



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

KELIŲ PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITO VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2022 m.

d. Nr. VK-

Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos (toliau – vertinimo komisija) posėdis įvyko 2022 m. spalio 10 d. 13:00 val., nuotoliniu būdu (per Teams platformą).

**Vertinimo komisijos
pirmininkė**

**Vertinimo komisijos
sekretorė:**

**Kiti vertinimo komisijos
nariai:**

Kiti posėdžio dalyviai:

DARBOTVARKĖ:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 15,405 iki 17,925 km rekonstravimo techninio darbo projekto kelių saugumo audito rezultatų svarstymas (auditorius – VGTU APF Kelių tyrimo institutas, projektuotojas – UAB „Sweco Lietuva“).

SVARSTYTA.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 15,405 iki 17,925 km rekonstravimo techninio projekto kelių saugumo auditas

NUTARTA:

1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
 - 1.1. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1. Projektuoti kelio ženklus Nr. 612/613 „Gyvenvietės pradžia/pabaiga“ ir numatyti greičio ribojimą;
 - 1.2. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2;
 - 1.3. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3;
 - 1.4. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4;
 - 1.5. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5;
 - 1.6. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6. Neaktuali pastaba dėl 1-os pastabos nutarimų;
 - 1.7. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 7;
 - 1.8. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 8;
 - 1.9. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 9;
 - 1.10. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 10;
 - 1.11. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 11;
 - 1.12. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 12;
 - 1.13. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 13;
 - 1.14. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 14;
 - 1.15. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 15;
 - 1.16. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 16;
 - 1.17. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 17;
 - 1.18. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 18.
2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartį. Pataisytą kelio ruožo projektą pateikti Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui (_____). Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.
3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartį, siųsti derinti eos@lakd.lt.

Vertinimo komisijos pirmininkė

Vertinimo komisijos sekretorė

STATYTOJO PRITARIMAS PERENGTIEMS PROJEKTINIAMS SPRENDINIAMS

[Pradžia](#) / [Paslaugų katalogas](#) / [Mano statybos](#) / [Mano prašymai / pranešimai](#)

Prašymo pritarti projektiniams pasiūlymams peržiūra

Peržiūros režimas

↓ Atsisiųsti

[Prašymas](#) [Statinio projektas](#) [Pridedami dokumentai](#) [Pasirašantys pateikėjai](#) [Nagrinėjimo eiga / Būsenos](#)

Prašymo / pranešimo būsenos

Registracijos numeris: PSP-94-230104-00002

Registracijos data: 2023-01-04

Siųsti žinutę nagrinėjančiam asmeniui

Pastabos:

Būsenos:

Būsena	Data	Sprendimo el. dokumentas
Pasiūlymams pritarta	2023-01-06 11:08	
Priimtas	2023-01-05 11:18	
Tikrinamas	2023-01-05 10:46	
Užregistruotas	2023-01-04 18:12	
Įvestas į sistemą	2023-01-04 18:12	

Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra		2023-02-01	Pritarta	Rengiant kelio projektą, išlaikyti reikalaujamus techninius atstumus nuo naujai įrengiamų dangų iki esamų elektros tinklų. Kabelius kertančius projektuojamą kelią ar nuovažas privaloma apsaugoti įdedant juos į specialius plastikinius sudedamus vamzdžius, bei įgilinti į nemažesnę gylį kaip nustato kelių techniniai norminiai dokumentai. Prieš vykdant darbus iškviešti ESO atstovą. Elektros kabelio apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.	-

Registracijos Nr. P24775

Pasirašymo data 2023-02-01 09:09

From: ESO <Projektu.derinimas@eso.lt>
Sent: trečiadienis 2023 m. vasaris 1 09:10
To:
Subject: ESO Trečiųjų asmenų projektų derinimas - P24775
Attachments: P24775_signed_20230201_090956.pdf; paraiškos_lentelė_24775.pdf



Mielas Kliente,

Jūsų užklausa **Nr. P24775**, projekto vykdymo vieta: **Ūtos kaimas**, patvirtinta.

Nr.	Sritys	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra		2023-02-01	Pritarta	Rengiant kelio projektą, išlaikyti reikaujamus techninius atstumus nuo naujai įrengiamų dangų iki esamų elektros tinklų. Kabelius kertančius projektuojamą kelią ar nuovažas privaloma apsaugoti įdedant juos į specialius plastikinius sudedamus vamzdžius, bei įgilinti į nemažesnę gylį kaip nustato kelių techniniai norminiai dokumentai. Prieš vykdant darbus iškviešti ESO atstovą. Elektros kabelio apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.	-

Patvirtinta 2023-02-01 09:09

Norint vykdyti žemės kasimo darbus ESO eksploatuojamų inžinerinių tinklų apsaugos zonose, būtina gauti ESO raštišką Kasimo sutikimą, užpildžius [Prašymo kasimo darbams atlikti formą](#).

SVARBU! Pildant [Prašymo kasimo darbams atlikti formą](#) privaloma pateikti suderintų projektinių sprendinių užklauskos Registracijos **Nr. P24775**

Jūsų ESO

ESO | www.eso.lt

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. Detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt.

Šioje žinutėje ir bet kokiuose jos prieduose pateikiama informacija yra konfidenciali ir jos panaudojimas ar atskleidimas gali būti apribotas. Ji skirta tik tam asmeniui, kuriam ji adresuota. Jei Jūs nesate adresatas arba atsakingas už šios žinutės pristatymą tam asmeniui, Jūs neturite teisės šios žinutės ar jos priedų kopijuoti, atskleisti, platinti ar kitaip perduoti jos turinio bet kuriam kitam asmeniui. Jei Jūs per klaidą gavote šią žinutę, prašome nedelsiant pranešti el. p. info@eso.lt bei iškart ištrinti šią žinutę ir bet kokius jos priedus iš Jūsų sistemos.

This e-mail is for the exclusive use of the intended recipient. The contents of this e-mail and any attachments are confidential and may be privileged or otherwise protected from disclosure. If you are not an intended recipient or you have received this e-mail mistakenly, you are hereby notified that any disclosure, copying or distribution of this information is strictly prohibited. Please immediately notify the sender by e-mail info@eso.lt and delete the document and any attachment without retaining copies or disclosing its contents. Thank you.

Nuovažos fotofiksacija	Aprašymas
	Esama nuovaža į sodybą. Pk 158+85. Remontuojama. Įreg.
	Esama nuovaža į sodybą Pk 160+30. Remontuojama. Įreg.

Nuovažos fotofiksacija	Aprašymas
	Esama nuovaža į Išnarų g. Pk 160+68. Remontuojama. Įreg.
	Esama nuovaža į sodybą Pk 164+03 Remontuojama. Įreg.

Nuovažos fotofiksacija	Aprašymas
	Esama nuovaža į sodybą Pk 164+03 Remontuojama. Įreg.
Nuovažos fotofiksacija	Aprašymas
	Esama nuovaža į laukus Pk 166+50 Remontuojama Įreg.

Nuovažos fotofiksacija	Aprašymas
	Esama nuovaža į sodybą Pk 166+55 Remontuojama Įreg.
	Esama nuovaža į vietinės reikšmės kelią Pk 169+82 Remontuojama Įreg.

Nuovažos fotofiksacija	Aprašymas
	Esama nuovaža į sodybą. Pk 171+61 Remontuojama Įreg.
	Esama nuovaža į sodybą. Pk 171+98 Remontuojama Įreg.

Nuovažos fotofiksacija	Aprašymas
	Esama nuovaža į sodybą. Pk 172+68 Remontuojama Įreg.
	Esama nuovaža su vietinės reikšmės keliu Pk 173+40 Remontuojama Įreg.

Nuovažos fotofiksacija	Aprašymas
	Esama nuovaža į parduotuvės aikštelę bei vietinės reikšmės kelią Pk 174+33 Remontuojama Įreg.
	Esama nuovaža į sodybą. Pk 174+75 Remontuojama Įreg.

Nuovažos fotofiksacija	Aprašymas
	Esama nuovaža į sodybą. Pk 175+05 Remontuojama Įreg.
	Esama nuovaža į sodybą. Pk 175+50 Remontuojama Įreg.

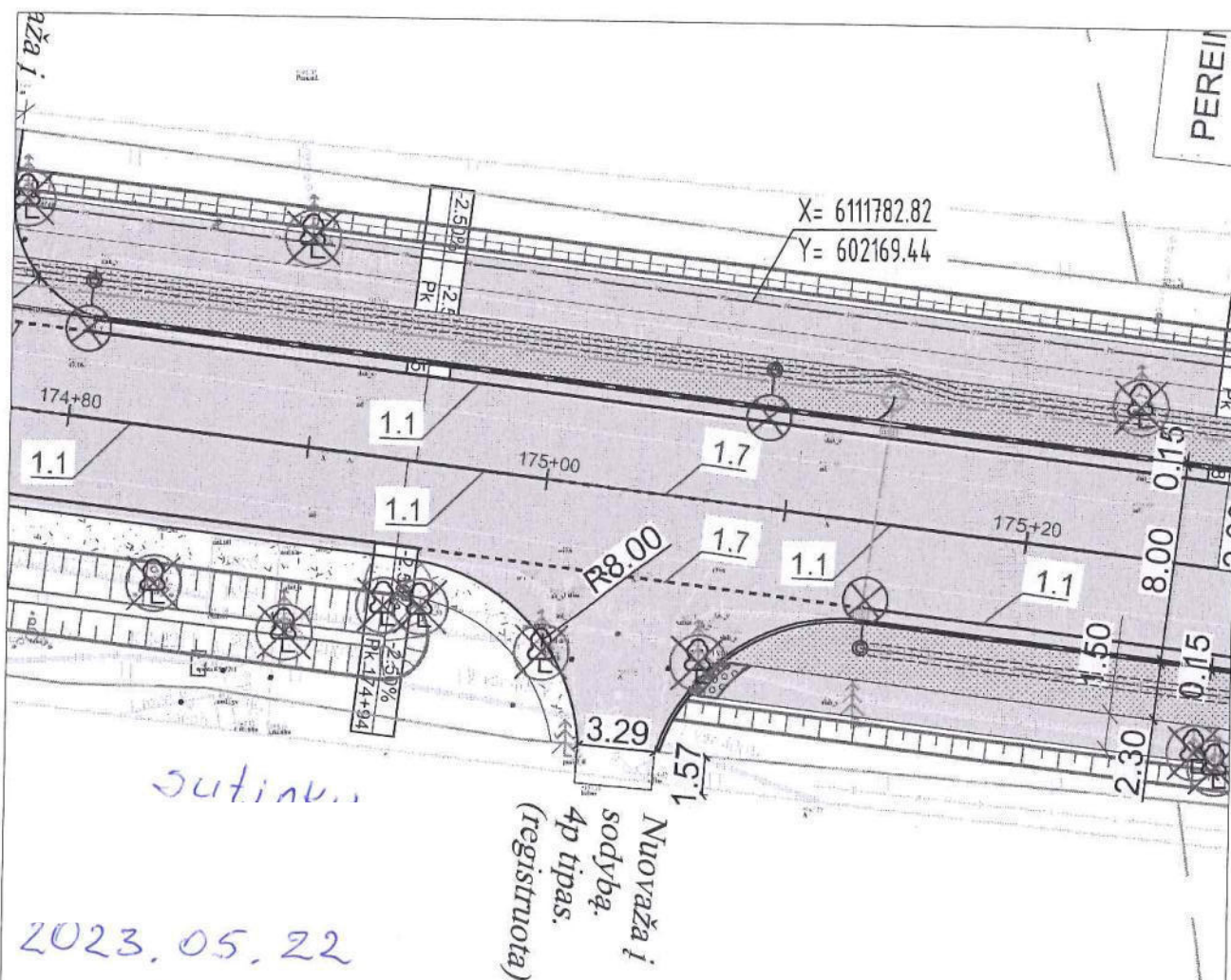
Nuovažos fotofiksacija	Aprašymas
	Esama nuovaža į sodybą. Pk 175+72 Remontuojama Įreg.
	Esama nuovaža į Pabradės g. Pk 177+18 Remontuojama Įreg.

Nuovažos fotofiksacija	Aprašymas
	Esama nuovaža į sodybą Pk 177+50 Remontuojama Įreg.
	Esama nuovaža į sodybą Pk 178+00 Remontuojama Įreg.

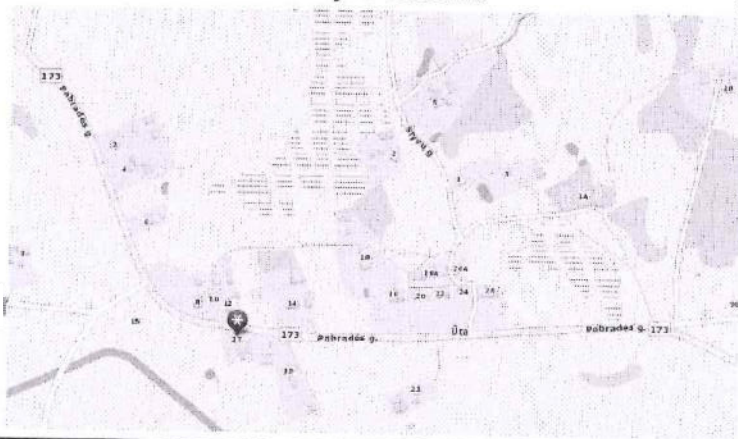
Nuovažos fotofiksacija	Aprašymas
	Esama nuovaža į Pabradės g. Pk 178+48 Remontuojama Įreg.
	Esama nuovaža į laukus Pk 178+63 Remontuojama Įreg.

PEREIN

X= 6111782.82
Y= 602169.44



Situacijos schema



6230/5:80

6230/5:80

2

8800

KS94

2003.10.29

0	2023-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	SWECO UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 173 MOLĖTAI-PABRADĖ RUOŽO NUO 15,405 IKI 17,925 KM REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
35499	SPV		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
			VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIAS NR. 173 MOLĖTAI-PABRADĖ RUOŽO NUO 15,405 IKI 17,925 KM		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
			Nuovažos PK 175+05 pažvyravimas		0
LT	STATYTOJAS	AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	UŽSAKOVAS			22088-XX-TDP-SD.B-06	LAPŲ
					1
					1



KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Temos pavadinimas: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 173 MOLĖTAI–PABRADĖ RUOŽO NUO 15,405 IKI 17,925 KM PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2020 m. rugpjūčio 27 d. Sutartis Nr. 21175

Kelių tyrimo instituto direktorius

Temos vadovas

(vardas, pavardė, parašas)

(vardas, pavardė, parašas)

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 15,405 iki 17,925 km rekonstravimo projektas.

Kelių saugumo audito etapas: projekto rengimo.

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Projektuotojas: UAB „Sweco Lietuva“.

Auditorius: VILNIUS TECH APF Kelių tyrimo institutas.

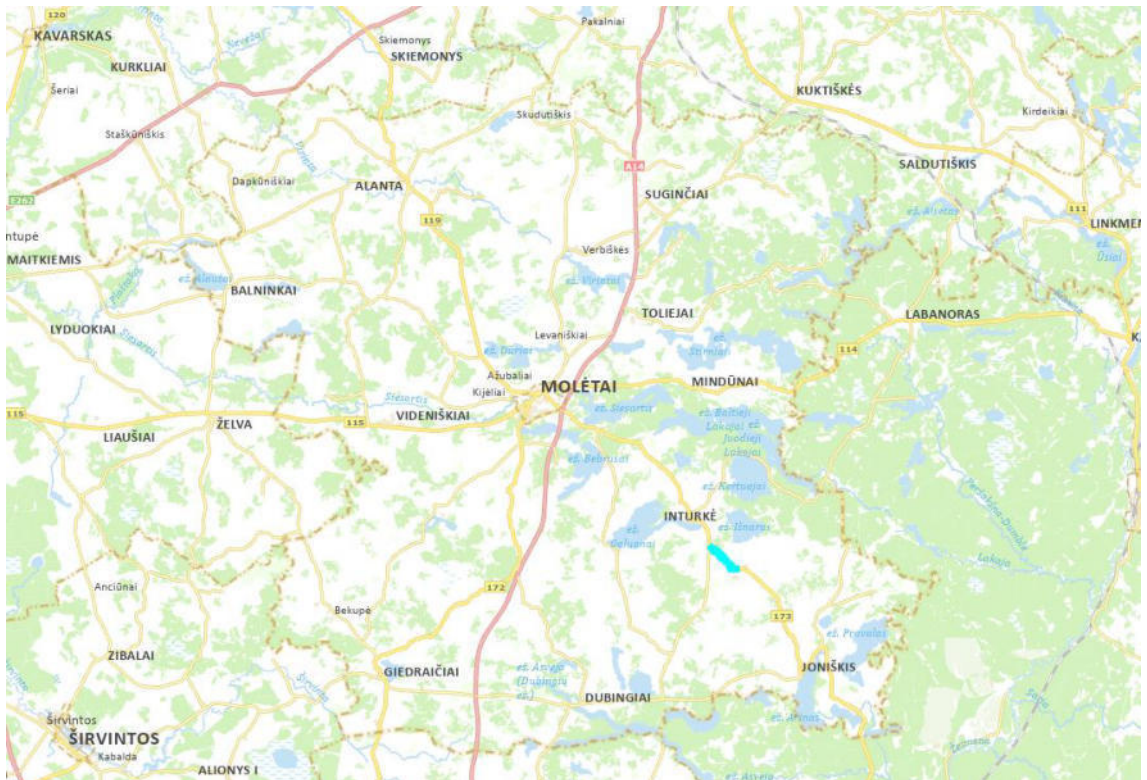
Kelių saugumo auditą atliko:

Kelių saugumo audito grupės nariai:

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2022-09-27

Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:

- audituojamas kelio ruožas yra Molėtų raj. sav.;
- audituojamo kelio ruožo techninė kategorija – III;
- kelio ruožo ilgis – 2,52 km;
- audituojamame kelio ruože yra 2 maršrutinio transporto stotelės;
- šalia audituojamo kelio ruožo yra pievos, dirbamos žemės, įvairūs pastatai, miškai bei pavieniai medžiai bei krūmai;
- dalis audituojamo ruožo yra Ūtos gyvenvietė;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.



1 pav. Audituojamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

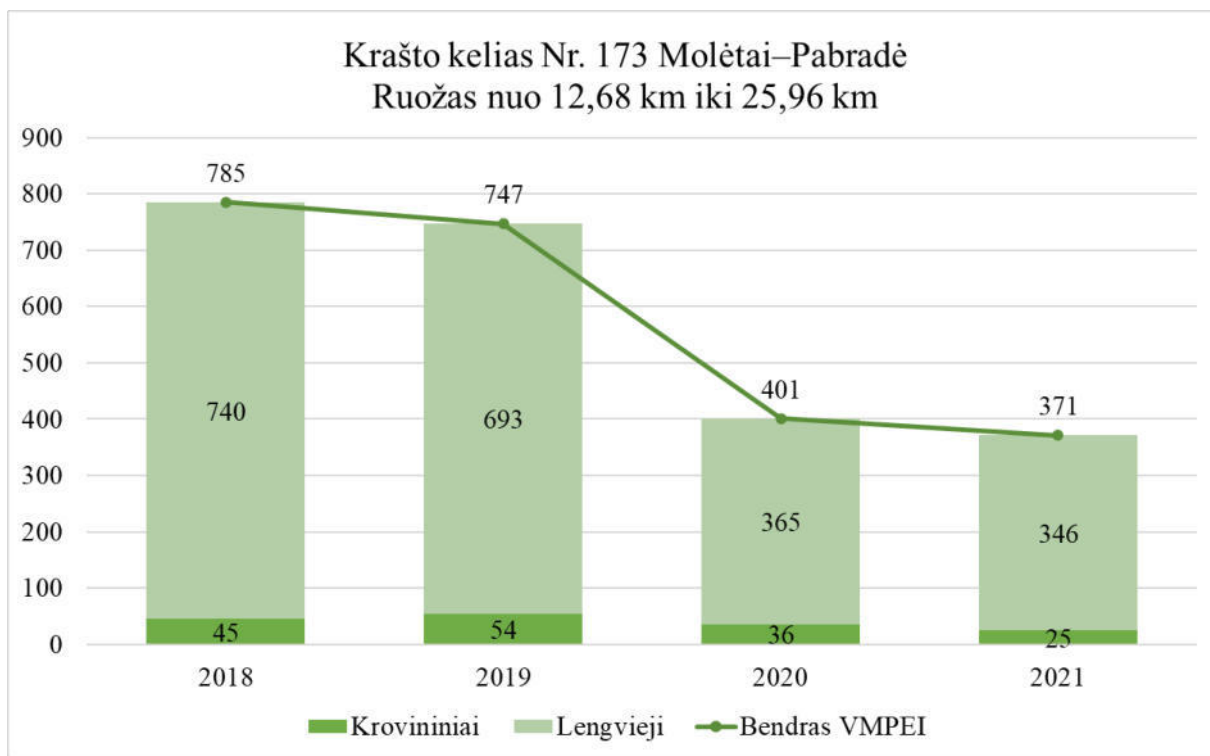
- statinio statybos rūšis – rekonstravimas;
- eismo juostų skaičius – 2;
- eismo juostų plotis – 3,25 m – 3,50 m;
- dalyje kelio ruožo numatyta įrengti bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką bei šaligatvį;
- numatyta įrengti 2 maršrutinio transporto stotelės.

Eismo įvykių duomenys

Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 173 ruože nuo 15,405 km iki 17,925 km įskaitinių eismo įvykių nebuvo užfiksuota.

Eismo intensyvumas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė 20,0 km esančiame matavimo poste, 12,68–25,96 km ruože 2021 metais VMPEI buvo 371 automobilis per parą, iš jų krovinių automobilių – 25 aut./parą (6,7 %) (žr. 2 pav.).



2 pav. VMPEI kelyje Nr. 173 (matavimo posto vieta – 20,0 km, ruožas 12,68–25,96 km)

2.1 KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

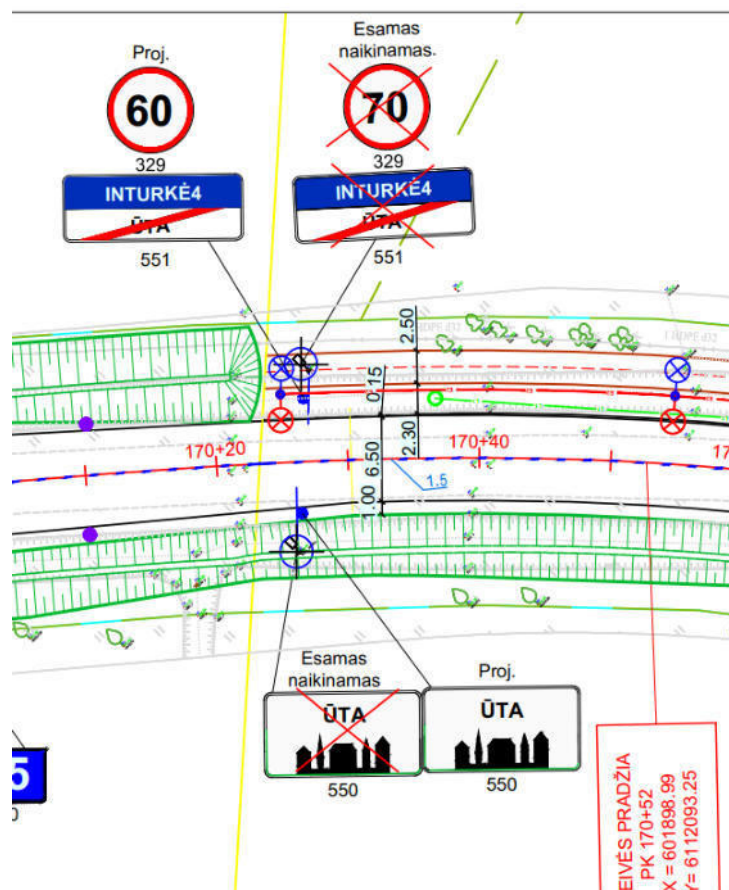
Eilės numeris: 1

Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: kelio ruožas gyvenvietėje nuo ~Pk 170+20

Trūkumas:

retai apgyvendintame kelio ruože ties ~Pk 170+20 yra numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“, Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“.





Trūkumo poveikis eismo saugumui:

Įprastai kelio ženklai Nr. 550 ir Nr. 551 įrengiami tuose kelio ruožuose, kuriuose gyvenvietė yra daugiau užstatyta, o gyvenamieji namai yra arti kelio ruožo. Mažai tikėtina, kad tokioje teritorijoje, kurioje pavieniai gyvenamieji namai apylinkėse sunkiai pastebimi per augmeniją, bus laikomasi gyvenvietėje nustatyto greičio režimo.

Pasiūlymai:

- **siūlome** kelio ruože atsisakyti kelio ženklų Nr. 550 ir Nr. 551, o vietoje jų naudoti kelio ženklus Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 613 „Gyvenvietės pabaiga“. Esant poreikiui, dėl nesaugių trasos elementų (horizontalių ir vertikalų kreivių) ribojant leistiną važiavimo greitį;
- tuo atveju, jeigu yra poreikis nustatyti gyvenvietės režimą ties traukos objektais (maršrutinio transporto stotelės ir pan.) **rekomenduojame** kelio ženklus Nr. 550 ir Nr. 551 numatyti tik tame kelio ruože, kuriame greta kelio yra intensyvesnis apstatymas gyvenamaisiais namais. Taip pat, kelio ruože, kuris yra gyvenvietėje, **rekomenduojame** numatyti pakankamai greičio valdymo priemonių (iškiliosios greičio mažinimo priemonės, iškreivinimai ir pan.). Kai leistinas važiavimo

greitis yra 50 km/h, **rekomenduotinas** atstumas tarp gretimų inžinerinių saugaus eismo priemonių yra 120–200 m;

Pavyzdžiui:



- tuo atveju, jei bus gyvenvietėje rengiami kelio Nr. 550 ir Nr. 551, jie **turi būti** su naujo tipo skydais.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

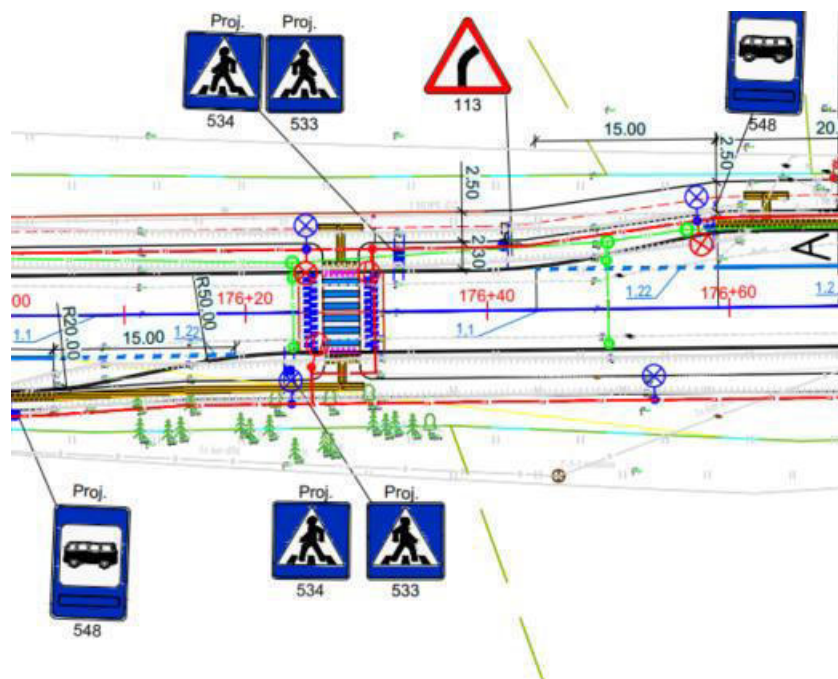
Eilės numeris: 2

Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: pėsčiųjų perėja ~Pk 176+30

Trūkumas:

pėsčiųjų perėja įrengiama vietovėje, kuri yra mažai apgyvendinta.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

krašto kelio ruožas prieš numatytas perėjas ir už jų eina per teritoriją, kurioje yra pavieniai gyvenamieji namai, o pati gyvenvietė yra pakankamai maža, todėl transporto priemonių vairuotojui pėsčiųjų perėja gali būti netikėta ir yra rizika užvažiuoti ant pėsčiojo.

Pasiūlymai:

įvertinus tai, kad VMPEI 2021 m yra tik 371 aut./parą, **siūlome** įvertinti pėsčiųjų perėjos poreikį, ir esant galimybei vietoje pėsčiųjų perėjos numatyti įrengti nežymėtą perėją.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 3

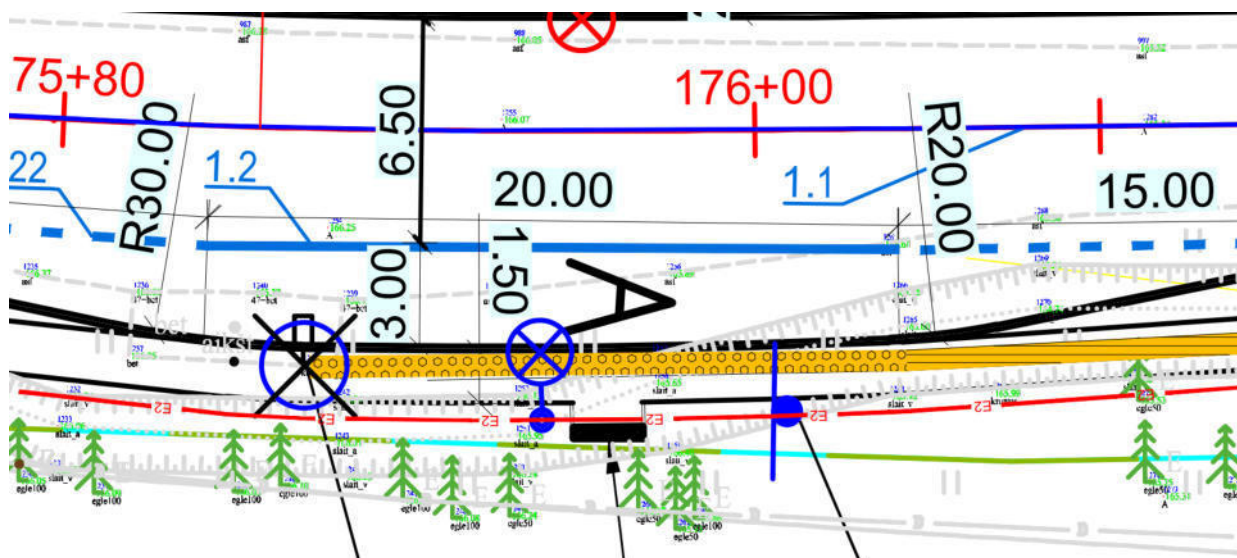
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: visas kelio ruožas

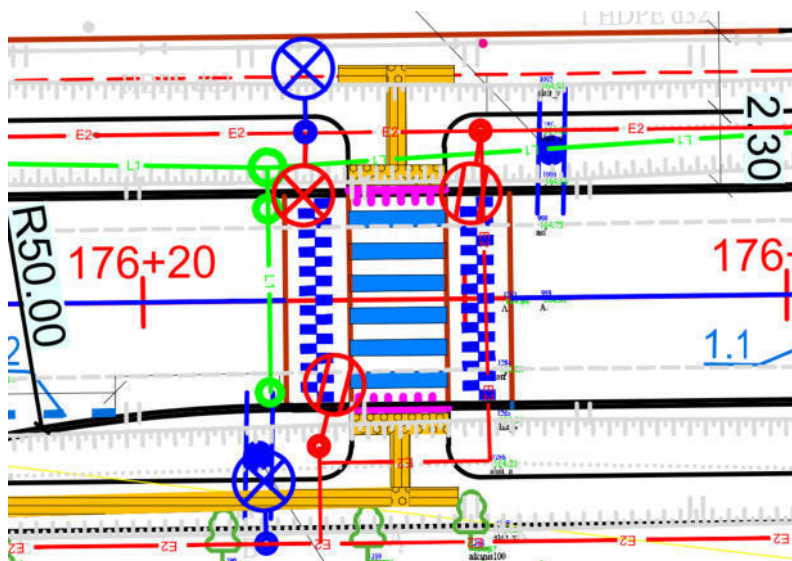
Trūkumas:

- ties maršrutinio transporto stotelėmis numatyta netinkama taktilinių indikatorių schema. Be to, nukreipiamieji taktiliniai indikatoriai klaidins;

Pavyzdžiui:



- ties pėsčiųjų perėja numatytos netipinės taktilinių indikatorių schemas.



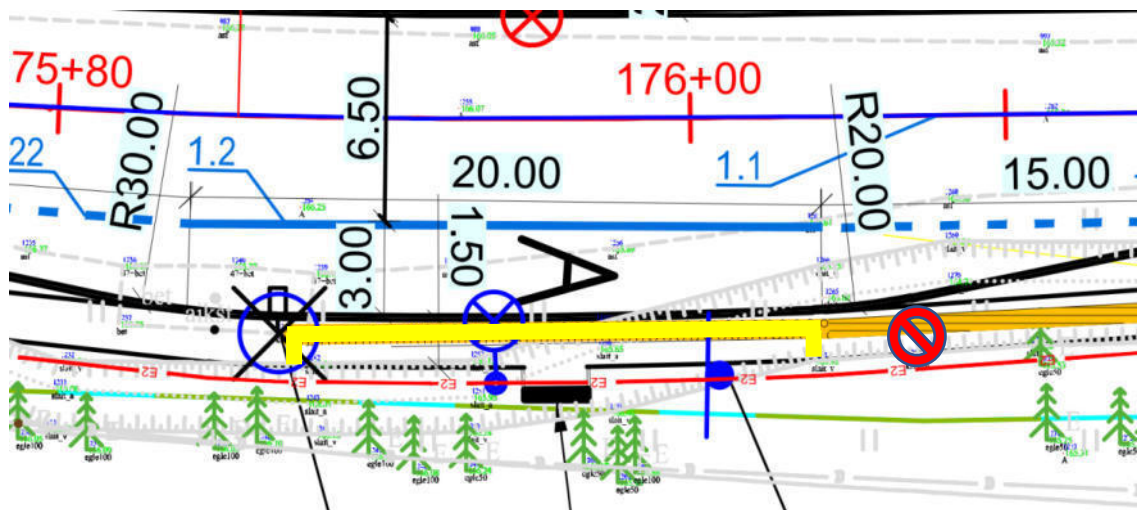
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

neužtikrinant saugaus ir patogaus pažeidžiamų eismo dalyvių ir regos negalią turinčių asmenų judėjimo, jie bus klaidinami, bei galimai pateks į nesaugią jiems zoną. Gali įvykti eismo įvykiai, kurių rūšis užvažiavimas ant pėsčiojo.

Pasiūlymai:

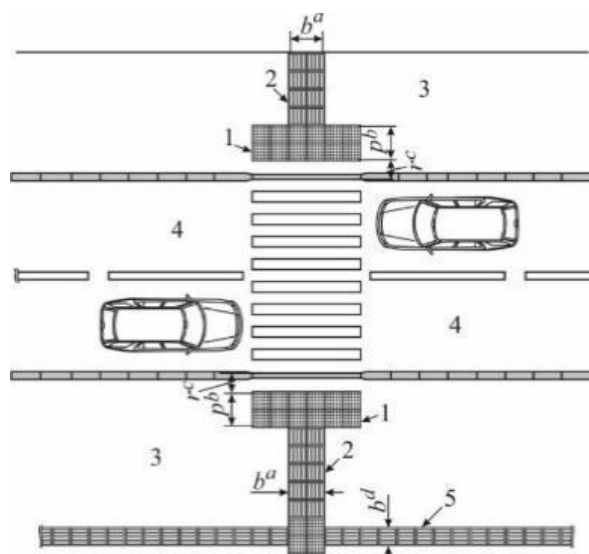
- siūlome** ties maršrutinio transporto stotelėmis taikyti schemą, kai per visą viešojo susisiekimo stotelių peronų (aikštelių) ilgį įrengiama 540 – 600 mm pločio taktilinė dėmesį atkreipianti struktūra, kuri nuo važiuojamosios dalies ar šaligatvio borto atitraukiama 300 mm. Peronų (aikštelių) pradžioje ir pabaigoje statmenai taktilinei dėmesį atkreipiančiai struktūrai per visą šaligatvio plotį įrengiama 540 – 600 mm pločio taktilinė dėmesį atkreipianti struktūra.

Perone turi būti užtikrinta ne siauresnė kaip 1,50 m pločio laisva erdvė tam, kad negalią turintys žmonės galėtų patogiai judėti;



- siūlome** ties perėjomis taikyti tipinę taktilinių indikatorių schemą.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūras saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 4

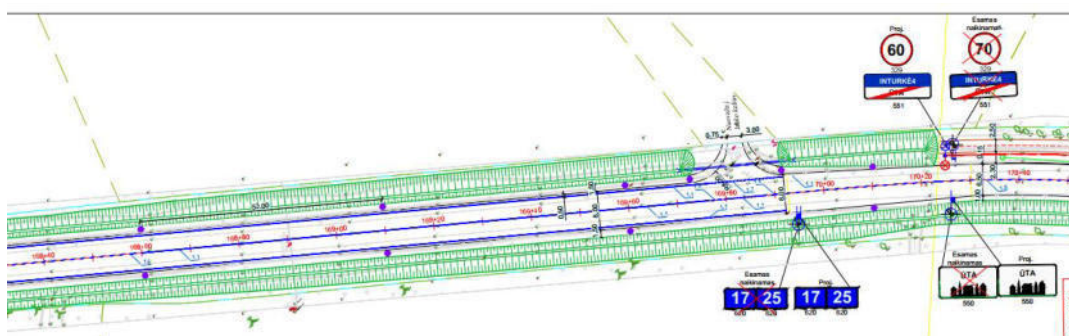
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: kelio ruožas

Trūkumas:

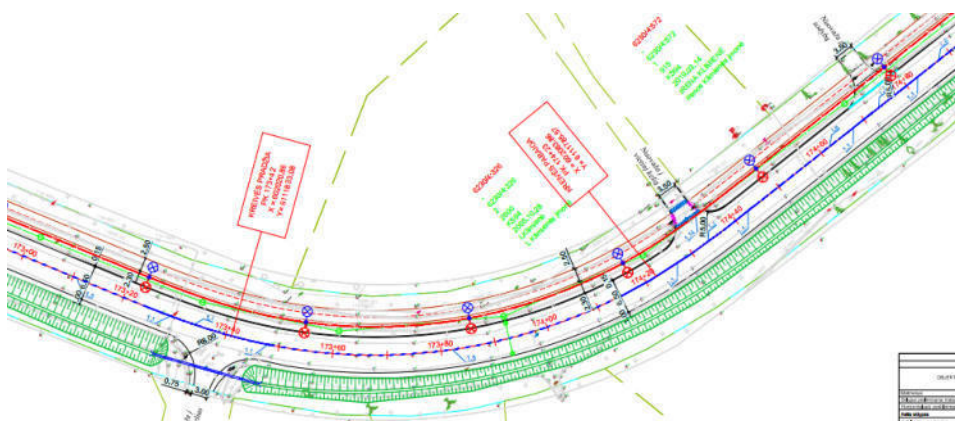
- projekte numatyta lenkimą apriboti tik horizontaliuoju ženklinimu nenumatant kelio ženklų;

Pavyzdžiui:



- kai kuriose kelio ruožo vietose, kuriose matomumo sąlygos yra blogos, nėra numatyta apriboti lenkimo.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- lenkimo neribojant pavojinguose ruožuose arba lenkimą ribojant tik horizontaliuoju ženkliniu, kai jo gali nesimatyti esant blogoms meteorologinėms sąlygoms, pavyzdžiui apsnigus, arba nusidėvėjus ženkliniui, galimas pavojingas manevravimas;
- transporto priemonei išvažiavus į priešpriešą prasto matomumo ruože, galimi priešpriešiniai susidūrimai, kurių baigtis gali būti fatališka. Be to, yra nemaža rizika nuvažiuoti nuo kelio važiuojamosios dalies, pavyzdžiui, siekiant išvengti priešpriešinio susidūrimo.

Pasiūlymai:

- **siūlome** kelio ruožuose, kuriuose matomumo sąlygos yra prastos, numatyti lenkimo apribojimus paženklinant ruožą horizontaliuoju ženkliniu 1.1 „Siaura ištisinė linija“ arba 1.10 „Dviguba linija, sudaryta iš dviejų siaurų lygiagrečių linijų, kurių viena yra ištisinė, o kita – brūkšninė“;
- **siūlome** keliuose ruožuose, kuriuose lenkimas apribotas tik horizontaliuoju ženkliniu, transporto priemonių vairuotojus apie ribojamą lenkimą informuoti papildomai įrengiant kelio ženklus Nr. 325 „Lenkti draudžiama“.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 5

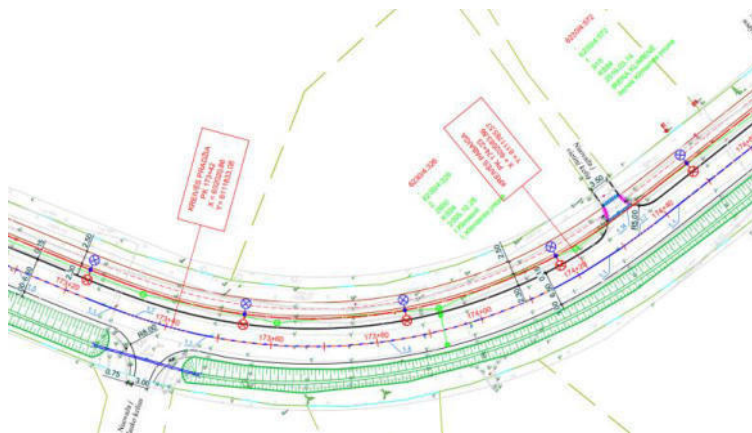
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: ties ~Pk 173+80

Trūkumas:

mažo spindulio kreivėje nėra numatyta įrengti kelio ženklų segmentų Nr. 146 „Posūkio kryptis į dešinę“ ir Nr. 147 „Posūkio kryptis į kairę“.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

aiškiai neinformavus transporto priemonių vairuotojų apie staigų kelio trajektorijos pasikeitimą ir esant tamsiam paros metui arba blogoms meteorologinėms sąlygoms, mažo spindulio horizontalioji kreivė vairuotojams gali būti netikėta. Vairuotojai iš anksto neįvertinę situacijos gali nesuvaldyti transporto priemonės, todėl padidėja eismo įvykių tikimybė.

Pasiūlymai:

tam, kad transporto priemonių vairuotojai būtų aiškiai informuoti apie kelio trajektorijos pasikeitimus, **rekomenduojame** staigos ir nesaugios horizontaliosios kreivės ribose numatyti kelio ženklų segmentus Nr. 146 „Posūkio kryptis į dešinę“ ir Nr. 147 „Posūkio kryptis į kairę“, ypač tuo atveju, jeigu bus atsisakyta šiame ruože kelio ženklų Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

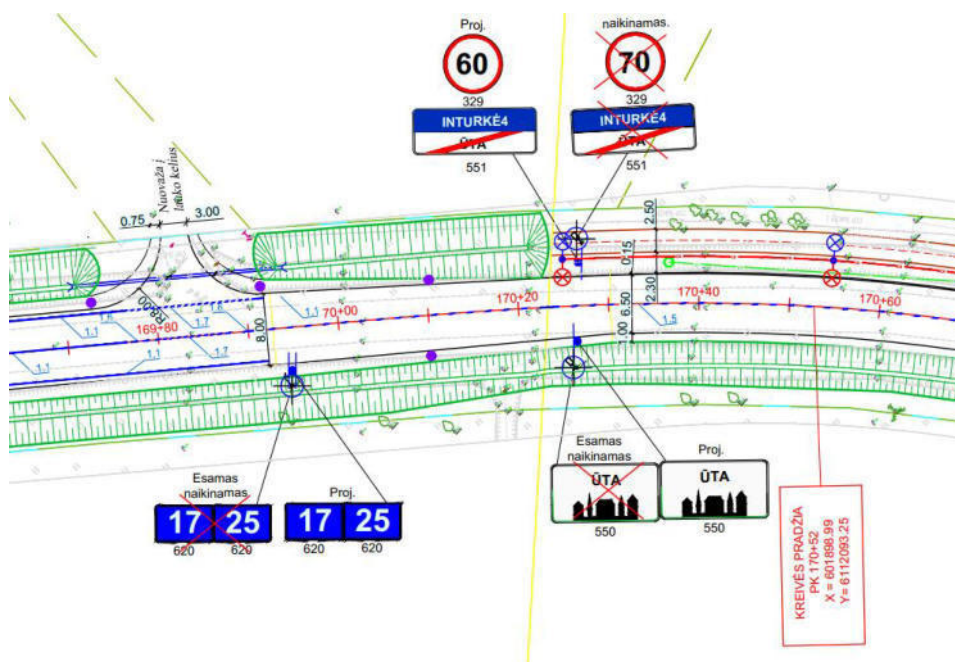
Eilės numeris: 6

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ~Pk 170+00

Trūkumas:

numatyta pereiną į važiuojamosios dalies susiaurinimą, apie kurį nėra numatyta įspėti transporto priemonių vairuotojus kelio ženklu Nr. 123 „Susiaurėjimas“ ir kelio ženklų segmentais Nr. 146 „Posūkio kryptis į dešinę“ ir Nr. 147 „Posūkio kryptis į kairę“ (ties abejomis pereinomis).



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

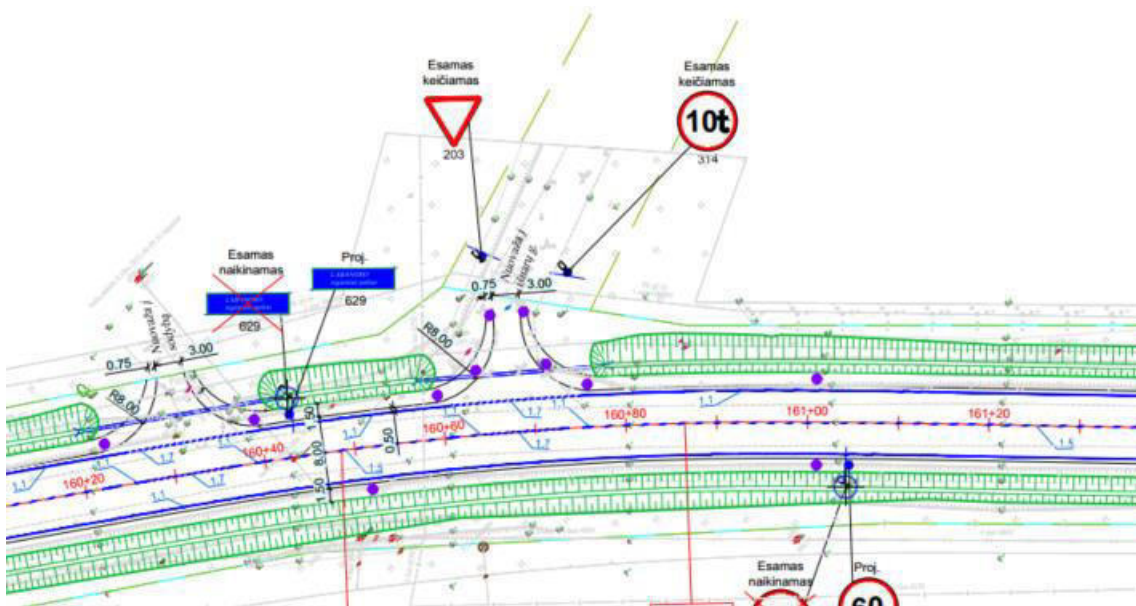
Eilės numeris: 7

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: užmiestyje esanti sankryžos šalutinis kelias ~Pk 160+60

Trūkumas:

transporto priemonių vairuotojai nėra iš anksto įspėjami apie susikirtimą su pagrindiniu keliu.



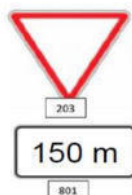
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

iš anksto neįspėjus transporto priemonių vairuotojų apie artėjimą prie sankryžos tikėtinas mažesnis jų budrumas, todėl į sankryžą gali įvažiuoti dideliu greičiu.

Pasiūlymai:

siekiant iš anksto transporto priemonių vairuotojus įspėti apie susikirtimą su pagrindiniu keliu, šalutiniame kelyje **siūlome** įrengiamą kelio ženklą Nr. 203 „Duoti kelią“ pakartoti 150–300 m atstumu nuo sankryžos. Su kelio ženklu kartu reikia įrengti papildomą lentelę Nr. 801 „Atstumas iki objekto“.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 8

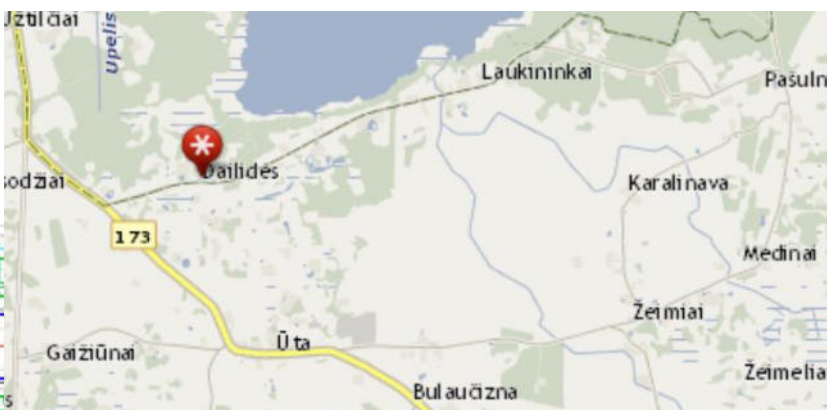
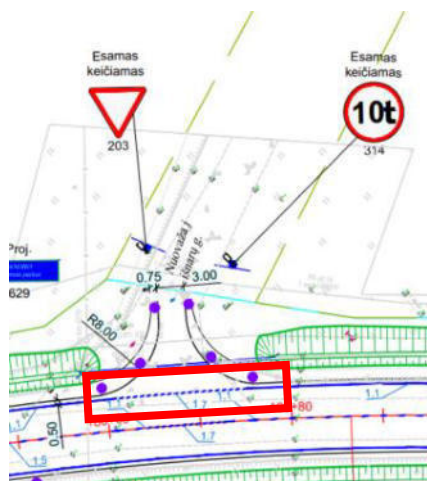
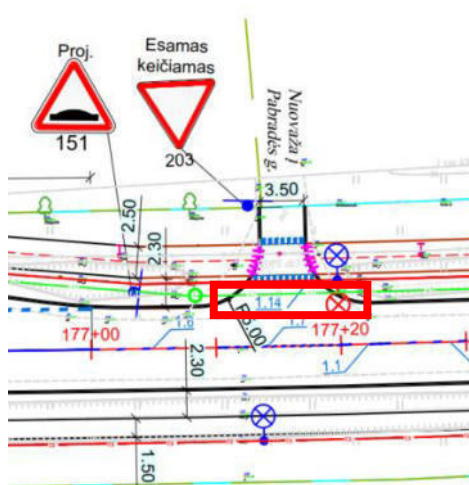
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: sankryžos šalutiniai keliai

Trūkumas:

sankryžų šalutiniai keliai kai kuriose vietose išvis nėra paženklinėti, kitose vietose paženklinėti ne pagal tipinę schemą.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

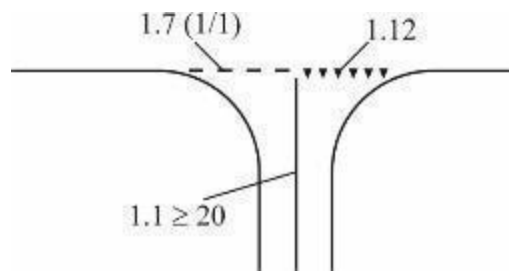
dėl netipiškai paženklinto sankryžos šalutinio kelio ar visai nepaženklinto šalutinio kelio, sankryža tampa sunkiau atpažįstama, gali būti transporto priemonių vairuotojams neaišku kurioje vietoje sustoti tam, kad praleisti pagrindinę gatvę važiuojančias transporto priemones. Be to, kai sankryžos šalutinis kelias nėra paženklintas, pagrindinio kelio važiuojamoji dalis atrodo vizualiai platesnė.

Pasiūlymai:

siūlome sankryžų šalutinius kelius paženklinti horizontaliuoju ženkliniu tam, kad:

- būtų pažymėtos eismo juostos sankryžose 1.7 „Siaura brūkšninė linija“;
- būtų pažymėtos vietos, kur vairuotojas prireikus privalo sustoti ir duoti kelią kertamam keliu važiuojančioms transporto priemonėms 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“;

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 9

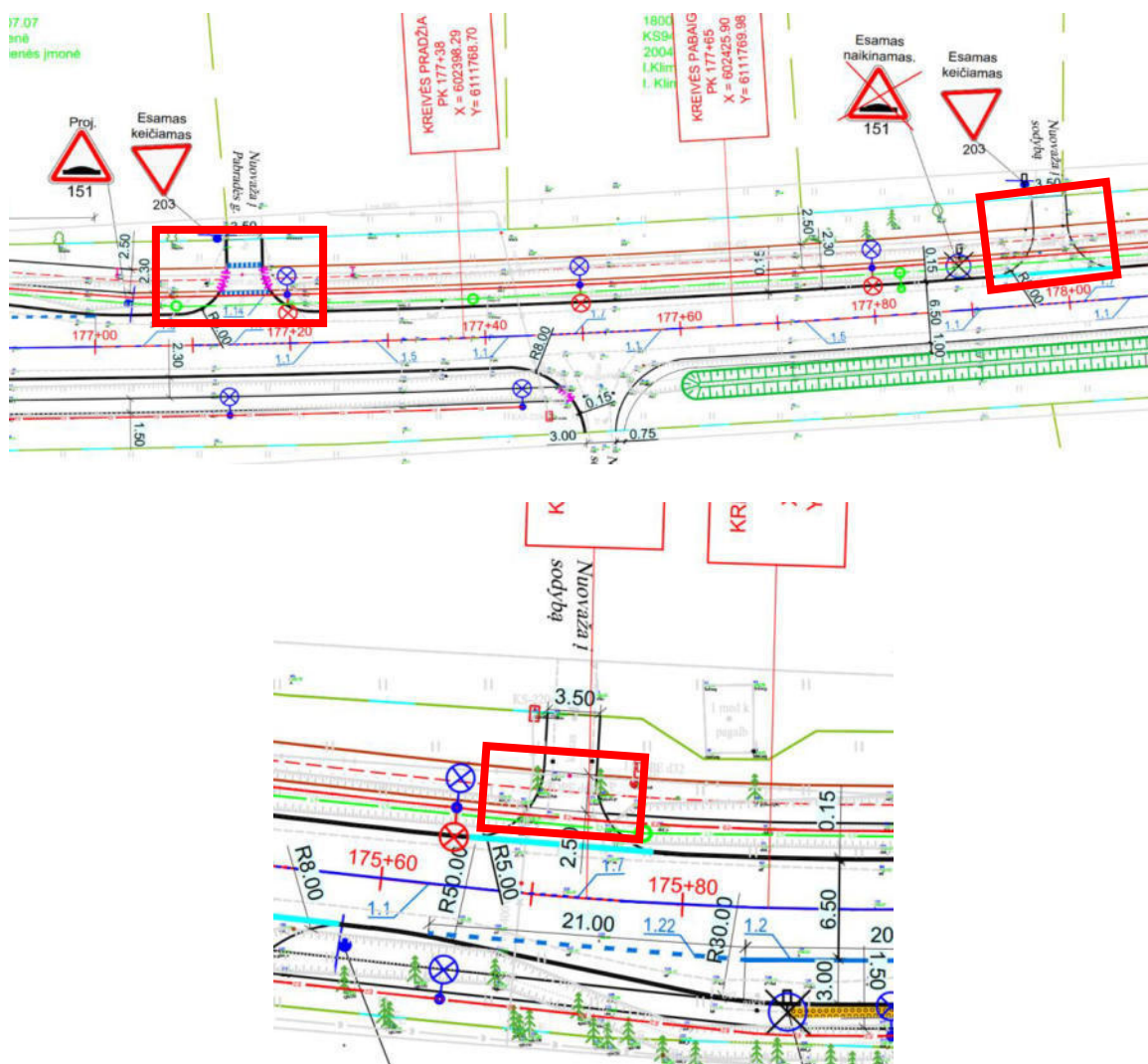
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: nuovažos ir sankryžos šalutiniai keliai gyvenvietėje

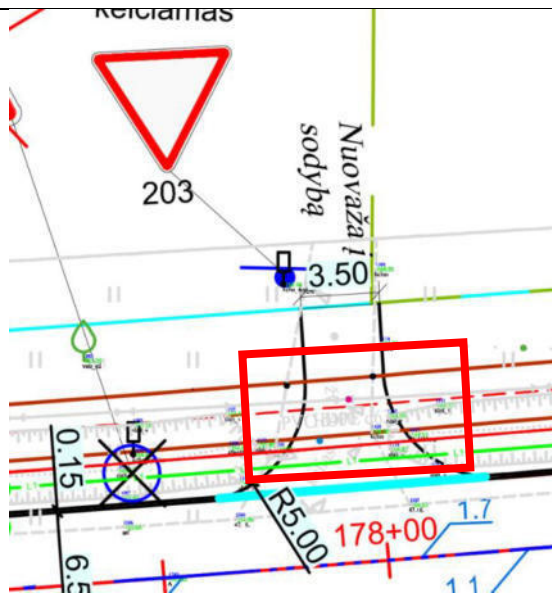
Trūkumas:

- ties tako tęsinium per nuovažas ir sankryžos šalutinius kelius nėra numatyta pažymėti vietas, kuriose transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius;

Pavyzdžiui:



- sankryžos šalutiniuose keliuose nėra numatyta paženklinti kelio ženklais vietų, kuriose transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius, judančius pėsčiųjų ir dviračių takais.



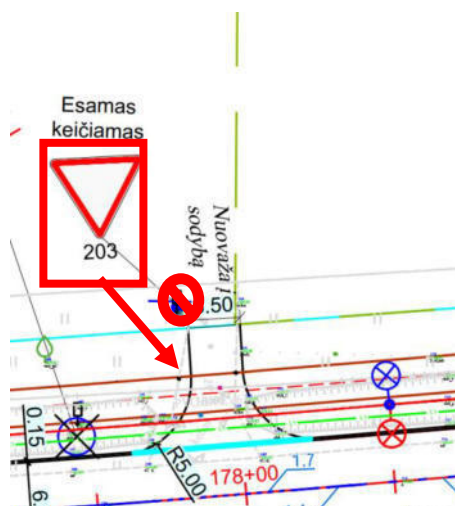
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nenumačius vietas, kurioje transporto priemonių vairuotojai turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius, judančius takais, paženklinėti ir kelio ženklų, tikėtina, kad transporto priemonės nesustos šioje vietoje nusitrynus horizontaliam ženklinimui ar esant sniego sluoksniui ant dangos.

Pasiūlymai:

- kelio ženklą Nr. 203 **siūlome** įrengti prieš sankirtą su pėsčiųjų ir dviračių taku, ties tako riba. Kelio ženklas Nr. 203 turi būti ne toliau kaip 15 m nuo pagrindinio ir šalutinio kelio važiuojamųjų dalių susikirtimo.

Pavyzdžiui:

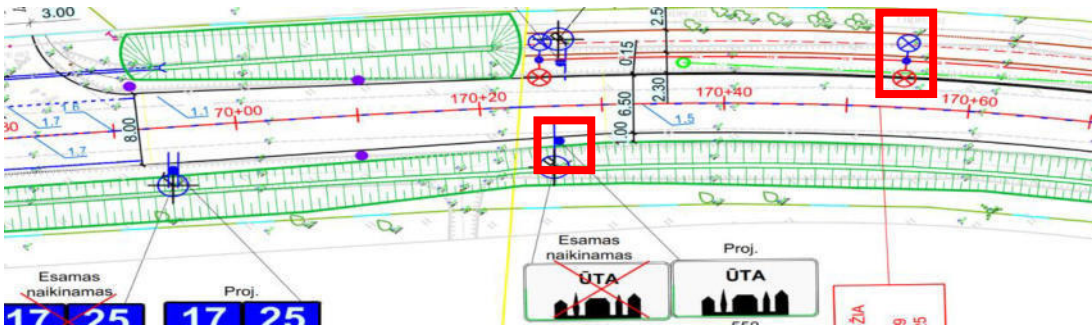
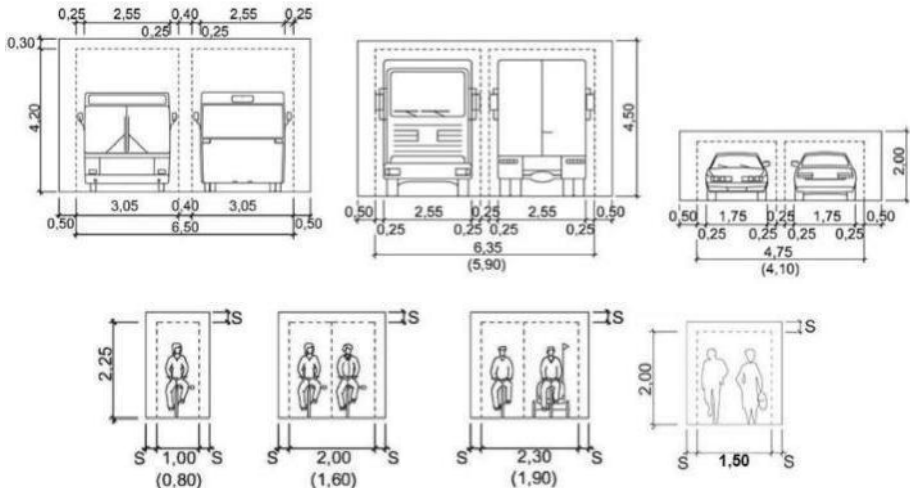


- siekiant padidinti transporto priemonių vairuotojų dėmesingumą, kad skersai kelio gali judėti pažeidžiami eismo dalyviai, iš abiejų pėsčiųjų tako ir bendro pėsčiųjų dviračių tako tęsinio per kelią pusį, **siūlome** ženklinti horizontaliuoju ženkliniu 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 10
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: kelio ženklai ir apšvietimo atramos
Trūkumas: - kai kurių kelio ženklų atramos numatytos tikėtina per arti važiuojamosios dalies ar kelkraštyje; - kai kurios apšvietimo atramos per arti bendro pėsčiųjų ir dviračių tako. <i>Pavyzdžiui:</i> 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: per arti važiuojamosios dalies numatomi kelio ženklai, apšvietimo atramos transporto priemonėms bei pėstiesiems gali būti kliūtis. Galimi užvažiavimai ant kliūtis, o pažeidžiami eismo dalyviai atsitrenkę į kliūtį gali nugriūti ir susižaloti.
Pasiūlymai: siūlome kelio ženklų atramų neprojektuoti arti kelkraščio ir važiuojamosios dalies. Įrengiant ženklus šalia kelio, atstumas nuo kelkraščio, o jeigu jo nėra, nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto turi būti ne mažesnis kaip 0,5 m; siūlome projektuojant apšvietimo atramas greta eismo zonų užtikrinti reikiamą gabaritą ($\geq 0,5$ m). 

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumu apibūdinimas

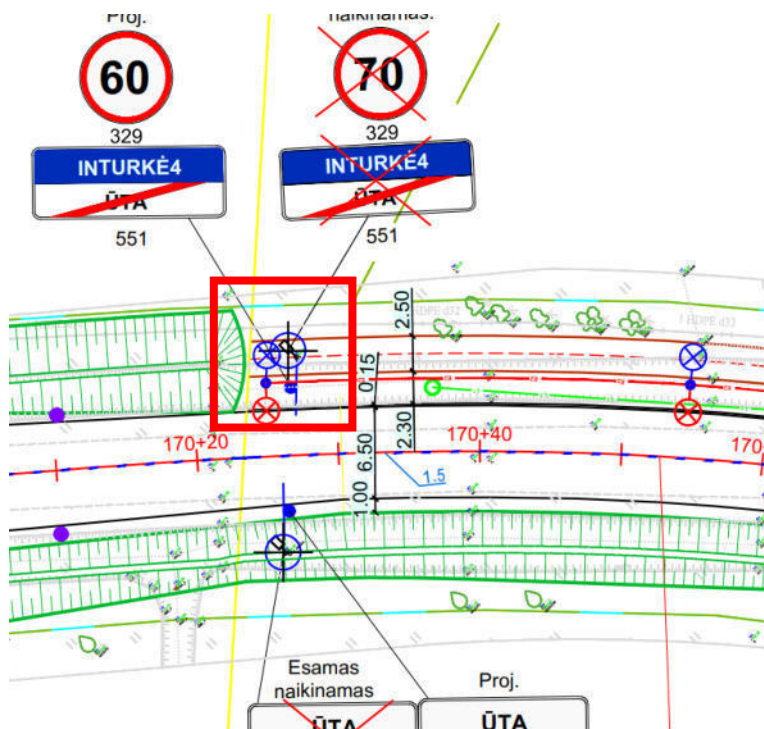
Eilès numeris: 11

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: $\sim$ Pk 170+20

Trūkumas:

bendras pėsčiųjų ir dviračių takas nukreipia pažeidžiamus eismo dalyvius į griovį.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

galimas pažeidžiamų eismo dalyvių įkritis į griovį.

Pasiūlymai:

siūlome tako pabaigą numatyti nukreipiant eismo dalyvius į kelkraštį arba bendrą taką rengti iki nuvažos.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

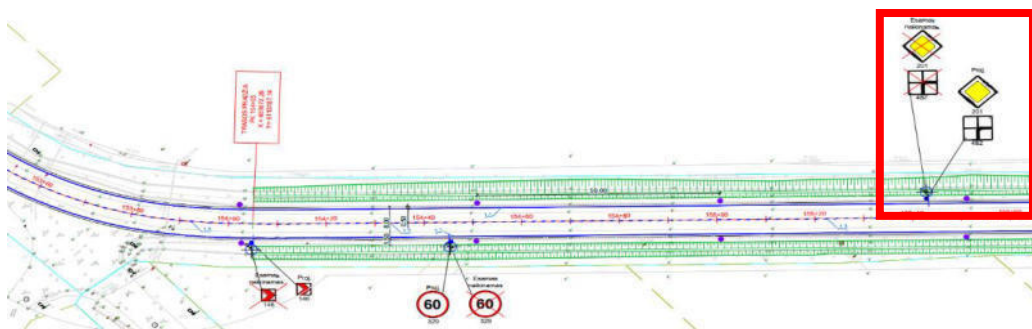
Eilės numeris: 12

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ~Pk 155+40

Trūkumas:

sankryžą, esančią 15,36 km, numatyta paženklinti atstatant kelio ženklus Nr. 201 „Pagrindinis kelias“ su papildoma lentele Nr. 842 „Pagrindinio kelio kryptis“.

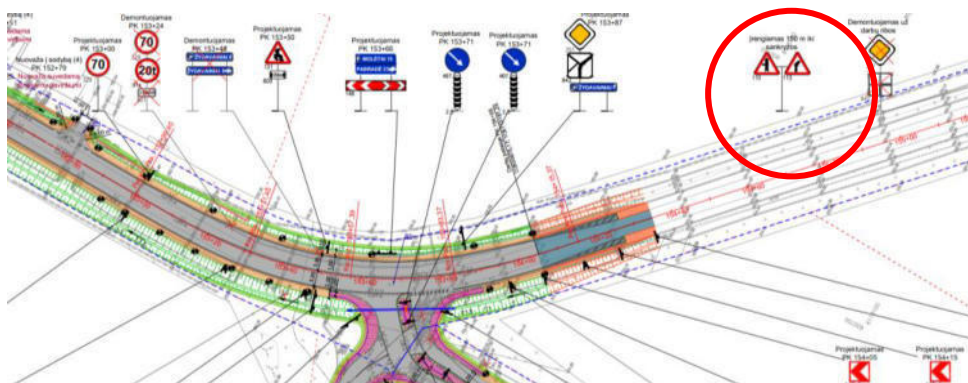


Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- kelio ženklai Nr. 201 klaidins eismo dalyvius, nes tokie ženklai įprastai yra rengiami gyvenvietėje;
- šiuo atveju, pagrindinis kelias nekeičia krypties, o tik pagrindinio kelio vingyje yra sankryža.

Pabrėžtina, kad kitame projekte yra numatyta šią sankryžą rekonstruoti, pertvankant jos geometrinius parametrus. Be to, kitame projekte vietoje kelio ženklų Nr. 201 ir Nr. 842 yra numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 110 „Šalutinis kelias iš kairės“ ir Nr. 113 „Vingis į dešinę“

Projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai-Pabradė ruožo nuo 10,985 iki 15,405 km rekonstravimo projektas“ medžiaga kelių saugumo auditui atlikti:



Pasiūlymai:

Siūlome vietoje kelio ženklų Nr. 201 ir Nr. 842 numatyti kelio ženklus Nr. 110 „Šalutinis kelias iš kairės“ ir Nr. 113 „Vingis į dešinę“.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumu apibūdinimas

Eilès numeris: 13

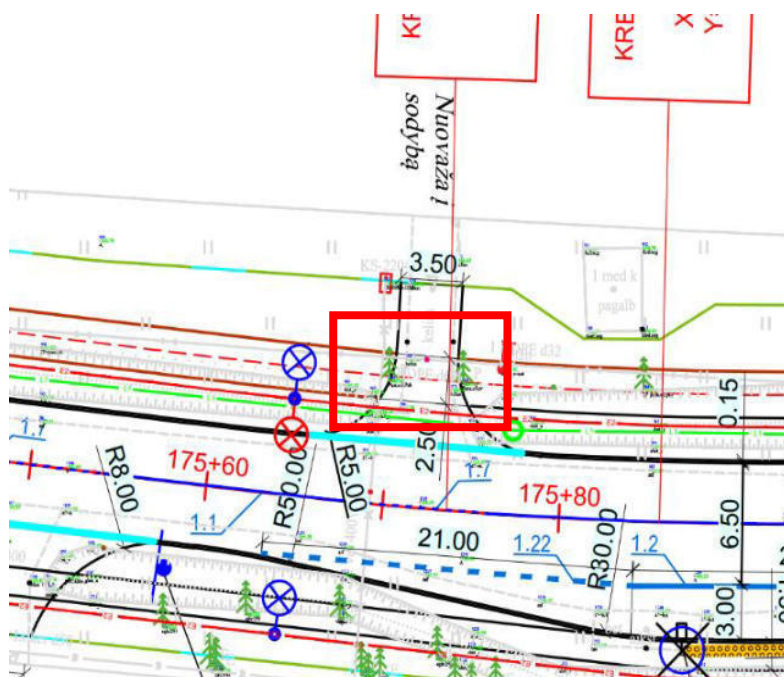
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: visas kelio ruožas

Trūkumas:

augmenija nuovažose ir sankryžose riboja transporto priemonių vairuotojų matomumą.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- dėl apriboto matomumo padidėja eismo įvykių rizika, kuomet transporto priemonių vairuotojai išvažiuoja iš šalutinio kelio arba nuovažos nepastebėję pagrindiniu keliu važiuojančių transporto priemonių. Atitinkami pagrindiniu keliu važiuojančių transporto priemonių vairuotojams tokie manevrai gali būti netikėti, kadangi matomumas į šalutinį kelią arba nuovažą apribotas ir jiems;
- per arti važiuojamosios dalies augmenija, transporto priemonėms bei pėstiesiems gali būti kliūtis.

Pasiūlymai:

siūlome medžius bei krūmus, ribojančius matomumą, pašalinti arba apgenėti. Taip pat, **rekomenduojame** užtikrinti eismo zonoms reikiamus gabaritus ($\geq 0,5$ m).

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

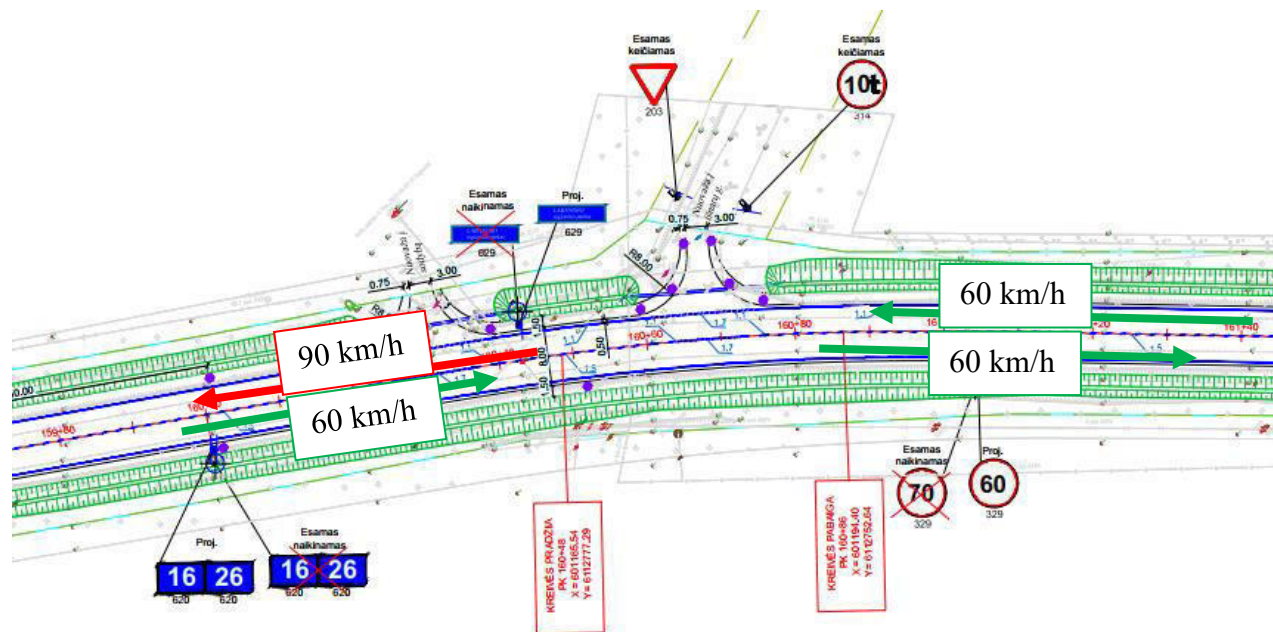
Eilės numeris: 14

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ~Pk 160+60

Trūkumas:

nėra numatyta riboti leistino transporto priemonių greičio iki 60 km/h nuo sankryžos ~Pk 160+60 piketų mažėjimo kryptimi.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl už sankryžos nepakartoto kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“, kelio ruože yra leidžiamas 90 km/h greitis, nors projektuojamos horizontaliosios ir vertikaliosios kreivės yra per mažų spindulių tam, kad būtų leistas toks važiavimo greitis.

Pasiūlymai:

siūlome už sankryžos numatyti pakartoti kelio ženklą Nr. 329 „Ribotas greitis“.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 15

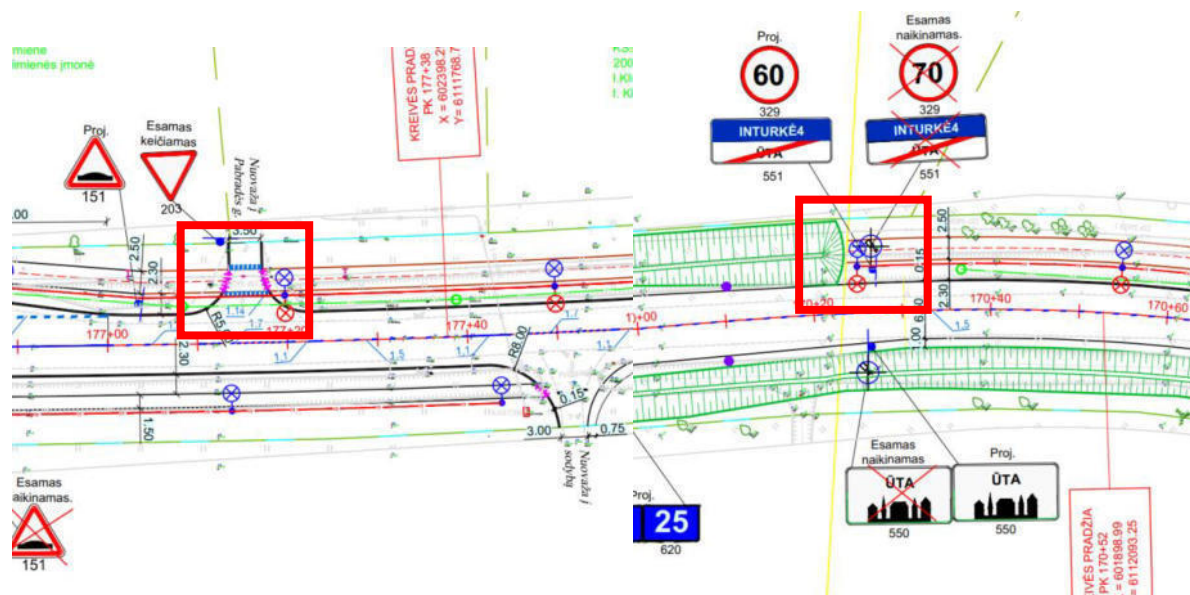
Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: bendras pėsčiųjų ir dviračių takas

Trūkumas:

bendro pėsčiųjų ir dviračių tako susikirtimuose su šalutiniais keliais ir tako galuose nėra įrengti kelio ženklai Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

pažeidžiami eismo dalyviai nėra informuojami į kokio tipo taką patenka. Galimos konfliktinės situacijos. Dviratininkai gali nežinoti, kad takas yra skirtas ir jiems, todėl važiuos kelio važiuojamąja dalimi.

Pasiūlymai:

siūlome numatyti kelio ženklus Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ tako pradžioje ir pakartojant už kiekvieno tako susikirtimo su keliu ir kitose vietose, kuriose būtina įspėti eismo dalyvius apie bendrą dviračių ir pėsčiųjų eismą.



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

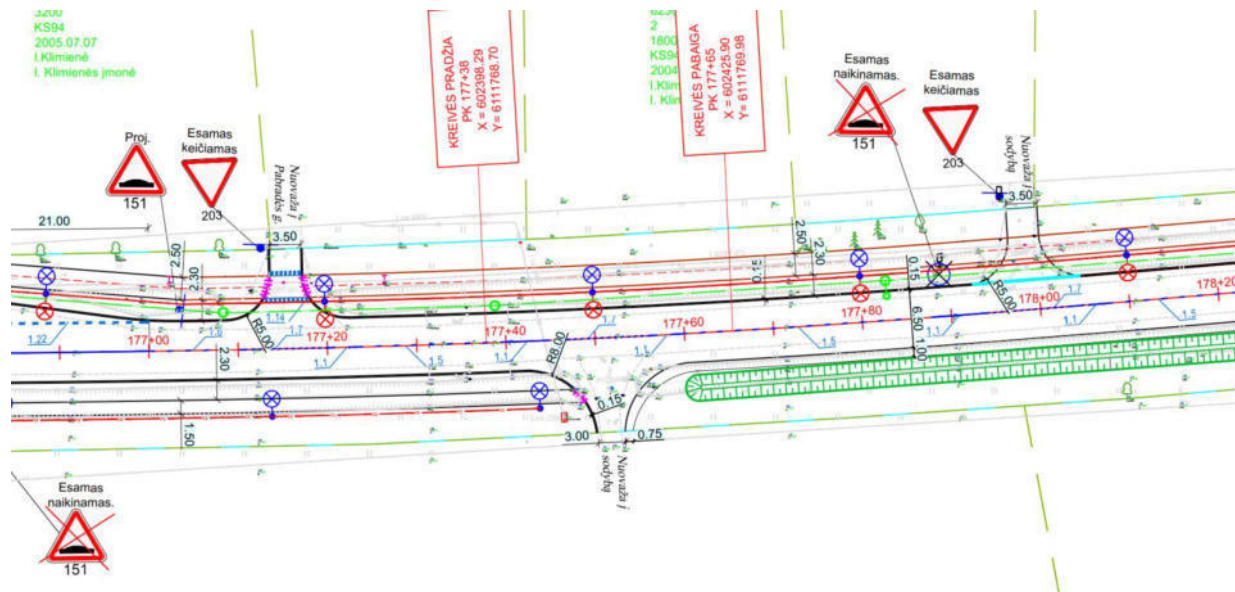
Eilės numeris: 16

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: projektuojama sankryžos ~Pk 177+20 ir ~Pk 178+00

Trūkumas:

pagrindiniame kelyje ties sankryžomis nėra pirmumo kelio ženklų.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

pagrindiniame kelyje transporto priemonių vairuotojai kelio ženklais nėra informuojami apie eismo organizavimą sankryžoje, neišlaikomas gatvių homogeniškumas.

Pasiūlymai:

tuo atveju, jeigu bus palikta gyvenvietė, pagrindiniame kelyje **siūlome** numatyti kelio ženklus Nr. 201 „Pagrindinis kelias“, kitu atveju, įspėjamuosius kelio ženklus Nr. 108, Nr. 109 arba Nr. 110 (priklausomai nuo sankryžos konfigūracijos).

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

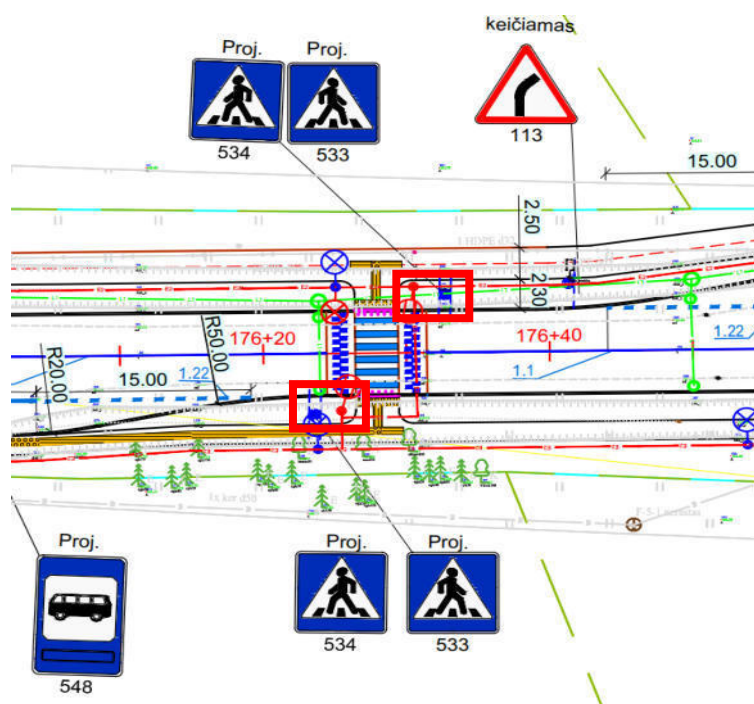
Eilės numeris: 17

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: ~Pk 176+30

Trūkumas:

ties kai kuriomis pėsčiųjų perėjomis kelio ženklai Nr. 533 ir Nr. 534 numatyti ne ant kryptinio apšvietimo atramų.



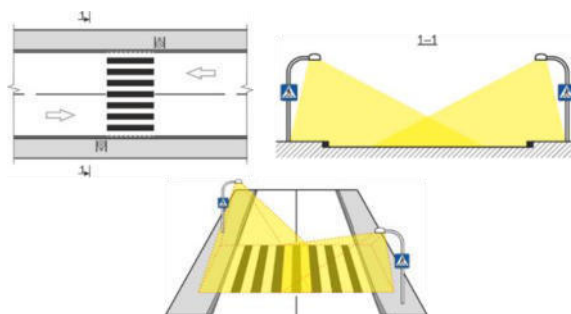
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

kelio ženklų skydus numačius ant papildomų atramų, jos būtų papildoma kliūtimi tuo atveju, jeigu nesuvaldyta transporto priemonė patektų ant vejų.

Pasiūlymai:

siūlome kelio ženklus Nr. 533 ir Nr. 534 numatyti ant kryptinio apšvietimo atramų.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

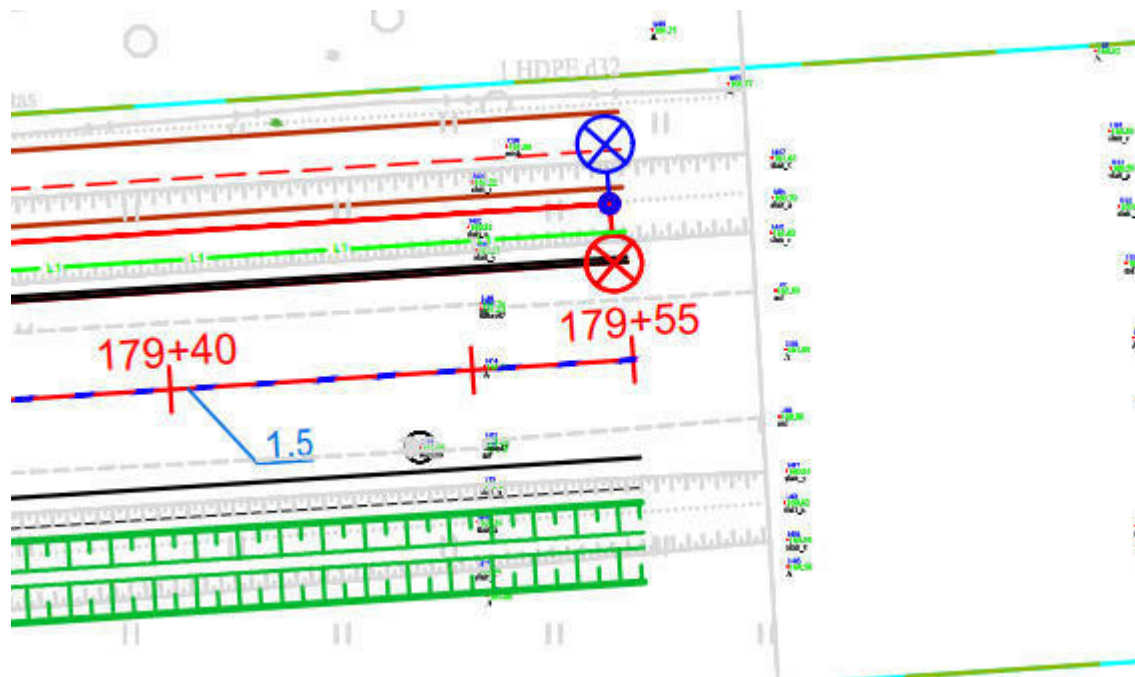
Eilės numeris: 18

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: ~Pk 179+55

Trūkumas:

nėra numatyta suvesti projektinius sprendinius su esama situacija.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

tinkamai nesuvedus projektinių sprendinių su esama situacija galimas nesklandus transporto priemonių eismas.

Pasiūlymai:

siūlome projektinius sprendinius suvesti tinkamai su esama situacija.

3. VAIZDO MEDŽIAGA



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VŠĮ, Saulėtekio al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva (2022-09-28 13:07:31)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Kelių saugumo audito ataskaita
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-09-27 Nr. 10.6-0353-21.65 E-10429
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-09-27 14:35:48 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-09-27 14:36:21 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-12-11 12:46:19–2024-12-09 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-09-27 16:39:59 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-09-27 16:40:32 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-08-06 19:55:17–2026-08-05 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vilnius Tech, administratorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-09-27 16:40:34 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-02-25 08:20:32–2025-02-24 08:20:32
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-09-28 13:07:31)

Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

ĮSAKYMAS

2022-07-12 Nr.: V3-36

Miestas: Vilnius

DĖL STATINIO PROJEKTO VADOVO PASKYRIMO

Sutartinio darbo pagrindas: 2022 m. birželio 14 d. sutartis Nr. S-646/22088

Sutartinio darbo užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 15,405 iki 17,925 km rekonstravimo techninis darbo projektas

Statinio projekto numeris: 22088

Statinio projekto etapas: Techninis darbo projektas

Statinio kategorija: Ypatingasis statinys

1. Šį projektą rengti s k i r i u:

Pareigos: Prezidentas

Parašas: Susipažinau: SPV, parašas:



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

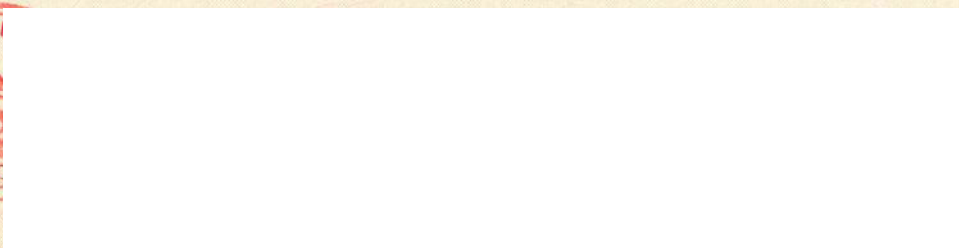
KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovės ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



26316

Išduotas 2021 m. balandžio 7 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. sausio 15 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spssc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

A.k.

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



27650

Išduotas 2022 m. sausio 3 d.

Pirmą kartą išduotas 2021 m. birželio 30 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

UAB „Sweco Lietuva“	
GAUTA Nr.	V2-832-25
Data	2025-07-24

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“ ĮGALIOJIMAS

2025 m. _____ d. Nr. _____

Vilnius

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (buvęs pavadinimas Lietuvos automobilių kelių direkcija, toliau įgaliotojas arba AB „Via Lietuva“), juridinio asmens kodas 188710638, buveinės adresas Kauno g. 22-202, Vilnius, duomenys apie bendrovę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama Projektų valdymo grupės projektų valdymo vadovės, laikinai einančios Kitų projektų valdymo skyriaus vadovo _____, veikiančios pagal Įgaliotojo 2025 m. birželio 17 d. įgaliojimą Nr. 3-25-218, vadovaudamasi tarp Įgaliotojo ir UAB „Sweco Lietuva“ 2022 m. birželio 14 d. sudaryta viešojo pirkimo sutartimi Nr. S-646 „Krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 15,405 iki 17,925 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“ (toliau – Sutartis),

įgalioja UAB „Sweco Lietuva“ (įmonės kodas 301135783) atstovauti AB „Via Lietuva“ ir suteikia perįgaliojimo teisę:

1. gaunant prisijungimo (projektavimo), specialiąsias sąlygas, kitus reikalingus duomenis ir dokumentus projektavimo darbams ir procedūroms atlikti bei atliekant mokėjimus statytojo vardu už prisijungimo (techninių) sąlygų išdavimą;
2. atliekant visuomenės informavimo apie parengtus projektinius pasiūlymus procedūrą;
3. teikiant prašymą informacinėje sistemoje „Infostatyba“ ir gaunant statybą leidžiantį dokumentą;
4. atliekant kitus būtinus veiksmus, susijusius su Sutarties vykdymu.

Šis įgaliojimas galioja iki visų Sutarties įsipareigojimų įvykdymo arba Sutarties nutraukimo, bet ne ilgiau kaip iki 2025 m. gruodžio 31 d.

Projektų valdymo grupės projektų valdymo vadovė,
laikinai einanti Kitų projektų valdymo skyriaus vadovo pareigas

METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Igaliojimas S-646 UAB Sweco Lietuva
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-07-23 Nr. 3-25-271
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-07-23 18:23:49 (GMT+03:00)
Parašo formatas	–
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246, LT
Sertifikato galiojimo laikas	Galioja nuo 2025-05-15 iki 2028-05-14
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-07-23 18:23:36 (GMT+03:00)
Parašo formatas	–
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-07-23 18:23:48 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	Galioja nuo 2023-03-07 iki 2028-03-05
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	–
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-u) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-07-24)
Papildomi metaduomenys	
Papildomi metaduomenys	–



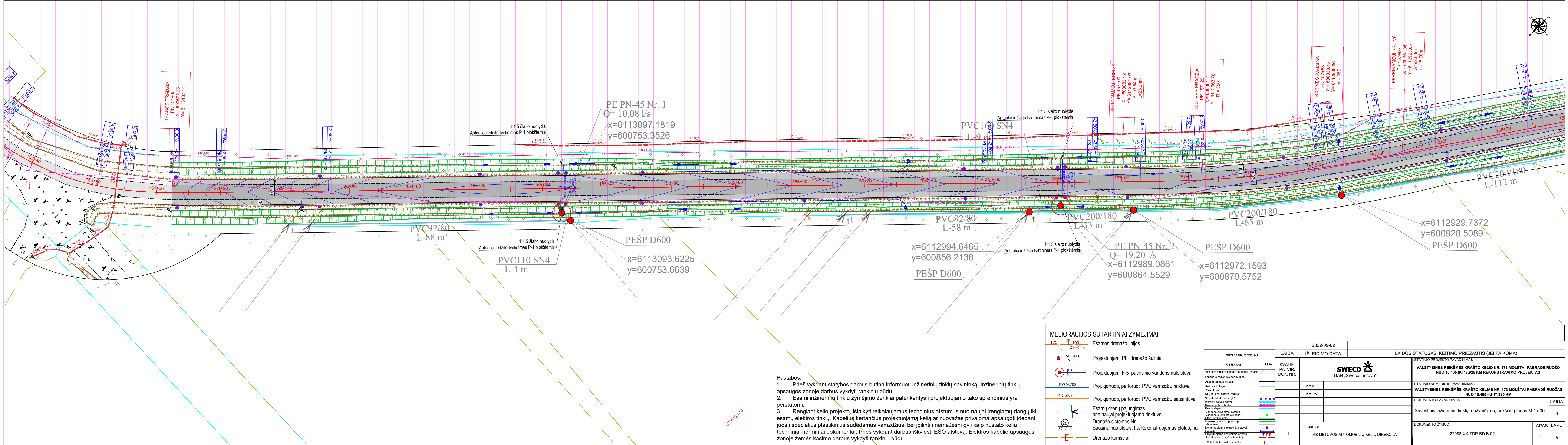
SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI	
OBJEKTAS	LINIJA
Skypai preliminariai matuoti	—
Stambiųjų linijų ribos	—
Kelių skyrių	—
Asinio linija	—

0	2022-09-02	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	sweco UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
	SPV		VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 173 MOLĖTAI-PABRADĖ RUOŽO NUO 15,405 IKI 17,925 KM REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
	SPDV		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
			VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIAS NR. 173 MOLĖTAI-PABRADĖ RUOŽAS NUO 15,405 IKI 17,925 KM
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Trasos planas M 1:2000
			LAIDA
			0
LT	UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMŲ	
	AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	22088-XX-TDP-BD.BR-01	LAPAS LAPŲ
			1 2



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
OBJEKTAS	LINIJA
Sklypų preliminariai matuoti	—
Statinių (pastatų) ribos	—
Kelio aikštelės	—
Asfalto linija	—

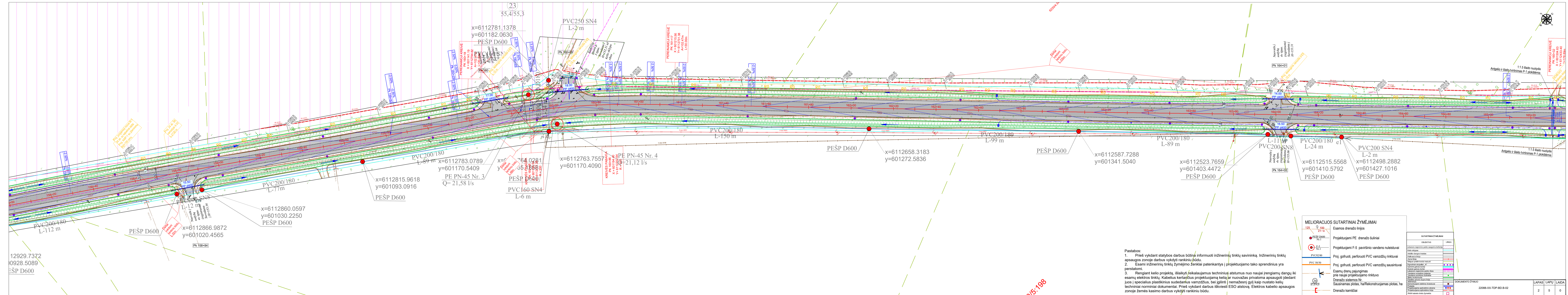
DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ	LAIDA
22088-XX-TDP-BD.BR-01		2	2	0

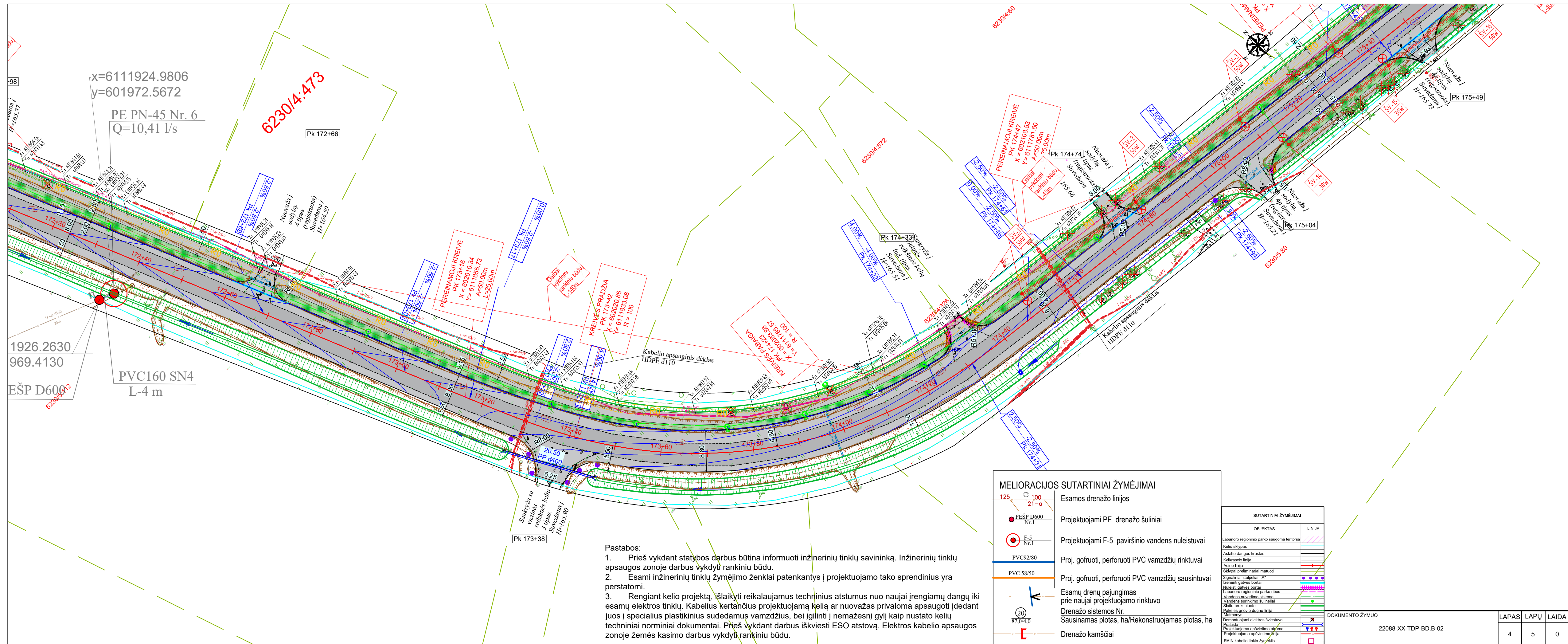


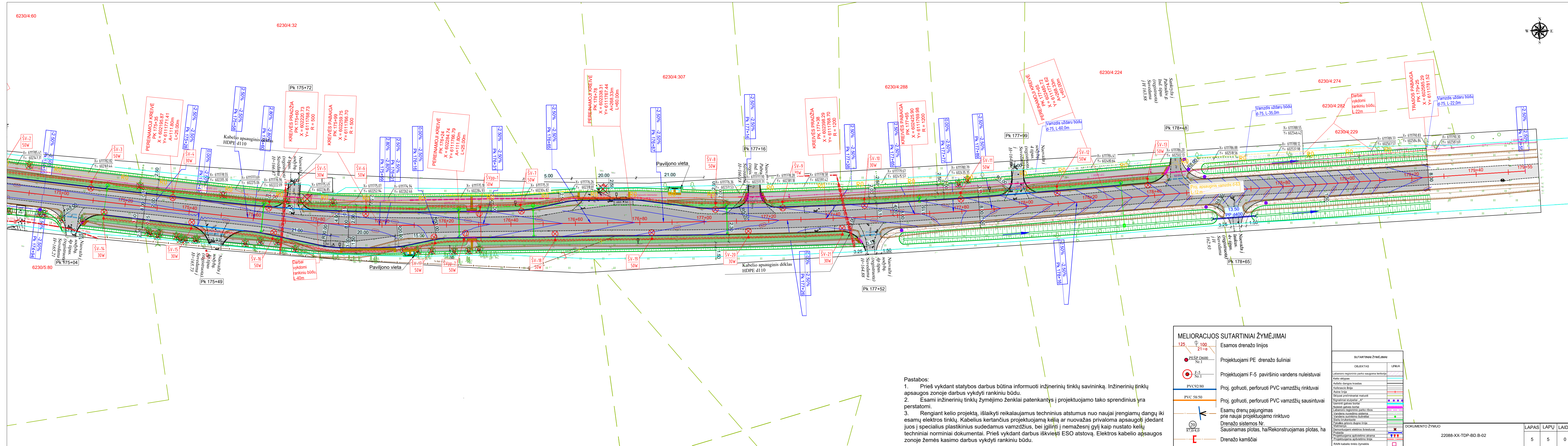
- Pastabos:
- Prieš vykdant statybos darbus būtina informuoti inžinerinių tinklų savininką. Inžinerinių tinklų apsaugos zonoje darbus vykdyti rankiniu būdu.
 - Esami inžinerinių tinklų žymėjimo ženklai patenkantys į projektuojamo tako sprendinius yra perstatomi.
 - Rengiant kelio projektą, išlaikyti reikalingamus techninius atstumus nuo naujai įrengiamų dangių iki esamų elektros tinklų. Kabelius kertančius projektuojamą kelią ar nuvažas privaloma apsaugoti įdedant juos į specialius plastikinius sudedamus vamzdžius, bei įgilinti į nemažesnį gylių kaip nustato kelių techniniai norminiai dokumentai. Prieš vykdant darbus iškviešti ESO atstovą. Elektros kabelio apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

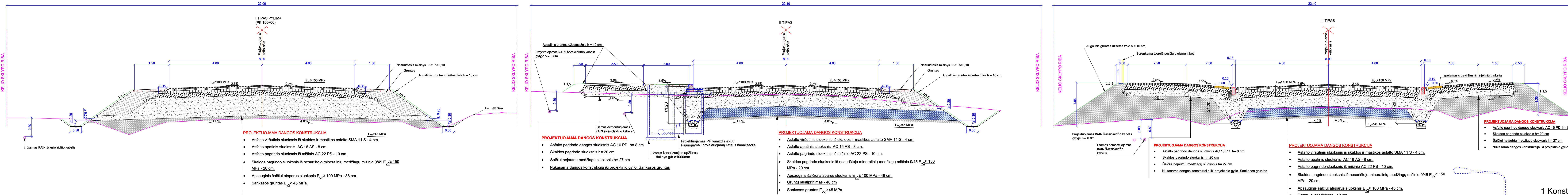
MELIORACIJOS SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Esamos drenažo linijos
	Projektuojami PE drenažo šuliniai
	Projektuojami F-5 paviršinio vandens nuleistuvai
	Proj. gofruoti, perforuoti PVC vamzdžių rinktuvai
	Proj. gofruoti, perforuoti PVC vamzdžių sausintuvai
	Esamų drenų pajungimas prie naujai projektuojamo rinktuvo
	Drenažo sistemos Nr. 1
	Sausinamas plotas, ha/Rekonstruojamas plotas, ha
	Drenažo kamščiai

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		LAIDA		2022-09-02		IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
OBJEKTAS	LINIJA	KVALIF. PATVIR. DOK. NR.		SPV		SPDV		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
Labanoro regioninio parko saugoma teritorija								VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 173 MOLĖTAI-PABRADĖ RUOŽO NUO 15,405 IKI 17,925 KM REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
Asfalto dangos kraštai								STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
Kalkirasio linija								VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIAS NR. 173 MOLĖTAI-PABRADĖ RUOŽAS NUO 15,405 IKI 17,925 KM	
Azino linija								DOKUMENTO PAVADINIMAS	
Sklypai preliminariai matuoti								Suvestinis inžinerinių tinklų, nužymėjimo, aukščių planas M 1:500	
Signaliniai stulpeliai „A“								DOKUMENTO ŽYMUO	
Izomirni gatvės bortai								LAPAS	
Nuistat gatvės bortai								LAPŲ	
Kelio sklypas									
Vandens nuleidimo sistema									
Vandens surinkimo šuliniai									
Sanjų trokštiniai									
Pardubų griovio dugno linija									
Maitinimo									
Demonstruojami elektros įrenginiai									
Pralaidos									
Projektuojama apšvietimo sistema									
Projektuojama apšvietimo linija									
RAIN kabelio tinklo žymeklis									





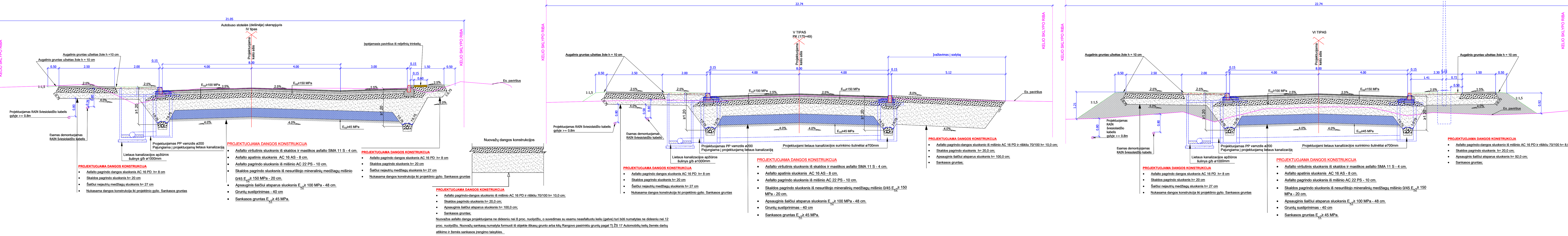




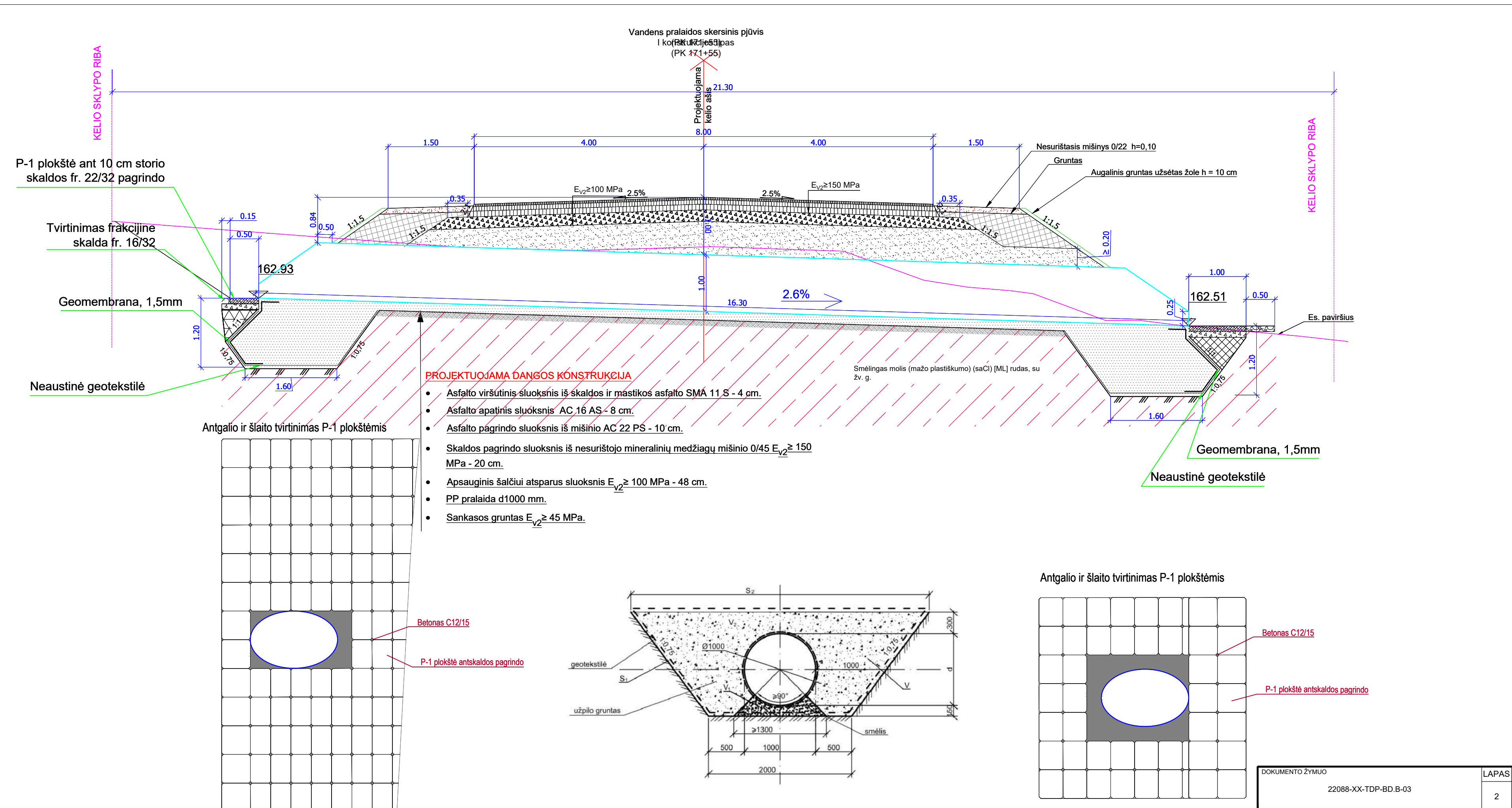
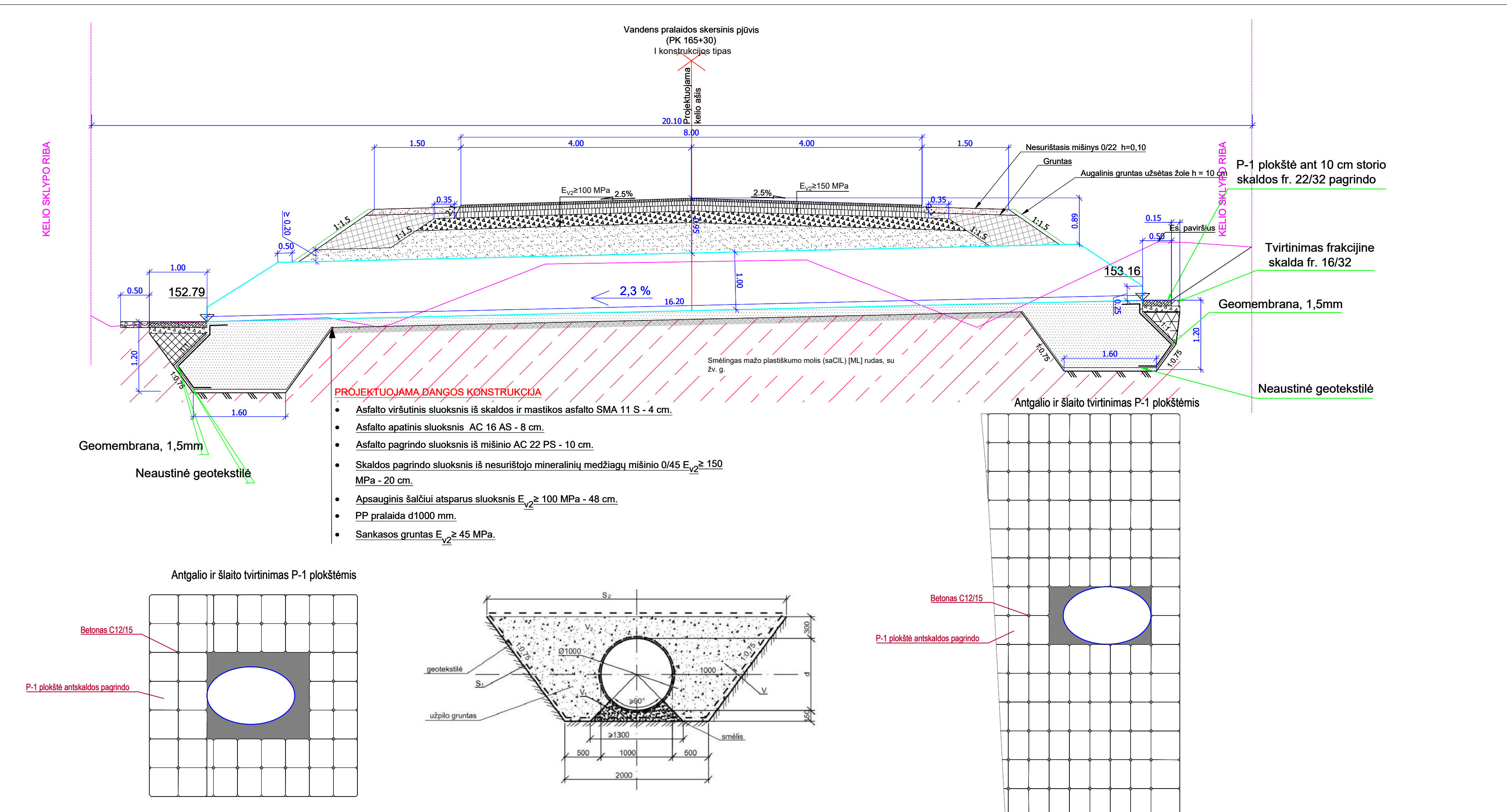
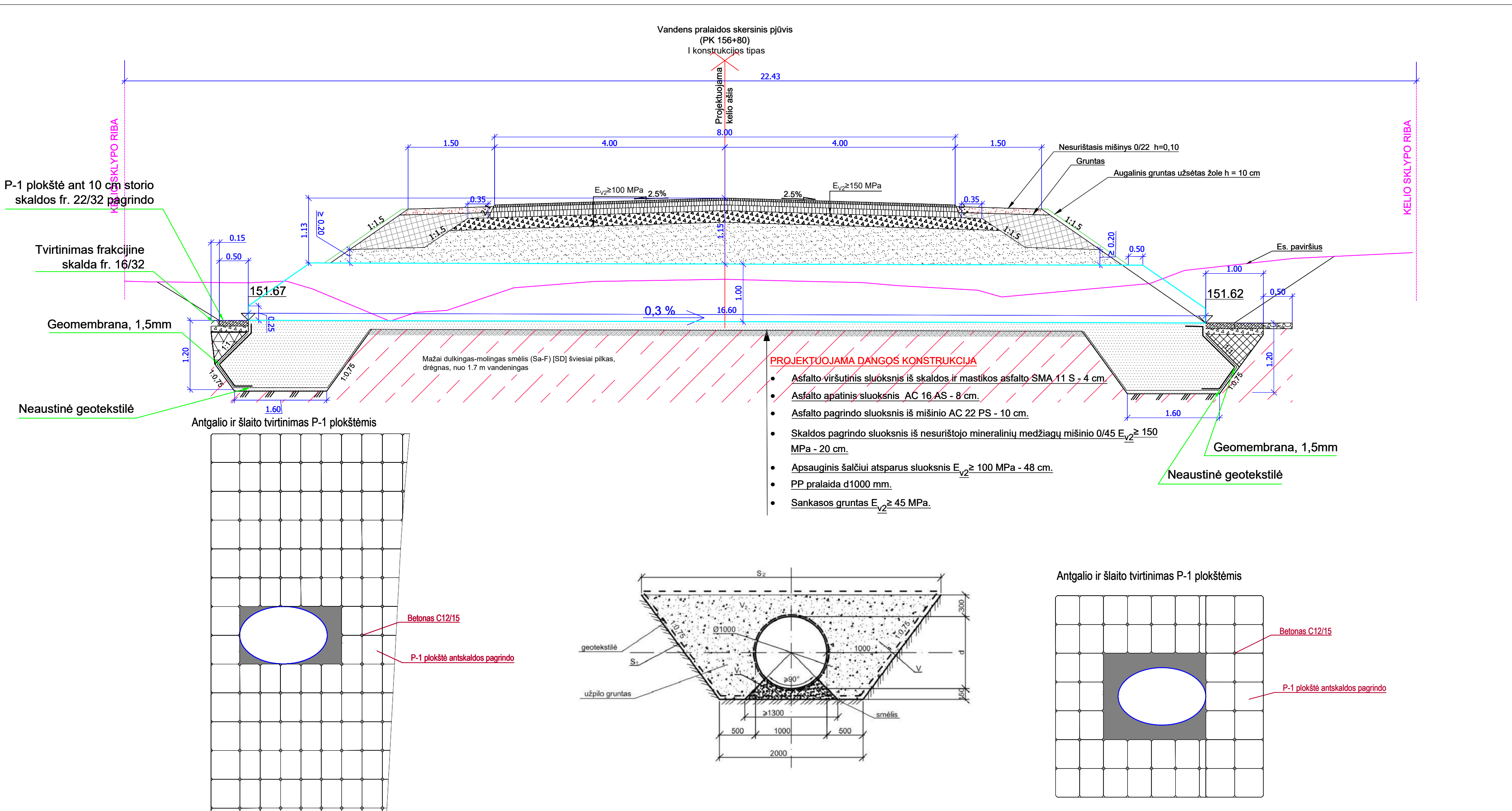
PASTABA: Remiantis KPT SDK 19 punktu Nr. 75, žemės sankasos įrengimui numatoma naudoti F3 klasės gruntuos, to pasekoje numatomas gruntuos sustiprinimas pagal MN GPSR 12 [5.8]
1) Parinkus konstrukciją su šaltūmiu neįtrauktų medžiagų sluoksniu, skaldos pagrindo sluoksniu padidinamas 5 cm;
2) Gali būti parinktas AŠAS medžiagų sluoksniu, tokiu atveju skaldos sluoksniu storis sumažėja 5 cm.

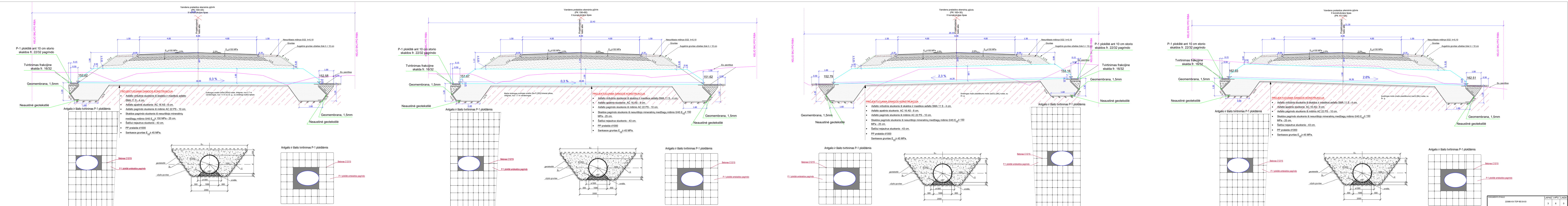
TIPŲ PANAUDOJIMO LENTELĖ

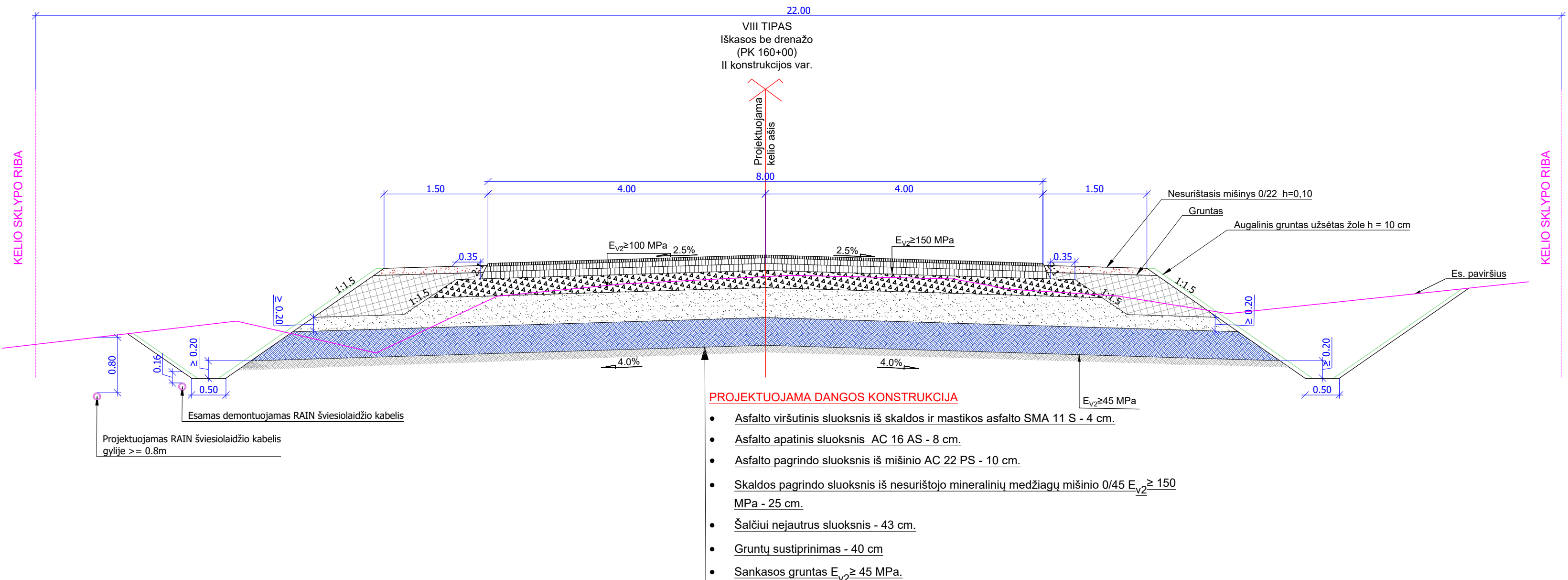
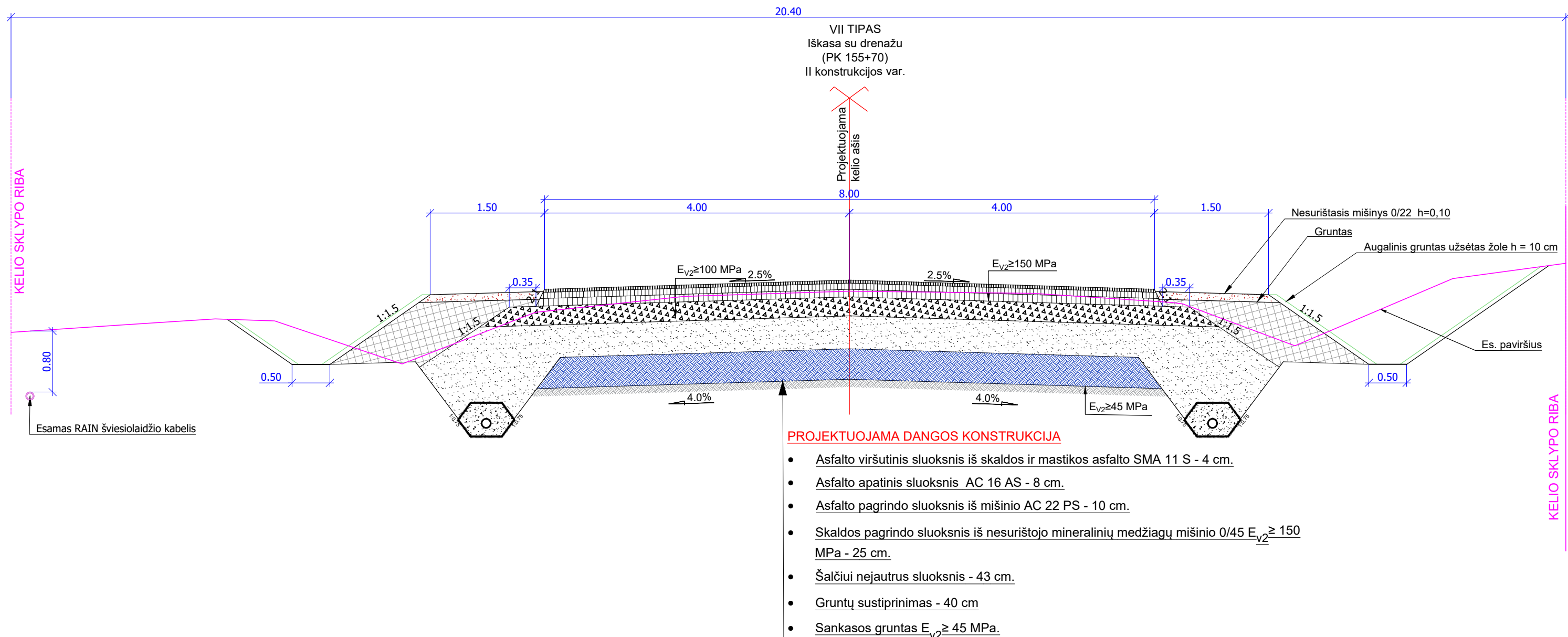
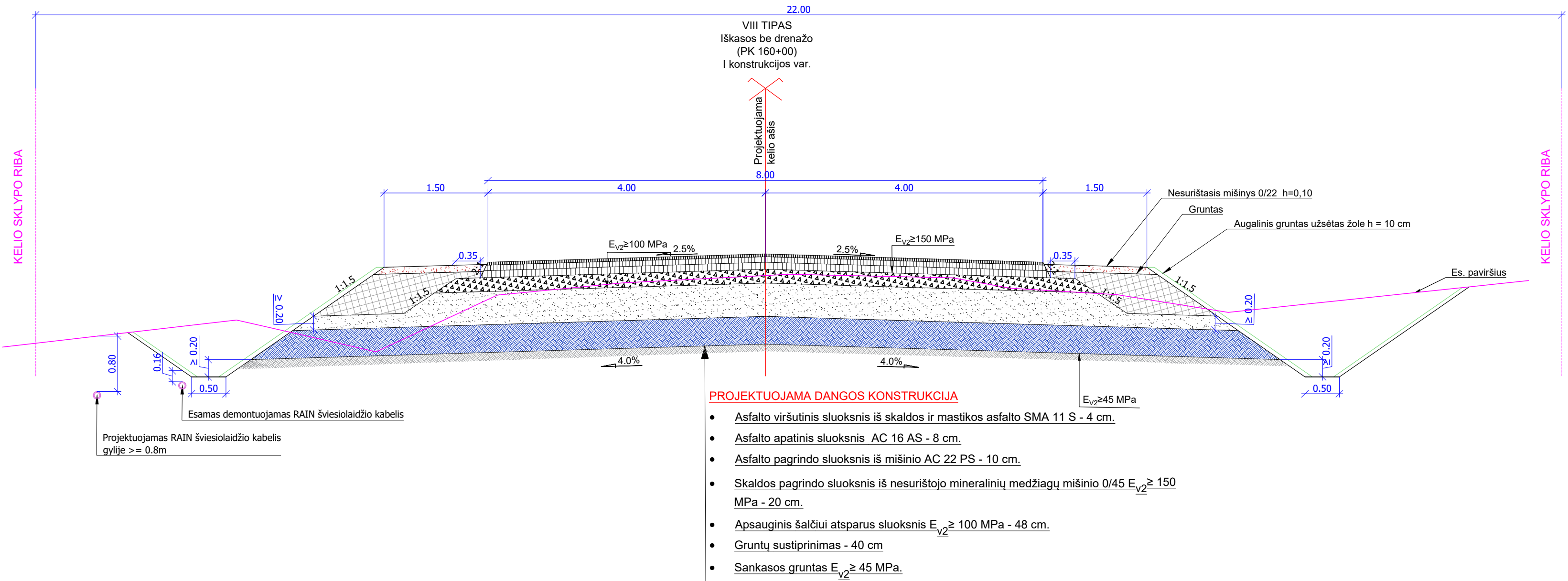
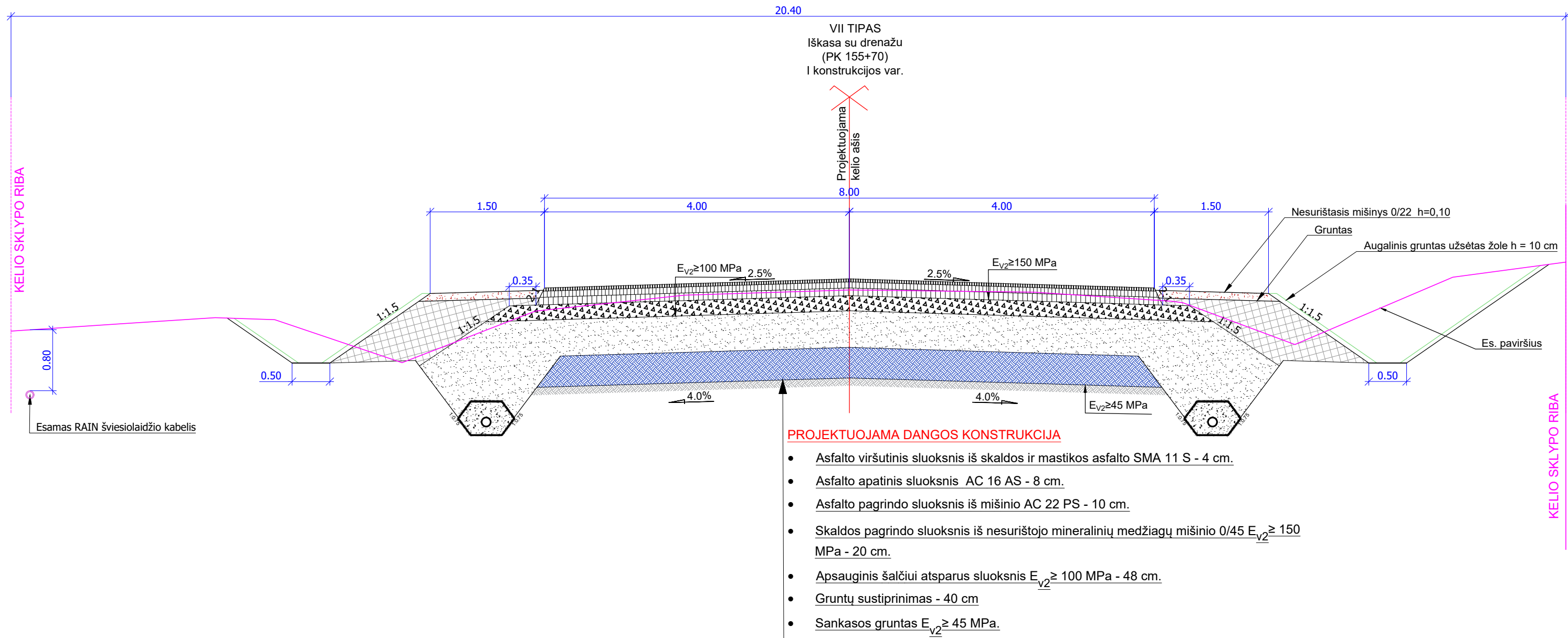
Nuo Pk	Iki Pk	Ruožio ilgis										
		m										
		Tipas										
		I	II	VI	IV	III	VI	IV	VI	II	VIII	VII
154+90	155+30	40										
156+40	157+80	140										
155+60	156+20											60
157+80	158+30											50
162+70	165+20											250
165+40	166+00											40
154+05	154+90										85	
155+30	155+60										30	
156+20	156+40										20	
158+30	162+70										440	
165+20	165+40										20	
166+00	171+60										560	
171+60	175+00											
175+00	175+62											
175+62	176+27											
176+27	176+30											
176+30	176+40											
176+40	177+05											
177+05	177+50											
177+50	178+50										100	
178+50	179+25										75	
Iš viso: 2520		180	340	62	65	3	10	65	45	100	1230	400

