



STATYTOJAS	AB „Via Lietuva“, kodas 188710638
UŽSAKOVAS	Pagėgių savivaldybės administracija
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastas remontas suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką
STATYBOS RŪŠIS	Paprastasis remontas
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS:	Paprastojo remonto aprašas
PROJEKTO NR.	VINZ-25-399-PRA
PROJEKTUOTOJAS	UAB „Vakarų inžinerija“
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2025-10

PAREIGOS	DOKUMENTO Nr.	V., PAVARDĖ	PARAŠAS
Direktorė		Aistė Ruginienė	
Statinio projekto vadovas	26630	Elena Zenovič	
Statinio projekto dalies vadovas	41688	Andrius Ruginis	

2025, Klaipėda

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	PRA	0	Paprastojo remonto aprašas	

PROJEKTO DOKUMENTACIJOS ŽINIARAŠTIS


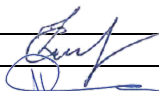
Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.	Pastabos
TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS				
1.	VINZ-25-399-PRA-PSŽ	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	2	
2.	VINZ-25-399-PRA-PDS	Sąrašas dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas supaprastintas projektas	2	
3.	VINZ-25-399-PRA-BSR	Bendrieji statinio rodikliai	1	
4.	VINZ-25-399-PRA-AR	Aiškiamasis raštas	12	
5.	VINZ-25-399-PRA -TS	Techninė specifikacija	23	
6.	VINZ-25-399-PRA-SDKŽ	Suvestinis darbų kiekių žiniaraštis	4	

PROJEKTO BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
VINZ-25-399-PRA-B.01	2	0	Dangų ir eismo organizavimo planas, M1:500	
VINZ-25-399-PRA-B.02	2	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M1:500	
VINZ-25-399-PRA-B.03	1	0	Išilginis pjūvis, Mh1:500, Mv1:50	
VINZ-25-399-PRA-B.04	1	0	Skersinis pjūvis, M1:50	
VINZ-25-399-PRA-B.05	2	0	Ardomų dangų planas, M1:500	
VINZ-25-399-PRA-B.06	1	1	Pralaidos D400 mm 5rengimas	

PRIEDAI

1.		Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir /arba jų elementų projektavimui	14	
2.		Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašai	11	

0	2025-08	Statybai, statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 068734573, 061219090, info@vakaruinzerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastasis remontas suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką	
26630	PV	E. Zenovič	 STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Krašto kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda	
41688	PDV	A. Ruginis		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Dokumentų sąrašas	
			Laida	0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: AB Via Lietuva / Pagėgių savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO VINZ-25-399-PRA-PSŽ	Lapas 1
			Lapų	2

3.	2025-10-27, Nr. 25-151	Įsakymas dėl projekto vadovo, projekto dalies vadovo skyrimo	1	
4.		Kvalifikacijos dokumentų išrašai, dokumentai.	2	
5.	LT25-PRCA-00002015-5, 2025-02-27	Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomasis draudimas	2	
6.		Derinimų lentelė	1	
7.	2025-10-20, TIHS1-20251001-066653	Topografinis planas	5	
8.		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastojo remonto, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką projekto apimtyje esančių želdinių ekspertinis vertinimas	14	
9.		Derinami brėžiniai		

VINZ-25-399-PRA-PDSŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

SARAŠAS DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS PROJEKTAS

1. AB Via Lietuva Techninė užduotimi.
2. 2025 m. atliktais topografiniais matavimais.
3. Nekilnojamojo turto registro duomenų banko išrašais;
4. Kultūros vertybių registro duomenimis

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai:

STR 1.04.02:2011 Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai;

STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;

Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;

Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;

Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;

Valstybinės darbo inspekcijos įstatymas;

Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;

Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas;

Kelių eismo taisyklės;

Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217

Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637

Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2018 m. birželio 27 d. įsakymu Nr. D1-601 „Dėl Reglamentuojamų statybos produktų sąrašo patvirtinimo“.

STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.

STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas.

STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.

R 36-01 Automobilių kelių sankryžos.

Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.

MN SSN 15 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai.

ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės.

ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.



ĮT ASFALTAS 25 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės.

ĮT SS 17 Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės.

ĮT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės.

ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės.

PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.

0	2025-10	Statybai, statybos leidimui				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 068734573, 061219090, info@vakaruinzerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastasis remontas suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką			
26630	PV	E. Zenovič		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Krašto kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda		
41688	PDV	A. Ruginis				
				DOKUMENTO PAVADINIMAS Sąrašas dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas supaprastintas projektas	Laida	
					0	
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: AB Via Lietuva / Pagėgių savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO VINZ-25-399-PRA-PDS		Lapas 1	Lapų 2

T DVAER 12 Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės.

TRA SS 15 Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas.

TRA TRINKELĖS 14 Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas.

TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas.

TRA BE 08/15 Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas.

TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.

TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.

MN TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai.

Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės.

Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklių patvirtinimo

Be šių standartų ir teisinių dokumentų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai ir kiti normatyviniai dokumentai.

Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas:

1. Autodesk AutoCAD Civil 3D 2025;
2. Microsoft Office 2019.

VINZ-25-399-PRA-PDSŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0


BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
4. Keliai: Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda (statinio unik. Nr. 4400-0912-5413)			Sklypų unik. Nr. 4400-1587-4325, 4400-1563-7995, 4400-1587-4586
4.1. kelio kategorija		III	Ypatingasis
4.2. kelio ilgis*	km	10,137	Remontuojamo kelio ilgis* – 1,700 km
4.3. kelio juostos plotis	m	32	
4.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
4.5. eismo juostos plotis	m	3,0	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

 Statinio projekto vadovas Elena Zenovič  kv.at. 26630

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr.)

0	2025-10	Statybai, statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 068734573, 061219090, info@vakaruinzinerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastas remontas suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką	
26630	PV	E. Zenovič	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Krašto kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda	
41688	PDV	A. Ruginis		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
		Bendrieji statinio rodikliai		0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: AB Via Lietuva / Pagėgių savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
		VINZ-25-399-PRA-BSR		Lapų
				1
				1

1. AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1.1. ĮVADAS

Statinio pavadinimas. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 154,79 km iki 156,49 km paprastas remontas suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką.

Statybos geografinė vieta. Pagėgių sav. Stoniškių sen., Rukų k., Klaipėdos g..

Statybos rūšis. Paprastas remontas.

Statinio naudojimo paskirtis. Susisiekimo komunikacijos, keliai

Statinio kategorija. III, ypatingasis statinys.


Statinio unikalus Nr. 4400-0912-5413

Žemės sklypo unikalus Nr. 4400-1587-4325; 4400-1563-7995; 4400-1587-4586.

Susisiekimo komunikacijų (kelių) paskirties statinio Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 154,79 km iki 156,49 km paprastas remontas suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką. Paprastojo remonto apraše, toliau – projekte, nagrinėjamas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 154,79 km iki 156,49 km paprastas remontas suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką, įrengiant asfalto dangą ir reikiamą tako konstrukciją. Taip pat suremontuojamos esamos nuvažos nuo Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda asfalto dangos krašto iki statinio ribos.

Kelio remonto tikslas – pagerinti esamo kelio elementų techninius parametrus.

Visus projekte planuojamus kelio ruožo paprastojo remonto darbus numatoma atlikti kelio juostos ribose, suformuotose kadastriniais matavimais sklypuose. Už kelio juostos ribos numatyti darbai tik dangų suvedimui su esamomis dangomis. Kelio 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 154,79 km iki 156,49 km sklypų ribose, kurių kadastriniai numeriai 8864/7001:5; 8860/7001:3; 8860/7001:6 Pagėgių sav. Stoniškių sen., Rukų k.. Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

0	2025-10	Statybai, statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 068734573, 061219090, info@vakaruinzerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastas remontas suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką	
26630	PV	E. Zenovič	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Krašto kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda	
41688	PDV	A. Ruginis		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Aiškinamasis raštas	
			Laida	
			0	
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: AB Via Lietuva / Pagėgių savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO	
			Lapas	
			Lapų	
			1	
			12	
			VINZ-25-399-PRA-AR	

Krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda (ruožas nuo 154,79 km iki 156,49 km) yra įregistruotas nekilnojamojo turto registre – unik. Nr. 4400-0912-5413.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 reikalavimais, projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Sklypų ribos pateikiamos kelio plano brėžinyje VINZ-25-399-PRA-B.01.

Paprastojo remonto apraše pateikiami kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektiniai sprendiniai, techninės specifikacijos, suvestinis kiekių žiniaraštis.

Projektas paruoštas koordinačių sistemoje LKS-94 ir aukščių sistemoje LAS 07. Topografinį planą parengė MB „Vakarų inžineriniai sprendimai“. Topografinis planas atliktas 2025 m. spalio mėn.

1.2 ESAMA PADĖTIS

Nagrinėjamos atkarpa yra valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda kelio atkarpos ruože nuo 154,79 km iki 156,49 km. Esamo tako dangą yra sena iš asfalto, nelygi ir nusidėvėjusi, vietomis subyrėjusi. Tako dangos plotis kinta nuo 1,20 m iki 1,90 m. Esamų lietaus nuotekų tinklų nėra.

Aplinkinis užstatymas yra intensyvus, nagrinėjama vietovė – vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų, mokslo, paslaugų įstaigų ir kt. teritorijoje.

VINZ-25-399-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	12	0



1 pav. Remontuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako išdėstymo schema

Projektavimo darbai atliekami kelio sklype iki privačių sklypų ribų. Takas suprojektuotas maksimaliai priderinant prie esamo reljefo. Aplinkinės teritorijos sutvarkomos, kad derėtų prie kraštovaizdžio. Suprojektuotos eismo saugumo priemonės: kelio ženklų išdėstymas.

Projektuojamas takas yra esamas ir projektavimo darbai atliekami esamo kelio tako vietoje. Projektuojant taką kultūros paveldo objektų vertybės yra išsaugomos ir nekeičiamos. Vykdamas statybos darbus ar kitokius žemės judinimo darbus, aptikus archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, privaloma pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui arba informuoti Kultūros paveldo departamento skyrių.

1.2.1 Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Nagrinėjama teritorija yra išvystytoje teritorijoje. Darbus statybos metu numatoma organizuoti taip, kad statybos metu nebūtų pažeistos esamos inžinerinės komunikacijos (ryšiai, elektrotechnikos ir t.t.). Visas pažeistas esamas komunikacijas būtina atstatyti.

Remontuojamo tako statybos darbų zonoje kerta ar eina šalia šios požeminės linijos yra šie inžineriniai tinklai:

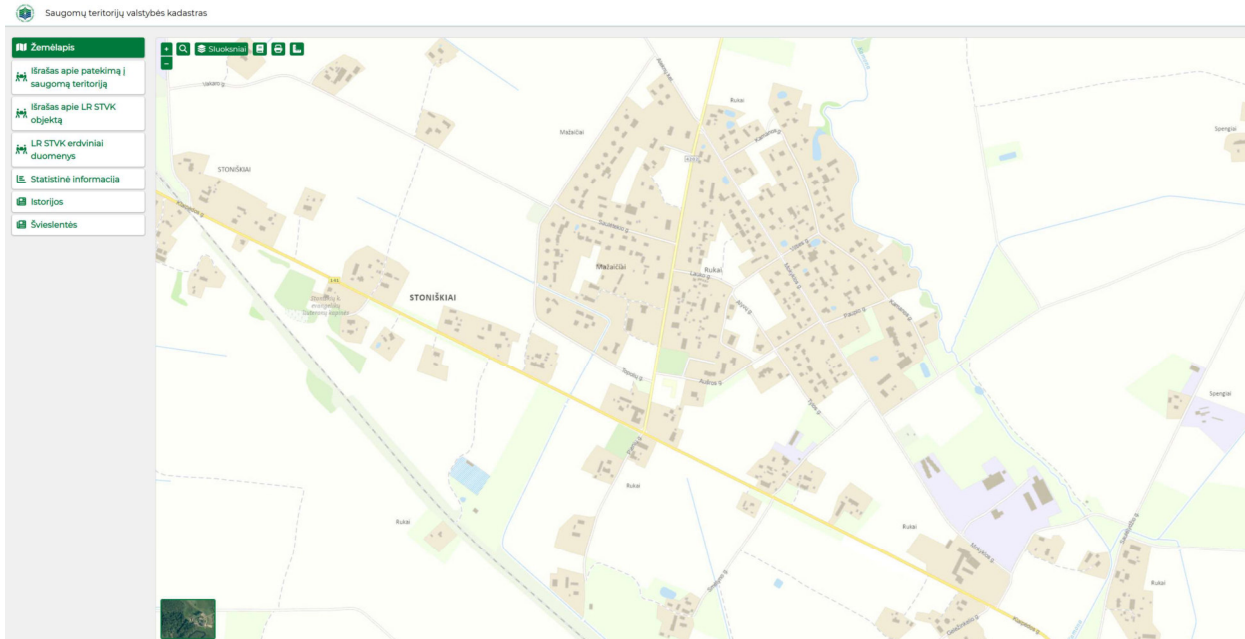
- Telia Lietuva požeminiai ryšių kabeliai;

VINZ-25-399-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	12	0

- AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO 04 kV ir 10 kV elektros tinklai.

1.3 SAUGOMOS TERITORIJOS

1.3.1 Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai



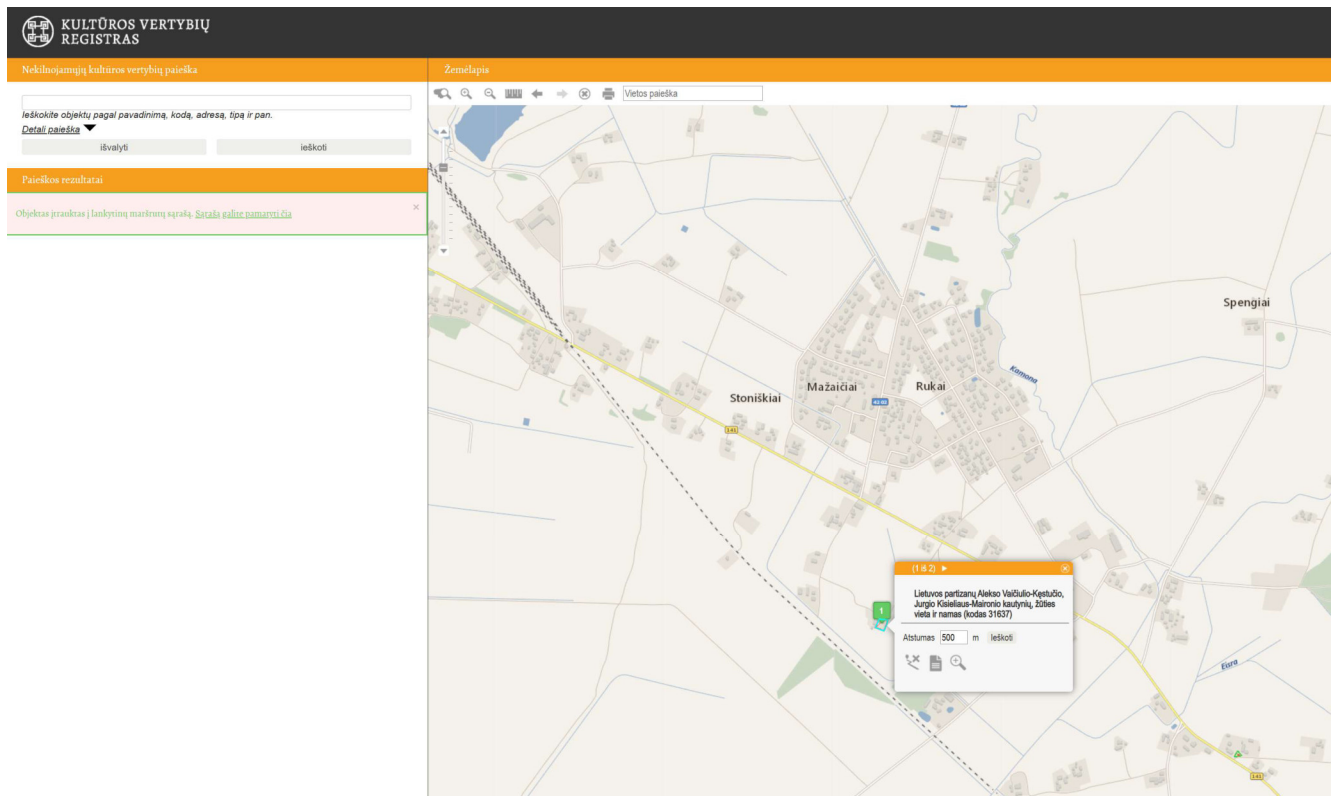
2 pav. Ištrauka iš Saugomų teritorijų valstybės kadastro žemėlapis, vstt.lrv.lt

Nagrinėjamoje teritorijoje nėra saugotinių augalų, gyvūnų rūšių. Vykdamt paprastojo remonto darbus saugomos teritorijos svarba nebus pažeista. Nauja tako danga projektuojama esamo tako dangų vietoje ir lygyje, todėl užstatymo pobūdis ir erdvinė kompozicija nekis.

1.3.2 Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Remontuojama kelio atkarpa nepatenka į kultūros paveldo objekto ar teritorijos zoną. Artimiausias kultūros paveldo objektas - Lietuvos partizanų Alekso Vaičiulio-Kęstučio, Jurgio Kisieliaus-Maironio kautynių, žūtis vieta ir namas (kodas 31637) yra išsidėstęs 372 m nuo remonto darbų zonos.

VINZ-25-399-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	12	0



3 pav. Ištrauka iš Kultūros vertybių registro žemėlapis, kvr.kpd.lt/

Aprašo sprendiniuose nėra numatytų darbų galinčių kaip nors pakenkti vertingosioms savybėms.

Nauja tako danga projektuojama esamo tako dangos lygyje, dangos konstrukcijos storis yra 55 cm, žemės darbai gilesniuose sluoksniuose nebus vykdomi.

1.4 ESMINIŲ STATINIO REIKALAVIMŲ IŠPILDYMAS APRAŠE

Transporto judėjimo organizavimo principai: takas remontuojamas. Užtikrinamas 2,50 m pločio dangos plotis. Pėsčiųjų judėjimo principai nekeičiami.

Mechaninis patvarumas ir pastovumas: Projektiniai sprendiniai užtikrina statinio mechaninį atsparumą ir pastovumą ilgalaikio naudojimo metu.

Higiena, sveikata, aplinkos apsauga: Numatyta suremontuoti kelią suremontuojant taką iš asfaltbetonio dangos. Po remonto darbų pagerės pėsčiųjų judėjimo ir komforto sąlygos.

Naudojimo sauga: remontuojant statinį naudojant pagal paskirtį projektiniais sprendimais užtikrintas saugus statinio naudojimas, bus įrengtas takas su asfaltbetonio danga.

Apsauga nuo triukšmo: Vadovaujantis Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V 604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai

VINZ-25-399-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	12	0

gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje" patvirtinimo", garso lygis ir ekvivalentinis garso lygis įmonių (pramonės, žemės ūkio, statybos, energetikos transporto ir kt. gamybinėse patalpose ir teritorijose) darbo vietose ir zonose neturi viršyti 85 dB(A).

Statybos darbų metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas, tačiau bendram triukšmo padidėjimui, atlikus tako remonto darbus įtakos neturės.

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkinius žemės sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

Po apraše numatytų įrengimo darbų statybinės atliekos išvežamos ir statybvieta sutvarkoma.

Esminių statinio architektūros reikalavimų išpildymas apraše: apraše priimti sprendiniai neprieštarauja statinio esminiems reikalavimams. Tako danga suprojektuota prisiderinant prie esamos situacijos.

Aplinkos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių ir kitos apsaugos trečiųjų asmenų interesų apsaugos išpildymas apraše: vykdant statybos darbus vertingosios savybės nebus pažeistos. Užstatymo pobūdis ir erdvinė kompozicija nekis. Nauja tako danga projektuojama esamo tako dangų vietoje ir lygyje.

Aprašo sprendiniai pateikti kelio juostos ribose, suformuotose kadastriniais matavimais, todėl sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

1.5 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

1.5.1 Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis
Kelio kategorija		III
Remontuojamas kelio ilgis*	km	1,700
Kelio juostos plotis	m	32
Eismo juostų skaičius	vnt.	2
Eismo juostos plotis	m	3,0
Tako plotis	m	2,50

VINZ-25-399-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	12	0

1.5.2 Projektinių sprendinių aprašymas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo ruožo nuo 154,79 km iki 156,49 km remontuojamas 2,50 m pločio pėsčiųjų-dviračių takas asfaltbetonio dangos AC16PD. Nuovažos projektuojamos su asfaltbetonio danga.

Remontuojamo tako atkarpoje yra įrengiamos 2 poilsio aikštelės su trinkelėmis danga, suoliuku ir šiukšliadėže, vedimo bei išpėjamaisiais paviršiais. Kraštai įreminami vejos bortais JB1000x200x80 mm ant betono pagrindo C12/15 (žr. brėž. Skersiniai profiliai, Tipas - 1, Tipas - 2, M 1:50 VINZ-25-399-PRA-B.04).

Tako pradžioje ir pabaigoje įrengiami nužeminti kelio bortai GB1000x220x150 mm.

Tako kelkraščiai įrengiami iš skaldažolės (skaldos nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 16/32 (85%) ir augalinio grunto (15%)), užsėtos žole.

Tako šlaitai sutvirtinami augaliniu gruntu užsėtu žole, h-10 cm.

Tako skersinis profilis vienšlaitis, nuolydis projektuojamas 2,00 % į kelio važiuojamosios dalies pusę. Skersinio ir išilginio profilio sprendiniai detalizuoti brėžiniuose.

1.5.3 Vandens nuleidimas

Lietaus vanduo nubėga skersiniu ir išilginiu profiliu. Vanduo nubėga į pakelės griovius ir per esamas ir projektuojamas pralaidas nuvedamas į esamus vandens nuvedimo įrenginius. Naujas lietaus tinklas neprojektuojamas.

1.5.4 Želdinių šalinimas

Įvertinus valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastojo remonto, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką, projekto teritorijoje auga 40 medžių (41 kamienas), priklausantys 9 taksonams. Kietųjų lapuočių 22 vnt. (23 kamienų), minkštųjų lapuočių – 18 vnt. Vidutinis visų vertintų medžių aukštis - 17 m (nuo 12 iki 21 m H), vidutinis skersmuo – 52 cm (nuo 29 iki 87 cm D). Šalinamų medžių vietą žiūrėti Danguų plano brėžinyje, taip pat žiūrėti priedą – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastojo remonto, suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką projekto apimtyje esančių želdinių EKSPERTINĮ VERTINIMĄ.

Nr. plane	Medžio rūšis	Kamieno diametras cm 1.30 m. aukštyje, (cm)	Kriterijus	Siūlomos/būtiniosios arboristinės/tvarkymo priemonės
1	Liepa mažalapė	61	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
2	Uosis paprastasis	45	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną

VINZ-25-399-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	12	0

3	Liepa mažalapė	55	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
4	Liepa mažalapė	62	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
5	Liepa mažalapė	63	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
6	Liepa mažalapė	63	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
7	Liepa mažalapė	36	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
8	Liepa mažalapė	46	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
9	Liepa mažalapė	58	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
10	Klevas paprastasis	62	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
11	Uosis amerikinis	46	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
12	Uosis amerikinis	34	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
13	Uosis amerikinis	29	Nesaugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
14	Uosis amerikinis	38	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
15	Uosis amerikinis	40	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
16	Uosis amerikinis	42	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
17	Uosis amerikinis	31	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
18	Uosis amerikinis	46	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
19	Uosis amerikinis	41	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
20	Uosis amerikinis	45	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
21	Ažuolas paprastasis	48	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
22	Uosis amerikinis	34	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
23	Liepa mažalapė	37	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
24	Liepa mažalapė	66	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
25	Liepa mažalapė	59	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
26	Liepa mažalapė	56	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
27	Liepa mažalapė	47	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną

VINZ-25-399-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	12	0

28	Liepa mažalapė	59	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
29	Liepa mažalapė	72	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
30	Liepa mažalapė	73	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
31	Liepa mažalapė	74	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
32	Uosis amerikinis	39	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
33	Uosis amerikinis	44	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
34	Uosis amerikinis	36	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
35	Liepa mažalapė	48	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
36	Ažuolas paprastasis	42	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
	Ažuolas paprastasis	55	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
37	Ažuolas paprastasis	70	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
38	Ažuolas paprastasis	79	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
39	Ažuolas paprastasis	87	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną
40	Ažuolas paprastasis	79	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako zoną

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymu (Žin. 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje priskirtini saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ (Žin., 2008, Nr. 33-1151) želdiniai, kurie auga miestų, miestelių, kaimų bendro naudojimo teritorijose yra laikomi saugotiniais. Saugotiniams želdiniams kirsti reikalingas Pagėgių savivaldybės leidimas. Prieš vykdant statybos darbus Rangovas įpareigojamas šį leidimą išsiimti.

Projekte numatyta šalinti tik tuos želdinius, kurie trukdo esamo kelio remonto darbams. Projekte medžių atsodinti nenumatoma.

1.5.5 Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) sprendiniai

Projekte numatyta, Telia Lietuva AB priklausančių elektroninių ryšių tinklų, patenkančių į remontuojamą taką ties įvažiavimais, apsaugojimą. Apsaugoti juos gaubiamaisiais PE Ø110 mm vamzdžiais – 1527 m.

VINZ-25-399-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	12	0

Darbai turi būti vykdomi tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovų priežiūroje. Prieš atliekant darbus kitų požeminių komunikacijų apsaugos zonose būtina iškviešti jų atstovus. Kasimo darbus kitų komunikacijų apsaugos zonose galima vykdyti tik rankiniu būdu ir gavus atstovų sutikimus.

1.5.6 Dangos konstrukcija

Šaligatviams ir įvažoms dangos konstrukcija parenkama pagal automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles.

Tako dangos konstrukcija parinkta atsižvelgiant STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 141 p. ir Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės, 82 p.

Tako dangos konstrukcija:

- *Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD – 0,08m,*
- *Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 – 0,20 m,*
- *Šalčiui nejautrus sluoksnis– 0,27 m*

Tako dangos konstrukcija numatoma sustiprinta – 55 cm storio, kadangi grioviai ir dangos konstrukcijos drenažas neprojektuojami, galimas neigiamas vandens poveikis, todėl šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis pastorinamas 10 cm (nuo 17 cm iki 27 cm storio).

Neregijų įspėjimo ir vedimo sistema iš spalvotų trinkelėlių (geltonos spalvos) – 0,08 m.

Tako dangos konstrukcija nuovažų zonoje projektuojama sustiprinta.

Nuovažų dangos konstrukcija su asfalto danga:

- *Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – 0,10m*
- *Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 – 0,20 m,*
- *Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis– 0,35 m;*

Poilsio aikštelės dangos konstrukcija:

- *Betoninių trinkelėlių danga 200x100x80 pilkos spalvos trinkelės – 0,08 m,*
- *Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/5 – 0,03 m;*
- *Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 – 0,15 m,*
- *Šalčiui nejautrus sluoksnis – 0,33 m.*

Atgrindos remontas įrengiant lauko akmenų dangą:

- *Lauko akmenų danga (išardyta danga) – 0,15 m,*
- *Pasluoksnis iš betono C16/20 – 0,05 m;*
- *Pagrindo sluoksnis iš betono C20/25 – 0,20 m;*

VINZ-25-399-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	12	0

- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 – **0,20 m**;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis– esamas/ nekeičiamas.

Atgrindos remontas įrengiant betoninių trinkelų dangos konstrukcija:

- Betoninių trinkelų danga 200x100x100 pilkos spalvos trinkelės – **0,10 m**,
- Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/5 – **0,03 m**;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 – **0,20 m**,
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis– esamas/ nekeičiamas.

Kelkraščiai:

Kelkraščius numatoma įrengti 10 cm storio iš skaldažolės (skaldos nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 16/32 (85%) ir augalinio grunto (15%)), užsėtus žole.

1.5.7 Eismo organizavimas statybos metu

Principiniai eismo organizavimo sprendiniai nekeičiami. Darbus vykdanči organizacija saugų eismą turi užtikrinti apstatant laikiniais kelio ženklais pagal T DVAER 12. Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas automobilių patekimas į šalia esančius sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

1.5.8 Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Ties įvažiavimais ir sankryžomis įrengiamas žmonių su regos negalia įspėjamasis paviršius.

Įspėjamasis paviršius prieš kliūtį įrengiamas 30 cm atstumu. Įspėjamojo paviršiaus plotis – 60 cm. Žmonių su regos negalia paviršiai projektuojami iš betoninių trinkelų 200x100x80 mm dangos.

Įrengiant pėsčiųjų takus vadovaujamosi STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Dangos suprojektuotos taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas judėjimas ir veikla.

Nuovažų susikirtimų su takais vietose aukščių peraukštėjimai nenumatomi. Pėsčiųjų perėjimo vietos zonoje ir vietose su važiuojamosios dalies susikirtimu tako danga nuleidžiama ne staigiau nei per 3,0 m.

Ant tako dangos neturi būti dangčių, grotų, tarpų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų kaip 10 mm nuo šaligatvio viršaus. Tako plotis – 2,5 m.

1.5.9 Eismo organizavimas

Nuovažos esančios su asfalto danga ženklinamos horizontaliuoju ženkliniu 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

VINZ-25-399-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	12	0

Remontuojamame ruože įrengiami/naikinami arba perstatomi kelio ženklai. Kelio ženklų įrengimo/naikinimo ar perstatymo sprendiniai pateikiami Dangų ir eismo organizavimo plane Nr. VINZ-25-399-PRA-B.01.

Kelio remonto metu principiniai eismo organizavimo sprendiniai nekeičiami.

Darbus vykdanti organizacija saugų eismą turi užtikrinti apstatant laikiniais kelio ženklais pagal T DVAER 12. Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas automobilių patekimas į šalia gatvės esančius sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

Vykdydamas darbus Rangovas atsako už eismo saugumą vykdomų darbų zonoje.

Laikinių ženklų aptvėrimo schemą prieš darbų atlikimą derinti su kelio savininku AB Via Lietuva ir Pagėgių savivaldybės administracijos specialistais.

VINZ-25-399-PRA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	12	0

2. TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

2.1 TEISĖS AKTŲ LAIKYMASIS IR GAUNAMI LEIDIMAI

Statybą vykdyti vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, statybiniais organizaciniais techniniais reglamentais, normomis, standartais.

Įstatymų, Vyriausybės nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus.

Apraše nurodyti gaminiai ir medžiagos yra orientacinio ir informacinio pobūdžio ir gali būti pakeisti lygiaverte (analogiška, ne žemesnės kokybės) kitų gamintojų produkcija.


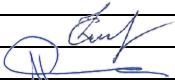
Statybos įmonės patvirtintas ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotas statybos taisyklės. Statytojas aprašą tvirtina pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus, gauti statybos leidimą projekto įgyvendinimui, pagal STR 1.05.01:2017 „Statyba leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas“ reikalavimus.

Statybos darbai vykdomi pagal statinio projektą, taip pat pagal rangovo parengtą statybos darbų technologijos projektą (jei privaloma).

Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarka ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statyba leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statybos darbų eiga (nuo statybos pradžios iki statinio statybos užbaigimo) turi būti aprašoma statybos darbų žurnale. Į žurnalą taip pat įrašomi visų statybos priežiūros dalyvių atliktų patikrinimų rezultatai ir reikalavimai.

Aprašo dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VI skyriaus nustatyta tvarka.

0	2025-10	Statybai, statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 068734573, 061219090, info@vakaruinzerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastasis remontas suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką	
26630	PV	E. Zenovič	 STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Krašto kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda	
41688	PDV	A. Ruginis		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Techninė specifikacija	
				Laida 0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: AB Via Lietuva / Pagėgių savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO VINZ-25-399-PRA-TS	Lapas 1
				Lapų 23

2.2 KVALIFIKACINIAI REIKALAVIMAI STATYBOS RANGOVUI IR SUBRANGOVAMS

Statinio statyba gali vykdyti nustatyta tvarka atestuota įmonė. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Užsakovu ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip. Užsakovas turi teisę nurodyti Rangovui, kokį Subrangovą pasirinkti, ir toks Užsakovo nurodymas yra privalomas Rangovui.

Statybos darbams turi vadovauti nustatyta tvarka atestuotas vadovas, kurį skiria rangovas. Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą bei gamtos apsaugą, šalia statybos vietos gyvenančių, dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų.

2.3 SAUGOS DARBO, GAISRINĖS SAUGOS, APLINKOS APSAUGOS, TINKAMŲ DARBO HIGIENOS SĄLYGŲ STATYBVIETĖJE IR STATOMAME STATINYJE UŽTIKRINIMO REIKALAVIMAI

2.3.1 Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Atliekant visus statybos darbus reikia vadovautis rangovo įrengimo statybvietėse nuostatais, darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, šiomis Taisyklėmis ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmsus ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m – privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

2.3.2 Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	2	23	0

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan..

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

2.4 STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI

2.4.1 Statinių statybos eiliškumas

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtį ir įvykdymo terminus). Rekomenduojamas statybos darbų eiliškumas pateikiamas žemiau:

1. Darbo vietos apstatymas laikiniais kelio ženklais;
2. Paruošiamieji darbai;
3. Ardymo darbai;
4. Žemės darbai;
5. Dangų įrengimas
6. Kelio dangos ženklinimas, kelio ženklų įrengimas;
7. Baigiamieji darbai.

Prieš pradėdant statybos darbus, pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti ir įsivertinti galimai pasikeitusius statybos zonos aplinkos elementus.

2.4.2 Specialūs reikalavimai statybos organizavimui ir technologijai

Specialūs reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai pateikiami gaminių, medžiagų ir medžiagų gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte, jei reikalingas.

2.4.3 Pranešimai, iškabos ir reklaminiai skelbimai

Rangovas turi pateikti ir iškelti, vykdydamas savo įsipareigojimus dėl patvirtintos aikštelės, sertifikuotos iškabų piešėjų firmos nudažytą, patvarią ir iš atmosferos poveikiams atsparios konstrukcijos pagamintą mobilią iškabą. Iškaba su atitinkamais užrašais turi būti iškabinama

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	3	23	0

statybvietėje visam statybos darbų laikui. Iškabos formatas ir turinys, turi atitikti galiojančius ES standartus (dydis turi būti ne mažesnis kaip 2 m² ir t.t.).

Iškaba turi būti iškelta ne vėliau kaip per mėnesį nuo dienos, kurią Rangovui buvo sudaryta galimybė patekti į Statybvietę.

Inžinierius turi teisę bet kokią iškabą, pranešimą arba reklaminių skelbimų perkelti į geresnę vietą arba pašalinti iš Darbų aikštelės, jei paaiškėtų, jog jis dėl kokių nors priežasčių yra netinkamas, sudaro nepatogumų ar kelia pavojų visuomenei. Iki Sutarčių institucijai (Užsakovams) priimant užbaigtus darbus Rangovas privalo pašalinti visus reklaminius skelbimus, pranešimus ir laikinas iškabas.

2.5 STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

2.5.1 Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų.

2.5.2 Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai

Statinys pripažįstamas tinkamu naudoti pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nuostatas.

2.6 PARUOŠIAMIEJI DARBAI

2.6.1 Įvadas

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- Garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- Apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- Vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- Pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- Persodinti medžius ir krūmus;
- Atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- Teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	4	23	0

Pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

2.6.2 DARBŲ ATLIKIMAS

2.6.2.1 Reikalavimai geodeziniais žymėjimo darbams

Pagal IT ŽS 17, 1 priedą.

2.6.2.2 Vandens nuleidimas

Taikyti šių TS „Žemės darbų atlikimas ir žemės sankasos įrengimas“ IT ŽS 17 skyriaus, „Vandens nuleidimas keliuose statybos darbų metu“ poskyrio reikalavimus.

2.6.2.3 Dirvožemio ir augmenijos atliekų pašalinimas

Taikyti šių TS „Žemės darbų atlikimas ir žemės sankasos įrengimas“ skyrius, „Dirvožemio darbai poskyrio reikalavimus.

2.6.2.4 Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu.

Vykdamas valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo darbus:

– susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos apraše ir nėra priskiriamos negražinamoms medžiagoms transportuojamos į AB „Via Lietuva“ nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą: AB „Kelių priežiūra“ kelių tarnybos padalinius.

Į sandėliavimo vietas turi būti gabenami metaliniai kelio elementai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)) nepriklausomai nuo jų būklės: kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.

Kitos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su AB „Via Lietuva“.

2.7 KONKRETŪS PARUOŠIAMIEJI IR BAIGIAMIEJI DARBAI

Pagrindiniai paruošiamieji darbai apima: trasos nužymėjimą, esamų dangų ardymą, dirvožemio nukasimą, medžių šalinimą ir šių medžiagų išvežimą. Statybvietės paruošimą ir aptvėrimą.

Baigiamieji darbai apima: vertikalųjį ženklinimą, augalinio grunto teritorijoje paskleidimą ir užsėjimą žole, geodezinės nuotraukos atlikimą.

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	5	23	0

2.7.1 DARBŲ PRIĖMIMAS

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atlikimas aprašui ar iš statybvietės pašalintos visos apraše nurodytos medžiagos ar gruntas sutankintas. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikros žemės darbų apimtys.

2.8 ŽEMĖS DARBŲ ATLIKIMAS IR ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMAS

2.8.1 Įvadas

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai žemės darbų atlikimui ir žemės sankasos įrengimui. Be šio skyriuje pateiktų reikalavimų, taip pat galioja ir kiti reikalavimai nurodyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėse IT ŽS 17 (toliau – IT ŽS 17).

2.8.2 Parengiamieji darbai

Užsakovas turi įvertinti ir nustatyti statybos vietą ir jos būklę. Rekomenduojama, kad tiekėjai taip pat susipažintų su nuovažos įrengimo vietas.

Jei teikiant alternatyvų pasiūlymą būtina įvertinti statybos vietos sąlygas, tai yra tiekėjo atsakomybė.

Rangovas privalo susipažinti su vietovės sąlygomis.

Statybvietėje ir už jos ribų esantys šurfai gali būti pašalinami tik suderinus su užsakovu.

Šurfai po statiniu ir jame turi būti taip užpilami ir sutankinami, kad būtų įvykdyti IT ŽS 17 VIII skyriaus antrajame skirsnyje nurodyti reikalavimai.

Statybos darbams naudojami plotai visą laikotarpį turi būti laikomi tvarkingos būklės. Reikia pasirūpinti, kad nebūtų pažeidžiami besiribojantys plotai ir statiniai, taip pat želdiniai.

2.8.3 Statybinės medžiagos

Žemės sankasai įrengti naudojama: Gruntai ir uolienos; Statybinės medžiagos; RC statybinės medžiagos.

2.8.4 Darbų atlikimas

Žemės darbai, vandens drenavimo ir nuleidimo darbai turi būti atliekami laikantis visų darbų saugos reikalavimų.

2.8.5 Bandymai

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, ketvirtąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.8.6 Darbų priėmimas

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, penktąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	6	23	0

2.8.7 Defektų valdymas

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, šeštąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.8.8 Garantiniai terminai

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, septintąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.8.9 Atsiskaitymai už atliktus darbus

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, aštuntąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.9 GRUNTAI, UOLIENOS IR KITOS STATYBINĖS MEDŽIAGOS

2.9.1 Gruntai, uolienos statybinės medžiagos ir lengvosios statybinės medžiagos

Pagal IT ŽS 17, VII skyriaus, pirmąjį, antrąjį, ketvirtąjį skirsnius.

Gruntas yra apibrėžiamas kaip nesutvirtinta arba lengvai sutvirtinta, lengvai suardoma uoliena, neturinti stiprių struktūrinių ryšių. Inžinerinė – geologinė grunto tipų klasifikacija, įvertinimas ir savybės yra pateiktos LST 1331:2015 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija. (arba lygiaverčiame standarte). Statybos taisyklės „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17 nurodo pagrindines grunto, naudojamo kelių statyboje, charakteristikas ir savybes.

Kartu apima ir tinkamo kelio pylimuose arba žemės sankasoje kriterijus.

Inžinerinė geologinė pagrindinių grunto tipų klasifikacija, savybės ir įvertinimas yra pateikti LST 1331:2015 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija. (arba lygiaverčiame standarte).

2.10 IŠKASOS IR PYLIMAI

2.10.1 Kasimas ir pakrovimas

Gruntai ir uolienos taip pat atskiriamos, pakraunamos, pervežamos ir įrengimo vietoje ar tarpiniame sandėlyje išpilamos taip, pat atskiriamos, pakraunamos, pervežamos ir įrengimo vietoje ar tarpiniame sandėlyje išpilamos taip, kad nebūtų pakenkta statybinėms savybėms. Jei iškasant pasitaiko gruntai, uolienos ar kitos skirtingo tinkamumo medžiagos ir jei jų panaudojimas turi būti skirtingas, tai jos atskiriamos ir toliau naudojamos atskirai.

2.10.2 Transportavimas

Grunto transportavimo metodus, technologinių procesų seką nustato, mechanizmus parenka rangovai pagal savo kompetenciją, kurią apibrėžia jų taikomos statybos taisyklės. Rangovų taikomos statybos taisyklės neturi prieštarauti IT ŽS 17 taisyklių nurodymams.

Naudojant hidraulinį grunto supylimo būdą, grunto kasimas, gabenimas ir paskleidimas priklauso tam pačiam darbo procesui.

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	7	23	0

Rengiant žemės sankasą, grunto gabenimo priemones parenka rangovai, atsižvelgdami į techniniame projekte nurodytus rekomenduojamus gabenimo kelius. Iškastas gruntas neperduodamas rangovų nuosavybėn (priklauso Užsakovui).

2.10.3 Įrengimas ir sutankinimas

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, antrąjį skirsnį. Žemės sankasos viršaus įrengimui nustatytas deformacijos modulis E_{v2} 45 Mpa.

2.10.4 Žemės sankasos viršus

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, trečiąjį skirsnį, tinkamo profilio ir laikomosios gebos remiantis reikalavimais.

Žemės sankasos viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių neturi būti didesni kaip $\pm 3,0$ cm arba pagrįstais atvejais $\pm 5,0$ cm, o kai ant jos iš karto klojamas surištas pagrindo sluoksnis – didesni kaip $\pm 3,0$ cm.

Žemės sankasos viršumi galima važiuoti tik tada, kai dėl to neatsiranda jokių žalingų įspaudų ar vandens kliūčių vandens nuleidimui.

Jeigu silpnųjų gruntų pagerinimo ir sutvirtinimo priemonių poreikis atsirado žemės sankasos rengimo metu, tai jos turi būti atskirai suderinamos.

Užpilant kitus sluoksnius ant silpnųjų gruntų, reikia stebėti, kad juos tankinant nebūtų susilpninta apačioje esančių gruntų laikomoji galia ir neatsirastų žemės sankasos deformacijos.

2.11 DEFORMACIJOS MODULIS

Jeigu pagal statybos sutartį yra atliekami ir žemės darbai, ir dangos konstrukcijos įrengimo darbai, tai prieš pat dangos konstrukcijos sluoksnių įrengimą turi būti įvykdyti reikalavimai nurodyti IT ŽS 17, VIII skyriaus, ketvirtajame skirsnyje.

Žemės sankasos viršaus taikomas deformacijos modulio reikalavimas: $E_{v2} = 45 \text{ MN/m}^2$ (pėsčiųjų ir dviračių takui: $E_{v2} = 30 \text{ MN/m}^2$). Šalčiui atspariam sluoksniui taikomas deformacijos modulio reikalavimas: $E_{v2} = 80 \text{ MN/m}^2$ (pėsčiųjų ir dviračių tako šalčiui nejautrių medžiagų sluoksniui deformacijos modulio reikalavimai netaikomi), sutankinimo rodiklis $D_{pr} \geq 100\%$. Skaldos pagrindo sluoksniui taikomas deformacijos modulio reikalavimas $E_{v2} = 120 \text{ MN/m}^2$ (pėsčiųjų ir dviračių takui: $E_{v2} = 100 \text{ MN/m}^2$), sutankinimo rodiklis $D_{pr} \geq 103\%$.

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	8	23	0

2.12 VANDENS NULEIDIMAS STATYBOS DARBŲ METU

Rangovai, atlikdami žemės sankasos įrengimo darbus, privalo rūpintis nuolatinio vandens nuleidimu, kad nebūtų padaroma žala. Visose žemės sankasos įrengimo stadijose vandens nuleidimo darbai ir reikalingos apsaugojimo nuo vandens priemonės priklauso pagalbiniais darbams.

Bendrieji reikalavimai vandens nuvedimui nurodyti KPT VNS 16, XII skyriuje ir IT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

2.13 KOKYBĖS UŽTIKRINIMO DOKUMENTAI

Pagal IT ŽS 17, XIX skyrių. Gruntinio statinio visos darbų kokybės užtikrinimo priemonės išsamiai fiksuojamos dokumentuose. Šie duomenys lentelių ir grafikų, užsakovo pageidavimu ir skaitmenine, forma pateikiami užsakovui.

Atliekamas nuolatinis vidinės kontrolės bandymų duomenų ir bandymų duomenų fiksavimas lentelėse. Jos užsakovui pateikiamos susipažinti.

Rengiamas kiekvieno gruntinio statinio inventorizacinis planas. Inventorizaciniame plane įtraukiami ir vidinės kontrolės ir kontrolinių bandymų rezultatai.

Dangos konstrukcijos, drenavimo įrenginių inventorizaciniai planai ir gruntinio statinio kokybės užtikrinimo dokumentai turi būti suderinti tarpusavyje.

2.14 APSAUGINIAI RYŠIŲ VAMZDŽIAI

Visi vamzdžiai naudojami kabelinių linijų apsaugai turi būti standūs, kieto PE. Blogai suformuoti, išlenkti, suploti ar kitaip pažeisti vamzdžiai neturi būti naudojami. Vamzdžiai turi būti atitinkamo skersmens, kaip nurodyta brėžiniuose. Turi atitikti EN 50086-2-4 standartą. Sujungimai turi būti atliekami pagal gamintojo rekomendacijas. PS tipo vamzdis yra jungiamas dalant jį išilgai. Jungtys šiame vamzdyje yra suformuotos į išorinę vamzdžio pusę. Skirtas naudoti zonoje su transporto apkrova, esamų kabelių apsaugai.

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga	Atitikmuo
1.	Standartai	LST EN 61386-24 arba EN 50626-1	arba lygiaverčiai
2.	Gaminio sertifikavimas	Sertifikuotas elektros kabelių kanalizacijai	
3.	Produkto sertifikavimas turi būti atliktas Europoje esančioje nepriklausomoje organizacijoje, kuri yra akredituota produktų sertifikavimo srityje.	Pateikti sertifikatą	
4.	Vamzdis pagamintas iš plastiko	PE	

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	9	23	0

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga	Atitikmuo
5.	Išorinis vamzdžio skersmuo, mm	110	
6.	Vamzdžio išorinė sienelė	Lygi	
7.	Vamzdžio vidinė sienelė	Lygi	
8.	Plastikinių vamzdžių charakteristikos:		
6.1.	Tankis	800-960 kg/m ³	
6.2.	Elastingumo modulis	≥750 MPa	
6.3.	Mechaninis atsparumas	≥750 N	
6.4.	Lydimosi indeksas	0,15±0,5 g/10 min	
6.5.	Darbo temperatūra	-20 ÷ +75 °C	
6.6.	Atsparumas agresyviai aplinkai	Atsparūs daugumai rūgščių ir šarmų	
7.	Vamzdžių įrengimui reikalingas	smėlio paklotas	
8.	Tarnavimo laikas	≥ 40 metai	
11.	Garantinis laikas	≥ 5 metai	

2.15 PRALAUDŲ ĮRENGIMAS

Vandens pralaidoms iš plastikų (HDPE, PP) naudojami Europos sąjungos šalyse sertifikuoti apvalaus skerspjūvio gaminiai.

Plastikinėms pralaidoms naudojami vamzdžiai turi atitikti šiuos reikalavimus:

- žiedo standumas – 8 kN/m² (pagal LST EN ISO 9969 arba lygiavertį);
- žiedo lankstumas – 30 % deformacija be pažeidimų (pagal LST EN ISO 13968 arba lygiavertį);
- terminis stabilumas – 110°, t = 30 min. (pagal LST EN 12091 arba lygiavertį);
- atsparumas smūgiams – H50 ≥ 1000 mm (pagal LST EN ISO 11173 arba lygiavertį).

Pralaidų mechaninį patvarumą ir pastovumą turi užtikrinti pralaidos sienutės storis, medžiagos stiprumas, bangos geometrija ir sujungimo būdas, – tiekėjas šiuos parametrus privalo nurodyti gaminio atitikties sertifikate.

Betono, kuris naudojamas plastikinių vamzdžių antgaliams, stiprio gniuždant klasė C12/15. Betonas turi atitikti LST EN 206 arba lygiaverčio standarto reikalavimus.

Prie vandens pralaidų įtekamojo ir ištekamojo antgalių pylimų šlaitai ir griovių dugnas bei šlaitai tvirtinami pagal ST 188710638.07:2004 ir ST 8871063.01:2002 / ST 8871063.02:2002 nurodytus tvirtinimo būdus.

2.16 DANGOS KONSTRUKCIJA

2.16.1 Įvadas

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai pagrindų sluoksnių ir trinkelinių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	10	23	0

priėmimui. Skaldos pagrindo sluoksniui numatytas deformacijos modulis E_{v2} 120 MPa, AŠAS – 100MPa.

2.16.2 Rengiama dangos konstrukcija

Tako dangos konstrukcija:

- *Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – 0,08 m,*
- *Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 – 0,20 m,*
- *Šalčiui nejautrus sluoksnis– 0,27 m*

Tako dangos konstrukcija numatoma sustiprinta – 55 cm storio, kadangi grioviai ir dangos konstrukcijos drenažas neprojektuojami, galimas neigiamas vandens poveikis, todėl šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis pastorinamas 10 cm (nuo 17 cm iki 27 cm storio).

Neregijų įspėjimo ir vedimo sistema iš spalvotų trinkelėlių (geltonos spalvos) – 0,08 m.

Tako dangos konstrukcija nuovažų zonoje projektuojama sustiprinta.

Nuovažų dangos konstrukcija su asfalto danga:

- *Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – 0,10m*
- *Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 – 0,20 m,*
- *Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis– 0,35 m*

Poilsio aikštelės dangos konstrukcija:

- *Betoninių trinkelėlių danga 200x100x80 pilkos spalvos trinkelės – 0,08 m,*
- *Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/5 – 0,03 m;*
- *Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 – 0,15 m,*
- *Šalčiui nejautrus sluoksnis– 0,33 m.*

Atgrindos remontas įrengiant lauko akmenų dangą:

- *Lauko akmenų danga (išardyta danga) – 0,15 m,*
- *Pasluoksnis iš betono C16/20 – 0,05 m;*
- *Pagrindo sluoksnis iš betono C20/25 – 0,20 m;*
- *Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 – 0,20 m;*
- *Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis– esamas/ nekeičiamas.*

Atgrindos remontas įrengiant betoninių trinkelėlių dangos konstrukcija:

- *Betoninių trinkelėlių danga 200x100x100 pilkos spalvos trinkelės – 0,10 m,*
- *Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/5 – 0,03 m;*
- *Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 – 0,20 m,*
- *Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis– esamas/ nekeičiamas.*

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	11	23	0

Kelkraščiai:

Kelkraščius numatoma įrengti 10 cm storio iš skaldažolės (skaldos nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 16/32 (85%) ir augalinio grunto (15%)), užšėtus žole ($D_{Pr}=100\%$).

Techniniai reikalavimai žolių sėkloms. Sėklos turi atitikti Europos sąjungos sertifikuotus normatyvų keliamus reikalavimus. Švarumas ne mažesnis kaip 90 proc. ir daigumas – ne mažesnis kaip 85 proc.

Vietomis, kur dirvožemis sutvirtinamas užsėjant žole, rekomenduojamas žolių sėklų mišinys: raudonasis šakniastiebinis eraičinas – 30 %; raudonasis kuokštinis eraičinas – 20 %; pievinė miglė – 20 %; paprastoji smilga – 15 %; žemaūgis motiejukas – 10 %; daugiametė svidrė – 5 %. Mišinio sėklų kiekis – 10 g/m². Žolės parinktos nereiklios dirvožemiui ir priežiūrai (taip pat reikalaujančios mažai išlaidų priežiūrai), žemos, atsparesnės drėgmės trūkumui, atsparios druskingumui (raudonieji kuokštiniai ir šakniastiebiniai eraičinai ir kt.).

2.17 PAGRINDO SLUOKSNIAI

2.17.1 Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT SBR 19) reikalavimus.

Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos nurodytos lentelėje:

Sluoksnis	Mišinys
Šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis	0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63 gruntai pagal LST 1331 ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63 gruntai pagal LST 1331 ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP
Skaldos pagrindo sluoksnis	nesurištasis mišinys 0/45
Skaldažolės sluoksnis kelkraščiams	nesurištasis mišinys 16/32 (85%) ir augalinis gruntas (15%)

2.17.2 Nesurištieji mišiniai ir gruntai

Didžiausias smulkių dalelių (0,063 mm) kiekis turi būti mažiau arba lygus 5% mišinio masės, kategorija UF 5.

Granulimetrinė sudėtis

Pagal standartą LST EN 933-1 nustatyta nesurištųjų mišinių, naudojamų AŠAS viršutinei 20 cm storio daliai įrengti, granulimetrinė sudėtis turi atitikti 5 lentelėje pateiktus reikalavimus,

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	12	23	0

atitinkančius G_v kategoriją pagal standartą LST EN 13285. Nesurištųjų mišinių bei gruntų, naudojamų AŠAS apatinei daliai įrengti, granulimetrinei sudėčiai reikalavimai nėra keliami.

Reikalavimai nesurištųjų mišinių granulimetrinei sudėčiai

Nesurištasis mišinys	Pro sietą (mm) prabyrančių dalelių kiekis, masės %									
	0,5	1	2	4	5,6	8	11,2	16	22,4	31,5
0/5	15-75	NR	47-87	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR
0/8	NR	15-75	NR	47-87	NR	NR	NR	NR	NR	NR
0/11	NR	15-75	NR	NR	47-87	NR	NR	NR	NR	NR
0/16	NR	15-75	NR	NR	NR	47-87	NR	NR	NR	NR
0/22	NR	15-75	NR	NR	NR	NR	47-87	NR	NR	NR
0/32	NR	NR	15-75	NR	NR	NR	NR	47-87	NR	NR
0/45	NR	NR	15-75	NR	NR	NR	NR	NR	47-87	NR

Pralaidumas vandeniui

Nesurištųjų mišinių ir gruntų pralaidumas vandeniui, nustatytas pagal standartą LST EN ISO 17892-11 prie reikalaujamo sutankinimo rodiklio D_{PR} atsižvelgiant į kelio kategoriją turi atitikti šiuos reikalavimus:

V ir žemesnės kategorijos keliuose pralaidumo vandeniui koeficientas – $k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s.

Pagrindo sluoksniai įrengiami laikantis IT SBR 19 reikalavimais.

Leistinieji nuokrypiai nurodyti lentelėje:

Pagrindo sluoksnis	Kontrolinis parametras	Nuokrypis
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	Aukščiai Skersiniai nuolydžiai Sluoksnio plotis Sluoksnio storis Lygumas (prošvaisa po 3 m ilgio liniuote)	± 2 cm $\pm 0,5$ % ± 10 cm ≤ 2 cm ≤ 30 mm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	Aukščiai Skersiniai nuolydžiai Sluoksnio plotis Sluoksnio storis Lygumas (prošvaisa po 3 m ilgio liniuote)	± 2 cm $\pm 0,5$ % ± 10 cm ≤ 2 cm ≤ 30 mm
Pagrindo sluoksnis iš skaldos mišinio Kelkraštis iš skaldos mišinio	Aukščiai Skersiniai nuolydžiai Sluoksnio plotis Sluoksnio storis Pagrindo lygumas (pagal 3 m liniuotės prošvaisą)	± 2 cm $\pm 0,5$ % - 10 cm ≤ 1 cm ≤ 20 mm

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	13	23	0

Defektus rangovas turi ištaisyti pagal statinio statybos techninės priežiūros nurodymais arba vadovaujantis IT SBR 19 reikalavimais.

Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti IT SBR 19 reikalavimus.

2.18 PASLUOKSNIS

Pasluoksniui įrengti naudojami nesurištieji mišiniai fr. 0/5 ir turi tenkinti LST EN 13285 arba lygiaverčio reikalavimus, bei TRA TRINKELĖS 14 VII skyriaus II skirsnio reikalavimus.

Pasluoksniu medžiaga turi būti vienalytiškai permaišyta ir vienalytiškai sudrėkinta reikiamu vandens kiekiu, kuris užtikrina gerą klojimo ir sutankinimo sąlygas.

Sutankintos būklės pasluoksniu storis turi būti 3 cm.

2.19 BORDIŪRAI

Turi atitikti LST EN 1340:2003/AC:2006 („Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai“) arba lygiaverčius reikalavimus. Visi bordiūrai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradėdant klojimo darbus. Bordiūrai gaminami 1,0 m ilgio, tais atvejais kai reikiamas ilgis nesiekia 1,0 m, pjaunami elektriniu pjūklau. Bordiūrų pagrindui naudojamas C12/15, C 20/25 ir stipresnės markės betonas.

Turi atitikti LST EN 1340:2003/AC:2006 „Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai“) arba lygiaverčius reikalavimus.

Esminės charakteristikos	Eksplotacinės savybės	Darnioji techninė specifikacija
Betoniniai bordiūrai GB		
Stipris lenkimui tempiant	≥ 5,0 Mpa (2 klasė, žymėjimas T)	LST EN 1340:2003, F priedas arba lygiavertis
Atsparumas dilimui	≤ 20 mm (4 klasė, žymėjimas I)	LST EN 1340:2003, F priedas arba lygiavertis
Vandens įgeriamumas	< 6,0 % (2 klasė, žymėjimas B)	LST EN 1340:2003, E priedas arba lygiavertis
Atsparumas slydimui (ASV)	pakankamas	LST EN 1340:2003, I priedas arba lygiavertis
Ilgaamžiškumas	(3 klasė, žymėjimas D)	LST EN 1340:2003 arba lygiavertis
Degumas	A1	LST EN 1340:2003 arba lygiavertis
Atsparumas šalčiui	< 1,0 kg/m ² , (3 klasė, žymėjimas D)	

2.20 TRINKELĖS

Apraše numatytos poilsio aikštelės (dešinė p.) su pilkos spalvos trinkelėmis ir neįgalųjų įspėjimo ir vedimo paviršiais (geltonos spalvos trinkelės). Dangos trinkelės iš betono turi atitikti LST EN 1338:2003/AC:2006 „Betoninės grindinio trinkelės. Reikalavimai ir bandymo metodai“ arba lygiavertis, bei TRA TRINKELĖS 14 reikalavimus.

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	14	23	0

Betoninės trinkelės 200x100x80 mm, be nudaužytų kampų ir šonų.

Betoninių trinkelių dviejų įstrižainių didžiausias leidžiamas skirtumas

Klasė	Ženklinimas	Didžiausias skirtumas mm
2	K	3

Betoninių trinkelių atsparumas šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo

Klasė	Ženklinimas	Masės nuostolis po atsparumo šaldymui ir atšildymui bandymo kg/m ²
3	D	vidurkio vertė ≤ 1,0, be jokios pavienės vertės > 1,5

Betoninių trinkelių atsparumas dilinimui

Klasė	Ženklinimas	Reikalavimai
Išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1338 G priede arba lygiavertį		Alternatyviai išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1338 H priede arba lygiavertį
4	I	≤ 20 mm ≤ 18000 mm ³ /5000 mm ²

Reikalavimai trinkelėms

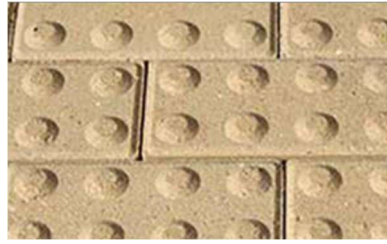
Esminės charakteristikos	Ekspluatacinės savybės	Darnioji techninė specifikacija:
Vandens įgėris	2B (≤ 6%)	LST EN 1338:2003/AC:2006 arba lygiavertį.
Atsparumas šalčiui	3D (≤ 1,0 kg/m ² po 28 ciklų)	
Atsparumas dilumui	4I	
Stipris tempiant skėlimu	≥ 3,6 MPa	
Ardančioji apkrova ilgio vienetui	≥ 250 N/mm	
Produkto matmenų nuokrypiai, kai storis yra < 100 mm	ilgis ± 2 mm, plotis ± 2 mm, storis ± 3 mm	
Produkto matmenų nuokrypiai, kai storis yra ≥ 100 mm	ilgis ± 3 mm, plotis ± 3 mm, storis ± 4 mm	
Produkto įstrižainių skirtumas, kai įstrižainių ilgis > 300 mm	≤ 3 mm	
Atsparumas paslydimui/praslydimui	Patenkinama	
Asbesto išsiskyrimas	nėra	
Degumas	A1	

2.20.1 Įspėjamas ir vedimo paviršius

Neregijų vedimo sistemos elementams įrengti naudojamos betoninės trinkelės 200x100x80 mm.

Įspėjamas paviršius rekomenduojamas įrengti tokio reljefo: apvalių kauburėlių, kurių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm.

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	15	23	0



Vedimo paviršius rekomenduojamas tokio reljefo: lygiagrečių juostelių 4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų, kas 40-60 mm.



2.

Šie paviršiai turi būti įrengti ryškios spalvos, t.y. turi būti užtikrintas regimasis kontrastas su fonu.

2.20.2 Trinkelių klojimas

Pasluoksniui po trinkelėmis naudojamos skaldos atsijos. Dalelių, mažesnių kaip 0,063 mm, turi būti 2-5 % mišinio masės.

Lyginti galima tik sausą dangą prieš pradėdant ją eksploatuoti. Prieš lyginant siūlės visiškai užpildomos, danga nuvaloma. Danga tankinama vibruojančiu prietaisu (geriausia su guminiu pagrindu). Jei danga neįrengta bortais, reikia stebėti, kad ji šonuose neiširtų. Po lyginimo gali prireikti papildomai užpildyti siūles. Paklojus trinkeles, danga turi būti švari, lygi ir atitikti projektuojamus aukščius ir nuolydžius.

Paviršiaus nelygumai, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio linijoje pagal LST EN 13036-7, neturi viršyti 10 mm. Pagrindo sluoksnio nelygumai, kurie viršija leistinuosius nuokrypius, negali būti išlyginti klojant pasluoksnį.

Trinkelių danga siūlių vietose turi būti paklota vienodame aukštyje (lygyje). Klojant lygaus paviršiaus statybos produktus nuokrypis neturi viršyti 2 mm, o klojant grublėto paviršiaus statybos produktus nuokrypis neturi viršyti 5 mm.

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	16	23	0

2.21 ASFALTO DANGOS

2.21.1 Mineralinės medžiagos

Pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

2.21.2 Rišamosios medžiagos

Pagal TRA BITUMAS 23 reikalavimus.

2.21.3 Asfalto mišiniai.

Pagal TRA ASFALTAS 25 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Apraše naudojami asfalto mišiniai nurodyti lentelėje:

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	Pagal TRA UŽPILDAI 19	70/100

Asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

Sluoksnio storio nuokrypių ribinės vertės lentelė:

Taikymas	Įrengto mažesnio sluoksnio storio nuokrypio ribinės vertės, mm		
	Asfalto viršutinis sluoksnis	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis	Asfalto pagrindo sluoksnis
1. Sluoksnio storio ¹⁾ aritmetinio vidurkio vertei	4	4	4
2. Sluoksnio storio atskirajai vertei	5	5 ²⁾	5 ²⁾
¹⁾ Skaičiuojant įrengto asfalto pagrindo, asfalto pagrindo-dangos, asfalto apatinio ir asfalto viršutinio sluoksnio storio vidurkio vertes, nepriimamos tokios įrengto sluoksnio storio atskirosios vertės, kurios daugiau kaip 5 mm didesnės už projekte (sutartyje) nurodytas. Tokiu atveju skaičiavimui naudojama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 5 mm storio suma. ²⁾ Kai asfalto pagrindo ar asfalto pagrindo-dangos sluoksnis įrengiamas ant pagrindo sluoksnio be rišiklių, taikoma 10 mm atskiroji vertė.			

2.21.4 Darbų atlikimas.

Asfalto sluoksniai klojami, prisilaikant ĮT ASFALTAS 25 išdėstytų reikalavimų.

2.21.5 Pasluoksnio paruošimas.

Pasluoksnio paruošimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 25 reikalavimus.

2.21.6 Sluoksnių sukibimo užtikrinimas.

Sluoksnių sukibimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 25 reikalavimus. Bituminės emulsijos turi atitikti TRA BE08/15 reikalavimus.

2.21.7 Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 25 X skyriaus reikalavimus.

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	17	23	0

Asfalto dangos viršutinio sluoksnio siūlių sandarinimui naudojama bitumo masė. Sandarintos siūlės (pvz.: asfalto viršutinio sluoksnio ir betono bordiūro kontakto vietoje) gali būti įrengiamos panaudojant siūlių sandariklius arba bitumines siūlių sandariklio juostas.

Sandarintų siūlių įrengimas ir medžiagų charakteristikos pateiktos Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės IT SS 17 (toliau – IT SS 17) ir Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų apraše TRA SS 15 (toliau – TRA SS 15), taip pat vadovautis gamintojo rekomendacijomis.

Svarbu: bituminės siūlių sandariklių juostos yra Europos standartų nereglamentuojami produktai.

Pastaba: sandarintoms siūlėms įrengti gali būti naudojamos ir kitos medžiagos pagal TRA SS 15 ir IT SS 17 norminių dokumentų reikalavimus. Papildomos išlaidos alternatyvioms apraše nenumatytos, jas rangovas įsivertina pats.

Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti:

- mažiausiai 10 mm, kai sluoksnio storis iki 2,5 cm;
- mažiausiai 15 mm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 2,5 cm.

Sandarintos siūlės gylis \geq cm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 3,0 cm, arba per visą sluoksnio storį, kai sluoksnio storis mažesnis.

Sandarintų siūlių bandymai, darbų priėmimas, defektų šalinimas ir kiti kokybę, bei kontrolę užtikrinantys reikalavimai nurodyti įrengimo taisyklėse IT SS 17.

2.21.8 Klojimas ir tankinimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti IT ASFALTAS 25 reikalavimus. Užbaigtų dangos sluoksnių sutankinimo rodiklis turi būti nemažesnis kaip lentelėje nurodytos leistinos reikšmės:

Sluoksnio tipas	Mišinys	Sutankinimo laipsnis, %
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	≥ 97

2.21.9 Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

Pagal IT ASFALTAS 25.

2.21.10 Asfalto mišinių bandymai

Pagal IT ASFALTAS 24, o mineralinės medžiagos – pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

2.21.11 Paklotų dangos sluoksnių bandymai ir tikrinimas

Paklotų asfalto dangų sluoksnių savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal IT ASFALTAS 25 reikalavimus.

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	18	23	0

2.21.12 Leistinieji nuokrypiai

Pagal IT ASFALTAS 25 reikalavimus.

2.21.13 Darbų priėmimas

Pagal IT ASFALTAS 25 reikalavimus.

2.22 KELIO ŽENKLAI. DANGOS ŽENKLINIMAS. SIGNALINIAI STULPELIAI

Kelio ženklų pastatymas ir ženklinimo įrengimas atliekamas vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis“ (toliau – PĮT KŽA 08), TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašu“ (toliau – TRA VŽ 12), IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“ (toliau – IT VŽ 14), T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis“ (toliau – T DVAER 12) ir kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis.

Ženkilai turi būti gaminami su šviesą atspindinčiu paviršiumi. Visi ženkilai ir jų detalės turi būti pagaminti iš nerūdijančių medžiagų arba padengti antikorozinium sluoksniu, atitinkančiu standartų reikalavimus. Ženklų korpusai, jų antroji pusė ir visos ženklų tvirtinimo detalės turi būti pilkos spalvos.

Kelio ženklų skydai tvirtinami prie cinkuoto metalinio vamzdžio atramos, pastatytos ant betono C25/30 pagrindo.

Ženklų naudojimo garantijos laikas 2 metai. Ženklų su šviesą atspindinčiu paviršiumi garantijos laikas nustatomas pagal šviesą atspindinčių medžiagų naudojimo garantijos laiką.

Kelio ženklų dydžio grupė – 0 (pėsčiųjų ir dviračių tako).

Horizontalusis kelio ženklinimas reaktyviosiomis arba termoplastinėmis medžiagomis, vadovaujantis Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklėmis IT ŽM 12. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklinimo ženklų charakteristikos. Šios medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą. Ženklinimo linijos negali būti iškilusios virš kelio dangos aukščiau kaip 6 mm ir turi būti neslidžios. Dangos ženklinimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašo“ reikalavimus. Siekiant, kad dangos ženklinimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

Signalinių stulpelių ir jų atgalinių atšvaitų techninius reikalavimus nustato „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14. Automobilių

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	19	23	0

kelių signaliniai stulpeliai ir atgaliniai atšvaitai turi atitikti standarto LST 12899-3 „Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 3 dalis. Atspindimieji kelio posūkio ženklai ir atgalinio atspindžio atšvaitai“ arba lygiaverčio reikalavimus.

A grupės signaliniai stulpeliai (žymimos pralaidų vietos, sankryžos, nuovažos, apsauginių atitvarų galai kelkraščiuose), išskyrus montuojamus ant kelio statinių ar įrenginių, turi atitikti šiuos techninius reikalavimus: D2 R1 RA3 WL2 DH2 arba D3 R1 RA3 WL1 DH2.

2.23 VEJA

Veja atstatoma ir įrengiama atlikus dangos įrengimo darbus. Vejos žolės mišinys tikslinamas statybos rangovo prieš užsėjimo pradžią pagal žemės rūšį arba aplinką, jis turi būti lėtai augantis ir reikalaujantis minimalios priežiūros.

Paruošiamieji darbai vejos įrengimui:

- augalinis gruntas tolygiai paskleidžiamas visame būsimos vejos plote 10 cm storio sluoksniu;
- žemės paviršius sutankinamas voluojant;
- prieš sėjant žolių mišinį, žemės paviršius lengvai išpurenamas.

Pasėjus žolių mišinį, žemės paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas. Žolė pirmą kartą pjaunama užaugusi 10 cm aukščio. Vėl pjaunama, kai žolė užauga 15 cm. Nupjaunama iki 5-6 cm. Pirmais metais veja ravima rankomis, išraunant ar nupjaunant piktžoles.

2.24 ŠIUKŠLIADĖŽĖS, SUOLIUKAI

Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:

1. Medžiagos – betonas su cinkuotu išimamu įdėklu ir pelenine;
2. Tūris – ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l.
3. Svoris – ne mažiau kaip 100 kg.

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	20	23	0

Pagrindiniai reikalavimai suoliukams:

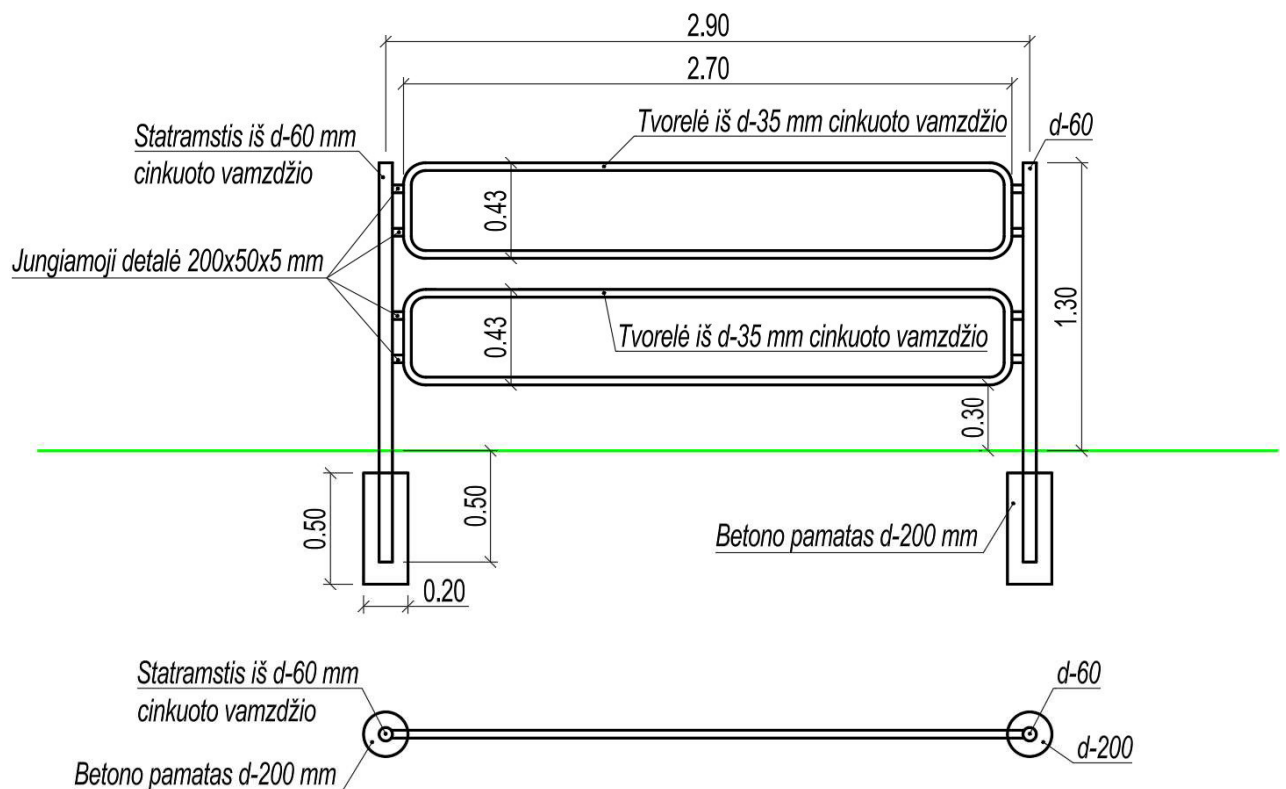
1. Medžiagos – kojos – lieto metalo detalės; sėdima dalis – impregnuotos medienos lentos.
2. Aukštis – 43,5 cm.
3. Plotis – 60,5 cm.
4. Ilgis – 196 cm.
5. Svoris – ne mažiau kaip 60 kg.

2.25 APSAUGINĖ PĖSČIŪJŲ TVORELĖ

2.25.1 Apsauginė tvorelė iš cinkuotų vamzdžių

Tvoros skirtos pėsčiųjų eismui reguliuoti ir apsaugoti pavojinguose vietose. Tvoros segmentai turi būti pagaminti gamykloje. Tvoros segmentai turi būti cinkuoti $\geq 99,95\%$ gryno cinko.

Tvoros statramsčiai turi būti pagaminti gamykloje. Statramstis turi būti cinkuotas.



2.25.2 Apsauginė tvorelės įrengimo darbai

Numatyta apsauginę pėsčiųjų tvorą įrengti 1,3 m aukščio.

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	21	23	0

Pamatai tvorelei rengiami išlyginus ir sutankinus skaldos sluoksnį. Nesuardant šalia esančių dangos konstrukcijos sluoksnių, mechanizuotai ar rankiniu būdu suformuojama 0,2 m skersmens ir 0,65 m gylis iškasa metaliniams statramsčiams, kurie įleidžiami į iškasą išlaikant projektinę tvorelės padėtį ir įbetonuojami į ne žemesnės kaip C12/15 klasės betono pamatą.

Tvoros segmentai montuojami prie statramsčių.

Pėsčiųjų apsauginės tvorelės turi būti tiekiami pilnais komplektais su reikalingomis jungiamosiomis detalėmis. Visi elementai turi būti nauji ir turėti medžiagų kokybės ir gamybos pažymėjimus. Sandėliuojant turi būti išvengta atskirų elementų deformacijų ir galvanizuotų ar dažytų dangų pažaidų.

2.26 SUSIDARYSIANTIS ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS (SVORIO VIENETAIS), JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis: Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. spalio 9 d. įsakymo Nr. D1-831 redakcija), galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-12-06); Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637, (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-07-01)); Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367, (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. spalio 3 d. įsakymo Nr. D1-819 redakcija), galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-02-02); Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787, (galiojanti suvestinė redakcija 2020-01-01–2020-06-30)).

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ 6–8 punktais:

– Statybietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka;

– Statybietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos,

VINZ-25-399-PRA -TS	Lapas	Lapų	Laida
	22	23	0

pavoingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtis ir atliekų tvarkymo galimybes.

– Nepavoingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.


Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Statybos metu atliekos susidarys:

Techno- loginis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojin- gumas	Laikymo sąlygos		Didžiau- sias kiekis
		Kiekis	Mato vnt.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ardymo darbai	Perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos (asfaltas)	385	t	Kietas	17 02 01	Nepavo- jingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	-	Pristatomos į atliekas tvarkančią įmonę. vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti atliekų apskaita, pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas arba pervežimo ir pristatymo vietą susiderina su statytoju AB Via Lietuva

3. SUVESTINIS DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Darbų aprašymas	Žymuo TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1.	Paruošiamieji darbai				
1.1	Esamos asfalto dangos išardymas mechanizuotai Hvid.-0,08m	TS2.6	m2	3009	
1.2	Minkštų veislių medžių kirtimas, kai kamieno skersmuo daugiau 32 cm	TS2.6	vnt.	17	
1.3	Kietų veislių medžių kirtimas, kai kamieno skersmuo daugiau 32 cm	TS2.6	vnt.	22	
1.4	Kietų veislių medžių kirtimas, kai kamieno skersmuo 26-32 cm	TS2.6	vnt.	2	
1.5	Kelmų rovimas ekskavatoriais, kai kelmo skersmuo daugiau 32 cm	TS2.6	vnt.	40	
1.6	Didesnio kaip 30 cm skersmens kelmų transportavimas pasirinktu rangovo atstumu	TS2.6	vnt.	40	
1.7	Išardyto asfalto laužo (granulių) pakrovimas ekskavatoriumi ir transportavimas rangovo pasirinktu atstumu	TS2.6	t	385	Lieka rangovui, -7 eur/t
1.8	Kelio ženklų nuo viensiebių metalinių atramų demontavimas	TS2.6	vnt.	2	Skydų skaičius – 2 vnt.
1.9	Kelio ženklų nuo dvistiebių metalinių atramų demontavimas	TS2.6	kompl.	1	Skydų skaičius – 2 vnt.
1.10	Statybinių atliekų išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	TS2.6	t	0,4	
1.11	Esamų plastikinių pralaidų valymas	TS2.6	vnt.	9	
1.12	Trinkelė dangos išardymas	TS2.6	m2	33	
1.13	Betoninių gatvės bortų išardymas	TS2.6	m	82	
1.14	Grindinio iš lauko akmenų išardymas	TS2.6	m2	36	
1.15	Statybinių atliekų išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	TS2.6	t	30	
2	Žemės darbai				
2.1	Augalinio grunto iki h-0,15 m kasimas ekskavatoriumi	TS2.7	m3	534	

0	2025-10	Statybai, statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 068734573, 061219090, info@vakaruinzerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastasis remontas suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką	
26630	PV	E. Zenovič	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Krašto kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda	
41688	PDV	A. Ruginis		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Suvestinis darbų kiekių žiniaraštis	
			DOKUMENTO ŽYMUO Lapas Lapų 1 4	
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: AB Via Lietuva / Pagėgių savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO VINZ-25-399-PRA -SDKZ	

Eil. Nr.	Darbų aprašymas	Žymuo TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
2.2	I grupės grunto transportavimas 1 km atstumu pakraunant ekskavatoriumi (į sandėliavimo aikštelę ir atgal)	TS2.8	m ³	558	
2.3	II gr. grunto kasimas ekskavatoriumi	TS2.8	m ³	2100	
2.4	II grupės grunto transportavimas 10 km atstumu pakraunant ekskavatoriumi	TS2.8	m ³	2100	
2.5	Sankasos planiravimas mechanizuotu būdu	TS2.8	m ²	6860	
2.6	Sankasos tankinimas mechanizuotu būdu	TS2.8	m ³	2058	
2.7	Esamo grunto supylimas prie naujai įrengtų bordiūrų	TS2.8	m ³	0,4	
2.8	Plotų planiravimas mechanizuotu būdu	TS2.10	m ²	127	
2.9	Plotų planiravimas rankiniu būdu	TS2.10	m ²	32	
2.10	10 cm storio augalinio grunto paskleidimas ir vejos užsėjimas	TS2.23	m ²	159	
3.	Vandens luleidimo įrenginiai				
3.1	D 400 mm skersmens vandens pralaidos įrengimas iš PP vamzdžių ant smėlio pagrindo	TS2.15	m	13,90	
3.2	Pralaidų apykaklinių antgalių įrengimas	TS2.15	vnt.	4	
4.	Bordiūrai				
4.1	Betoninių gatvės bordiūrų įrengimas ant C20/25 betono pagrindo	TS2.19	m	203	
4.2	Betoninių vejos bordiūrų 100x20x8cm įrengimas ant C12/15 betono pagrindo	TS2.19	m	137	
4.3	Bituminės sandarinimo juostos įrengimas	TS2.21	m	254	
4.4	Asfalto siūlių klijai (Biguma Plast arba analogas)	TS2.21	m	168	
5.	Pėsčiųjų-dviračio tako dangos konstrukcija				
5.1	Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas h-0,27 m	TS2.17	m ³	1786	
5.2	Skaldos pagrindo sluoksnio fr. 0/45 įrengimas h-0,20 m	TS2.17	m ²	6012	
5.3	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio įrengimas iš asfalto mišinio AC 16 PD h-0,08 m	TS2.21	m ²	4228	
5.4	Betoninių trinkelio dangos įrengimas h-0,08 m (geltonos spalvos, išpėjamas ir vedimo paviršius neregiamas)	TS2.20	m ²	59	
5.5	Betoninių trinkelio dangos įrengimas h-0,08 m (pilkos spalvos)	TS2.20	m ²	61	
5.6	Pasluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas	TS2.18	m ²	108	
5.7	Kelkraščio iš skaldažolės (skaldos nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 16/32 (85%) ir augalinio grunto (15%)), užsėtus žole įrengimas	TS2.16	m ²	1660	

VINZ-25-399-PRA-SDKZ	Lapas	Lapų	Laida
	2	4	0

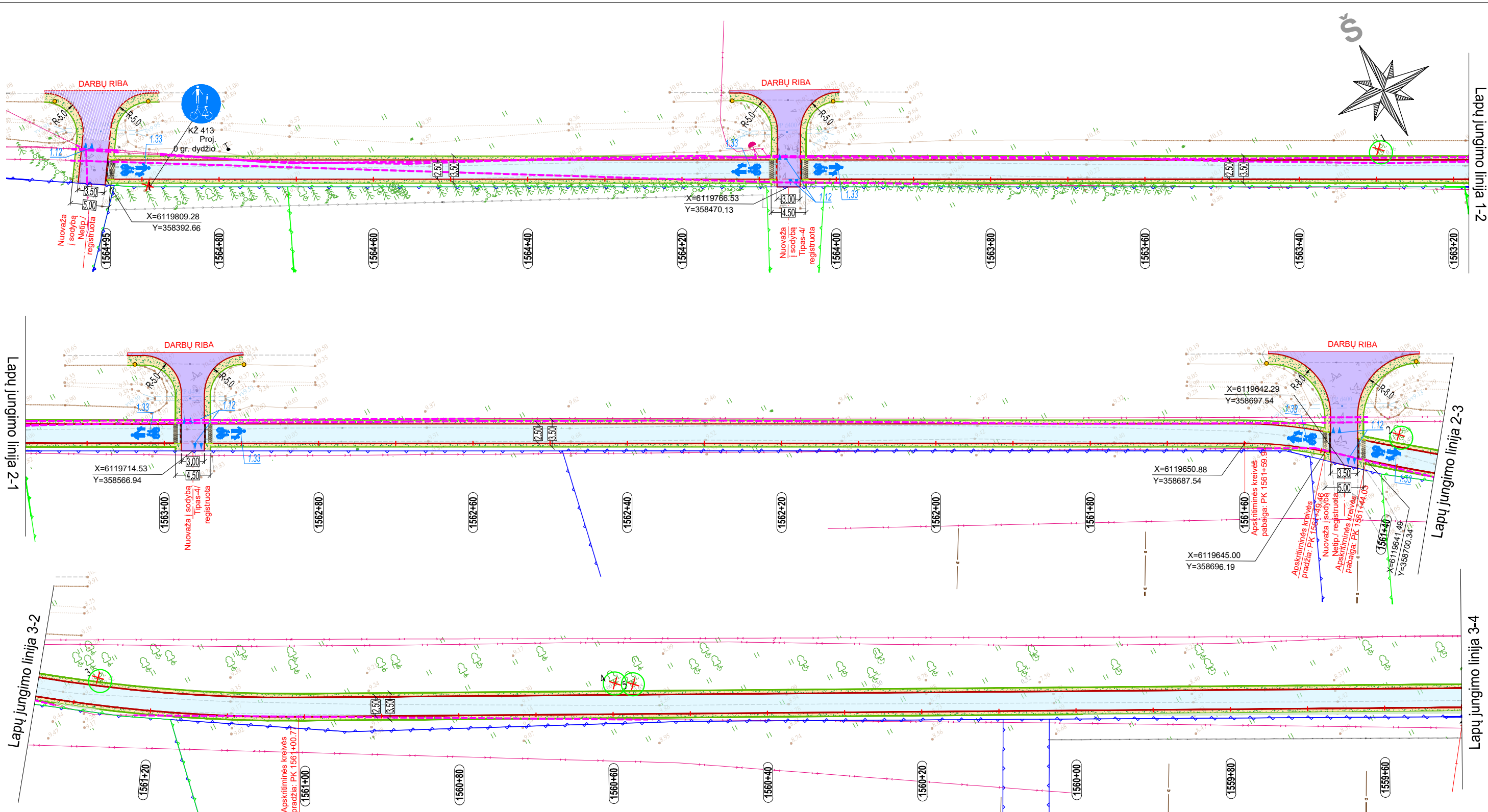
Eil. Nr.	Darbu aprašymas	Žymuo TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
6.	Nuovažos				
	Su asfalto danga				
6.1	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas h-0,35 m	TS2.17	m3	326	
6.2	Skaldos pagrindo sluoksnio fr. 0/45 įrengimas h-0,20 m	TS2.17	m2	848	
6.3	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD h-0,10 m	TS2.21	m2	691	
6.4	Kelkraščio iš skaldažolės (skaldos nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 16/32 (85%) ir augalinio grunto (15%)), užsėtus žole įrengimas	TS2.16	m2	233	
7.	Kiti darbai				
7.1	Šiukšlių dėžių pastatymas	TS2.24	vnt.	2	
7.2	Suoliukų įrengimas	TS2.24	vnt.	2	
7.3	Sudedami kabelių apsaugos vamzdžiai 110 mm	TS2.14	m	1527	
8.	Eismo organizavimas				
8.1	Kelio ženklų skydų montavimas prie viensiebių atramų (0 gr.)	TS2.22	vnt.	8	A=1,08 m ²
8.2	Kelio ženklų skydų montavimas prie viensiebių atramų (I gr.)	TS2.22	vnt.	2	Esami perstatomi
8.3	Kelio ženklų skydų montavimas prie dviesiebių atramų	TS2.22	vnt.	4	Esami perstatomi
8.4	Metalinių kelio ženklų atramų d60,3/2,0mm įrengimas įbetonuojant C25/30 XF2, F50	TS2.22	vnt.	7	L=18,25 m
8.5	Metalinių kelio ženklų atramų d76,1/2,0mm įrengimas įbetonuojant C25/30 XF2, F50	TS2.22	vnt.	1	L=3,95 m
8.6	Metalinių kelio ženklų atramų d76,1/2,9mm įrengimas įbetonuojant C25/30 XF2, F50	TS2.22	vnt.	2	L=7,80 m
8.7	Pėsčiųjų tvorelės įrengimas	TS2.25	m	12	
8.8	Signalinių stulpelių įrengimas	TS2.22	vnt.	20	
8.9	Asfalto dangos ženklinimas termoplast. medž.	TS2.22	m2	37,20	
9.	Dangų suvedimas				
9.1	Žvyro dangos įrengimas/atstatymas, h=6,0 cm	TS2.17	m ²	38	
9.2	Trinkelio dangos atstatymas, panaudojant išardytas trinkeles	TS2.20	m ²	33	
9.3	Pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio įrengimas	TS2.18	m ²	33	
9.4	Atgrindos iš lauko akmenų įrengimas	TS2.20	m ²	17	
9.5	Pasluoksnio iš betono C16/20 įrengimas, h-0,05 m		m ²	17	
9.6	Pagrindo sluoksnio iš betono C20/25 įrengimas, h-0,20 m		m ²	17	
9.7	Skaldos pagrindo sluoksnio fr. 0/45 įrengimas h-0,20 m	TS2.17	m2	17	
9.8	Betoninių trinkelio dangos įrengimas h-0,10 m (pilkos spalvos)	TS2.20	m ²	14	

VINZ-25-399-PRA-SDKZ	Lapas	Lapų	Laida
	3	4	0

9.9	Pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio įrengimas	TS2.18	m ²	14	
9.10	Skaldos pagrindo sluoksnio fr. 0/45 įrengimas h-0,20 m	TS2.17	m ²	14	

Sudarė: A. Ruginis 

VINZ-25-399-PRA-SDKZ	Lapas	Lapų	Laida
	4	4	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Registruoto sklypo riba		Atgrinda lauko akmenų		Dangos suvedimas / atstatymas
	Proj. ašis		Proj. nuovažų asfalto danga (dangos atnaujinimas)		Proj. betoninių trinkelėlių danga, natūralios spalvos, h=8 cm
	Proj. asfalto dangos kraštas		Proj. nuovažų asfalto danga (pilna konstrukcija)		Proj. neregijų įspėjimo ir vedimo trinkelės (geltonos spalvos)
	Proj. briauna		Vejos įrengimas (augalinis gruntas)		Projektuojamas kelio ženklas
	Proj. betoninis gatvės bortas (GB100x30x15), h-15 cm		Proj. signaliniai stulpeliai		Trinkelėlių dangos atstatymas, panaudojant išardytas trinkeles
	Proj. tako asfalto danga		Proj. nuleistas betoninis gatvės bortas (GB100x22x15), h-0 cm		Dangos ženklavimas
	Proj. skaldažolės danga kelkraštyje		Proj. betoninis vejos bortas		Pėsčiųjų tvorelė
	Žvyro dangos atstatymas				Apsauginis vamzdis

0	2025-10	Statybos leidimui, statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. patv. dok. Nr.		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastas remontas suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką	
26630	SPV	Elena Zenovič	
41688	SPDV	Andrius Ruginis	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	Dokumento pavadinimas	
	AB "Via Lietuva"	Dangų planas M1:500	
		Dokumento žymuo	LAPAS
		VINZ-25-399-PRA-S.B-01	LAPŲ
			1
			3

Lapų jungimo linija 4-3

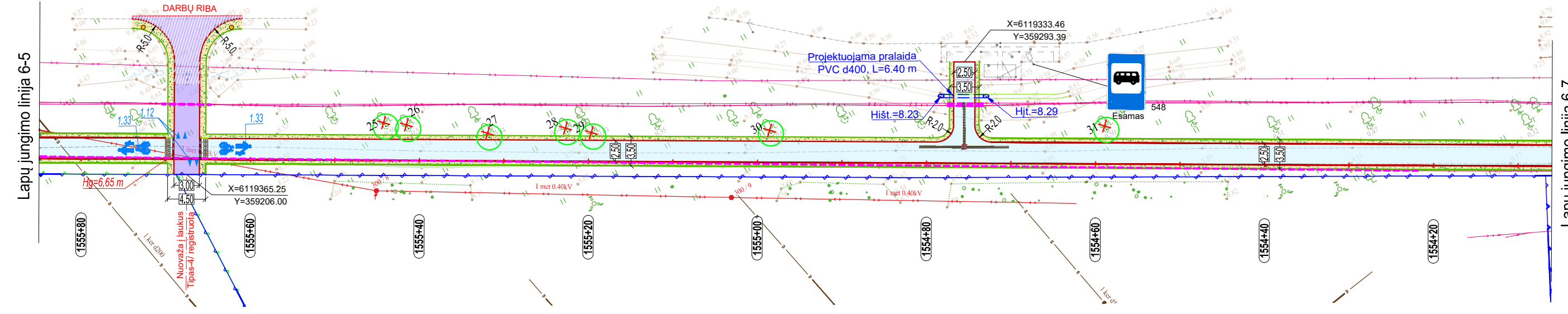
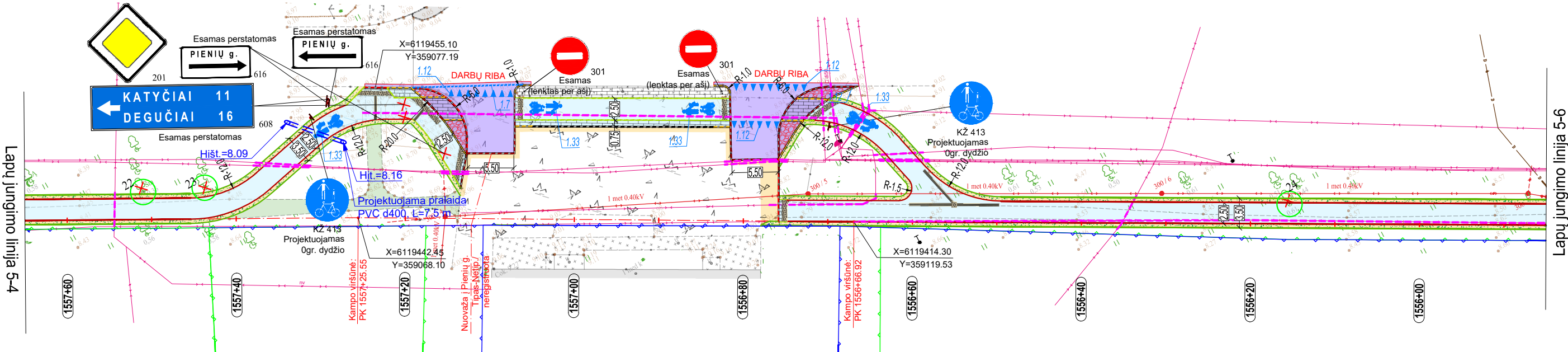
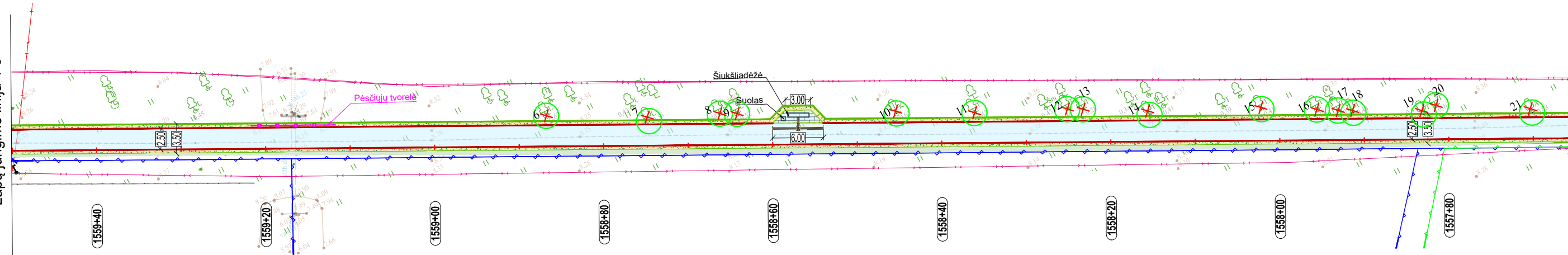
Lapų jungimo linija 4-5

Lapų jungimo linija 5-4

Lapų jungimo linija 5-6

Lapų jungimo linija 6-5

Lapų jungimo linija 6-7



VINZ-25-399-PRA-S.B-01	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	3	0

Lapų jungimo linija 7-6

Lapų jungimo linija 7-8

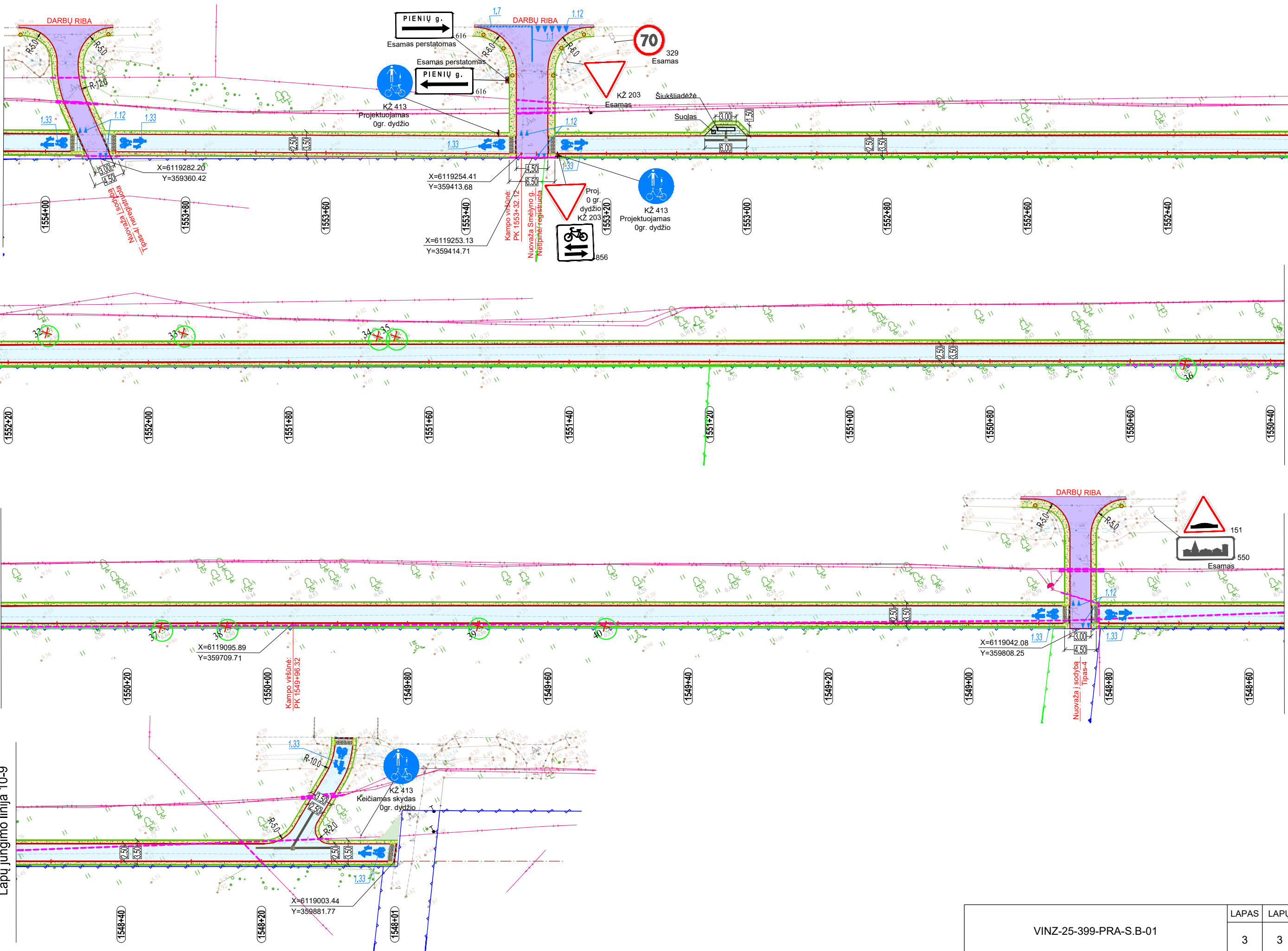
Lapų jungimo linija 8-7

Lapų jungimo linija 8-9

Lapų jungimo linija 9-8

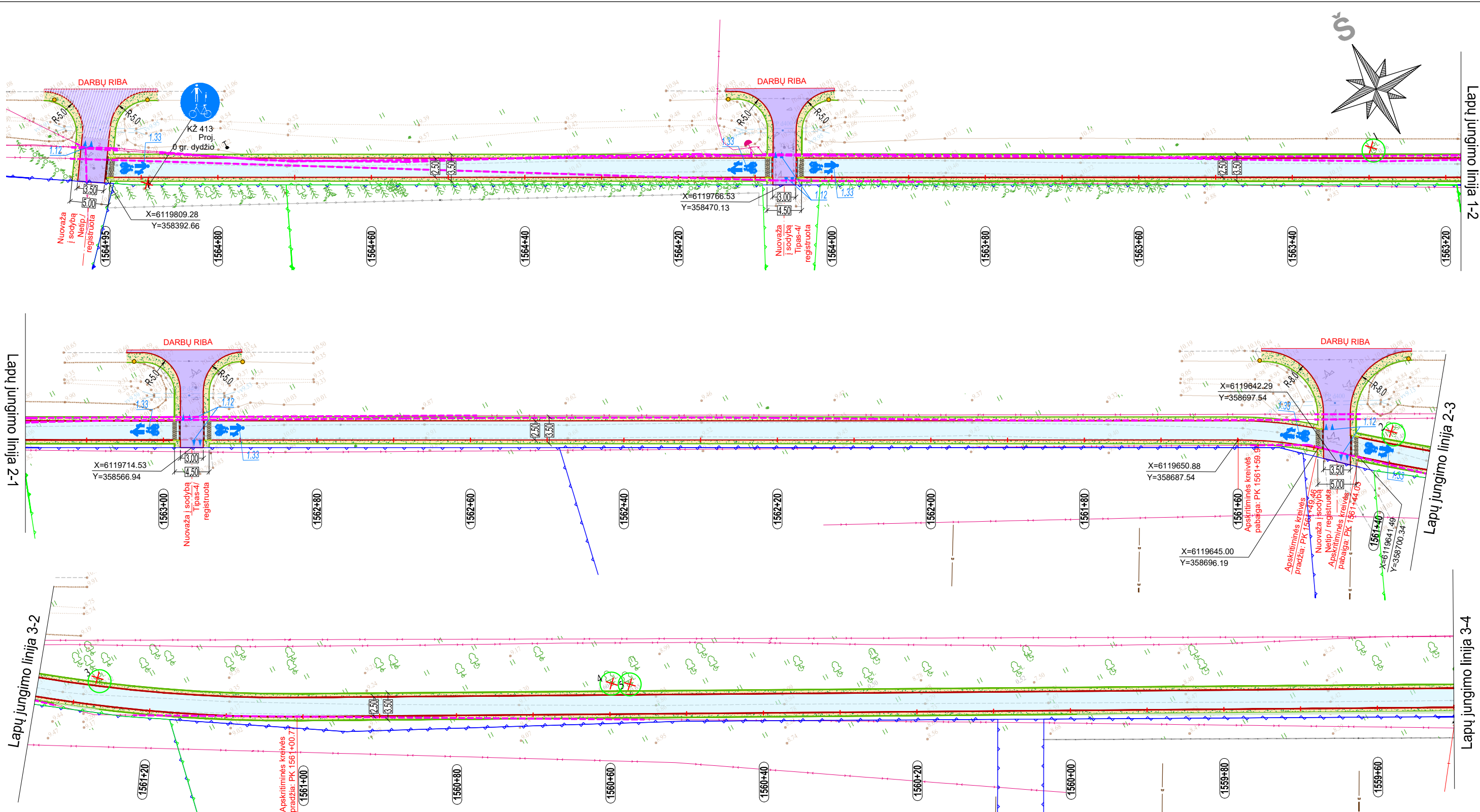
Lapų jungimo linija 9-10

Lapų jungimo linija 10-9



VINZ-25-399-PRA-S.B-01

LAPAS	LAPŲ	LAIDA
3	3	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Registruoto sklypo riba		Atgrinda lauko akmenų		Dangos suvedimas / atstatymas
	Proj. ašis		Atgrinda granitinių trinkelėlių		Proj. betoninių trinkelėlių danga, natūralios spalvos, h=8 cm
	Proj. asfalto dangos kraštas		Proj. nuovažų asfalto danga (dangos atnaujinimas)		Proj. neregijų įspėjimo ir vedimo trinkelės
	Proj. briauna		Proj. nuovažų asfalto danga (pilna konstrukcija)		Projektuojamas kelio ženklas
	Proj. betoninis gatvės bortas (GB100x30x15), h-15 cm		Vejos įrengimas (augalinis gruntas)		Dangos ženklėjimas
	Proj. tako asfalto danga		Proj. signaliniai stulpeliai		Pėsčiųjų tvorelė
	Proj. skaldažolės danga kelkraštyje		Proj. nuleistas betoninis gatvės bortas (GB100x22x15), h-0 cm		Apsauginis vamzdis
	Žvyro dangos atstatymas		Proj. betoninis vejos bortas		

0	2025-10	Statybos leidimui, statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. patv. dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2 Klaipėda, info@vakaruinzerija.lt mob. tel. 8-612-19090; 8-687-34573		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastas remonas suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką
26630	SPV	Elena Zenovič	Dokumento pavadinimas Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500
41688	SPDV	Andrius Ruginis	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	Dokumento žymuo VINZ-25-399-PRA-S.B-02	
	AB "Via Lietuva"	LAPAS	LAPŲ
		1	3

Lapų jungimo linija 4-3

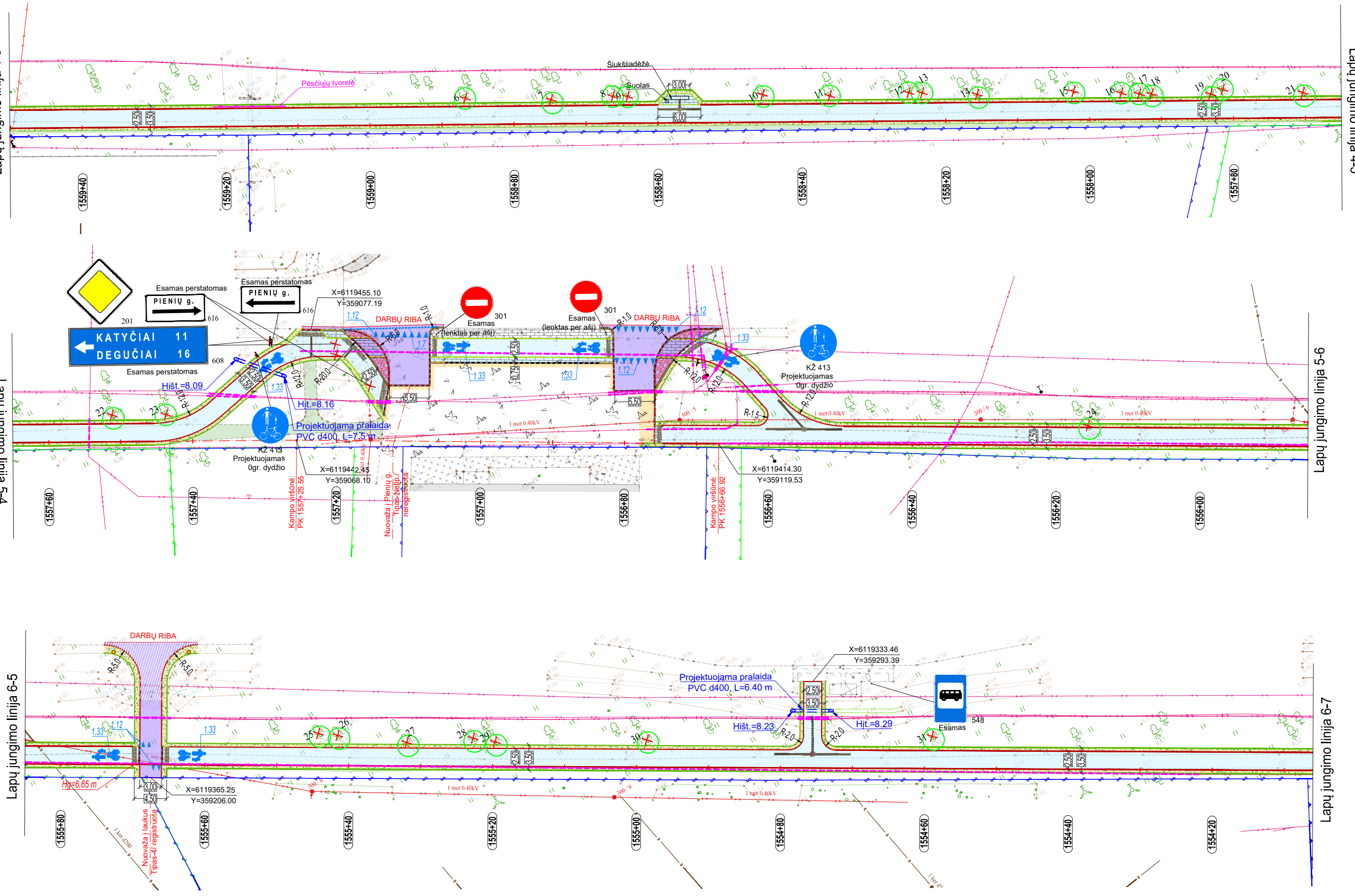
Lapų jungimo linija 4-5

Lapų jungimo linija 5-4

Lapų jungimo linija 5-6

Lapų jungimo linija 6-5

Lapų jungimo linija 6-7



VINZ-25-399-PRA-S.B-02	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	3	0

Lapų jungimo linija 7-6

Lapų jungimo linija 7-8

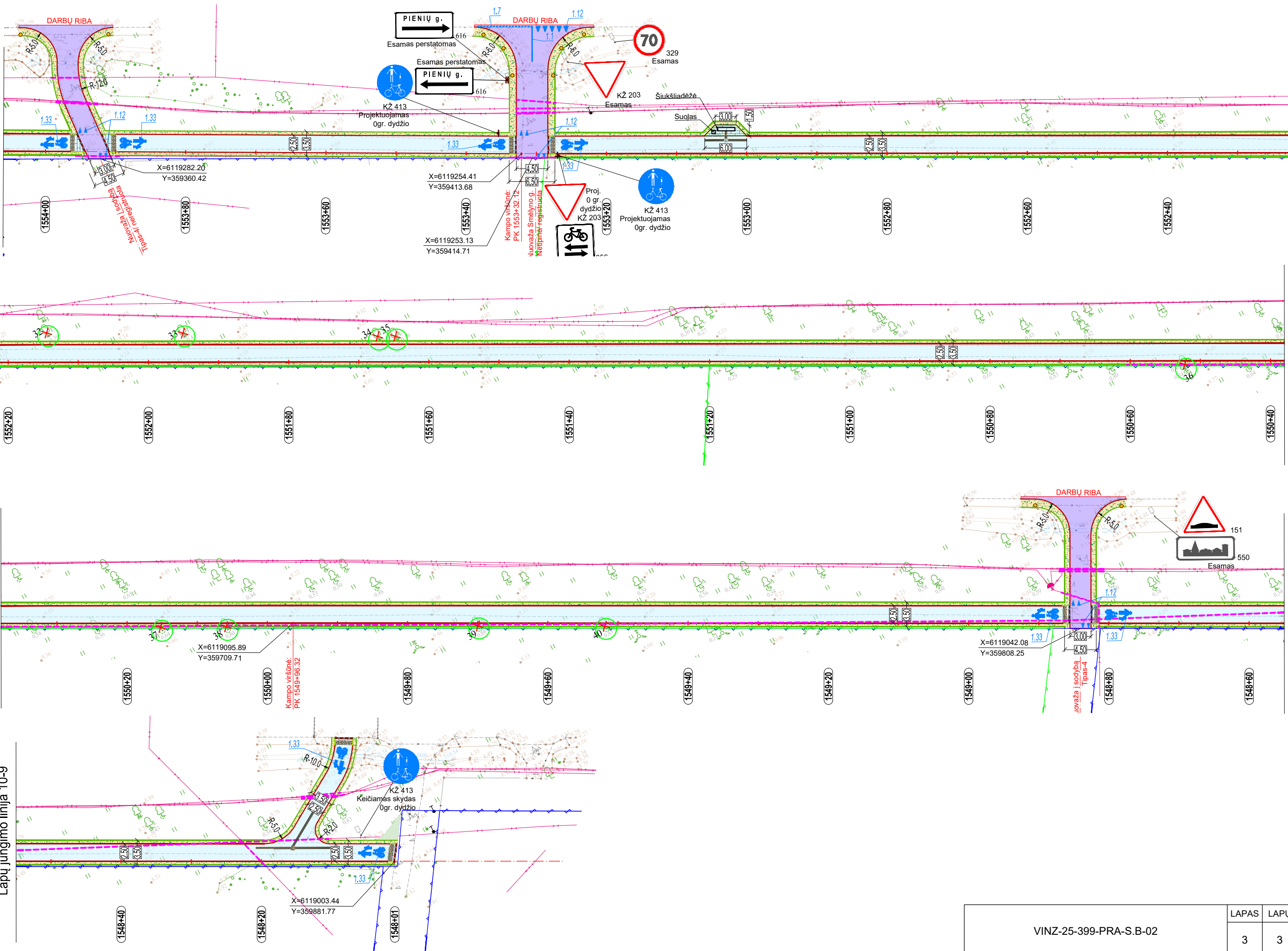
Lapų jungimo linija 8-7

Lapų jungimo linija 8-9

Lapų jungimo linija 9-8

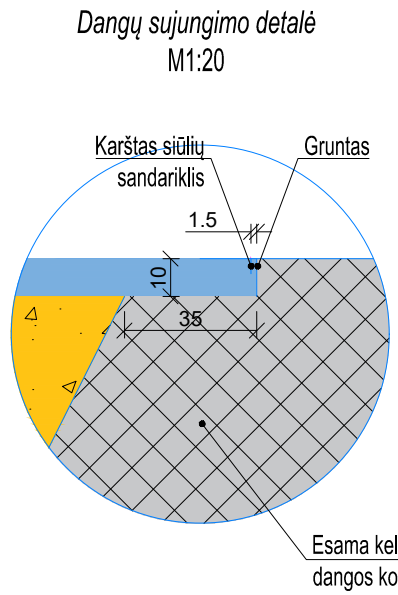
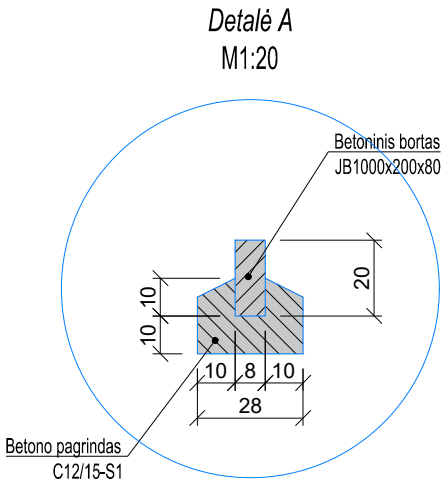
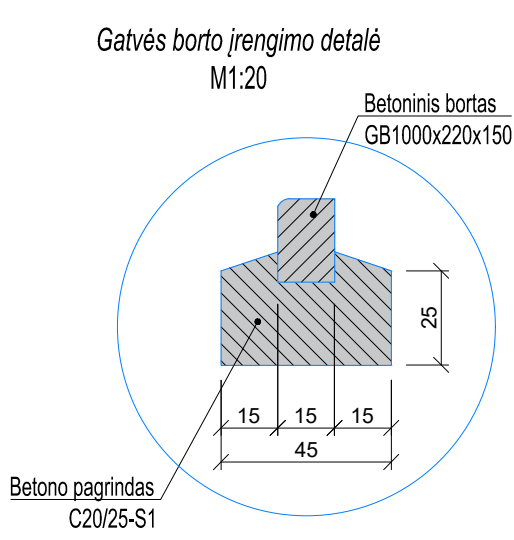
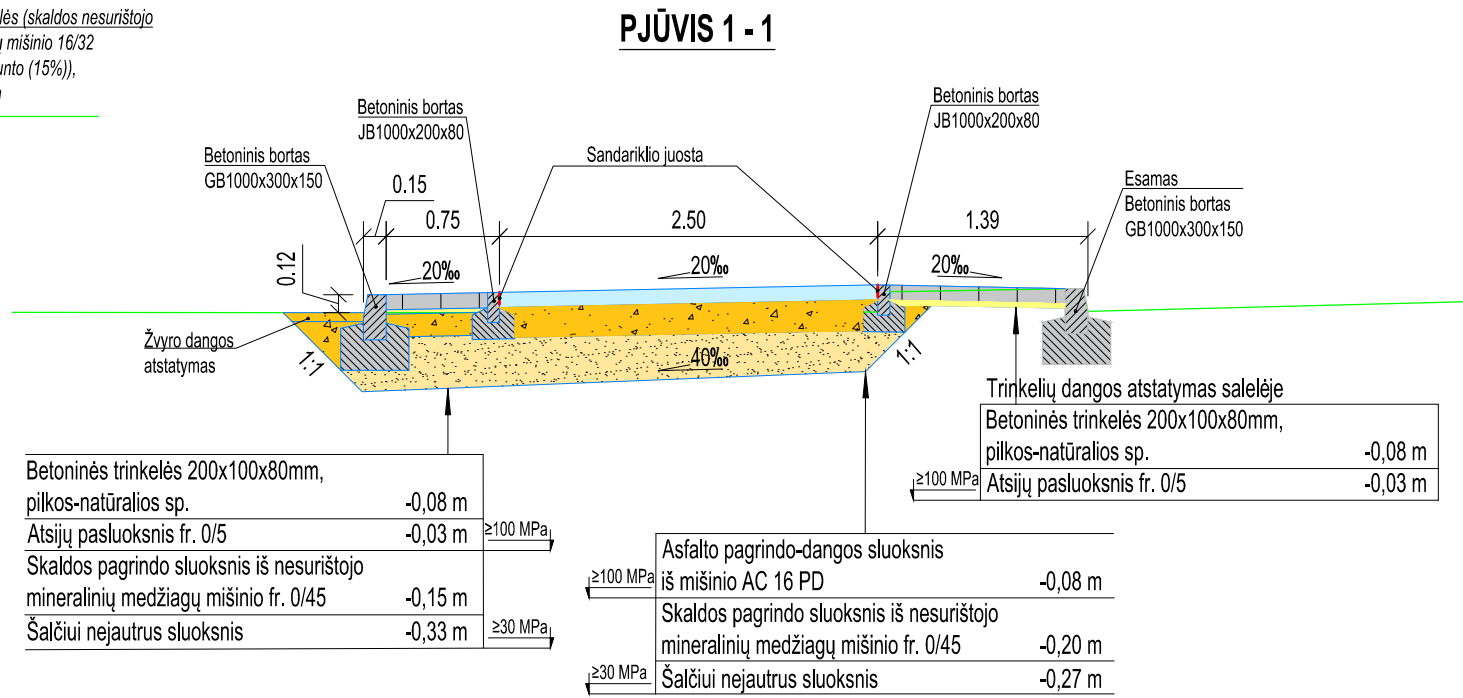
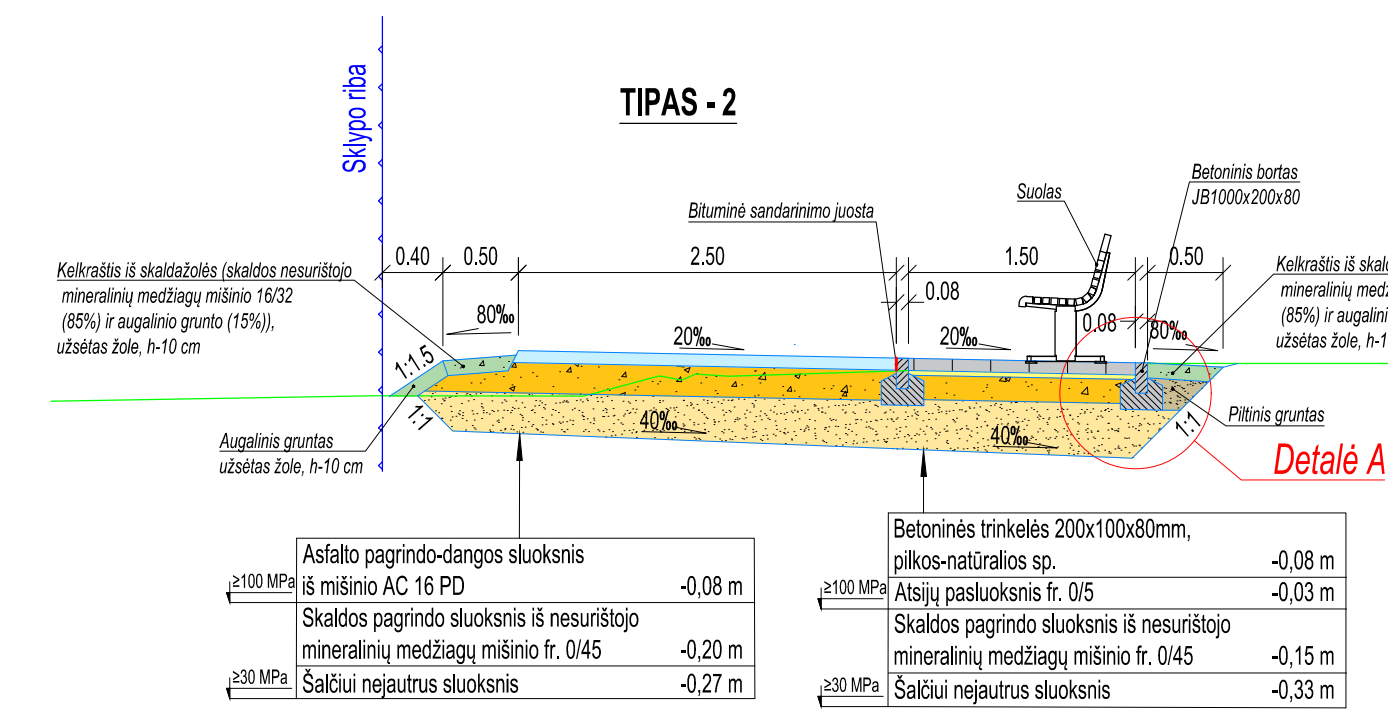
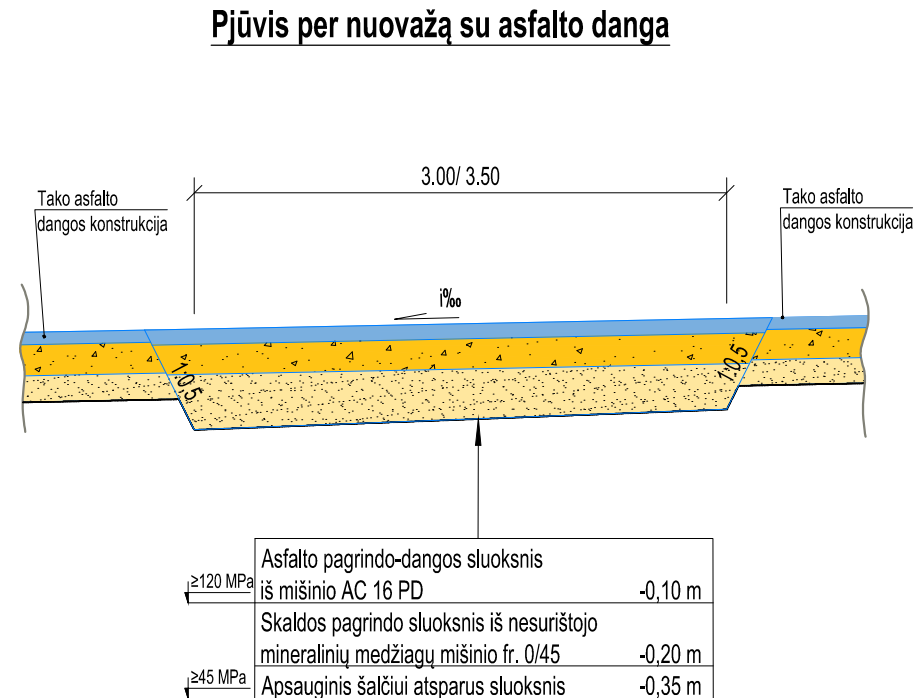
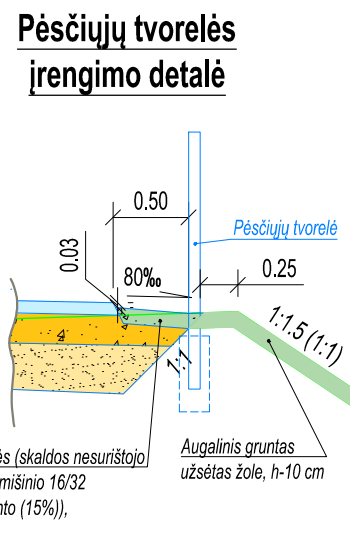
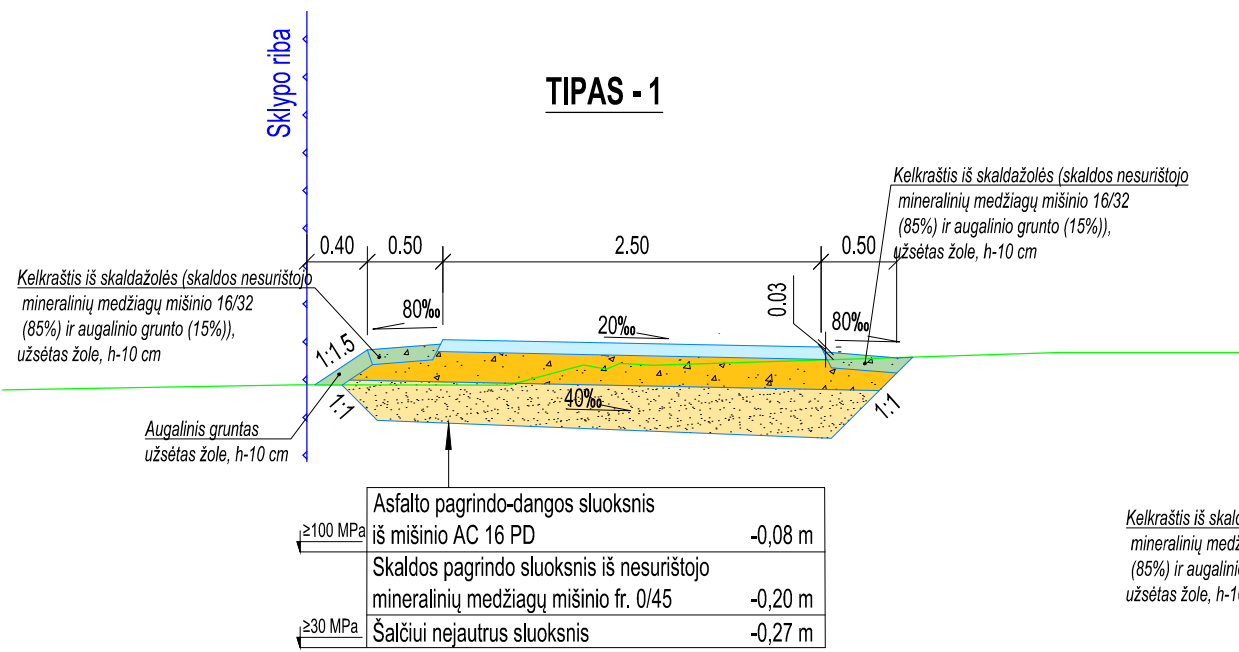
Lapų jungimo linija 9-10

Lapų jungimo linija 10-9

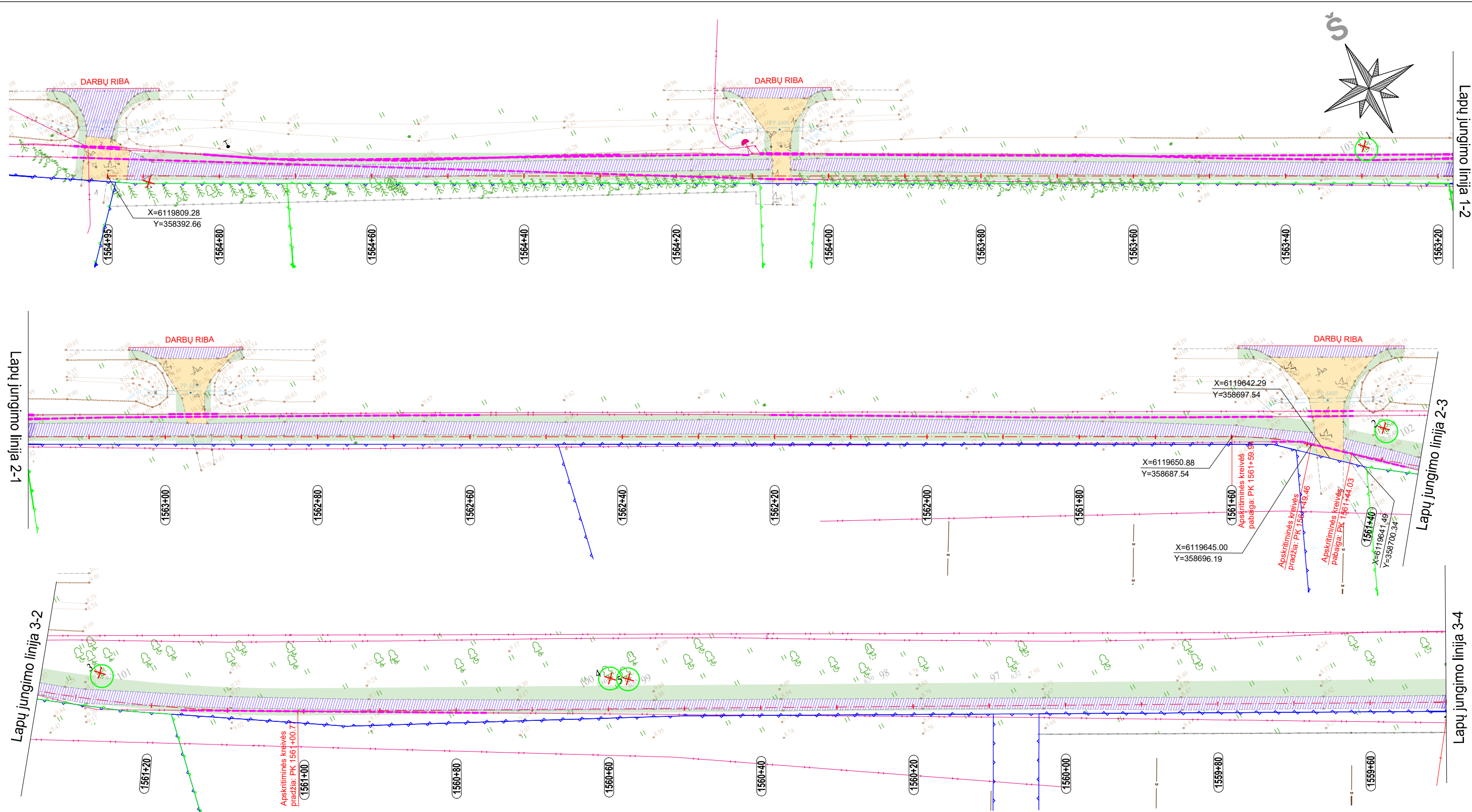


VINZ-25-399-PRA-S.B-02

LAPAS	LAPŲ	LAIDA
3	3	0



0	2025-10	Statybos leidimui, statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Kval. patv. dok. Nr.	VAKARŲ INŽINERIJA Silutės pl. 2 Klaipėda, info@vakaruinzerija.lt mob. tel. 8-612-19090; 8-687-34573	Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastasis remontas suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką
26630	SPV	Elena Zenovič
41688	SPDV	Andrius Ruginis
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas AB "Via Lietuva"	Dokumento pavadinimas Skersiniai profiliai, Tipas - 1, Tipas - 2 M1:50
		Dokumento žymuo VINZ-25-399-PRA-S.B-04
		LAPAS 1
		LAPŲ 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Registruoto sklypo riba		Atgrindos iš lauko akmenų išardymas
	Proj. ašis		Betoninių gatvės bortų išardymas
	Ardoma asfalto danga		Šalinami medžiai
	Augalinio grunto nuėmimas		Betoninių trinkelų išardymas
	Žvyro dangos nukasimas		Šalinami kelio ženklai ir kiti elementai
	Apsauginis vamzdis		

0	2025-10	Statybos leidimui, statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. patv. dok. Nr.		Statinio projekto pavadinimas	
26630	SPV	Elena Zenovič	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastas remontas suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką
41688	SPDV	Andrius Ruginis	Dokumento pavadinimas
			Ardomų dangų planas M1:500
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	AB "Via Lietuva"	Dokumento žymuo
			VINZ-25-399-PRA-S.B-05
			LAPAS
			LAPŲ
			1
			3

Lapu jungimo linija 4-3

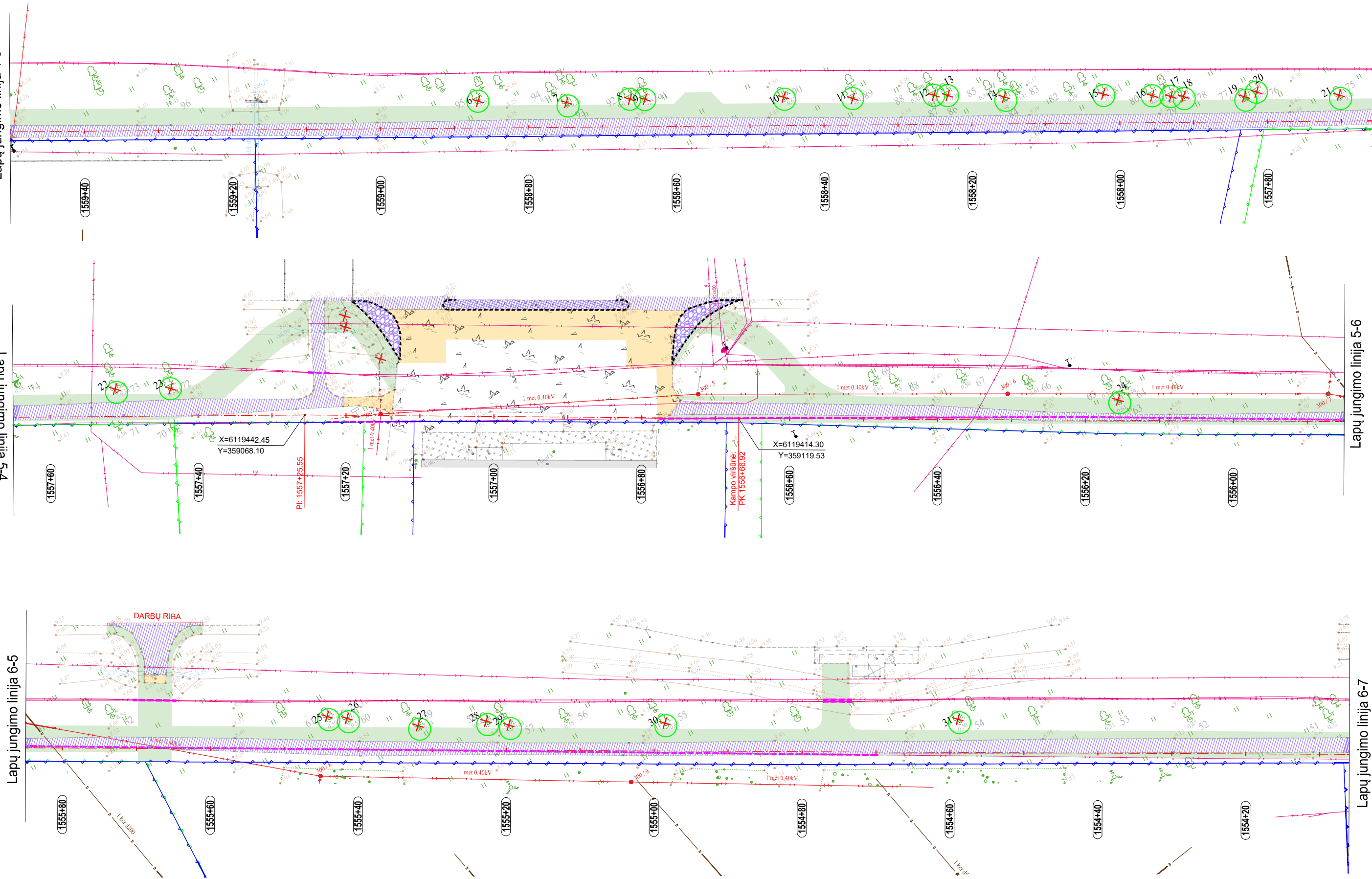
Lapu jungimo linija 4-5

Lapu jungimo linija 5-4

Lapu jungimo linija 5-6

Lapu jungimo linija 6-5

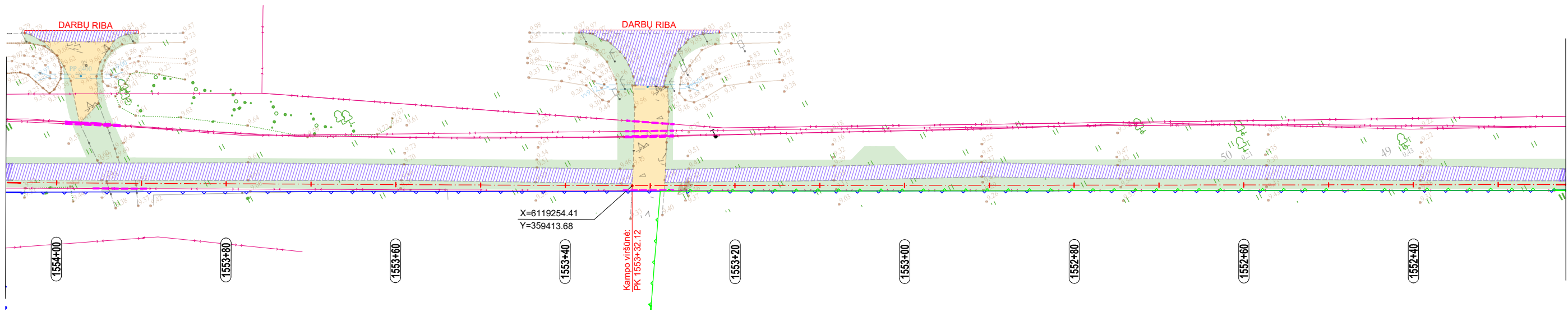
Lapu jungimo linija 6-7



VINZ-25-399-PRA-S.B-05

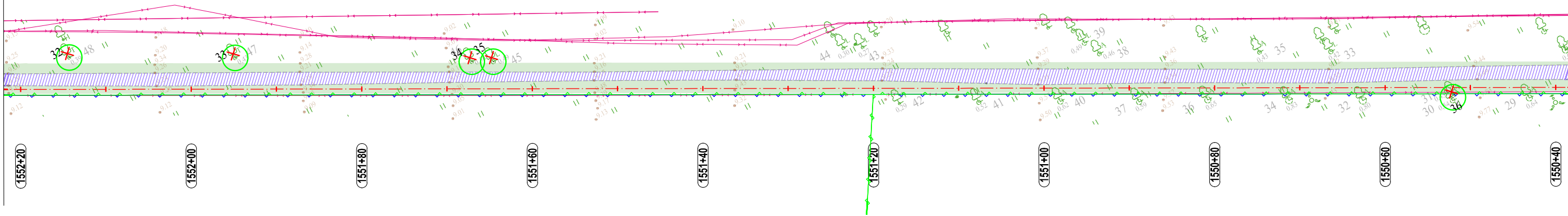
LAPAS	LAPU	LAIDA
2	3	0

Lapu jungimo linija 7-6



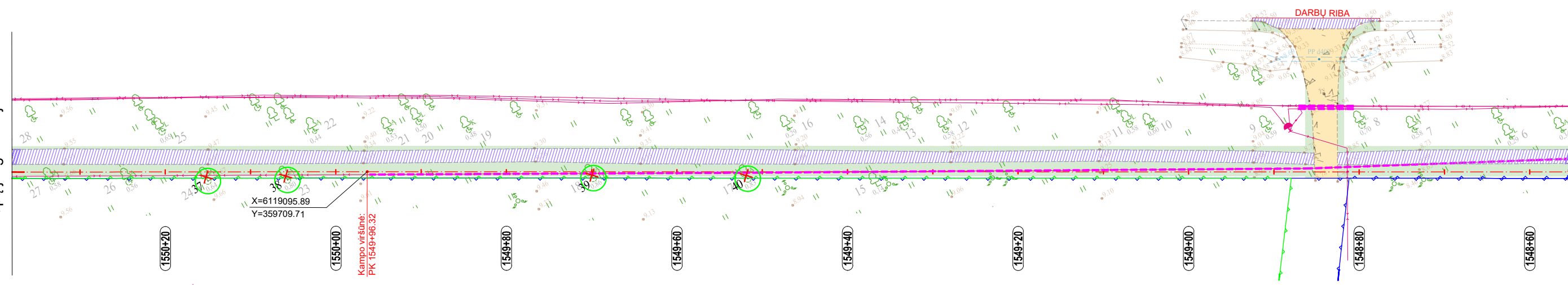
Lapu jungimo linija 7-8

Lapu jungimo linija 8-7



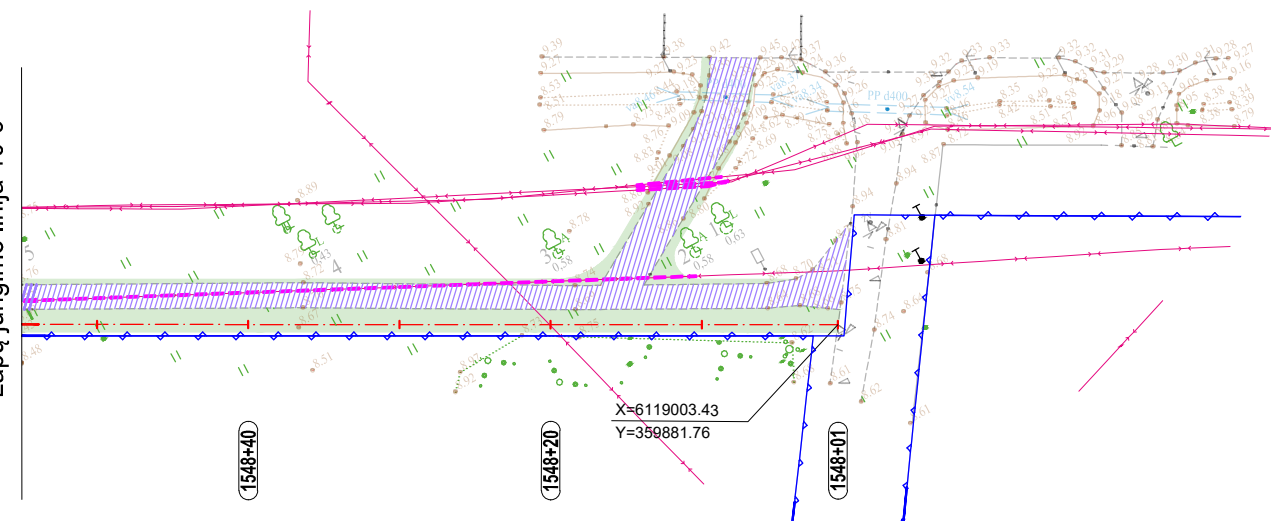
Lapu jungimo linija 8-9

Lapu jungimo linija 9-8



Lapu jungimo linija 9-10

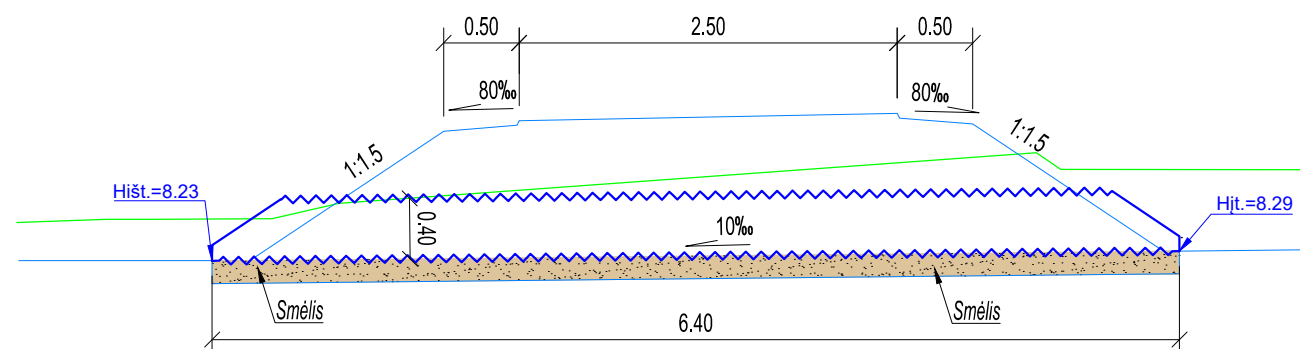
Lapu jungimo linija 10-9



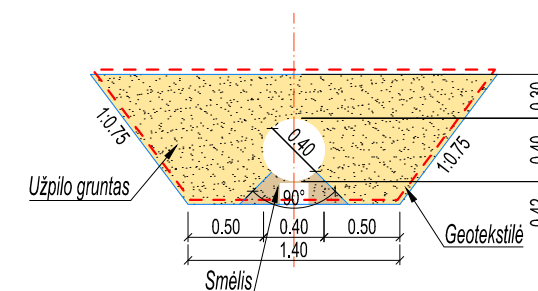
VINZ-25-399-PRA-S.B-05

LAPAS	LAPŲ	LAIDA
3	3	0

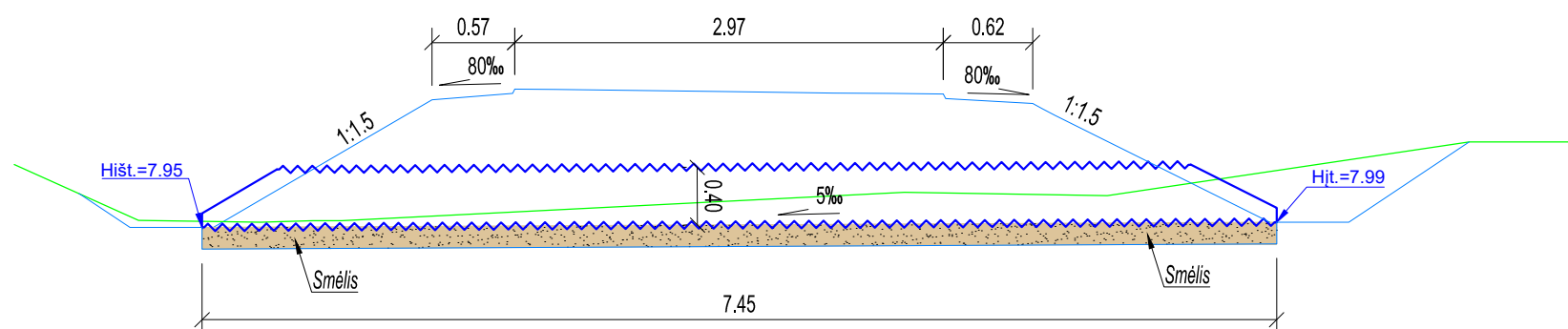
Pralaida D400 mm PK 1554+76



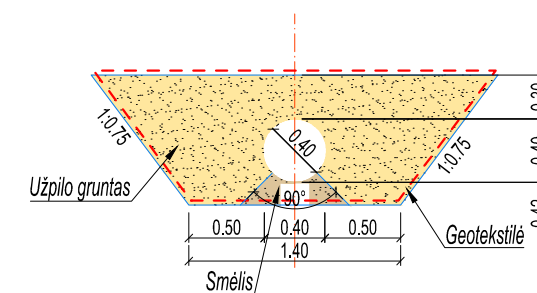
Pjūvis 1-1


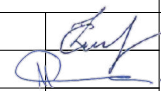


Pralaida D400 mm PK 1557+30



Pjūvis 1-1



0	2025-10	Statybos leidimui, statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Kval. patv. dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA <small>Silutės pl. 2 Klaipėda, info@vakaruinzerija.lt mob. tel. 8-612-19090; 8-687-34573</small>		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastas remontas suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką		
26630	SPV	Elena Zenovič		<i>Dokumento pavadinimas</i> Pralaidos D400 mm įrengimas M1:50	LAIDA
41688	SPDV	Andrius Ruginis			0
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> AB "Via Lietuva"		<i>Dokumento žymuo</i> VINZ-25-399-PRA-S.B-06		LAPAS
					LAPŲ
					1
					1

Via Lietuva

TVIRTINU:
Justas Norbutas
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. Statytojas: Akcinė bendrovė Via Lietuva.

2. Užsakovas: Pagėgių savivaldybė.

3. Komplekso pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastas remontas suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką, aprašo parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.

4. Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastas remontas suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką.

5. Statybos rūšis: paprastas remontas.

6. Etapas: aprašas.

7. Statinio kategorija: ypatingasis statinys.

8. Statinio rūšis: inžinerinis statinys.

9. Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo komunikacijos.

10. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai.

11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:

11.1. numatoma darbų vykdymo riba: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda paprastasis remontas suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką 154,790 km iki 156,490 km kairėje(vietos tikslinamos projektavimo metu);

11.2. kelio (gatvės) kategorija: pagal VĮ Registrų centro duomenis (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų;

11.3. projektavimo paslaugų apimtis: numatyti aktualaus kelio ruožo paprastąjį remontą, suremontuojant taką. Pagal poreikį aktualiaame kelio ruože numatyti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių įrengimą ir/ar jų sutvarkymą, taip pat aktualių pėsčiųjų infrastruktūros jungčių (takų) remontą ar įrengimą;

11.4. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: pagal Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisykles;

11.5. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros plotis: pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis;

11.6. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija: pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles;

11.7. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: nustatoma projektavimo metu;

11.8. vandens pralaidos: nustatoma projektavimo metu;

11.9. vandens nuleidimas nuo kelio: spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas);

11.10. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: nustatoma projektavimo metu;

11.11. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas: pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

11.12. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas: nustatoma

projektavimo metu;

11.13. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: nustatoma projektavimo metu;

11.14. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: nustatoma projektavimo metu;

11.15. inžinerinės eismo saugos priemonės: eismo saugos priemonės vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijomis;

11.16. kiti reikalavimai: darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės sklypo ribose).

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

12.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

13. Finansavimo šaltinis:

EGADP lėšos, Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis:

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Papildomai pateikiama dangų ir eismo organizavimo planas ant topografinio pagrindo (M1:500), dangos konstrukcijų brėžinys (įskaitant reikalingus kitų kelio elementų konstrukcinius brėžinius / detales), aukščių planas, skersinis profilis, darbų kiekių žiniaraščiai, statybos kainos skaičiavimai.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

Techninė specifikacija.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

– žemės sklypo unikalus numeris: 4400-1587-4325,4400-1563-7995,4400-1587-4586; – inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-0912-5413.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Via Lietuva

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

1. PIRKIMO OBJEKTAS

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 141 KAUNAS-JURBARKAS-ŠILUTĖ-KLAIPĖDA NUO 154,790 KM IKI 156,490 KM PAPRASTASIS REMONTAS SUREMONTUOJANT PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKĄ, APRAŠO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA.

BVPŽ kodas: 71320000-7 inžinerinio projektavimo paslaugos.

2. TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ, KURIUOS TURI ATITIKTI PERKAMOS PASLAUGOS APRAŠYMAS

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. **AB „Via Lietuva“** – Akcinė bendrovė „Via Lietuva“.
- 1.2. **Paslaugos teikėjas** – projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė.
- 1.3. **Techninė užduotis** – statinio projektavimo techninė užduotis.
- 1.4. **Projektas** – paprasto remonto aprašas.
- 1.5. **Auditas** – kelių saugumo auditas.
- 1.6. **Komisija** – AB „Via Lietuva“ Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisija.

2. PROJEKTAVIMO PROCESU BŪTINA VADOVAUTIS

- 2.1 Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- 2.2 Parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- 2.3 Projekto rengimo dokumentais;
- 2.4 Inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- 2.5 Techninė (-ėmis) užduotimi (-is);
- 2.6 AB „Via Lietuva“ internetinėje svetainėje Normatyvinių ir techninių dokumentų skiltyje pateiktais dokumentais;
- 2.7 Kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

3.1. Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statyviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

- 4.1. Parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas (įskaitant savivaldybės prisijungimo sąlygas projektuojant sankryžas su savivaldybės valdomais keliais ir gatvėmis), kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis).
- 4.2. Gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo / rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su AB „Via Lietuva“.
- 4.3. Atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti.
- 4.4. Identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu.

4.5. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę.

4.6. Visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su AB „Via Lietuva“. AB „Via Lietuva“ pareikalavus, pateikti pasirinkto projekcinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą.

4.7. Užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujais ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse.

4.8. Laiku įspėti (raštiškai informuoti) AB „Via Lietuva“ dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą.

4.9. Tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal AB „Via Lietuva“ patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is).

4.10. Projektas turi būti parengtas ir paviešintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų ir ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamą projekto (-ų) kainą. Nepriklausomai ar projektui reikalingas statybą leidžiantis dokumentas projekto rengėjas turi pateikti vieną projekto versiją atitinkančią BDAR reikalavimus. Asmens duomenys – bet kuri informacija, susijusi su duomenų subjektu - fiziniu asmeniu, kurio tapatybė gali būti nustatyta.

Fizinių asmenų, juridinių asmenų darbuotojų ir jų atstovų, būsimų darbuotojų vykdant sutartis, steigėjų ir kitų fizinių asmenų asmens duomenys viešinamuose dokumentuose turėtų būti nuasmeninami (uždengiami, paslepiami). Asmens duomenimis laikoma vardas, pavardė, asmens kodas, gimimo data, licencijos numeris, parašas, Įmonės darbuotojų darbo el. pašto adresai, tokie kaip vardas.pavarde@imone.eu ir kt. fizinių asmenų identifikuojanči informacija.*

P.S. VDAI yra išaiškinusi, kad asmens duomenys (be aukščiau minimų) taip pat yra: gyvenamosios vietos adresas, telefono ryšio numeris, pilietybė, socialinio draudimo numeris, gimimo data, banko kortelės numeris, išsilavinimo duomenys (baigta mokykla, diplomų ir sertifikatų duomenys), darbovietė, pajamos ir darbo užmokestis, duomenys apie turimą turtą (žemę, automobilį, butą, vertybinius popierius), duomenys apie sveikatą (sveikatos būklę, kraujo grupę ir kt.), vaizdo duomenys, biometriniai duomenys, šeimos narių duomenys (jei jie siejami su duomenų subjektu), pomėgiai, pirkimo ir pirkinių istorija, asmens lankomi interneto puslapiai, atsitiktinai sugeneruotas telefono ryšio numeris, buvimo vietos duomenys (pvz., buvimo vietos duomenys mobiliajame telefone), interneto protokolo (IP) adresai ir kt.

Nėra asmens duomenų baigtinio sąrašo.

*Šiuos duomenis galima rinkti ir naudoti tik esant tam tikroms sąlygoms, nurodytoms BDAR 6 ir 9 str., pvz., gavus aiškų sutikimą, jeigu tai leidžiama pagal nacionalinius įstatymus ir kt.

4.11. Kreiptis į AB „Via Lietuva“ dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti.

4.12. Gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka).

4.13. Informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija AB „Via Lietuva“ atstovams:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad AB „Via Lietuva“ keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

4.14. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti AB „Via Lietuva“. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei AB „Via Lietuva“ nurodys tai padaryti.

4.15. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su AB „Via Lietuva“.

4.16. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą.

4.17. Projekte turi būti pateikiama (neapsiribojant vien tik šia informacija): aiškinamasis raštas, bendrieji statinio rodikliai, techninės specifikacijos, dangų ir eismo organizavimo planas ant topografinio pagrindo (M1:500), dangos konstrukcijų brėžinys (įskaitant reikalingus kitų kelio elementų konstrukcinius brėžinius / detales), aukščių planas, skersinis profilis, darbų kiekių žiniaraščiai, statybos kainos skaičiavimai

5. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu AB „Via Lietuva“ gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį AB „Via Lietuva“ nurodymą, paslaugos teikėjas per 7 (septynias) darbo dienas turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su AB „Via Lietuva“;
- AB „Via Lietuva“ pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su AB „Via Lietuva“ suderintu formatu, data ir laiku;
- užsakovas pastabas, jei tokių turi, pateikia ne vėliau kaip per 10 d. d.
- teikiant AB „Via Lietuva“ peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

6. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

6.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

6.2. Projektinėje dokumentacijoje teikiamos nuotraukos (atliekant fotofiksaciją) turi būti aktualios datos (nuotraukoje turi matytis datos žyma).

6.3. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengtų sprendinių brėžiniais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių reikalavimus.

6.4. Suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje turi būti nuorodos į Techninę specifikaciją, nurodant konkrečia specifikacijos vietą (skyriaus Nr., punktas ir pan.).

6.5. Įvertinti ir esant poreikiui numatyti žvalgomųjų archeologinių tyrinėjimų atlikimą DKŽ nurodant aiškius mato vienetus (tyrinėjimų plotas, gylis). Planuojamų tyrinėjimų plotą parodyti grafiškai brėžinyje;

6.6. Įvertinti teritorijoje galiojančius teritorijų planavimo dokumentus, projekto aiškinamajame rašte pateikti trumpą jų analizę nurodant projektuojamo objekto vietą ir pagrindimą, kad projektuojamo objekto sprendiniai neprieštarauja teritorijų planavimo dokumentams;

6.7. Projekto grafinė dalis turi būti įskaitoma. Topografijos informacija vaizduojama taip, kad neužgožtų sprendinių informacijos (pvz., pilka spalva, plonos linijos).

6.8. Apsaugos zonos

Grafinėje projekto dalyje turi būti pažymėtos susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų apsaugos zonos.

6.9. Statybinės ir negražinamos medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti nurodoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo darbus:

- darbų metu nuardyti kelio elementai (toliau – medžiagos), įvertinus jų būklę, turi būti maksimaliai panaudojami pakartotinai tame pačiame projekte;

- susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir nėra priskiriamos negražinamoms medžiagoms transportuojamos į AB „Via Lietuva“ nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:
 1. AB „Kelių priežiūra“ Ukmergės kelių tarnybos Širvintų meistrija, Zibalų g. 55, Širvintos;
 2. AB „Kelių priežiūra“ Panevėžio kelių tarnybos Panevėžio meistrijos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;
 3. AB „Kelių priežiūra“ Kretingos kelių tarnybos Plungės meistrija, Stoties g. 11a, Plungė;
 4. AB „Kelių priežiūra“ Kėdainių kelių tarnybos Kėdainių meistrija, Birutės g. 4, Kėdainiai;
 5. AB „Kelių priežiūra“ Marijampolės kelių tarnybos Marijampolės meistrija, Gamyklų g. 12, Marijampolė;
 6. AB „Kelių priežiūra“ Trakų kelių tarnybos Vievio meistrija, Statybininkų g. 16, Vievis.

Į sandėliavimo vietas turi būti gabenami metaliniai kelio elementai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)) nepriklausomai nuo jų būklės: kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprastasiėnės, pralaidos ir kt.

Kitos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su AB „Via Lietuva“.

Į sandėliavimo vietas pristatomos medžiagos turi būti surūšiuotos į tinkamas naudoti pakartotinai ir netinkamas, o sandėliavimo vietoje iškraunamos atskirai. Medžiagų perdavimo-priėmimo akte turi būti atskirai nurodytas tinkamų panaudoti medžiagų kiekis su jų charakteristikomis (pvz. kelio ženklas, nurodant jo numerį; apšvietimo stulpo atrama, nurodant jos aukštį; kelio ženklo atrama, nurodant jos ilgį, skersmenį; apsauginio atitvaro sija, nurodant jos tipą, ilgį ir pan.). Netinkamų panaudoti medžiagų turi būti nurodytas tik perduodamas kiekis.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Negražinamos medžiagos:

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu), mediena yra laikoma negražinamomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – $\leq -4,00$ Eur/t arba $-6,00$ Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda $\leq -5,00$ Eur/t arba $-7,50$ Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys $\leq -15,00$ Eur/t arba $-40,50$ Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės $\leq -7,00$ Eur/t arba -1521 (santykis 1,6);
- mediena – įkainį pateikia paslaugos teikėjas, įvertinęs medienos būklę: $\geq 0,00$ Eur/m³ – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, $< 0,00$ Eur/m³ – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

Statybinės atliekos:

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) negražinamų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (paslaugos teikėjas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas). Ši informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

6.10. Naudoto asfalto granulių (NAG) panaudojimas

Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui.

6.11. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo: neišvengiamo šalinimo atvejai ir išsaugomų želdinių atvejai.

Turi būti įvertinami ir liekantys želdiniai, jei reikalinga, numatomas jų tvarkymas (pvz. genėjimas, kt.). Projekte turi būti pateikta informacija dėl želdinių apsaugos darbų metu ir informacija apie reikalingus

tvarkymo darbus, kad išsaugoti želdiniai nekeltų pavojaus saugiam eismui perspektyvoje (vertinamas laikotarpis 5-10 m.).

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų (turi būti pateiktas pagrindimas, įvertinant šaknų sistemą, kt.) statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami: *Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 3-507 (aktualia redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) reikalavimais.*

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;
- saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;
- pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus dėl paukščių perėjimo nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (aktualios redakcijos) nuostatomis.

Krašto ir rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

Įvertinti gatvės želdinius (pagal valstybinės reikšmės keliams taikomus kriterijus). Įvertinti kompleksinio saugotinių želdinių kriterijų taikymo atvejus magistralinio, krašto, rajoninio kelio juostoje: kurortuose ir kurortinėse teritorijose, pakrantės apsaugos juostoje, nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje, kultūros paveldo objektų ar kultūros paveldo vietovių vertingą savybę pripažintų želdynų ir želdinių teritorijose.

Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- patekimas į kelio juostą;
- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (aktualios redakcijos) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Jei rajoninių kelių atveju projektuojamame objekte yra saugotinių medžių, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius, Projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Numatant miško kirtimą, Projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju. Derinimas ir leidimas teisės aktų nustatyta tvarka.

Įvertinti gamtinio karkaso teritorijas ir gamtinio karkaso nuostatų (patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. D1-624 (aktualia redakcija)) taikymą:

Rekonstruojant gamtinio karkaso teritorijose esančius ar jį kertančius kelius, eismo saugumui užtikrinti galima šalinti medžius tik tuo atveju, jei numatomas naujų želdinių įveisimas, derinant ekologinius ir eismo saugumo reikalavimus.

6.12. Inžineriniai tinklai kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), projektiniai sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (**Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo.**)

Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su AB „Via Lietuva“. ***Inžinerinių tinklų sankirtas su keliu numatyti kuo statesniu kampu, siauriausiose kelio statinio vietoje, apeinant sankryžas, nuovažas ir kitus kelio elementus, gylį (ne mažiau 1,5 m nuo griovio dugno) ir vietą parenkant individualiai.***

Projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti AB „Via Lietuva“ apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būkle ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su AB „Via Lietuva“, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylis / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

Nesant galimybei lietaus nuotekas nuvesti projektuojamais kelio grioviais, būtina suprojektuoti nuotekų šalinimo tinklą (uždarą vandens nuvedimo sistemą).

6.13. Apšvietimas (poreikis nustatomas projektavimo metu)

Gyvenvietės ribose pėsčiųjų perėjas derinti prie esamo gatvės apšvietimo taip, kad perėja būtų apšviesta. Esant poreikiui keisti esamo apšvietimo vietą arba įrengti kryptinį apšvietimą numatant naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Tipinės kelių apšvietimo projektavimo sąlygos ir minimalūs reikalavimai kryptiniam apšvietimui pateikiami AB „Via Lietuva“ tinklalapyje: <https://vialietuva.lt/aktuali-informacija>

7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI BENDRIESIEMS STATINIŲ RODIKLIAMS (BSR)

7.1. Bendrieji statinių rodikliai (toliau – BSR) projekto bendrojoje dalyje pateikiami vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reglamento 5 priedo reikalavimais. *Prieduose pridedama pavyzdinė forma.*

7.2. Į BSR turi būti įrašomi tik tie Statiniai, kurie yra registruojami Nekilnojamojo turto registre;

- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami keliai, keliai (gatvės);
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami tiltai, tiltai gyvūnams („žalieji tiltai“), tuneliai, viadukai, estakados;
- naujai statomi lietaus nuotekų tinklai;
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami 110 kV ir aukštesnės įtampos elektros perdavimo tinklai ir technologiniai priklausiniai, aukšto slėgio dujotiekio tinklai, pastatai, kiti statiniai (pvz.: tvoros, šuliniai, aikštelės ir pan.);
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami melioracijos tinklai;
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami Statiniai, kuriems yra anksčiau suteiktas unikalus numeris, nors pagal šiuo metu galiojančią reglamentavimą nelaikomi Statiniais.

7.3. Į BSR neturi būti įrašomi:

- elektros tinklai, kurie pagal Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- ryšių tinklai, kurie pagal Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- mažo ir vidutinio slėgio dujotiekiai, kurie pagal Lietuvos gamtinių dujų įstatymo 131 str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- kelio elementai (apšvietimas, prieštriukšminės sienutės, atraminės sienutės, ženklų santvaros ir t.t.).

7.4. Pastabos:

- surašomi visi žemės sklypai, kuriuose bus vykdomi darbai;
- surašomi visi statiniai ir žemės sklypai, kuriuose atliekami dangų suvedimai;
- pildant BSR rodiklius grafoje „Pastabos“ nurodomas unikalus numeris, visas statinio ilgis pagal kadastro duomenis, statinio kategorija, reikalingas ar nereikalingas SLD, statinio nuosavybė bei kitos pastabos ar komentarai pagal poreikį.

- jeigu yra projektuojami apjungiamieji keliai, jie bus registruojami kaip pagrindinio kelio priklausiniai ir juos būtina įtraukti papildoma eilute prie pagrindinio kelio (Statinio), nurodant apjungiamojo kelio ilgį.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

8.1. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu.

8.2. Topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai.

8.3. Atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 3.01:2023 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinį duomenų rinkinys“ reikalavimais.

8.4. Pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2024 m. kovo 6 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-73 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“.

8.5. Tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai (nurodant altitudes *.pdf byloje ar *.dwg brėžinyje), diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“.

8.6. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

8.7. Topografiniame plane ar kitame brėžinyje (inžinerinių tinklų plane) turi būti pažymėti esami požeminiai inžineriniai tinklai.

9. REIKALAVIMAI KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

9.1. Reikalavimai tako dangos remontui:

- įrengti taką su asfalto danga, vadovaujantis JT ASFALTAS 25. Tako dangos konstrukciją parinkti vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių reikalavimais.

Pastabos:

- išimtiniais atvejais, kai neleidžia aplinkybės (trukdo esami statiniai ir t.t.), ir tik pavieniuose ruožuose, galima nukrypti nuo pateiktų tako pločio reikalavimų, tačiau tokie atvejai turi būti pagrįsti ir suderinti su Statytoju.
- leidžiamas frezuoto asfalto granulių naudojimas, įrengiant naują nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinį. Šie darbai turi būti atliekami vadovaujantis TRA UŽPILDAI 19 reikalavimais.
- tako dangos skersiniai nuolydžiai tiesėse ir kreivėse turi atitikti Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių reikalavimus, išskyrus dangų suvedimo ribose.
- numatyti vertikalus tako planavimą nuleidžiant vandenį nuo važiuojamosios dalies į pakelės griovius.
- numatyti už remontuojamo ruožo ribų sklandų dangų pasijungimą su esamomis neremontuojamomis dangomis 20 m ribose.
- ištaisyti išilginiame profilyje tako nusėdimus (nelygumus), užtikrinant nuolydžių ir vertikalių kreivių atitikimą Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių reikalavimams. *Pastaba: išimtiniais atvejais, kai neleidžia aplinkybės, galima nukrypti nuo Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių reikalavimų, tačiau tokie atvejai turi būti pagrįsti ir suderinti su Statytoju.*

9.2. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda. Argumentuotai parinkti žolinių augalų sėklų mišinį (ypač jeigu kelias patenka į saugomas teritorijas).

9.3. Sankryžos ir nuovažos

- atnaujinti sankryžų/nuovažų kertančių taką asfalto dangą, įrengiant 8 cm storio (AC16PD) asfalto pagrindo-dangos sluoksnį iki tako ribos.
- išasfaltuoti esamas kertančias taką nuovažas su žvyro danga iki tako/kelio sklypo ribos pagal R 36-01 reikalavimus. Dangos konstrukciją parenkant pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių reikalavimus.

9.4. Eismo reguliavimo priemonės

- perstatyt (panaikinti) esamus kelio ženklus, jeigu jie trukdo vykdomų remonto darbų technologiniams procesams arba esama pastatymo vieta neatitinka reikalavimų. Numatyti naujų trūkstamų ženklų įrengimą vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių, JT VŽ 14, TRA VŽ 12, PJT KŽA 08 ir KET reikalavimais.
- įrengti kelio dangos horizontalųjį ženklinimą vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių, JT ŽM 12 ir KET reikalavimais.
- projektavimo metu parengtą eismo organizavimo schemą derinti eos@vialietuva.lt.
- numatyti trūkstamų apsauginių tvorelių įrengimą vadovaujantis Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių reikalavimus. Tvorelės aukštis $\geq 1,3$ m.

9.5. Vandens nuvedimo įrenginiai

- nusimatyti esamų pralaidų po taku ir po sankryžomis/nuovažomis, užneštų sąnašomis, valymą ir šalia šių pralaidų esamų griovių, kurie neužtikrina tinkamo vandens nuvedimo, atstatymą (išvalymą) iki 25 m atstumu nuo pralaidos centro į abi puses arba kol bus užtikrintas sklandus vandens nuvedimas.
- nusimatyti esamų blogos būklės pralaidų po taku ir po sankryžomis/nuovažomis pakeitimą naujomis, nemažesnio diametro nei esamos. Pralaidų medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis. Esant poreikiui vandens pralaidų parametrus nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes.

9.6. Grioviai

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose. Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus.
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais,
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono buriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

9.7. Reikalavimai betoniniams aplinkotvarkos gaminiams

Projektinėje dokumentacijoje gaminiams turi būti nurodomi tik standartai, nenurodant papildomų savybių, kurios nėra apibrėžtos standartuose ar techninių reikalavimų apraše „TRA Trinkelės 14“:

- betoninėms grindinio trinkelėms – LST EN 1338;
- betoninėms grindinio plokštėms – LST EN 1339;
- betoniniams bordiūrams – LST EN 1340;
- gamtinio akmens plokštėms, skirtoms grindiniams – LST EN 1341;
- tašytoms gamtinio akmens trinkelėms, skirtoms grindiniui - LST EN 1342;
- gamtinio akmens bordiūrams, skirtoms grindiniui - LST EN 1343.

9.8. Geosintetinės medžiagos

Vertinant geosintetinių medžiagų panaudojimą vadovautis „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniais nurodymais“ MN GEOSINT ŽD13, Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašu TRA GEOSINT ŽD 13, automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis JT ŽS 17.

Geosintetinių medžiagų panaudojimas turi būti racionalus ir pagrįstas. Taikant geosintetines medžiagas sankasos armavimui turi būti atliekamas palyginimas su galimais kitais sprendinių variantais (gruntu pakeitimas, pagerinimas, sustiprinimas ir pan.) ekonomiškumo, ilgaamžiškumo ir stabilumo aspektais.

Ruožuose su slūgsančiais silpnais gruntais įvertinti nuosėdžius. Pateikti galimų sprendimų variantų palyginimą su detaliais ekonominiais skaičiavimais, darbų kiekių žiniaraščiais, išvadomis, kuriose būtų nurodomas siūlomas sprendinys.

9.9. Tilteliai esantys pėsčiųjų ir dviračių take (poreikis nustatomas projektavimo metu)

- Išlyginamojo betono sl. ant tilto perdangos pakeitimas/įrengimas (pagal poreikį);
- Hidroizoliacijos pakeitimas/įrengimas;
- Asfalto dangos pakeitimas;
- Pašalinti pažeistą betoną nuo tilto perdangos ir atramų;
- Nuo armatūros strypų pašalinti rūdis, strypus padengti antikorozinėmis dangomis;
- Pažeistų betoninių paviršių atstatymas ir remontas remontiniais mišiniais;
- Atstatyti turėklinius bortus;
- Turėklų pakeitimas (numatyti metalinių cinkuotų turėklų įrengimą);
- Suremontuoti pažeistą krantinę atramą (rėmsiją);
- Deformacinio pjūvio įrengimas;

10. PAPILDOMI REIKALAVIMAI KELIO ELEMENTŲ PROJEKAVIMUI

10.1. Kryptinio apšvietimo ir kelio ženklų atramos turi būti numatytos taip, kad neribotų specialiųjų poreikių turinčių žmonių judėjimo;

10.2. turi būti numatytas pėsčiųjų infrastruktūros nuo pėsčiųjų perėjos suvedimas su esama pėsčiųjų infrastruktūra (takais, šaligatviais, peronais) arba suvedimas į greta esančią nuovažą, šalutinę gatvę;

10.3. pagal poreikį, atsižvelgiant į esamos pėsčiųjų infrastruktūros būklę ir kelio dangos būklę, ties pėsčiųjų perėja turi būti numatytas dangos remontas, poreikį vertina paslaugos teikėjas, projektavimo metu;

10.4. projektavimo metu nustačius poreikį, įrengiamoje pėsčiųjų perėjoje pagal Taisyklių reikalavimus turi būti numatytos inžinerinės eismo saugos priemonės, pvz., iškilūs greičio mažinimo kalneliai, antislydinė danga, signaliniai-mirksintys pėsčiųjų perėjos žibintai, šviesoforai, tvorelės ir pan. Kiekvienu atveju paslaugos teikėjas priemonių poreikį vertina projektavimo metu;

10.5. projektuojant pėsčiųjų perėjas turi būti numatytas horizontaliojo pėsčiųjų perėjų ženklinimo ir jose įrengtų inžinerinių eismo saugos priemonių ženklinimo įrengimas, taip pat numatomas naujas horizontalusis ženklinimas pagal naujai diegiamos inžinerinės eismo saugos priemonės tipą;

10.6. pagal poreikį turi būti numatytas pėsčiųjų perėjų kelio ženklų perkėlimas / įrengimas taip, kad atitiktų Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių (toliau – KVŽT) reikalavimus;

10.7. pėsčiųjų perėjų kelio ženklus pagal galimybes (jei tai neprieštarauja KVŽT) turi būti numatyta įrengti ant kryptinio apšvietimo atramų;

10.8. suprojektuotos saugumo salelės turi netrukdyti, transporto priemonėms atlikti posūkio manevrus;

10.9. saugumo salelės turi būti suprojektuotos iš trinkelio ir apribotos nužemintais bordiūrais (aukščių skirtumas tarp važiuojamosios dalies ir bordiūro viršaus apie 7 cm), medžiagiškumą parenka paslaugos teikėjas, projektavimo metu;

10.10. Projektuojant eismo saugos priemones perėjose, kuriomis fiziškai apribojamas eismo juostos plotis (pavyzdžiui, ties saugumo salelėmis) būtina atsižvelgti į didžiagabaričių žemės ūkio technikos priemonių eismo poreikius, kuriuos projekto derinimo metu pateikia savivaldybės, o įvertina kelio savininkas. Jei priemonės projektuojamos didžiagabaričių žemės ūkio technikos priemonių maršrute, ties eismo saugos priemonė turi būti užtikrintas šioms transporto priemonėms reikalingas minimalus 4,7 m pločio gabaritas, kuriame nebūtų kliūčių (aukštų kelio bortų, atramų, apsauginių atitvarų sistemų, tvorelių ir pan.), t. y. turi būti užtikrintas šių transporto priemonių pravažiuojamumas. Tokiose vietose gali būti numatoma įrengti papildomą skirtingos faktūros ir spalvos užvažiuojamą plotą (techniškai netinkamą važiuoti bendram motorinių transporto priemonių eismui), pakankamo pločio sutvirtintus kelkraščius, nuožulnius kelio bortus (užvažiuojamus) ar pan., tačiau tuo pačiu turi būti užtikrintos saugios eismo sąlygos kitiems eismo dalyviams. Savivaldybių pateikti argumentai dėl didžiagabaritės žemės ūkio technikos maršruto poreikio valstybinės reikšmės keliais su eismo saugos priemonėmis turi būti prisegti prie projekto dokumentacijos.

10.11. Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija (atliekama esamų nuovažų patikra, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdris.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdr.lt ar www.tpdris.lt).

10.12. prieš rengiant paprastojo remonto aprašą turi būti atlikti topografiniai tyrinėjimai.

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS
NUASMENINTAS
2025-10-27 08:30:22

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/612859**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2006-07-14**
Teritorija: **Pagėgių sav., Pagėgių sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias - Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda
Unikalus daikto numeris: **4400-0902-4542**
Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Kelių**
Žymėjimas plane: **1-438**
Statybos pradžios metai: **1900**
Statybos pabaigos metai: **1900**
Rekonstravimo pradžios metai: **2017**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2017**
Papr. remonto pradžios metai: **2022**
Papr. remonto pabaigos metai: **2023**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **21.849 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **III**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **27450000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **10287000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2023-05-31**
Vidutinė rinkos vertė: **10287000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2023-05-31**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2023-05-31**

2.2.

Kelias - Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr.141 Kaunas- Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda
Aprašymas / pastabos: **Tikslinti tilto per Kamoną, esančio 154,561-154,625 km kelio atkarpoje, kadastro duomenys. 2025-07-29 inžinerinio statinio ribos koreguotos 462-463 taškuose įtraukiant pėsčiųjų tiltą.**
Unikalus daikto numeris: **4400-0912-5413**
Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Kelių**
Žymėjimas plane: **Nr.141**
Statybos pradžios metai: **1900**
Statybos pabaigos metai: **1900**
Rekonstravimo pradžios metai: **2021**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2023**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **10.137 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **III**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **12839000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **4244000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2025-07-29**
Vidutinė rinkos vertė: **4244000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2025-07-29**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2025-07-29**

2.3.

Kelias - Krašto kelias Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda Nr.141(ruožas nuo 146,670 iki 146,954 km)
Unikalus daikto numeris: **4400-0911-2003**
Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Kelių**
Statybos pabaigos metai: **1900**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **284.00 m**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **169370 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **70 %**
Atkuriamoji vertė: **50684 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2009-07-14**
Vidutinė rinkos vertė: **50684 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2009-07-14**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2006-07-13**

2.4.

Kelias - Krašto kelias Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda Nr.141(ruožas nuo 142,607 iki 146,670 km)
Unikalus daikto numeris: **4400-0915-4027**

Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Kelių**
Statybos pabaigos metai: **1900**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **4063.00 m**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **2492093 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **70 %**
Atkuriamoji vertė: **747509 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2009-07-14**
Vidutinė rinkos vertė: **747509 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2009-07-14**
Kadastru duomenų nustatymo data: **2006-07-13**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė

Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-0912-5413, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98**
2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15
2015-04-28 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-70-150428-00029
2024-06-19 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-240619-00272
Įrašas galioja: **Nuo 2024-07-08**

4.2.

Nuosavybės teisė

Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-0902-4542, aprašytas p. 2.1.**
kelias Nr. 4400-0911-2003, aprašytas p. 2.3.
kelias Nr. 4400-0915-4027, aprašytas p. 2.4.
Įregistravimo pagrindas: **2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98**
2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15
Įrašas galioja: **Nuo 2006-11-22**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Turto patikėjimo teisė

Patikėtinis: **Akinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-0912-5413, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334**
2018-10-10 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-181010-00272
2019-05-15 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-190515-00105
2024-06-19 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-240619-00272
Įrašas galioja: **Nuo 2024-07-08**

6.2.

Turto patikėjimo teisė

Patikėtinis: **Akinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-0902-4542, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334**
2018-10-10 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-181010-00272
2019-05-15 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-190515-00105
2024-02-01 Deklaracija apie statybos užbaigimą Nr. ARCCR-30-240201-00619
Įrašas galioja: **Nuo 2024-02-27**

6.3.

Turto patikėjimo teisė

Patikėtinis: **Akinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-0911-2003, aprašytas p. 2.3.**
kelias Nr. 4400-0915-4027, aprašytas p. 2.4.
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334**
2018-10-10 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-181010-00272
2019-05-15 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-190515-00105
Įrašas galioja: **Nuo 2019-06-04**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastru duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastru žymos:

10.1.

Kadastru duomenų tikslinimas (daikto registravimas)

Daiktas: **kelias Nr. 4400-0912-5413, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2025-07-29 Nekilnojamojo daikto kadastru duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2025-08-27**

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastru žyma)

FIZINIS ASMUO
Daiktas: **kelias Nr. 4400-0912-5413, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-10-19 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2571**
2025-07-29 Nekilnojamojo daikto kadastru duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2025-08-27**

10.3.

Išduotas statybą leidžiantis dokumentas (kadastru žyma)

Daiktas: **kelias Nr. 4400-0902-4542, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2025-04-08 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. LRS-74-250408-00005**
Įrašas galioja: **Nuo 2025-04-08**

10.4.

Parengta deklaracija apie statybos užbaigimą (kadastru žyma)

Daiktas: **kelias Nr. 4400-0902-4542, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2025-03-24 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. ARCCR-30-250324-01763**
Įrašas galioja: **Nuo 2025-03-25**

- 10.5. **Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-0902-4542, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2023-05-31 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2024-02-01 Deklaracija apie statybos užbaigimą Nr. ARCCR-30-240201-00619**
Įrašas galioja: **Nuo 2024-02-23**
- 10.6. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
FIZINIS ASMUO
Daiktas: **kelias Nr. 4400-0902-4542, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-05-20 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-188
2023-05-31 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2024-02-23**
- 10.7. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Uždaroji akcinė bendrovė korporacija "Matininkai", a.k. 121913439
Daiktas: **kelias Nr. 4400-0911-2003, aprašytas p. 2.3.
kelias Nr. 4400-0915-4027, aprašytas p. 2.4.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-07-13 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Nr. 9037**
Įrašas galioja: **Nuo 2008-07-28**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

AISTĖ RUGINIENĖ

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS
NUASMENINTAS
2025-10-27 08:40:51

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1089989**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2008-04-28**
Teritorija: **Pagėgių sav., Pagėgių sav. teritorija**

2. Nekilnojamojo turto daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Aprašymas / pastabos: **Kelias Nr. 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė - Klaipėda ruožas nuo 154,235 iki 154,570 km**
Unikalus daikto numeris: **4400-1563-7995**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **8860/7001:3 Stoniškių k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **0.9452 ha**
Kelių plotas: **0.9452 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **33.4**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **1574 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2008-04-28**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2007-11-07**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1563-7995, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**
2008-04-11 Apskritis viršinininko įsakymas Nr. V-886
Įrašas galioja: **Nuo 2008-04-30**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinė žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1563-7995, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-17**

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1563-7995, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.9452 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1563-7995, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0025 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.3. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1563-7995, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.1196 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Uždaroji akcinė bendrovė korporacija "Matininkai", a.k. 121913439
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1563-7995, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2007-11-07 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2008-04-30**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

11.1. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius,**
Teritorijos pavadinimas: **vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100396845**

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-26 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ 'Plačiajuostis internetas' tinklo plano Pagėgių savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-202

Įregistravimo data: 2023-05-09

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 48 kv. m, nuo 2023-05-09

- 11.2. Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100325837
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-02-11 Telia tinklo apsaugos zonos planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-88
Įregistravimo data: 2022-02-23
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 853 kv. m, nuo 2023-01-03
- 11.3. Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100640422
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46
Įregistravimo data: 2024-02-23
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 2778 kv. m, nuo 2024-02-23
- 11.4. Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100640273
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46
Įregistravimo data: 2024-02-21
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 2945 kv. m, nuo 2024-02-21
- 11.5. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100254955
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
Įregistravimo data: 2022-02-09
Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-04-12 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. sausio 17 d. įsakymo Nr. 1-26 'Dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-74
Duomenų pakeitimo data: 2024-04-19
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 33 kv. m, nuo 2024-04-19

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

AISTĖ RUGINIENĖ

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS
NUASMENINTAS
2025-10-27 08:40:08

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1105635**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2008-06-02**
Pagėgių sav., Stoniškių sen., Rukų k.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas
Pagėgių sav., Stoniškių sen., Rukų k.
Aprašymas / pastabos: **Kelio Nr. 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė - Klaipėda ruožas nuo 151,039 iki 154,235 km**
Unikalus daikto numeris: **4400-1587-4325**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **8864/7001:5 Šilgalių k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **9.1072 ha**
Kelių plotas: **9.1072 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **33.4**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **16140 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2008-06-02**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2008-04-14**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1587-4325, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**
2008-05-29 Apskritis viršininko įsakymas Nr. V-1272
Įrašas galioja: **Nuo 2008-06-06**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1587-4325, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-17**

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai:

7.1.

Nekilnojamas daiktas yra nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje (jų apsaugos zonoje)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1587-4325, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-08-07 Kultūros paveldo departamento pranešimas Nr. 08-02**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-08-24**

8. Žymos:

8.1.

Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1587-4325, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **1.40 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2.

Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1587-4325, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **1.40 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.3.

Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1587-4325, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.2811 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.4.

Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1587-4325, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **9.1072 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.5.

Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektroninių ryšių

tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1587-4325, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiujų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: 0.3329 ha

Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)

Uždaroji akcinė bendrovė korporacija "Matininkai", a.k. 121913439

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1587-4325, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2008-04-14 Žemės sklypo kadastro duomenys
2008-04-14 Žemės sklypo planas

Įrašas galioja: Nuo 2008-06-06

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius,

11.1.

Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100396845

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-26 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VšĮ 'Plačiajuostis internetas' tinklo plano Pagėgių savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-202

Įregistravimo data: 2023-05-09

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 105 kv. m, nuo 2025-06-21

Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius,

11.2.

Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100325837

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-02-11 Telia tinklo apsaugos zonos planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-88

Įregistravimo data: 2022-02-23

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 6804 kv. m, nuo 2025-06-21

Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)

11.3.

Teritorijos unikalus numeris: 100640422

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46

Įregistravimo data: 2024-02-23

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 28256 kv. m, nuo 2025-06-21

Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)

11.4.

Teritorijos unikalus numeris: 100640273

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46

Įregistravimo data: 2024-02-21

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 27107 kv. m, nuo 2025-06-21

Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)

11.5.

Teritorijos unikalus numeris: 100639767

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46

Įregistravimo data: 2024-02-15

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 172 kv. m, nuo 2025-06-21

Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)

11.6.

Teritorijos unikalus numeris: 100639047

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46

Įregistravimo data: 2024-02-09

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 201 kv. m, nuo 2025-06-21

Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)

11.7.

Teritorijos unikalus numeris: 100380198

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-01 ĮSAKYMAS DĖL AUKŠTOS ĮTAMPOS 110 KV IR 330 KV ELEKTROS PERDAVIMO TINKLŲ, ESANČIŲ PAGĖGIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖJE Nr. 1-434

Įregistravimo data: 2022-12-22

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 1943 kv. m, nuo 2025-06-21

Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)

11.8.

Teritorijos unikalus numeris: 100284211

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26

Įregistravimo data: 2022-02-15

Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-04-12 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. sausio 17 d. įsakymo Nr. 1-26 'Dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-74

Duomenų pakeitimo data: 2024-04-19

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 315 kv. m, nuo 2025-06-21

Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)

11.9.

Teritorijos unikalus numeris: 100295747

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26

Įregistravimo data: 2022-02-15

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 56 kv. m, nuo 2025-06-21

Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)

11.10.

Teritorijos unikalus numeris: 100237694

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26

[registravimo data: 2022-02-03

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 6 kv. m, nuo 2025-06-21

11.11.

Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Teritorijos unikalus numeris: **100240286**

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26

[registravimo data: 2022-02-03

Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-04-12 įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. sausio 17 d. įsakymo Nr. 1-26 'Dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-74

Duomenų pakeitimo data: 2024-04-22

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 113 kv. m, nuo 2025-06-21

11.12.

Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Teritorijos unikalus numeris: **100234497**

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26

[registravimo data: 2022-02-02

Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-04-12 įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. sausio 17 d. įsakymo Nr. 1-26 'Dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-74

Duomenų pakeitimo data: 2024-04-22

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 366 kv. m, nuo 2025-06-21

12. Registro pastabos ir nuorodos: informacija neteikiama

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

AISTĖ RUGINIENĖ

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS
NUASMENINTAS
2025-10-27 08:41:28

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1105653**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2008-06-02**
Pagėgių sav., Stoniškių sen., Stoniškių k.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas
Pagėgių sav., Stoniškių sen., Stoniškių k.
Aprašymas / pastabos: **Kelio Nr. 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė - Klaipėda ruožas nuo 154,580 iki 157,093 km (Stoniškių, Rukų k.)**
Unikalus daikto numeris: **4400-1587-4586**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **8860/7001:6 Stoniškių k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **8.2308 ha**
Kelių plotas: **8.2308 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **33.4**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **14655 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2008-06-02**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2008-04-14**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1587-4586, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**
2008-05-29 Apskritis viršininko įsakymas Nr. V-1272
Įrašas galioja: **Nuo 2008-06-06**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinė žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1587-4586, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-17**

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

8.1.

Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1587-4586, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.56 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2.

Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1587-4586, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.56 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.3.

Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (III skyrius, trečiasis skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1587-4586, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.196 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.4.

Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1587-4586, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.4122 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.5.

Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1587-4586, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: 8.2308 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

- 8.6. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1587-4586, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 1.5918 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Uždaroji akcinė bendrovė korporacija "Matininkai", a.k. 121913439
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1587-4586, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2008-04-14 Žemės sklypo planas
2008-04-14 Žemės sklypo kadastro duomenys
Įrašas galioja: Nuo 2008-06-06

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 11.1. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100396845**
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-26 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Pagėgių savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-202
Įregistravimo data: **2023-05-09**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1839 kv. m, nuo 2025-02-07**
- 11.2. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100396285**
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-26 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Pagėgių savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-202
Įregistravimo data: **2023-05-07**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **6 kv. m, nuo 2025-02-07**
- 11.3. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100325837**
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-02-11 Telia tinklo apsaugos zonos planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-88
Įregistravimo data: **2022-02-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **9992 kv. m, nuo 2025-02-07**
- 11.4. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100640468**
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46
Įregistravimo data: **2024-02-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **198 kv. m, nuo 2025-02-07**
- 11.5. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100640422**
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46
Įregistravimo data: **2024-02-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **20764 kv. m, nuo 2025-02-07**
- 11.6. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100640273**
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46
Įregistravimo data: **2024-02-21**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **31221 kv. m, nuo 2025-02-07**
- 11.7. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100639223**
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-02-06 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Pagėgių savivaldybėje Nr. 3-46
Įregistravimo data: **2024-02-12**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **201 kv. m, nuo 2025-02-07**
- 11.8. Teritorijos pavadinimas: **Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (III skyrius, trečiasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100743559**
Įregistravimo pagrindas: **2025-08-21 Prašymas**
Teritorijos nustatymo dokumentas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-02-20 Ministro įsakymas 3-69
Įregistravimo data: **2025-08-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **3485 kv. m, nuo 2025-08-27**
- 11.9. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100389714**
Įregistravimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2023-03-02 10 kV OL L-500 iš Usėnų TP rekonstravimas (Klaipėdos reg., Tauragės raj.). Mažaičiai Nr. E1E3200058**
Įregistravimo data: **2023-03-09**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **72 kv. m, nuo 2025-02-07**
- 11.10. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Teritorijos unikalus numeris: **100376503**

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-05 Įsakymas dėl AB "LTG Infra" elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-444

Įregistravimo data: **2022-12-13**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **7 kv. m, nuo 2025-02-07**

11.11.

Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Teritorijos unikalus numeris: **100277872**

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26

Įregistravimo data: **2022-02-11**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **333 kv. m, nuo 2025-02-07**

11.12.

Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Teritorijos unikalus numeris: **100255761**

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26

Įregistravimo data: **2022-02-09**

Duomenų pakeitimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2022-03-10 10 KV OL L-500 IŠ USĖNŲ TP REKONSTRAVIMAS, KLAIPĖDOS REG., PAGĖGIŲ R. Nr. E1E3200058**

Duomenų pakeitimo data: **2023-04-14**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **689 kv. m, nuo 2025-02-07**

11.13.

Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Teritorijos unikalus numeris: **100263276**

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26

Įregistravimo data: **2022-02-09**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **760 kv. m, nuo 2025-02-07**

11.14.

Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Teritorijos unikalus numeris: **100262769**

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26

Įregistravimo data: **2022-02-09**

Duomenų pakeitimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2022-03-10 10 KV OL L-500 IŠ USĖNŲ TP REKONSTRAVIMAS, KLAIPĖDOS REG., PAGĖGIŲ R. Nr. E1E3200058**

Duomenų pakeitimo data: **2023-04-14**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1723 kv. m, nuo 2025-02-07**

11.15.

Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Teritorijos unikalus numeris: **100265630**

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26

Įregistravimo data: **2022-02-09**

Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-04-12 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. sausio 17 d. įsakymo Nr. 1-26 'Dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-74

Duomenų pakeitimo data: **2024-04-23**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **274 kv. m, nuo 2025-02-07**

11.16.

Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Teritorijos unikalus numeris: **100240455**

Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26

Įregistravimo data: **2022-02-03**

Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-04-12 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. sausio 17 d. įsakymo Nr. 1-26 'Dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-74

Duomenų pakeitimo data: **2024-04-18**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **137 kv. m, nuo 2025-02-07**

11.17.

Teritorijos pavadinimas: **Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos (VI skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**

Teritorijos unikalus numeris: **100380460**

Įregistravimo pagrindas: **Pagėgių savivaldybės administracija; 2022-10-20 Pagėgių savivaldybės teritorijos vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimo planas Nr. T-159**

Įregistravimo data: **2022-12-23**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **18258 kv. m, nuo 2025-02-07**

12. Registro pastabos ir nuorodos: informacija neteikiama

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „VAKARŲ INŽINERIJA“

DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS

DĖL PROJEKTO VADOVO, PROJEKTO DALIES VADOVO SKYRIMO

2025-10-27, Nr. 25-151

Klaipėda

Skiriu, Eleną Zenovič, projekto vadove, kv. at. KA Nr. 26630 ir Andrių Ruginį, projekto dalies vadovu, KA Nr. 27994, paprastojo remonto aprašo „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė- Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastasis remontas įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką“, Nr. VINZ-25-399-PRA, parengimui.

Direktorė Aistė Ruginienė



Specialistas	
Vardas, Pavardė	Elena Zenovič

Teisės dokumentas			
Numeris	26630	Ar galioja	Taip
Pirmą kartą išduotas	2010-12-10		
Dokumento tipas	Kvalifikacijos atestatas		

Suteikta teisė	
Nuo 2015-11-17	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovės ir ypatingo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovės pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, oro uostų (aerodromų) statiniai.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS	
2020-12-21	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.

Specialistas	
Vardas, Pavardė	Andrius Ruginis

Teisės dokumentas			
Numeris	41688	Ar galioja	Taip
Pirmą kartą išduotas	2024-01-29		
Dokumento tipas	Kvalifikacijos atestatas		

Suteikta teisė	
Nuo 2024-01-29 iki 2024-06-12	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės). Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.
Nuo 2024-06-12	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

STATINIO PROJEKTUOTOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS PRIVALOMASIS DRAUDIMAS



Liudijimas/polisas Nr.: LT25-PRCA-00002015-5

Draudimo rūšis: Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomasis draudimas
Draudimo grupė: Bendrosios civilinės atsakomybės draudimas

Draudimo laikotarpis

Draudimo liudijimo išdavimo data: 2025.02.27

Nuo: 2025.03.06 00:00 Iki: 2026.03.05 23:59

Draudėjas

Įmonė, Įmonės kodas: **UAB VAKARŲ INŽINERIJA, 303247286**
PVM kodas, Adresas, Kontaktai: **LT100013349813, Smeltaitės g. 152, Trušelių k., Sendvario sen., LT-92439, Klaipėdos rajono sav., Lietuva, info@vakaruinzerija.lt, +37062415330**

Draudimo įmoka

Draudimo įmoka: **456.00 EUR (Keturi šimtai penkiasdešimt šeši eurai, 00 ct)**

Įmokos mokėjimo grafikas

1. 2025.03.06 456.00 EUR

Informacija apie projektuojamą statinį

Apdrausti visi objektai ar jų dalys suprojektuoti draudimo sutarties galiojimo metu Lietuvos Respublikoje.

Draudimo sąlygos

Prateštas žalos atsiradimo ir reikalavimo pateikimo laikotarpis: Iki 2031-03-05 dienos.

Draudimo sutarties įsigaliojimas: Draudimo sutartis įsigalioja nuo to momento, kai draudėjas sumoka visą ar pirmą draudimo įmoką, bet ne anksčiau nei draudimo laikotarpio pradžia. Jeigu Draudėjas sutartyje numatytu terminu nesumoka pirmos ar visos draudimo įmokos, tai draudimo sutartis neįsigalioja ir anuluojama be atskiro draudiko pranešimo praėjus 10 dienų po įmokos mokėjimo termino.

Bendra draudimo suma: **290 000.00 EUR**

Draudimo suma vienam draudžiamajam įvykiui: **290 000.00 EUR**

Besąlyginė išskaita kiekvienam įvykiui: **2 900.00 EUR**

Draudimo objektas: Draudimo objektas yra draudėjo civilinė atsakomybė už žalą, padarytą tretiesiems asmenims, kuri atsirado draudimo sutarties galiojimo metu ir šalių nustatytu laikotarpiu, kuris negali būti trumpesnis už Civilinio kodekso 6.698 straipsnio 1 dalies 1 punkte nustatytą garantinį terminą, dėl draudimo sutarties galiojimo metu netinkamai atlikto statinio projektavimo, kai draudimo sutartis sudaryta pagal atskirą statinio projektą, arba dėl netinkamo statinio projektavimo, kurio statinio projektai ar jų dalys buvo perduoti užsakovams draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu ir kurių projektavimo darbų rangos sutartys buvo pasirašytos po statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutarties įsigaliojimo dienos, kai draudimo sutartis sudaryta pagal projektavimo įmonės projektavimo darbų mastą per metus.

Draudimo sutarties pagrindas: Draudimo sutartis sudaryta vadovaujantis Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo taisyklėmis, patvirtintomis 2012 m. spalio 23 d. Lietuvos banko valdybos nutarimu Nr. 03-225 su vėlesniais pakeitimais.

Pretenzijų/ žalų istorija: Nėra pretenzijų/žalų per 3 metus.

Papildomos sąlygos

- Tuo atveju, jeigu draudimo sutartis Draudėjo prašymu nutraukiama iki draudimo sutartyje nurodyto draudimo sutarties pasibaigimo termino, Draudėjui likusi įmokos dalis nėra gražinama, o tuo atveju, jei draudimo įmoka nėra sumokėta, Draudėjas privalo sumokėti visą sutartą draudimo įmoką.
- Darbams iki draudimo sutarties sudarymo retroaktyvios draudimo apsaugos nėra.
- Kartu draudžiama ir projekto vykdymo priežiūra.

Papildoma informacija

Pagal LR PVM įstatymo 27str. - draudimo paslaugos PVM neapmokestinamos.

Draudėjui laiku nesumokėjus draudimo įmokos (-ų), AAS "BTA Baltic Insurance Company", atstovaujama filialo Lietuvoje turi teisę pateikti Draudėjo duomenis UAB „Creditinfo Lietuva“ tvarkingai jungtines skolininkų duomenų rinkmenas mokumo vertinimo bei įsiskolinimo valdymo tikslu, taip pat teikiančiai tokius duomenis teisėtą interesą turintiems tretiesiems asmenims (pvz. bankai, telekomunikacijų ar lizingo bendrovės ir t.t.), kad jie galėtų įvertinti duomenų subjekto mokumą ir valdyti įsiskolinimą.

BTA neturi teisės teikti draudimo paslaugų bei neprivalo mokėti draudimo išmokos ar suteikti kitokio pobūdžio naudos pagal draudimo sutartį, jei tokiu draudimo paslaugų ar naudos suteikimu, taip pat draudimo išmokos išmokėjimu: a. BTA pažeistų Jungtinių Tautų Organizacijų rezoliucijomis arba prekybos ar ekonominėmis sankcijomis, Europos Sąjungos, Lietuvos Respublikos, Jungtinių Karalystės ar Jungtinių Amerikos Valstijų norminiais aktais taikomas sankcijas, draudimus ar apribojimus; b. Perdraudimo bendrovė, kuriai draudimo sutartis buvo pateikta dėl perdraudimo, pažeistų taikomas sankcijas, draudimus ar apribojimus, kurie yra įtvirtinti valstybės, kurioje registruota perdraudimo bendrovė, teisės aktais.

Draudiko darbuotojas gauna kintamąją atlyginimo dalį, susijusią su draudimo sutarties sudarymu.

Draudiko darbuotojas ir/ar draudiko agentas rekomendacijos neteikia.

Asmens duomenų apsauga

Šios sutarties sudarymo ir vykdymo tikslu Draudikas kaip asmens duomenų valdytojas tvarko šios sutarties sąlygose nurodytus bei kitus su sutarties vykdymu Draudėjo (Apdraustojo) asmens duomenis (asmens duomenys tvarkomi 10 metų). Duomenis pateikti būtina tam, kad sudaryti ir vykdyti šią sutartį. Nepateikus asmens duomenų, sutartis gali būti nesudaryta.

Draudėjo (Apdraustojo) asmens duomenys gali būti teikiami duomenų tvarkytojams (subrangovams), kurie atlieka tam tikrus darbus ar teikia paslaugas ir tvarko Draudėjo

Draudikas: AAS "BTA Baltic Insurance Company" (LV40103840140, buveinės adresas Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija), Lietuvoje veikianti per AAS "BTA Baltic Insurance Company" filialą į. k. 300665654, PVM mokėtojo kodas LT100005808219, Laisvės pr. 10, LT-04215, Vilnius, Lietuva

STATINIO PROJEKTUOTOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS PRIVALOMASIS DRAUDIMAS



Liudijimas/polisas Nr.: LT25-PRCA-00002015-5

duomenis Draudiko, kaip duomenų valdytojo, vardu (žalų administravimo partneriai, informacinių technologijų bendrovės, perdraudimo bendrovės, tiek kiek to reikia sutarties administravimui ir vykdymui). Taip pat pagal užklausas teikiami valstybės institucijoms, bankams ir finansinės nuomos bendrovėms, skolų administravimo bendrovėms bei draudimo tarpininkams, bet tik tiek, kiek tai atitinka BTA teisėtą interesą.

Draudėjas (Apraustasis) turi teisę prašyti susipažinti su tvarkomais asmens duomenimis, ištaisyti neteisingus, neišsamius, netikslus savo asmens duomenis, reikalauti apriboti duomenų tvarkymo veiksmus (išskyrus saugojimą) ar sunaikinti duomenis (kai tvarkomi pertekliniai asmens duomenys, tvarkomi asmens duomenys surinkti neteisėtai ar yra kiti teisės aktuose nurodyti pagrindai), teisę nesutikti su duomenų tvarkymu, teisę į duomenų perkeliamumą. Įgyvendinant teisę į duomenų perkeliamumą, tvarkomi asmens duomenys gali būti el. būdu perduoti Draudėjui (Apraustajam) tiesiogiai arba perduoti Draudėjo (Apraustojui) nurodytam duomenų valdytojui.

Draudėjas informuojamas, kad draudimo bendrovė teisėto intereso pagrindu dėl paslaugų teikimo gali susisiekti su Draudėju el. paštu bei informuoja apie tai Apraustąjį. Draudėjas (Apraustasis) turi teisę bet kuriuo metu atsisakyti tokių el. pašto pranešimų, gauto pranešimo apačioje paspausdamas nuorodą „atsisakyti“ arba kreipdamasis į draudimo bendrovę nurodytais kontaktais.

Turėdamas nusiskundimų dėl asmens duomenų tvarkymo, Draudėjas (Apraustasis) gali kreiptis į Valstybinę duomenų apsaugos inspekciją. Valdytojo paskirto Duomenų apsaugos pareigūno kontaktiniai duomenys: duomenuapsauga@bta.lt. Detalesnė informacija asmens duomenų klausimais nurodyta BTA privatumo politikoje www.bta.lt.



Klientų skundų nagrinėjimo tvarka

Asmuo, manantis, kad draudikas, agentas ar papildomos veiklos tarpininkas draudimo teisiniuose santykiuose pažeidė jo teises ar teisėtus interesus, turi raštu kreiptis į draudiką su skundu, nurodydamas ginčo aplinkybes ir savo reikalavimus. Vartotojas privalo kreiptis į draudiką ne vėliau kaip per tris mėnesius nuo tos dienos, kai sužinojo arba turėjo sužinoti apie savo teisių pažeidimą (detalesnė informacija www.bta.lt/aktuali-informacija-apie-draudima). Draudikas privalo pateikti klientui atsakymą ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo skundo gavimo dienos.

Jeigu draudimo objektas yra naudojamas draudėjo/naudos gavėjo asmeniniais tikslais, Vartotojas, gavęs jo netenkinantį draudiko atsakymą, turi teisę kreiptis į Lietuvos banką (Žalgirio g. 90, LT-09303 Vilnius; www.lb.lt) raštu arba elektroniniu būdu per vienerius metus po kreipimosi į draudiką. Lietuvos bankas ne teismo tvarka nagrinėja ginčus su vartotojais dėl draudiko veiklos.

Sutarties nutraukimas

Draudėjas turi teisę nutraukti draudimo sutartį, apie tai raštu įspėjęs draudimo bendrovę ne mažiau kaip prieš 15 dienų iki numatomo draudimo sutarties nutraukimo dienos.

Žalos registravimas Atsitikus draudžiamajam įvykiui prašome registruoti žalą internetu https://zalos.bta.lt/kita/ arba susisiekti su mumis telefonu (8-5) 2600 600.	Draudimo taisyklės Su draudimo taisyklėmis galite susipažinti internetiniame puslapyje: https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.436542/mpJLBEHExG
	

DRAUDĖJAS ARBA JO ATSTOVAS

UAB VAKARŲ INŽINERIJA

A.V. _____
(parašas)

DRAUDIKO ATSTOVAS

AAS „BTA BALTIC INSURANCE COMPANY“ FILIALAS LIETUVOJE
Filialo direktorius PODVORSKI TADEUŠ

JUS APTARNAVU:

RŪTA OVERLINGIENĖ
+37065540603, ruta.overlingiene@bta.lt



Draudikas: AAS "BTA Baltic Insurance Company" (LV40103840140, buveinės adresas Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija), Lietuvoje veikianti per AAS "BTA Baltic Insurance Company" filialą į. k. 300665654, PVM mokėtojo kodas LT100005808219, Laisvės pr. 10, LT-04215, Vilnius, Lietuva

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2025-10-20 16:34

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: ANDRIUS MONKEVIČIUS
GKP: 1GKV-1293

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20251001-066653
Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20251001-066653>
Pavadinimas: Rukai_141_takas
Adresas: Pagėgių sav., Stoniškių sen., Rukų k., Klaipėdos g.
Prašymo teritorija: 2.56 ha
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: ataskaita-s1001.pdf, planas-s1001.pdf, uzsakymas.pdf
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Pagėgių savivaldybės administracija (293)
EDT grupė: Pagėgių sav. Architektūros ir kraštotvarkos skyrius (294)
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: VALDEMARAS DIKMONAS
Pateiktas tikrinti EDR: Rukai_141_takas.dwg
Pridėti dokumentai: ataskaita-s1001.pdf, planas-s1001.pdf, uzsakymas.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2025-10-01 14:55:51 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2025-10-20 16:24:46 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: Rukai_141_takas.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Akcinė bendrovė "Via Lietuva" (365)

Gautas EDR: Rukai_141_takas.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Pagėgių savivaldybės administracija (293)

Organizacijos grupė: Pagėgių sav. Žemės ūkio skyrius (295)

Gautas EDR: Rukai_141_takas.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)

Gautas EDR: Rukai_141_takas.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Pagėgių komunalinis ūkis“ (197)

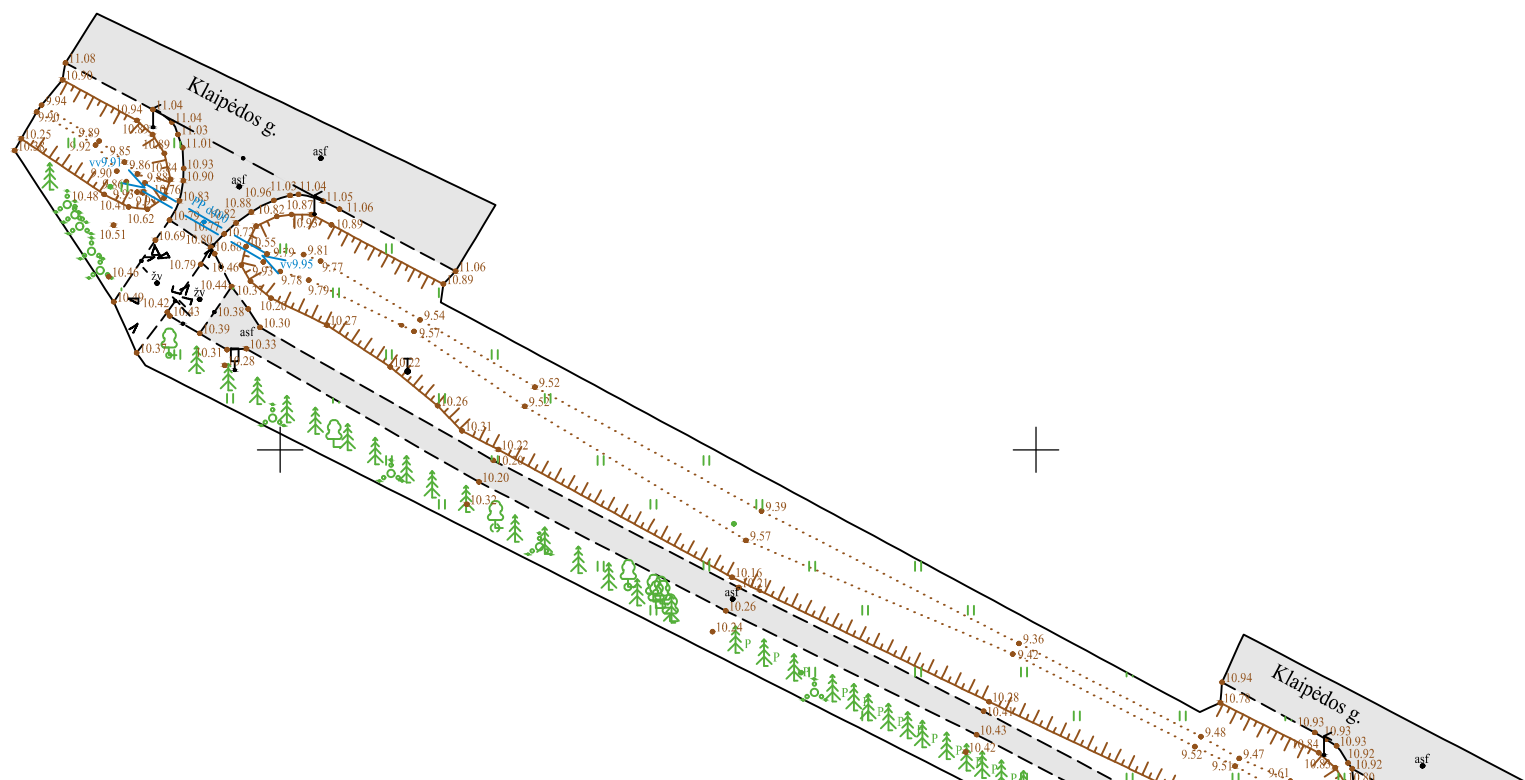
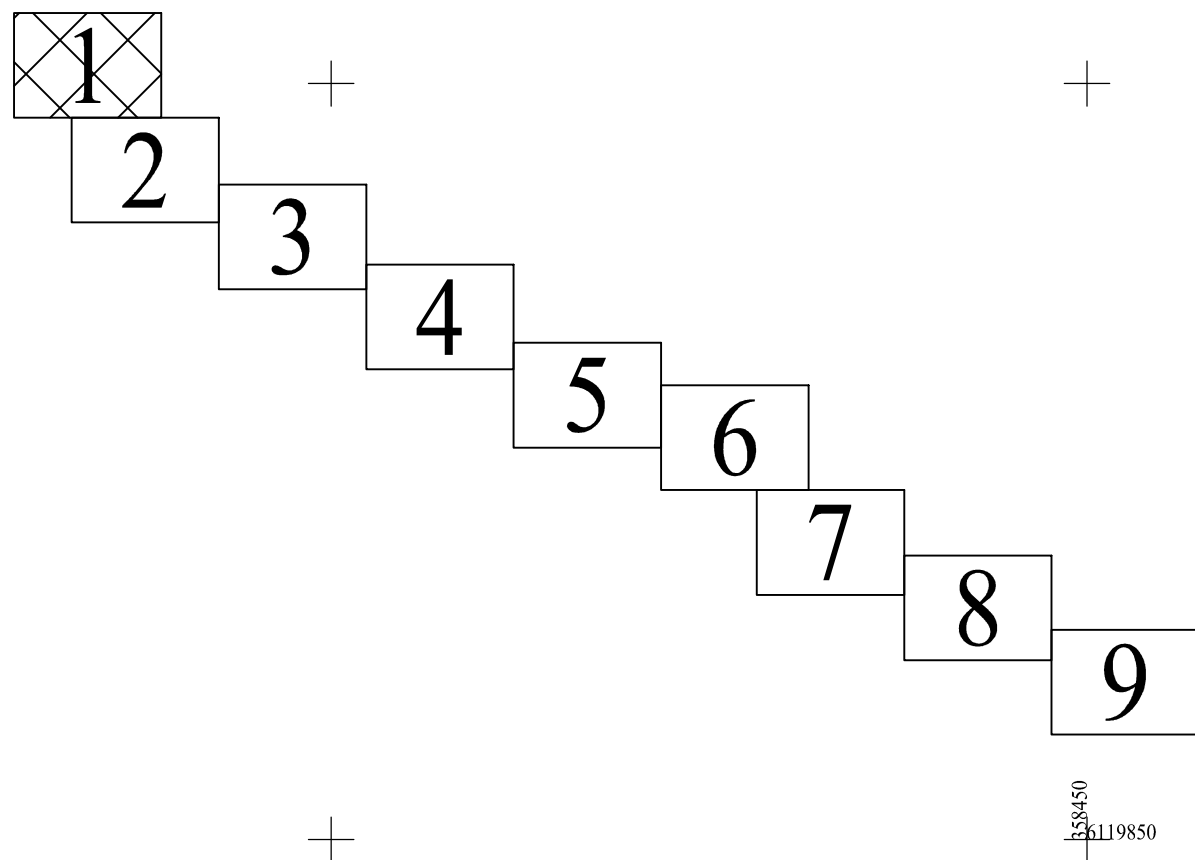
Gautas EDR: Rukai_141_takas.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VšĮ „Plačiajuostis internetas" (303)

Gautas EDR: Rukai_141_takas.dwg

TOPOGRAFINIS PLANAS
 M 1:500



Plano tipas:	Topografinis planas - pilno turinio			
Objekto adresas:	Pagėgių sav., Stoniškių sen., Stoniškių k., Klaipėdos g.			
Aukščių sistema	Koordinacių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm		
LAS07(LIT15G)	LKS-94	Horizontalus:	10	Vertikalus: 10
MB "Vakarų inžineriniai sprendimai" <small>Silutės pl. 2-517 kab., Klaipėda, tel. Nr. +370-684-02411, el. paštas: geodezija@vakaruinzerija.lt</small>				
Kv. paž. Nr. 1GKV-1293	Vardas, pavardė	Parašas	Data	
Direktorė	Aistė Ruginienė		2025-09-19	
Geodezininkas	Andrius Monkevičius		2025-09-19	
Užsakovas			Mastelis	Lapo Nr.
Juridinis asmuo			1:500	1
			Lapų sk.	9

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

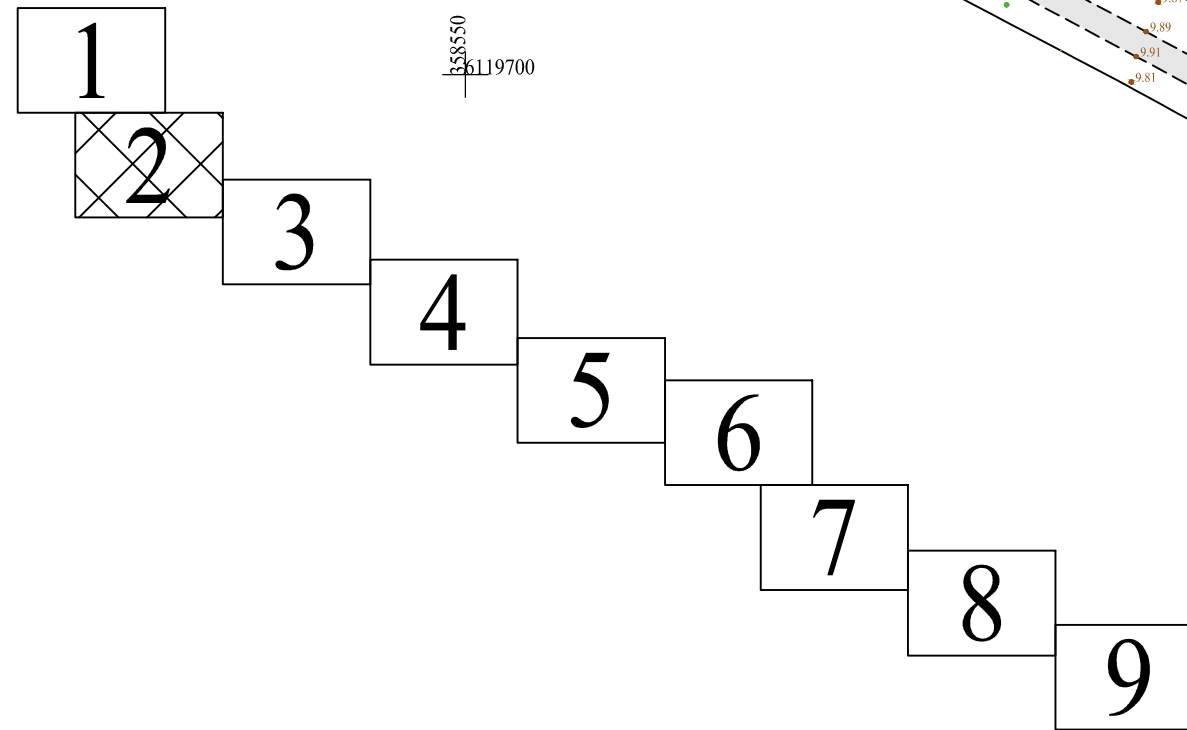


31/43 - 0014

31/43 - 0015

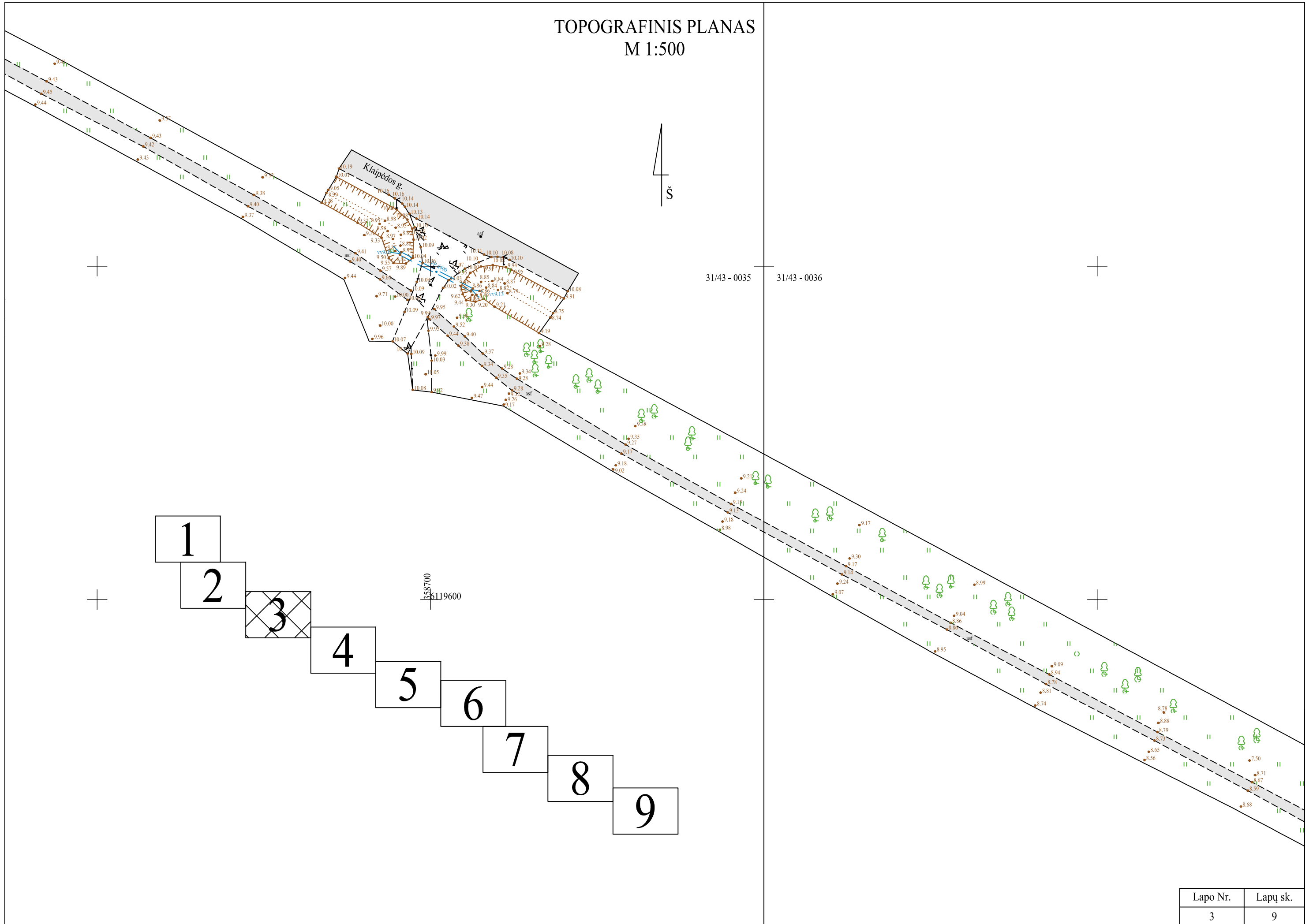
31/43 - 0034

31/43 - 0035

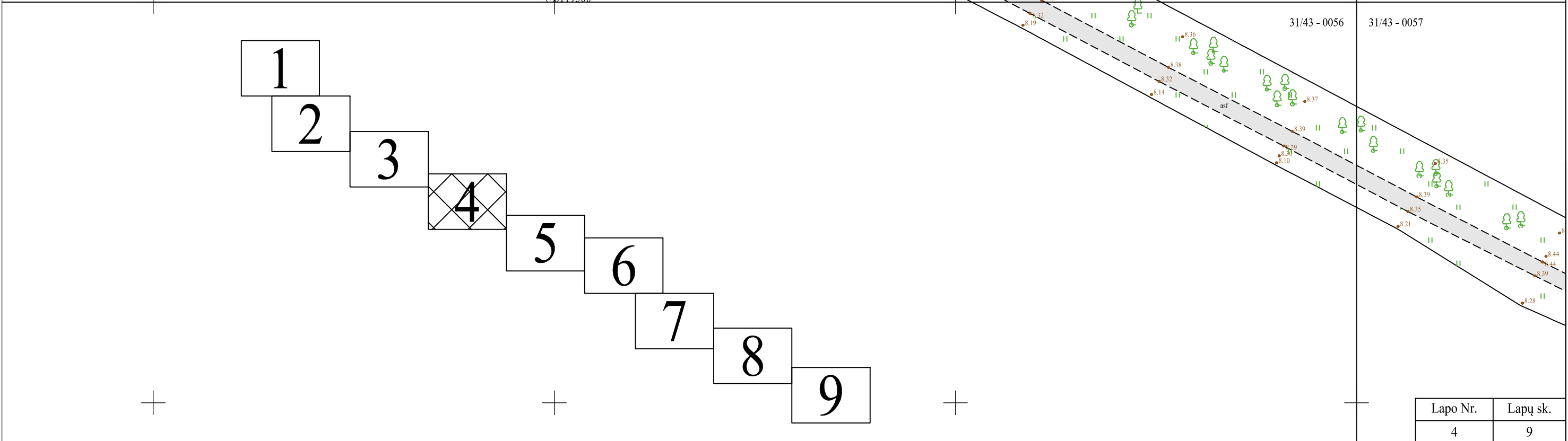
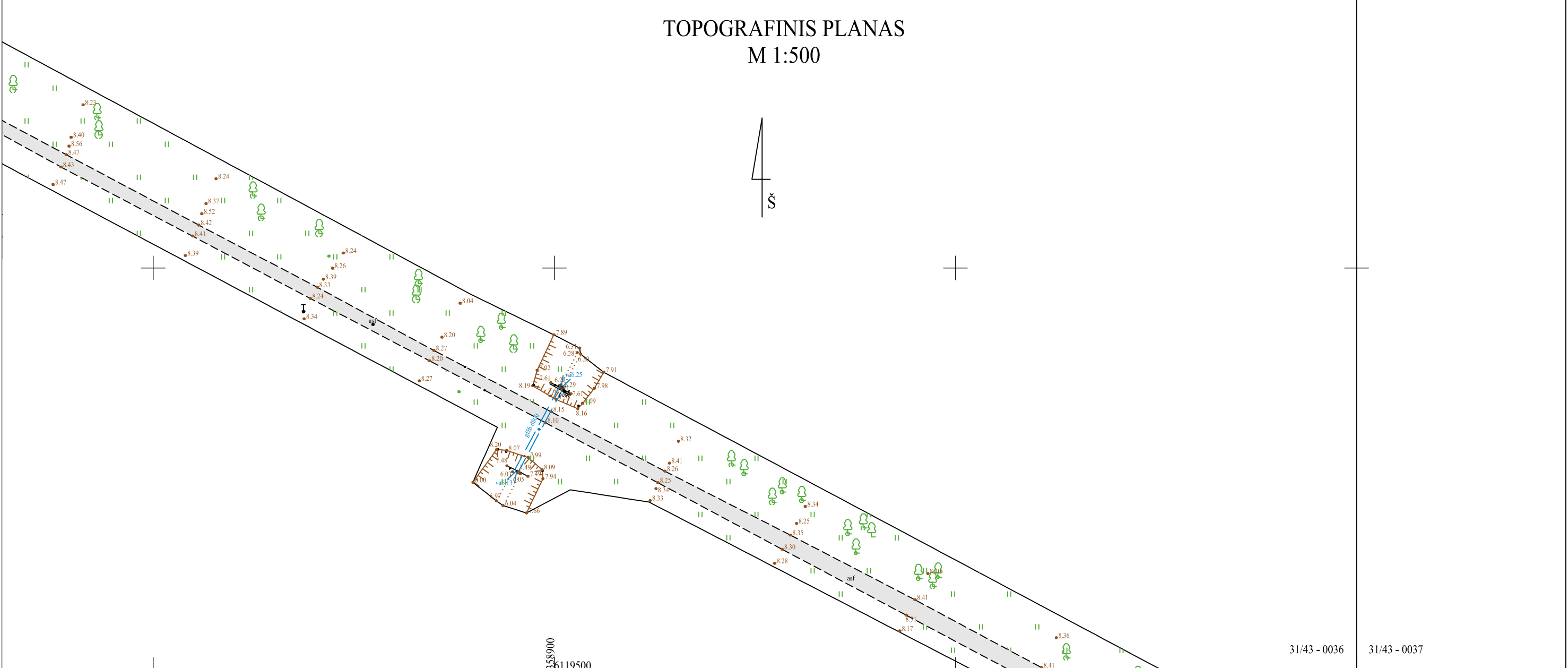


Lapo Nr.	Lapu sk.
2	9

TOPOGRAFINIS PLANAS
M 1:500



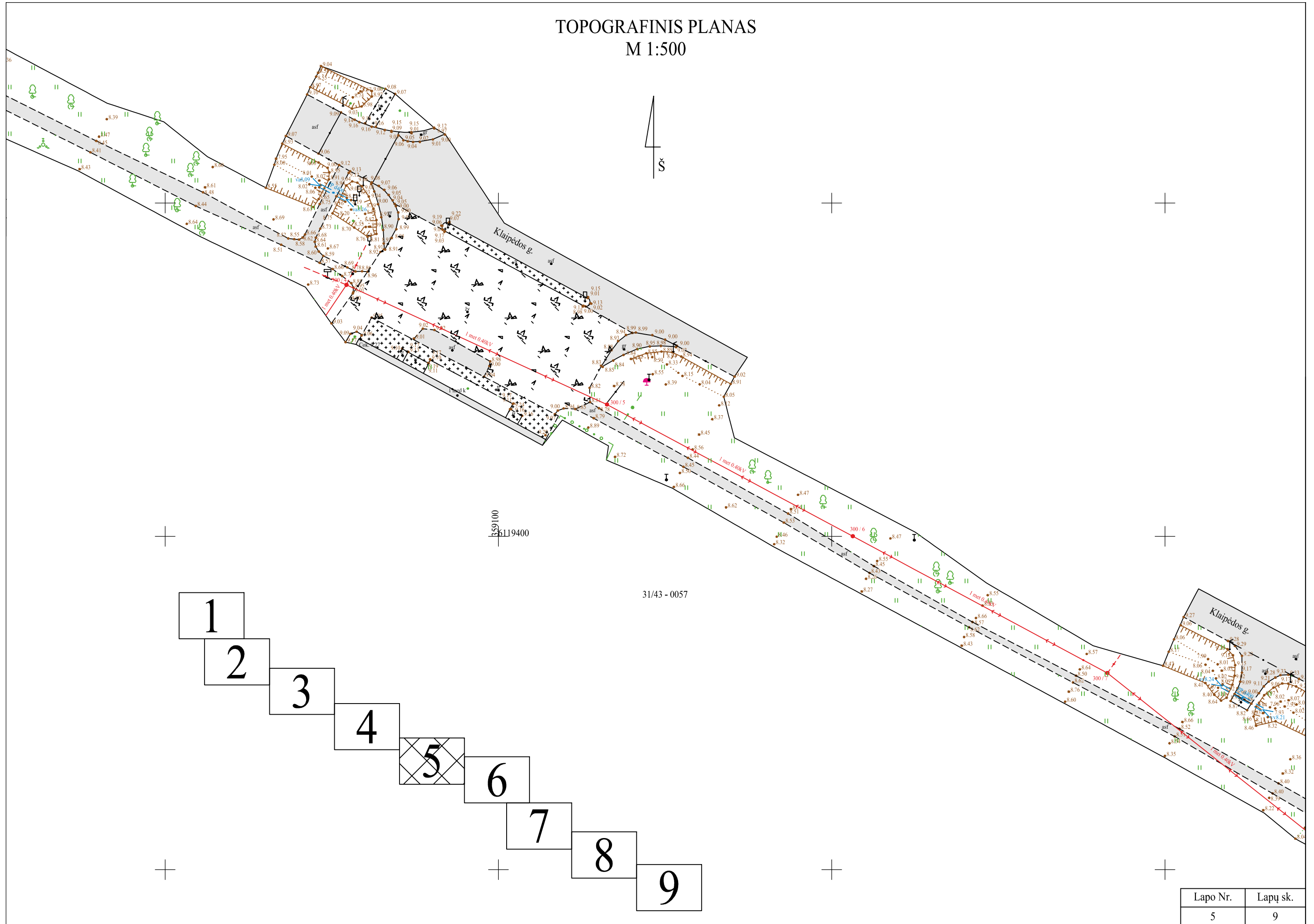
TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



31/43 - 0036 31/43 - 0037
31/43 - 0056 31/43 - 0057

Lapo Nr.	Lapų sk.
4	9

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

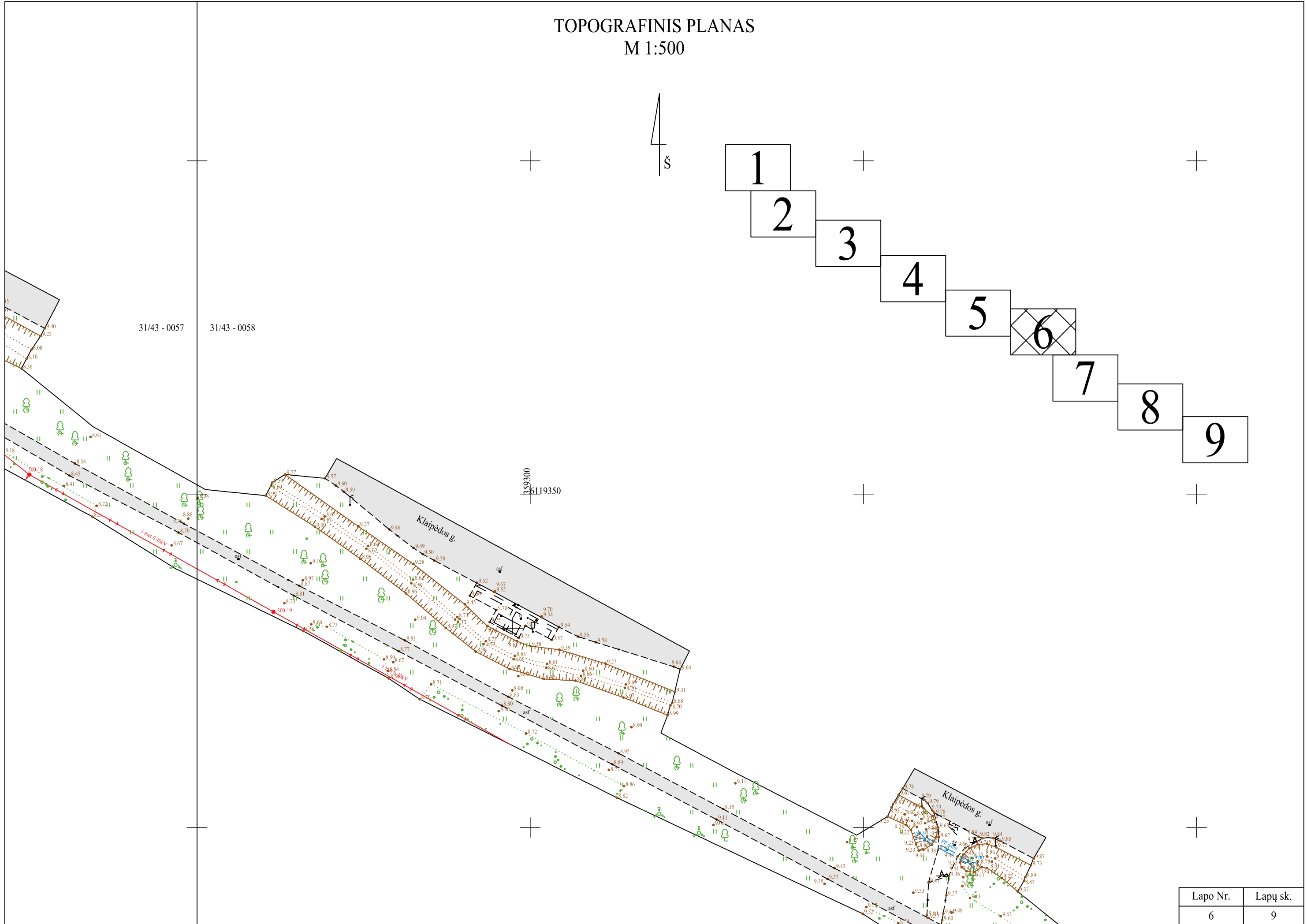
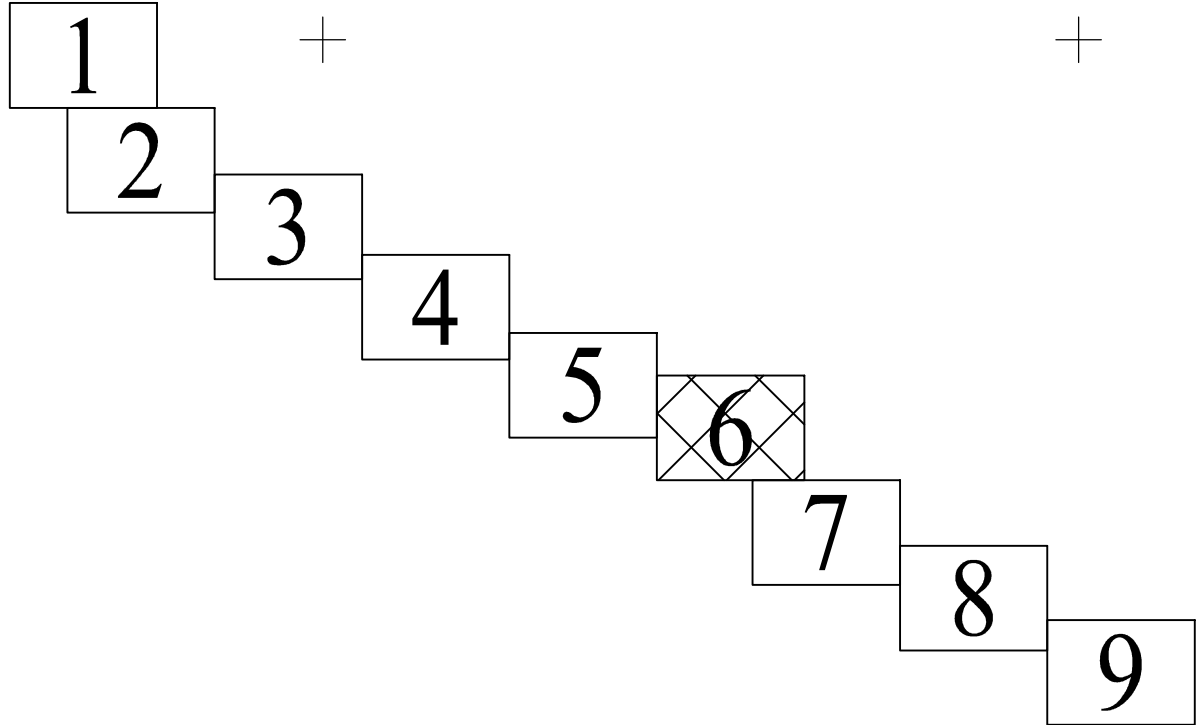


31/43 - 0057

- | |
|---|
| 1 |
| 2 |
| 3 |
| 4 |
| 5 |
| 6 |
| 7 |
| 8 |
| 9 |

Lapo Nr.	Lapu sk.
5	9

TOPOGRAFINIS PLANAS
M 1:500

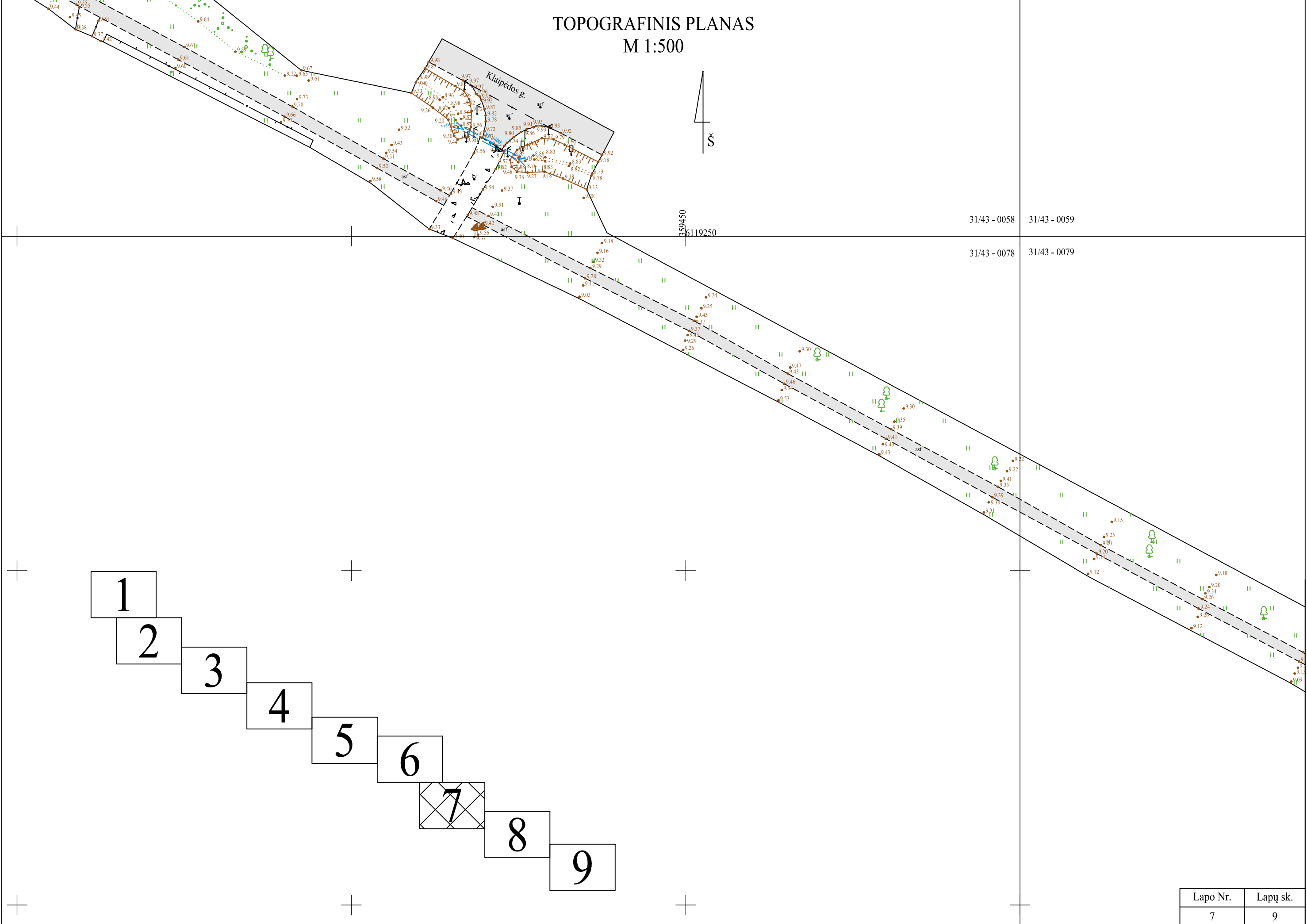


Lapo Nr.	Lapu sk.
6	9

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



Klaipėdos g.



31/43 - 0058

31/43 - 0059

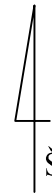
31/43 - 0078

31/43 - 0079

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

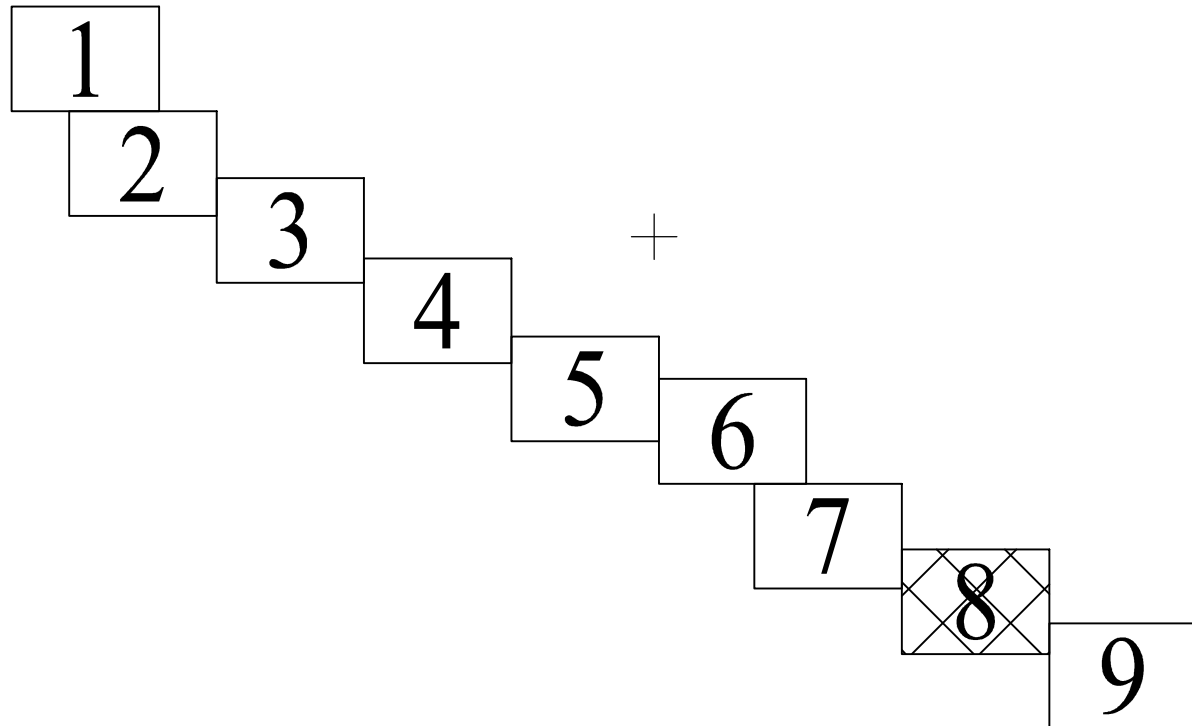
Lapo Nr.	Lapų sk.
7	9

TOPOGRAFINIS PLANAS
M 1:500



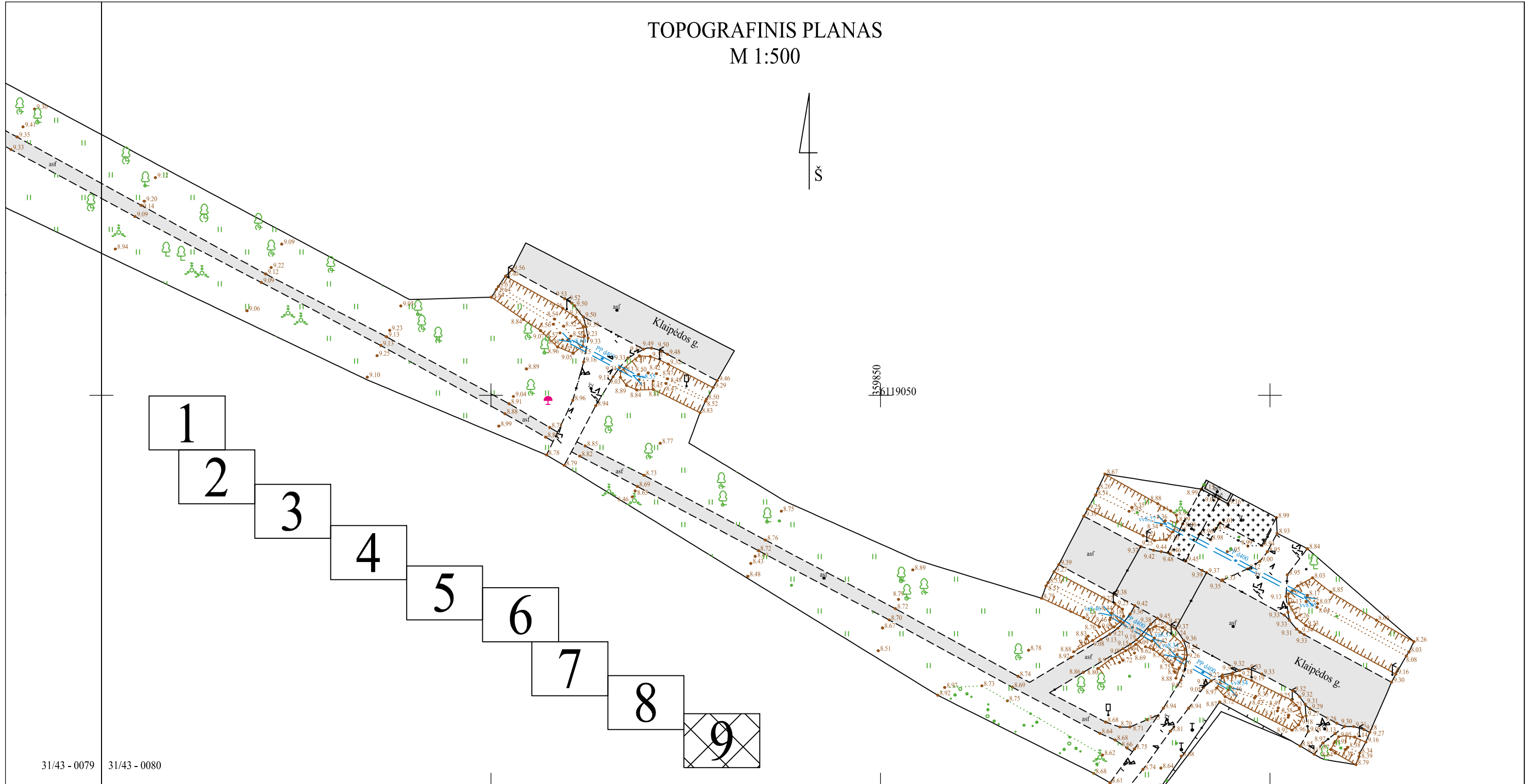
31/43 - 0079

659650
6119150



Lapo Nr.	Lapu sk.
8	9

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



31/43 - 0079 31/43 - 0080

31/43 - 0099 31/43 - 0100

Lapo Nr.	Lapu sk.
9	9

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR.141 KAUNAS-JURBARKAS-ŠILUTĖ-KLAIPĖDA NUO 154,790 KM IKI 156,490 KM PAGRASOJO REMONTO, ĮRENGIANT PĖSČJŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKĄ PROJEKTO APIMTYJE ESANČIŲ ŽELDINIŲ EKSPERTINIS VERTINIMAS

Įvertinus valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km pagrastojo remonto, įrengiant pėsčjųjų ir dviračių taką, projekto apimtyje esančius želdinius, galima konstatuoti, kad:

1) minėtoje teritorijoje auga 40 medžių (*41 kamienas*), priklausantys 9 taksonams. Kietųjų lapuočių - 22 vnt. (*23 kamienų*), minkštųjų lapuočių - 18 vnt.;

2) vidutinis visų vertintų medžių aukštis – 17 m (*nuo 12 iki 21 m H*), vidutinis skersmuo – 52 cm (*nuo 29 iki 87 cm D*);

3) vertinant želdinių būklę pagal „*Želdinių atkuriamosios vertės įkainiuose*“ nurodomą būklės vertinimo (*4 balais*) metodiką, 11 medžių kamienai yra geros, 26 vnt. – patenkinamos, 3 vnt. – nepatenkinamos, 1 vnt. – blogos būklės;

4) pagal „*Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniems želdiniams*“ priedo 14.1 punktą (*nes želdiniai yra valstybinės reikšmės rajoninio kelio žemės sklype*), saugotini ≥ 30 cm skersmens vertingesni medžiai. Atsižvelgint į šiuos kriterijus saugotini 40 medžių kamienų, nesaugotinas – 1 kamienas;

5) saugotinių želdinių atkuriamoji vertė (29 079,38 euro) paskaičiuota vadovaujantis „*Želdinių atkuriamosios vertės įkainiais*“;

6) atsižvelgiant į Užsakovo motyvaciją bei vadovaujantis LR Želdynų įstatymo 13 str. 3 p. 11 pp. (*o iš dalies ir 3 pp.*), saugotini želdiniai gali būti šalinami neatlygintinai (*gavus Leidimą*);

7) vadovaujantis „*Želdynų ir želdinių būklės ekspertizės atlikimo tvarkos aprašu*“ analizuojant želdinių būklę vertinama jų fizinė ir fiziologinė būklė, želdinių poveikis aplinkai bei jų esamas žalingas poveikis ir (ar) galintis atsirasti žalingas poveikis ateityje.

Galima teigti, kad aukščiau minėti saugotini želdiniai atitinka augimo vietos ekologinėms sąlygoms, jų laja ir/ar metiniai ūgliai atitinka medžių amžių ir jų dendrometrinius parametrus.

Šie medžiai, kaip ir bet kurie kiti Pagėgių sav. medžiai, prisideda prie mikroklimato optimizavimo, apsaugos nuo oro taršos, vandens ar vėjo sukeltos dirvos erozijos stabdymo, apsaugos nuo triukšmo, o aplinkos estetikai turi teigiamą poveikį, tačiau vykdant kelio tvarkybos darbus, juos gali tekti pašalinti;

8) Rekomenduoju, vykdant valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km pagrastojo remonto, įrengiant pėsčjųjų ir dviračių taką, projektą, išanalizuoti visas sveiku protu pagrįstas saugotinių medžių palikimo galimybes ir pasistengti bent jau dalį, geros ir jai artimos būklės, medžių išsaugoti. Atkreiptinas dėmesys, kad prie šio kelio auga ypač stambūs ir pakankamai geros būklės medžiai, tad jų išsaugojimas turėtų būti prioritetinis reikalas.

Nepriklausomas želdynų ir želdinių ekspertas (Nr.(26)-NŽE-4)
2025.11.07



Julius Bačkaitis

DUOMENYS APIE MEDŽIUS

Nr.	Rūšis	H, m	D, cm	Būklė	Pastabos	Ūkinė priemonė	Saugotinumai	Prelim. atkur vertė, €
1	Liepa mažalapė	16	61	4	kamieno žaizda (-os), yra drevių	kirsti 1 eilėje	S	205,88
2	Uosis paprastasis	14	45	1			S	945,00
3	Liepa mažalapė	17	55	2	formuojasi kamieno dvišakumo plyšimas		S	556,88
4	Liepa mažalapė	18	62	2	žiemospirgis		S	627,75
5	Liepa mažalapė	20	63	2	yra drevių, sena žaizda		S	637,88
6	Liepa mažalapė	17	63	3	yra drevių		S	425,25
7	Liepa mažalapė	16	36	2	šoninis stelbimas		S	364,50
8	Liepa mažalapė	18	46	1			S	621,00
9	Liepa mažalapė	21	58	1			S	783,00
10	Klevas paprastasis	17	62	2	yra drevių, žiemospirgis		S	976,50
11	Uosis amerikinis	18	46	2	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys		S	724,50
12	Uosis amerikinis	17	34	2	žaizdos stambiose šakose, yra sausų šakų		S	535,50
13	Uosis amerikinis	18	29	3	kamieno žaizda (-os), žaizdos stambiose šakose, medienos puvinys, skurdus (-i)	kirsti 1 eilėje	N	
14	Uosis amerikinis	18	38	2	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys, stelbiamas (-a)		S	598,50
15	Uosis amerikinis	17	40	2	pasviręs 15°, kamieno dvišakumo plyšimas	kirsti 2 eilėje	S	630,00
16	Uosis amerikinis	18	42	1			S	882,00
17	Uosis amerikinis	19	31	2	kamieno žaizda (-os), yra sausų šakų, stelbiamas (-a)		S	488,25
18	Uosis amerikinis	18	46	3	yra drevių, kamieno dvišakumo plyšimas	kirsti 2 eilėje	S	483,00
19	Uosis amerikinis	18	41	2	yra sausų šakų		S	645,75
20	Uosis amerikinis	18	45	2	yra drevių		S	708,75
21	Ažuolas paprastasis	16	48	1			S	1008,00
22	Uosis amerikinis	20	34	2	yra sausų šakų, stelbiamas		S	535,50
23	Liepa mažalapė	17	37	1			S	499,50
24	Liepa mažalapė	21	66	2	yra drevių		S	668,25
25	Liepa mažalapė	18	59	1			S	796,50
26	Liepa mažalapė	17	56	2	yra drevių		S	567,00
27	Liepa mažalapė	15	47	1			S	634,50
28	Liepa mažalapė	20	59	2	yra drevių		S	597,38
29	Liepa mažalapė	16	72	2	yra drevių		S	729,00
30	Liepa mažalapė	17	73	2	yra drevių, žiemospirgis		S	739,13
31	Liepa mažalapė	17	74	2	yra drevių		S	749,25
32	Uosis amerikinis	12	39	2	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys		S	614,25
33	Uosis amerikinis	13	44	1	maža drevė		S	924,00
34	Uosis amerikinis	14	36	2	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys		S	567,00
35	Liepa mažalapė	14	48	2	yra drevių		S	486,00
36	Ažuolas paprastasis	19	42	1	2 kamieniai		S	882,00
	Ažuolas paprastasis	15	55	2	stelbiamas (-a)		S	866,25

37	Ažuolas paprastas	20	70	2	yra sausų šakų		S	1102,50
38	Ažuolas paprastas	20	79	1			S	1659,00
39	Ažuolas paprastas	19	87	2	yra drevių		S	1370,25
40	Ažuolas paprastas	18	79	2	žaiždos stambiose šakose, žiemospirgis		S	1244,25
	Viso:							29.079,38

*Pastaba: 1 – gera būklė, 2 – patenkinama, 3 - nepatenkinama, 4 - bloga, 5 - žuvęs. S – saugotinas medis, N – nesaugotinas medis

**Nustatant medžių saugotinumą - neatsižvelgta į antžemines ir požemines komunikacijas bei jų apsaugos zonas.

Būklės vertinimo kriterijai		Būklės vertinimas	
		Pagrindimas	Išvada
1. Želdinių fizinė būklė	1.1. fitosanitarinė būklė ir kamieno pažeidimai	Pateikta želdinių inventorizavimo duomenyse	Medžių šalinimas bus numatytas Užsakovo pateiktuose techninio projekto sprendiniuose
	1.2. atitiktis vietos ekologinėms sąlygoms	Atitinka	
	1.3. gyvybinė erdvė	Daugumai pakankama, stelbiami medžiai nurodyti želdinių inventorizavimo duomenyse	
2. Želdinių fiziologinė būklė	2.1. bendras lajos išsivystymas	Adekvatus medžių amžiui, sanitarinei būklei ir augimo vietai	
	2.2. metinių ūglių prieaugis	Adekvatus medžių amžiui, sanitarinei būklei ir augimo vietai	
3. Želdinių poveikis aplinkai	3.1. svarba mikroklimatui optimizuoti	Prideda prie to, kaip ir visi kiti Pagėgių sav. medžiai	
	3.2. apsauga nuo oro taršos	Prideda prie to, kaip ir visi kiti Pagėgių sav. medžiai	
	3.3. apsauga nuo vandens ar vėjo sukeltos dirvos erozijos	Prideda prie to, kaip ir visi kiti Pagėgių sav. medžiai	
	3.4. biologinės įvairovės palaikymas	Prideda prie to, kaip ir visi kiti Pagėgių sav. medžiai	
	3.5. apsauga nuo triukšmo	Prideda prie to, kaip ir visi kiti Pagėgių sav. medžiai	
	3.6. poveikis kultūriniam kraštovaizdžiui	Prideda prie to, kaip ir visi kiti Pagėgių sav. medžiai	
4. Želdinių daromas žalingas poveikis – dabar ir (ar) ateityje	4.1. medžių padėtis atsižvelgiant į elektros oro linijas ir jų apsaugos zonas	Medžiai patenkantys į energetikos objektų apsaugos zonas yra nesaugotini	šalintini pagal poreikį, atsižvelgiant į daromą ar tikėtiną žalą
	4.2. medžių ir krūmų padėtis atsižvelgiant į požeminius inžinerinius tinklus	Želdinių būklė paprastai nesisieja su atstumu iki požeminių inžinerinių tinklų. Turint objektyvius komunikacijų ir jų apsaugos zonų lokalizacijos duomenis, medžiai augantys ant tinklų yra nesaugotini, o augantys apsaugos zonose – saugotini, bet neatlygintini	Gali būti šalinami atitinkamas komunikacijos eksploatuojančių asmenų ar jų įgaliotų trečiųjų asmenų, išnagrinėjus problemas mastą
	4.3. želdiniai, kenkiantys pastatų fasadų apdailai	Jei želdiniai realiai kenkia pastatų fasadų apdailai, medžius būtų tikslinga pašalinti	Gali būti šalinami išnagrinėjus problemas mastą, pagal suinteresuotų asmenų kreipimąsi
	4.4. želdiniai, užtemdantys gyvenamųjų ar kitų pastatų langus, vaikų žaidimų aikštes	Jei minėtų objektų insoliacija neatitinka teisės aktais reglamentuojamų reikalavimų, medžius būtų tikslinga pašalinti	Gali būti šalinami išnagrinėjus problemas mastą, pagal suinteresuotų asmenų kreipimąsi
	4.5. želdiniai, šaknų atžalomis arba paviršinėmis šaknimis ardantys kietą ploto dangą	Įrengiant kietas dangas turi būti atsižvelgta į tai, kad iš principo bet kuris medis, laiko bėgyje storėjant šaknimis, gali suardyti (iškilnoti) kietas dangas	Esant reikšmingiems kietų dangų suardymams tikslinga šalinti tik nesaugotinus ir mažiau vertingus medžius, kitus – tik išimtiniais atvejais.
	4.6. želdiniai, dėl blogos būklės keliantys pavojų žmonėms,	Blogos būklės želdiniai aprašyti želdinių inventorizavimo	Konkrečių medžių šalinimas numatytas

	statiniams, eismo saugumui	duomenyse	želdinių inventorizavimo duomenyse
	4.7. želdiniai, labai teršiantys aplinką, sukeliantys alergiją	Iš principo visi želdiniai savo žiedadulkėmis gali sukelti alergiją	Šalinimas gali būti numatytas Užsakovo pateiktuose techninio projekto sprendiniuose
	4.8. želdiniai, ardantys statinių konstrukcijas	Jei želdiniai realiai ardo statinių konstrukcijas, tokius medžius tikslinga pašalinti	Šalinimas gali būti numatytas Užsakovo pateiktuose techninio projekto sprendiniuose
5. Želdinių estetinės būklės vertinimas	5.1. želdiniai, gerinantys aplinkos estetiką	Visi geros ar jai artimos būklės medžiai	
	5.2. želdiniai, darantys ar galėsiantys daryti ateityje neigiamą poveikį aplinkos estetikai	Patenkinamos – labai blogos būklės medžiai turintys stambesnių sausų šakų, paveikti defoliacijos, turintys stambių žaizdų ir paveikti puvinio, nustelbti individai	Medžių šalinimas gali būti numatytas Užsakovo pateiktuose techninio projekto sprendiniuose

PROJEKTO RUKŲ K. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 141 KAUNAS - JURBARKAS - ŠILUTĖ - KLAIPĖDA NUO 154,79 KM IKI 156,49 KM
PAPRASTOJO REMONTO ĮRENGIANT PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKĄ ŠALINAMŲ ŽELDINIŲ PLANAS (1)

358400

358450

M 1:500

358500

358550

6119800

6119800

6119750

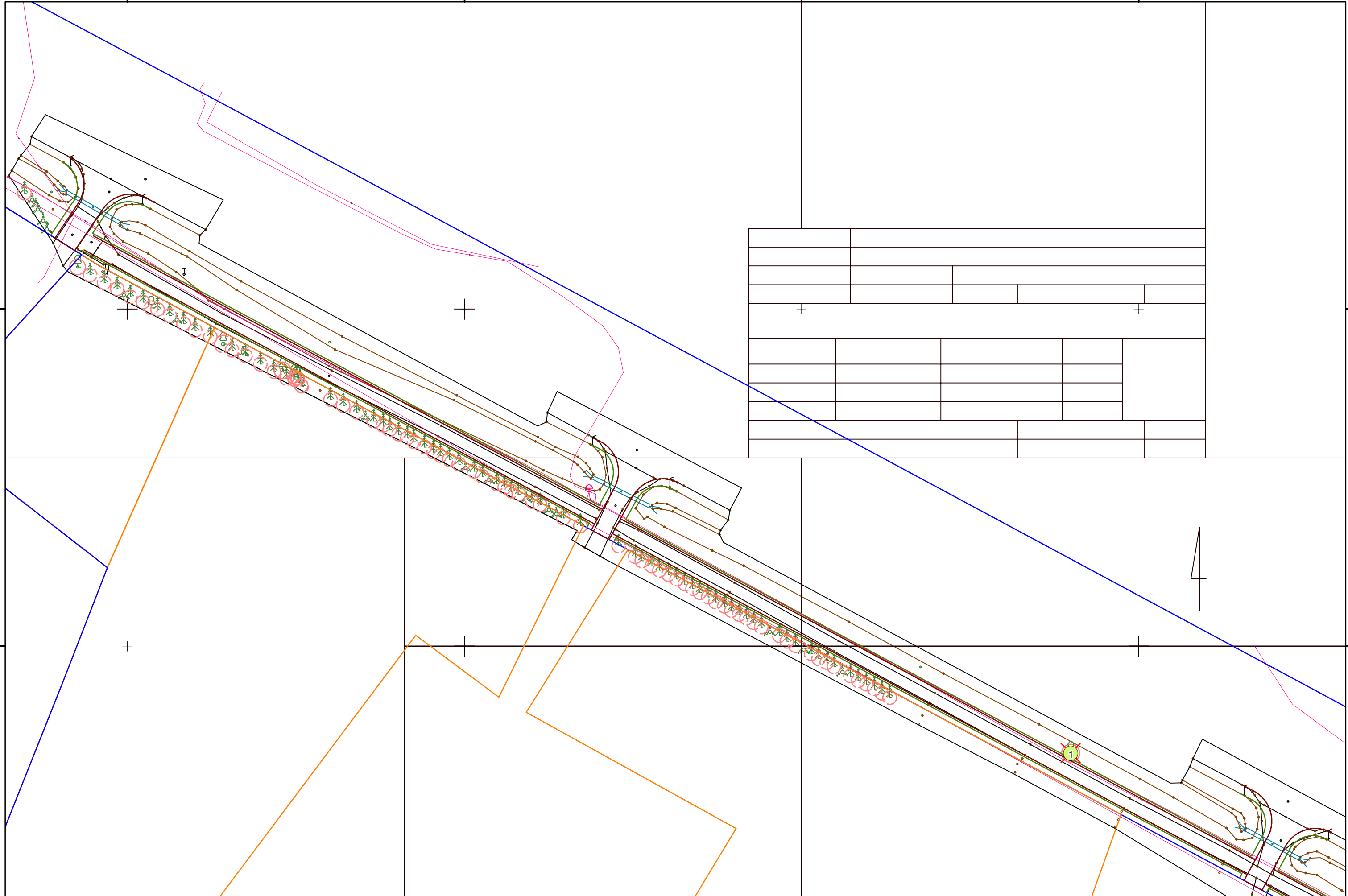
6119750

358400

358450

358500

358550



PROJEKTO RUKŲ K. VALSTYBINĖS REIŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 141 KAUNAS - JURBARKAS - ŠILUTĖ - KLAIPĖDA NUO 154,79 KM IKI 156,49 KM
PAPRASTOJO REMONTO ĮRENGIANT PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKĄ ŠALINAMŲ ŽELDINIŲ PLANAS (2)

358550

358600

M 1:500

358650

358700

6119700

6119700

6119650

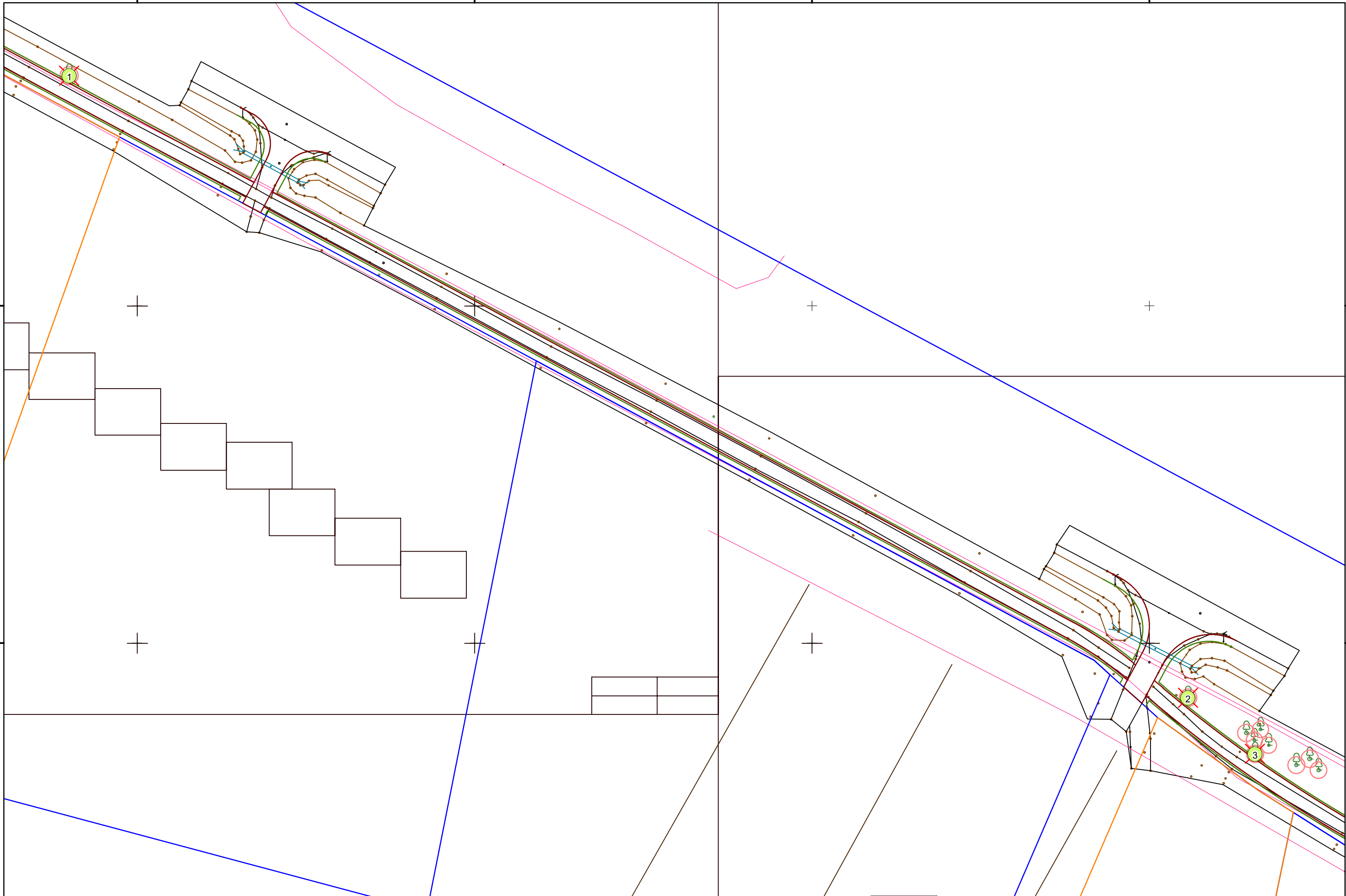
6119650

358550

358600

358650

358700



PROJEKTO RUKŲ K. VALSTYBINĖS REIŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 141 KAUNAS - JURBARKAS - ŠILUTĖ - KLAIPĖDA NUO 154,79 KM IKI 156,49 KM
PAPRASTOJO REMONTO ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKĄ ŠALINAMŲ ŽELDINIŲ PLANAS (3)

358750

358800 M 1:500

358850

358900

6119600

6119600

6119550

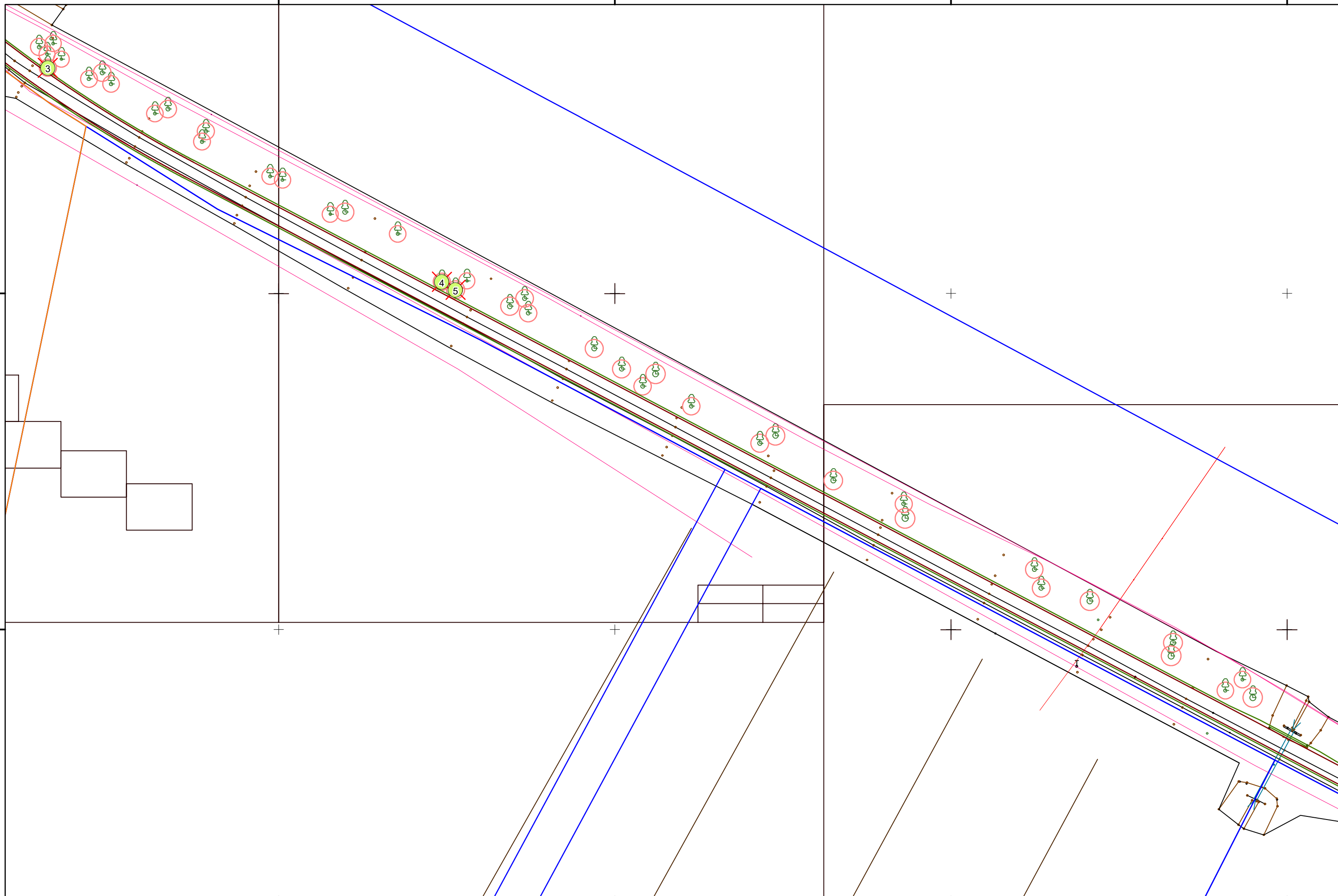
6119550

358750

358800

358850

358900



PROJEKTO RUKŲ K. VALSTYBINĖS REIŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 141 KAUNAS - JURBARKAS - ŠILUTĖ - KLAIPĖDA NUO 154,79 KM IKI 156,49 KM
PAPRASTOJO REMONTO ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKĄ ŠALINAMŲ ŽELDINIŲ PLANAS (4)

358900

358950

M 1:500

359000

359050

6119500

6119500

6119450

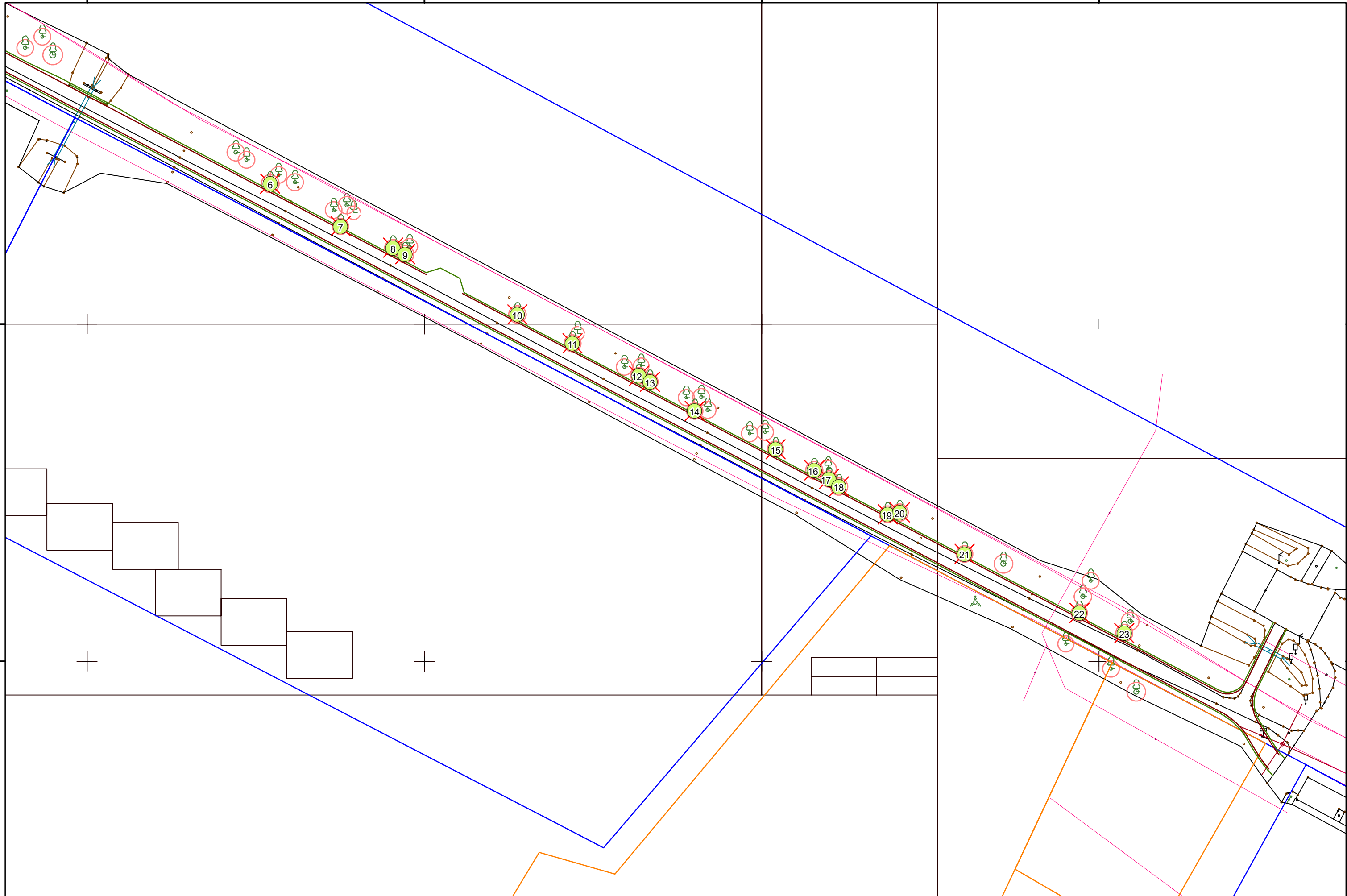
6119450

358900

358950

359000

359050



PROJEKTO RUKŲ K. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 141 KAUNAS - JURBARKAS - ŠILUTĖ - KLAIPĖDA NUO 154,79 KM IKI 156,49 KM
PAPRASTOJO REMONTO ĮRENGIANT PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKĄ ŠALINAMŲ ŽELDINIŲ PLANAS (5)

359100

359150

M 1:500

359200

359250

6119450

6119450

6119400

6119400

6119350

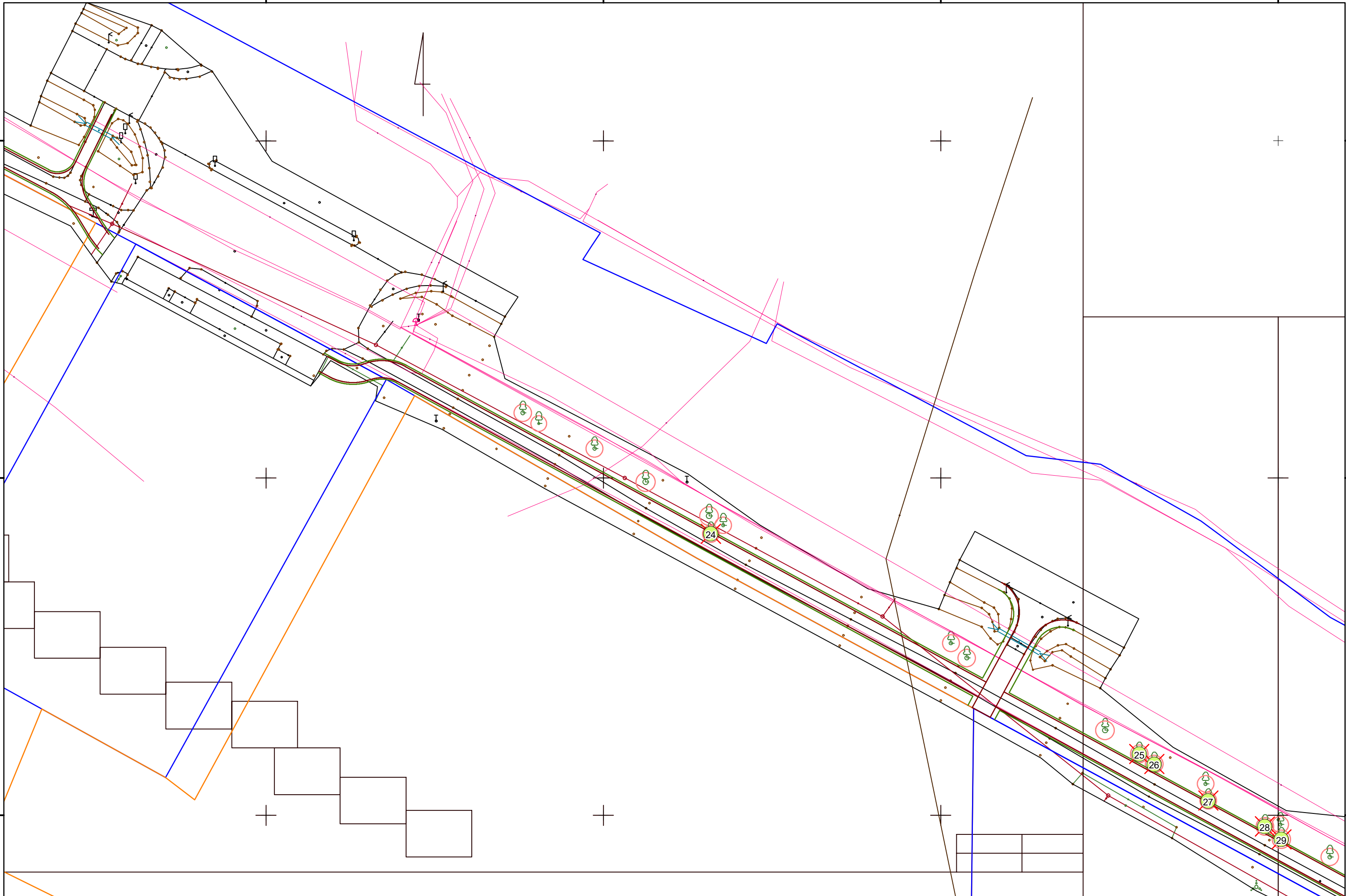
6119350

359100

359150

359200

359250



PROJEKTO RUKŲ K. VALSTYBINĖS REIŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 141 KAUNAS - JURBARKAS - ŠILUTĖ - KLAIPĖDA NUO 154,79 KM IKI 156,49 KM
PAPRASTOJO REMONTO ĮRENGIANT PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKĄ ŠALINAMŲ ŽELDINIŲ PLANAS (6)

359250

359300

M 1:500 359350

359400

6119350

6119350

6119300

6119300

6119250

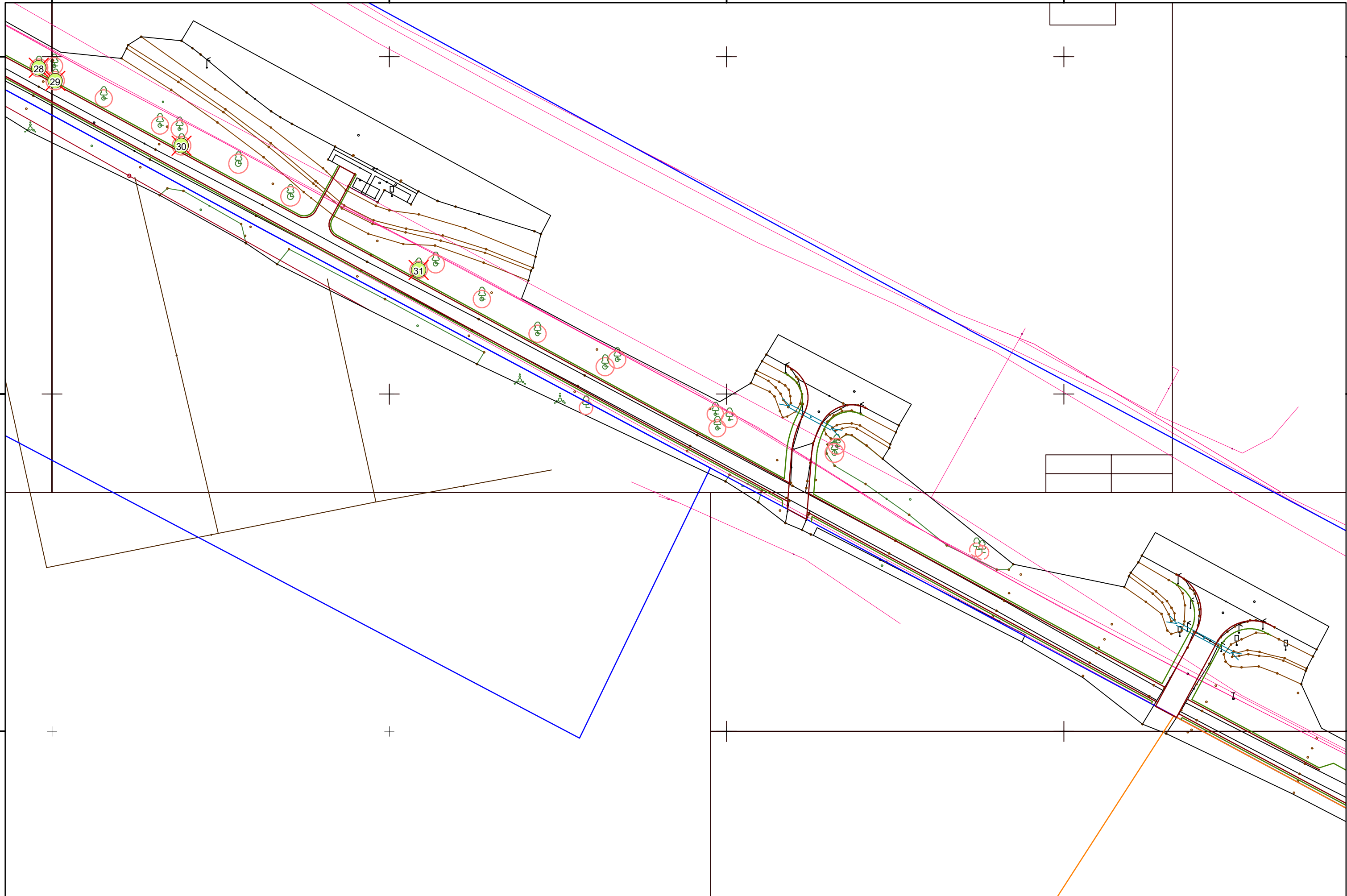
6119250

359250

359300

359350

359400



PROJEKTO RUKŲ K. VALSTYBINĖS REIŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 141 KAUNAS - JURBARKAS - ŠILUTĖ - KLAIPĖDA NUO 154,79 KM IKI 156,49 KM
PAPRASTOJO REMONTO ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKĄ ŠALINAMŲ ŽELDINIŲ PLANAS (7)

359450

359500 M 1:500

359550

359600

6119250

6119250

6119200

6119200

6119150

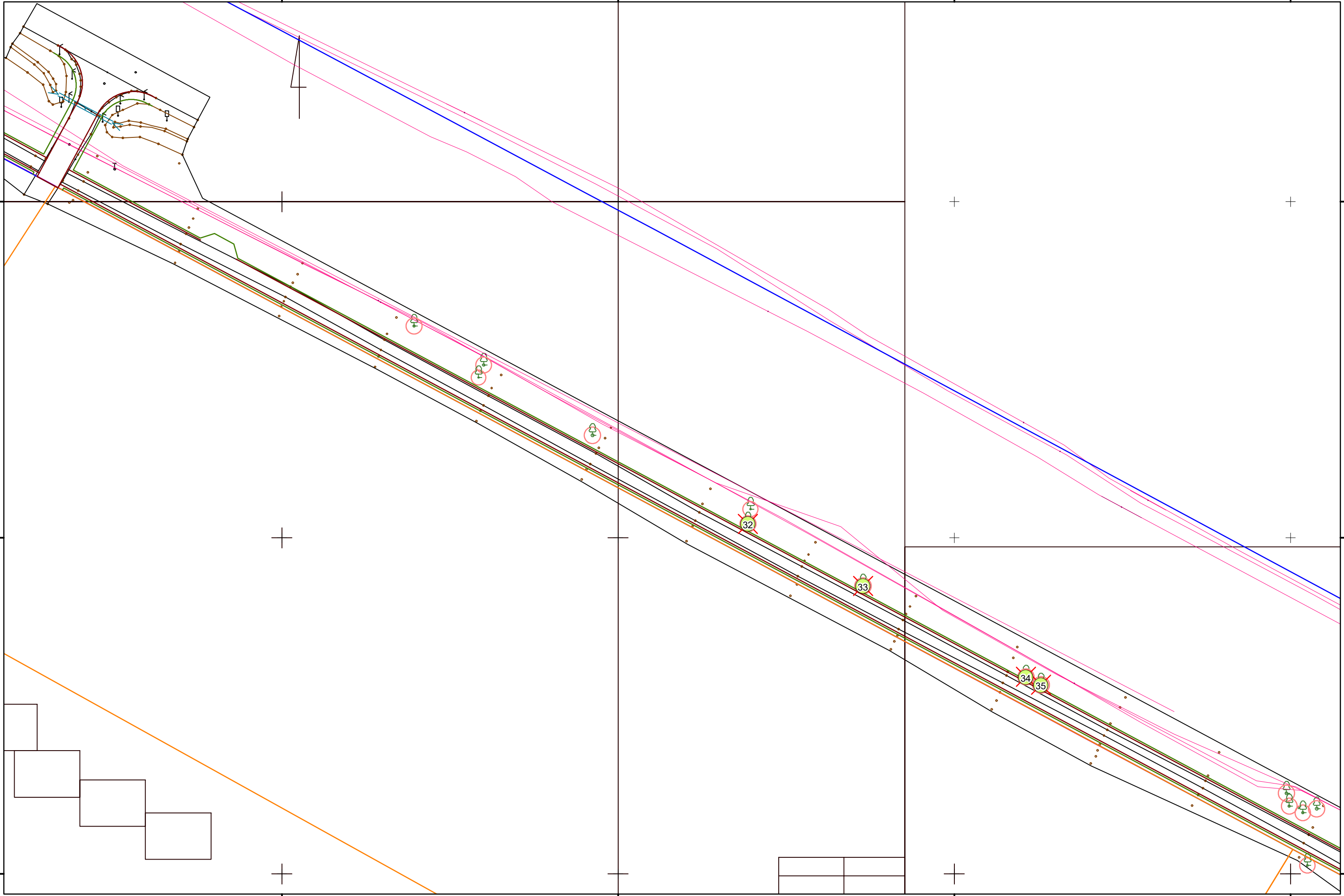
6119150

359450

359500

359550

359600



PROJEKTO RUKŲ K. VALSTYBINĖS REIŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 141 KAUNAS - JURBARKAS - ŠILUTĖ - KLAIPĖDA NUO 154,79 KM IKI 156,49 KM
PAPRASTOJO REMONTO ĮRENGIANT PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKĄ ŠALINAMŲ ŽELDINIŲ PLANAS (8)

359600

359650

M 1:500 359700

359750

6119150

6119150

6119100

6119100

6119050

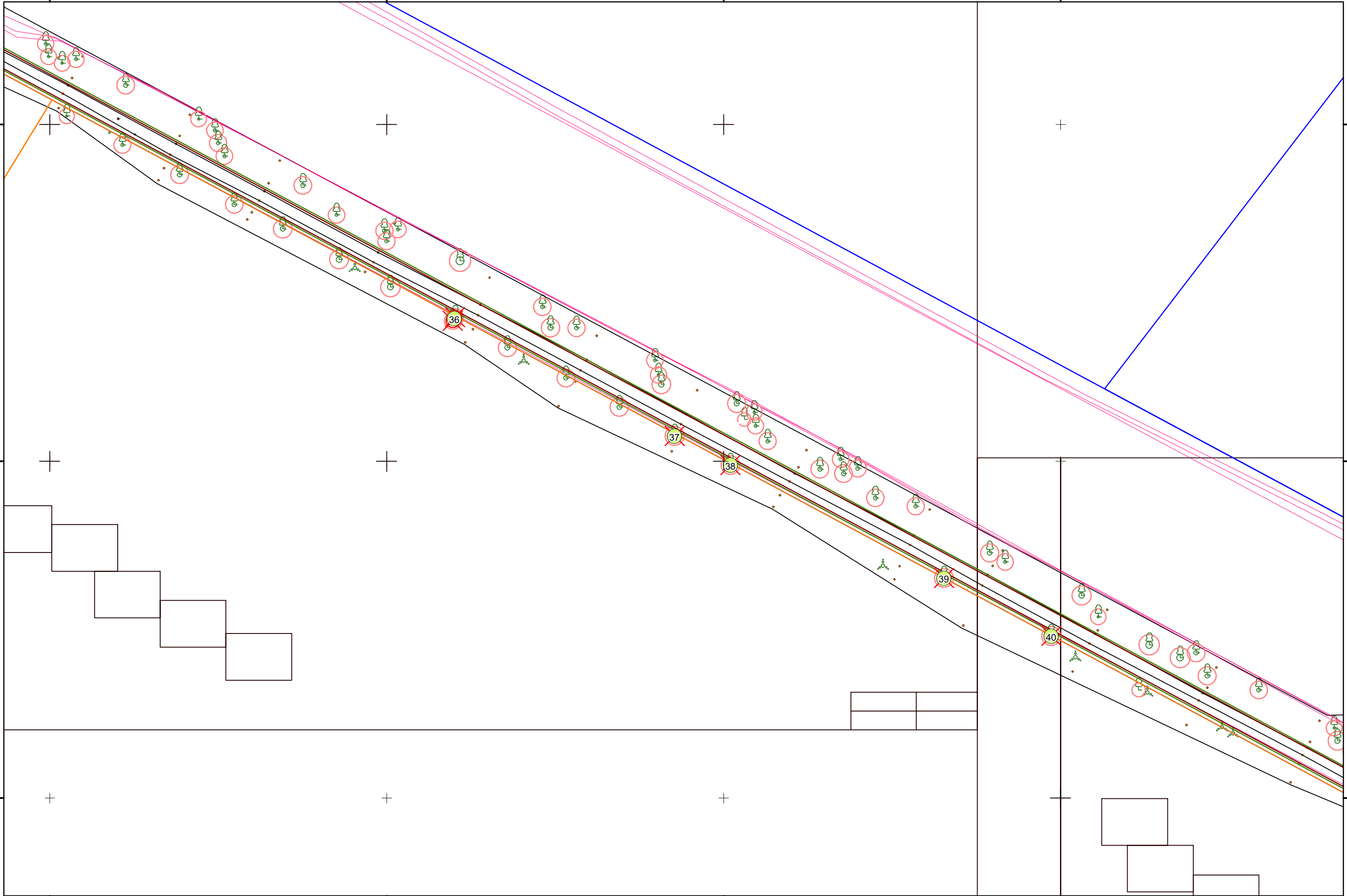
6119050

359600

359650

359700

359750



PROJEKTO RUKŲ K. VALSTYBINĖS REIŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 141 KAUNAS - JURBARKAS - ŠILUTĖ - KLAIPĖDA NUO 154,79 KM IKI 156,49 KM
PAPRASTOJO REMONTO ĮRENGIANT PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKĄ ŠALINAMŲ ŽELDINIŲ PLANAS (9)

359750

359800

M 1:500

359850

359900

6119100

6119100

6119050

6119050

6119000

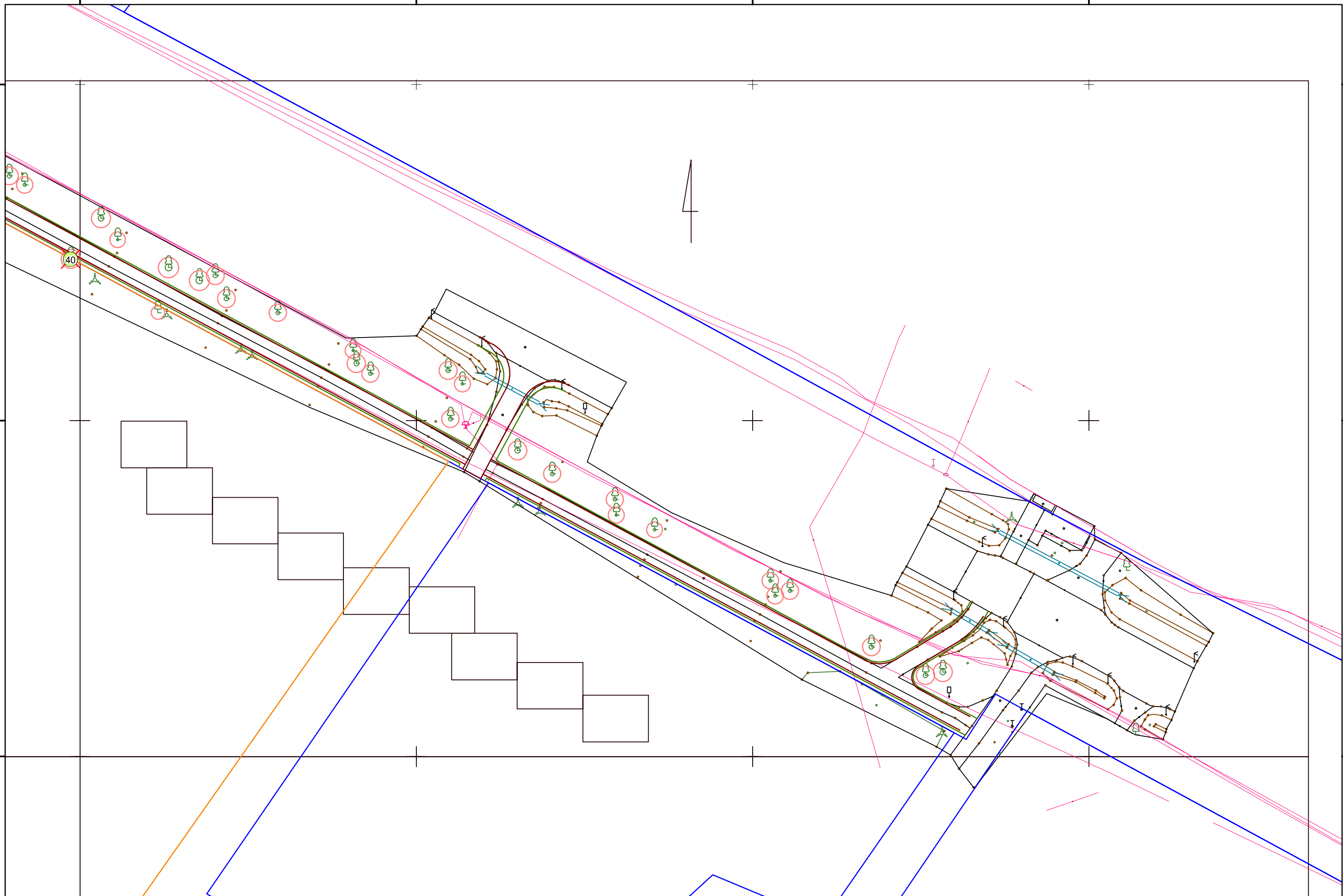
6119000

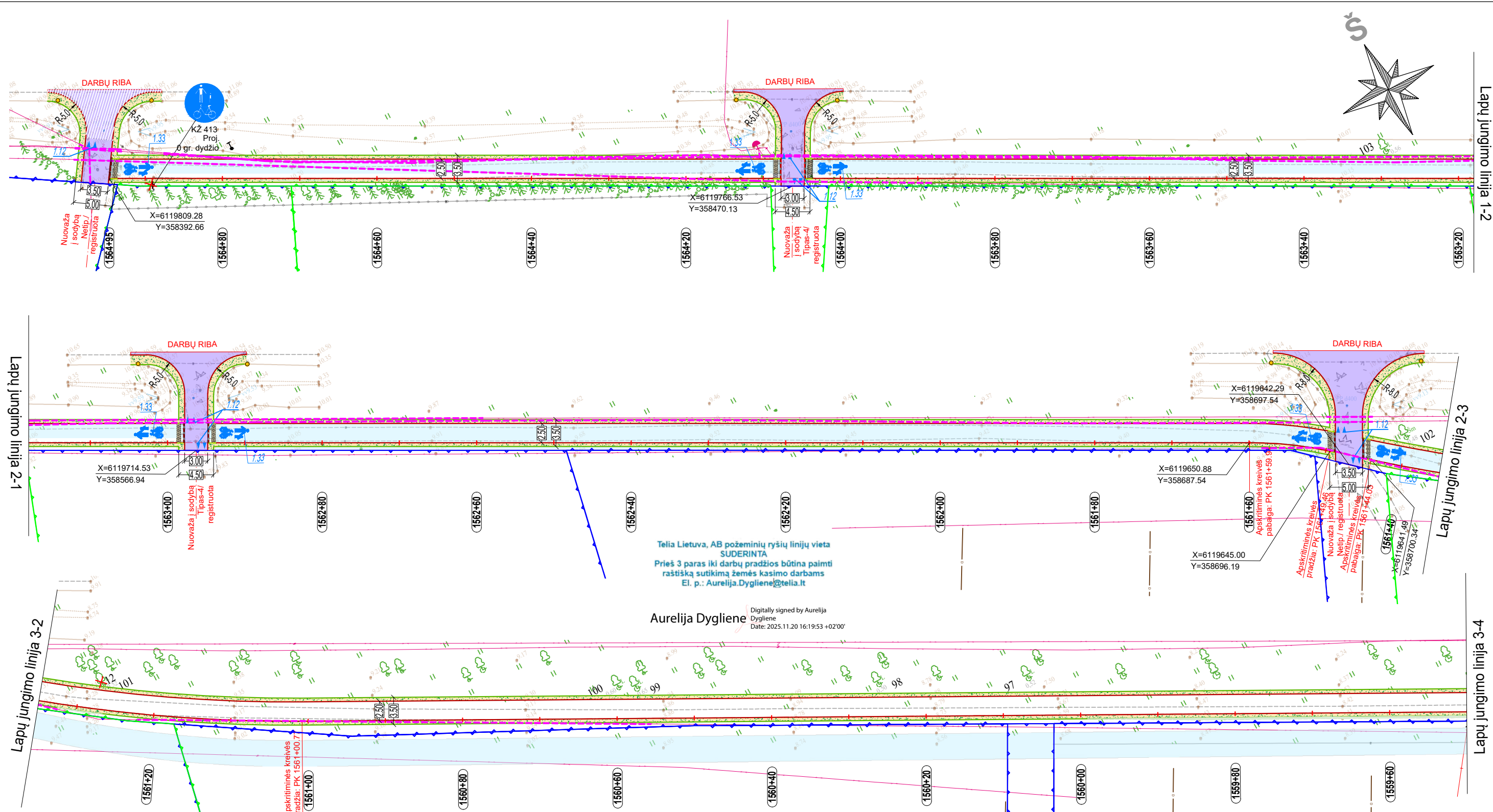
359750

359800

359850

359900





Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta
 SUDERINTA
 Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti
 raštišką sutikimą žemės kasimo darbams
 El. p.: Aurelija.Dygliene@telia.lt

Aurelija Dygliene
 Digitally signed by Aurelija
 Dygliene
 Date: 2025.11.20 16:19:53 +02'00'

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Registruoto sklypo riba		Atgrinda lauko akmenų		Dangos suvedimas / atstatymas
	Proj. ašis		Atgrinda granitinių trinkelėlių		Proj. betoninių trinkelėlių danga, natūralios spalvos, h=8 cm
	Proj. asfalto dangos kraštas		Proj. nuvažų asfalto danga (dangos atnaujinimas)		Proj. neregijų įspėjimo ir vedimo trinkelės
	Proj. briauna		Proj. nuvažų asfalto danga (pilna konstrukcija)		Projektuojamas kelio ženklas
	Proj. tako asfalto danga		Vejos įrengimas (augalinis gruntas)		Dangos ženklavimas
	Proj. skaldažolės danga kelkraštyje		Proj. signaliniai stulpeliai		Pėsčiųjų tvorelė
	Žvyro dangos atstatymas		Proj. nuleistas betoninis gatvės bortas (GB100x22x15), h=0 cm		Apsauginis vamzdis
			Proj. betoninis vejos bortas		

0	2025-10	Statybos leidimui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2 Klaipėda, info@vakaruinzerija.lt mob. tel. 8-612-19090; 8-687-34573		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastas remontas įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką	
26630	SPV	Elena Zenovič	Dokumento pavadinimas Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500	
41688	SPDV	Andrius Ruginis		
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas AB "Via Lietuva"		Dokumento žymuo VINZ-25-399-PRA-S.B-02	
			LAPAS	LAPŲ
			1	3

Lapų jungimo linija 4-3

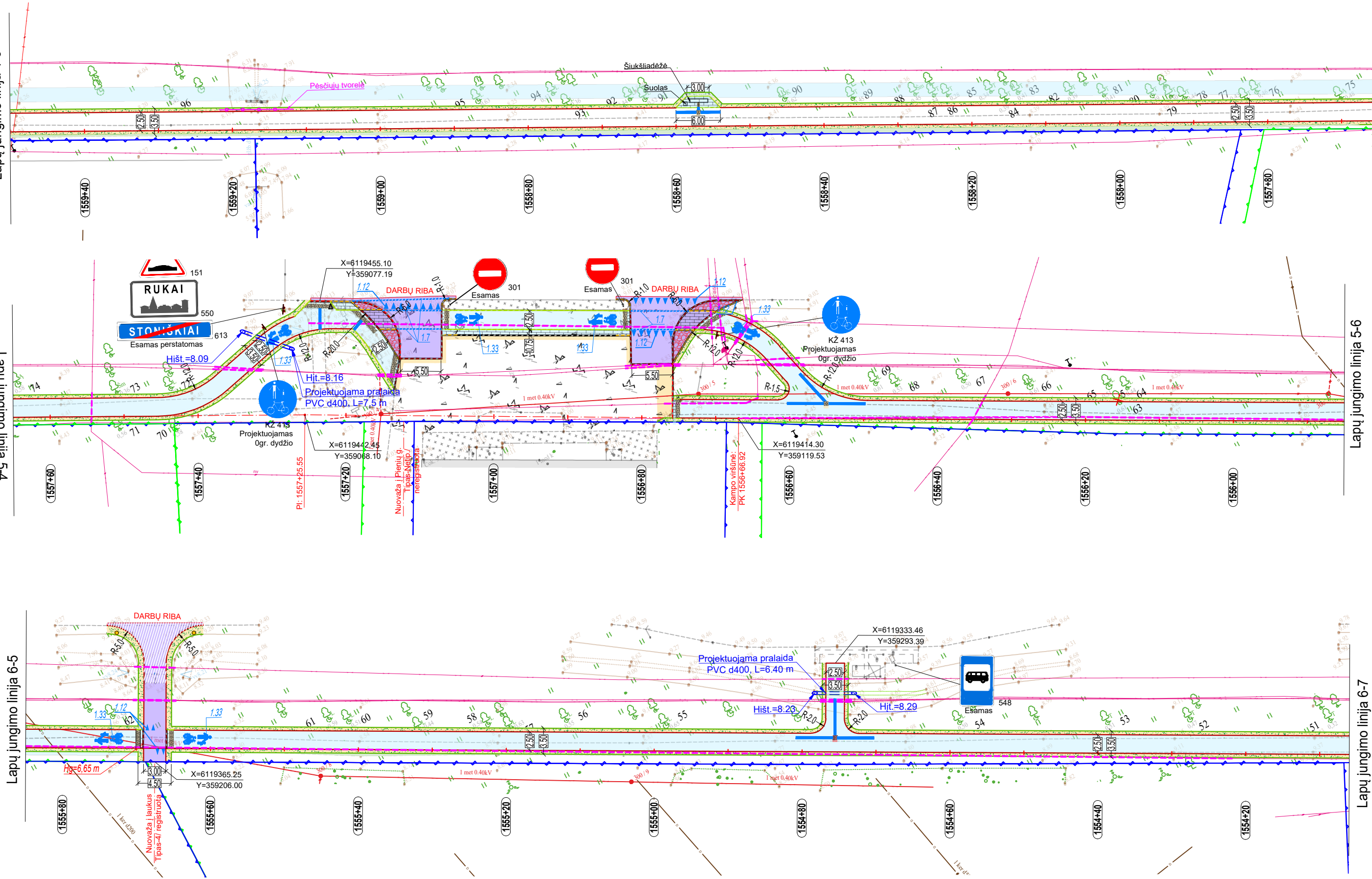
Lapų jungimo linija 4-5

Lapų jungimo linija 5-4

Lapų jungimo linija 5-6

Lapų jungimo linija 6-5

Lapų jungimo linija 6-7



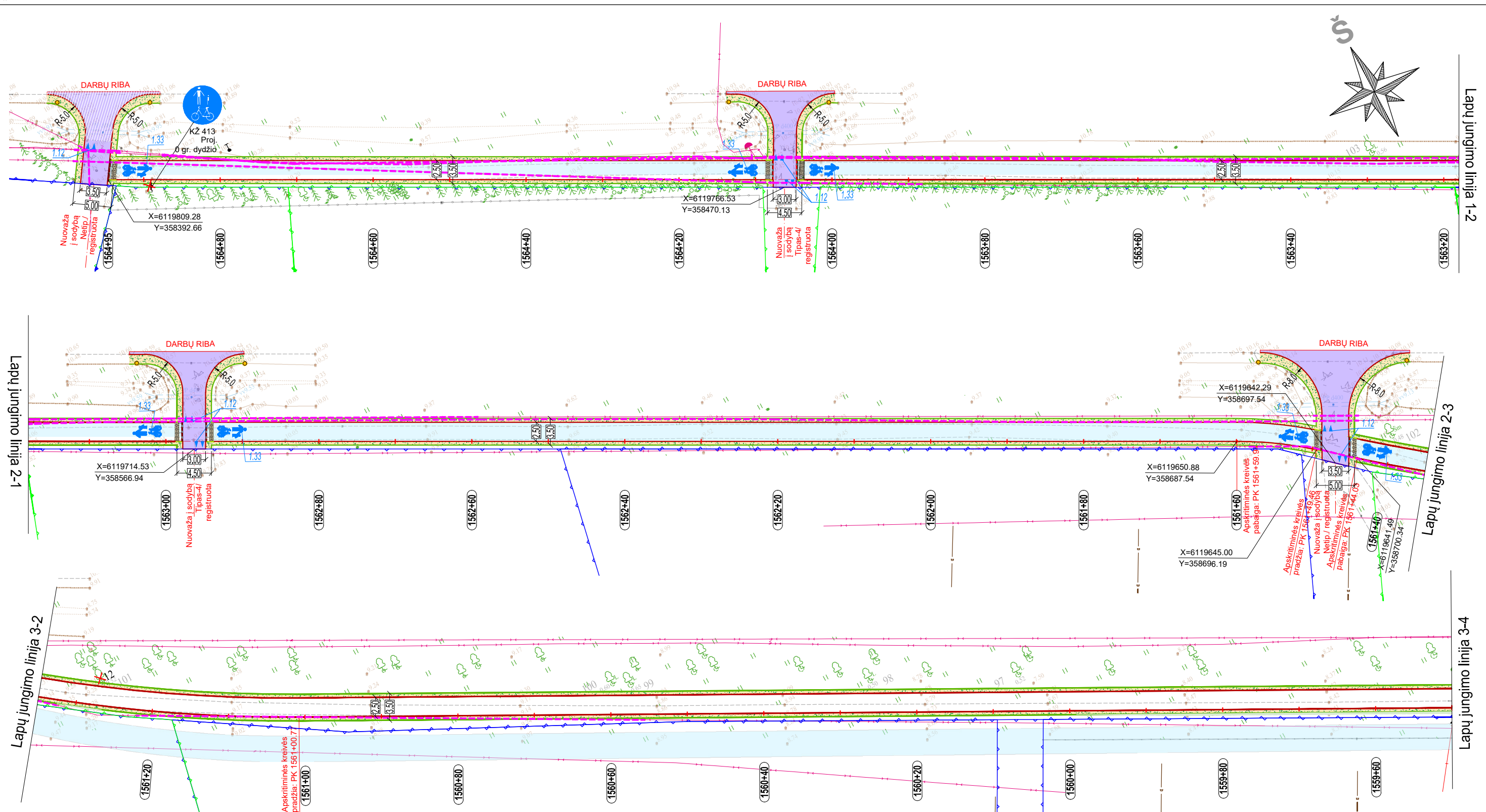
VINZ-25-399-PRA-S.B-02	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	3	0

Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra	Darius Stanslovas	2025-11-20	Pritarta	-	-

Registracijos Nr. P168601

Pasirašymo data 2025-11-20 13:57



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Registruoto sklypo riba		Proj. nuovažų asfalto danga (dangos atnaujinimas)		Dangos suvedimas / atstatymas
	Proj. ašis		Proj. nuovažų asfalto danga (pilna konstrukcija)		Proj. betoninių trinkelų danga, natūralios spalvos, h=8 cm
	Proj. asfalto dangos kraštas		Vejos įrengimas (augalinis gruntas)		Proj. neregijų įspėjimo ir vedimo trinkelės
	Proj. briauna		Proj. signaliniai stulpeliai		Projektuojamas kelio ženklas
	Proj. tako asfalto danga		Proj. nuleistas betoninis gatvės bortas (GB100x22x15), h=0 cm		Dangos ženklėjimas
	Proj. skaldažolės dangos kelkraštyje		Proj. betoninis vejos bortas		Pėsčiųjų tvorelė
	Žvyro dangos atstatymas				Apsauginis vamzdis

0	2025-10	Statybos leidimui, statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Kval. patv. dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2 Klaipėda, info@vakaruinzerija.lt mob. tel. 8-612-19090; 8-687-34573	
26630	SPV	Elena Zenovič
41688	SPDV	Andrius Ruginis
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	AB "Via Lietuva"
	Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastasis remontas įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką	
	Dokumento pavadinimas Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500	
	Dokumento žymuo VINZ-25-399-PRA-S.B-02	
	LAPAS	LAPŲ
	1	3

Lapų jungimo linija 4-3

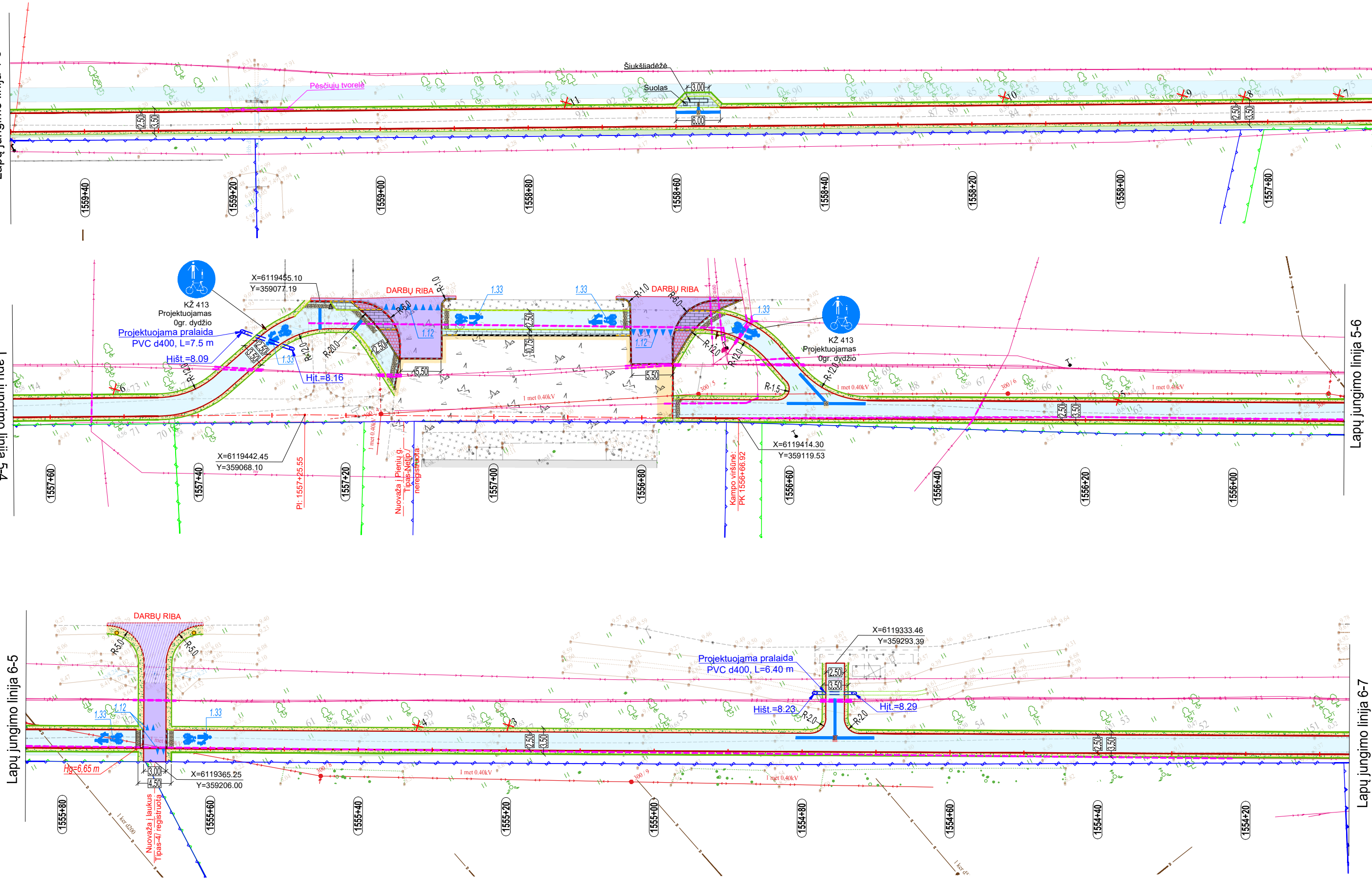
Lapų jungimo linija 4-5

Lapų jungimo linija 5-4

Lapų jungimo linija 5-6

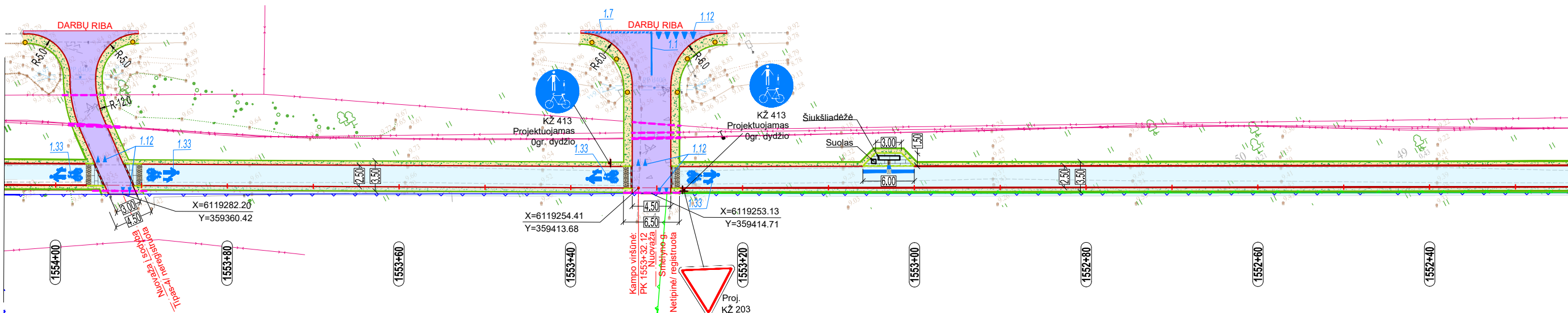
Lapų jungimo linija 6-5

Lapų jungimo linija 6-7



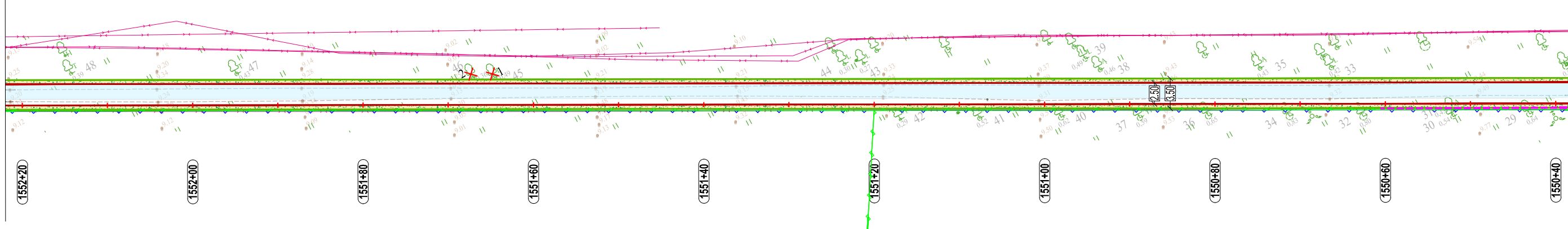
VINZ-25-399-PRA-S.B-02	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	3	0

Lapų jungimo linija 7-6



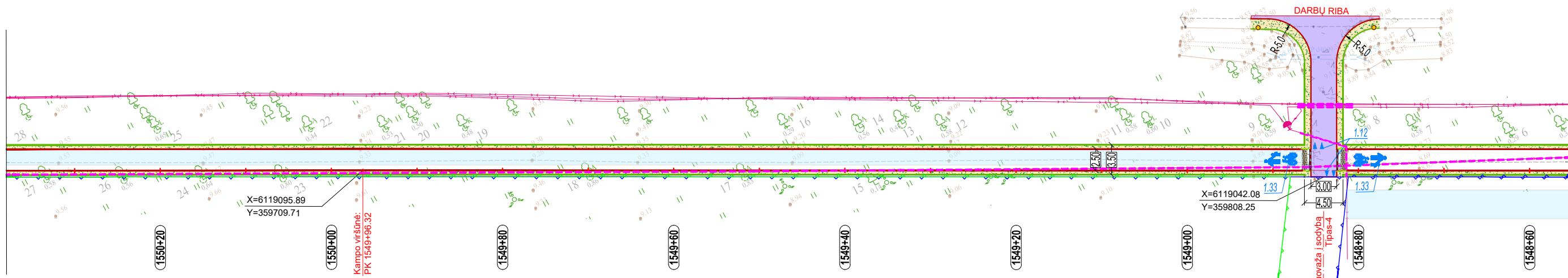
Lapų jungimo linija 7-8

Lapų jungimo linija 8-7



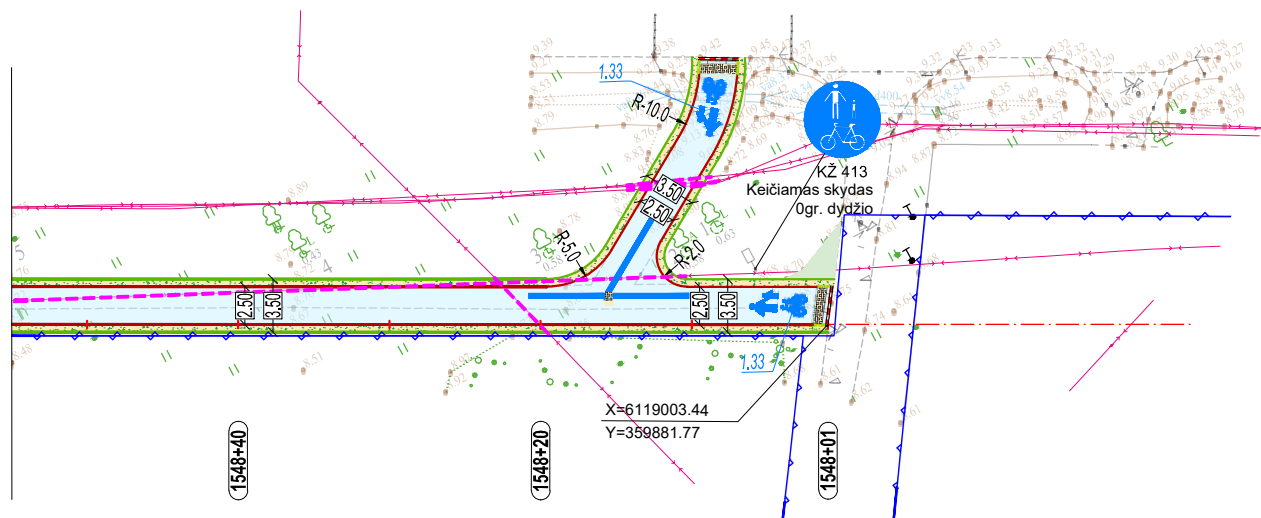
Lapų jungimo linija 8-9

Lapų jungimo linija 9-8



Lapų jungimo linija 9-10

Lapų jungimo linija 10-9



VINZ-25-399-PRA-S.B-02

LAPAS	LAPŲ	LAIDA
3	3	0



PAGĖGIŲ SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 9, 99288 Pagėgiai, tel. (0 441) 57 482,
el. p. info@pagegiai.lt. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188746659

UAB „Vakarų inžinerija”

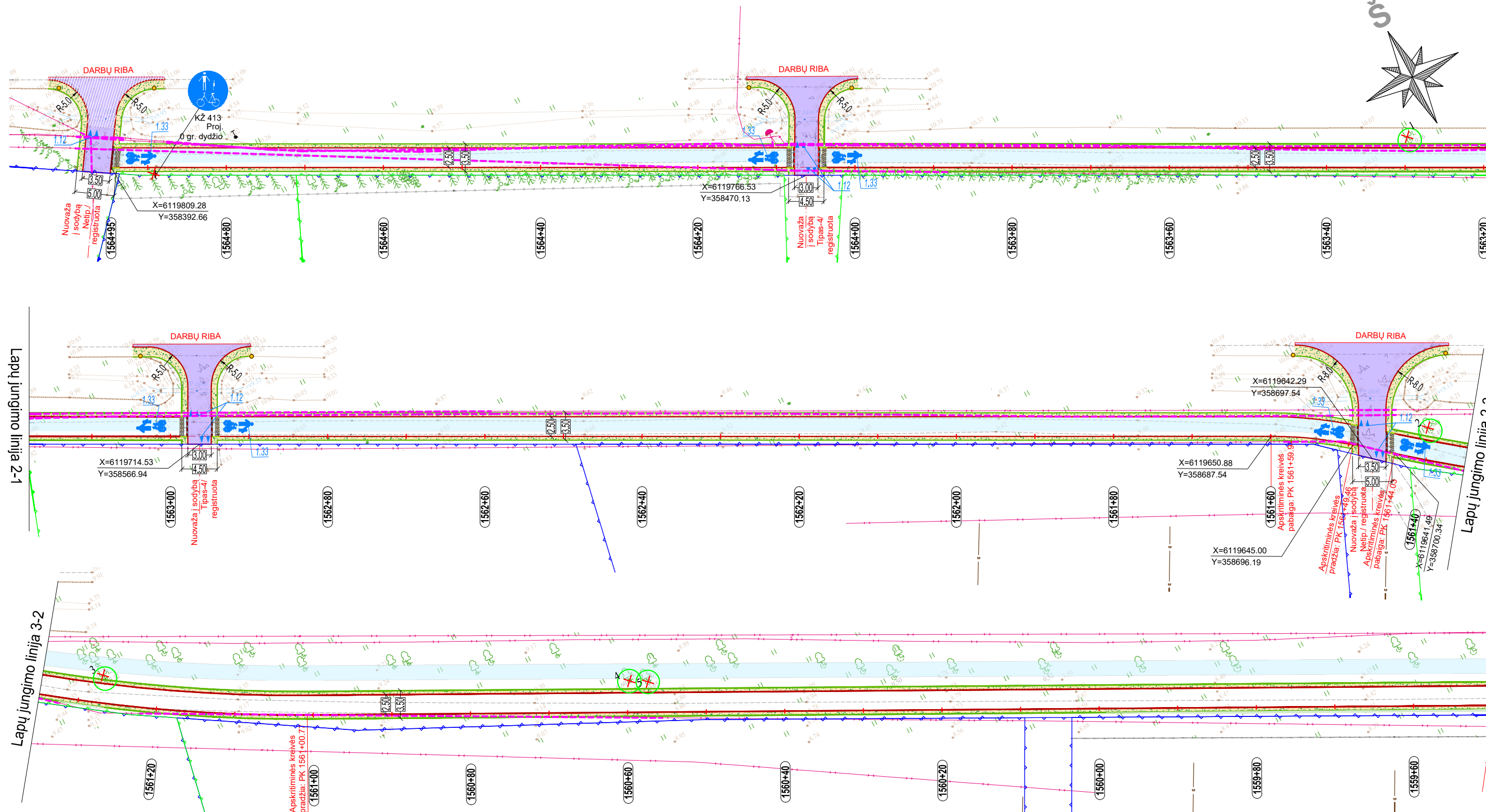
2025-12-01 Nr. R2-*1431*

DĖL PRITARIMO PROJEKTINIAMS SPRENDINIAM

Pagėgių savivaldybės administracija pritaria projektuotojo UAB „Vakarų inžinerija” pateikto peržiūrėti paprastojo remonto aprašo „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastasis remontas suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką” Nr. VINZ-25-399-PRA projektiniams sprendiniams.

Administracijos direktorė

Ligita Kazlauskienė



Lapų jungimo linija 1-2

Lapų jungimo linija 2-1

Lapų jungimo linija 2-3

Lapų jungimo linija 3-2

Lapų jungimo linija 3-4

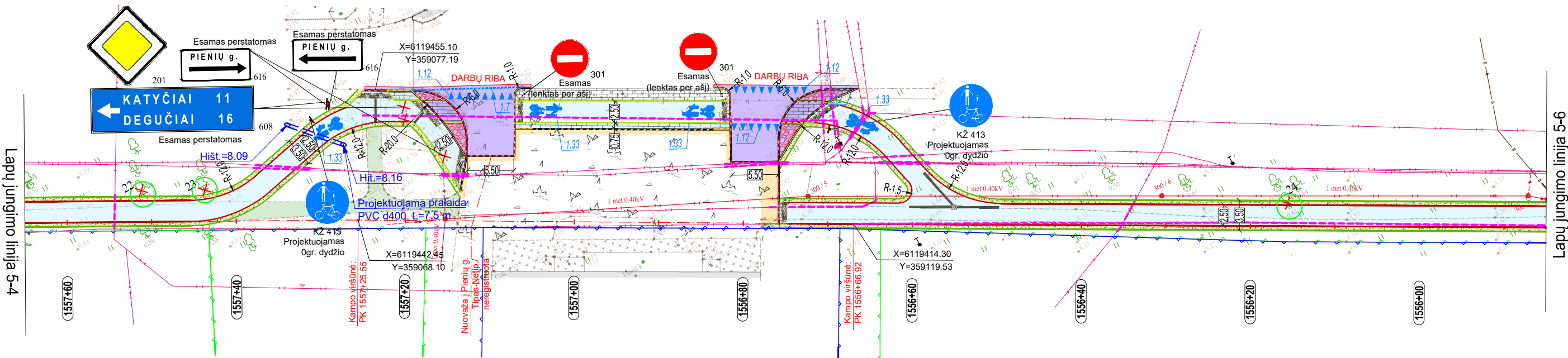
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Registruoto sklypo riba		Atgrinda lauko akmenų		Dangos suvedimas / atstatymas
	Proj. ašis		Proj. nuovažų asfalto danga (dangos atnaujinimas)		Proj. betoninių trinkelų danga, natūralios spalvos, h=8 cm
	Proj. asfalto dangos kraštas		Proj. nuovažų asfalto danga (pilna konstrukcija)		Proj. neregijų įspėjimo ir vedimo trinkelės (geltonos spalvos)
	Proj. briauna		Vejos įrengimas (augalinis gruntas)		Projektuojamas kelio ženklas
	Proj. betoninis gatvės bortas (GB100x30x15), h-15 cm		Proj. signaliniai stulpeliai		Trinkelų dangos atstatymas, panaudojant išardytas trinkeles
	Proj. tako asfalto danga		Proj. nuleistas betoninis gatvės bortas (GB100x22x15), h-0 cm		Dangos ženklinimas
	Proj. skaldažolės danga kelkraštyje		Proj. betoninis vejos bortas		Pėsčiųjų tvorelė
	Žvyro dangos atstatymas				Apsauginis vamzdis

0	2025-10	Statybos leidimui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2 Klaipėda, info@vakaruinzerija.lt mob. tel. 8-612-19090; 8-687-34573		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 154,790 km iki 156,490 km paprastas remontas suremontuojant pėsčiųjų ir dviračių taką	
26630	SPV	Elena Zenovič	 Dokumento pavadinimas Dangų planas M1:500	
41688	SPDV	Andrius Ruginis		
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas AB "Via Lietuva"		Dokumento žymuo VINZ-25-399-PRA-S.B-01	
			LAPAS	LAPŲ
			1	3

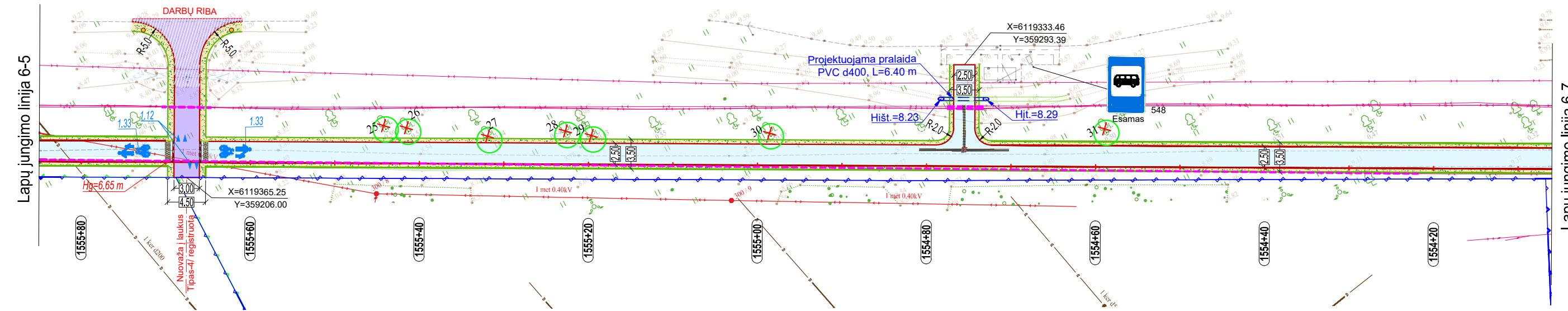
Lapų jungimo linija 4-3

Lapų jungimo linija 4-5



Lapų jungimo linija 4-5

Lapų jungimo linija 5-6



Lapų jungimo linija 6-5

Lapų jungimo linija 6-7

VINZ-25-399-PRA-S.B-01	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	3	0

Lapų jungimo linija 7-6

Lapų jungimo linija 7-8

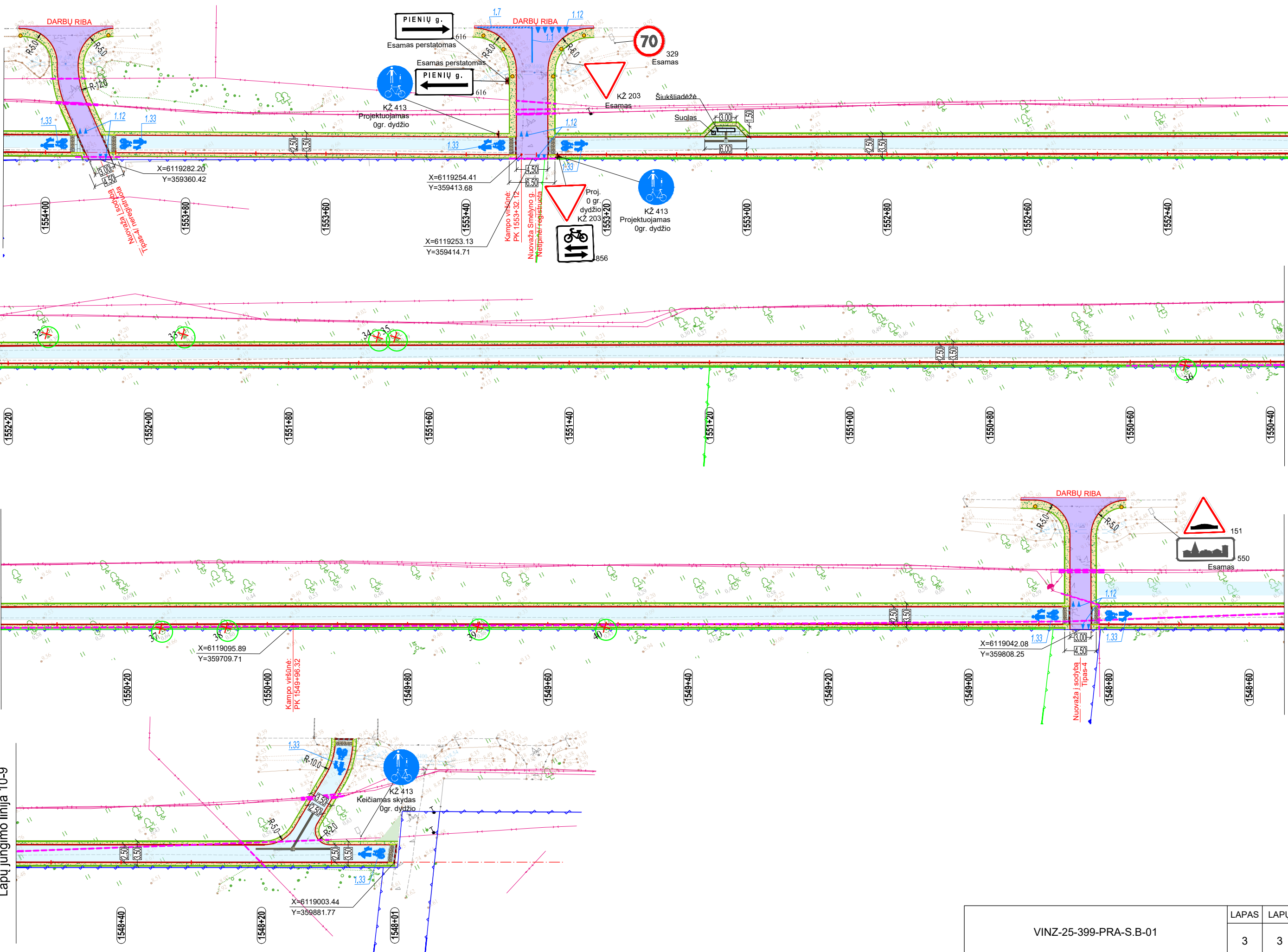
Lapų jungimo linija 8-7

Lapų jungimo linija 8-9

Lapų jungimo linija 9-8

Lapų jungimo linija 9-10

Lapų jungimo linija 10-9



VINZ-25-399-PRA-S.B-01	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	3	0

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva (2025-12-02 13:36:58)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	141 EOS 154,79_156,49 tako įrengimas
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-11-27 Nr. 2-25-16629
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Sandra Katinienė, Projektų inžinierius (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-12-02 13:36:04 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-12-02 13:36:16 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-06 15:05:11–2027-12-05 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-12-02 13:36:47 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA-2,RCSC,VI Registru Centras - i.k. 124110246,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-05-15 10:38:06–2028-05-14 10:38:06
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-12-02 13:36:58)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-12-02 13:36:58 atspausdino Sandra Katinienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-