

CVP IS pirkimo numeris ID	<b>5644729</b>
Pirkimo būdas arba priemonė	Skelbiamos derybos
Pirkimo objekto dalis	Pirkimas neskaidomas į pirkimo objekto dalis
Pirkimo pavadinimas	<b>32207</b> Elektrodepo 1, Elektrodepo 2 ir Mickūnų geležinkelio stotelėse esančių peronų rekonstravimo techninio darbo projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos

\*toliau bendrai – Pirkimas

## PRAŠYMAS PAAIŠKINTI PIRKIMO DOKUMENTUS

UAB „LTG Kompetencijų centras“ (toliau – KC), vadovaudamasi Pirkimo sąlygose nustatytais reikalavimais ir tvarka, išnagrinėjusi CVP IS susirašinėjimo priemonėmis suinteresuoto tiekėjo pateiktą prašymą patikslinti Pirkimo dokumentus, teikia atsakymą:

Eil. Nr.	Klausimas/ prašymas*	Atsakymas**
1.	<p>Prašome patikslinti pirkimo dokumentų reikalavimą „Techninis ir profesinis pajėgumas – specialistai“ 1.1.2 punkte, numatant, kad siūlomas specialistas turėtų kvalifikaciją susisiekiama komunikacijų grupėje – geležinkelio kelias (neapsiribojant tik ja). Pažymime, kad, atsižvelgiant į faktinę esamo geležinkelio kelio būklę (kuri iliustruojama pridedamose nuotraukose), peronų rekonstravimo techninio darbo projekto sprendiniai tiesiogiai priklauso nuo esamo geležinkelio kelio išilginio profilio ir geometrinių parametrų (tiesių, virsmo ir apskritiminių kreivių, vertikalių kreivių, pakylų ir t. t.), o prireikus – ir nuo projektinių geležinkelio tiesinimo sprendinių tiek plane, tiek profilyje, taip pat nuo parengtų skersinių pjūvių su leistiniais artumo gabaritais neelektrifikuotuose ir elektrifikuotuose ruožuose.</p> <p>Tik priėmus projektinius sprendinius geležinkelio keliui, atsižvelgiant į jo kategoriją ir kitus techninius parametrus, turi būti projektuojami peronai.</p> <p>Pažymime, kad geležinkelio tiesinimo sprendiniai yra neatsiejama susisiekiama komunikacijų grupės – geležinkelio kelio projekto dalis, o peronai yra geležinkelio kelio priklausiniai, kurių projektavimas yra sudėtinė geležinkelio kelio projekto dalis, todėl jų projektiniai sprendiniai tiesiogiai priklauso nuo geležinkelio kelio techninių ir geometrinių parametrų. Dėl šios priežasties patirtis vien tik „kitų transporto statinių“ pogrupyje ne visuomet užtikrina reikiamą kompetenciją. Atsižvelgiant į tai, manome, kad minimalų kvalifikacinį reikalavimą būtų pagrįsta patikslinti, siekiant užtikrinti tinkamą geležinkelio kelio dalies projektinių sprendinių parengimą, pasirengimą statybai ir statybos darbų organizavimą projekto dalies parengimą geležinkelio apsaugos zonose (eismo</p>	<p><i>Dėl prašymo patikslinti pirkimo dokumentų reikalavimą „Techninis ir profesinis pajėgumas – specialistai“ 1.1.2 punkte</i></p> <p><b>Paiškiname kodėl reikalavimas toks:</b></p> <p>Pirkimo dokumentuose nustatyta, kad siūlomas specialistas turi būti vadovavęs ir/arba buvęs atsakingas už sėkmingai įvykdytą projektą, priskiriamą statinių grupei „kiti inžineriniai statiniai“, pogrupiui „kiti transporto statiniai“, kaip jie suprantami pagal galiojantį statybos techninį reglamentą STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, taip pat priskiriamą statinių grupei „susisiekiama komunikacija“, pogrupiui „kiti transporto statiniai“, kaip jie suprantami pagal <b>iki 2024-11-01</b> galiojusį statybos techninį reglamentą STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“(atsižvelgiant į tai, jog prašoma 7 (septynerių) metų specialisto patirtis). <b>Šis pogrupis</b> „kiti transporto statiniai“ apima geležinkelio platformas, todėl <b>užtikrina reikiamą kompetenciją peronų rekonstrukcijos projektui.</b></p> <p><b>Konkurencijos neužkirtimas</b></p> <p>Papildomas reikalavimas dėl geležinkelio kelio projektavimo patirties būtų perteklinis, nes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Peronų projektavimas nėra geležinkelio kelio projektavimo dalis, o techniniai geležinkelio kelio parametrai bus naudojami tik kaip išieitiniai duomenys pagal esamą padėtį arba pateikti kitais projektais.</li> <li>• Tokia sąlyga nepagrįstai ribotų konkurenciją ir diskriminuotų tiekėjus, turinčius pakankamą kompetenciją peronų projektavimui, bet nevykdžiusius geležinkelio kelio projektų.</li> </ul> <p><b>Teisinis pagrindimas:</b></p>