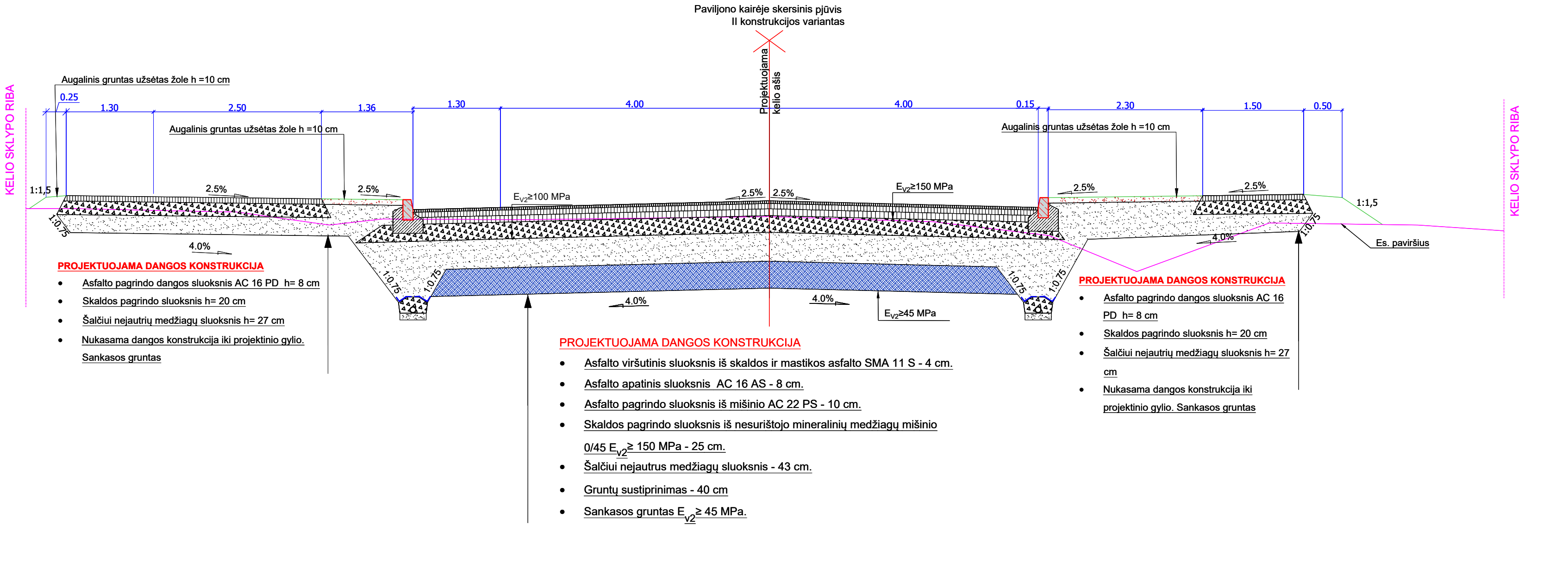
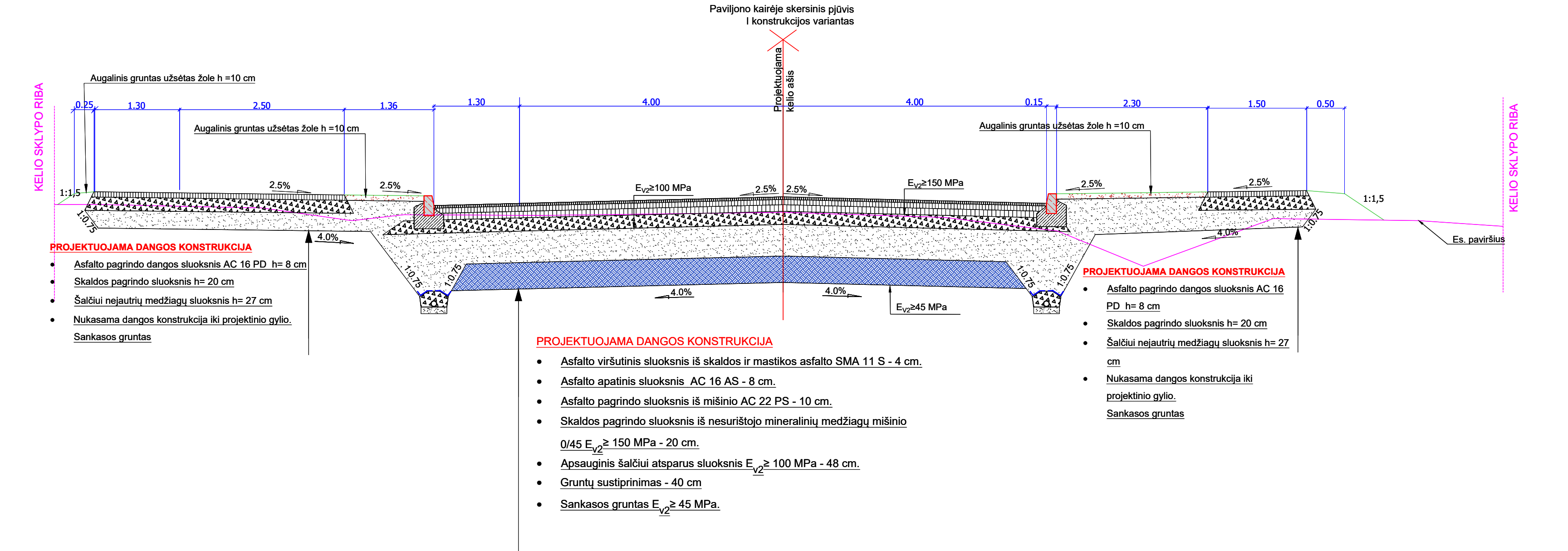
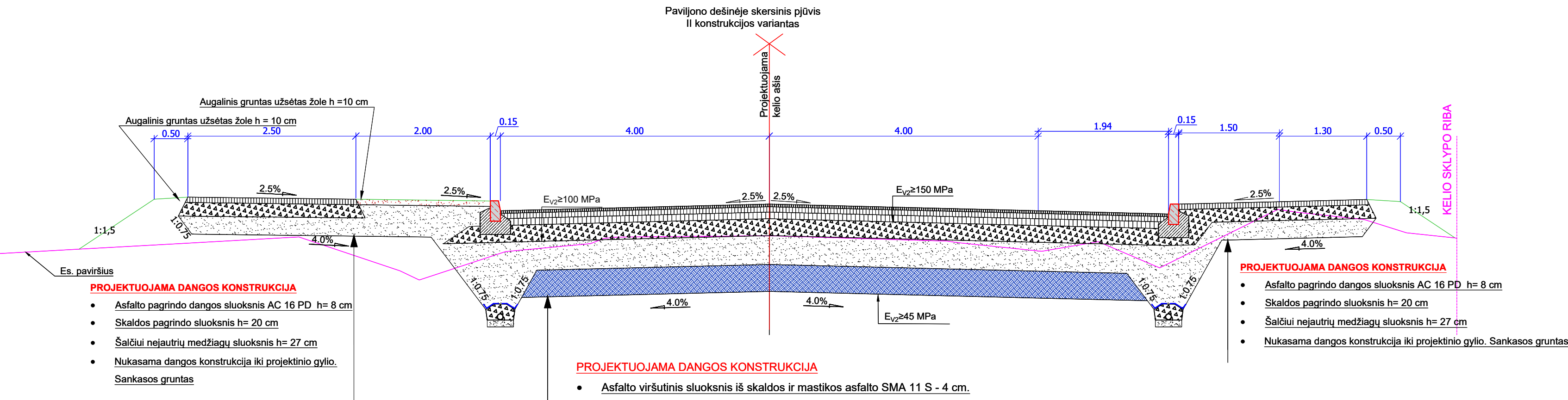
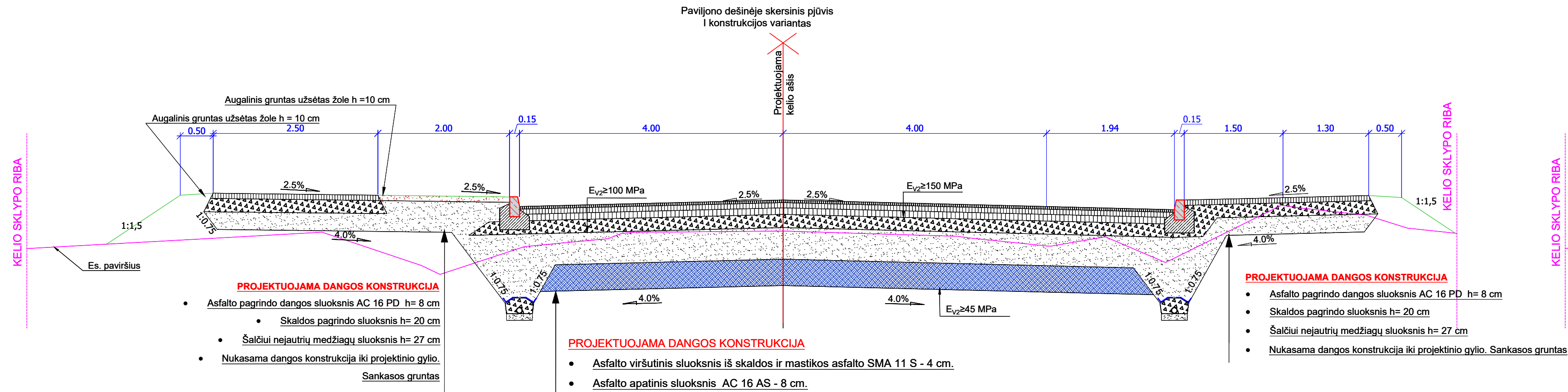


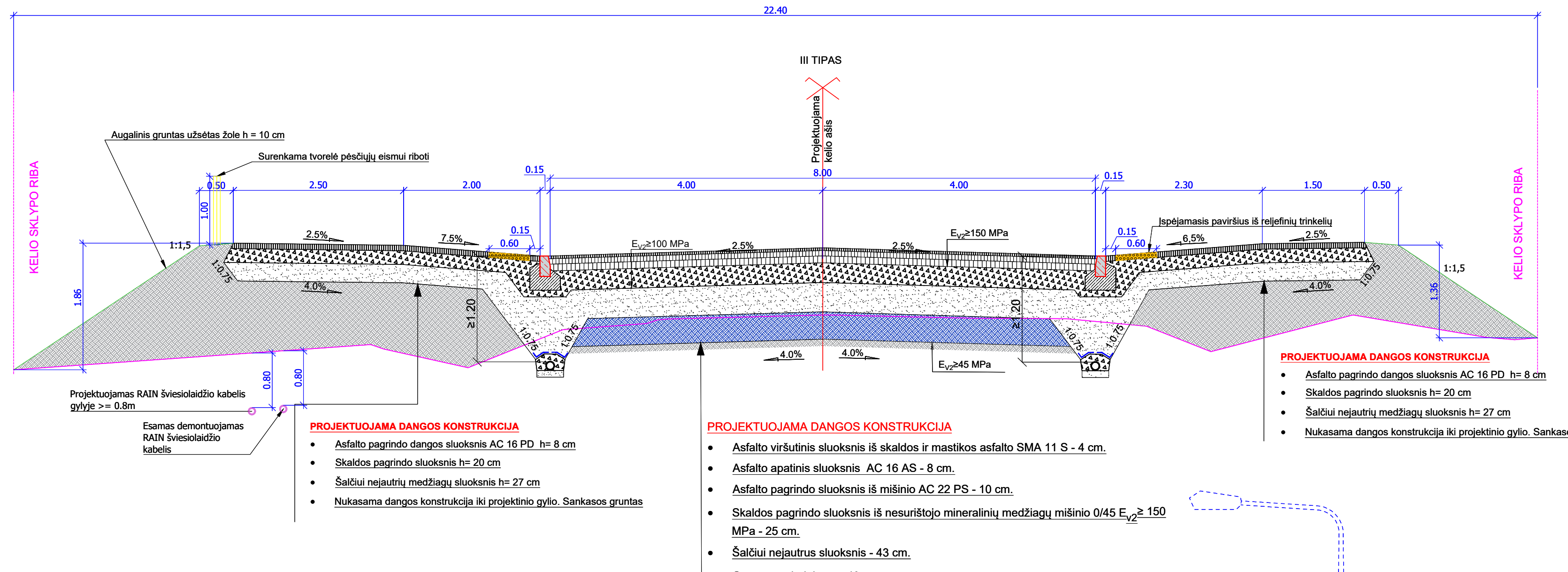
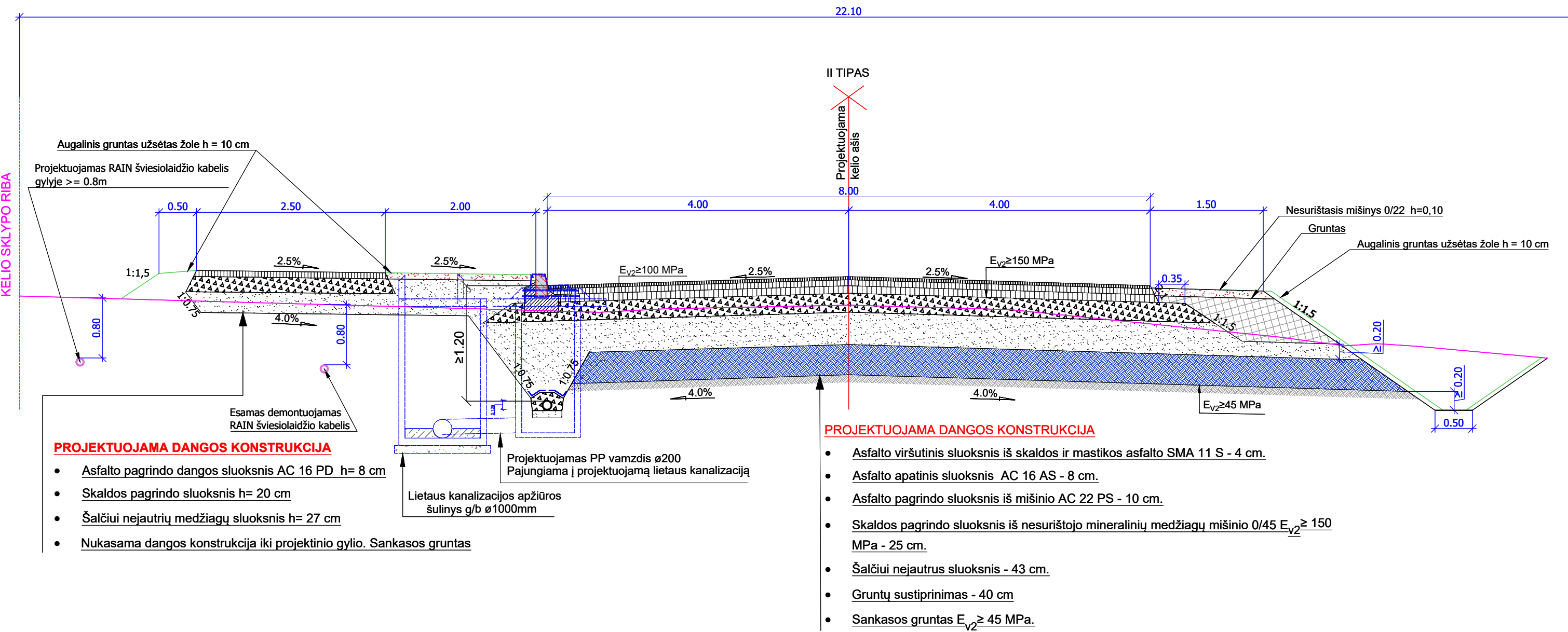
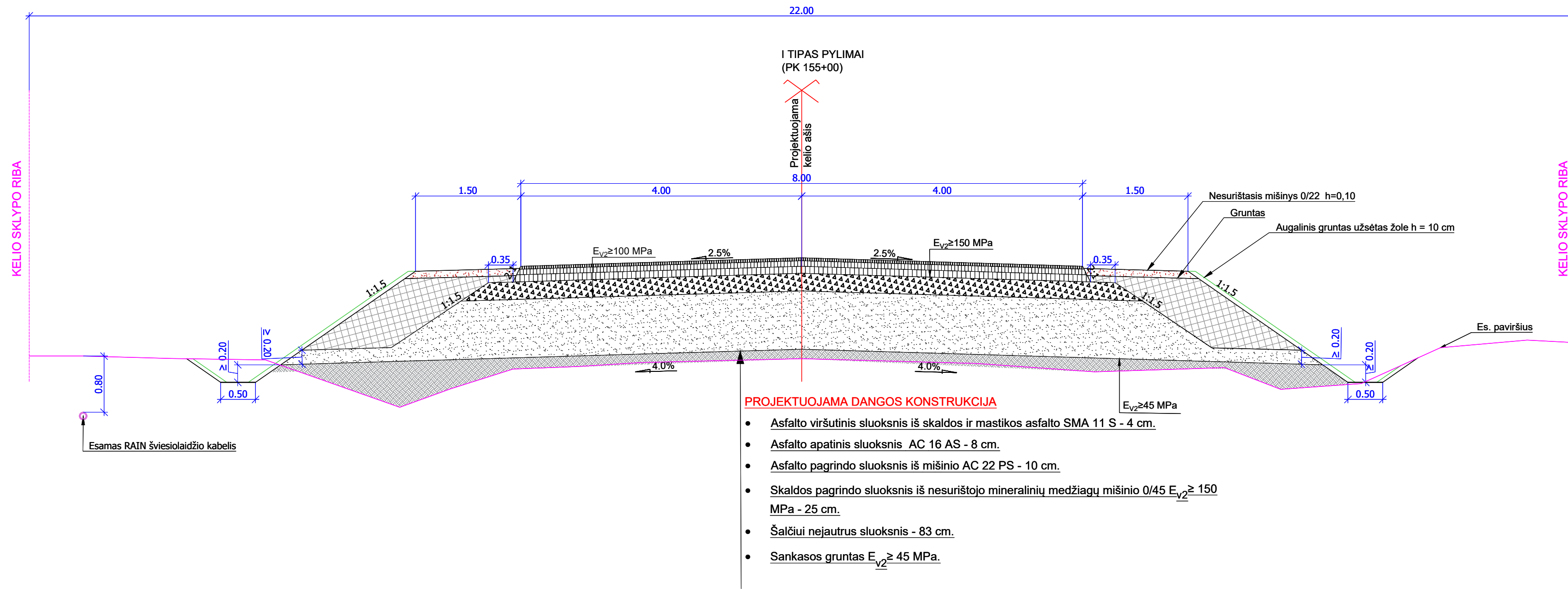
1 Konstrukcijos var.











PASTABA: Remiantis KPT SDK 19 punktu Nr. 75, žemės sankasos įrengimui numatoma naudoti F3 klasės gruntuos, to pasekoje numatomas gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12 [5.8]
1) Parinkus konstrukciją su šaltiui nejautrių medžiagų sluoksniu, skaldos pagrindo sluoksnis padidinamas 5 cm;
2) Gali būti parinktas AŠAS medžiagų sluoksniu, tokiu atveju skaldos sluoksniu storis sumažėja 5 cm.

2 Konstrukcijos var.

TIPŲ PANAUDOJIMO LENTELĖ

Nuo Pk	Iki Pk	Ruožo ilgis m												
		Tipas												
		I	II	VI	IV	III	VI	IV	VI	II	VIII	VII		
154+90	155+30	40												
156+40	157+80	140												
155+60	156+20												60	
157+80	158+30												50	
162+70	165+20												250	
165+40	166+00												40	
154+05	154+90												85	
155+30	155+60												30	
156+20	156+40												20	
158+30	162+70												440	
165+20	165+40												20	
166+00	171+60												560	
171+60	175+00	340												
175+00	175+62													
175+62	176+27													
176+27	176+30													
176+30	176+40													
176+40	177+05													
177+05	177+50													
177+50	178+50													
178+50	179+25													
Iš viso: 2520		180	340	62	65	3	10	65	45	100	1230	400		

