

Projektuotojas:



PATAISYTA PAGAL EKSPERTIZĖS PASTABAS


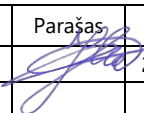
INFRASTRUKTŪROS
PROJEKTAS

Statytojas	AB „Via Lietuva“
Užsakovas	Jonavos rajono savivaldybė
Objektas	„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinis remontas“
Statinio adresas	Jonavos r. sav., Ruklos sen., Venecijos k.
Statybos rūšis	Statinio kapitalinis remontas
Inžinerinių statinių grupė	Susisiekimo komunikacijos
Inžinerinių statinių pogrupis	Kelių
Projekto stadija	Techninis-darbo projektas
Statinio kategorija	Ypatingasis
Projekto dalis	Bendroji
Leidimas	0 leidimas
Tomo numeris	I
Tomo žymuo	IP25/08-1-00-TDP-BD
Data	2025-07

Pareigos	Vardas, pavardė, atestato Nr.	Parašas
Projekto vadovas	Martynas Jucevičius 37388	
Projekto dalies vadovas	Martynas Jucevičius 41170	


STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	IP25/08-1-00-TDP-BD	0	Bendroji dalis	
2.	IP25/08-1-00-TDP-S	0	Susisiekimo dalis	
3.	IP25/08-1-00-TDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
4.	IP25/08-1-00-TDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

0	2025-07				Tvirtinimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA				LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.					Objektas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinis remontas“		
	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	Dokumento pavadinimas: Projekto sudėties žiniaraštis	Laida	
37388	SPV	M. Jucevičius		2025-07		0	
Etapas	Statytojas: AB „Via Lietuva“ Užsakovas: Jonavos rajono savivaldybė				Dokumento indeksas: IP25/08-1-00-TDP-PSŽ	Lapas	Lapy
TDP						1	1

BD DALIES BYLOS DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPŲ SK.	LAIDA	PAVADINIMAS	PASTABOS	PSL. NR.
TEKSTINĖ DALIS					
IP25/08-1-00-TDP-PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis		2
IP25/08-1-00-TDP-BD.BDŽ	1	0	Bylos dokumentų žiniaraštis		3
IP25/08-1-00-TDP-BD.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai		4
IP25/08-1-00-TDP-BD.AR	22	0	Bendrasis aiškinamasis raštas		5
IP25/08-1-00-TDP-BD.BDŽ	19	0	Bendroji techninė specifikacija		27
IP25/08-1-00-TDP-BD.APSS	1	0	Atliktų pritarimų, suderinimų sąrašas		46
IP25/08-1-00-TDP-BD.PJS	1	0	Programinės įrangos sąrašas		47
GRAFINĖ DALIS					
IP25/08-1-00-TDP-BD.B-01	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas	M1:500	48
IP25/08-1-00-TDP-BD.B-02	1	0	Dangos konstrukcijos tipiniai skersiniai pjūviai (II variantas)	M1:50	49
IP25/08-1-00-TDP-BD.B-03	1	0	Dangos konstrukcijos tipiniai skersiniai pjūviai (II variantas)	M1:50	50
PRIDEDAMI DOKUMENTAI					
	3		Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir / arba jų elementų projektavimui		51
	38		Techninė specifikacija		54
	21		Kelių saugumo audito ataskaita		92
	4		Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolas		113
	4		Eismo organizavimo skyriaus pritarimas sprendiniams el. laišku		117
	5		Topografinė nuotrauka		121
	37		Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita		126
	2		Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas (kelio sklypo)		163
	5		Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas (kelio statinio)		165
	1		ESO derinimas		170
	1		Projekto vadovo skyrimo įsakymas		171
	4		Kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas		172
	2		Suderinimai AB „Telia Lietuva, VŠĮ „Plačiajuostis internetas“		176

0	2025-07	Tvirtinimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSABD. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAS	Objektas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinis remontas“			
	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	Dokumento pavadinimas:
	37388	SPV	M. Jucevičius	2025-07	Bylos dokumentų žiniaraštis
					0
Etapas	Statytojas:				Dokumento indeksas:
TDP	AB „Via Lietuva“				IP25/08-1-00-TDP-BD.BDŽ
	Užsakovas:				Lapas
	Jonavos rajono savivaldybė				1
					Lapų
					1

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI


Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1. Sklypo plotas	m ²	28433,4	Un. Nr. 4400-2880-0328, Kad. Nr. 4625/7001:4 Ruklos k.v., Jonavos r. sav. sav. teritorija
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Kapitalinis remontas:			
3.1. Krašto kelias Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai Mijaugonys			Un. Nr. 4400-1283-8945, Ypatingasis statinys, SLD nereikalingas Remontuojamas ruožas nuo Pk 16+00 iki PK19+30.
3.1.1. kelio kategorija	-	III	
3.1.2. kelio ilgis*	km	0,330	
3.1.3. kelio juostos plotis	m	28,0-54,0	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.5. eismo juostos plotis	m	3,50	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
Nauja statyba			
4.1. Lietaus tinklas			Nesudėtingasis statinys I grupė. SLD nereikalingas. LŠ-1-AŠ-1; LŠ-2-AŠ-2; LŠ-3-AŠ-3.
4.1.1. ilgis*	m	14,0	
4.1.2. vamzdžių skersmuo	mm	200	

Pastaba: * Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas Martynas Jucevičius


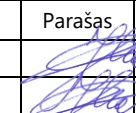

, kval. atest. Nr. 37388, išduotas 2017-06-27

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2025-07			Tvirtinimui, konkursui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.				Objektas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinis remontas“	
	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	Laida
	37388	SPV	M. Jucevičius	2025-07	0
	41170	SPDV	M. Jucevičius	2025-07	
Etapas	Statytojas: AB „Via Lietuva“			Dokumento pavadinimas:	
TDP	Užsakovas: Jonavos rajono savivaldybė			Bendrieji statinio rodikliai	
				Dokumento indeksas:	
				IP25/08-1-00-TDP-BD.BSR	
				Lapas	Lapy
				1	1

TURINYS

1.	PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	3
1.1.	Statytojas	3
1.2.	Projektuotojas	3
2.	PRIVALOMIEJI PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAI	3
3.	PROJEKTUOJAMO STATINIO (STATINIŲ) STATYBOS VIETA, STATYBOS RŪŠIS, STATINIO PASKIRTIS, STATINIO KATEGORIJA, KITI REIKALINGI DUOMENYS.....	7
3.1.	Statybos vieta.....	7
3.2.	Statybos rūšis	7
3.3.	Statinio paskirtis.....	7
3.4.	Statinio kategorija	7
3.5.	Kiti reikalingi duomenys.....	8
4.	ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS, ESAMO STATINIO IR STATYBOS SKLYPO STATYBINIŲ TYRIMŲ APRAŠYMAS	8
4.1.	Esama būklė	8
4.2.	Topografiniai tyrinėjimai	8
4.3.	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	9
4.4.	Esami inžineriniai tinklai	10
4.5.	Saugomos teritorijos, kultūros paveldas.....	10
5.	VISŲ PROJEKTO DALIŲ PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS.....	10
5.1.	Projekto susisiekimo dalis.....	10
5.1.1.	Kelio planas	10
5.1.2.	Išilginis profilis.....	11
5.1.3.	Kelio skersinis profilis	11
5.1.4.	Kelkraščiai.....	12
5.1.5.	Dangos konstrukcija.....	12
5.1.6.	Autobusų sustojimo aikštelės.....	16
5.1.7.	Nuovažos.....	16
5.1.8.	Kelio vertikalusis ženklimas	17

0	2025-07			Tvirtinimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAS			Objektas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinis remontas“		
	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	Dokumento pavadinimas:	Laida
37388	SPV	M. Jucevičius		2025-07	Bendrasis aiškinamasis raštas	0
41170	SPDV	M. Jucevičius		2025-07		
Etapas	Statytojas:			Dokumento indeksas:		Lapas
TDP	AB „Via Lietuva“			IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR		Lapy
	Užsakovas:					
	Jonavos rajono savivaldybė					1
						22

5.1.9.	Kelio horizontalusis ženklimas.....	17
5.1.10.	Apsauginiai barjerai	17
5.1.11.	Nežymėta pėsčiųjų perėja	18
5.1.12.	Projekto sprendiniai žmonėms su judėjimo negalia	18
5.1.13.	Pėsčiųjų takai.....	18
5.1.14.	Paviršinio vandens nuvedimas. Vandens šalinimas iš kelio konstrukcijos	18
5.1.15.	Inžineriniai tinklai.....	19
5.1.16.	Melioracijos tinklų sprendiniai.....	20
5.1.17.	Apšvietimas.....	20
5.1.18.	Medžių ir krūmų, esančių kelio juostoje, tvarkymas.....	20
6.	PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIO APLINKAI APRAŠYMAS.....	20
6.1.	Statybos darbų poveikis aplinkai	20
6.2.	Statybos darbų poveikis gyventojams.....	21
6.3.	Statybos darbų poveikis kaimyninėms teritorijoms.....	21
7.	SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI, SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI, APLINKOS APSAUGOS, KULTŪROS PAVELDO IŠSAUGOJIMO, URBANISTIKOS, GAISRINĖS, CIVILINĖS SAUGOS PRIEMONIŲ PRINCIPINIŲ SPRENDINIŲ TRUMPAS APRAŠYMAS, APSAUGINĖS IR SANITARINĖS ZONOS.....	21
8.	APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO TRUMPAS APRAŠYMAS	22
9.	UNIVERSALIAUS DIZAINO, APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ASMENIMS SU NEGALIA PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS	22
10.	STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS	22

IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	2	22	0

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Kapitalinio remonto projekto sprendiniai parengti vadovaujantis statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai ir europos EN standartai, kurių naudojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikoje.

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinis remontas;

Statinio vieta: Jonavos r. sav., Ruklos sen., Venecijos k.;

Inžinerinio statinio grupė: Susiekimo komunikacijų statiniai;

Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): kelių;

Projektavimo stadija: techninis darbo projektas;

Statinio kategorija: ypatingasis statinys.

Statybos rūšis: statinio kapitalinis remontas.

Statytojas: AB „Via Lietuva“.

Užsakovas: Jonavos rajono savivaldybės administracija.

1.1. Statytojas

AB „Via Lietuva“, įmonės kodas: 188710638, adresas: Kauno g. 22, LT-03212, Vilnius, el. paštas: info@vialietuva.lt.

1.2. Projektuotojas

MB „Infrastruktūros projektas“, įmonės kodas: 306082651, adresas: Dirkliškių g. 21, LT-25126, Vilnius
Statinio projekto vadovas: Martynas Jucevičius, mob. tel. +37069388007,
el. paštas: martynas@infrastrukturosprojektas.lt.

2. PRIVALOMIEJI PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAI

- Projektiniai pasiūlymai, kuriems pritarta 2024-07-10 Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolu Nr. PKK-177.
- 2025-04-09 Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir / arba jų elementų projektavimui Nr. TU-25-152.

IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	3	22	0

Statinio projektas atitinka normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus, kurie galiojo 2025-04-04 statinio projektavimo darbų rangos sutarties Nr. 1T-79 (Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai Mijaugonys ruožo nuo 1,600 iki 1,930 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos) pasirašymo dieną.

1 lentelė. Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas
1	2	3
NORMATYVINIAI DOKUMENTAI		
1.	I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
2.	I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
3.	XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės ir naudojimo sąlygų įstatymas
4.	STR 1.01.03:2017	Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas“
5.	STR 1.04.04:2017	Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
6.	STR 1.05.01:2017	Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
7.	STR 2.03.01:2019	Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“
8.	KTR 1.01:2008	Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“
9.	STR 2.06.04:2014	Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
10.	KPT SDK	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
11.	ĮT ASFALTAS 25	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
12.	ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
13.	ĮT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės

IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	4	22	0

14.	JT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
15.	PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
16.		Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
17.		Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
18.		Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
19.	JT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
20.	JT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
21.	KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
22.	KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
23.	T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
24.		Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės
25.	MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
26.	MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
27.	R NAG 09	Automobilių kelių naudoto asfalto granulių panaudojimo rekomendacijos
28.		Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijos
29.	R IGGT 15	Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“
30.	R 36-01: 2003	Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių sankryžos“
31.	R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
32.	R VMPEI TM 20	Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijomis
33.	TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas

IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapy	Laida
	5	22	0

34.	ST 8871063.01:2002	Automobilių kelių apvalių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
35.	ST 8710638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
36.	TRA ASFALTAS 25	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
37.	TRA BITUMAS 23	Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
38.	TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašą
39.	TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
40.	JT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
41.	TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
42.	TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
43.	TRAT SST 14	Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės
44.	TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
45.	TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
46.	TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
47.	TRA TAS-PL 09	Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas
48.	TRA NAG 09	Automobilių kelių naudoto asfalto granulių techninių reikalavimų aprašas
49.	KET	Kelių eismo taisyklės

Pastaba: Taip pat gali būti naudojami ir kiti šioje lentelėje nepaminėti lygiaverčiai norminiai dokumentai, standartai, užtikrinantys tą pačią kokybę.

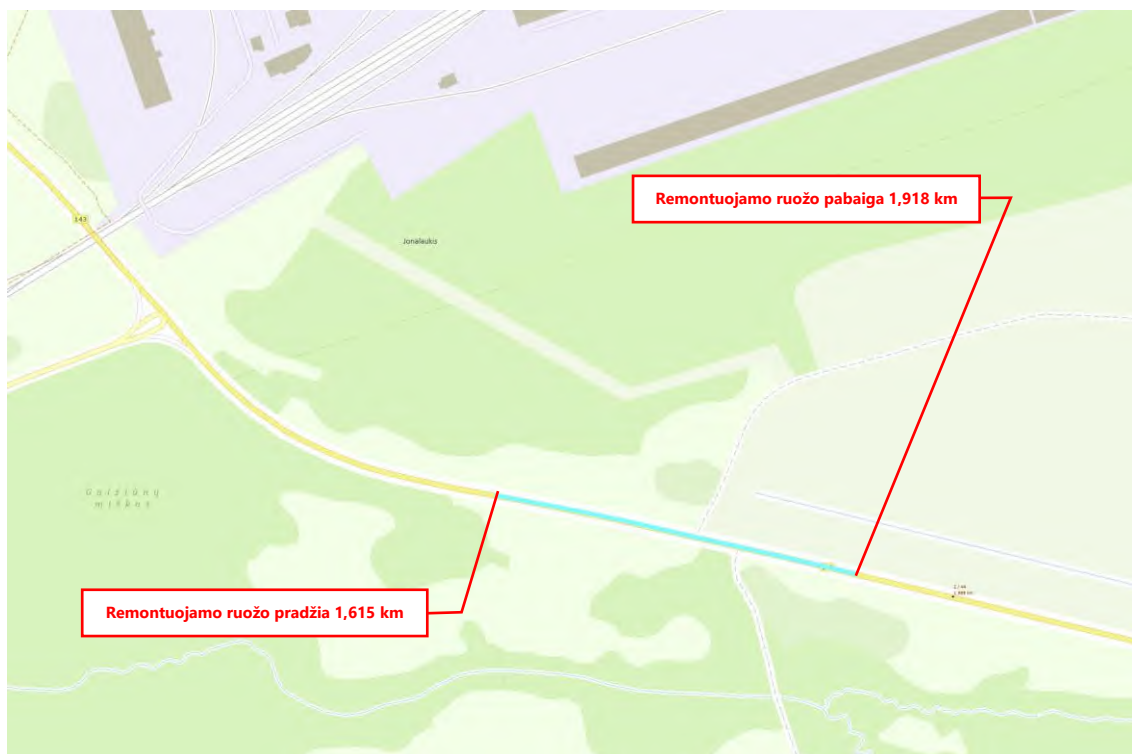
IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	6	22	0

3. PROJEKTUOJAMO STATINIO (STATINIŲ) STATYBOS VIETA, STATYBOS RŪŠIS, STATINIO PASKIRTIS, STATINIO KATEGORIJA, KITI REIKALINGI DUOMENYS

3.1. Statybos vieta

Remontuojamas esamo kelio ruožas Jonavos rajono savivaldybėje, Ruklos seniūnijai priklausančio Venecijos kaimo teritorijoje, greta planuojamos LEZ teritorijos.

Projektu numatoma kapitaliai suremontuoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava–Žasliai–Kalniniai – Mijaugonys ruožą nuo 1,615 km iki 1,918 km (1 pav.).



1 pav. krašto kelio Nr. 143 remontuojamo ruožo nuo 1,615 km iki 1,918 km schema

3.2. Statybos rūšis

Statybos rūšis – esamo statinio kapitalinis remontas.

3.3. Statinio paskirtis

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos.

Pogrupis – keliai.

3.4. Statinio kategorija

Statinio kategorija - ypatingasis statinys.

IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	7	22	0

3.5.Kiti reikalingi duomenys

Pateikiami bendruosiuose statinio rodikliuose.

4. ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS, ESAMO STATINIO IR STATYBOS SKLYPO STATYBINIŲ TYRIMŲ APRAŠYMAS

4.1.Esama būklė

Remontuojamas esamo kelio ruožas Jonavos rajono savivaldybėje, Ruklos seniūnijai priklausančio Venecijos kaimo teritorijoje, greta planuojamos LEZ teritorijos.

Projektu numatoma kapitaliai suremontuoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava–Žasliai–Kalininiai – Mijaugonys ruožą nuo 1,615 km iki 1,918 km (1 pav.).

Remontuojamas kelio ruožas patenka į registruotą ir suformuotą žemės sklypą, kurio kad. nr. 4400-2880-0328. Remontuojamo statinio unikalus Nr. 4400-1283-8945. Visi kelio remonto darbai numatomi kelio juostose.

Planuojama atliekant kelio kapitalinį remontą įrengti trišalę sankryžą su IIIv kategorijos vietinės reikšmės keliu Nr. RU-012, vedančiu į planuojamą LEZ teritoriją, esančią Jonavos rajono savivaldybėje, Ruklos seniūnijai priklausančio Venecijos kaimo teritorijoje.

Sankryžos zonoje su vietinės reikšmės keliu Nr. RU-012 krašto kelias yra tiesėje, matomumas geras. Nagrinėjamame ruože krašto kelias turi po 1 eismo juostą kiekviena kryptimi. Eismo juostos plotis ~ 3,50 m. Esama kelio danga – asfaltas. Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis – kintantis iš vienslaičio į dvišlaitį. Nagrinėjamame ruože leistinas greitis - 90 km/h. Remontuojamame ruože abiejose kelio pusėse įrengti autobusų sustojimai. Esamų sustojimų peronų bortų, dangos, suolelių, šiukšliadėžių būklė gera. Ties kairėje kelio pusėje esančiu autobusų sustojimu įrengta nežymėta pėsčiųjų perėja su nuo jos iki autobusų sustojimo vedančiu taku. Dešinėje kelio pusėje nutiestas pėsčiųjų-dviračių takas, kuris nuo važiuojamosios dalies atskirtas metaliniais apsauginiais atitvarais. Remontuojamo ruožo kelio danga yra geros būklės, vietomis matomi nežymus dangos mikro įtrūkimai. Horizontalusis ženklavimas susidėvėjęs ir reikalauja atnaujinimo. Esami kelio ženklai yra geros būklės.

4.2.Topografiniai tyrinėjimai

Projekto rengimo vietovės topografinius tyrinėjimus atliko MB „Visi matavimai“. Parengtos topografinės nuotraukos koordinačių sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Topografinės nuotraukos mastelis – M 1:500.

Topografinės nuotraukos planiniuose brėžiniuose parodytos žemės sklypų ribos. Topografinė nuotrauka suderinta su požeminių komunikacijų valdančiomis organizacijomis.

IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	8	22	0

4.3. Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai

Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai buvo atlikti 2025 m. gegužės mėnesį. Tyrinėjimus atliko UAB „Geoinžinerija“. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita pridedama bendrosios dalies prieduose.

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra holoceno ir vėlyvojo ledynmečio amžiaus, Pabaltijo žemumų srities, Neries žemupio plynaukštės rajone, Neries žemupio terasuotame slėnio mikrorajone. Reljefas tolygiai leidžiasi vakarų kryptimi.

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), fliuvioglacialiniai (f III bl) bei glacialiniai (g III bl) dariniai.

Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirti 5 inžineriniai geologiniai sluoksniai. Antropogeniniai (t IV) dariniai buvo sutikti iš karto po dirvožemiu ir po tirta kelio danga. Juos sudaro labai tankus mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis (IGS-1) ir tankus mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis (IGS-2). Žemiau sutinkami fliuvioglacialiniai (f III bl) dariniai. Juos sudaro tankus smėlis (IGS-3) ir labai tankus mažai dulkingas molingas smėlis (IGS-4). Taip pat po antropogeniniais dariniais sutinkami glacialiniai (g III bl) dariniai. Juos sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus (IGS-5). IGS pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.

Tyrimo metu požeminis vanduo iki 3,0 m gylio sutiktas gręžinių Gr.1 ir Gr.DZ-2 aplinkoje 0,9 – 1,4 m (64,42 – 65,93 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tai podirvio vanduo.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molingų gruntų 0,0 – 0,3 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, kurio lygis tiesiogiai priklauso nuo patekusio į gruntą paviršinio vandens kiekio. Todėl labai svarbu po statybų gerai sutvarkyti aplinką ir paviršinio vandens surinkimą ir nuvedimą.

Tirta taško dangos konstrukciją sudaro 10 cm storio asfaltbetonio danga, 20 cm storio dangos pagrindas sudarytas iš skaldos ir smėlio mišinio ir 30 cm storio šalčio atsparaus sluoksnio, kuris sudarytas iš mažai dulkingo molingos įvairaus rūšiuotumo žvyringo smėlio ([SD]) (F2 šalčio klase).

Dangos konstrukcijos sluoksniai pakloti ant kelio sankasos, kuri sudaryta iš mažai dulkingo molingos įvairaus rūšiuotumo žvyringo smėlio ([SD]).

Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai.

Kelio pagrindais gali tarnauti visi išskirti IGS žemiau sezoninio poveikio zonos (1,5 m). Naudojant pagrindais gruntus sezoninio poveikio zonoje būtina juos apsaugoti nuo užšalimo, perdžiuvimo ir

IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	9	22	0

praskydimo.

Atliktos IGG tyrimų apimty ir metodika leidžia pakankamai įvertinti tyrimų ploto inžinerinės geologinės sąlygas ir pagrindo parinkimą kelio pagrindams remti.

4.4. Esami inžineriniai tinklai

Remontuojamame kelio ruože ties kelio sklypo riba kairėje kelio pusėje paklotas požemis 10 kV elektros kabelis, o dešinėje kelio pusėje ties kelio sklypo riba paklotas požeminis ryšių kabelis.

Projektu nenumatoma iškelti esamų inžinerinių tinklų.

Požeminių ir antžeminių komunikacijų apsaugos zonoje, žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu ir iškvietus komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.

4.5. Saugomos teritorijos, kultūros paveldas

Projektuojama gatvė nekerta ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijomis ar kitomis saugomomis teritorijomis ar gamtos paveldo objektais.

Projektuojama gatvė nekerta ir nepatenka į Kultūros paveldo objektų teritorijas ar apsaugos zonas.

5. VISŲ PROJEKTO DALIŲ PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

5.1. Projekto susisiekimo dalis

5.1.1. Kelio planas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinio remonto projekto planiniai sprendiniai numatomi vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008) ir statybos rekomendacijų R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ reikalavimais (toliau – R-36).

Remontuojamo krašto kelio ruožo plano sprendiniai suprojektuoti pagal III kategorijos krašto kelio reikalavimus.

Pagrindiniai kelio geometriniai:

- kelio dangos tipas – asfaltas;
- projektinis greitis – 90 km/h;
- eismo juostų skaičius – 2;
- eismo juostos plotis – 3,50 m;
- važiuojamosios dalies plotis – 7,00 m;
- kelio dangos plotis – 8,00 m;
- kraštinės saugos juostos plotis – 2x0,50 m;

IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	10	22	0

- kelkraščio plotis – 1,50 m.

Darbų ruožo pradžia PK 16+00, o pabaiga PK19+30. Bendras remontuojamo ruožo ilgis – 330,0 m. Esama kelio ašis atstatoma pagal esamus parametrus. Kelio trasą sudaro 2 tiesės ir 1 horizontali kreivė, kurios spindulys R=4500 m. Dangos plotis – 8,00 – 11,50 m, projektuojamas dangos plotis remontuojamo ruožo pradžioje ir pabaigoje sklandžiai suvedamas su esamu asfalto dangos pločiu. Kelkraščių plotis – 1,50 m, danga – skaldažolės mišinys (nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys fr. 16/32, pridedant 15 % dirvožemio).

Remontuojamame ruože įrengiama papildoma kairiojo posūkio juosta. Įrengiamos kairiojo posūkio juostos forma – 1. Kairiojo posūkio juostos forma, parinkta vadovaujantis R-36 18 pav..

Kairiojo posūkio juostos plotis – 3,50 m, laukimo juostos ilgis – $L_A=50,0$ m, pereigos į papildomą eismo juostą ilgis: $L_n = 87,50$ m, $L_{z1} = 40,0$ m. Eismo juostos danga – asfaltas.

Nuovažos geometriniai parametrai numatyti atsižvelgiant į anksčiau parengto projekto *Vietinės reikšmės kelio Nr. RU-012 rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos, Ruklos sen., Jonavos raj. sav. projektas* sprendinius. Nuovažos dešiniojo posūkio spinduliai numatomi R-10,0 m. Nuovažos danga – asfaltas. Nuovažos kairėje ir dešinėje pusėje numatomas takas. Nuovažos trasą sudaro 1 tiesė. Krašto kelio ir nuovažos ašių sankirtos kampas – 78^0 .

Atsižvelgiant į planuojamus krašto kelio pertvarkymo sprendinius, dėl planuojamos papildomos kairiojo posūkio juostos platinama važiuojamoji dalis, todėl numatoma perkelti esamą autobusų sustojimą ties PK17+40.

5.1.2. Išilginis profilis

Kelio ir nuovažos išilginis profilis suprojektuotas prisiderinus prie esamos situacijos siekiant išvengti didelių darbų kiekių, atsižvelgiant į esamą teritorijos reljefą. Išgaubtųjų ir įgaubtųjų kreivių parametrai parenkami pagal projekcinį greitį.

5.1.3. Kelio skersinis profilis

Vadovaujantis KTR 1.01:2008 reikalavimais, III kategorijos krašto keliui parenkamas skersinio profilio tipas Nr. 7.

Krašto kelio asfalto dangos plotis kinta nuo 8,00 m iki 11,50 m. Projektuojamas dangos plotis remontuojamo ruožo pradžioje ir pabaigoje 15,0 m atkarpoje sklandžiai suvedamas su esamu asfalto dangos pločiu.

Dangos skersinis nuolydis projektuojamas atsižvelgiant į esamus dangos skersinius nuolydžius. Remontuojamame ruože nuo PK16+00 iki PK19+00 priimtas vienšlaitis nuolydis - 2,5 %, kuris nuo

IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	11	22	0

PK19+00 iki remontuojamos ruožo pabaigos pereina į esamą dvišlaitį nuolydį. Ruožo pradžioje ir pabaigoje skersinis nuolydis pritaikomas prie esamo skersinio nuolydžio, sklandžiai suvedant su esamų dangų aukščiais. Eismo juostos plotis – 3,50 m. Kraštinės saugos juostos plotis – 0,50 m.

Dėl įrengiamos papildomos eismo juostos esama dangos konstrukcija ir važiuojamoji dalis palaipsniui išplatinama.

Remontuojamame ruože numatomas esamos asfalto dangos išlyginamasis nufrezavimas ir naujo 4 cm storio viršutinio asfalto dangos sluoksnio įrengimas.

Nuovažos į vietinės reikšmės kelią Nr. RU-012 dangos skersinis nuolydis prisijungimo prie krašto kelio dangos vietos – vienšlaitis, kuris palaipsniui pereina į dvišlaitį nuolydį – 3,0 %. Nuovažos danga – asfaltas, nuovažos danga apribojama betoniniais gatvės bordiūrais ant C20/25 betono pagrindo. Važiuojamosios dalies plotis – 28,69-10,88 m.

Skiriamosios salelės apribojamos granitiniais nuožulniais bortais (1000x150x220) ant C20/25 betono pagrindo. Salelių danga – raudonos spalvos betoninės trinkelės. Skiriamosios salelės iškilusios 7 cm virš įrengiamos dangos. Salelių skersinis nuolydis vienšlaitis – 2,5 %, salelės plotis kintamas, nuo 1,58 m iki 2,62 m.

5.1.4.Kelkraščiai

Kelkraščių plotis – 1,5 m. Kelkraščio skersinis nuolydis 8,0 %. Kelkraščio viršutinis sluoksnis įrengiamas iš skaldažolės mišinio (nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys fr.16/32 - 85%, pridedant 15 % dirvožemio), kuris apsėjamas daugiametės žolės mišiniu. Sluoksnio storis, h=10 cm.

Kelkraščio viršus įrengiamas 3 cm žemiau už asfalto dangos paviršių.

5.1.5.Dangos konstrukcija

Remontuojamame kelio ruože, dėl platinamos važiuojamosios dalies, atliekami platinimuose įrengiamos naujos dangos konstrukcijos skaičiavimai. Darbų ruožo ribose nenumatoma keisti esamos krašto kelio dangos konstrukcijos.

Dangos konstrukcijos parenkamos vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis, toliau KPT SDK, projekcinės apkrovos A skaičiavimais ir atliktos inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitos duomenimis.

Projektinė akrova A skaičiuojama taikant 3 skirtingus metinius eismo intensyvumo prieaugius – 2%, 4%, 6%. Skaičiavimo rezultatai pateikiami 4, 5, 6 lentelėse.

IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	12	22	0

4 lentelė. Projektinės apkrovos apskaičiavimas. Metinis eismo intensyvumo prieaugis 2 %

Metai	p_i	$VPI_{i-1}^{(SP)}$	f_A	$VPA_{i-1}^{(SP)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
1,00	-	363,00	3,90	1415,70	0,20	0,50	1,10	1,00	365	-	56840,36
2,00	0,02	363,00		1415,70						1,02	57977,16
3,00	0,02	370,26		1444,01						1,02	59136,71
4,00	0,02	377,67		1472,89						1,02	60319,44
5,00	0,02	385,22		1502,35						1,02	61525,83
6,00	0,02	392,92		1532,40						1,02	62756,34
7,00	0,02	400,78		1563,05						1,02	64011,47
8,00	0,02	408,80		1594,31						1,02	65291,70
9,00	0,02	416,97		1626,19						1,02	66597,54
10,00	0,02	425,31		1658,72						1,02	67929,49
11,00	0,02	433,82		1691,89						1,02	69288,08
12,00	0,02	442,49		1725,73						1,02	70673,84
13,00	0,02	451,34		1760,25						1,02	72087,31
14,00	0,02	460,37		1795,45						1,02	73529,06
15,00	0,02	469,58		1831,36						1,02	74999,64
16,00	0,02	478,97		1867,99						1,02	76499,63
17,00	0,02	488,55		1905,35						1,02	78029,63
18,00	0,02	498,32		1943,45						1,02	79590,22
19,00	0,02	508,29		1982,32						1,02	81182,02
20,00	0,02	518,45		2021,97						1,02	82805,66
Projektinė apkrova A_{1-10} , ESAs											622386,03
Projektinė apkrova A_{1-20} , ESAs											1381071,12
Projektinė apkrova A_{1-20} , mln. ESAs											1,381
Dangos konstrukcijos klasė											DK 2

5 lentelė. Projektinės apkrovos apskaičiavimas. Metinis eismo intensyvumo prieaugis 4 %

Metai	p_i	$VPI_{i-1}^{(SP)}$	f_A	$VPA_{i-1}^{(SP)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
1,00	-	363,00	3,90	1415,70	0,20	0,50	1,10	1,00	365	-	56840,36
2,00	0,04	363,00		1415,70						1,04	59113,97
3,00	0,04	377,52		1472,33						1,04	61478,53
4,00	0,04	392,62		1531,22						1,04	63937,67
5,00	0,04	408,33		1592,47						1,04	66495,18
6,00	0,04	424,66		1656,17						1,04	69154,98
7,00	0,04	441,65		1722,42						1,04	71921,18
8,00	0,04	459,31		1791,31						1,04	74798,03
9,00	0,04	477,68		1862,96						1,04	77789,95
10,00	0,04	496,79		1937,48						1,04	80901,55
11,00	0,04	516,66		2014,98						1,04	84137,61
12,00	0,04	537,33		2095,58						1,04	87503,12
13,00	0,04	558,82		2179,41						1,04	91003,24
14,00	0,04	581,17		2266,58						1,04	94643,37
15,00	0,04	604,42		2357,24						1,04	98429,10
16,00	0,04	628,60		2451,53						1,04	102366,27
17,00	0,04	653,74		2549,60						1,04	106460,92
18,00	0,04	679,89		2651,58						1,04	110719,36
19,00	0,04	707,09		2757,64						1,04	115148,13
20,00	0,04	735,37		2867,95						1,04	119754,06
Projektinė apkrova A_{1-10} , ESAs											682431,39
Projektinė apkrova A_{1-20} , ESAs											1692596,56
Projektinė apkrova A_{1-20} , mln. ESAs											1,693
Dangos konstrukcijos klasė											DK 2

6 lentelė. Projektinės apkrovos apskaičiavimas. Metinis eismo intensyvumo prieaugis 6 %

Metai	p_i	$VPI_{i-1}^{(SP)}$	f_A	$VPA_{i-1}^{(SP)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
1,00	-	363,00	3,90	1415,70	0,20	0,50	1,10	1,00	365	-	56840,36
2,00	0,06	363,00		1415,70						1,06	60250,78
3,00	0,06	384,78		1500,64						1,06	63865,82
4,00	0,06	407,87		1590,68						1,06	67697,77
5,00	0,06	432,34		1686,12						1,06	71759,64
6,00	0,06	458,28		1787,29						1,06	76065,22
7,00	0,06	485,78		1894,53						1,06	80629,13
8,00	0,06	514,92		2008,20						1,06	85466,88
9,00	0,06	545,82		2128,69						1,06	90594,89
10,00	0,06	578,57		2256,41						1,06	96030,58
11,00	0,06	613,28		2391,80						1,06	101792,42
12,00	0,06	650,08		2535,30						1,06	107899,96
13,00	0,06	689,08		2687,42						1,06	114373,96
14,00	0,06	730,43		2848,67						1,06	121236,40
15,00	0,06	774,25		3019,59						1,06	128510,58
16,00	0,06	820,71		3200,76						1,06	136221,22
17,00	0,06	869,95		3392,81						1,06	144394,49
18,00	0,06	922,15		3596,38						1,06	153058,16
19,00	0,06	977,48		3812,16						1,06	162241,65
20,00	0,06	1036,13		4040,89						1,06	171976,15
Projektinė apkrova A_{1-10} , ESAs											749201,06
Projektinė apkrova A_{1-20} , ESAs											2090906,06
Projektinė apkrova A_{1-20} , mln. ESAs											2,091
Dangos konstrukcijos klasė											DK 3

Atsižvelgiant į pastarųjų 6 metų eismo intensyvumo duomenis, metinis sunkiojo transporto prieaugis vidutiniškai buvo 2,24 %. Tačiau planuojama LEZ teritorija ir netoliese esančio Ruklos karinio miestelio ir poligono plėtra gali smarkiai įtakoti sunkiojo transporto metinį prieaugį, todėl dangos konstrukcija parenkama vadovaujantis 6 % metinio eismo intensyvumo prieaugio skaičiavimo duomenimis. Skaičiavimais nustatyta dangos konstrukcijos klasė – DK 3.

Pagal KPT SDK pateiktą Lietuvos teritorijos kartogravimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį, projektuojamas objektas patenka į zoną, kurioje didžiausias įšalo gylis siekia – $h_z=140,0$ cm.

Atliktos inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitos duomenimis dangos konstrukcijos įrengiamos ant F3 klasės gruntų. Vadovaujantis KPT SDK 6 lentele, kuomet įrengiama DK 3 dangos konstrukcijos klasė ant F3 klasės gruntų, šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra $0,70h_z = 98,0$ cm ~ 100 cm.

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas pateikiamas 7 lentelėje.

Vadovaujantis KPT SDK 76 p., kai DK 100–DK 2 dangų konstrukcijų klasės žemės sankasos įrengimui numatoma naudoti F2 ir (arba) F3 klasių gruntus, turi būti numatomas gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12. Vadovaujantis KPT SDK į šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storį įskaitomas pagal metodinius nurodymus MN GPSR 12 sustiprintas viršutinis šalčiui jautrių žemės sankasos gruntų sluoksnis. Projektu numatoma sustiprinti 15 cm storio viršutinį šalčiui jautrių žemės sankasos gruntų sluoksnį.

IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapy	Laida
	14	22	0

7 lentelė. Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Kelio DK
Vietinės klimatinės sąlygos	Nėra jokių specifinių klimatinių sąlygų	±0
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu	±0
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje	+5
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais	-10
Priimtas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis, cm		95

Siūlomas krašto kelio dangos konstrukcijos variantas Nr. 1:

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VS – 4 cm;
- Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS – 6 cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PS – 10 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 150$ MPa) – 20 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa) – 40 cm;
- Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12 reikalavimus – 15 cm.

Siūlomas krašto kelio dangos konstrukcijos variantas Nr. 2:

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VS – 4 cm;
- Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS – 6 cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PS – 10 cm;
- Žvyro pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 150$ MPa) – 30 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa) – 30 cm;
- Gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12 reikalavimus – 15 cm.

Pėsčiųjų takų ir autobusų sustojimo perono dangos konstrukcija:

Esant F2 ir F3 klasės gruntams 45 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami.

- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis - 20 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa) - 15 cm;
- posluoksnis iš nesurištojo mišinio - 3 cm;
- natūralios spalvos betoninių trinkelų danga - 8 cm.

IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	15	22	0

Skiriamosios saulės dangos konstrukcija:

- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis - 20 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa) - 15 cm;
- posluoksnis iš nesurištojo mišinio - 3 cm;
- raudonos spalvos betoninių trinkelų danga - 8 cm.

5.1.6. Autobusų sustojimo aikštelės

Esamo sustojimo ties PK18+40 padėtis nekeičiama, kelio remonto darbų apimtyje numatoma įrengti naują keleivių laukimo paviljoną. Takas vedantis link perono pritaikomas žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 reikalavimus, įrengiant įspėjamuosius ir vedimo paviršius iš taktilinių betoninių trinkelų. Kelio remonto darbų apimtyje numatoma įrengti naują keleivių laukimo paviljoną. Reikalavimai paviljonui pateikiami projekto techninėse specifikacijose. Atsižvelgiant į gerą esamą šiukšliadėžės būklę, ji perkeliama, o esama suoliukas išardomas ir pristatomas į Uzsakovo nurodytą vietą.

Atsižvelgiant į planuojamus krašto kelio pertvarkymo sprendinius, dėl planuojamos papildomos kairiojo posūkio juostos platinama važiuojamoji dalis, todėl numatoma perkelti esamą autobusų sustojimą ties PK17+40. Kelio remonto darbų apimtyje numatoma įrengti naują keleivių laukimo paviljoną. Reikalavimai paviljonui pateikiami projekto techninėse specifikacijose.

Autobusų sustojimas įrengiamas pagal esamo perkeliama sustojimo parametrus, vadovaujantis KTR 7 paveiksle pateikta schema, kuomet projektinis greitis 90 km/h. Aikštelės plotis lygus važiuojamosios dalies juostos pločiui – 3,50 m. Aikštelės peronas įrengiamas 0,15 m iškeltas virš kelio dangos, perono galuose peronas nužeminamas. Atsižvelgiant į gerą esamą šiukšliadėžės ir kelio ženklo Nr. 548 būklę, šie elementai perkeliama į naujo autobusų sustojimo aikštelės vietą, o esamas suoliukas išardomas ir pristatomas į Uzsakovo nurodytą vietą. Aikštelės peronas ir takas vedantis link perono pritaikomas žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 reikalavimus, įrengiant įspėjamuosius ir vedimo paviršius iš taktilinių betoninių trinkelų.

Ties perkeliama autobusų sustojimo peronu dėl arti esančios kelio juostos ribos sankasos šlaitas suformuojamas iki kelio juostos ribos, padidinant šlaito statumą ir jį sutvirtinant betoninėmis šlaito tvirtinimo plokštėmis P-1 (490X490X80). Tarpai tarp plokščių užmonolitiniama C12/15 betonu.

5.1.7. Nuovažos

Atsižvelgiant į krašto kelio pertvarkymo sprendinius, numatoma uždrausti įvažiavimą-išvažiavimą į nuovažą esančią kelio dešinėje pusėje PK17+35. Esama nuovažos dangos konstrukcija neardoma, važiavimas į/iš nuovažos apribojamas įrengiant apsauginį barjerą, kuris sujungiamas su esamu apsauginiu

IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	16	22	0

barjerų iš abiejų pusių.

5.1.8.Kelio vertikalusis ženklinimas

Esamų kelio ženklų perstatymo, nauji kelio ženklai ir jų įrengimo vietos nurodytos dangų ir eismo organizavimo plano brėžinyje. Kelio ženklų dydžio grupė – 2. Saugumo saelėse kelio ženklų dydžio grupė – 1. Kelio ženklų atramos statomos vadovaujantis PJT KŽA 08 (Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės), Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis.

Signalinių A ir B grupės stulpelių įrengimo vietos nurodytos dangų ir eismo organizavimo plano brėžinyje. Signaliniai stulpeliai įrengiami vadovaujantis TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“ reikalavimais.

5.1.9.Kelio horizontalusis ženklinimas

Remontuojamo ruožo horizontalusis ženklinimas atliekamas vadovaujantis „Kelių eismo taisyklių“, „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių“ reikalavimais. Naudojamos horizontaliojo ženklinimo medžiagos turi atitikti TRA ŽM 12 (Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas) reikalavimus.

Horizontalusis ženklinimas ženklinamas reaktyviosiomis ar termoplastinėmis medžiagomis

Projektu numatytos horizontaliojo ženklinimo vietos ir tipas nurodytas dangų ir eismo organizavimo plano brėžinyje.

5.1.10.Apsauginiai barjerai

Projektu numatoma įrengti naują apsauginį barjerą ties naikinama esama nuovaža nuo PK17+21 iki PK 17+45 dešinėje kelio pusėje. Išardomi apsauginių barjerų galus žymintys A grupės signaliniai stulpeliai. Esamo apsauginio barjero pradiniai-galiniai elementai išardomi, tarpus tarp jų sujungiant nauju apsauginiu barjeru, naujo apsauginio barjero tipas atitinka esamą apsauginio barjero tipą.

Projektu numatoma įrengti naują apsauginį barjerą ties naikinama esama nežymėta perėja nuo PK17+70 iki PK 17+84 dešinėje kelio pusėje. Išardomi apsauginių barjerų galus žymintys A grupės signaliniai stulpeliai. Esamo apsauginio barjero pradiniai-galiniai elementai išardomi, tarpus tarp jų sujungiant nauju apsauginiu barjeru, naujo apsauginio barjero tipas atitinka esamą apsauginio barjero tipą.

Projektu numatoma įrengti naują apsauginį barjerą ties naujai įrengiama nežymėta perėja nuo PK17+99 iki PK 18+03 dešinėje kelio pusėje. Esamas apsauginis barjeras ir jo pradinis-galinis elementas išardomas ir įrengiamas naujas pradinis-galinis elementas, kuris sujungiamas su esamu apsauginiu barjeru. Naujo barjero tipas atitinka esamą apsauginio barjero tipą. Apsauginių atitvarų galas pažymimas

	<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>	<i>Laida</i>
IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR	17	22	0

A grupės signaliniu stulpeliu.

5.1.11. Nežymėta pėsčiųjų perėja

Ties PK17+77 projektu numatoma panaikinti esamą nežymėtą pėsčiųjų perėja, kuri naujai įrengiama ties PK18+05, kur įrengiama skiriamoji salelė. Praėjimo vietose ir skiriamajoje salelėje įrengiami nužeminti bortai ir įspėjamieji ir vedimo paviršiai akliesiems ir silpnaregiams iš geltonos spalvos specialių groblėtų ir lygiomis juostelėmis betoninių trinkelėjų.

Nežymėta pėsčiųjų perėją numatoma įrengti ir vietinės reikšmės kelyje Nr. RU-12, siekiant užtikrinti patekimą į remontuojamo ruožo abėjuose krašto kelio pusėse esančius autobusų sustojimus. Šie sprendiniai numatomi už AB „Via Lietuva“ valdomo kelio sklypo ribos ir įrengiami atskirai rengiamu projektu.

5.1.12. Projekto sprendiniai žmonėms su judėjimo negalia

Siekiant pažymėti judėjimo kryptį ir krypties pasikeitimus žmonėms su judėjimo negalia įrengiama vedimo sistema, iškeliant vejos bortą virš trinkelėjų paviršiaus 5 cm ir klojant taktilines betonines trinkeles. Vedimo paviršius numatomas palei tako kraštą. Vedimo sistemoje, vedimo kryptčiai nužymėti, vietomis klojamos geltonos spalvos betoninės trinkelės su juostelėmis, o ties vietomis, kuriuose vedimo paviršius kerta nuvažiavimus ar važiuojamąją dalį, klojamos geltonos spalvos betoninės trinkelės su kauburėliais. Įspėjamojo tipo betoninių trinkelėjų kraštas atitraukiamas 0,3 m nuo važiuojamosios dalies krašto. Įspėjamojo ir vedimo tipo trinkelėmis klojamos juostos plotis – 0,60 m. Tikslias šių trinkelėjų įrengimo vietas žiūrėti dangų ir eismo organizavimo plano brėžinyje.

Visi statinio ir sklypo elementai privalo atitikti STR 2.3.01:2019 „Statinių prieinamumas“ bei jo nuorodas į kitus teisės aktus.

5.1.13. Pėsčiųjų takai

Projektuojamų pėsčiųjų takų plotis – 1,5 m. Tako skersinis nuolydis formuojamas 2,0 % važiuojamosios dalies linkme. Takas apribojamas vejos ir gatvės bordiūrais ant betono C20/25 pagrindo. Tako danga – natūralios spalvos betoninės trinkelės. Takai pritaikyti žmonių su negalia reikmėms įrengiant įspėjimo ir vedimo paviršius. Už tako įrengiamų žalių zonų nuolydžiai formuojami atsižvelgiant į esamą situaciją. Pylime 0,5 m atstumu nuo vejos borto skersinis nuolydis formuojamas 8,0 % link sankasos išorinio krašto, toliau suvedamas su esamu paviršiumi.

5.1.14. Paviršinio vandens nuvedimas. Vandens šalinimas iš kelio konstrukcijos

Esamoje situacijoje paviršinis vanduo skersiniais ir išilginiais nuolydžiais nuvestas į esamą kelio griovį,

IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	18	22	0

kuris yra kairėje kelio pusėje. Po nuvažą į vietinės reikšmės kelią Nr. RU-12 įrengta plastikinė gofruota D300 vandens pralaida. Remontuojamame kelio ruože konstrukcinio drenažo nėra, dangos konstrukcijos sausinimo funkciją atlieka kelio griovys.

Atsižvelgiant į tai, kad numatoma platinti esamą važiuojamąją dalį, o esamose kelio sklypo ribose nėra pakankamai vietos esamam kelio grioviui perkelti, projektu numatoma dalyje remontuojamo ruožo kanalizuoti esamą kelio griovį įrengiant D500 plastikinę gofruotą pralaidą. Įrengiamos pralaidos priežiūrai, kontrolei įrengiami apžiūros šuliniai iš G/B D1000 šulinio žiedų (AŠ-1,2,3,4,5) su rakinamais ketiniais dangčiais, dugnais ir lipynėmis. Plastikinio gofruoto pralaidos vamzdžio įsikirtimo į G/B šulinį vietose įrengiamos specialios jungiamosios movos D500 gofruotam vamzdžiui, siūlė tarp jungiamosios movos ir G/B šulinio sienelės užsandarinama betono skiediniu.

Po nuvažą į vietinės reikšmės kelią Nr. RU-12 įrengta plastikinė gofruota D300 vandens pralaida demontuojama.

Remontuojamame ruože dangos konstrukcijos drenavimui įrengiama konstrukcinio drenažo linija iš plastikinių d113/126 drenažo vamzdžių įsuktų į geosintetinę medžiagą, kurie klojami ant 10 cm storio išlyginamojo sluoksnio iš skaldelės fr. 5/8. Drenažo filtras apgaubiamas neaustine geotekstile, svoris $\geq 150 \text{ g/m}^2$ ir užpilamas skaldele fr. 11/16. Drenažo filtro plotis – 0,40 m, aukštis – 0,45 m. Konstrukcinio drenažo linija sukauptas vanduo išleidžiamas į kelio griovį ir paviršinių lietaus nuotekų šulinėlius LŠ-1, LŠ-2, LŠ-3. Drenažo linijai prižiūrėti įrengiami plastikiniai inspekciniai šulinėliai D425 su dugnais ir dangčiais.

Dėl platinamos važiuojamosios dalies, siekiant išvengti kelkraščio plovimo ties autobusų sustojimo aikštelės pradžia ir pabaiga, prieš nežymėtą perėją - numatomi papildomi plastikiniai d600 lietaus nuotekų surinkimo šulinėliai su grotelėmis LŠ-1, LŠ-2, LŠ-3, kurie plastikiniais d200 lygiasieniais vamzdžiais pajungiami į kanalizuos pralaidos G/B apžiūros šulinius AŠ-1, AŠ-4, AŠ-5. Šulinėlių konstrukcija ir grotelės pritaikyti važiuojamajai daliai. Apkrovos klasė D400.

Pralaidos ir drenažo išleidimo vietoje 4,0 m atkarpoje griovio dugnas ir šlaitai sutvirtinant betoninėmis šlaito tvirtinimo plokštėmis P-1 (490X490X80). Tarpai tarp plokščių užmonolitunami C12/15 betonu. Plokštės įrengiamos ant dolomitinės skaldos fr. 0/32 pagrindo, h=10 cm. Likusioje dalyje griovio dugnas tvirtinamas žvirgždu fr. 22/32.

5.1.15. Inžineriniai tinklai

Remontuojamame kelio ruože ties kelio sklypo riba kairėje kelio pusėje paklotas požemis 10 kV elektros kabelis, o dešinėje kelio pusėje ties kelio sklypo riba paklotas požeminis ryšių kabelis.

Projektu nenumatoma iškelti esamų inžinerinių tinklų.

Požeminių ir antžeminių komunikacijų apsaugos zonoje, žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu

IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	19	22	0

ir išskvietus komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.

5.1.16.Melioracijos tinklų sprendiniai

Remontuojamame kelio ruože esamų melioracijos statinių nėra.

5.1.17.Apšvietimas

Remontuojamamas kelio ruožas yra už gyvenvietės ribų, esamų apšvietimo tinklų nėra. Projektu nenumatomas naujų apšvietimo tinklų įrengimas.

5.1.18.Medžių ir krūmų, esančių kelio juostoje, tvarkymas

Remontuojamame kelio ruože esamų medžių ir krūmų nėra.

6. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIO APLINKAI APRAŠYMAS

6.1.Statybos darbų poveikis aplinkai

Statinio statyba neturės neigiamo reikšminio poveikio šioje zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms (saugomoms nacionalinių įstatymų, Natura 2000 ekotinklui). Projektuojami statiniai nekerta ekotinklo „Natura 2000“ saugomų teritorijų.

Atsižvelgiant į tai, kad planuojamos ūkinės veiklos vietoje Natura 2000 teritorijų nėra, taip pat planuojamos ūkinės veiklos vieta su minėtomis teritorijomis nesiriboja ir nėra artimiausioje jų aplinkoje, planuojamai ūkinei veiklai vykdyti Valstybinės saugomų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo Natura 2000 teritorijoms išvada nereikalinga.

Statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas dėl blogų statybinių medžiagų, tepalų laikymo, nelaimingų atsitikimų. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

Neigiamas poveikis dirvožemiui gali būti dvejopas: dirvos sutankinimas ir dirvožemio tarša. Kad išvengti dirvos sutankinimo, būtina nuimti derlingą dirvožemio sluoksnį ir sandėliuoti jį sandėliavimo aikštelėje, kurios įrengimo vieta turi būti tikslinama Technologiniame projekte. Sandėliuojant dirvožemį būtina jį apsaugoti nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo). Statybos darbų metu dirvožemio tarša galima dėl nelaimingų atsitikimų, įvairių tepalų iš mechanizmų išsiliejimo ir pan. Todėl statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į

IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	20	22	0

aplinką. Baigus visus rekonstravimo darbus, statybvietės teritorija turi būti rekultivuota.

6.2. Statybos darbų poveikis gyventojams

Statybos darbų metu neigiamas poveikis gyventojams gali būti dėl mechanizmų keliamo triukšmo. Triukšmo šaltiniai statybos metu yra naudojama įranga (buldozeriai, ekskavatoriai-krautuvai, automobiliai savivarčiai, sutankinimo mašinos (volai), dangos klotuvai, kt.). Neigiamas triukšmo poveikis galimas ir didesnėje teritorijoje dėl statybinių medžiagų transportavimo, žaliavų gavybos ir gamybos.

Siekiant sumažinti neigiamą gyventojams poveikį dėl triukšmo, rekomenduojama:

- neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose. Aikštelės planuojamos kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;
- suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu;
- planuoti darbo procesą (su triukšmą skleidžiančia darbų įranga nedirbti naktimis, švenčių ir poilsio dienomis).

Jei matavimo būdu nustatoma, kad triukšmo lygis viršija ribinius dydžius, nustatytus atitinkamai teritorijai, ir nėra alternatyvių triukšmo mažinančių būdų, rekomenduojama taikyti laikinas triukšmo užtvaras.

6.3. Statybos darbų poveikis kaimyninėms teritorijoms

Statybos darbų metu neigiamas poveikis kaimyninių teritorijų aplinkai gali susidaryti dėl kelių dulkėjimo. Kad sumažinti šį neigiamą poveikį, rekomenduojama optimaliai parinkti statybinių medžiagų transportavimo schemas.

7. SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI, SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI, APLINKOS APSAUGOS, KULTŪROS PAVELDO IŠSAUGOJIMO, URBANISTIKOS, GAISRINĖS, CIVILINĖS SAUGOS PRIEMONIŲ PRINCIPINIŲ SPRENDINIŲ TRUMPAS APRAŠYMAS, APSAUGINĖS IR SANITARINĖS ZONOS

Projektuojamas objektas nepatenka į Valstybės saugomų teritorijų ribas ir jų apsaugos zoną.

Statybvietės sklypas ir jame projektuojami statiniai nepatenka į saugomą teritoriją.

Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros

IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	21	22	0

paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

8. APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO TRUMPAS APRAŠYMAS

Projektu numatomi įrengti kelio ženklų atramos tinkamai įbetonuojamos, skydai tvirtai pritvirtinami prie atramų, siekiant išvengti vagysčių ar kelio ženklų nusukimo.

9. UNIVERSALIAUS DIZAINO, APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ASMENIMS SU NEGALIA PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Siekiant pažymėti judėjimo kryptį ir krypties pasikeitimus žmonėms su judėjimo negalia įrengiama vedimo sistema, iškeliant vejos bortą virš trinkelio paviršiaus 5 cm ir klojant taktilines betonines trinkeles. Vedimo paviršius numatomas palei tako kraštą. Vedimo sistemoje, vedimo kryptčiai nužymėti, vietomis klojamos geltonos spalvos betoninės trinkelės su juostelėmis, o ties vietomis, kuriuose vedimo paviršius kerta nuvažiavimus ar važiuojamąją dalį, klojamos geltonos spalvos betoninės trinkelės su kauburėliais. Įspėjamojo tipo betoninių trinkelio kraštas atitraukiamas 0,3 m nuo važiuojamosios dalies krašto. Įspėjamojo ir vedimo tipo trinkelėmis klojamos juostos plotis – 0,60 m. Tiksliai šių trinkelio įrengimo vietas žiūrėti dangų ir eismo organizavimo plano brėžinyje.

Visi statinio ir sklypo elementai privalo atitikti STR 2.3.01:2019 „Statinių prieinamumas“ bei jo nuorodas į kitus teisės aktus.


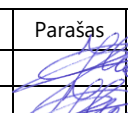
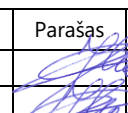
10. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Šiuo projektu pastatų ir inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas nenumatomas.

IP25/08-1-00-TDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	22	22	0

TURINYS

1.	BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ	4
1.1.	Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai	4
1.2.	Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį.....	4
1.3.	Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams.....	4
1.4.	Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybų darbų vadovams ir specialistams.	5
1.5.	Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu.....	5
1.6.	Kiti reikalavimai ir nurodymai.....	6
2.	NURODYMAI IR REIKALAVIMAI STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI	6
2.1.	Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai (statybos metu).....	6
2.2.	Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto dokumentai	6
2.2.1.	Statybos darbų technologijos projektas	6
2.2.2.	Specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijos	6
2.2.3.	Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos	6
2.2.4.	Brėžiniai ir techninės specifikacijos.....	6
2.3.	Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka.....	7
2.4.	Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (taip pat už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui.....	7
2.4.1.	Ataskaitos.....	7
2.4.2.	Statybos darbų žurnalas	8

0	2025-07			Tvirtinimui, konkursui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAS			Objektas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinis remontas“	
	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	Laida
37388	SPV	M. Jucevičius		2025-07	Bendroji techninė specifikacija 0
41170	SPDV	M. Jucevičius		2025-07	
Etapas	Statytojas: AB „Via Lietuva“ Užsakovas: Jonavos rajono savivaldybė			Dokumento indeksas: IP25/08-1-00-TDP-BD.BTS	
TDP				Lapas	Lapų
				1	19

2.4.3.	Pažangos kontrolės fotografijos	9
2.4.4.	Statybvietėje rengiami susirinkimai	9
2.4.5.	Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas	10
3.	BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA	11
3.1.	Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais ..	11
3.2.	Nenaudotinos medžiagos	11
3.3.	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai	12
3.4.	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė	12
3.5.	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka	12
3.6.	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos	13
3.7.	Paslėptų darbų priėmimo tvarka	13
3.8.	Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka	14
4.	STATYBOS SKLYPO PARUOŠIMAS	14
4.1.	Statybinių atliekų panaudojimas ir (ar) utilizavimas	14
4.2.	Medžių, krūmų kirtimas, dirvožemio augalinio sluoksnio nukasimas ir tolimesnis panaudojimas	14
4.3.	Būtinai laikini pastatai, inžineriniai tinklai, keliai, reikalavimai ir sąlygos jiems.	15
4.3.1.	Rangovo patalpos	15
4.3.2.	Projekto vadovo (Inžinieriui) skirtos patalpos	15
4.3.3.	Vandentiekis	15
4.3.4.	Nuotakynė	15
4.3.5.	Elektros tiekimas	16
4.3.6.	Fakso ir telefono ryšys	16
4.3.7.	Apšvietimas	16
4.3.8.	Privažiavimai ir kelių priežiūra	16
4.3.9.	Laikini darbai konstrukcijos	16
4.4.	Kiti nurodymai	16
4.4.1.	Statybvietės apsauga	16

IP25/08-1-00-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	2	19	0

4.4.2.	Darbų zona ir kitos teritorijos	17
4.4.3.	Kitos rangovui skirtos naudoti teritorijos	17
5.	STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI	17
5.1.	Statybos darbų eiliškumas	17
5.2.	Specialūs reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai.....	18
5.3.	Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms	18
5.4.	Pranešimai, iškabos ir reklaminiai stendai	18
6.	STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ	18
6.1.	Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti	18
6.2.	Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai	19

IP25/08-1-00-TDP-BD.BTS	<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>	<i>Laida</i>
	3	19	0

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTI ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Vykdamas statybą, būtina laikytis Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, Vyriausybinių nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, priešgaisrinės saugos ir higienos normų, statybos techninių reglamentų. Statybos taisyklės, rekomendacijos, Lietuvos standartai, metodiniai nurodymai ir techniniai liudijimai yra privalomi tuo atveju, jei Statybos techniniuose reglamentuose, kituose teisės aktuose ar šiame techniniame darbo projekte tai yra nurodoma. Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai Statytojas nustatytą tvarka gavo ir perdavė Rangovui statybos leidimą, patvirtintą (kai tai privaloma) statinio projektą, statybos perdavimo priėmimo aktą su nustatytais priedais, sąlygų laikiniams statiniams už statybvietės ribų įrengti kopijas ir statybos darbų žurnalą.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Vykdamas statybos (montavimo) darbus, nuokrypiu nuo projektinių dydžių neturi viršyti statybos norminiuose dokumentuose nurodytų dydžių.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos teisės nustatytus reikalavimus. Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų. Rangovas yra atsakingas už darbų vykdymo priešgaisrinę apsaugą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus. Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka ir privalo turėti atitikties įvertinimo dokumentus.

Rangovas privalo palaikyti ryšį su kompetentingomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita, bei ištaisyti trūkumus, kuriuos šios institucijos nustatys minėtų patikrinimų metu.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos galiojančių teisės aktų reikalavimus ir taisykles, priimtas atitinkamų kompetentingų valstybės ir/ar savivaldybės institucijų. Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti inžinieriaus tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas priėmimo komisijos.

1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Statybos Rangovu turi teisę būti Lietuvoje įsteigtas juridinis asmuo arba užsienio valstybėje įsteigtas juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija, kuri tenkina Statybos įstatymo 18 straipsnio

IP25/08-1-00-TDP-BD.BTS	<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>	<i>Laida</i>
	4	19	0

reikalavimus. Rangovas turi teisę konkurso tvarka arba savo nuožiūra pasirinkti subrangovus, jeigu to nedraudžia statybos rangos sutartis.

Kapitaliai remontuojamo statinio kategorija – ypatingasis statinys.

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybų darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams vadovauja Statybos vadovas – statybos inžinierius, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki užbaigimo, vadovauja statybos darbams, kartu gali būti bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio atitiktį statinio projektui ir statinio normatyvinę kokybę.

Statybos specialiesiems darbams vadovauja statinio statybos specialiųjų darbų vadovas –fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba aukštesnįjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę;

Visi darbuotojai (specialistai), dirbantys kelio ruože, privalo būti išklause darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojantį sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras-leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros-leidimo reikalavimais.

1.5. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Vykdamas statybos darbus įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant statinį statybos vadovai užtikrina saugą darbe, gaisrinę saugą ir aplinkosaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, nurodytos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje.

IP25/08-1-00-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	5	19	0

1.6. Kiti reikalavimai ir nurodymai

Privažiavimo ir priėjimo keliai prie gaisro gesinimo įrangos, gaisro hidrantų turi būti visa laiką laisvi. Apie kelių remontą arba kitas priežastys, kurios trukdytų pravažiavimui gaisrininkų technikai, būtina raštiškai pranešti artimiausiai priešgaisriniai gelbėjimo stočiai: nurodyti remonto trukmę, pateikti remontuojamo ruožo schemą, pastatyti ženklus, nurodančius apvažiavimo kelią.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai (statybos metu)

Rangovui matant būtinybę, gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai statybos metu.

2.2. Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto dokumentai

2.2.1. Statybos darbų technologijos projektas

Statybos darbų technologijos (vykdymo) projektą parengia rangovas arba statybos vadovas pagal STR 1.06.01:2016 reikalavimus.

2.2.2. Specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijos

Rangovas privalo parengti specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijas.

2.2.3. Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos

Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka (geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas GKTR 2.01.01:1999 „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka“) ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys.

Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

2.2.4. Brėžiniai ir techninės specifikacijos

Darbo brėžiniai ir techninės specifikacijos, pagal kuriuos atlikti statybos darbai, turi būti pažymėti su užrašu „TAIP PASTATYTA“ ir pasirašyti statybos techninės priežiūros vadovo ir statybos vadovo.

IP25/08-1-00-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	6	19	0

2.3. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka nustatomi Lietuvos Respublikos teisės aktais.

2.4. Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (taip pat už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui

2.4.1. Ataskaitos

Rangovas turi pateikti Inžinieriui tvirtinti smulkia informaciją apie siūlomus ataskaitų apie visus darbų aspektus per visą Projekto įgyvendinimo laikotarpį rengimo metodus. Atskaitomybės sistemą mažiausiai turi sudaryti šios dalys:

1) mėnesio pažangos ataskaitos.

Rangovas turi pateikti išsamias mėnesio pažangos ataskaitas. Ataskaitose turi būti aiškiai ir tiksliai parodyta visų su nužymėjimu, laikiniais darbais, statybos darbais ir t. t. susijusių veiklų pozicija ryšium su suderinta Projekto įgyvendinimo programa. Pažangos ataskaitos turi būti siunčiamos per sekančio mėnesio pirmąją savaitę tam, kad po jų gavimo jose pateikta informacija nebūtų pasenusi. Į mėnesio pažangos ataskaitas turi būti įtrauktas tekstas, duomenų lentelės, diagramos, grafikai ir fotografijos tam, kad jos suteiktų pakankamą tiek suvestinę, tiek praėjusio mėnesio, informaciją apie:

- bendrą pažangą, pažangą atskirose srityse ir Darbų sektoriuose, projekto pažangos būklę ir palyginimus su planuota pažanga;
- sritis, kuriose dabartiniu metu yra ar ateityje gali iškilti sunkumų, ir sritis, kuriose sunkumai buvo nustatyti anksčiau;
- esamų arba gresiančių problemų ir vilkinimų atitaisymui arba sumažinimui rekomenduojamas priemonės;
- anksčiau nustatytų problemų atitaisymui taikomų priemonių efektyvumą;
- išlaidų ataskaitą ir numatomą grynąjį pinigų cirkuliaciją;
- kalendorinio grafiko vykdymo būklę, ypatingą dėmesį kreipiant svarbiausių etapų įvykdymo būklei;
- svarbiausių veiklų būklei ir kartu su grafiko vykdymo tendencijų analize nurodant siūlomus veiksmus, kurie užtikrintų savalaikį Projekto užbaigimą.

IP25/08-1-00-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	7	19	0

2.4.2. Statybos darbų žurnalas

Atliekant bet kokius darbus Statybvietyje Rangovo paskirtas atstovas turi pildyti Statybos darbų žurnalą (pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“)

Statytojas (užsakovas) privalo naudoti elektroninį Žurnalą statant naujus ypatinguosius ir neypatinguosius statinius, rekonstruojant ypatinguosius ir neypatinguosius statinius, griauinant ypatinguosius ir neypatinguosius statinius, atliekant ypatingųjų ir neypatingųjų statinių kapitalinį remontą, atnaujinant (modernizuojant) pastatus. Elektroninį Žurnalą naudoti neprivaloma krašto apsaugos tikslams skirtose teritorijose, Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamento patikėjimo teise valdomose teritorijose ir valstybės sienos apsaugos objektuose statant naujus ypatinguosius ir neypatinguosius statinius, rekonstruojant ypatinguosius ir neypatinguosius statinius, griauinant ypatinguosius ir neypatinguosius statinius, atliekant ypatingųjų ir neypatingųjų statinių kapitalinį remontą, atnaujinant (modernizuojant) pastatus. Kitais atvejais statytojo (užsakovo) pasirinkimu pildomas popierinis arba elektroninis Žurnalas.

Pildant elektroninį Žurnalą, statytojas (užsakovas) privalo užtikrinti, kad būtų naudojamos elektroninio Žurnalo pildymo priemonės, užtikrinančios kiekvieno pildančio ir pasirašančio asmens identifikavimą ir autentifikavimą, šių asmenų įrašų, duomenų ir dokumentų vientisumą, autentiškumą, atsekamumą, kaupimo, saugojimo patikimumą ir prieigą rangovui, kitiems statybos dalyviams, statybos valstybinės priežiūros, kitų valstybės, savivaldybių institucijų ir įstaigų atstovams, turintiems teisę Žurnale daryti ir (ar) peržiūrėti įrašus. Elektroniniame Žurnale turi būti sudaryta galimybė formuoti oficialiųjų elektroninių dokumentų nuorašus ir išrašus su detaliais oficialiųjų elektroninių dokumentų metaduomenimis. Pildant elektroninį Žurnalą, pasirašantis asmuo šiame Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos apraše numatytiems priėmimo, bandymo ir kitiems aktams, baigtoms pildyti formoms, pasirašant užbaigus statybą elektroninį Žurnalą, kaip vieną oficialiųjų elektroninių dokumentą, suformuotus oficialiųjų elektroninių dokumentų nuorašus ir išrašus, privalo naudoti kvalifikuotą elektroninį parašą. Elektroninis žurnalas pildomas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, 4 priedo Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašą.

Popierinis žurnalas turi atitikti šiuos reikalavimus:

- jis turi būti susiūtas iš sunumeruotų ir antspauduotų lapų;
- jame turi būti registruojami pagrindiniai duomenys apie statybvietyje, rangovą, subrangovus, brigadininkus ir kitus atsakingus asmenis;

IP25/08-1-00-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	8	19	0

– turi būti palikta vietos bendro pobūdžio įrašams apie Statybvieta (apie Inžinieriaus, Sutarčių institucijos (Užsakovo) arba vyriausybės priežiūros institucijų nurodytus galimus pasikeitimus, papildomus dokumentus ir instrukcijas);

– turi būti įterpti lapai kasdieninei atliekamų darbų registracijai ir jų skaičius turi būti ne mažesnis nei Darbams Statybvietaje skiriamų dienų skaičius. Puslapių formatą būtina suderinti su Projekto vadovu (Inžinieriumi).

Rangovui turi tekti atsakomybė už bendrai reikalaujamos informacijos arba Inžinieriaus / Inžinieriaus atstovo reikalaujamos papildomos informacijos įregistravimą Statybos darbų žurnale.

Kasdieninės atliekamų darbų registracijos lapus turi kaip galima greičiau po dienos darbų ar kitos veiklos, tokios, kaip matavimų užbaigimo, tačiau ne vėliau kaip sekančią darbo dieną, pasirašyti Rangovo paskirtas Prižiūrėtojas ir Inžinierius.

Inžinieriui turi būti visuomet sudaryta galimybė pilnai susipažinti su Rangovo statybos darbų žurnalu.

Pilnai užpildytas Statybos darbų žurnalas turi būti perduotas Inžinieriui.

2.4.3. Pažangos kontrolės fotografijos

Rangovas turi kiekvieną mėnesį pateikti pažangos kontrolės fotografijas. Kiekvieną mėnesį turi būti pateikiami du komplektai fotografijų, kurie turi tapti išskirtine Užsakovo nuosavybe. Šios fotografijos turi aprėpti tokią Darbų dalį, kokią Inžinierius nurodys. Visose nuotraukose turi būti pažymėta data pagal kurią būtų galima nustatyti kada kokios nuotraukos buvo padarytos.

Be Sutarčių institucijos (Užsakovo) raštiško sutikimo Rangovas šių fotografijų negali naudoti jokiems kitiems tikslams.

Prieš bet kokių darbų pradžią statybvietaje Rangovas turi taip pat padaryti esamų sąlygų registracijos nuotraukas. Šios nuotraukos turi būti naudojamos kaip dokumentai, jei kiltų pretenzijų dėl statybvietaje vykdomų darbų metu aplinkai padarytos žalos.

2.4.4. Statybvietaje rengiami susirinkimai

Susirinkimai statybvietaje turi būti rengiami kartą per savaitę arba pagal kitokį Inžinieriaus nurodytą ir su užsakovu suderintą tvarkaraštį.

Susirinkimuose Statybvietaje, o taip pat kituose susirinkimuose, jei Inžinierius to reikalauja, turi dalyvauti pakankamas atstovų skaičius.

Jei Inžinierius to reikalauja, apie susirinkimus turi būti informuojami ir juose turi dalyvauti subrangovų, tiekėjų ir t. t. atstovai.

IP25/08-1-00-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	9	19	0

Susirinkimuose turi pirmininkauti ir už protokolavimą bei Protokolų išdalinimą turi būti atsakingas Projekto techninės priežiūros vadovas (Inžinierius).

Dvi dienas iki susirinkimų Statybvietėje turi būti rengiami koordinaciniai susirinkimai su subrangovais tam, kad pateikiamos ataskaitos apie pažangą, informacija ir t. t. būtų tiksli.

Iki susirinkimo Statybvietėje likus vienai dienai būtina raštu pateikti šią informaciją:

– pažangos ataskaita, kurioje būtų nurodyta, kiek kiekvienos programoje nurodytos veiklos procentų buvo užplanuota įvykdyti ir kiek faktiškai yra įvykdyta;

– mėnesio statybinės įrangos ir darbo ataskaita;

– rangovo koordinacinio susirinkimo protokolas.

Reikalingos informacijos sąrašas:

– atnaujintas medžiagų užsakymo tvarkaraštis;

– kiekvienos dienos temperatūros, oro drėgmės ir kritulių kiekio duomenys;

– nuo praėjusio susirinkimo išleistų Statybvietės instrukcijų registracija;

– numatomų pakeitimų ir instrukcijų apskaičiavimai, jei to anksčiau pareikalavo Inžinierius.

2.4.5. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir t. t. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią Rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti taisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Taisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodoma taisymo data.

IP25/08-1-00-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	10	19	0

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

3.1. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visų statybos produktų ir įrenginių kokybė privalo atitikti reikalavimus, nurodytus Projekto techninėse specifikacijose ir turi būti nauji. Pakeisti statybos produktus ir įrenginius analogiškais produktais ar įrenginiais galima tik tuo atveju, jei Rangovas įrodo jų kokybės atitiktį ir gauna Projektuotojo bei Statytojo raštišką pritarimą.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- specifikacija;
- naudojimo instrukcija;
- nuoroda kam skiriama;
- spalvos nuoroda;
- pagaminimo data.

Užsakovas ar Inžinierius turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą be jokių papildomų išlaidų Užsakovui jei ji neatitinka reikalavimų. Tokiu atveju Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrangą, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Užsakovas, neatsižvelgiant į Rangovo deklaruotas kainas.

Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Užsakovo ir Inžinieriaus priežiūrai.

Rangovas neturi teisės užsakyti pagrindinės įrangos be išankstinio Užsakovo patvirtinimo.

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Rinkdamas komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos. Nebus atsižvelgiama į reikalavimą apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo.

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

3.2. Nenaudotinos medžiagos

Draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandenilių (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio

IP25/08-1-00-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	11	19	0

druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliacetatu, poliurenatu, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų.

3.3. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Rangovas statybai naudoja tik tokius gaminius, kurie užtikrina reikalingą mechaninį stiprumą ir stabilumą, apsaugą nuo ugnies, sanitarinius reikalavimus, sveikatos ir aplinkos apsaugą, apsaugą nuo triukšmo, energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas pagal STR 2.01.01 (I-6) „Esminiai statinio reikalavimai“. Medžiagų ir gaminių atitikties įvertinimą atlieka statybos produktų sertifikavimo įstaigos ir akredituotos bandymų laboratorijos. Neturinčios sertifikatų medžiagos turi turėti atitikties deklaracijas ir laboratorinių bandymų protokolus, kurių rezultatai atitiktų užsakovo reikalavimus. Atitikties sertifikatu taip pat yra laikomas raštiškas užsakovo ir rangovo susitarimas tam tikrai produkcijai gaminti. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti Projekto techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytus kokybės reikalavimus. Gaminiai turi turėti dokumentą, išduotą pagal sertifikacijos sistemos taisykles, liudijantį, kad produktas yra reikiamu būdu identifikuotas ir atitinka standartą ar kitą norminį dokumentą, nurodytą techninėse specifikacijose. Taip pat tiekėjas turi patvirtinti raštu, kad produktas atitinka nustatytus reikalavimus.

Statybos produktai, tinkami naudoti pagal paskirtį ir atitinkantys darnųjų techninių specifikacijų reikalavimus turi būti paženklinami „CE“ ženklu.

3.4. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto, arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ar atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

3.5. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Konkrečiai specifikacijoje nurodytų gaminių ir medžiagų pavyzdžiai turi būti pateikti Užsakovui ir Projekto vadovui iki darbo pradžios patvirtinimui gauti. Nuolatiniam suliginimui su galutiniais produktais naudojami pavyzdžiai turi būti laikomi iki pat darbų užbaigimo.

	<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>	<i>Laida</i>
IP25/08-1-00-TDP-BD.BTS	12	19	0

3.6. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Gaminų ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimų dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugojami taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų. Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama. Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita.

3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Dengtų darbų aktai, vykdant žemės darbus, įrengiant pagrindus turi būti surašyti tiems darbams, kurie nurodyti STR 1.06.01:2016. Žemės darbų kontrolė vykdoma prisilaikant nurodyto reglamento nuostatomis.

Teritorijoje, kur yra esamos požeminės komunikacijos, rangovas turi imtis visų atsargumo priemonių, dirbant su žemės kasimo įrengimais. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur yra veikiančios komunikacijos, galimas tik su tas komunikacijas eksploatuojančių savininkų leidimu. Vykiant kasimo darbus tose zonose, kur negalima išlaikyti atstumo tarp komunikacijų, pamatų, šulinių, juos reikia sutvirtinti atitinkamomis palaikančiomis laikinomis konstrukcijomis, vadovaujantis reglamente nurodytomis taisyklėmis.

Prieš pradėdant statybos darbus veikiančių elektros kabelių, ryšio tinklų zonoje, patikslinti jų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui. Tuo atveju, kai rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti Statybos techninės priežiūros komisiją ir jos nurodytais būdais apsaugoti arba pašalinti minėtus įrenginius ar komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje.

IP25/08-1-00-TDP-BD.BTS	<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>	<i>Laida</i>
	13	19	0

Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjimo ženklai, informuojantys apie tai, kad netoliese yra pavojaus zona. Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir Inžinierių, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant kitas konstrukcijas, ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikinėti dengiamųjų darbų foto fiksaciją.

3.8. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Prieš išbandant laikančiąsias konstrukcijas, šalis turi susitarti dėl bandymo laiko, vietos ir būdo. Laikančių konstrukcijų bandymo metu turi būti užtikrintas priėjimas prie visų bandomų vietų, parengti visi reikalingi dokumentai įrankiai ir įrenginiai. Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Užsakovu. Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai. Rezultatai turi būti pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui. Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl busimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

4. STATYBOS SKLYPO PARUOŠIMAS

4.1. Statybinių atliekų panaudojimas ir (ar) utilizavimas

Statybos aikštelė aptveriamą laikinomis aptvėrimo priemonėmis.

Visas šiukšles, susidariusias statybų metu, Rangovas privalo išvežti į paskirtą ir patvirtintą vietos valdžios sąvartyną. Į kontraktą įeina sąvartyno bei atliekų perdirbimo įmonių taikomi mokesčiai.

4.2. Medžių, krūmų kirtimas, dirvožemio augalinio sluoksnio nukasimas ir tolimesnis panaudojimas

Statybos metu iškirsti krūmai ir išrauti jų kelmai turi būti susmulkinti. Susmulkintos medienos atraižos, pjuvenos, drožlės, žievė turi būti kompostuotos arba panaudotos šlaitų stiprinimui bei augalinio dirvožemio sluoksnio tręšimui. Krūmų ir medžių kirtimas galimas tik Rangovui nustatyta tvarka gavus atitinkamus leidimus iš valdžios ar savivaldos institucijų.

Visas dirvožemio augalinis sluoksnis nuo statybos aikštelės turi būti nukastas ir sandėliuojamas. Sandėliuojant dirvožemį būtina jį apsaugoti nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo). Vėliau patikrinus

IP25/08-1-00-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	14	19	0

šį dirvožemio sluoksnį, galima jį panaudoti statybvietės rekultivacijai. Nepanaudota dirvožemio dalis turi būti paskleista vietoje.

4.3. Būtinai laikini pastatai, inžineriniai tinklai, keliai, reikalavimai ir sąlygos jiems.

4.3.1. Rangovo patalpos

Rangovas turi pasirūpinti visomis laikinomis patalpomis, kurios bus reikalingos jo poreikiams, įskaitant tinkamus sanitarinius patogumus. Rangovas privalo pasirūpinti savo laikinomis komunalinėmis paslaugomis ir apmokėti visas laikinųjų įrenginių bei vandens, elektros energijos ir t.t. išlaidas.

Per visą statybos laikotarpį Statybos aikštelėje Rangovas turi palaikyti švarą ir tvarką.

4.3.2. Projekto vadovo (Inžinieriui) skirtos patalpos

Per vieną mėnesį nuo Pranešimo apie darbų pradžią gavimo arba kurią nors vėlesnę Projekto vadovo (Inžinieriaus) nurodytą dieną, Rangovas turi Inžinieriui perduoti ir vėliau prižiūrėti, įskaitant šildymą ir valymą, žemiau nurodytas ir statybvietėje esančias biuro patalpas.

Biuro patalpas turi sudaryti Rangovo kontoroje esantis kambarys arba patalpos dalis. Jei bus to reikalaujama, biure turės būti pastatytas stalas, ant kurio būtų galima išdėlioti Sutarties brėžinius, ir ne mažiau kaip 2 biuro kėdės. Turi būti sudaryta galimybė patekti į susirinkimų kambarį, kuriame būtų ne mažiau kaip 8 žmonėms skirtas stalas ir kėdės, ir į tinkamą tualetą bei prausyklą.

4.3.3. Vandentiekis

Jei vandens tiekimas objekte nepakankamas, rangovas privalo pasirūpinti vandens, tenkinančio visus jo poreikius, tiekimu ir laikymu. Turi būti pasirūpinta reikiamu vandens tiekimu sanitarinėms ir techninėms reikmėms tenkinti per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo. Tai apima įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte ir visų laikinųjų vamzdžių apsaugojimą nuo užšalimo.

4.3.4. Nuotakynė

Rangovas turi numatyti visų nuotėkų, įskaitant tualetų nuotekų, šalinimą objekte per visą darbų atlikimo laikotarpį iki jų priėmimo. Tai apima kanalizacijos įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte ir reikiamą visų laikinųjų kanalizacijos vamzdžių apsaugojimą nuo užšalimo.

IP25/08-1-00-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	15	19	0

4.3.5. Elektros tiekimas

Jei elektros tiekimas objekte yra nepakankamas, rangovas privalo pasirūpinti elektros energijos, tenkinančio visus jo poreikius, tiekimu ir laikymu. Turi būti pasirūpinta reikiamu elektros tiekimu per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo. Tai apima įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte iki pat priėmimo.

4.3.6. Fakso ir telefono ryšys

Rangovas pasirūpina atskiromis fakso ir telefono linijomis savo reikmėms.

4.3.7. Apšvietimas

Rangovas privalo pasirūpinti reikiamu viso objekto apšvietimu ir apsauga bei budėjimu jame iki pat objekto priėmimo. Tai apima visą reikiamą apšvietimo įrangą, užtikrinančią pakankamą objekto ir artimiausios aplinkos apšvietimą. Apšvietimo laipsnis turi atitikti valdžios įstaigų nustatytus reikalavimus.

Buitinių paslaugų (elektros, vandens, vandens išleidimo ir t.t.) kaštus turi padengti Rangovas.

4.3.8. Privažiavimai ir kelių priežiūra

Privažiavimui prie statybvietės turi būti naudojami esami keliai.

Rangovas turi užtikrinti, kad už nustatytos darbų zonos ribų važinėjančios jo transporto priemonės laikytųsi visų galiojančių taisyklių ir apkrovos apribojimų. Jis turi kiekvieną dieną išvalyti Statybvietėje ar aplink ją esančiuose keliuose dėl jo kaltės išlietas medžiagas.

4.3.9. Laikini darbai konstrukcijos

Savo Darbams arba eismo palaikymui jo darbų paveiktose vietose Rangovas turi suprojektuoti ir nutiesti visus laikinus aplinkkelius, laikinus tiltus ir kitus statinius.

Rangovas bus atsakingas už bet kokią dėl Laikinių darbų patirtą žalą.

Jei to bus reikalaujama, projektavimo dokumentai Inžinieriui turės būti pateikti iki darbų pradžios likus ne mažiau kaip trims savaitėms.

4.4. Kiti nurodymai

4.4.1. Statybvietės apsauga

Statybvietės apsaugą organizuoja Rangovas savo nuožiūra. Apsaugos kaštus turi padengti Rangovas.

IP25/08-1-00-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	16	19	0

4.4.2. Darbų zona ir kitos teritorijos

Tam, kad rangovas galėtų įgyvendinti sutartyje numatytus įsipareigojimus, be laikiniems statiniams skirtų sklypų jam taip pat bus perduotas visas statybos sklypas – darbo zona.

4.4.3. Kitos rangovui skirtos naudoti teritorijos

Rangovas gali pats pasirūpinti, kad jam būtų laikinam naudojimui suteikti bet kokie kiti už Darbo zonos esantys žemės sklypai. Tačiau tokių papildomų zonų panaudojimui Rangovas turi gauti Projekto vadovo (Inžinieriaus) raštišką patvirtinimą. Sutarčių institucija (Užsakovas), dėl šių papildomų zonų, neprisiims jokių įsipareigojimų ir atsakomybės, tačiau tokios zonos turi būti laikomos Statybvietės dalimi ir joms turi būti taikomos šios Sutarties sąlygos.

5. STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI

5.1. Statybos darbų eiliškumas

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtį ir įvykdymo terminus).

Rekomenduojamas šis statybos eiliškumas:

1. Trasos nužymėjimas;
2. Teritorijos paruošimas – krūmų, medžių kirtimas ir atliekų šalinimas;
3. Dirvožemio nuėmimas;
4. Esančių požeminių komunikacijų apsaugojimas;
5. Žemės sankasos įrengimas;
6. Šalčiui nejautrių (drenuojančių) dangos sluoksnių įrengimas;
7. Vejos ir gatvės bortų įrengimas;
8. Pagrindų iš skaldos įrengimas gatvės ir šaligatvio dangoms;
9. Šaligatvio trinkelio dangos įrengimas;
10. Asfalto dangų įrengimas;
11. Kelio ženklų pastatymas;
12. Žalių plotų įrengimas ir baigiamieji darbai.

Prieš pradėdant statybą pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti ir įsivertinti galimai pasikeitusius statybos zonos aplinkos elementus.

IP25/08-1-00-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	17	19	0

5.2. Specialūs reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai

Specialūs reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai pateikiami gaminių, medžiagų ir medžiagų gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

5.3. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti Lietuvos Respublikos darbo saugos reikalavimus.

Kelio rekonstravimo darbai numatomi atlikti nenutraukiant visuomeninio transporto eismo, todėl rangovas turi pastatyti atitinkamus kelio ženklus ir eismo dalyvius informuoti apie eismo apribojimus.

Prieš uždarydamas bet kokį kelią ar jo dalį, rangovas privalo gauti leidimą eismo ribojimui bei pranešti apie tai pagalbos tarnyboms (gaisrinės, policijos). Pasirinkta rangos darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui.

5.4. Pranešimai, iškabos ir reklaminiai stendai

Rangovas turi pateikti ir iškelti, vykdydamas savo įsipareigojimus dėl patvirtintos aikštelės, sertifikuotos iškabų piešėjų firmos nudažytą, patvarią ir iš atmosferos poveikiams atsparios konstrukcijos pagamintą mobilią iškabą. Iškaba su atitinkamais užrašais turi būti iškabinama statybvietyje visam statybos darbų laikui. Iškabos formatas ir turinys, turi atitikti galiojančius ES standartus (dydis turi būti ne mažesnis kaip 2 m² ir t.t.).

Iškaba turi būti iškelta ne vėliau kaip per mėnesį nuo dienos, kurią Rangovui buvo sudaryta galimybė patekti į Statybvietyje.

Inžinierius turi teisę bet kokią iškabą, pranešimą arba reklaminį skelbimą perkelti į geresnę vietą arba jį pašalinti iš Darbų aikštelės, jei paaiškėtų, jog jis dėl kokių nors priežasčių yra netinkamas, sudaro nepatogumų ar kelia pavojų visuomenei. Iki Sutarčių institucijai (Užsakovams) priimant užbaigtus darbus Rangovas privalo pašalinti visus reklaminius skelbimus, pranešimus ir iškabas.

6. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

6.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų.

IP25/08-1-00-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	18	19	0


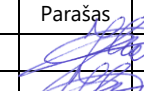
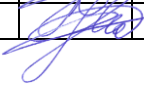
6.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai

Statinys pripažįstamas tinkamu naudoti pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nuostatas.

	<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>	<i>Laida</i>
IP25/08-1-00-TDP-BD.BTS	19	19	0

ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Įstaiga	Vardas, pavardė, pareigos	Data	Suderinimo tekstas, pastabos
Susisieki mo dalis				
1.	AB „ESO“	Marius Balčiūnas , AB „ESO“ inžinierius	20225-08-01	Pritarta (Elektra).
2.	AB „Via Lietuva“	Sandra Katinienė , Projektų inžinierė	2025-08-19	Pritarta (Eismo organizavimas).
3.	AB „Telia Lietuva“	Vytautas Stravinskas , Vyresnysis inžinierius	2025-08-08	Suderinta.
4.	VŠĮ „Plačiajuostis internetas“	Vladimiras Babachinas , Vyriausiasis specialistas	2025-08-20	Suderinta.


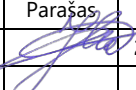
0	2025-07				Tvirtinimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA				LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAS				Objektas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinis remontas“			
	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	Dokumento pavadinimas: Atliktų pritarimų, suderinimų sąrašas		Laida	
37388	SPV	M. Jucevičius		2025-07			0	
41170	SPDV	M. Jucevičius		2025-07				
Etapas	Statytojas: AB „Via Lietuva“ Užsakovas: Jonavos rajono savivaldybė				Dokumento indeksas: IP25/08-1-00-TDP-BD.APSS		Lapas	Lapy
TDP							1	1

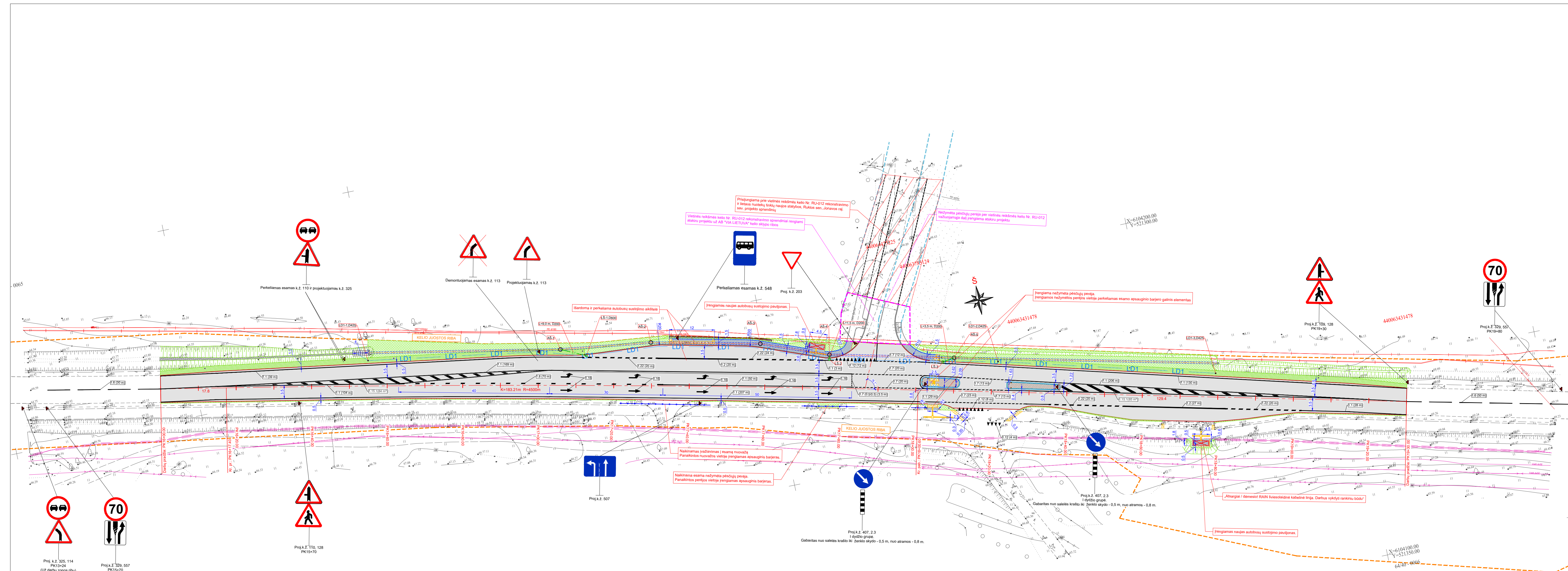
**PROJEKTUI PARENGTI NAUDOTOS LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS
SĄRAŠAS**

Nr.	Gamintojas	Programos pavadinimas
1.	Microsoft	Microsoft 365 Business Standard
2.	Tmys	GSTARCAD
3.	Autodesk	Autocad Civil 3D
4.	Cleverbridge AG	Nitro pdf

Statinio projekto vadovas Martynas Jucevičius , kval. atest. Nr. 37388, išduotas 2017-06-27

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2025-07				Tvirtinimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA				LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAS				Objektas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinis remontas“			
	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	Dokumento pavadinimas:		Laida	
37388	SPV	M. Jucevičius		2025-05	Programinės įrangos sąrašas		0	
Etapas	Statytojas: AB „Via Lietuva“ Užsakovas: Jonavos rajono savivaldybė				Dokumento indeksas:		Lapas	Lapy
TDP					IP25/08-1-00-TDP-PJS		1	1



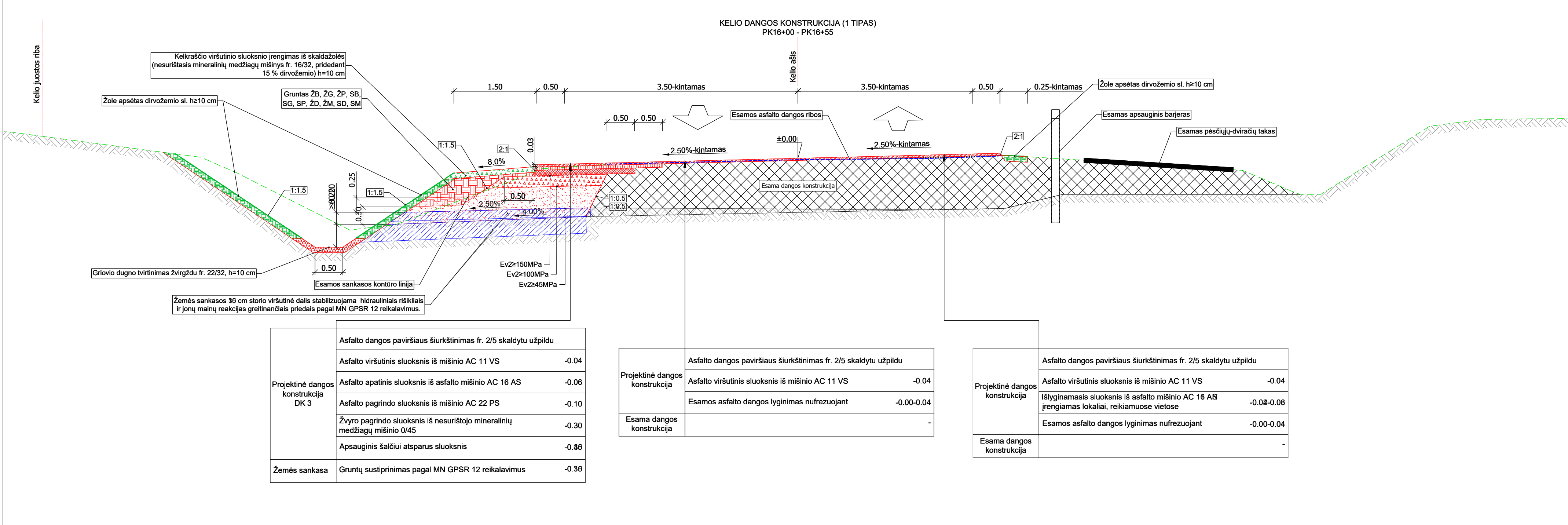
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- SKLŪPŲ RIBOS
 - KELIO JUOSTOS/STATINIO RIBA
 - KELIO AŠINĖ LINIJA
 - ASFALTO DANGOS KRAŠTAS
 - KELKRAŠČIO KRAŠTAS
 - NUOŽULNUS GATVĖS BORDIŪRAS
 - GATVĖS BORDIŪRAS
 - NUŽEMINTAS GATVĖS AR VEJOS BORDIŪRAS
 - VEJOS BORDIŪRAS
 - PROJEKTUOJAMI METALINIAI APSAUGINIAI BARIERIAI
 - PAKELTAS VEJOS BORDIŪRAS
 - PROJEKTUOJAMA RAUDONOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA (SAUGUMO SALELE)
 - PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA (AUTOBUSO SUSTOJIMO PERONAS, PĖSČIŲ TAKAI)
 - KELKRAŠČIS, DANGA - SKALDAŽOLĖ
 - ASFALTO DANGA
 - ŽN VEDIMO PAVIRŠIAI, GELTONOS SPALVOS BETONINĖS TRINKELĖS TIPAS - ĮSPĖJAMOJI SU KAUBURĖLIAIS
 - ŽN VEDIMO PAVIRŠIAI, GELTONOS SPALVOS BETONINĖS TRINKELĖS TIPAS - NUKREIPIAMOJI SU JUOSTELĖMS
 - PKO+40.00
 - PIKETO NUMERIS IR VIETA
 - PROJEKTUOJAMŲ KELIO ŽENKLŲ PASTATYMO VIETA
 - A GRUPĖS SIGNALINIAI STULPĖLIAI
 - B GRUPĖS SIGNALINIAI STULPĖLIAI
 - KELIO ATŠVAITAS SU SAULĖS BATERIJA
 - PROJEKTUOJAMAS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS
 - AUGALINIO GRUNTO SLOKŠNIS ĮRENGIMAS IR ŽOLĖS SĖJIMAS
 - PROJEKTUOJAMI ŠLATAI
 - PLASTIKINĖ GOFRUOTA 0500 PRALAIDA
 - PROJEKTUOJAMA KONSTRUKCINIO DRENAŽO LINIJA
 - PROJEKTUOJAMAS KONSTRUKCINIO DRENAŽO LINIJOS APŽIŪROS ŠULINĖIS D425
 - PROJEKTUOJAMAS LIETAUS NUOTEKŲ TRINKLAS
 - PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ SURINKIMO ŠULINĖIS SU GROTELĖMS, APROVOS KLASĖ D400
 - PROJEKTUOJAMAS GB D1000 PRALAIČOS APŽIŪROS ŠULINYS
 - GRIOVIO DUONO TVIRTINIMAS NESURISŲUOJU MIŠNIŲ
 - GRIOVIO DUONO IR ŠLAIŲ TVIRTINIMAS ŠLAIŲ TVIRTINIMO PLOKŠČIAMS P-1 (490X490X80)
 - ŠLAIŲ TVIRTINIMAS ŠLAIŲ TVIRTINIMO PLOKŠČIAMS P-1 (490X490X80)

- PASTABOS:**
1. VISI MATMENYS NURODYTI METRAIS (m).
 2. AUŠKŲ SISTEMAS LAS07.

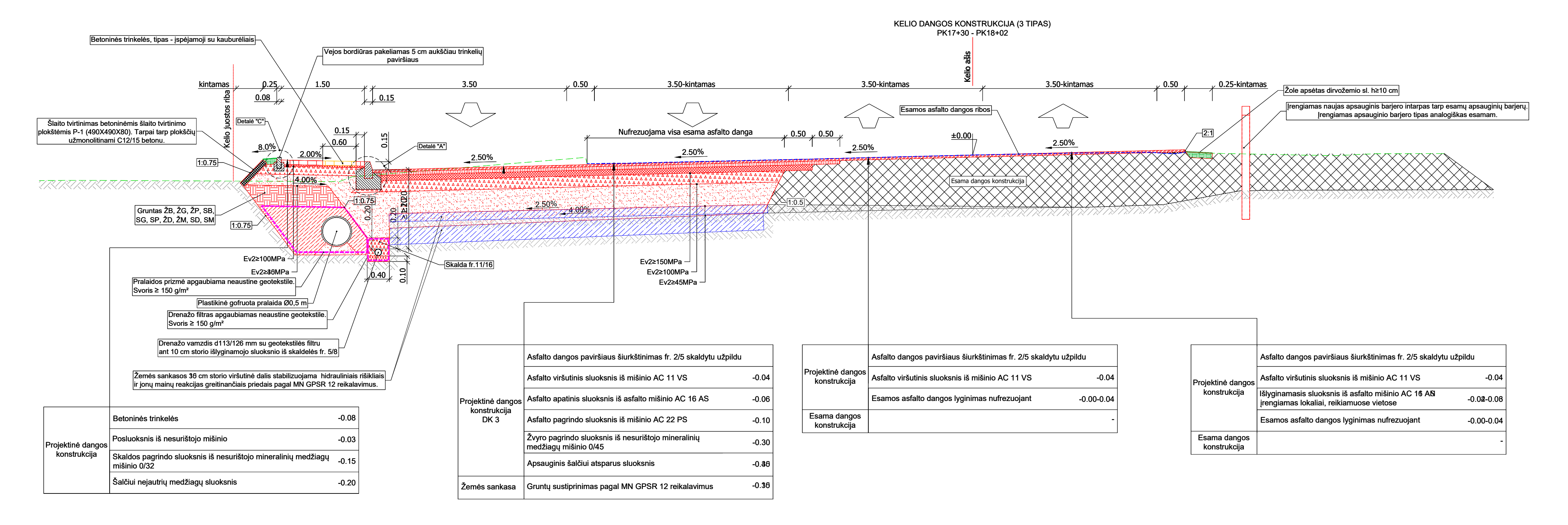
AB "ES" SUDERINIMO NUORAŠAS:

Paraišytojas: MARIJA BALČIŪNĖ
 Data: 2025-07-01 11:25:30 GMT+3
 Paraišytojas: "Marius Balčiūnas" UAB
 Registracijos Nr. P15114.
 Prošiu darbuotojų gauti laisvą leidimą darbu vykdyti ir išduoti ESD atitinkamoms inžinerinių tinklų atnaujinimo darbuose ir išduoti ESD atitinkamoms inžinerinių tinklų atnaujinimo darbuose.

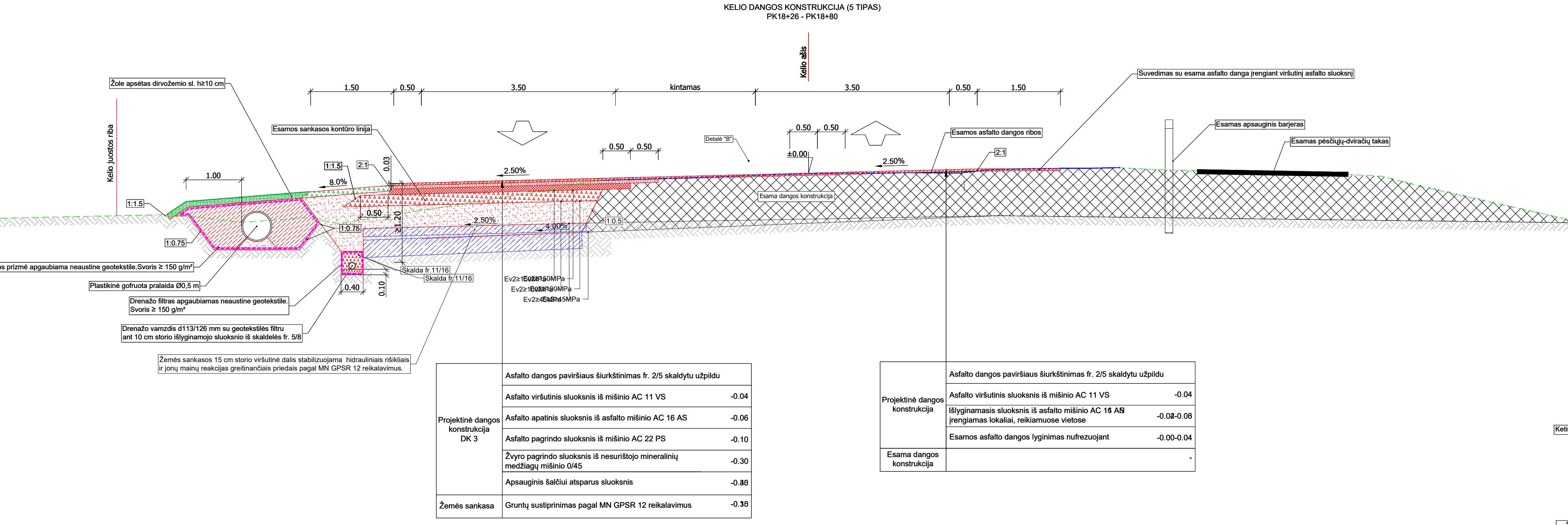
0	2025 07	Tvirtinimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAS	Statybos pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai Mįjaugonyus ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinis remontas		
37388	SPV	Martynas Jucevičius		Dokumento pavadinimas:	Laida
41170	SPDV	Martynas Jucevičius		Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	0
LT	Statybos ir įstatymų užsakovs:	Statytojas: AB „Via Lietuva“ Užsakovas: Jonavos rajono savivaldybės administracija	Dokumento šaltinis:	IP25/08-1-00-TDP-BD-B-01	Lapas Lapų 1 1



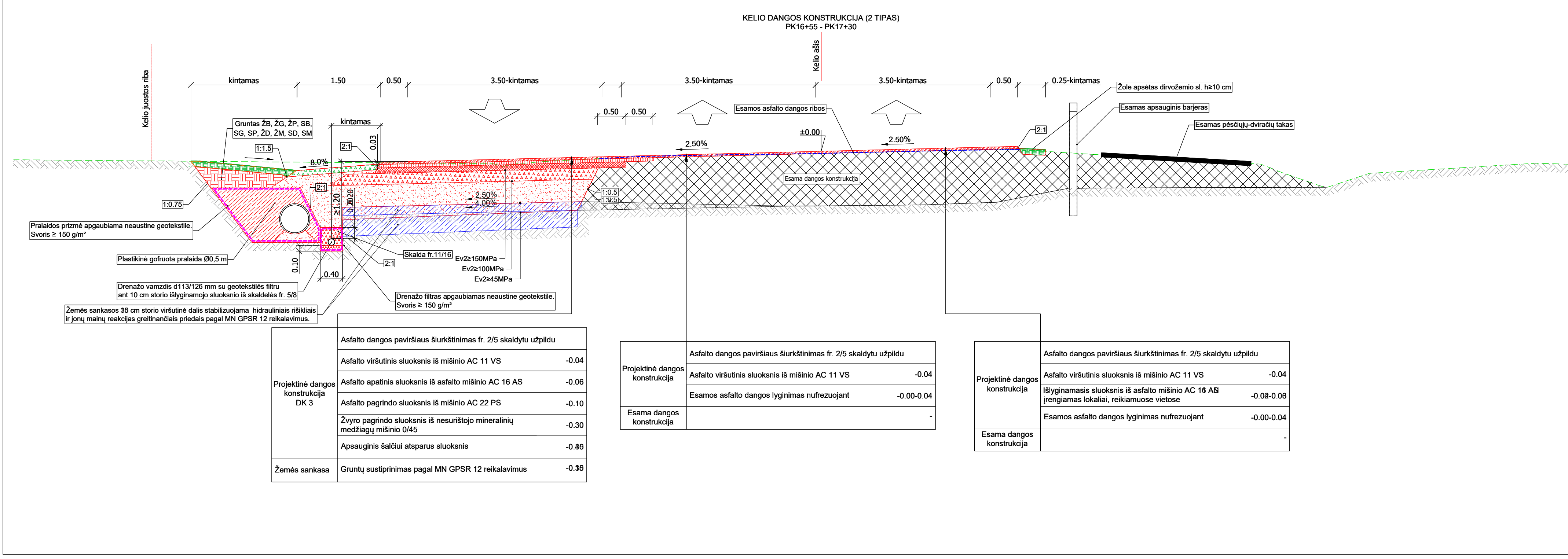
Projekcinė dangos konstrukcija DK 3	Asfalto dangos paviršiaus šluoktinimas fr. 2/5 skaldytu užpildu	-0.04
	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS	-0.04
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.06
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišoto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Apsauginis šaltūli atsparus sluoksnis	-0.80
Zemės sankasa	Gruntų susitvirtinimas pagal MN GPSR 12 reikalavimus	-0.30



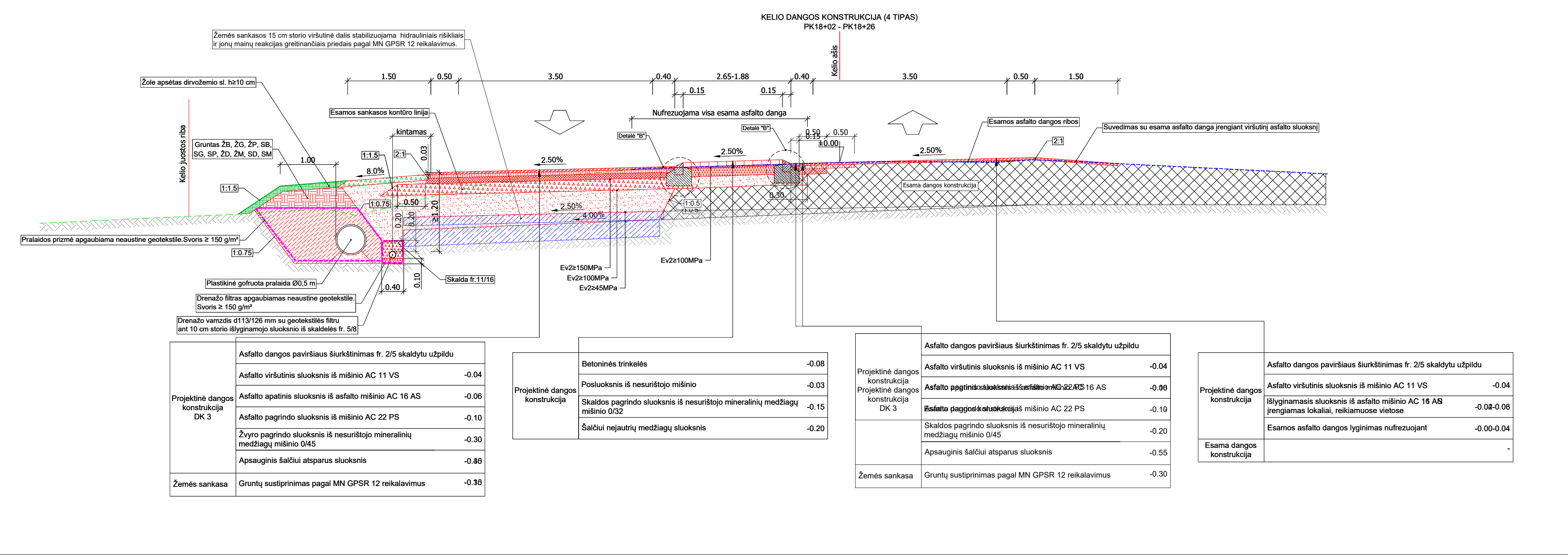
Projekcinė dangos konstrukcija DK 3	Asfalto dangos paviršiaus šluoktinimas fr. 2/5 skaldytu užpildu	-0.08
	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS	-0.04
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.06
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišoto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Apsauginis šaltūli atsparus sluoksnis	-0.80
Zemės sankasa	Gruntų susitvirtinimas pagal MN GPSR 12 reikalavimus	-0.30



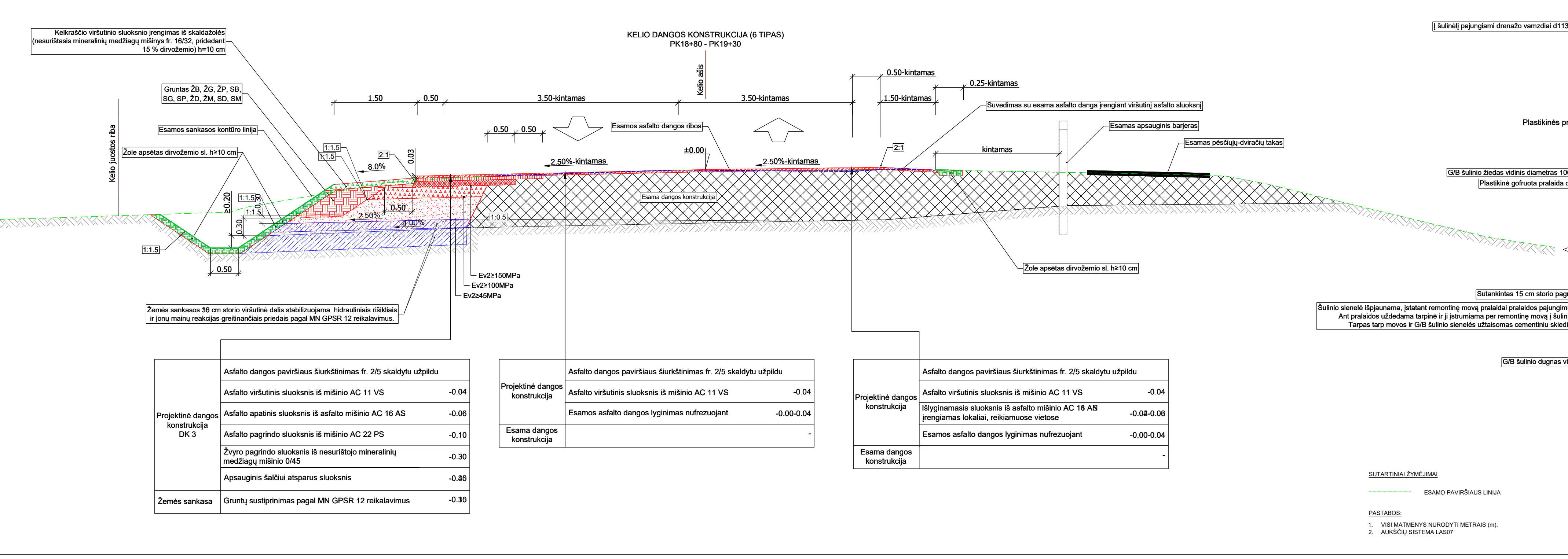
Projekcinė dangos konstrukcija DK 3	Asfalto dangos paviršiaus šluoktinimas fr. 2/5 skaldytu užpildu	-0.04
	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS	-0.04
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.06
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišoto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Apsauginis šaltūli atsparus sluoksnis	-0.80
Zemės sankasa	Gruntų susitvirtinimas pagal MN GPSR 12 reikalavimus	-0.30



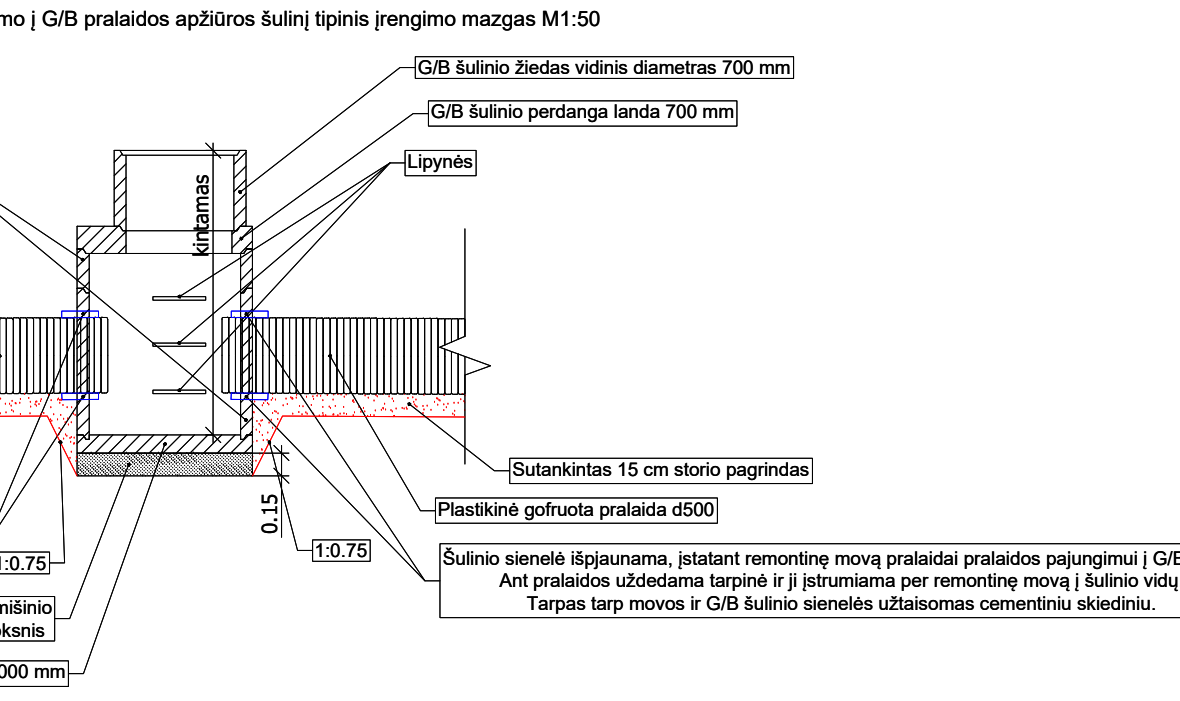
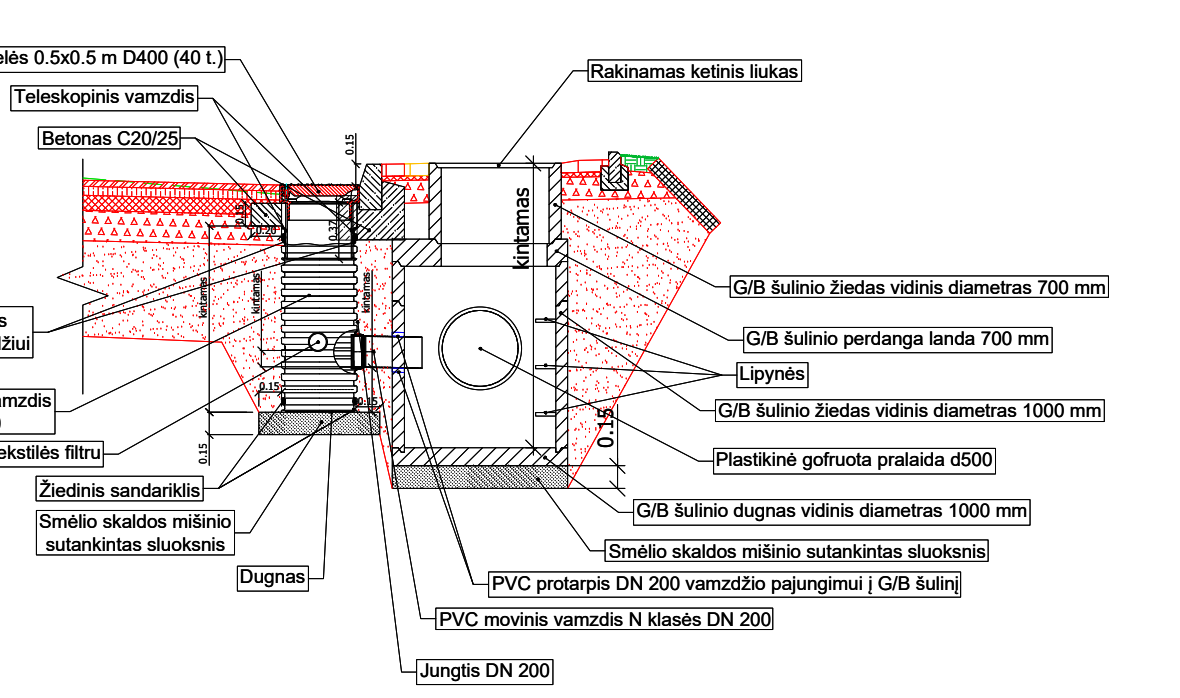
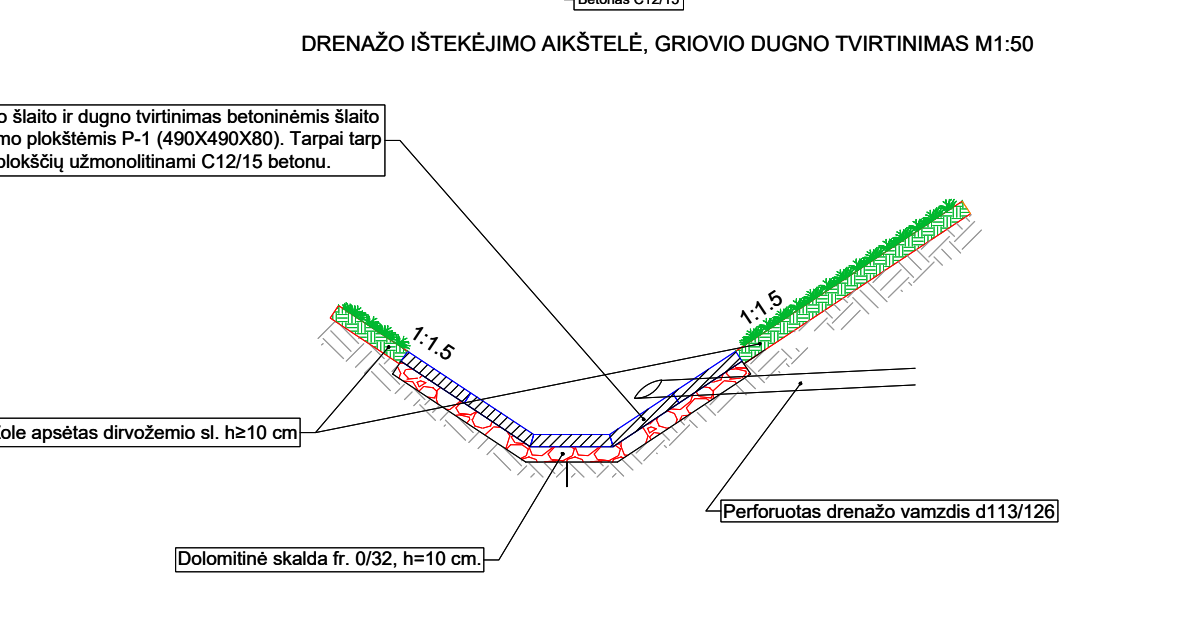
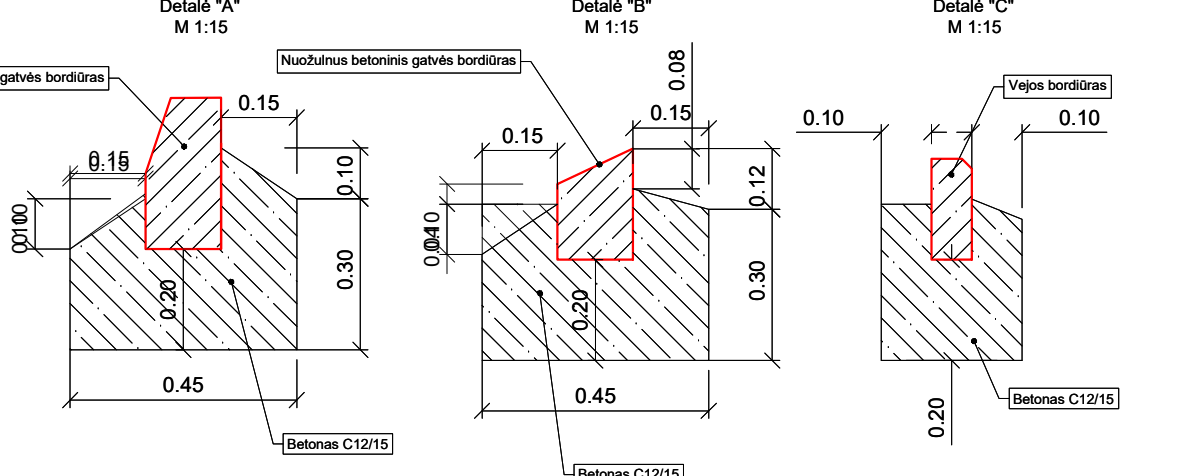
Projekcinė dangos konstrukcija DK 3	Asfalto dangos paviršiaus šluoktinimas fr. 2/5 skaldytu užpildu	-0.04
	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS	-0.04
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.06
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišoto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Apsauginis šaltūli atsparus sluoksnis	-0.80
Zemės sankasa	Gruntų susitvirtinimas pagal MN GPSR 12 reikalavimus	-0.30



Projekcinė dangos konstrukcija DK 3	Asfalto dangos paviršiaus šluoktinimas fr. 2/5 skaldytu užpildu	-0.08
	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS	-0.04
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.06
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišoto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Apsauginis šaltūli atsparus sluoksnis	-0.55
Zemės sankasa	Gruntų susitvirtinimas pagal MN GPSR 12 reikalavimus	-0.30



Projekcinė dangos konstrukcija DK 3	Asfalto dangos paviršiaus šluoktinimas fr. 2/5 skaldytu užpildu	-0.04
	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS	-0.04
	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	-0.06
	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	-0.10
	Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišoto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.30
	Apsauginis šaltūli atsparus sluoksnis	-0.80
Zemės sankasa	Gruntų susitvirtinimas pagal MN GPSR 12 reikalavimus	-0.30



0	2025-07	Tvirtinimas, konsultavimas ir išdėstymas		
LAD5	Uždėdimo data	Lados statusas, Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL PATV. DOK NR.				
37386	SPV	Marijus Juocėvius		Lada
41170	SPV	Marijus Juocėvius		Lada
LT		Štaryje AB „Via Lietuva“ Užskavas, Jonavos rajono savivaldybės administracija	IP25/08-1-00-TDP-BD-B-03	Lada

Via Lietuva

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

TVIRTINU:
Justas Norbutas
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė „Via Lietuva“.
- 2. Užsakovas:** Jonavos rajono savivaldybė.
- 3. Projekto pavadinimas:** „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinis remontas“.
- 4. Statybos rūšis:** kapitalinis remontas.
- 5. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 6. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 7. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 8. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 9. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai.
- 10. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 10.1. numatoma darbų vykdymo riba:* kelio ruožas nuo 1,60 iki 1,93 km (darbų ribos turi būti tikslinamos projektavimo metu). Numatyti sklandų sujungimą (privedimą) su esama, planuojama, projektuojama infrastruktūra;
 - 10.2. kelio (gatvės) kategorija:* III;
 - 10.3. projektavimo paslaugų apimtis:* vadovautis projektiniais pasiūlymais, kuriems pritarta 2024-07-10 Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolu Nr.PKK-177;

- 10.4. vieno lygio sankryžos: vadovautis statybos rekomendacijomis R 36-01 Automobilių kelių sankryžos;
- 10.5. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: projektuoti pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12;
- 10.6. dangos konstrukcijos klasė: projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles. Pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus pagal 3 skirtingus eismo intensyvumo prieaugius. Vadovaujantis taisyklių 21 punktu, parenkant dangos konstrukcijos variantus, rinktis tarp skaldos / žvyro ir AŠAS / ŠNS;
- 10.7. nuovažų skaičius: nustatoma projektavimo metu;
- 10.8. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: nustatoma projektavimo metu;
- 10.9. vandens pralaidos: poreikį esamas sutvarkyti / pakeisti naujomis nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo / statinio ribos);
- 10.10. vandens nuleidimas nuo kelio: spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas);
- 10.11. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;
- 10.12. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: esamų remontą, naujų įrengimo poreikį nustatyti projektavimo metu pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“. Pagal poreikį suprojektuoti privedimą iki autobusų sustojimo aikštelių;
- 10.13. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: pagal poreikį autobusų sustojimo aikštelėse numatyti atnaujinti / įrengti paviljonus;
- 10.14. inžinerinės eismo saugos priemonės: poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijomis;
- 10.15. kiti reikalavimai:
kelio ruožo sprendiniai turi būti numatyti esamo kelio sklypo/statinio ribose (esant pagrįstam poreikiui, nesant kitoms techninėms galimybėms įgyvendinti sprendinių – laisvoje valstybinėje žemėje, gavus atsakingų institucijų sutikimus).

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

- 11.1. Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: : taip;
- 11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ interneto svetainėje adresu <https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai>: taip;
- 11.3. projekto rengimo dokumentais: taip;
- 11.4. prisijungimo sąlygomis: taip.

12. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos, Užsakovo lėšos.

13. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui): Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija.

Priedas Nr. 2. Prašymo forma „Dėl ekspertizės atlikimo“.

Priedas Nr. 3. Prašymo forma „Dėl projekto perdavimo statytojo (užsakovo) tvirtinimui“.

Priedas Nr. 4. Prašymo forma „Dėl projekto perdavimo po rangos darbų pirkimo“.

Priedas Nr. 5. Bendrųjų statinio rodiklių forma.

Priedas Nr. 6. Statinio fizinių rodiklių sąrašas.

Priedas Nr. 7. Naujų projektų laidų parengimo gairės.

Priedas Nr. 8. Reikalavimai žiniaraščiams.

