

Statytojas

**AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
KELIŲ DIREKCIJA**

Užsakovas



**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTOKELIO NR. 173 MOLĖTAI – PABRADĖ
RUOŽO NUO 15,405 IKI 17,925 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO
PROJEKTAS**

22088 TDP SO (EISMO ORGANIZAVIMAS)

Statytojas/ Užsakovas	AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		
Sutarties pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 173 MOLĖTAI–PABRADĖ RUOŽO NUO 15,405 IKI 17,925 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA		
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 173 MOLĖTAI–PABRADĖ RUOŽO NUO 15,405 IKI 17,925 KM REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS		
Statinio projekto Nr.	22088-XX		
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS		
Statinys	VISI STATINIAI		
Statinio projekto dalis	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	Byla (knyga)	SO (Eismo organizavimas)
		Bylos laida	0
		Bylos išleidimo data	2022-12

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	Viceprezidentas			
	Statinio projekto vadovas			
	Statinio projekto dalies vadovas			

BYLOS SO laida 0 SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Puslapio Nr.</i>
<i>Tekstiniai dokumentai</i>					
1.	22088-XX-TDP-SO.BSŽ.	0	Bylos SO sudėties žiniaraštis	1 lapas	
2.	22088-XX-TDP-SO.AR	0	Aiškinamasis raštas	15 lapų	
<i>Brėžiniai ir schemas</i>					
3.	22088-XX-TDP-SO.BR-01	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas M 1:2000	2 lapai	
4.	22088-XX-TDP-SO.BR-02	0	Tipinės eismo schemas (TES) važiuojamosios dalies zonos ilgalaikėse darbo vietose negyvenvietėje	1 lapas	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

1.	BENDROJI INFORMACIJA.....	3
2.	STATYTOJAS.....	3
3.	PROJEKTUOTOJAS.....	3
4.	ĮVADAS.....	4
4.1	Projekto rengimo dokumentai	4
5.	STATYBOS SKLYPO APIBŪDINIMAS	4
5.1	Geografinė vieta.....	4
5.2	Esami želdiniai	5
5.3	Pastatai	5
5.4	Inžineriniai tinklai.....	5
5.5	Kultūros paveldo vertybės.....	6
6.	GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS STATYBVIETĖS SĄLYGOS	6
7.	MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS.....	7
8.	SUSIDARYSIANTIS ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS (SVORIO VIENETAIS), ATLIEKŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS.....	7
8.1	Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje.....	7
8.2	Statybinių atliekų vežimas, naudojimas ir šalinimas	7
8.3	Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos	8
8.3.1	Statybinės medžiagos	8
8.3.2	Grįžtamosios medžiagos	8
9.	GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS REKONSTRUOJANT AR KAPITALIŠKAI REMONTUOJANT STATINIUS.....	9

10. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS.....	9
11. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTiesti GALIMYBĖS IR SĄLYGOS.....	9
12. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU; REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS.....	10
13. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS	11
14. STATYBVIETĖS RIBOS IR JOS APTVĖRIMAS.....	12
15. PAGRINDINIAI TRANSPORTO, PĖSČIŲJŲ KELIAI, BŪTINI KELIO ŽENKLAI.....	12
16. KĖLIMO KRANŲ, KITŲ STATYBOS STACIONARIŲ MECHANIZMŲ GALIMOS PASTATYMO VIETOS 12	
17. BUITIES, SANITARINIŲ IR HIGIENOS PATALPŲ GALIMOS ĮRENGIMO ZONOS	13
18. MEDŽIAGŲ IR KONSTRUKCIJŲ GALIMOS SANDĖLIAVIMO ZONOS	14
19. DARBUOTOJŲ APRŪPINIMAS GERIAMOJU VANDENIU	14
20. ATLIEKŲ IR STATYBINIŲ ATLIEKŲ GALIMOS SANDĖLIAVIMO ZONOS	14
21. NURODYMAI AR SPRENDINIAI ĮVYKUS AVARIJAI AR GAISRUI STATYBVIETĖJE	14
22. BŪTINOS PIRMOSIOS MEDICININĖS PAGALBOS PRIEMONĖS	14
23. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI.....	14
24. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA 14	
25. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS; STATYBOS SKIRTYSMAS ETAPAIŠ, DARBŲ SEZONIŠKUMO ĮTAKA, PAMAINŲ SKAIČIUS, HIDRAULINIŲ AR. KT BANDYMŲ TRUKMĖ, BŪTINĖS TECHNOLOGINĖS PERTRAUKOS, STATYBOS RIBOJIMAS AR DALINIS KONSERVAVIMAS	15
25.1 Specialūs reikalavimai statybos darbŲ technologijai	15
26. STATYBVIETĖS PLANAS SU SPECIFINIAIS STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAIS, KURIŲ PRIVALOMA LAIKYTIS, KAD BŪTŲ ĮVYKDYTI PROJEKTO DALIŲ SPRENDINIŲ REIKALAVIMAI.....	15

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.173 Molėtai-Pabradė ruožo nuo 15,405 iki 17,925 km rekonstravimo projektas.

Statybos vieta – Molėtų rajono savivaldybė, Inturkės seniūnija, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai-Pabradė ruožas nuo 15,405 iki 17,925 km.

Statybos rūšis – rekonstrukcija.

Statinio paskirtis – inžinerinis statinys, susisiekimo komunikacijos: keliai.

Statinio kategorija - ypatingasis.

Projekto rengimo etapas - techninis darbo projektas.

2. STATYTOJAS

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, tel. +370 523 29600, el. p. lakd@lakd.lt.

3. PROJEKTUOTOJAS

UAB „Sweco Lietuva“, A. Strazdo g. 22, LT-48488, Kaunas, tel. +370 372 21056, el. p. info@sweco.lt.

Privalomieji projekto rengimo dokumentai:

- Statytojo patvirtinta projektavimo darbų užduotis Nr.TU-77.
- Topografinių tyrinėjimų ataskaita.
- Geologinių tyrinėjimų ataskaita.
- Statytojo pateikta projektavimo darbų bei projekto vykdymo priežiūros paslaugų techninė specifikacija
- Valstybinės reikšmės kašto kelio Nr. 173 Molėtai-Pabradė ruožo nuo 15,405 km iki 17,925 km rekonstrukcijos techninio darbo projekto kelių saugumo audito ataskaita.

Kitais LR galiojančiais ir statybos veiklą reglamentuojančiais įsakymais, statybos techniniais reglamentais, statybos taisyklėmis bei standartais.

Licencijuotų programinių įrangų, kurios buvo naudojamos projektiniams sprendiniams įgyvendinti, sąrašas:

- MS Office;
- Autodesk AutoCAD;
- Autodesk Civil 3D.

Statybos darbų ribos pagal projektą numatomos kelio Nr.173 sklype, unikalus sklypo Nr. 4400-4005-1041; inžinerinio statinio unikalus Nr. 4400-4129-9434.

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Projektavimo tikslas – pagerinti eismo sąlygas krašto kelio Nr. 173 Molėtai-Pabradė ruože nuo 15,405 km iki 17,925 km išplatinant gatvės važiuojamąją dalį iki III kategorijos keliui reikalaujamo 8,0 m pločio. Įrengti bendrą pėsčiųjų-dviračių taką ties gyvenvietę, Ūtos kaimelyje, jį įrengiant

kairėje bei dešinėje kelio pusėje, įrengti inžinerines saugaus eismo priemones, įrengti apšvietimą gyvenamojoje teritorijoje Pabradės gatvėje.

Molėtų rajono Pabradės gatvė sutampa su krašto keliu Nr. 173

4. ĮVADAS

Šis aiškinamasis raštas apima krašto kelio Nr.173 Molėtai-Pabradė ruožo nuo 15,405 iki 17,925 km rekonstravimo darbus, paviršinių (lietaus) nuotekų statybos darbus, elektrotechnikos (apšvietimo) atnaujinimo darbus. Projekto sprendinius žiūrėti susisiekiama, lietaus nuotekų šalinimo dalyse, elektrotechnikos (apšvietimo) dalyse.

4.1 Projekto rengimo dokumentai

STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 2.01.08:2003	Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas
Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas	
Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymas	
Lietuvos Respublikos Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas	
Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės. LR Aplinkos ministro įsakymas 2006-12-29 Nr. D1-637	
Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34	
Kėlimo kranų naudojimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010-09-17 įsakymu Nr. A1-425	
Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00, patvirtintos Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000-12-22 įsakymu Nr. 346	
Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501	

5. STATYBOS SKLYPO APIBŪDINIMAS

5.1 Geografinė vieta

Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 173 jungia Molėtų ir Pabradės gyvenvietes. Kelio ilgis – 2,52 km.

Kelias prasideda Molėtuose, Inturkės ir Vilniaus gatvių sankryžoje, eina per Molėtų ir Švenčionių rajonus. Kelias baigiasi Pabradėje, trišalėje sankryžoje su krašto keliu Nr. 102 Vilnius-Zarasai. Kelias skiria Rudesos ir Rudesėlio, Gėluoto ir Išnarų ežerus, taip pat atskiria Arino ežerą nuo Spenglo, bei Arnionių žuvininkystės tvenkinių ir Pravalų.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 ruožas nuo 15,405 iki 17,925 km prasideda rajoninio kelio Nr. 2832 Dūdanosiai-Gačkiškiai-Liudgarda ir krašto kelio Nr. 173 sankryžoje, baigiasi ties Želmių g. ir Pabradės g. sankirta.

Rekonstruojamo ruožo dalis (nuo Pk 159+00 iki Pk 160+60) kairėje kelio pusėje ribojasi saugoma gamtos teritorija - Labanoro regioniniu parku. Šalia rekonstruojamo kelio ruožo į Kultūros vertybių registrą nėra įtraukta jokių objektų.



1 pav. Krašto kelio Nr. 173 Molėtai-Pabradė ruožo nuo 15,405 km iki 17,925 km vieta

5.2 Esami želdiniai

Esama kelio sankasa iš abiejų pusių tankiai apaugusi senais medžiais – pušimis, eglėmis ir alksniais. Šalinami želdiniai sužymėti projekto susisiekties dalies brėžinyje 22088-01-TDP-S.BR-03. Kertami želdiniai nepriskiriami saugotiniams vadovaujantis 2008 m. kovo 12 d. LR Vyriausybės nutarimo Nr. 206 „Dėl kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinimo“ 2.3.1 punktu. Jiems kirsti Molėtų rajono savivaldybės leidimas nereikalingas. Saugotini želdiniai vadovaujantis 14.1 ir 15 punktais yra, Pk 174+67 kairėje kelio pusėje, jiems kirsti reikalingas Molėtų rajono savivaldybės leidimas.

5.3 Pastatai

Pabradės gatvė kairėje bei dešinėje kelio pusėje ribojasi su gyvenamaisiais namais: PK 171+52, PK 171+90, PK 172+64, PK 174+25, PK 174+65, PK 174+85, PK 175+50, PK 175+70, PK 176+95, PK 177+60, PK 178+20

5.4 Inžineriniai tinklai

Į kelio sklypo ribas patenka ryšių bei elektros kabeliai, kerta 0,4 kV oro linijos.

5.5 Kultūros paveldo vertybės

Kultūros vertybių registrą nėra įtraukta jokių objektų.

6. GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS STATYBVIETĖS SĄLYGOS

Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 152.44 iki 165.58 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 13,14 m. Tirta sklypo inžinerinės geologinės sąlygos – vidutinio sudėtingumo, geomorfologinės sąlygos yra paprastos.

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas priklauso paskutinio apledėjimo amžiui, paskutinio apledėjimo moreninių aukštumų sričiai. Geomorfologinės sąlygos yra paprastos. Hidrogeologinės sąlygos: paprastos (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis >3 m), vidutinio sudėtingumo (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis 2 - 3 m), sudėtingos (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis < 2 m).

Geologiniu požiūriu ruože sutikti dirbtinis gruntas (t IV), asfaltbetonis (t IV), skalda su smėlio užpildu (t IV), augalinis sluoksnis (pd IV). Taip pat sutinkamos kraštinės fluvio-glacialinės (ft III nm3) nuogulos, kraštinės glacialinės (gt III nm3) nuogulos, kraštinės limnoglacialinės (lgt II nm3) nuogulos. Augalinis sluoksnis (pd IV) sutinkamas gręžinyje Gr. 28. Sluoksnio storis siekia intervale nuo 0.0 m iki 0.20 m. Taip pat kasiniuose: Ks.1, Ks.2, Ks.3, Ks.4, Ks.5, Ks.6. Sluoksnio storis siekia nuo 0.01 m iki 0.35 m.

Dirbtinį (t IV) gruntą sudaro (Mg): purus - molingas smėlis (clSa) [SDo], smėlis (smulkus) (Sa) [SM] (IGS Nr.1), vidutinio tankumo - dulkingas smėlis (siSa) [SDo], mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) [SD] (IGS Nr. 2), tankus – dulkingas smėlis (siSa) [SDo], smėlis (vidutinio rupumo) (Sa) [SM] (IGS Nr. 3); vidutinio tankumo – žvyringas dulkingas smėlis (grsiSa) [SDo], žvyringas mažai dulkingas-molingas gerai išrūšiuotas smėlis (grSaFW) [SD] (IGS Nr. 4); tankus – žvyringas dulkingas smėlis (grsiSa) [SDo] (IGS Nr. 5)

Kraštinės fluvio-glacialinės (ft III nm3) nuogulas sudaro: purus – dulkingas smėlis (siSa) [SDo], molingas smėlis (clSa) [SMo], mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) [SD], smėlis (smulkus) (Sa) [SN] (IGS Nr. 6); vidutinio tankumo – dulkingas smėlis (siSa) [SDo], mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) [SD], smėlis (smulkus) (Sa) [SM], smėlis (vidutinio rupumo) (Sa) [SM] (IGS Nr. 7).

Kraštinės glacialinės (gt III nm3) nuogulas sudaro: tokie plastiniai - smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML], smėlingas molis (mažo plastiškumo) (saCI) [ML], smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL-SiL) [ML-DL] (IGS Nr. 8); standžiai plastiniai - smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML], smėlingas molis (mažo plastiškumo) (saCI) [ML], smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL-SiL) [ML-DL] (IGS Nr. 9); pusketis - smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML], smėlingas molis (mažo plastiškumo) (saCI) [ML], smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL-SiL) [ML-DL] (IGS Nr. 10).

Kraštinės fluvio-glacialinės (ft III nm3) nuogulas sudaro: kietas - didelio plastiškumo molis (CIH) [MR] (IGS Nr. 11).

Tyrineto kelio konstrukcija susideda iš dangos, dangos pagrindo sluoksnio ir sankasos. Retais atvejais sutinkamas šalčiui nejautrus sluoksnis.

Ant dangos gręžtuose gręžiniuose sutikta danga sudaryta iš 8 – 25 cm storio asfaltbetonio sluoksnio.

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos analizuojant nusistovėjusio vandens lygių stebėjimus gręžiniuose tyrimų metu.

Požeminis vanduo sutiktas gręžiniuose Gr.1, Gr.2, Gr.3, Gr.4, Gr.10, Gr.11, Gr.28, Gr.30, Gr.31. Požeminis vanduo gręžiniuose slūgso nuo 1.00 m iki 4.20 m gylyje nuo žemės paviršiaus. Vanduo slūgso natūralios genezės grunte. Tikslus požeminio vandens lygio kitimo prognozavimas, neturint ilgalaikių stebėjimų rezultatų yra neįmanomas. Maksimalus prognozuojamas gruntinio vandens lygis gali būti 0.50 m aukščiau nei nustatyta tyrimų metu. Tyrimų metu buvo iš paimtų grunto bandinių, nustatytos rupaus grunto filtracinės savybės. Filtracijos koeficientų vertės Statybos metu reikia apsaugoti požeminį vandenį nuo bet kokių veiksmų, galinčių stipriai pakeisti geocheminę situaciją (pvz. taršos organiniais junginiais, druskomis ir kt. medžiagomis).

7. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Esamas nukastas augalinis sluoksnis (dirvožemis) ir perteklinis iškastas gruntas išvežamas neužteršus jo griovimo ar buitinėmis atliekomis. Dirvožemį galima panaudoti atliekant baigiamuosius gerbūvio darbus. Gruntas išvežamas į išlykį, supilamas ir sandėliuojamas. Gruntą galima panaudoti naujiems pylimams supilti.

8. SUSIDARYSIANTIS ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS (SVORIO VIENETAIS), ATLIEKŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

8.1 Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietyje

Statybvietyje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos.

Statybvietyje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios:

komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;

inertinės atliekos – betonai, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai;

perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;

pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą;

netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

8.2 Statybinių atliekų vežimas, naudojimas ir šalinimas

Dulkančios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse ar naudojant kitas priemones, kurios užtikrintų, kad vežamos šios atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką.

Pavojingos statybinės atliekos turi būti vežamos laikantis Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytų reikalavimų.

Statybines atliekas naudojančios (ar) šalinančios įmonės turi nustatyti priimamų naudoti ir (ar) šalinti statybinių atliekų sąrašą ir šių atliekų kokybės reikalavimus.

Naudojimui ir (ar) šalinimui atvežtas statybines atliekas patikrina statybines atliekas naudojanti ir (ar) šalinanti įmonė. Jei statybinių atliekų turėtojo atvežtos statybinės atliekos neatitinka statybines atliekas naudojančios ir (ar) šalinančios įmonės nustatytų atliekų kokybės reikalavimų ir todėl nepriimamos, atliekas naudojanti ir (ar) šalinanti įmonė turi nedelsdama informuoti apie tai Aplinkos apsaugos departamentą prie Aplinkos ministerijos.

Jei statybinių atliekų saugojimu/ perdirbimu užsiimant įmonė atliekų nepriima, statybinių atliekų turėtojas jas turi perduoti kitam atliekų tvarkytojui.

Statybinės atliekos, kurių perdirbti ar kitaip panaudoti nėra galimybių, turi būti šalinamos pagal Atliekų sąvartynų įrengimo, eksploatavimo, uždarymo ir priežiūros po uždarymo taisyklėse nustatytus reikalavimus.

8.3 Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

8.3.1 Statybinės medžiagos

Projekte numatyta, kad vykdant valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. Molėtai-Pabradė ruožo nuo 15,405 iki 17,925 km rekonstravimo darbų susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – LAKD nurodytas sandėliavimo vietas, parenkant optimaliausią atstumą (parenkama vieta pabrėžiama):

- **Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.**
- Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
- Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
- Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
- Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
- Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, kiti metalo gaminiai, sprausstasienės, pralaidos ir kt.;

Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, bortai ir kt.;

Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

8.3.2 Grįžtamosios medžiagos

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5); ³
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;
- mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: ≥0,00 Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t.y. vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, <0,00

Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t.y. nurodoma kaina su minuso ženklu

Statybinės atliekos

Techno- loginis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Atliekų tvarkymo būdas
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatini s būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiau sias kiekis, m³	
		Mato vnt.	Kiekis						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Iškaskų gruntai	Gruntas	m³	29697	kietas	17 05 04	Nepavojinga	Išvežama	-	Pasirenka rangovas suderinęs su užsakovu
Ardymo darbai	Statybinis laužas – betonas/ gelžbetonis	t	5,8	Kietas	17 01 01	Nepavojinga	Išvežama	-	Pasirenka rangovas suderinęs su užsakovu
Ardymo darbai	Statybinis laužas – kelmiai/ smulkus miškas ar krūmai	vnt./ ha	39/ 0,049	Kietas	17 02 01	Nepavojinga	Išvežama	-	Pasirenka rangovas suderinęs su užsakovu
Ardymo darbai	Statybinis laužas – ženklų skydai, atramos, šviestuvo atramos	t	1,7	Kietas	17 04	Nepavojinga	Išvežama	-	Pasirenka rangovas suderinęs su užsakovu
Ardymo darbai	Asfaltbetonis	m²	11961	Kietas	05 06 02	Nepavojinga	Išvežama	-	Pasirenka rangovas suderinęs su užsakovu
Ardymo darbai	Statybinis laužas – signaliniai stulpeliai	vnt	145	kietas	17 02 03	Nepavojinga	Išvežama	-	Pasirenka rangovas suderinęs su užsakovu

9. GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS REKONSTRUOJANT AR KAPITALIŠKAI REMONTUOJANT STATINIUS

Vykdam statybos darbus ūkinės veiklos stabdyti nenumatoma.

10. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Projekte vykdam statybos darbus nėra numatyta kelio ruožo nuo 15,405 iki 17,925 km statybos darbus vykdyti uždaran transporto eismą. Numatoma darbus vykdyti darbų ruožais, uždaran pusę važiuojamosios dalies.

Jeigu Rangovas pasirenka kitą darbų technologiją ir kitą eismo organizavimo tvarką, eismo organizavimas turi būti numatomas atsižvelgiant į TDVAER 12 reikalavimus ir Rangovas savo sprendinius turi pagrįsti ir susiderinti ir gauti pritarimą iš Užsakovo. Kapitalinio remonto metu Rangovas turi užtikrinti galimybę šalia kelio esančius objektus pasiekti specialiujų tarnybų personalui, jų naudojamai technikai ir aptarnaujančiam transportui.

11. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Projekte nėra numatyti konkretūs žemės plotai kelio sklype ar papildomas žemės sklypas medžiagų sandėliavimui ir mechanizmų laikymui. Pasirinkta vieta konkretizuojama rangovo

technologiniame projekte, suderinus su kelio savininku. Jei reikia rengti privažiavimo kelius, jie rengiami keliui skirtose juostose arba laikinai išnuomotoje žemėje (privažiavimo kelių bei aikštelės įrengimą rangovas įsivertina pats). Baigus kelio remonto darbus, aikštelių danga ir aptvėrimai išardomi, o vietovė rekultivuojama.

12. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU; REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS

Statybos aprūpinimui elektros energija ir vandeniu siūloma pasijungti nuo esamų atitinkamų tinklų ir įrengti laikinus apskaitos prietaisus, todėl ir laikinos sandėliavimo aikštelės turėtų būti parinktos taip, kad netoliese būtų elektros tinklų linijos, nuo kurių rangovas galėtų pasijungti tiekiamą. Vykdamas statybos darbus galima naudotis ir kilnojamomis elektros stotelėmis.

Kadangi nėra žinomas Rangovas ir jo resursai (mechanizmai, įranga, statybos organizavimo principai, galutiniai terminai, sudaromi su Užsakovu ir t.t.), elektros energijos poreikavimo galutinius skaičiavimus atlieka konkursą laimėjusi organizacija (Rangovas) technologiniame savo projekte.

Vanduo į statybos aikštelę statybos pradžioje gali būti atvežamas statinėse.

Gruntinio vandens, lietaus vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos darbų technologijos projekte.

Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

Naudojami laikini biotualetai.

Reikalavimai statybos įrangai

Kėlimo mechanizmai:

- visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:
- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingai prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuoatų) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai:

- žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:
- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;

- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį;
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirts turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Įrenginiai, mašinos ir įranga:

- įrenginiai, mašinos ir įranga, įskaitant rankinius įrankius su ir be variklio, turi būti:
- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- paruošti naudoti, naudojami pagal paskirtį;
- aptarnaujami atitinkamai parengtų darbuotojų;
- slėgio įrenginiai ir prietaisai turi būti teisės aktų nustatyta tvarka reguliariai prižiūrimi, bandomi ir tikrinami.

13. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

DARBŲ, SUSIJUSIŲ SU KONKREČIAIS PAVOJAIS DARBUOTOJŲ SAUGAI IR SVEIKATAI STATYBVIETĖSE, SĄRAŠAS (vykdomi pavojingi darbai pabraukiami)

- Darbai, keliantys darbuotojams užgriuvimo, nugrimzdimo arba kritimo pavojų, kurių rizika padidėja dėl statybos pobūdžio, darbo metodų arba aplinkos sąlygų darbo vietoje arba statybvietėje.
- Darbai, kurie dėl naudojamų cheminių ir biologinių medžiagų kelia darbuotojų saugai ir sveikatai darbe ypatingą pavojų arba kuriuos dirbant teisės aktuose nustatyti privalomi sveikatos tikrinimai.
- Darbai su jonizuojančiosios spinduliuotės šaltiniais, kai būtina nustatyti kontroliuojamą ir prižiūrimą teritoriją.
- Darbai arti aukštos įtampos tinklų (laidų).
- Darbai, kuriuos vykdant yra pavojus nuskęsti.
- Šulinių ir tunelių statyba, požeminiai žemės darbai.
- Darbai po vandeniu naudojant naro reikmenis.
- Darbai kesonuose ir darbai baro kameroje.
- Darbai naudojant sprogiąsias medžiagas.
- Surenkamųjų sunkių elementų montavimas ir išardymas.

Pirmoji pagalba:

- Rangovas turi užtikrinti, kad bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Darbuotojas, kuris įvykus nelaimingam atsitikimui buvo sužeistas arba staigiai susirgo, turi būti nedelsiant nugabentas į medicinos įstaigą;
- atsižvelgiant į statybos darbų apimtį ir (arba) veiklos rūšį, pagal darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus turi būti numatytos patalpos pirmajai pagalbai teikti;
- pirmosios pagalbos patalpose turi būti pagrindinė pirmosios pagalbos įranga bei priemonės. Į tokias patalpas turi būti lengvai patenkama su neštuvais. Šios patalpos turi

būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose, ir nurodytos kelrodžiais;

- pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietos turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

14. STATYBIETĖS RIBOS IR JOS APTVĖRIMAS

Teritorijos, kurioje vyks statybos darbai, nėra numatyta aptverti. Laikinos darbų ruožų iškasos turi būti aptvertos tvora, pažymėtos šviesa atspindinčiais elementais, esant poreikiui kelio ženklais, aiškiai išreikštos ir tamsiu paros metu matomos.

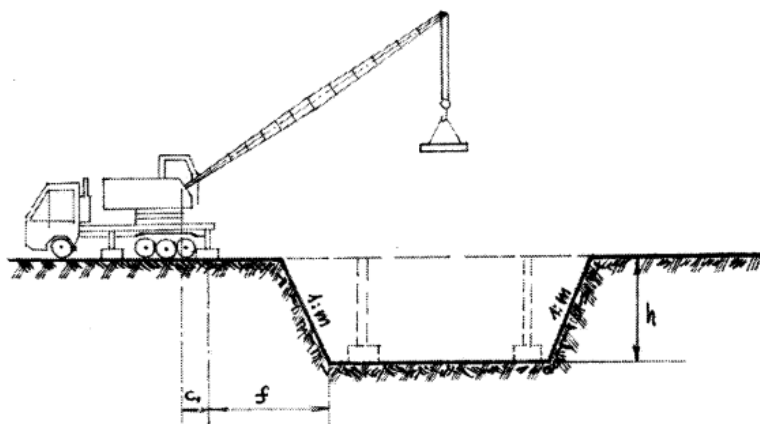
15. PAGRINDINIAI TRANSPORTO, PĖSČIŲJŲ KELIAI, BŪTINI KELIO ŽENKLAI

Esant poreikiui, numatoma Rangovo Statybos darbų technologijos projekte.

16. KĖLIMO KRANŲ, KITŲ STATYBOS STACIONARIŲ MECHANIZMŲ GALIMOS PASTATYMO VIETOS

Kadangi nėra žinomas rangovas (rangovo mechanizmai, resursai, įranga ir t.t.) kranų ir kitų statybos stacionarių mechanizmų pastatymo zonos, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, patikslins Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Klojant lietaus sistemas ir kasant tranšėjas, rekomenduojama krano pastatymo mažiausi leistini atstumai nuo tranšėjos šlaito apatinio krašto iki artimiausių krano atramų, pateikta lentelėje.



2 pav. Iškasų schema

Iškasos arba tranšėjos gylis h metrais	Gruntas (natūralus)				
	Smėlis arba žvyras	Priesmėlis	Priemolis	Molis	Sausas liosas
	Atstumas f nuo šlaito apatinio krašto iki artimiausios kranų atramos, m				
1	1,5	1,25	1,0	1,0	1,0
2	3,0	2,4	2,0	1,5	2,0
3	4,0	3,6	3,25	1,75	2,5
4	5,0	4,4	4,0	3,0	3,0
5	6,0	5,3	4,75	3,5	3,5

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu
- Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00;
- vykdant kėlimo darbus būtina vadovautis:
- Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis

17. BUITIES, SANITARINIŲ IR HIGIENOS PATALPŲ GALIMOS ĮRENGIMO ZONOS

Statybininkų buitiniams-gamybiniams poreikiams patenkinti įrengiamos laikinos buitinės patalpos skirtos specialiujų rūbų laikymui, dirbančiųjų asmenų higienai, poilsiui, apšilimui, medicininiam aptarnavimui ir maitinimui. Geriausia statybos aikštelėje įrengti inventorines buitines patalpas. Jų tipą reikia parinkti atsižvelgiant į statybos trukmę:

- surenkamos, jei >1.5 metų;
- konteineriai – iki 6-18 mėn;
- kilnojamos- iki 6 mėn. Mobilūs vagonėliai - skirti darbuotojams papietauti, persirengti, sušilti, pailsėti.

Tualetai:

Naudojami laikini biotualetai.

18. MEDŽIAGŲ IR KONSTRUKCIJŲ GALIMOS SANDĖLIAVIMO ZONOS

Kenksmingų ir pavojingų medžiagų statybos metu nenumatyta ir jų sandėliavimo taip pat. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatyti Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

19. DARBUOTOJŲ APRŪPINIMAS GERIAMOJU VANDENIU

Darbuotojai turi būti aprūpinami geriamuoju vandeniu pagal LIETUVOS HIGIENOS NORMĄ HN 24:2003 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“.

20. ATLIEKŲ IR STATYBINIŲ ATLIEKŲ GALIMOS SANDĖLIAVIMO ZONOS

Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonos, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatyti Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

21. NURODYMAI AR SPRENDINIAI ĮVYKUS AVARIJAI AR GAISRUI STATYBVIETĖJE

Gaisrinės mašinos į teritoriją patenka per jau esamus įvažiavimus. Kadangi teritorijos suplanavimas lieka nepakitęs, todėl gaisrinėms mašinoms išlieka galimybė privažiuoti visų pastatų perimetru. Buitinėse patalpose bei dirbančioje statybinės technikos mechanizmuose privalo būti gesintuvai. Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu 112 kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

22. BŪTINOS PIRMOSIOS MEDICININĖS PAGALBOS PRIEMONĖS

Statybvietyje turi būti numatytos pirmosios pagalbos priemonės – vaistinėlės su pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis.

Atsitikus nelaimei būtina suteikti pirmąją pagalbą ir telefonu (112) iškviesti pagalbą, taip pat informuoti Statybos darbų vadovą.

23. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Statybos darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas dėl ardomy statinio konstrukcijų, grunto kasimo bei naujų kelio statybinių medžiagų transportavimo ir skleidimo metu. Atsižvelgiant į statybų darbų apimtį, oro taršos poveikis objekte dirbantiems žmonėms ir urbanizuotai aplinkai bus laikinas ir minimalus.

Rangovas teisingai planuodamas ir vykdydamas darbus turi užtikrinti kuo trumpesni statinių statybos trukmės laiką.

Planuojamų statybos darbų metu dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Statybos darbus numatoma vykdyti darbo dienomis ir darbo valandomis. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

24. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA

Statinio rekonstravimo darbams privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) ir specialiųjų darbų techninė priežiūra. Statybos techninę priežiūrą organizuoja Statytojas. Statinio statybos techninio priežiūrėtojo veikla vykdoma pagal techninio priežiūrėtojo ir statytojo sutartį.

Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama

priežiūros grupė. Bendrosios techninės priežiūros vadovas privalo būti atestuotas ypatinguosiuose statiniuose: keliai, gatvės.

Specialiąją techninę priežiūrą atliekantis vadovas privalo būti atestuotas ypatinguose statiniuose: nuotekų šalinimo tinklai bei elektrotechnikos darbai.

Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas yra pateiktas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 18 priede.

25. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS; STATYBOS SKIRTYSMAS ETAPAIS, DARBŲ SEZONIŠKUMO ĮTAKA, PAMAINŲ SKAIČIUS, HIDRAULINIŲ AR. KT BANDYMŲ TRUKMĖ, BŪTINĖS TECHNOLOGINĖS PERTRAUKOS, STATYBOS RIBOJIMAS AR DALINIS KONSERVAVIMAS

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtį ir įvykdymo terminus). Rekomendacinio pobūdžio darbų eiliškumas:

1. Paruošiamieji darbai – eismo ribojimo ženklų sustatymas, medžių kirtimas, dangų ir kelio ženklų ardymas;
2. Gelžbetoninių tiltukų ardymo darbai;
3. Paviršinių nuotekų, drenažo tinklų įrengimo darbai;
4. Požeminės perėjos sutvarkymo darbai;
5. Apšvietimo tinklų įrengimo darbai;
6. Žemės darbai įrengiant/ išplanuojant kelio sankasą;
7. Įrengiami bordiūrai;
8. Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas;
9. Pagrindų įrengimas iš skaldos;
10. Įrengiami asfalto dangos sluoksniai;
11. Sustiprinami kelkraščiai;
12. Įrengiami kelio atitvarai;
13. Gerbūvio sutvarkymo darbai;
14. Ženklavimo darbai;

Darbų eiliškumo grafikas, kiti aktualūs sprendimai, susiję su sklandžiu statybos darbų vykdymu detalizuojami rangovo parengtame statybos darbų technologijos projekte.

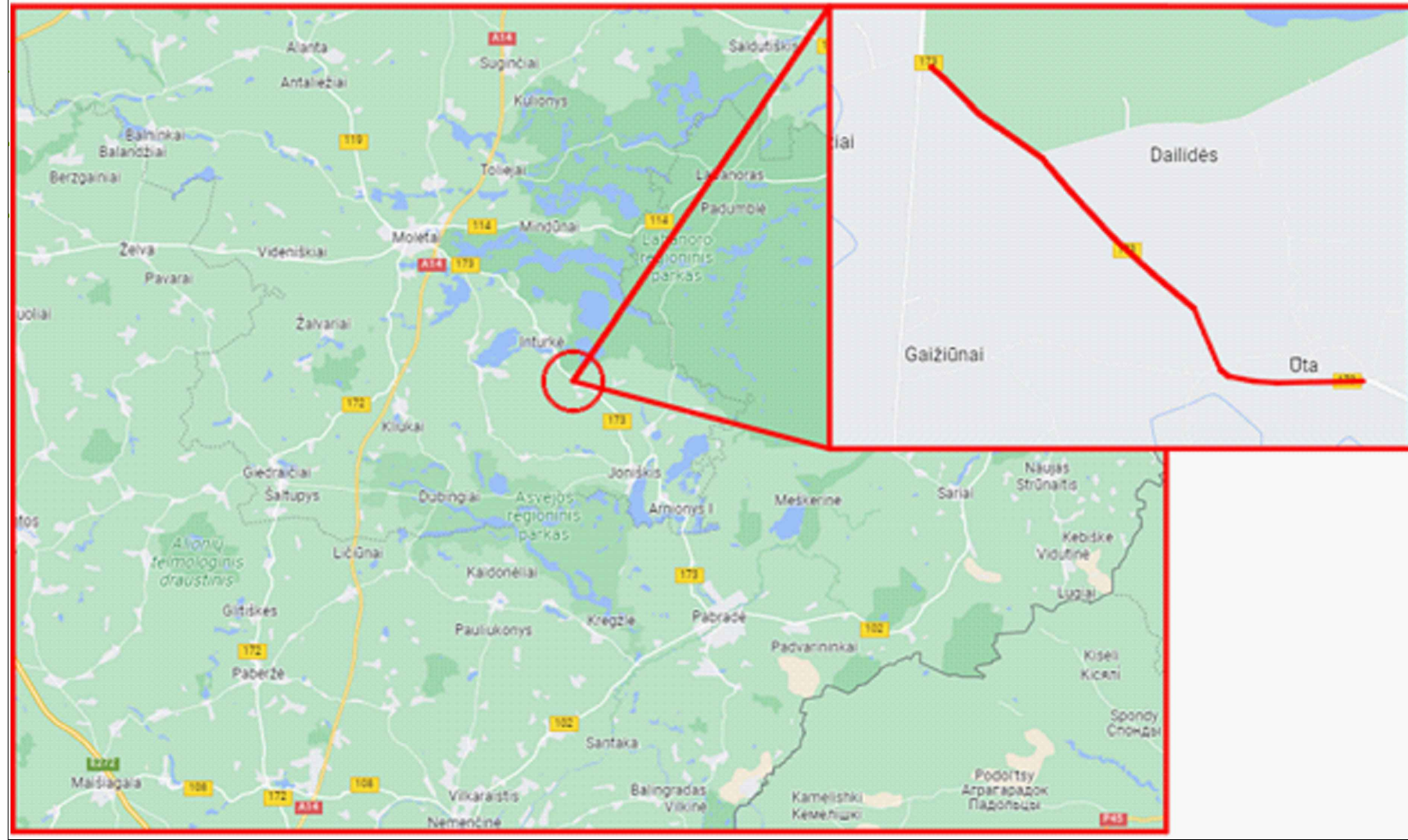
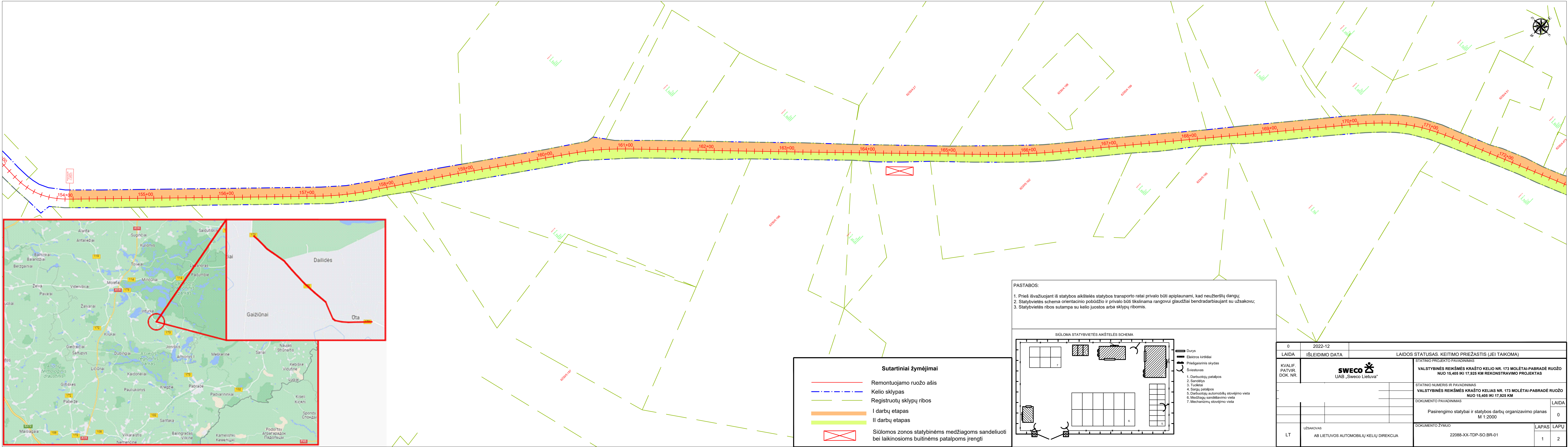
Statybvietėje dirbant daugiau nei vienam rangovui/subrangovui, privaloma paskirti statybos darbų saugos darbe koordinatorių.

25.1 Specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai.

26. STATYBVIETĖS PLANAS SU SPECIFINIAIS STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAIS, KURIŲ PRIVALOMA LAIKYTIS, KAD BŪTŲ ĮVYKDYTI PROJEKTO DALIŲ SPRENDINIŲ REIKALAVIMAI

Detalizuojama Rangovo Statybos darbų technologijos projekte.

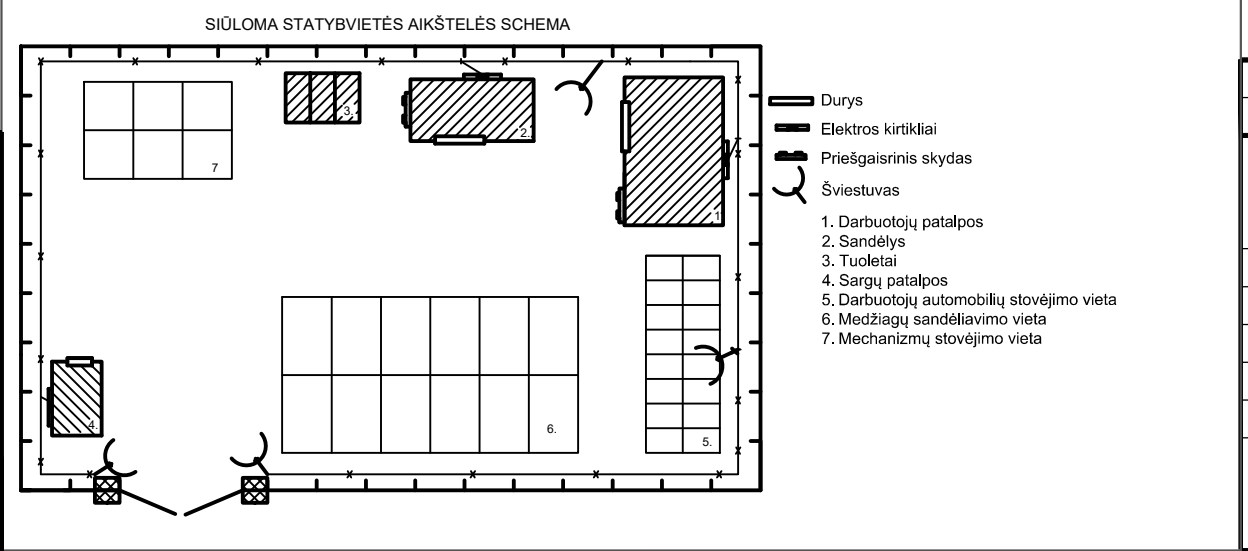


Sutartiniai žymėjimai

- Remontuojamo ruožo ašis
- Kelio sklypas
- Registruotų sklypų ribos
- I darbų etapas
- II darbų etapas
- Siūlomos zonos statybinės medžiagoms sandėliuoti bei laikinosioms buitinėms patalpoms įrengti

PASTABOS:

- Prieš išvažiuojant iš statybos aikštelės statybos transporto ratai privalo būti apiplaukami, kad neužterštų dangų;
- Statybvietės schema orientacinio pobūdžio ir privalo būti tikslinama rangovui glaudžiai bendradarbiaujant su užsakovu;
- Statybvietės ribos sutampa su kello juostos arba sklypų ribomis.



0	2022-12				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	SWECO UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 173 MOLĖTAI-PABRADĖ RUOŽO NUO 15,405 IKI 17,925 KM REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIAS NR. 173 MOLĖTAI-PABRADĖ RUOŽO NUO 15,405 IKI 17,925 KM		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas M 1:2000		LAIDA 0
LT	UŽSAKOVAS AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		DOKUMENTO ŽYMUO 22088-XX-TDP-SO.BR-01		LAPAS 1 LAPŲ 2