	<p>pertraukų nustatymą, artumo gabaritų išlaikymą, kitus saugos aspektus prie veikiančio geležinkelio ir t.t.) bei projektinių sprendinių atitiktį tolimesniems statinio eksploatacijos reikalavimams.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PĮ 29 str. 1 d.</b> įtvirtina skaidrumo, lygiateisiškumo, nediskriminavimo ir proporcingumo principus. Kvalifikaciniai reikalavimai turi būti susiję su pirkimo objektu ir būtini tinkamam sutarties įvykdymui.</li> <li>• <b>2014/24/ES direktyvos 58 str.</b> numato, kad reikalavimai turi būti proporcingi ir susiję su sutarties objektu.</li> <li>• <b>Kvalifikaciniai reikalavimai turi užtikrinti konkurenciją ir nediskriminuoti tiekėjų.</b></li> <li>• Perkantysis subjektas, kaip pirkimo vykdytojas, geriausiai žino, kokių kompetencijų reikia projekto įgyvendinimui, todėl jis nustato reikalavimus.</li> <li>• Papildomas reikalavimas dėl geležinkelio kelio patirties pažeistų proporcingumo principą ir ribotą konkurenciją.</li> </ul> <p><b>Išvada:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pirkimo tikslas – peronų rekonstrukcija, todėl pakanka patirties su statiniais, kurie priskiriami „kitų transporto statinių“ pogrupiui, nes tai užtikrina kompetenciją projektuoti peronus.</li> <li>2. Geležinkelio kelias šiuo atveju bus neliečiamas, reikalinga paaukštinti peronus kurie LR Registru cente bus registruojami kaip atskiras statinys.</li> <li>3. <b>Teisė nustatyti poreikius</b> – pirkimo dokumentuose nurodyti reikalavimai užtikrina <b>vienodas sąlygas visiems.</b></li> <li>4. Perkantysis subjektas siekia, kad pirkimo dokumentuose būtų <b>nustatomi mažiausiai konkurenciją ribojantys kvalifikacijos reikalavimai.</b></li> <li>5. Pirkimo dokumentuose nustatyti kvalifikaciniai reikalavimai yra proporcingi, <b>neapriboja konkurencijos labiau nei būtina</b>, susiję su pirkimo objektu ir užtikrina tinkamą projekto įgyvendinimą. Todėl jie nebus keičiami.</li> </ol>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

\* Suinteresuoto tiekėjo prašymo paaiškinti/ patikslinti Pirkimo dokumentus tekstas neredaguotas.

\*\* Paaiškinimas/ patikslinimas ir jo nuostatos turi viršenybę prieš ankstesnes Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas.