0
3.	HE-23-I.004-TDP-SO.BR-EO	Laikino apvažiavimo planas M 1:500	0

0	2024-03	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui, statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tiltas per Šešupe
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto sudėties žiniaraštis
		DOKUMENTO ŽYMUO HE-23-I.004-TDP-SO.PSŽ
LT	AB "Via Lietuva"	Laida 0 Lapas 1 Lapų 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagal AB Via Lietuva (buvusios Lietuvos automobilių kelių direkcijos) patvirtintą projektavimo darbų užduotį, atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus UAB „INHUS Engineering“ parengė projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas“ statinio pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo bylą.

Informacija apie statinį:

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	8. Susisiekimo komunikacijos, 8.6 kiti transporto statiniai (tiltas)
Statinio statybos rūšis	Rekonstravimas
Statinio tvarkybos rūšis	Remontas, restauravimas
Statinio kategorija	Ypatingasis
Žemės sklypas:	
- žemės sklypo unikalus Nr.	8458/7001:3, 8458/7001:2
- adresas	Šakių r. sav. , Šakių r. sav. teritorija
- žemės sklypo naudojimo būdas	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų teritorijos (naudojimo būdas rekonstravimo metu nekeičiamas)
- daikto pagrindinė naudojimo paskirtis	Kita
- nuosavybės teisė	Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė Via Lietuva)
Statinys:	
- statinio unikalus Nr.	4400-2100-1567
- pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tiltas per Šešupę
- adresas	Šakių r. sav. , Šakių r. sav. teritorija
- kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Tiltas 94
- kelio sudėtinės dalies (tilto) statybos pabaigos metai	1930 m.
- daikto pagrindinė naudojimo paskirtis	Kelių (paskirtis rekonstravimo metu nekeičiama)
- nuosavybės teisė	Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė Via Lietuva)

0	2024-03	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui, statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tiltas per Šešupę	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	
		Laida 0	
LT	UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva"	DOKUMENTO ŽYMUO HE-23-L.004-TDP-SO.AR	Lapas 1
			Lapų 32

1. Projekto rengimo pagrindas

Statinio projektas parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1 Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Lietuvos respublikos statybos įstatymas

<u>STR 1.01.03:2017</u>	Statinių klasifikavimas
<u>STR 1.06.01:2016</u>	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
<u>STR 1.04.04:2017</u>	Statinio projektavimas. projekto ekspertizė
<u>STR 2.01.01(1):2005</u>	Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas.
<u>STR 2.01.01(3):1999</u>	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena. sveikata. aplinkos apsauga
<u>STR 2.01.01(4):2008</u>	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
<u>TR 2.01:2019</u>	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
<u>STR 2.03.01:2019</u>	Statinių prieinamumas
<u>LST EN 1990:2004</u>	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
<u>LST EN 1991-1</u>	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai
<u>LST EN 1991-2</u>	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos
<u>LST EN 1992-1-1</u>	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
<u>LST 1516</u>	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai

Atliekų tvarkymo taisyklės pagal Aplinkos ministro įsakymą 1999 m. liepos 14 d. Nr. 217

Projektinė dokumentacija.

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR). internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

1.2 Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši dalis

Microstation PowerDraft

MS Office

MidasCivil

GEO5

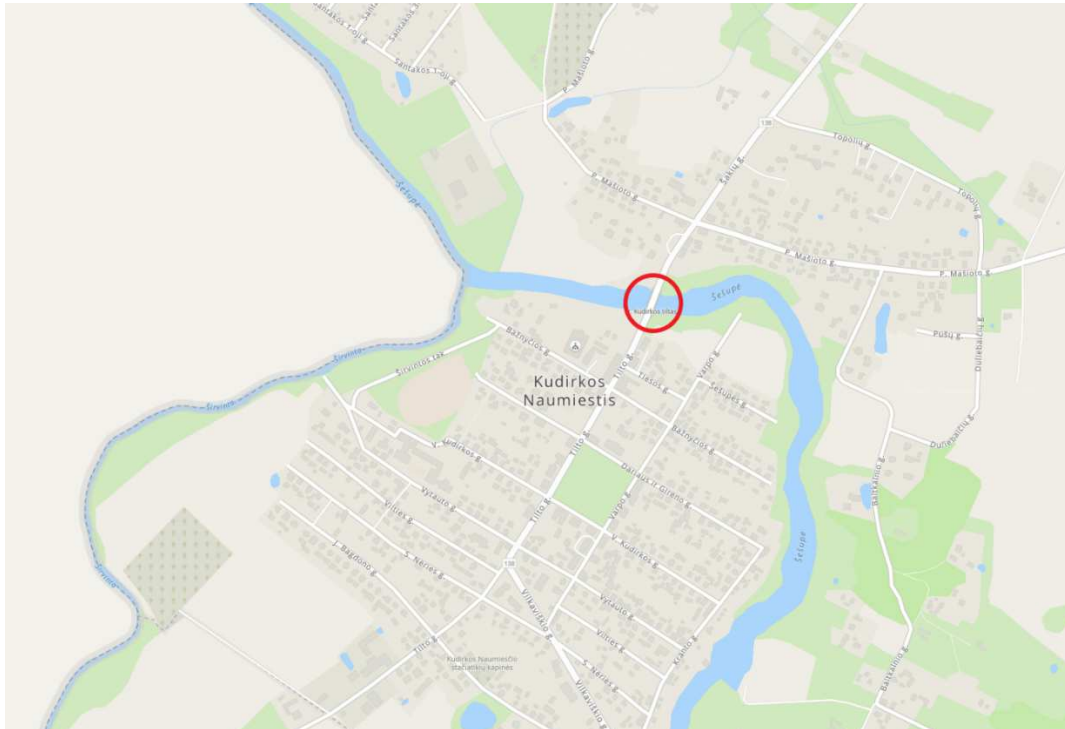
2. Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį

Rekonstruojamas viadukas yra valstybinės reikšmės magistralinio kelyje Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km. Projektuojamas statinys administraciniu požiūriu yra Šakių rajono savivaldybėje, Kudirkos Naumiesčio m., Tiltų g. Statinio vieta pateikta 1 paveiksle.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	2	32	0



1 pav. Statinio vieta

Esamas tiltas pastatytas per Šešupės upę. Ties esamu tiltu sankasos aukštis svyruoja 8,0-10,0 m. Tiltu aplinka urbanizuota, kairiajame ir dešiniajame Šešupės upės krante išsidėstę gyvenamosios paskirties pastatai.

Esamas tiltas pastatytas 1930-1939 m. Pagal statinę schemą tiltas yra rėminės-gembinės konstrukcijos. Vidurinio, 35 m ilgio, tarpatramio sijos yra standžiai sujungtos su atramomis ir sudaro rėminę sistemą. Du kraštiniai, po 15 m ilgio, tarpatramiai yra gembinės konstrukcijos. Prie gembų galų įrengti poliai su rėmsijėmis pereinamųjų plokščių atrėmimui. Taurai – masyvūs, gelžbetoniniai, standžiai sujungti su perdanga. Prieš tiltą ir už tilto įrengtos 6 m ilgio pereinamosios plokštės. Perdanga monolitinė – briaunuota. Ją sudaro trys pagrindinės sijos, sujungtos skersinėmis sijomis. Tiltu fasadinis vaizdas pateiktas 2 paveiksle.



2 pav. Tiltu per Šešupės upę fasadinis vaizdas (iš aukštupio pusės)

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkiškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tiltu (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	3	32	0

3. Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso paskutiniojo apledėjimo Pabaltijo žemumų Nemuno žemupio lygumoje esančiai Užnemunės lygumos Kudirkos Naumiesčio limnoglacialinei daubai. Tiriamame sklype geologiniu požiūriu sutinkami technogeniniai gruntai (t IV), kurie sutinkami tik Gr.3, 4 kaip kelio sankasos gruntai. Aliuviniai dariniai (a IV) sutinkami visame tyrimų plote. Po kelio sankasa arba nuo žemės paviršiaus palei Šešupę. Tai dulkingi smulkūs arba žvyringi smėliai, kurių padas slūgso ties 20,1 – 26,5 m altitute. Giliau sutinkami glacialiniai (g III bl) gruntai sudaryti iš mažai plastiško smėlingo dulgio, mažai plastiško smėlingo molio ir dulgio bei mažai plastiško smėlingo molio. Šių darinių padas iki a.a. 8,0 m virš jūros lygio nebuvo pasiektas.

Požeminis gruntinis vanduo lauko darbų metu buvo pasiektas 0,2 – 11,2 m gylyje (a.a. 27,01 – 28,60 m), aliuviniame dulkingame (smulkiame/žvyringame) smėlyje, bei supiltame mažo plastiškumo molyje esančiuose smėlio lėšiuose. Apatinė vandenspara - mažai plastiškas smėlingas dulkis arba mažai plastiškas smėlingas molis ir dulkis. Lietingais laikotarpiais ir pavasariinių atlydžių metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens gali kilti iki absoliutaus 28 - 30 m aukščio, kartu su Šešupės upės vandens lygiu.

4. Hidrologinės sąlygos

Tiltas pastatytas per Šešupės upę. Upės ilgis 297,6 km, vidutinis debitas 17,9 m³/s.

Remiantis Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos pateikta informacija, didžiausias galimas 1 % tikimybės Šešupės upės debitas 292 m³/s, 10 % tikimybės – 198 m³/s, aukščiausias vandens lygis (1 % tikimybės) yra 34,26 m (LAS07 aukščių sistema).

5. Klimato sąlygos

Statinys yra Šakių rajone, Kudirkos Naumiesčio mieste. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra vieną kartą per 50 metų, remiantis RSN 156-94: vasaros laikotarpiu 27,3°C, žiemos laikotarpiu -31,2°C. Statinys priklauso I-ajam sniego ir I-ajam vėjo apkrovos rajonui, remiantis STR 2.05.04:2003.

6. Saugomos teritorijos

Esamas tiltas per Šešupės upę valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 138 Vilkiškis-Kudirkos-Naumiestis-Šakiai 20,461 km yra įtrauktas į kultūros paveldo objektų sąrašą – Dr. Vinco Kudirko tiltas (unikalus objekto kodas: 45902).

Dr. Vinco Kudirkos tiltas:

Unikalus objekto kodas - 4590

Pilnas pavadinimas - Dr. Vinco Kudirkos tiltas

Adresas - Šakių rajono sav., Kudirkos Naumiesčio sen., Kudirkos Naumiesčio m., Tiltų g.

Įregistravimo registre data - 2021-05-04

Statusas - Registrinis

Objekto reikšmingumo lygmuo yra - Regioninis

Rūšis – Nekilnojamasis

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkiškis-Kudirkos-Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	4	32	0

Teritorijos – KVR objektas: 3348.00 kv. m

Vertybė pagal sandarą - Pavienis objektas

Vertingųjų savybių pobūdis:

Archeologinis (lemiantis reikšmingumą);

Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą tipiškas);

Vertingosios savybės:

7.1.1.2. tūrinė erdvinė kompozicija - trijų tarpatramių, dviejų ramtų ir dviejų taurų su monolitine gelžbetonio sijine briaunuota perdanga tiltas (ilgis - 77,1 m, plotis - 9,3 m; -; TRP; BR Nr. 1; IKONOGN Nr. 1-9, 18; FF Nr. 1-3, 7, 8, 11, 12; 2020 m.);

7.1.1.5. konstrukcijos - taurų pamatai (netyrinėti; -; -; 2020 m.); masyvūs gelžbetoniniai taurai (-; -; FF Nr. 1-3, 6-10; 2020 m.); monolitine gelžbetone sijinė briaunuota perdanga (-; -; FF Nr. 3-5; 2020 m.); trys tarpatramiai sudaryti iš vienos arkos ir dviejų pusarkių (-; būklė patenkinama; BR Nr. 1; IKONOGN Nr. 1-9; FF Nr. 1, 2, 6-8; 2020 m.); stalių ir kitų medžiagų gaminiai - metalinių turėklų tipas, augalinis dekoras centrinėse turėklų dalyse (-; būklė patenkinama; FF Nr. 6-8, 1-5, 17; 2020 m.); dviejų metalinių bareljefų tipai su įrašais: pirmojo su Vinco Kudirkos atvaizdu bareljefo įrašas "DR. VINCO KUDIRKOS TILTAS", antrojo- "SUSISIEKIMO MINISTERIJA/ LIETUVOS NEPRIKLAUSOMYBEI/ 1938/ XX metų" (-; būklė gera; FF Nr. 15-18; 2020 m.);

7.1.3.4. žemės ir jos paviršiaus elementai - žemių pylimai ir fragmentiškai išlikęs jų betoninis sutvirtinimas šešiabriaunėmis plokštelėmis (-; būklė gera; TRP; IKONOGN Nr. 1, 3, 4, 7, 10; FF Nr. 1, 2, 6-10; 2020 m.);

7.1.3.7. objekto teritorijoje esančios upės, natūralūs vandens telkiniai ir hidrotechniniai įrenginiai - Šešupės upė (-; -; BR Nr. 2-5; FF Nr. 3, 7, 8, 13, 15, 17; 2020 m.);

7.4. Artimiausios kultūros paveldo objekto teritoriją ar vietovę supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio vertingosios savybės - patenka į Kudirkos Naumiesčio istorinės dalies 17093, UV24, U21 teritoriją (-; -; TRP; -; 2021 m.);

7.5. Faktai susiję su objektu - jau XVII a. šaltiniuose, besiformuojant miestui, yra užuominų, kad šioje vietoje per Šešupę buvo tiltas. Pirmasis, mums žinomas, medinis tiltas pastatytas 1877 m. Apie 1895 m. Vincas Kudirka, kamuojamas nepagydomos ligos, dažnai vaikščiodavo per tą tiltą į Meištų šilę. Buvusį gražų ir tvirtą tiltą jis matė jau nykstantį. Tokį ir aprašė savo garsioje satyroje „Lietuvos tilto atsiminimai“. Per Pirmąjį pasaulinį karą, 1914 m. rugsėjo 1 d., rusų kariuomenė, pasitraukdama iš Naumiesčio, šį tiltą sudegino.

1915 m. antrasis aukštas tiltas, taip pat medinis, buvo vokiečių paskubomis surestas karo reikalams. Tai buvo prastas, siauras (vienos judėjimo krypties) tiltas. Jo galuose stovėjo sargyba. Po dvejų metų jį nugriovė patys vokiečiai.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkiškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	5	32	0

Trečiąjį medinį tiltą vokiečiai pastatė 1917 m. Jis buvo platesnis, dviejų eilių judėjimo. Statytas dar karo metu, todėl apdaila neprilygo pirmajam tiltui. Šiam tiltui stigo aukščio, per didžiuosius pavasario potvynius vanduo pasiekdavo tilto viršų.

Ketvirtojo, šiandieninio, jau gelžbetoninio, tilto statyba (greta senojo tilto) pradėta 1938 m. Jį ketinta pavadinti Dr. Vinco Kudirkos vardu, todėl tikėtasi jo statybą baigti, minint Lietuvos Nepriklausomybės 20-metį, tais pačiais metais. Šio tilto projekto autorius greičiausiai buvo inžinierius statybininkas Pranas Morkūnas, kuris 1898 m. baigęs Petrapilio technologijos institutą, Lietuvoje, pirmasis tiltų statyboje panaudojo gelžbetonį. Nors tiltas numatytu laiku buvo pastatytas, bet 1939 metų sausio 23 d. komisija šį tiltą iš rangovo nepriėmė dėl netinkamai atliktų darbų: nelaikė per šalčius daryta važiuojamosios dalies danga. Leido tik žmonėms vaikščioti. Gegužės mėnesį, atšilus orams, tilto danga buvo pataisyta. 1939 m. birželio 21 d. jau per jį leido judėjimą. Tuometinė spauda rašė, kad iškilmingas tilto atidarymas bus kiek vėliau, kai bus sutvarkytas privažiavimo pylimas. Prie tilto turėklų buvo pritvirtinti du skulptoriaus Juozo Zikaro sukurti bronziniai bareljefai. Tačiau taip ilgai lauktas iškilmingas Dr. Vinco Kudirkos tilto atidarymas taip ir neįvyko. Netgi nedaug trūko, jog tiltas būtų susprogdintas vokiečių 1944 m. Naumiestiečiai kelis kartus slapta perkirto laidus, skirtus tilto sprogdinimui. Pasibaigus Antrajam pasauliniam karui rusai skelbė, jog tiltą išgelbėjo raudonarmiečiai, vadovaujami Viktoro Zimino, kurio vardu tiltas buvo pavadintas 1962 m. Sovietmečiu nuo tilto turėklų buvo nuimti bareljefai. Bareljefą su Vinco Kudirkos atvaizdu išsaugojo naumiestietis Juozas Šipaila. Šiuo metu bareljefas yra saugomas Kudirkos Naumiesčio Vinco Kudirkos muziejuje. Antrasis bareljefas nesurastas, nėra išlikusi nei jo fotofiksacija, nei aprašymas, todėl 1994 m. iš atsiminimų jis buvo atkurtas dailininkės Skaistės Žilienės. Atkurtos ir pagamintos abiejų bareljefų kopijos puošia Dr. Vinco Kudirkos tiltą.

Dr. Vinco Kudirkos tilto šventinimo iškilmės įvyko tik 1996 m. birželio 30 d., minint Vinco Kudirkos garsiosios satyros „Lietuvos tilto atsiminimai“ šimtmetį. Tiltą šventino Kudirkos Naumiesčio parapijos klebonas kan. Donatas Jasulaitis.

Tiltas ir tvarkybos, statybos darbų zona patenka į kultūros paveldo objektų teritoriją – Kudirkos Naumiesčio istorinė dalis (unikalus objekto kodas: 17093).

Kudirkos Naumiesčio istorinė dalis:

Unikalus objekto kodas - 17093

Pilnas pavadinimas - Kudirkos Naumiesčio istorinė dalis

Adresas - Šakių rajono sav., Kudirkos Naumiesčio sen., Kudirkos Naumiesčio m.

Įregistravimo registre data - 1993-12-07

Statusas - Valstybės saugomas

Objekto reikšmingumo lygmuo yra - Regioninis

Rūšis – Nekilnojamasis

Teritorijos – KVR objektas: 660300.00 kv. m

Vertybė pagal sandarą – Vietovė

Amžius – XVII a. I p.–XX a. vid. su XX a. II p.–XXI a. pr. tarpais

Vertingųjų savybių pobūdis:

Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą tipiškas); Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio; Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą retas); Želdynų (lemiantis reikšmingumą tipiškas);

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	6	32	0

Vertingosios savybės:

7.2.1.1. vietovės plano struktūros tipas - reguliarus stačiakampis (-; -; TRP; BR Nr. 1-10; IKONOGN Nr. 1-15, 47-49; 2016 m.);

7.2.1.2. vietovės plano struktūros tinklas - XVII a. vid. suformuotas stačiakampio plano gatvių tinklas, sudarytas iš pagrindinių išilginių Tilto, Varpo, Kranto gatvių, skersinių Bažnyčios, Dariaus ir Girėno V. Kudirkos, Vytauto Vilties, S. Nėries gatvių, su kvadratine aikšte miesto centre, magistraline miestą kertančia PV-ŠR krypties Tilto gatve, iš V, Š ir R pusių ribojamas Šešupės ir Širvintos upių (miestas suplanuotas 1639-1643 m. lygioje vietoje visiškai išgriovus Duliebaičių kaimą pagal stačiakampę modulinę sistemą, taikant 47 m ilgio rėžį, stačiakampius kvartalus skaidant vienodo dydžio sklypais, planinės struktūros kompozicinį vietumą pažeidė PR dalyje XX a. 7 deš. nutiesta nauja Vilkaviškio gatvė, įstrižai kertanti kvartalus ir sujungianti Tilto g. su Kybartų keliu; būklė gera; TRP lapai 3-7, 14; BR Nr. 1-10; IKONOGN Nr. 1-15, 47-49; FF Nr. 0.14, 18, 22, 25, 26, 28, 30, 31, 1.4, 5, 10-14, 2.3, 7, 9-13, 3.21, 25, 28, 4.11, 12, 6.11, 9.1, 9, 21, 24, 28, 11.10, 18, 20; 2016 m.);

7.2.1.3. vietovės plano struktūros kvartalai - istorinių gatvių ir skersgatvių ribojami kvartalai (istorinių ir skersgatvių gatvių trasas žr. punkte 7.2.1.5; TRP lapai 3-7, 14; BR Nr. 1-10; IKONOGN Nr. 1-15, 47-49; 2016 m.);

7.2.1.4. vietovės plano struktūros valdos (posesijos) - istorinių sklypų ribos (-; žr. priedą Nr. 6; IKONOGN Nr. 2-4, 6, 7, 9; 2016 m.);

7.2.1.5. vietovės plano struktūros keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos - Tilto, Varpo, Kranto, Šešupės, Tiesos, Bažnyčios Dariaus ir Girėno, V. Kudirkos, Vytauto, Vilties, S. Nėries gatvių trasos (V. Kudirkos gatvės trasos V dalis pakeista XX a. II p. pritačius mokyklos priestatus, Širvintos takas, jungiantis Vytauto ir Bažnyčios gatves įrengtas XX a. 8 deš.; būklė gera; TRP lapai 3-7, 14; BR Nr. 1-10; IKONOGN Nr. 1-15, 38-44, 47-49; FF Nr. 0.1, 3, 4, 14, 18, 22, 25, 26, 28, 30, 31, 1.4, 5, 7, 10-14, 2.1-3, 6, 7, 9-13, 3.2, 9, 15, 21, 23-26, 28, 4.2, 5-7, 9, 11, 12, 6.1, 4, 10, 11, 16, 18, 19, 23-26, 7.1, 3, 6, 9, 13, 20, 8.10, 13-15, 9.1, 3, 9, 14, 15, 17, 21, 24, 33, 34, 37, 10.3, 5, 6, 9, 11, 12, 15-17, 11.1, 3, 5, 8, 12, 14, 16-18; 2016 m.); skersgatviai miesto V, PV dalyje tarp Dariaus ir Girėno ir V. Kudirkos gatvių, Vytauto ir S. Nėries gatvių, J. Bagdono ir S. Nėries gatvių, reliktiniai gatvių trasų fragmentai Vytauto g. V gale prie kelio į buvusį Širvintos miestą, miesto PR dalyje skersgatvis tarp Vilties ir S. Nėries gatvių, įvažiavimas į neišlikusių sinagogų kiemą iš Dariaus ir Girėno gatvės (1989 m. panaikinta gatvelė palei bažnyčios šventoriaus tvorą, vedusi link brastos per Šešupę, ant gatvės pastačius garažą, dalis skersgatvių neišliko; būklė patenkinama; TRP lapai 3-6, 14; BR Nr. 4, 5, 8; IKONOGN Nr. 1-15, 47-49; FF Nr. 6.7, 7.3, 4, 13, 14, 8.13-15, 9.28, 29, 31, 34, 36, 10.4, 10, 11, 11.18, 20; 2016 m.); Kranto g. atkarpos tarp Dariaus ir Girėno ir V. Kudirkos gatvių lauko akmenų grindinys, vandens nuleidimo sistemos fragmentai (gatvė išgrįsta 1908 m.; būklė patenkinama; TRP lapas 11; FF Nr. 3.2-9; 2016 m.); Vytauto g. atkarpos tarp Varpo ir Kranto gatvių lauko akmenų grindinio tipas (grindinys perklotas 2012 m.; būklė patenkinama; TRP lapai 11, 12; BR FF Nr. 9.1-6, 17-20; 2016 m.); XIX a. I p. lauko akmenų grindinio fragmentas Tilto gatvės ŠR atkarpos ŠV pusėje (atidengtas kartu su XIX a. pr. namo liekanomis 2020 m. archeologinių tyrimų metu; būklė patenkinama; TRP 4; TRP 8.1, 9.1, 13.1 lapai; žr. priedą Nr. 8; FF Nr. 1.18; 2021 m.);

7.2.1.6. vietai reikšmingo buvusio užstatymo ar jo dalių (atskirų statinių) vietos - perimetrinio, perimetrinio posesijinio užstatymo 1-2 a. namais vietos aplink Varpo a., Tilto g. Š dalyje, Dariaus ir Girėno,

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	7	32	0

Bažnyčios gatvių V dalyse (pastatai sunaikinti 1944 m. sovietų aviacijos, pokariu nebeatstatyti; -; TRP lapai 8-11; IKONOGN Nr. 2-4, 7, 9, 16, 17, 19, 20, 22-24, 30-42; 2016 m.); sinagogų komplekso vieta V. Kudirkos g. R dalies, ŠR pusėje (Didžioji sinagoga toliau nuo gatvės pastatyta 1851 m. senosios vietoje, sinagogos rekonstruotos 1880 m., sunaikintos 1944-09-14 sovietų lėktuvų antskrydžio metu; -; TRP lapas 11; BR Nr. 11; IKONOGN Nr. 1, 2, 4, 7, 9, 11, 19, 29; 2016 m.); muitinės pastato vieta Vytauto g. ŠV gale, prie Širvintos upės tilto (nugriauta XX a. II p.; -; TRP 8 lapas; IKONOGN Nr. 4, 7, 9-12, 43, 44, 47; 2016 m.); karčemos, pašto pastato, vad. Napoleono namu, vieta Varpo a. ŠR kampe (nugriauta tarpukariu; -; TRP 9-11 lapai; IKONOGN Nr. 2, 4, 7, 19, 30, 36; 2016 m.); Tilto g. ŠR atkarpos ŠV pusėje - XIX a. pr. mūrinio namo liekanos: namo keraminių plytų mūro sienų su akmenų ir plytų duženų pamatais, plytų duženų mūro su pusplyčių pagrindu prieangio pamatinės dalies ir keraminių plytų mūro rūšio skliautų fragmentai (pastatas sunaikintas 1944 m., liekanos atidengtos 2020 m.; būklė patenkinama; TRP 3; TRP 8.1, 9.1, 13.1 lapai; žr. priedą Nr. 8; IKONOGN Nr. 50; FF Nr. 1.17, 18; 2021 m.);

7.2.1.7. vietovės plano struktūros gamtiniai elementai - lygus reljefas su lėkštomis Širvintos ir Šešupės upių pakrantėmis miesto Š, ŠV pakraštyje ir statesniais Širvintos upės šlaitais R dalyje; žalieji plotai upių pakrantėse (-; -; BR Nr. 6-10; IKONOGN Nr. 15-12, 42, 43, 47; FF Nr. 0.1-14, 0.16-18, 3.2-13, 6.20; 2016 m.); Šešupės ir Širvintos upių, ribojančių miestą iš Š ir R pusių, krantų linijos (-; -; TRP; BR Nr. 1-10; IKONOGN Nr. 1-18, 21-23, 47-49; FF Nr. 0.1, 2, 5, 11, 12, 17, 18; 2016 m.); Bažnyčios g. ŠV dalies ir Vytauto g. ŠV galo - buv. kelio į Širvintos miestą - perimetrinio apželdinimo lapuočiais medžiais fragmentai (-; būklė patenkinama; IKONOGN Nr. 7, 21, 42-44, 47; FF Nr. 0.9, 1.13, 6.1-4, 9.37; 2016 m.); pavieniai ąžuolai prie namo Bažnyčios g. Nr. 33, Tilto ir Vytauto gatvių sankirtos ŠR kampe, Vytauto ir Varpo gatvių sankirtos ŠV kampe, prie namo Vytauto g. Nr. 11, priešais namą Vilties g. Nr. 43, prie namo S. Neries g. Nr. 41 (-; -; FF Nr. 6.8, 9.7, 9, 17-19, 21, 22, 10.15, 17, 11.14, 15; 2016 m.); kultūrinis sluoksnis (iki 2.4 m storio kultūrinis sluoksnis su XVII-XVIII a. radiniais; -; -; 2016 m.);

7.2.2.1. vietovės tūrinės erdvinės struktūros sandara - vienalytė tūrinė-erdvinė struktūra, sudaryta iš kvadratinės perimetru apstatytos aikštės su apink ją išdėstytais stačiakampiais kvartalais, užstatytais nekilnojamojo kultūros paveldo bei vertingųjų savybių požymių turinčiais objektais, urbanistinės struktūros objektais, formuojančiais perimetrinį užstatymą centrinėje dalyje, sodybinį-perimetrinį, sodybinį tolstant nuo aikštės, su į PV nuo aikštės išsidėsčiusiomis rekonstruota evangelikų liuteronų bažnyčia bei iš įvairių vietų matoma svarbiausia miesto dominante - Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčia (didelę dalį tūrinės erdvinės kompozicijos savitumų miestas prarado per Antrąjį pasaulinį karą bei pokariu; -; TRP; BR Nr. 1-11; IKONOGN Nr. 1-49; FF Nr. 0.1-32, 1.1-, 2.1-13, 3.1-28, 4.1-12, 6.1-26, 7.1-22, 8.1-51, 9.1-38, 10.1-17, 11.1-20, 13.1-10; 2016 m.);

7.2.2.2. vietovės tūrinės erdvinės struktūros užstatymo tipai - perimetrinis fragmentinis XIX a. II p. - XX a. vid. užstatymas mūriniais 1-2 a. su pastogėmis pastatais Varpo aikštėje, Tilto g. ŠR dalyje, su atskiru 3 a. pastatu Dariaus ir Girėno g. 33 (iki Antrojo pasaulinio karo vyraavęs perimetrinis, perimetrinis-posesijinis užstatymas išretėjęs, daugelyje vietų įterpti XX a. 6-7 deš. pastatai; pastatų aukštis iki karnizo - nuo 2.7 m iki 9 m, iki kraigo - nuo 5 iki 13 m; TRP 14 lapas; IKONOGN Nr. 2-4, 7-9, 11-15, 19, 20, 22, 23, 30-41, 47-49; FF Nr. 0.14, 22-32, 1.1-4, 12-16, 7.6, 8; 2016 m.); sodybinis-perimetrinis vyraujantis XIX a. pab. - XX a. vid. užstatymas mediniais 1 a. su pastogėmis pastatais Šešupės, Vytauto gatvėse, Bažnyčios, Dariaus ir Girėno gatvių PR dalyse, Vilties, S. Neries gatvių ŠV dalyse, Varpo gatvės ŠR dalyje, V. Kudirkos gatvės PV pusėje, Kranto g. PR pusėje (Vytauto g. PV pusėje išlikęs fragmentiškai, pastatų aukštis iki karnizo -

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	8	32	0

nuo 2.2 m iki 4.2 m, iki kraigo - nuo 4.5 iki 7.5 m; TRP 14 lapas; IKONOGN Nr. 2, 4, 7, 9, 11-16, 20, 26, 47-49; FF Nr. 0.18, 2.2-8, 3.1, 2, 5-8, 15-20, 4.1-11, 6.12-19, 21-25, 7.10-13, 15-22. 8.1-10, 9.1-12, 14, 17-19, 22, 27, 28, 32-36, 10.10-13, 11.11-17; 2016 m.); sodybinis vyraujantis XIX a. pab. - XX a. vid. užstatymas mediniais 1 a. su pastogėmis pastatais S. Neries, J. Bagdono gatvėse, Tiltu g. PV gale, Vytauto, Vilties gatvių PV pusėse, Kranto g. ŠV pusėje, pavienės sodybos Varpo Š, Bažnyčios g. PR, Dariaus ir Girėno, V. Kudirkos, Vytauto gatvių ŠV galuose, buv. žydų kahalio kieme Dariaus ir Girėno g. Nr. 5, 7, 7A, išsiskirianti 1-2 a. mūrinė XIX a. pab. sodyba V. Kudirkos g. Nr. 40 (pastatų aukštis iki karnizo - nuo 2.7 m iki 4 m, iki kraigo - nuo 5.2 iki 7.5 m; -; TRP 14 lapas; IKONOGN Nr. 2, 4, 7, 9, 11-16, 20, 26, 47-49; FF Nr. 1.5-11, 2.1, 12, 3.10-13, 21-24, 26-28, 7.1-3, 7.13,14, 8.12-15, 9.20-26, 38, 10.1-9, 14-17, 11.1-10, 20, 21, 13.1-5, 10; 2016 m.); Bažnyčios g. ŠR pusės komponentinis užstatymas Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčios ir buvusio basųjų karmelitų vienuolyno teritorijoje (vienuolynas ir bažnyčia įsteigti 1644 m., XVIII a. pab. pastatyta dabartinė mūrinė bažnyčia, vienuolynas uždarytas 1805 m., 1807 m. sudegusio vienuolyno vietoje pastatyta mūrinė klebonija sudegę per II Pasaulinį karą; -; TRP 14 lapas; BR Nr. 3-6, 9, 10; IKONOGN Nr. 1-5, 7-9, 11-18, 22-24, 27, 30-33, 43, 46-49; FF Nr. 0.1-4, 10-16, 6.1-6; 2016 m.); atskirai stovintys pastatai: 1845 m. evangelikų liuteronų bažnyčios pastatas, Dariaus ir Girėno g. Nr. 30, XIX a. žydų ritualinės pirties - mikvos - pastatas, Tiltu g. Nr. 1, 1938 m. hidroelektrinės liekanos, Kranto g. Nr. 27, 1932 m. Vinco Kudirkos pradžios mokyklos pastatas, Vytauto g. Nr. 44, XX a. I p. pastatas, Vytauto g. Nr. 45, XX a. 4 deš. pr. Penkių Maskvos šventųjų stačiatikių kapinių koplyčia, J. Bagdono g. (-; būklė patenkinama; žr. Priedas Nr. 2, lapus 3, 4, 5, 8, 10; TRP 14 lapas; BR Nr. 11; IKONOGN Nr. 4, 7-17, 20, 25, 27, 28, 47-49; 2016 m.); miesto vilos XX a. 4 deš. užstatymas Dariaus ir Girėno g. Nr. 35 (pastatyta buvusio perimetrinio užstatymo vietoje XX a. 4 deš.; būklė gera; žr. Priedas Nr. 2, 8 l.; TRP 14 lapas; IKONOGN Nr. 9, 11-13; Nr. FF Nr. 7.5, 7; 2016 m.);

7.2.2.3. vietovės tūrinės erdvinės struktūros atviros erdvės - kvadratinė Varpo aikštė miesto centrinėje dalyje (suplanuota 1639 m., apie 300 m. funkcionavo kaip turgaus aikštė, iki 1820 m. stovėjo rotušė, 1934 m. pastatytas paminklas V. Kudirkai, II Pasaulinio karo metu įrengtos raudonarmiečių kapinės, 1945 pastatytas obeliskas, iki 1954 m. kapinės iškeltos, obeliskas nugriautas, palaipsniui aplink V. Kudirkos paminklą formuojamas skveras išstūmė iš buvusios turgaus aikštės prekybinę funkciją, iki 1956 m. išardytas aikštės grindinys; -; TRP; BR Nr. 1-5, 9, 11; IKONOGN Nr. 1-15, 19, 30-37, 46-49; FF Nr. 0.20-22, 28; 2016 m.); stačiatikių kapinės su Penkių Maskvos šventųjų koplyčia J. Bagdono g. (koplyčia pastatyta tarpukariu kaip kompensacija stačiatikiams už 1930 m. nugriautą Šv. Akeksejaus cerkvę Vytauto g., stačiatikių kapinės veikė nuo XIX a.; būklė patenkinama; BR Nr. 5, 7; IKONOGN Nr. 1, 4, 5, 7-15, 28, 47-49; FF Nr. 0.7, 13.6-9; 2016 m.); miesto V dalyje, V. Kudirkos ir Vytauto gatvių sankirtoje XX a. I p. susuformavusi aikštelė su Vytauto paminklu, (1915 m. prie Širvintos upės tilto šalia muitinės vokiečių pastatytas paminklas su ereliu rytų fronto pergalei paminėti, 1930 m. jo vietoje buvo pastatytas paminklas Vytautui Didžiajam, nugriautas po Antrojo pasaulinio karo, atstatytas ant senųjų pamatų 1990-07-14; būklė gera; BR Nr. 5, 8; IKONOGN Nr. 7-9, 44, 45; FF Nr. 0.8, 9.15, 16; 2016 m.);

7.2.2.5. vietovės tūrinės erdvinės struktūros panoramos - panorama nuo V. Kudirkos tilto, formuojama gyvenamų pastatų tūrių ir Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčios (žr. Priedą Nr. 4, panorama Nr. 1; -; TRP 9 lapas; FF Nr. 0.1, 2; 2016 m.); panorama nuo Varpo g. ŠR galo, formuojama gyvenamų pastatų tūrių, Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčios, Vinco Kudirkos tilto (žr. Priedą Nr. 4, panorama Nr. 2; -; TRP 9 lapas; FF

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	9	32	0

Nr. 0.3, 2.1; 2016 m.); panorama Nr. 3 nuo Širvintos tako, formuojama gyvenamųjų pastatų tūrių ir Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčios (išskyrus didelio tūrio Vinco Kudirkos mokyklos, Vytauto g. Nr. 44 priestatus, 3 a. daugiabutį namą, Vytauto g. Nr. 50; žr. Priedą Nr. 4, panorama Nr. 3; -; TRP 8 lapas; 4, 3 l; FF Nr. 0.10; 2016 m.);

7.2.2.7. vietovės tūrinės erdvinės struktūros perspektyvos - Bažnyčios g. PR-ŠV krypties perspektyva nuo Bažnyčios g. PR galo į Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčią (žr. Priedą Nr. 4, perspektyva Nr. 1; TRP 11 lapas; FF Nr. 0.4, 2.13, 6.11, 16, 19; 2016 m.); Dariaus ir Girėno g. ŠV-PR krypties perspektyva nuo namo Dariaus ir Girėno g. Nr. 10 į žydų pirties pastatą (žr. Priedą Nr. 4, perspektyva Nr. 2; TRP 11 lapas; FF Nr. 3.1, 7.20; 2016 m.);

7.2.2.9. vietovės tūrinės erdvinės struktūros dominantės - Šv. Kryžiaus Atradimo bažnyčia (statyta XVIII a. pab., bokštai pristatyti 1870 m.; -; TRP 8, 9 lapai; BR Nr. 3-6, 9, 10; IKONOGRAFIJA Nr. 1-5, 7-9, 11-18, 22-24, 27, 30-33, 43, 46-49; FF Nr. 0.1-4, 10, 12-16, 18, 19, 1.13-16, 2.1, 2.12, 13, 6.1-3, 5, 6, 10, 11, 16, 19, 24, 26, 7.4, 9; 2016 m.);

7.2.3. vietovės užstatymo bruožai - XVII a. vid. suformuota valdų struktūra šiaurinės ir centrinės miesto dalies stačiakampių kvartalų dalinant dviem, P dalies - viena vienodų stačiakampių sklypų eilėmis; Varpo aikštės, Tilto g. ŠR dalies perimetriniam fragmentiškai išlikusiam užstatymui būdingi 2 a. su pastogėmis mūriniai tinkuoti pastatai šlaitiniais stogais; dominuojantis sodybinis-perimetrinis, sodybinis užtatymas; senojo užstatymo charakterį atspindintys prie pat gatvės priglauti gyvenamieji namai; sodybinio-perimetrinio, sodybinio užstatymo gyvenami namai kompaktiško tūrio, 1 a. su pastoge, vyraujantys mediniai, pavieniai mūriniai, dažniausia ilguoju fasadu orientuojami į gatvę, kiemo gilumoje išdėstyti ūkiniai pastatai, namų rąstų sienos su medinių lentelių apkalu, dvišlaičiai, rečiau pusvalminiai stogai, vienslaičiai ir dvišlaičiai mezoninai, paaukštintos pastogės - ertikiai, santūri fasadų puošyba (dalis XX a. II p. namų stipriai atitraukti nuo gatvės, su nebūdingais šlaitiniais stogais, dalis namų apmūryta, naujai apkalta plastikinėmis lentelėmis, rekonstruota iš kiemo pusės iškeliant II a., pristatant didelio tūrio mezoninus, į gatvės pusę iškišančius nebūdingus piegius, dominuoja asbocementinių lakštų stogų dangos; TRP; BR Nr. 1-11; IKONOGRAFIJA Nr. 1-49; FF Nr. 0.1-32, 1.1-15, 2.1-13, 3.1-28, 4.1-12, 6.1-26, 7.1-22, 8.1-51, 9.1-38, 10.1-17, 11.1-20, 13.1-10; 2016 m.);

7.5. Faktai apie svarbias visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos asmenybes, įvykius, tautosakas, literatūros ar kitus meno kūrinius, netradicinius ieškojimus, kurie susiję su vietovėme - Kudirkos Naumiestis, manoma, pradėtas kurti valakinio Duliebaičių kaimo, minimo 1561 m. Jurbarko ir Virbalio inventoriuje, teritorijoje. Tai buvo vienas iš 7 kaimų, išsidėsčiusių prie Šešupės, kurių gyventojai vertėsi miško kirtimu ir medienos plukdymu. 1639 m. Duliebaičių kaime „naujai įkurtas“ Vladislavovu pavadintas miestas su kvadratine aikšte ir stačiakampių gatvių tinklu. Miesto steigimą patvirtino Lietuvos didysis kunigaikštis ir Lenkijos karalius Vladislovas Vaza (1595-1648). 1643 m. karaliaus žmona Cecilija Renata (1611-1644) miestui suteikė magdeburgines teises. Šios teisės valdovų pakartotos 1744 m., 1765 m., panaikintos 1776 m. 1644 m. įsteigta bažnyčia, basųjų karmelitų vienuolynas. 1652 m. miestas pavadintas Naumiesčiu. 1655 m. pro miestą praėjo Švedijos kariuomenė, 1661 m. siautė maro epidemija. 1680 m. įsteigta Naumiesčio parapija. Šiaurės karo metu (1700-1721) miestas sunaikintas. 1786 m. pradėta statyti dvibokštė katalikų bažnyčia, minima mokykla. 1795 m. per trečiąją valstybės padalinimą atiteko Prūsijai,

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkiškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	10	32	0

pradėtas vadinti Noištatu, ėmė kurtis vokiečių amatininkai. Miestas du kartus degė 1784 m., tris kartus 1803 m. 1805 m. uždarytas vienuolynas. 1807 m. atiteko Varšuvos kunigaikštystei, 1815 m. - Lenkijos karalystei. 1812 m. per miestą žygiavo Napoleono armijos generolų Pažo ir Žakino divizijos. 1818-1819 m. atkurta mokykla. Nuo 1819 iki 1915 m. miestas vėl vadinamas Vladislavovu. 1820 m. išardyta aikštėje stovėjusi rotušė. 1843 m. įkurta evangelikų liuteronų bendruomenė, 1845 m. pastatyta bažnyčia (Dariaus ir Girėno g. 30). 1851 m. pastatyta mūrinė sinagoga (dab. V. Kudirkos g.), 1879 m. atidaryta žydų biblioteka, 1880 m. žydų religinė mokykla. 1867 m. suformuota Naumiesčio apskritis su centru mieste. 1875 m. vienklasė mokykla pertvarkyta į dviklasę apskrities mokyklą. Senojoje miesto mokykloje mokėsi: rašytojas, kunigas Antanas Tatarė (1805-1889), kalbininkas Jonas Jablonskis (1860-1930), rašytojas, pedagogas Pranas Mašiotas (1863-1940), Lietuvos Nepriklausomybės akto signataras, vyskupas Justinas Staugaitis (1866-1943), profesorius, teisingumo, vidaus reikalų ministras, visuomenininkas Petras Leonas (1864-1938), teisininkas, literatas Justinas Zubrickas (1868-1925), kanauninkas, spaudos bendradarbis Kazimieras Prapuolenis (1858-1933), kunigas, filosofas Pranas Kuraitis (1883-1964), vargonininkas, chorvedys miesto burmistras, aktyvus kultūrinio gyvenimo organizatorius Zigmas Skirgaila (1882-1962) ir kiti žymūs žmonės. Spaudos draudimo laikais Naumiestis buvo garsus knygų gabenimo centras. Nuo 1885 m. knygnešio darbą pradėjo J. Luobikis (1864-1941), lietuviškos spaudos gabenimą ir platinimą organizavo Antanas Baltrušaitis-Antanėlis (1865-1949), Marcelė Barzdaitytė, Juozas Urbaitis-Bovelnis ir kiti. 1892 m. mieste apsigyveno gydytojas, knygnešys, politinis veikėjas, „Varpo“ redaktorius, profesorius Juozas Bagdonas (1866-1956), 1896 m. - varpininkas, publicistas, politikas, būsimasis prezidentas Kazys Grinius (1866-1950). Paskutinius gyvenimo metus 1895-1899 m. mieste praleido gydytojas, rašytojas, laikraščio „Varpas“ pirmasis redaktorius, vienas lietuvių tautinio sąjūdžio ideologų, Lietuvos himno autorius Vincas Kudirka (1858-1899). Kudirkos Naumiestyje gimė vienas žymiausių Lietuvos rabinų, 43 metus buvęs Šiaulių žydų bendruomenės rabinu Juozapas Zakarija Šternas (1831-1945), JAV žurnalistas, rašytojas, diplomatas Hermanas Bernšteinas (1876-1935), pedagogas, žurnalistas tarpukariu buvęs Kauno hebrajų realinės gimnazijos direktoriumi, aktyvus Vilniaus geto kultūros veikėjas Cemachas Feldšteinas (1885-1945), tapytojas Maksas Bandas (1910-1974), JAV rašytojas, žurnalistas Zev Hirsch Bernstein (1847-1907), JAV rabinas ir sionistas, ženkliai prisidėjęs prie Izraelio valstybės įkūrimo Aba Hilelis Silveris (1893-1963). Iš Kudirkos Naumiesčio kilusi garsi JAV teatralų Šubertų šeima. 1906 m. atidarytas „Žiburio“ draugijos skyrius, 1907 m. atidaryta mokykla su dėstoma lietuvių kalba. 1913 m. pastatyta stačiatikių cerkvė. Miestas stipriai nukentėjo per Pirmojo pasaulinio karo mūšius 1914 m. spalio - lapkričio mėnesiais, vokiečių užimtas 1915 m. vasarį. 1919-1928 veikė Žiburio progimnazija, 1921 m. atidaryta žydų progimnazija. 1930 m. nugriautos stačiatikių cerkvės vietoje, (Vytauto g. Nr. 44) 1932 m. buvo atidaryta nauja Dr. Vinco Kudirkos vardo pradžios mokykla, stačiatikių kapinėse pastatyta koplyčia (J. Bagdono g.). 1934 m. miesto aikštėje atidengtas paminklas Vincui Kudirkai, 1939 m. pastatytas gelžbetoninis jo vardo tiltas per Šešupę. 1941 birželio 14 d. į Sibirą ištremti 34 mieto gyventojai. 1941 m. liepos 4-10 d. Tilžės gestapo būrys nužudė 192 Kudirkos Naumiesčio žydus. Be žydų žudynių, nuo 1941 m. iki 1942 m. Kudirkos Naumiesčio karo belaisvių stovykloje buvo nužudyta daugiau nei 10 000 žmonių. 1944 m. rugpjūčio 17 d. miestą sunaikino sovietų aviacija. 1944-09-14 sudegintos sinagogos 1944-10-16 miestą užėmė Raudonoji armija. 1950 m. įkurtas Naumiesčio rajonas, veikęs iki 1959 m. 1952 m. rekonstravus evangelikų liuteronų bažnyčią joje įrengti kultūros namai. 1969 m. remiantis A. Miškinio (1929-2015) tyrimais miestas paskelbtas urbanistikos paminklu.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	11	32	0

7. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Ant kūgių esantys krūmai, kurie patenka į statybos darbų zoną pašalinami. Atlikus statybos darbus numatoma krūmus atsodinti.

Statybų metu dėl sankasos platinimo numatoma nukirsti vieną medį D36 cm. Kertamas medis yra kelio apsaugos juostoje ir yra invazinės rūšies (baltažiedė robinija), todėl nėra saugomas.

Atliekant statinio statybos darbus poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Statomas statinys yra urbanizuotoje vietovėje. Objekto statybos metu galimas tik minimalios apimtys kiekis ir mechaninis poveikis dirvožemiui:

- kasimas, stūmimas;
- maišymas;
- spaudimas.

Vertingą dirvožemio sluoksnį numatoma išsaugoti, laikinai sandėliuoti laisvose nuo užstatymo vietose. Perteklinis gruntas turi būti vežamas ir pilamas į vietas, suderintas su Užsakovu arba sklypo savininku. Objekto ir jo statybos ūkinės veiklos sukulto dirvožemio taršos iš stacionarių ar mobilių taršos šaltinių ir fizinio (mechaninio) poveikio nebus.

Technologinio grunto sandėliavimo vieta parenkama rangovo nuožiūra jam patogioje vietoje, numatyta vietą suderinti su techniniu statybos priežiūrėtoju. Iškastas gruntas išvežamas ir artimiausius karjerus, jo vietoje atvežamas naujas reikiamų techninių charakteristikų gruntas.

Statybos aikštelės įrengimui naudojamas gruntas vėliau bus nukasamas ir panaudotas šlaitų formavimui, dėl to šio grunto techninės charakteristikos turi būti tinkamos statybos aikštelės įrengimui ir šlaitų formavimui.

Po statybos nuimtas dirvožemio sluoksnis panaudojamas žalių plotų rekultivacijai. Mažai humusingas dirvožemis turi būti praturtintas durpėmis ar kita organika, tuo sudarant sąlygas greitai įsitvirtinti augalijai. Augalinė žemė, trąšos, kalkės vienodai paskleidžiamos dirvos paviršiuje ir sumaišomos.

8. Statybos teritorijoje esančių dangų panaudojimo sąlygos

Rangovas naudodamasis esamomis dangomis turi užtikrinti jų apsaugą nuo sugadinimo, jei statybos metu esamos nerekonstruojamos kietos dangos sugadinamos Rangovas privalo jas atstatyti analogiškais neprastesnių savybių dangomis. Statybos teritorijoje statybos metu asfaltas išnaudojamas statybos aikštei, ant jo sandėliuojamos statybinės medžiagos, atliekos ir sanitarinės patalpos, statomos mašinos ir mechanizmai.

9. Projektuojami ir remontuojami inžineriniai tinklai

Per tiltą yra nutiesti inžineriniai tinklai. Prie tilto konstrukcijų pritvirtinti Telia Lietuva, AB ryšių kabelių ir apšvietimo žemos įtampos elektros vamzdžiai. Telia Lietuva ryšių linija iškeliamas. Žemos įtampos apšvietimo linijos kabeliai tvirtinami prie perbetonuotų tilto konstrukcijų nuvedant iki projektinių šviestuvų linijos.

Kairėje kelio pusėje (žemupio pusėje) ties tilto kūgio apačia įrengtas paviršinio lietaus vandens išleistuvai su akmenų-betono tvirtinimu. Lietaus vandens linija išsaugoma esamoje padėtyje.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	12	32	0

10. Susidarysiantys įvairių rūšių statybinių atliekų kiekiai

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-05-03 įsakymu Nr. D1 – 368 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal patvirtintus LR Socialinės apsaugos ir darbo ministrės ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. Nr. A1-22/D1-34 Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas. Vykdam šį projektą, statybinį laužą numatoma vežti į statybinių atliekų sąvartyną.

Tilto eksploatacijos metu atliekų susidarymas nenumatomas. Pavojingos atliekos saugomos ne ilgiau kaip 3 mėn., nepavojingos ne ilgiau kaip 1 metus, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.

Atliekos tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis.

Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367 „Dėl Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Atliekų turėtojas, pats arba per vežėją perdavęs atliekas atitinkamas atliekas apdorojančiai įmonei prekiautojui atliekomis, tarpininkui, privalo turėti atliekų perdavimą patvirtinantį dokumentą (pvz., sąskaitą faktūrą; atliekų perdavimo–priėmimo aktą; atliekų vežimo lydraštį (toliau – Lydraštis), kuriame turi būti nurodyti perduotų atliekų pavadinimas, atliekų kodas pagal atliekų sąrašą ir svoris, atliekų perdavimo data.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios:

1. komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;
2. inertinės atliekos – betonai, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai;
3. perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;
4. pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą;
5. netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	13	32	0

Vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ turi būti dokumentas patvirtinantis atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktuose nustatytu būdu.

Dulkančios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse ar naudojant kitas priemones, kurios užtikrintų, kad vežamos šios atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką.

Pavojingos statybinės atliekos turi būti vežamos laikantis Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytų reikalavimų.

Statybines atliekas naudojančios (ar) šalinančios įmonės turi nustatyti priimamų naudoti ir (ar) šalinti statybinių atliekų sąrašą ir šių atliekų kokybės reikalavimus.

1 lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Atliekos					Atliekų tvarkymo būdas
Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos) Atlieku kodas	Laikymo sąlygos	
	Mato vnt.	Kiekis			
Betonas ir gelžbetonis	t	3281,5	Kietas 17 09 04	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Grindinio akmenys	t	266,2	Kietas 17 05 04	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Bituminė hidroizoliacija	t	8,1684	Kietas 17 03 02	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Metalas	t	12,828	Kietas 17 04 05	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Gruntas	t	4614	Kietas 17 05 04	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Asfaltas	t	303	Kietas -	Išvežama	Asfalto drožlės perduodamos antriniam panaudojimui

Sandėliavimo vieta: Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

11. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos statybos metu

Statybinės aikštelės teritorijoje gamybinė veikla nevykdoma.

12. Eismo organizavimas statybų metu

Statybų metu eismas tiltu uždaromas ir nukreipiamas šalia esamo tilto įrengtu laikinu tiltu. Laikino tilto važiuojamosios dalies plotis nemažesnis kaip 4,5 m. Važiuojamosios dalies atskyrimui nuo tilto krašto ir pėsčiųjų zonos turi būti naudojami atitvarai, atitvarai turi būti užtikrinti saugią eksploataciją statiniu, gali

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	14	32	0

būti naudojami metaliniai ar gelžbetoniniai atitvarai. Pėsčiųjų eismas organizuojamas įrengtu pėsčiųjų taku, kurio plotis nemažesnis kaip 1,2 m. Pėsčiųjų zona nuo šlaito krašto turi būti atitverta pėsčiųjų tvorele. Leidžiamas automobilių eismas nedidesnis kaip 40 t.

Eismo organizavimo sprendiniai įrengiami AB Via Lietuva patikėjimo teise valdomuose sklypuose ir laisvoje valstybinėje žemėje. Eismo organizavimo schema taikoma, kol vyksta tilto statybos darbai.

13. Papildomų žemės sklypų panaudojimas

Statins yra Lietuvos Respublikos sklype, kurį turto patikėjimo teise valdo AB Via Lietuva. Privatūs sklypai statybų metu nenaudojami.

14. Statybos aikštelės aprūpinimas resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybų metu

Statybos darbų metu numatyta statybos aikštelę aprūpinti elektra naudojantis kilnojamais elektros generatoriais arba atskira sutartimi sutarus su AB ESO tiekimas aprūpinamas įrengus laikiną prievadą su skaitikliais.

Vanduo į statybos aikštelę atvežamas cisternomis arba kitose talpose. Vandens talpos turi būti aiškiai pažymėtos skiriamaisiais ženklais nurodant kur yra geriamas vanduo, o kur technologinis naudojamas statybos darbų metu.

Kitos statybinės medžiagos ir gaminiai atvežami autotransportu gamintojo įpakavimais su aiškiais ženklais, transportavimo sąlygos tvirtinimai ir kt. reikalavimai vykdomi vadovaujantis gamintojo nurodymo, kurios medžiagos vežamos uždengtos užtikrinant, kad nebūtų barstomos transportavimo metu.

Saugioje statybvietės zonoje turi būti įrengti biotualetai, iš kurių nuotekos surenkamos ir išvežamos išvalymui. Statybų metu susidaręs nevalytas, užterštas vanduo turi būti surenkamas į specialias talpyklas ir išvežamas išvalymui. Teršalais užterštą vandenį draudžiama išleisti į upę.

15. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Statybos darbams atlikti numatoma naudoti šias mašinas:

–Ratiniai sunkvežimiai. Gabaritai, svoris su krovinio turi atitikti kelių eismo taisyklių keliamus reikalavimus. Jei vežamas negabaritinis krovinys, privalomi spec. leidimai, atitinkamas krovinio gabaritų žymėjimas ir, jei tai būtina, kelių policijos palyda.

–Kasimo mašinos. Ratinės ir vikšrinės kasimos mašinos, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinų normų.

–Buldozeriai, greideriai gruntui stumdyti, lyginti, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinų normų.

–Ratiniai kranai skirti tarpatramių montavimui ant atramų.

–Vibroplaktai arba kalimo mašinos spaustasieneis įrengti. Vibro mašinos spraustasieneis vandenyje įrengti. Užtikrinti tinkama mašinos plakto siekį ir galingumą spraustasienei vandenyje įrengti.

–Grunto tankinimo mašinos. Darbams atlikti naudojami vibro volai ir plokštės gruntui tankinti, statybos aikštei įrengti ir pamatų pagrindams sutankinti iki nurodyto lygio.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	15	32	0

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimas turi nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka, darbuotojo saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių) rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Kad užtikrinti minimalius (būtinuosius) saugos ir sveikatos darbe reikalavimus darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus.

Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų:

- įgaliotų potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka;
- specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbo įrenginiai turi būti specialiai tikrinami po avarijos, gamtos reiškinių poveikio, neįprastų ar ilgalaikių prastovų, įrenginių modifikavimo, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiui keliami saugos reikalavimai yra užtikrinti ir kad gedimas bus laiku nustatytas ir pašalintas.

Tikrinimo periodiškumas, tikrinami techniniai parametrai bei tikrinimo metodai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu, techniniais reglamentais, įrenginių įrengimo ir naudojimo taisyklėmis ir gamintojo pateiktais jų naudojimo dokumentais.

Darbo įrenginio tikrinimo rezultatai turi būti protokoluojami ir patikimai saugomi. Įrengimai privalo turėti dokumentą, įrodantį, kada buvo atliktas paskutinis patikrinimas.

Darbdavys, parinkdamas ir pritaikydamas darbo įrenginius, privalo įvertinti, kad darbo įrenginiai, darbuotojų darbo vieta ir laikysena naudojant darbo įrenginius atitiktų ergonominius reikalavimus.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	16	32	0

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

16. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitines patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorių).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinėle su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalmsus, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjaustymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjaustymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tai tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

Darbo vietos, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais stendais.

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako Rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje, kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi Rangovo ir Subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad Rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šiems darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	17	32	0

Prieš statybvietyje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą - pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instrukuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendraisiais nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietyje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietyje Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodytiesiems asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingą atsitikimą bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtinausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusi nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos arba pažymėtos gerai matomais ženklais;
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;

- kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų žemiau pateiktus reikalavimus:

Gruntai	Šlaito statusas, kai iškasos gylis ne didesnis kaip, m		
	1,5	3	5
Piltiniai nesutankinti	1: 0,67	1: 1	1: 1,25
Smėlio ir žvyro	1: 0,5	1: 1	1: 1

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	18	32	0

Priesmėliai	1: 0,25	1: 0,67	1: 0,85
Priemoliai	1: 0	1: 0,5	1: 0,75
Moliai	1: 0	1: 0,25	1: 0,5

- keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- gaminiai nebūtų perkeltami virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros);
- šalia tvoros gaminiai nebūtų pakeliami aukščiau 2 m nuo žemės paviršiaus;
- nebūtų žmonių po keliomomis konstrukcijomis ir zonose, kur konstrukcijos gali nukristi;
- krovinų paėmimo įtaisų (stropų) krovininiai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- konstrukcijoms, neturinčioms montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir demontuoti, jas patikimai apjuosti tam tikrais plieniniais lynais ir saugiai nukelti;
- nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos darbo pertraukų metu;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis, aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų ir kitų statinių būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- visi elektriniai mechanizmai ir įrankiai būtų įžeminti;
- būtų paskirtas darbuotojas atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

Detalus darbuotojų saugos ir sveikatos priemonių užtikrinimas turi būti numatytas statybos technologiniame projekte. Statybos technologinį projektą privalo parengti Rangovas iki statybos darbų pradžios.

Už koordinavimą atsakingas Rangovas:

- sprendžia techninius ir organizacinius klausimus statybvietėje;
- kontroliuoja, kad statybos organizavimas būtų vykdomas pagal saugos ir sveikatos darbe teisės aktuose nurodytus bendruosius saugos ir sveikatos darbe principus ir reikalavimus;
- parengia saugos ir sveikatos planą, kuriame būtina nustatyti taikomus saugos ir sveikatos darbe reikalavimus, ten kur reikia, atsižvelgti ir į statybvietėje vykdomą gamybinę veiklą, turi būti numatytos specialios saugos ir sveikatos darbe priemonės kritiniams darbams;
- koreguoja saugos ir sveikatos darbe priemonių planą atsižvelgiant į darbų eigą ir atsiradusius pakeitimus;
- kontroliuoja ir koordinuoja rizikos prevenciją, saugos ir sveikatos darbe priemonių įgyvendinimą statybvietėje;
- įvertina darbų atlikimo trukmę, kad darbų atlikimo trukmė nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai;
- koordinuoja, kad subrangovai vykdytų saugos ir sveikatos priemonių plane numatytas priemones;
- organizuoja dviejų ir daugiau subrangovų, įskaitant ir vienas kitą keičiančius bendradarbiavimą toje pačioje statybvietėje ir koordinuoja jų veiklą, vykdamas nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų profilaktiką;
- imasi priemonių užtikrinti, kad statybvietėje nebūtų pašalinių asmenų.

2 lentelėje. Bendras veiksmų planas pateiktas

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	19	32	0

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
1	Užtikrinti ir imtis visų priemonių būtinų darbuotojų saugai užtikrinti ir sveikatai apsaugoti	Pastoviai
2	Darbų atlikimo metu naudoti tik techniškai tvarkingas darbo priemonės, atitinkančias darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų reikalavimus	Pastoviai
3	Imtis visų priemonių darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti, bei savarankiškai organizuoti darbuotojų saugos atliekamų darbų vidinę kontrolę	Pastoviai
4	Užtikrinti, kad laikini statiniai bei darbo vietos, darbo priemonės atitiktų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nustatytus reikalavimus	Pastoviai
5	Užtikrinti, kad darbuotojai gautų visapusišką informaciją apie esančią ar galimą riziką būti sužalotam	Iki darbų pradžios
6	Organizuoti darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais	Iki darbų pradžios
7	Užtikrinti, kad darbuotojai, pasiūsti į statybos objektą, nepradėtų darbo tol, kol jie neinformuoti apie esančius ir galimus rizikos veiksnius, neinstrukuoti ir neapmokyti saugiai dirbti konkrečioje darbo vietoje, nepaisant to, kad įmonėje, kurioje jie nuolat dirba buvo nustatyta tvarka instrukuotas ir apmokytas saugiai dirbti	Iki darbų pradžios
8	Kelioms įmonėms atliekant darbus tame pačiame objekte, ar darbo vietoje, organizuoti darbą taip, kad būtų garantuota visų darbuotojų sauga ir sveikata, neatsižvelgiant į tai, kurio darbdavio žinioje darbuotojas dirba t.y. koordinuoti savo veiksmus ir informuoti vienas kitą bei darbuotojus apie darbe esančius pavojus bei profesinę riziką	Pastoviai
9	Neleisti darbuotojams dirbti esantiems neblaiviems, apsvaigusiems nuo narkotinių medžiagų ar vaistų	Pastoviai
10	Užtikrinti, kad būtų laiku įvykdyti visi teisėti reikalavimai susiję su darbuotojų ir eismo sauga	Pastoviai
11	Užtikrinti tvarką darbo zonose, nedelsiant surinkti tarpukelėse ir tam nepritaikytose zonose paliktas medžiagas ir detales. Medžiagas sandėliuoti tik paskirtose vietose	Pastoviai
12	Užtikrinti, kad dirbantieji darbuotojai galėtų saugiai vaikščioti tarnybiniais praėjimais (nepalikti technikos, medžiagų ir kitų įrengimų, ant praėjimo kelio dangos nebūtų kitų kliūčių, dėl kurių darbuotojas gali būti traumotas)	Pastoviai
13	Dirbant tamsiu paros metu užtikrinti darbo zonos apšvietimą	Pastoviai

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	20	32	0

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
14	Imtis priemonių draudžiančių darbuotojams vaikščioti įrenginių veikimo ir darbų atlikimo zonoje („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.). Jeigu to padaryti negalima, privalu nustatyti ir taikyti saugius veikimo būdus, kad įrenginiai jų nesužalotų ir darbuotojai nepatektų į pavojingas zonas	Iki darbų pradžios
15	Užtikrinti („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.), kad darbuotojai, atliekantys statybos darbus, nevaikščiėtų už nustatytų darbų atlikimo zonų	Iki darbų pradžios
16	Užtikrinti, kad apsaugos darbuotojai ir kiti įgalioti asmenys galėtų atlikti patikrinimus kaip darbus atliekantys darbuotojai vykdo nustatytų darbų saugos ir eismo reikalavimus. Jiems turto grobstymu, ar darbus atliekančių darbuotojų neblaivumu, besąlygiškai leisti patikrinti šiuos darbuotojus, transporto priemones ir pan.	Pastoviai
17	Sugadinus turtą, įvykus nelaimingam atsitikimui, gaisro ar kitais panašiais atvejais nedelsiant informuoti užsakovą, ir kitas teisės aktais nustatytas institucijas	Pastoviai
18	Užtikrinti, kad visi darbuotojai esantys statyb vietės teritorijoje dėvėtų ryškias su atšvaitais asmens apsaugos priemones	Pastoviai
19	Užtikrinti, kad sandėliuojamos medžiagos, įrankiai, įranga ir pan. netrukdytų eismui ir nebūtų laikomos negabaritinėse vietose	Pastoviai
20	Atliekant žemės darbus išsaugoti požemines komunikacijas	Pastoviai

17. Gaisrinės saugos reikalavimai

Gaisrai kyla dėl žaibo, elektrostatiinių, rūkant pavojingose priešgaisrinio požūriū vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir pan.

Statyb vietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statyb vietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančių sandėliavimo medžiagų vietos.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgi technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokie prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	21	32	0

Atvykus ugniagesiams, statybviets atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančių ir degių skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas.

18. Aplinkos apsaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Techninio darbo projekto aplinkosauginiai reikalavimai nustatyti taip, kad statinio statybos darbai neturėtų neigiamo reikšminio poveikio jų zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos).

Statinys nepatenka į saugomų teritorijų ar Natura 2000 zonas.

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei rekonstrukcijos (remonto) pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Statinio statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

Statinio statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokių atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju (iš generatorių ir kompresorių), darbų zonoje turi būti numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

Rengiant šį techninį darbo projektą trečiųjų asmenų teisės nepažeistos. Statinio statybos darbai turi būti vykdomi Statytojo žemės sklypo ribose, nepatenkant į privačių žemės sklypų (teritorijų) ribas, todėl trečiųjų asmenų interesai nebus pažeisti.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Statinio statybų metu ir eksploatavimo metu statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietą įrengimo reikalavimus išsaugojimas;

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	22	32	0

- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatyta saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

19. Statybos geodezinė kontrolė

Statybos metu Rangovas privalo vykdyti statybos – montavimo darbų geodezinę kontrolę. Statybos geodezinę kontrolę sudaro:

- geodezinis statinių ir inžinerinių komunikacijų padėties plane ir aukštis tikrinimas jų montavimo metu;
- geodezinė nuotrauka, kurioje užfiksuota statinių ir inžinerinių komunikacijų faktinė padėtis plane ir aukštis, atlikus jų montavimą.

Geodezinė kontrolė atliekama visoms požeminėms ir antžeminėms konstrukcijoms. Rangovas visuose statybos etapuose turi atlikti faktinės konstrukcijų padėties plane ir aukštyje, jų vertikalumo, horizontalumo arba duoto nukrypimo kampo, plokštumų sutapimo, įdėtinių detalių įdėjimo vietos ir jų padėties kontrolę:

- statinių padėties kontrolė turi būti atliekama tiesiogiai matuojant atstumus tarp ašių, o po galutinio sutvirtinimo papildomai tarp susikertančių plokštumų, panaudojant kalibruotas metalines ruletes arba spec. šablonus;
- statinių aukščių kontrolė atliekama panaudojant geodezinį niveliavimą, panaudojant nivelyrą;
- statinių dalių ir konstrukcijų vertikalumo kontrolė, esant aukščiui iki 5 m vykdoma panaudojant mechaninį arba liniuotą svambalą, o esant aukščiui iki 20 m – panaudojant teodolitą.

Vykdamas geodezinę darbų atlikimo kontrolę – nukrypimai gali būti ne didesni kaip 0,2 nukrypimų dydžio, kuriuos numato statybinės normos ir taisyklės, valstybiniai standartai.

Geodezinių nuotraukų tvarka pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos statybų žurnale pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ pateiktus geodezinių kontrolinių nuotraukų blankus. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu. Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.

Statinio, jo dalių ir konstrukcijų bei inžinerinių tinklų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas:

1. geodeziniai nužymėjimo darbai:
 - 1.1. pagrindinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka;
 - 1.2. tarpinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka;
 - 1.3. esamų atramų nužymėjimo nuotrauka.
2. statinio požeminė dalis:
 - 2.1. pamatų duobių (daubų, tranšėjų) iškasimo kontrolinė nuotrauka;

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	23	32	0

- 2.2. esamų pamatų kontrolinė nuotrauka;
- 2.3. pamatų kontrolinė nuotrauka;
- 2.4. drenažas;
- 2.5 kelio pagrindo ir kelio dangos sluoksnių kontrolinė nuotrauka.
- 3. statinių antžeminė dalis:
 - 3.1. atramų kontrolinė nuotrauka;
 - 3.2. laikančiųjų elementų kontrolinė nuotrauka;
 - 3.3. atraminių pagalvių kontrolinė nuotrauka;
- 4. inžineriniai tinklai:
 - 4.1. lietaus nuotekų šalinimo sistema;
 - 4.2. elektros kabeliai;
 - 4.3. ryšių kabeliai.

20. Pagrindiniai statinio statybos darbų etapai

Statinio statybos darbus galima suskirstyti į šiuos pagrindinius etapus:

- paruošiamieji darbai;
- esamų konstrukcijų ardymas;
- krantinių ir tarpinių atramų įrengimas;
- statinio perdangos įrengimo darbai;
- kūgių ir prieigų rekonstravimas;
- baigiamieji darbai.

21. Statybos darbų aprašymas

Tiltas ir statybos darbų zona patenka į kultūros paveldo objektų teritoriją – Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) ir Kudirkos Naumiesčio istorinė dalis (u.k.17093), todėl projektuojamo statinio statybos, susisiekimo komunikacijų statybos ir inžinerinių tinklų klojimo darbų metu žemės judinimo vietose būtina atlikti dalyvaujant archeologui. Statybos darbų metu aptikus naujų vertingųjų savybių, darbai sustabdomi Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (Žin. 2004. Nr. 153-5571) 9 str. nustatyta tvarka, projektas pataisomas.

Paruošiamieji darbai.

Įrengiami skydai su informacija apie statomą objektą. Atliekamas statybos aikštelės paruošimo ir privažiavimo kelių įrengimo darbai. Augalinis grunto sluoksnis nustumiamas ir sandėliuojamas. Susidariusios atliekos rūšiuojamos ir išvežamos į perdirbimo punktus, o jei perdirbti neįmanoma į sąvartynus.

Įrengiama laikina apylanka dešinėje kelio pusėje. Laikinos apylankos važiuojamosios dalies plotis nemažesnis kaip 4,5 m, danga - asfaltas. Važiuojamosios dalies atskyrimui nuo tilto krašto ir pėsčiųjų zonos turi būti naudojami atitvarai, atitvarai turi būti užtikrinti saugią eksploataciją statiniu, gali būti naudojami metaliniai ar gelžbetoniniai atitvarai. Pėsčiųjų eismas organizuojamas įrengtu pėsčiųjų taku, kurio plotis nemažesnis kaip 1,2 m. Pėsčiųjų zona nuo šlaito krašto turi būti atitverta pėsčiųjų tvorele. Pėsčiųjų tako danga - betoninės plytelės arba kita kieto pagrindo danga. Apylankos sankasa atitveržiama metalinėmis sprausiasienėmis, kurių $W \geq 2000 \text{ cm}^3$. Sprausiasienės suvaržomos metalinėmis templėmis ir gruntiniais

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	24	32	0

inkarais. Apylankos sankasa įrengiama sutankinant drenuojantį gruntą nemažiau kaip $E_{v2} \geq 45$ MPa. Laikino tilto konstrukcija numatoma dviejų tarpatramių sijinė perdanga. Perdangos konstrukcija sudaryta iš metalinių sijų HEB1000 ir gelžbetoninės kelio plokštės $t=180$ mm. Tilto perdanga atremiama ant gelžbetoninių monolitinių plokščių. Plokščių įrengimui naudojamas B500B klasės armatūra ir C30/37 klasės betonas. Rangovas gali taikyti ir kitokią laikino tilto konstrukciją, tačiau turi būti užtikrintas nemažesnis kaip 4,5 m pločio važiuojamosios dalies plotis ir 1,2 m pločio pėsčiųjų takas, naudojama konstrukcija turi užtikrinti 40 t transporto laikomąją galią ir būti saugi eksploatuoti.

Statybvietės teritorija sutvirtinama g/b plokštėmis ant skaldos pagrindo. Statybos aikštelėje paruošiamos medžiagų ir atliekų sandėliavimo priemonės, įrengiamos buitinės patalpos, priešgaisriniai skydai. Plotuose, kur sandėliuojamos kenksmingos medžiagos, įrengiamos papildomos grunto apsaugos, kenksmingų medžiagų rinktuvai, užtikrinantys grunto apsaugą nuo teršalų. Jei statybos aikštelėje laikomi statybinė technika, tame plote taip pat numatyti grunto apsaugą nuo atsitiktinių technikos teršalų išsiliejimo. Visa statybvietė aptveriami.

Į statybos aikštelę atvedamas elektros energijos tiekimas arba pastatomi kilnojami elektros generatoriai.

Statybos aikštelėje įrengiami - patikslinami nemažiau kaip 2 reperiai, parengiamas statybos aikštelės įrengimo aktas. Atliekamas statinio konstrukcijų geodezinis nužymėjimas vietovėje.

Statybvietės ruošimo metu atliekami esamų statinių ir konstrukcijų darbų zonoje išardymas. Griovimų apimtys ir vietos turi būti nurodytos projekte. Prieš pradedant griovimo ir ardymo darbus, apžiūrimas objektas, nustatomos pavojingos zonos, pastatomi perspėjamieji ženklai ir užrašai.

Rangovas turi vykdyti griovimo darbus taip, kad nebūtų padaryta žala esamiems statiniams ir inžineriniams tinklams. Būtina įvertinti, kad ardymo metu gali atsirasti nenumatytų deformacijų, galinčių turėti įtakos konstrukcijų pastovumui, todėl ardant konstrukcijas būtina stebėti, kad pašalinus jas, neįvyktų kitų konstrukcinių elementų griūtis.

Demontuojamos statybinės medžiagos ir statybinis laužas sandėliuojamai statybos aikštelėje tam numatytose vietose arba iš karto kraunamas į savivarčius ir išvežamas į antrinių atliekų perdirbimo aikštelę.

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys. Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

Esamų konstrukcijų ardymas.

Įrengus statybvietę ir aplinkkelį nuardomi seni statinio elementai ir nelaikančios konstrukcijos: išardomi plieniniai atitvarai, išardomi metaliniai turėklai, išardomas statinio paklotas, vandens surinkimo ir nuvedimo šulinėliai ant perdangų ir prieigose. Išardomos perdangos sijos ir plokštės, nuardomos krantinės atramos ir tarpinės atramos. Esamas sankasos šlaito tvirtinimas iš betoninių šešiakampių plytelių išmontuojamas išsaugant plyteles. Plytelės naudojamos sankasos šlaitų atstatymui, plytelių panaudojimas detalizuojamas paveldo tvarkybos darbų dalyje. Esama centrinė turėklų dalis su bareljefu turi būti atsargiai išmontuojama nepažeidžiant konstrukcijos ir restauruojama, tvarkybos darbai pateikiami paveldo tvarkybos dalyje.

Krantinių atramų įrengimas

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	25	32	0

Nufrezavus asfalto dangą ir išlyginamąjį betono sluoksnį, esamos pereinamosios plokštės ir esami gulekšniai ties krantinėmis atramomis iškeliami ir išvežami utilizuoti. Esamas gruntas po pereinamosiomis plokštėmis iškasamas ir išvežamas. Išardomos krantinės atramos.

Įrengiami nauji gręžtiniai poliai ir betonuojamos krantinės atramos ant paruošto betono, mineralinių medžiagų mišinio. Krantinių atramų paviršius besiliečiantis su gruntu nuplaunamas aukšto slėgio vandens srove ir nupurškiamas bitumine emulsija.

Įrengiamos naujos pereinamosios plokštės, gulekšniai. Pereinamosios plokštės vienu galu atremiamos ant krantinės atramos, kitu galu ant gulekšnių. Ant pereinamųjų plokščių įrengiamas betoninis išlyginamasis sl., ant jo klojama hidroizoliacija ir įrengiama kelio konstrukcija.

Visas krantinių atramų paviršius nuplaunamas aukšto slėgio vandens srove, gruntuojamas ir padengiamas apsaugine danga.

Tarpinių atramų įrengimas

Atsitvėrimui nuo upės vagos, sukalamos metalinės spraustasienės, dėl vandens skverbimosi per siūles turi būti įrengtos guminės tarpinės arba numatytas suvirinimas.

Atkasus esamo tilto pamatus, turi būti nustatyta esama pamatų konstrukcija ir padėtis, atsižvelgiant į šiuos duomenis projektuotojas pagal gautus matavimų duomenis patikslina pamato konstrukciją.

Įrengiami nauji gręžtiniai poliai ir betonuojamos atramos ant paruošto betono, mineralinių medžiagų mišinio. Atramų paviršius besiliečiantis su gruntu nuplaunamas aukšto slėgio vandens srove ir nupurškiamas bitumine emulsija. Visas fasadinis atramų paviršius nuplaunamas aukšto slėgio vandens srove, gruntuojamas ir padengiamas apsaugine danga.

Statinio perdangos rekonstravimas

Betonuojamos perdangos sijos. Perdangos sijos betonuojamos pradedant nuo tarpinių atramų. Betonuojami pirmiausia kraštiniai tarpatramiai. Kraštiniai tarpatramiai gali būti betonuojami ant pastolių atremiant ant gruntinio pagrindo. Centrinis tarpatramis betonuojamas panaudojant kabamuosius pastolius.

Betonuojant perdangas turi būti įmontuojami ir užbetonuojami lietaus surinkimo ir nuvedimo šulinėliai.

Ant perdangos įrengiamas išlyginamojo betono sluoksnis, klojama hidroizoliacija ir nauja važiuojamosios dalies danga.

Ant statinio perdangos ir krantinių atramų montuojami metaliniai turėklai. Turėklų aukštis nuo einamosios dalies viršaus ne mažesnis kaip 1,1 m. Turėklų stulpeliai tvirtinami privirinant prie įbetonuotų perdangoje plokštelių.

Ant statinio perdangų įrengiami nauji plieniniai atitvarai. Atitvarai turi atitikti AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos patvirtintas Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT AS 09, bei techninius aprašus TRA TPS-PL09.

Statinio prieigose prie betoninių gatvės bortų įrengiami Ø425 mm PVC lietaus vandens surinkimo šuliniai. Visos PVC vandens nuvedimo sistemos prie perdangos turi būti patikimai pritvirtintos.

Iš statinio prieigose esančių šulinių vanduo Ø200 mm vamzdžiais per krantinės atramos galinę sienutę yra pajungiamas į vandens nuvedimo sistemą ant statinio

Nuo statinio perdangos lietaus vandens surinkimo šulinių vanduo Ø200 mm vamzdžiais nuteka į lataką įrengtą kūgyje.

Kūgių ir prieigų įrengimas.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	26	32	0

Ant kūgių įrengiamas kūgių tvirtinimas šlaito plytelėmis, kurios atsiremia ant atraminių blokų. Šlaitų tvirtinimui panaudojama dalis esamų šlaito tvirtinimo elementų.

Baigiamieji darbai. Išardoma statybvietė. Išardomas laikinas tiltas ir laikinas apylankos kelias. Išardomi eismą reguliuojantys laikini kelio ženklai. Atstatomas augalinis sluoksnis. Išvežamas statybinis laužas.

21.1 Statybų ribojimas ir dalinis konservavimas

Statybos darbus reikia vykdyti vadovaujantis Triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėmis. Statybos darbų keliamas triukšmas neturi viršyti HN 33-2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. Gyvenamųjų namų teritorijose darbo dienomis nuo 22.00 val. iki 7.00 val. bei poilsio ir švenčių dienomis nuo 22.00 iki 9.00 val. vykdyti statybų, remonto, rekonstrukcijos ar kitokią veiklą, kuri trikdytų, neigiamai veiktų žmonių sveikatą, darbą, poilsį arba miego kokybę, DRAUDŽIAMA. Triukšmo lygiai teritorijoje: - paros laiku nuo 6 h - 18 h: 65 dBA (ekvivalentinis garso lygis) – 70 dBA (maksimalus garso lygis); - paros laiku nuo 18 h - 22 h: 60 dBA (ekvivalentinis garso lygis) – 65 dBA (maksimalus garso lygis); - paros laiku nuo 22 h - 6 h: 55 dBA (ekvivalentinis garso lygis) – 60 dBA (maksimalus garso lygis).

Statinio statybos darbų metu konstrukcijų konservavimas nenumatomas. Statybos darbus reikia organizuoti ir vykdyti taip, kad būtų išvengta statybos konservavimo.

21.2 Darbų sezoniškumo įtaka

Šiltuoju metų laiku galimi visi numatytieji statybos darbai.

Šaltuoju metų laiku:

– Padidėjusi darbuotojų rizika pasitemti, peršalti, pargriūti ir susižaloti, nuolatos mažinama valant kelius, takus ir darbo vietas. Žiemos metu šios vietos barstomos, valomos nuo sniego ir ledo. Žiemos metu papildomai išduodamos pirštinės, žieminė avalynė ir žieminės striukės. Prieš darbų atlikimą privaloma sniegą valyti kiekvieną dieną.

– Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Darbų apraše turi būti numatytas nuolatinis sniego, ledo valymas nuo privažiavimo kelių ir darbo vietų. Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože.

Statybos darbus susijusius su betonavimo ar asfaltavimo darbais, reikalinga atlikti šiltuoju metų laiku.

21.3 Pamainų skaičius

Statybos darbų organizavimas vykdomas viena pamaina, kurios trukmė 8 val. Rangovas gali organizuoti statybos darbus kitu darbo režimu, tačiau darbuotojų darbų organizavimas turi atitikti Lietuvos Respublikos Darbo kodekse nustatytas trukmes.

21.4 Hidraulinių ar kitų bandymų trukmė, būtinos technologinės pertraukos

Projekte nenumatomi statinio ar konstrukcijų hidrauliniai ar kiti bandymai.

Atliekant betonavimo darbus, turi būti numatytos technologinės pertraukos prieš nuimant klojinius. Klojinius nuimti nuo laikančiųjų konstrukcijų leidžiama, kai betono stipris pasiekia nemažiau kaip 70% stiprio.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	27	32	0

22. Pavojingi ir kenksmingi veiksniai

Vykdam statybos darbus galimi pavojingi ir kenksmingi veiksniai:

1. Nepalankios meteorologinės sąlygos.
2. Lekiančios apdorojamos medžiagos ar instrumentai, jų dalys.
3. Įvairūs kliuviniai vaikščiojant šalia kelio.
4. Darbuotojų kritimo iš pavojingo aukščio pavojus.
5. Netvarkingai sandėliuojamos statybinės medžiagos, darbo įrankiai, mechanizmai, pastoliai, kopėčios.
6. Degūs skysčiai ir kt. statybinės medžiagos.
7. Netvarkingi darbo įrankiai, mašinos, mechanizmai, pastoliai, kopėčios.
8. Slidūs ir nelygūs paviršiai.
9. Sveikatai kenksmingos cheminės statybinės medžiagos.
10. Dulkės, skeveldros, triukšmas, vibracija, netinkamas apšvietimas.
11. Judančios transporto priemonės.
12. Kėlimo ir kasimo mašinos.
13. Elektros įtampa, smūgis.
14. Statinio konstrukcijų statybos darbai.
15. Žemės sankasos nuošliaužos.
16. Kritimas į iškasas.
17. Darbas aukštyje.

Pavojingos zonos, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos ir sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos.

23. Pavojingos darbų zonos

Pavojingos darbų zonos yra:

- statybos aikštelės ribos;
- kėlimo mašinų darbo zona vertinant tolimiausio keliamo krovinio krašto kritimo nuotolį;
- darbas ant sankasos šlaito (neaptvertos vietos kai aukščių skirtumas daugiau kaip 1,3 m);
- darbai elektros tinklų, ryšių ir kitų tinklų pavojingose zonose.

Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra-leidimas. Paskyrą - leidimą darbų vadovui išduoda darbdavio paskirtas asmuo. Jis privalo kontroliuoti, kad būtų įgyvendintos paskyroje - leidime nurodytos darbuotojų saugos ir sveikatos priemonės. Darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis ir instruktavimą įforminti paskyroje - leidime. Kai darbų vykdymo metu atsiranda paskyroje - leidime nenumatyti pavojingi ar kenksmingi veiksniai, darbus būtina nutraukti. Atnaujinti darbus galima tik gavus naują paskyrą - leidimą ir įgyvendinus joje numatytas priemones darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti.

Gamybinės buities patalpos (laikinos), poilsio vietos, judėjimo keliai turi būti įrengti už pavojingų zonų ribų.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	28	32	0

Sąrašas darbų ir darbų vietų pagal kurį išrašoma paskyra leidimas:

1. Darbai vietose, kuriose yra arba gali atsirasti pavojus, sukeltas greta atliekamų darbų (visa aptverta statybvietės teritorija).
2. Visi darbai vykdomi prie pat eksploatuojamų automobilinių kelių važiuojamųjų dalių apsaugos zonų.
3. Darbai, atliekami naudojant kranus ar kitas statybines mašinas šalia arba virš esamų gatvių ir kelių bei komunikacijų apsaugos zonų.
4. Darbai šalia požeminių ir antžeminių komunikacijų apsaugos zonų:
 - 4.1 žemos įtampos 0.4kW elektros linijos (po 2 m nuo linijos ašies)
 - 4.2 ryšių ir telekomunikacijos kabelių linijos (po 2 m nuo linijos ašies)
 - 4.3 lietaus, vandentiekio, kanalizacijos, drenažo linijos (po 2,5 m nuo linijos ašies)
5. Darbas aukštyje montuojant statinio konstrukcijas.

24. Statybos darbų technologijos projektas

Rangovas prieš pradėdamas vykdyti darbus turi pasirengti statybos darbų technologinį projektą. Statybos projekte turi būti detalizuota:

- laikinos apylankos ir laikino tilto konstrukcijos įrengimo, eksploatavimo, priežiūros ir išmontavimo etapai, naudojamos technologijos, įranga ir darbų saugos reikalavimai;
- atramų ir perdangos betonavimo technologija, pastolių ir klojinių išdėstymo principai, montavimo schemas ir skaičiavimai, betonavimo etapai, darbų saugos reikalavimai

Statybos darbų technologinio projekto ekspertizė nereikalinga.

25. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Technologiniame projekte turi būti detalizuota betonavimo darbų technologija, pastolių ir klojinių įrengimo principai, schemas, pateikti pastolių, klojinių skaičiavimai pagal Rangovo pasirinkto tiekėjo sistemą. Perdangos centrinio tarpatramio betonavimui naudojama kabančiojo betonavimo sistema. Brėžiniuose pateikta statybos darbų / betonavimo organizavimo schema, Rangovas gali koreguoti betonavimo darbų etapus tik suderinęs su Projekto vykdymo priežiūros vadovu.

Laikino eismo organizavimui įrengiamas laikinas tiltas. Laikino tilto laikomoji galia turi būti nemažesnė kaip 40 t transporto apkrovai. Rangovas laikino tilto konstrukciją tikslina technologiniame projekte. Eismo praleidimui gali būti naudojama ir surenkamo inventorinių gaminių sistemos tiltas, kuris užtikrintų nemažesnę kaip 4,5 m pločio važiuojamąją dalį ir pėsčiųjų 1,2 m pločio dalį.

Visiems statyboms darbams prieš darbus turi būti paruoštas "Statybos darbų technologijos projektas" ir vykdomoms atskiroms statybos darbų rūšims turi būti parengtos "Statybos darbų technologinės kortelės", kuriose turi būti statybos darbų technologiniai aprašymai, montavimo schemas, gaminių stropavimo schemas, mechanizmų ir darbininkų išdėstymas, nurodyti darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai su nurodytomis kolektyvinėmis ir asmeninėmis apsaugos priemonėmis; Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	29	32	0

26. Statybos įranga ir transportavimo priemonės

Vykdamas statybos darbus yra naudojami kėlimo mechanizmai, transportavimo priemonės ir smulkios mechanizacijos priemonės. Priklausomai nuo vykdomų darbų mechanizmai yra naudojami etapais.

Statinio statybos darbai organizuojami darbų baruose. Atskirai atliekami paruošiamieji ir statybos darbai.

Pavojinga zona prie judančių mechanizmų yra 5 m arba kiek nurodo galintojo atstovas. Kranai statomi pagal statybos darbų etapo brėžinius. Kiti kėlimo ir darbo mechanizmai statomi rangovo pasirinktoje statybos aikštelės vietoje, kurioje bus užtikrintas saugus darbas ir saugus pėsčiųjų eismas.

Statybinė technika į statybos aikštelę patenka nurodytose vietose.

Ypatingų reikalavimų kėlimo mašinoms ar kitai statybinei technikai nėra. Rangovas kėlimo mašinas ir statybines mašinas renkasi pagal poreikį, galimybes ir pasirinktą statybos technologiją.

3 Lentelė. Pagrindiniai statinio statyboje naudojami mechanizmai

Mechanizmas	Paskirtis	Viaduko statybos darbų etapas
Krovininės automašinos, keliamoji galia iki 24 t	Atvežti į statyb vietę statybos reikmenis	Statybvietės įrengimas ir paruošiamieji darbai,
Autokranai 10 t, kai strėlės siekis 20 m	Statybvietės konstrukcijų įrengimui, kelio plokščių, sijų montavimui	
Buldozeris	Statybvietė pagrindo planiravimui, dirvožemio nustumimui ir statyb vietės paviršiaus įrengimui	
Ekskavatoriai su 0,65 m ³ kaušu	Žemės kasimui	
Autosavivarčiai	Grunto atvežimui / išvežimui iš / į statyb vietę	
Vibroplaktai arba kalimo mašinos spraustasienei įrengti	Spraustasienės įrengimui	Atramų įrengimo darbai
Ekskavatoriai	Žemės kasimui	
Kranas ant automobilinės važiuoklės iki 10 t.	Armatūros gaminių ir kitų elementų atvežimui ir iškėlimui, klojinių padavimui	
Betono siurblys	Atramų betonavimo darbams atlikti	
Vibro plūktuvas, vibro plokštė	Grunto tankinimui	
Krovininės automašinos, keliamoji galia iki 12 t	Atvežti į statyb vietę statybines medžiagas	Statinio perdangos įrengimo darbai
Kranas ant automobilinės važiuoklės iki 10 t.	Armatūros gaminių ir kitų elementų atvežimui ir iškėlimui, klojinių padavimui	
Dangos klotuvas	Einamosios dalies dangai pakloti	
Krovininė automašina, keliamoji galia iki 8,5 t	Išvežti iš statyb vietės statybos reikmenis	Baigiamųjų darbų etapas

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS

HE-23-I.004-TDP-SO.AR

LAPAS

30

LAPŲ

32

LAIDA

0

Mechanizmas	Paskirtis	Viaduko statybos darbų etapas
Autosavivarčiai	Likusių nepanaudotų birių medžiagų ir statybinio laužo išvežimui	
Ekskavatoriai su 0,65 m ³ kaušu	Kasimo darbams atlikti	
Buldozeriai	Panaudotų žemės plotų planiravimui	
Autokranai iki 25 t	Likusių medžiagų pakrovimui	

27. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Statinio statybos darbams Statytojas privalo prieš pradedant statybos darbus paskirti statinio statybos techninį priežiūrėtoją. Statinio statytojas skiria (samdo) statinio statybos techninį priežiūrėtoją Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Statinių techninės priežiūros taisyklės ir kvalifikacinius reikalavimus statinio techniniam priežiūrėtojui nustato Vyriausybės įgaliotos institucijos. Statybos privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių bendruosius ir specialiuosius statinio statybos techninės priežiūros darbus, kuriame yra nurodytos šios statinių grupės:

- susisiekimo komunikacijos: keliai (gatvės), kiti transporto statiniai.

Statinio statybos techniniai priežiūrėtojai turi būti atestuoti statiniams, esantiems kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas privalo:

1) tikrinti, kad statyba būtų atliekama pagal statinio projektą, kontroliuoti statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybę ir neleisti jų naudoti, jeigu jie neatitinka statinio projekto, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, taip pat, jeigu nepateikti statybos produktų pateikimo į Lietuvos Respublikos rinką ar tiekimo jai reikalavimus nustatančiuose teisės aktuose nurodyti dokumentai;

2) tikrinti atliktų statybos darbų kokybę ir mastą, informuoti statytoją (užsakovą) apie atliktus statybos darbus, kurie neatitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimų;

3) tikrinti ir priimti paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas, dalyvauti išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas;

4) kartu su rangovu rengti dokumentus, reikalingus statybai užbaigti;

5) atlikti bendrosios (bendrųjų statybos darbų) statinio statybos techninės priežiūros vadovo funkcijas, koordinuoti specialiąją statinio statybos (specialiųjų statybos darbų) techninę priežiūrą ir jos vadovų veiklą.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas turi teisę reikalauti (įrašydamas į statybos darbų žurnalą), kad rangovas:

1) pateiktų atliktų statybos ir montavimo darbų, panaudotų statybos produktų pateikimo į Lietuvos Respublikos rinką ar tiekimo jai reikalavimus nustatančiuose teisės aktuose nurodytus dokumentus ir įrenginių kokybę patvirtinančius dokumentus;

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	31	32	0

2) pašalintų statinio projekto, normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų pažeidimus;

3) ištaisytų statinio normatyvinės kokybės pažeidimus.

Statinio statybos techninės priežiūros, atliekant statybos techninę priežiūrą, laiko sąnaudos turi būti nemažesnes kaip:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius
8.6 Kitų transporto statinių statybos techninė priežiūra		
1.	Projekto nagrinėjimas	20
2.	Statinys	291
3.	Paruošiamieji statybos darbai, kai yra laikinųjų apvažiavimų	8
4.	Esamų konstrukcijų griovimas	20
5.	Krantinės atramos	144
6.	Tarpinės atramos	52
7.	Sijos	144
8.	Perdanga	12
9.	Betonavimas	44
10.	Hidroizoliacija	8
11.	Vandens nuvedimas	8
12.	Šalutiniai	18
13.	Asfaltbetonio danga	12
14.	Apdaila	24
15.	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	32
16.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos darbų žurnalas, aktų surašymas)	192
17.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12
18.	Užbaigimo komisija	24

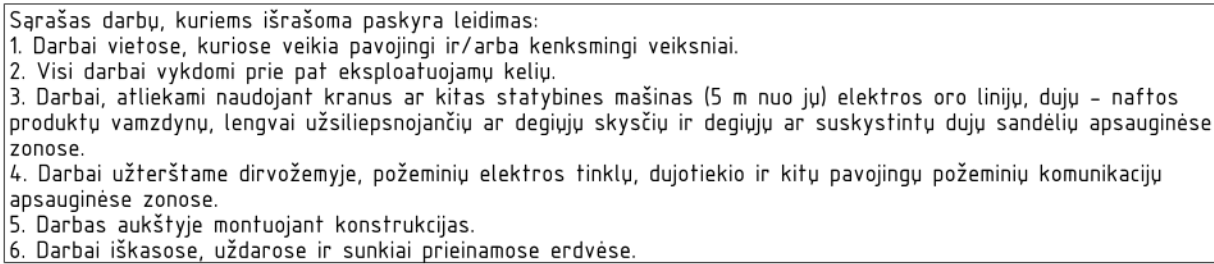
Statinio statybos techninis priežiūrėtojas turi lankytis statinio statybos aikštelėje nereguliariai kaip 2 kartai per savaitę, taip pat turi apsilankyti ir patikrinti konstrukcijų armavimą prieš atliekant betonavimo darbus bei atliekant polių gręžimo darbus.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-23-I.004-TDP-SO.AR	32	32	0

Reperio Nr.	Koordinātes, m		Reperio altitūdē, m	Pastabos
	X	Y		
L.Rep.Nr.1	6071876.737	427032.954	38.365	Mūrvinē
L.Rep.Nr.2	6071730.868	426970.982	37.486	Mūrvinē



Pavojingų zonų ribos, kuriose veikia pavojingi veiksniai:

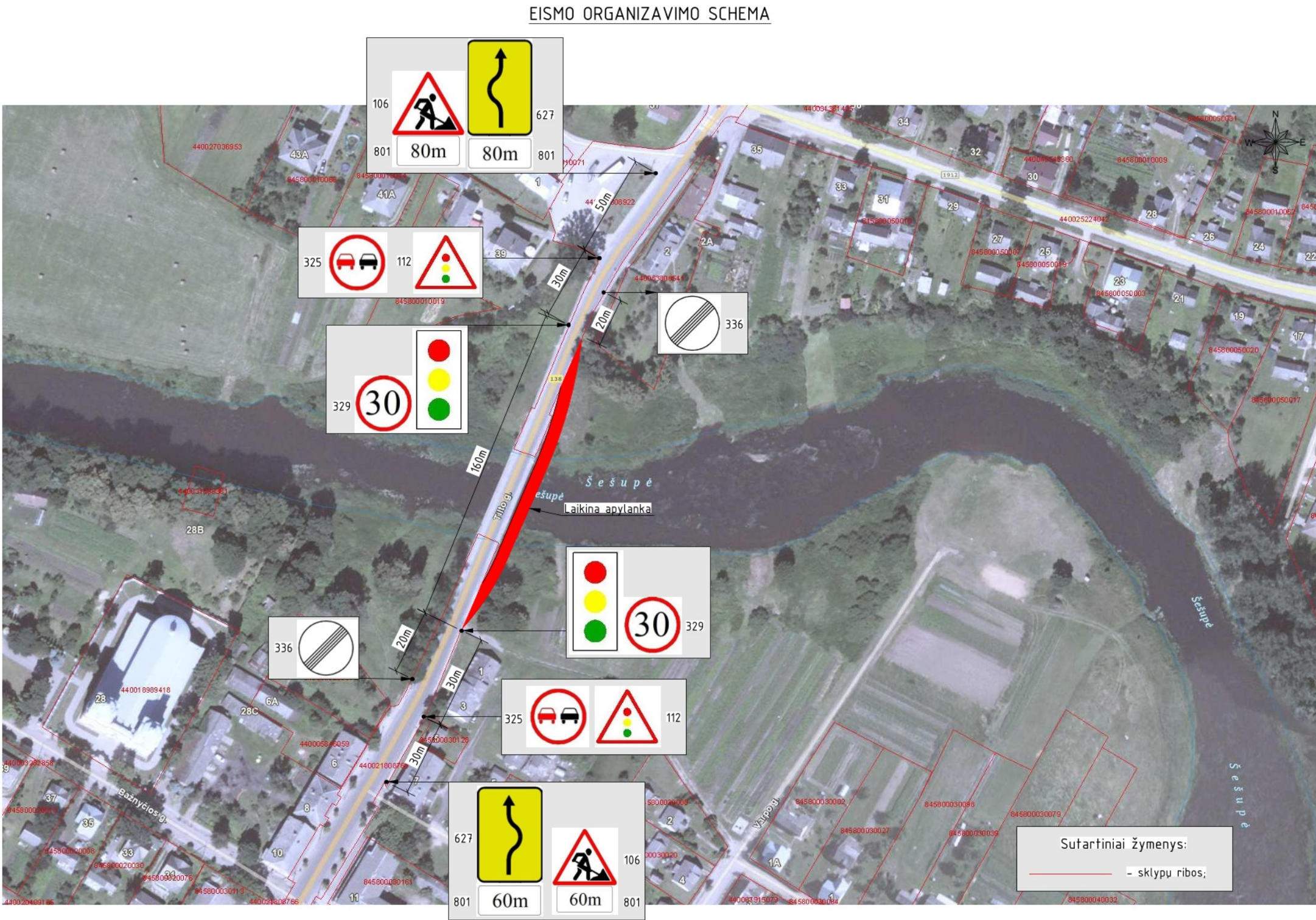
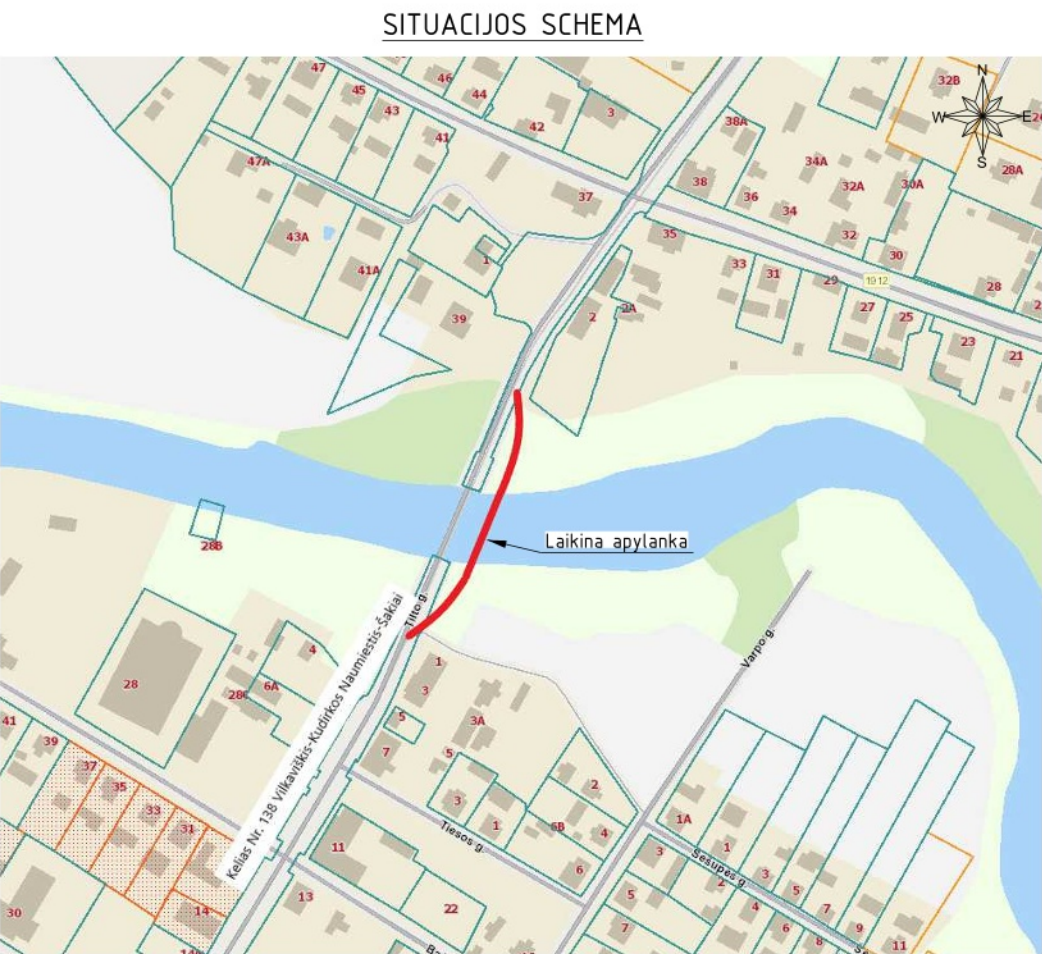
- Tismo organizavimas:
- Tilto rekonstrukcija vykdoma nutraukiant eismą esamu tiltu. Rekonstrukcijos metu eismas nukreipiamas įrengtu aplinkeliu. Eismas esamu tiltu nutraukiamas tik įrengus laikiną apvažiavimo tiltą ir aplinkėlį. Eismas organizuojamas pagal šią seką:
- 1) nukasamas augalinis sluoksnis ir sandėliuojamas vietoje;
 - 2) įrengiama laikino apvažiavimo kelio sankasa iš šalčių atsparaus grunto;
 - 3) įrengiamos laikino tilto krantinės atramos;
 - 4) įrengiamas laikinas tiltas;
 - 5) įrengiama laikinos apylankos kelio dangą;
 - 6) įrengiami kelio ženklai, reguliuojantys eismą tilto rekonstrukcijos metu;
 - 7) paleidžiamas eismas aplinkeliu ir uždaromas esamu tiltu.
- Eismą reguliuojantys kelio ženklai išdėstomi pagal "Darbu vietos aptvėrimo automobilių keliuose" instrukcijos 2004m. 4.12 schemą. Ties aplinkelio pradžia ir pabaiga statomi šviesaforai. Tiltu darbo zonos pradžioje ir pabaigoje aptvėrimas apsauginiais žemėmis pylimais. Tiltu rekonstrukcijos metu aplinkeliu leidžiamas tik vienos krypties eismas.

[illegible]

Pastabos:

1. Darbo vietų aptvėrimas ir eismo organizavimas atliekamas pagal "Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo taisyklių" T DVAER 12 reikalavimus.
2. Apvažiavimo kelių sankasos kraštuose įrengiamos nukreipiantios gairės su geltonais mirksinčiais žibintais.
3. Po krano atramoms padedamos g/b plokštės.
4. Darbu atlikimo grafiką ir trukmę tikslina statytojas pagal savo išteklius.
5. Buitinės darbu vadovo ir darbininkų palatpos, sanitarinės palatpos laikinoje statybvietėje įrengiamos zonoje, kad nepakliūtų į pavojingas zonas, kuriose veikia pavojingoji veiksniai.
6. Žemės judinimo vietose turi būti atliekami archeologiniai tyrinėjimai.
7. Altitudės nurodytos metrais, matmenys milimetrais.

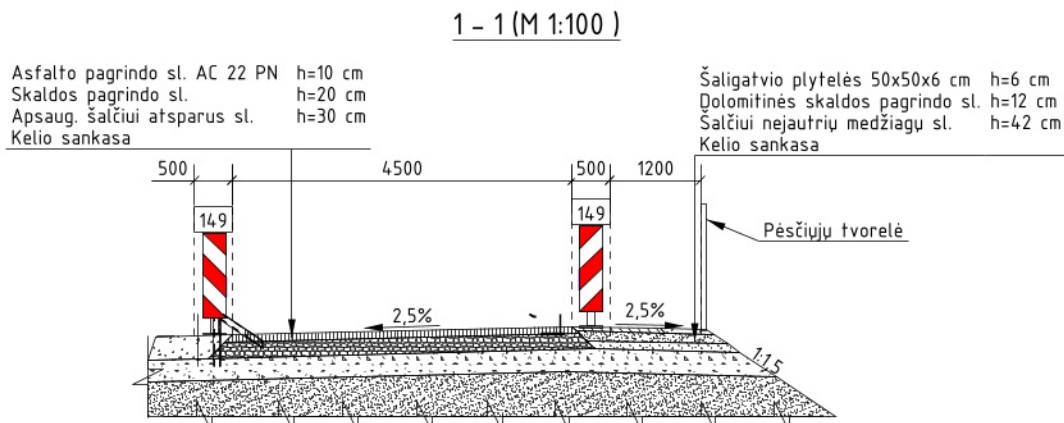
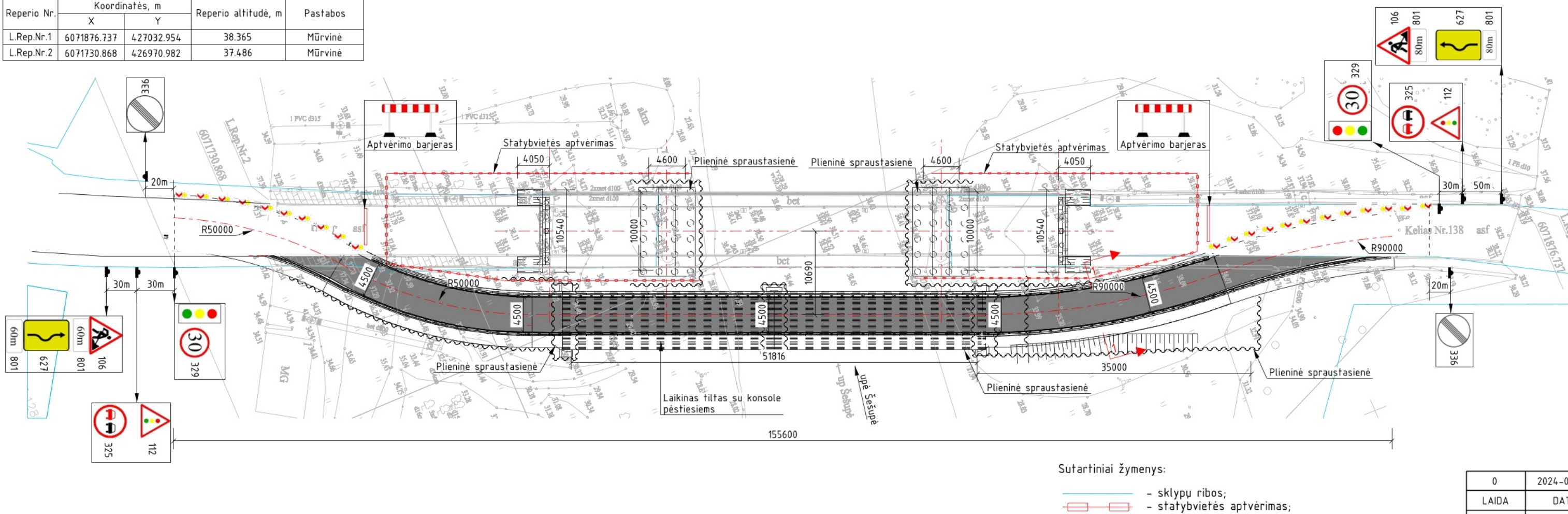
0		STATYBA LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		Žarijų g. 6, LT-02300 Vilnius, Lietuva Tel. +370 61622874 engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis- Kudirkos Naumiestis - Sakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto) projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis -Sakai 20,461 km tiltas per Šešupę		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas M 1:500		LAIDA
LT	UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva"		DOKUMENTO ŽYMŲ HE-23-1.004-S0-BR-01		LAPAS 1
					LAPŲ 1



Koordinatinių sistema: LKS-94;
Aukščių sistema: LAS07;
Topografiją atliko: AB "HISK"
Topografija atlikta: 2023-08

Reperio Nr.	Koordinatės, m		Reperio altitudė, m	Pastabos
	X	Y		
L.Rep.Nr.1	6071876.737	427032.954	38.365	Mūrvinė
L.Rep.Nr.2	6071730.868	426970.982	37.486	Mūrvinė

LAIKINO APVAŽIAVIMO PLANAS (M 1:500)



- Pastabos:
1. Darbo vietų aptvėrimas vykdomas remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12“;
 2. Brėžinyje pavaizduota planinė apvažiavimo kelių padėtis. Apvažiavimo keliai - laikiniai. Įrengiamas prieš pradedant vykdyti tiltų rekonstravimo darbus ir išardomas juos baigus;
 3. Pradėjus statybos darbus ir įrengus kelių ženklus, apie eismo organizavimo numatytą apylanką pradžią būtina informuoti AB Lietuvos automobilių kelių direkciją eismo informacijos ir valdymo skyrių;
 4. Kelių ženklai rekonstrukcijos metu išdėstomi pagal LR kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisykles;
 5. Skersiniai atitvėrimai naudojami 146-ojo ir 147-ojo VZ segmentus (S) (galima naudoti nukreipiamąsias gaires (NG), 149-asis VŽ). Didžiausias atstumas tarp jų 6m, išdėstymo pokrypis - apie 1:10, atlankoje >= 5 S (galima naudoti vienas NG). Ant kiekvieno segmento (S) (galima naudoti vienas NG) įrengiamas signalinis žibintas (SZ);
 6. Kelių ženklai prieštaraujantys šiai schemai už dengiami arba nuimami. Po statybų ženklai atstatomi;
 7. Matmenys pateikti milimetrais;

0	2024-01-10	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSIUI, STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		Žarijų g. 6, LT-02300 Vilnius, Lietuva Tel. +370 61622874 engineering@inteus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis- Kudirkos Naumiestis - Šakiai 20,461 km tvarkomųjų statybos darbų (rekonstravimo) ir Dr. Vinco Kudirkos tilto (u.k. 45902) tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto) projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis -Šakiai 20,461 km tiltas per Šešupę		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
			Laikino apvažiavimo planas M 1:500		0
LT	UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva"		DOKUMENTO ŽYMUO HE-23-1.004-PP-BR-E0		LAPAS 1
					LAPŲ 1