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

Žemės sklypo unikalus numeris: 4400-2880-0328;

Inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-1283-8945.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

Martynas Jucevičius, 2025-04-09

(vardas, pavardė, parašas, data)

1. PIRKIMO OBJEKTAS

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 143 JONAVA-ŽASLIAI-KALNINIAI-MIJAUGONYS RUOŽO NUO 1,60 IKI 1,93 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. **Užsakovas** – Akcinė bendrovė „Via Lietuva“;
- 1.2. **Teikėjas** – projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė;
- 1.3. **Techninė užduotis** – statinio projektavimo techninė užduotis;
- 1.4. **Projektas** – statinio kapitalinio remonto techninis darbo projektas;
- 1.5. **Sutartis** – sutartis sudaryta tarp Užsakovo ir Teikėjo dėl šioje techninėje specifikacijoje numatytų projektavimo ir su projektavimu susijusių paslaugų teikimo;
- 1.6. **Auditas** – kelių saugumo auditas;
- 1.7. **Komisija** – Užsakovo Kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisija;
- 1.8. **BIM** – Statinio informacinis modelis.

2. PROJEKTAVIMO PROCESĖ BŪTINA VADOVAUTIS

- 2.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- 2.2. Parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- 2.3. Projekto rengimo dokumentais;
- 2.4. Inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- 2.5. Techninė (-ėmis) užduotimi (-is);
- 2.6. Užsakovo internetinėje svetainėje Normatyvinių ir techninių dokumentų skiltyje pateiktais dokumentais;
- 2.7. Kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI TEIKĖJUI IR DOKUMENTACIJAI

- 3.1. Teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus, galiojančius teritorijų planavimo, žemėtvarkos dokumentus, parengtus techninius projektus / techninius darbo projektus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietyje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto / rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.
- 3.2. Ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo Sutarties įsigaliojimo paskirti statinio projekto vadovą, statinio projekto dalies vadovą ir pateikti Užsakovui tai patvirtinančius dokumentus.
- 3.3. Kreiptis į Užsakovą dėl įgaliojimo (Užsakovas įsipareigoja pateikti įgaliojimą per 5 (penkias) darbo dienas nuo Teikėjo prašymo) dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo. Sutarčiai įvykdyti ir procedūroms atlikti.
- 3.4. Teikėjas įsipareigoja savo rizika bei sąskaita tinkamai ir kokybiškai suteikti statybinių tyrinėjimų, bandymų, aplinkosaugos ir statinių statybos projektavimo paslaugas ir privalo parengti Projektą pagal Užsakovo pateiktas technines specifikacijas ir Techninę užduotį per Sutarties Projektavimo grafike nurodytą terminą, laikydamasis projektavimo sąlygų, teritorijų planavimo dokumentų (projekto aiškinamajame rašte pateikti trumpą jų analizę nurodant projektuojamo objekto vietą ir pagrindimą, kad projektuojamo objekto sprendiniai neprieštarauja planavimo dokumentams), galiojančių teisės aktų, taisyklių, standartų, ir užtikrinti, kad parengtas Projektas atitiktų visus Statybos techninio reglamento STR

1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738, reikalavimus.

3.5. Teikėjas turi parengti susitikimų, posėdžių dėl rengiamo Projekto sprendinių ar kitų su sutarties vykdymu susijusių klausimų protokolų projektus, formą ir turinį suderinti su Užsakovu;

3.6. Įvertinti ir esant poreikiui numatyti žvalgomųjų archeologinių tyrimų atlikimą (archeologinius žvalgymus, žvalgomuosius archeologinius tyrimus ar detaliuosius archeologinius tyrimus) sąnaudų kiekių žiniaraštyje nurodant aiškius mato vienetus (tyrinėjimų plotas, gylis). Planuojamų tyrinėjimų plotą parodyti grafiškai brėžinyje. Jeigu minėtų tyrinėjimų atlikti nereikia, pateikti tai pagrindžiančius argumentus.

3.7. Parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas (įskaitant savivaldybės prisijungimo sąlygas projektuojant sankryžas su savivaldybės valdomais keliais ir gatvėmis), kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis).

3.8. Projekto grafinė dalis turi būti įskaitoma. Topografijos informacija vaizduojama taip, kad neužgožtų sprendinių informacijos – pvz., pilka spalva, plonos linijos (sąlyga netaikoma inžinerinių tinklų žymėjimui).

3.9. Projekte teikiamos nuotraukos (atliekant fotofiksaciją) turi būti aktualios datos (nuotraukoje turi matytis datos žyma). **Draudžiama** pateikinti fotofiksacijas iš internetinių puslapių (pvz. *google maps* ir pan.)

3.10. Gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei Projekto projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Užsakovu.

3.11. Identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu.

3.12. Teikėjas neturi teisės Projekte nurodyti konkretaus modelio ar šaltinio, konkretaus proceso ar prekės ženklo, patento, tipų, konkrečios kilmės ar gamybos, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“;

Teikėjo Projekte nurodyti šiame punkte išvardyti konkretūs statybos gaminiai ir technologijos laikomi Projekto trūkumais.

3.13. Atlikti planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) poveikio aplinkai vertinimą (PAV) ar / ir PŪV atranką dėl PAV, kai pagal LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos PŪV PAV procedūros (įskaitant PŪV PAV įstatymo 2 priedo 14 p.). Nustatyti PŪV poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą (dokumentų rengėjas turi turėti aukštąjį išsilavinimą srities, kuri atitinka rengiamų poveikio aplinkai vertinimo dokumentų ar jų dalių specifiką). Dokumentai turi atitikti taikomo (pagal rengiamo dokumento rūšį) tvarkos aprašo reikalavimus. Aplinkosauginiuose dokumentuose turi būti pateikiamas detalus siūlomų neigiamą poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas, rekomendacijos jų projektavimui. Visos rekomenduojamos aplinkosauginės priemonės privalo būti kuo anksčiau įtrauktos į Projekto sprendinių kompleksą bei tikslinamos projektavimo metu. Rengiant aplinkosauginius dokumentus atlikti išsamią želdinių analizę, dokumentų rengimo stadijoje surinkti įmanomą informaciją pagal šių specifikacijų 10.18 punktą. Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Užsakovui peržiūrai (*.docx formatu).

Jei Užsakovas po peržiūros pateiks pastabas, koreguoti dokumentus, sprendinius pagal gautas pastabas. Kreipiantis į atsakingas institucijas aplinkos apsaugos procedūrų išaiškinimo klausimais, informuoti ir derinti kreipimąsi su Užsakovu. Teikiant Užsakovui projektavimo darbų grafiką, įtraukti privalomųjų aplinkosauginių dokumentų rengimą. Jei aplinkosauginiai dokumentai teisiškai neprivalomi, kuo anksčiau, pagrindžiant teisės aktų nuostatomis, informuoti Užsakovą. Jei tas pats Teikėjas rengia kelis susijusių kelių ruožų projektus (pagal atskiras sutartis), PAV procedūros turėtų būti sujungtos.

3.14. Savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę.

3.15. Visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Užsakovu. Užsakovui pareikalavus, pateikti pasirinkto projektinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą.

3.16. Užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis teisės aktų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse.

3.17. Laiku įspėti (raštiškai informuoti) Užsakovą dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą.

3.18. Projektas turi būti parengtas ir paviešintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų ir ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą. Nepriklausomai ar projektui reikalingas statybą leidžiantis dokumentas projektuotojai turi pateikti vieną projekto versiją atitinkančią BDAR reikalavimus. Asmens duomenys – bet kuri informacija, susijusi su duomenų subjektu - fiziniu asmeniu, kurio tapatybė gali būti nustatyta.

Fizinių asmenų, juridinių asmenų darbuotojų ir jų atstovų, būsimų darbuotojų vykdam sutartis, steigėjų ir kitų fizinių asmenų asmens duomenys viešinuose dokumentuose turėtų būti nuasmeninami (uždengiami, paslepiami). Asmens duomenimis laikoma vardas, pavardė, asmens kodas, gimimo data, licencijos numeris, parašas, Įmonės darbuotojų darbo el. pašto adresai, tokie kaip vardas.pavarde@imone.eu ir kt. fizinių asmenų identifikuojanti informacija.*

P.S. VDAI yra išaiškinusi, kad asmens duomenys (be aukščiau minimų) taip pat yra: gyvenamosios vietos adresas, telefono ryšio numeris, pilietybė, socialinio draudimo numeris, gimimo data, banko kortelės numeris, išsilavinimo duomenys (baigta mokykla, diplomų ir sertifikatų duomenys), darbovietė, pajamos ir darbo užmokestis, duomenys apie turimą turtą (žemę, automobilį, butą, vertybinius popierius), duomenys apie sveikatą (sveikatos būklę, kraujo grupę ir kt.), vaizdo duomenys, biometriniai duomenys, šeimos narių duomenys (jei jie siejami su duomenų subjektu), pomėgiai, pirkimo ir pirkinių istorija, asmens lankomi interneto puslapiai, atsitiktinai sugeneruotas telefono ryšio numeris, buvimo vietos duomenys (pvz., buvimo vietos duomenys mobiliajame telefone), interneto protokolo (IP) adresai ir kt.

Nėra asmens duomenų baigtinio sąrašo.

**Šiuos duomenis galima rinkti ir naudoti tik esant tam tikroms sąlygoms, nurodytoms BDAR 6 ir 9 str., pvz., gavus aiškų sutikimą, jeigu tai leidžiama pagal nacionalinius įstatymus ir kt.;*

3.19. Projekte turi būti numatyti ne mažiau kaip du Aplinkos apsaugos kriterijai, vykdam žaliuosius pirkimus, vadovaujantis tvarkos aprašo, patvirtinto 2011 m. birželio 28 d. įsakymu D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdam žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ 26.2 punkte (aktualia redakcija; toliau – Tvarkos aprašas) nustatytų minimalių aplinkos apsaugos kriterijų. Taip pat vadovaujantis Tvarkos aprašo 26.3 punktu, Projekte turi būti numatyti minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai kelio elementams („Kelio ženklai, ženklinimas ir triukšmo užtvaros“, „Gatvių apšvietimo įranga“, „Kelių eismo signalai“) vadovaujantis Tvarkos aprašo 27, 28, 29 punktais. Nustačius, kad Teikėjas šiame punkte nustatyto reikalavimo nesilaiko, Teikėjui taikoma Sutartyje nurodyta atsakomybė.

3.20. Teikiant projekto dokumentaciją rangos pirkimui, pateikti informaciją kaip atsižvelgta dėl aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdam žaliuosius pirkimus, pagal tvarkos aprašo reikalavimus, nurodant projekto vietas, konkrečius skyrius, puslapius, darbų kiekių žiniaraščių eilutes, kur ši informacija pateikta.

3.21. Kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Užsakovą apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkis) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją.

3.22. Projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka. Atskirais atvejais esant būtinybei sprendinius numatyti ne Užsakovo valdomuose žemės sklypuose (statiniuose), projekto aiškinamajame rašte turi būti aprašyti visi šie atvejai (pateikta lentelė, nurodant vietą kelio Pk ir sklypų ir/ar statinių kadastrinius numerius) bei teisinis pagrindas jiems įgyvendinti.

3.23. Dangos suvedimo sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtiniais atvejais, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu, ir kai tam atlikti yra laisvos valstybinės žemės. Tokiu atveju dangos suvedimo sprendiniams, kurie

numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti gautas valstybinės žemės valdytojo sutikimas dėl tokių sprendinių laisvoje valstybinėje žemėje. Projekte turi būti pateikti gretimų, su projektuojamo statinio sklypu besiribojančių sklypų ribos ir kadastriniai numeriai.

3.24. Jeigu rengiant kelio statinio Projektą, projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas valstybinės žemės valdytojo sutikimas tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet Projekte turi būti pridedamas brėžinys (.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai pažymėta kuriose vietose kelio statinio projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę.

3.25. Oficialiu raštu Informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustatčius, kad kelio sklype/statinyje yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Užsakovui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Užsakovo keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

3.26. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Užsakovu.

3.27. Teikėjas, pateikdamas atsakymus į Užsakovo ir/ar ekspertizės rangovo pastabas privalo nurodyti konkrečią projekto taisymo vietą (tomas, skyrius, projekto dalis, puslapio, brėžinio Nr. ir kt.). Jeigu teikiant projekto sprendinius pakartotinei peržiūrai buvo atlikti kiti, su pastabomis nesusiję taisymai, keitimai ar papildymai, privaloma analogiškai nurodyti jų vietą ir priežastis;

3.28. Turi būti užpildytas pridedamas statinio fizinių rodiklių sąrašas (Priedas Nr.6).

3.29. Suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje turi būti nuorodos į Techninę specifikaciją, nurodant konkrečią specifikacijos vietą (skyriaus Nr., punktas ir pan.).

3.30. Teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims.

3.31. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto Projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro), bei atsižvelgiant į KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“, reikalavimus.

Po projekto parengimo, Užsakovui pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Užsakovui.

3.32. Gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka).

3.33. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą Projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Užsakovui pagal Techninės specifikacijos reikalavimus. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Užsakovas nurodys tai padaryti.

3.34. Teikėjas privalo parengti darbų kiekių žiniaraštį (toliau – žiniaraštis), kuris rengiamas pagal standartizuotus elementus. Kartu turi būti parengtas įkainotas darbų kiekių žiniaraštis excel formatu (Priedas Nr.8), atitinkantis Projekto sprendinius. Pagrindinės gairės žiniaraščio pildymui:

- žiniaraštyje darbų pavadinimai nebūtinai turi atitikti pasirinktų standartizuotų elementų pavadinimus, jie gali būti tikslinami, atsižvelgiant į darbų specifiką (pavadinimo ilgis negali viršyti 100 ženklų);
- jei sąraše nėra reikalingo standartizuoto sąmatos elemento, tokiu atveju toks darbas turi būti prijungiamas prie kito panašaus, pvz., dangos pagruntavimas turi būti jungiamas prie asfalto sluoksnio įrengimo, nurodant šį darbą prie kurio buvo prijungtas pavadinime, jeigu kiekis kitoks, taip pat nurodomas šis kiekis darbo pavadinime;
- žiniaraštyje turi būti atskiras stulpelis, kuriame nurodomas standartizuoto sąmatos elemento kodas;
- žiniaraštyje turi būti nurodytas tik vienas matavimo vienetas, atitinkantis standartizuotui sąmatos elementui priskirtą mato vienetą. Antro ir trečio matavimo vieneto informacija nurodoma darbo pavadinimo aprašyme arba pastabų stulpelyje (pvz., plastikinių pralaidų d400 rengimas vnt./m – 1/19, žiniaraštyje turi būti pateikiama: darbo aprašymas – „plastikinių pralaidų d400 rengimas (1 vnt.)“, matavimo vienetas – „m“, kiekis – „19“);
- medžiagų ar darbų kiekiai turi būti nurodyti dviejų skaičių po kablelio tikslumu;
- jei projekte buvo nurodyti konkretūs medžiagų, pakartotinai naudojamų medžiagų, negražinamų medžiagų ar statybinių atliekų išvežimo atstumai, pildant žiniaraščius konkretūs km nerašomi, o rašoma „.....išvežimas rangovo pasirinktu atstumu“;
- kiekiai negali būti rašomi su minuso ženklu (taikoma negražinamoms medžiagoms).

Teikėjo atsakomybė įkainoto darbų kiekių žiniaraščio informaciją suvesti Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo informacinėje sistemoje <https://ktvis.lt/ktvis> (esant techninėms galimybėms).

3.35. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu, teikiant duomenis el.paštu eos@vialietuva.lt.

4. AUDITAS IR PROJEKTO EKSPERTIZĖ

4.1. Teikėjas privalo parengti projektinius sprendinius Audito atlikimui (procedūrą organizuoja Užsakovas), kai tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintą „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašą“ (vadovautis aktualia redakcija).

4.2. Užsakovas įsipareigoja atlikti Teikėjo parengtų ir Užsakovui pateiktų projektinių sprendinių Auditą per Techninėje specifikacijoje nurodytą terminą, parengto ir Užsakovui pateikto Projekto ekspertizę per Techninėje specifikacijoje nurodytą terminą, skaičiuojamą nuo Teikėjo prašymo atlikti Projekto ekspertizę dienos. Atlikus Projekto ekspertizę, Užsakovas įsipareigoja per 7 (septynias) dienas nuo teigiamo ekspertizės akto ir Teikėjo parengto statybos darbų kiekių žiniaraščio gavimo dienos Užsakovo direktoriaus įsakymu patvirtinti Projektą.

4.3. Teikėjas įsipareigoja savo sąskaita pataisyti Projektą pagal ekspertizės akte nurodytas privalomas pastabas ir pateikti Užsakovui. Šis Teikėjo įsipareigojimas nepaneigia Teikėjo pareigos mokėti delspinigius, nurodytus Sutartyje, taip pat pareigos atlyginti Užsakovo patirtas išlaidas papildomoms paslaugoms apmokėti.

4.4. Jeigu dėl Teikėjo kaltės reikia keisti Projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti Auditą ar/ir Projekto ekspertizę, pakartotinės Audito ar/ir Projekto ekspertizės išlaidos išskaičiuojamos iš Teikėjui pagal Sutartį mokėtinų sumų.

5. PROJEKTO PRIEŽIŪRA

5.1. Teikėjas įsipareigoja teikti Projekto priežiūros paslaugas, kurios apima Projekto neaiškumų, praleidimų ištaisymą, argumentuotus atsakymus į klausimus rangos darbų viešojo konkurso metu ir kitos su Projektu susijusios informacijos teikimą Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais.

5.2. Rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.

5.3. Užsakovas įsipareigoja informuoti Teikėją apie rangos darbų viešojo pirkimo pagal Projektą procedūras, o Teikėjas įsipareigoja pateikti Užsakovui patikslintą Projekto dokumentaciją (išleistą naują Projekto laidą), atsižvelgiant į rangos darbų viešojo pirkimo pagal Projektą metu Užsakovo teikėjams pateiktus patikslinimus ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų po Užsakovo kreipimosi. Patikslintas

projektas nauja laida (ar projekto dalis) turi būti pateikta pagal pridedamą formą (Priedas Nr.4) ir vadovaujantis naujų projekto laidų parengimo gairėmis (Priedas Nr.7).

6. PROJEKTAVIMO PASLAUGOS IR JŲ TEIKIMO TVARKA

6.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus.

6.2. Audito atlikimas ir taisymas pagal audito pateiktas pastabas. Užsakovo pritarimas, kad projektiniai sprendiniai pataisyti pagal audito pastabas. Teikėjas pateikia Užsakovui prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito atlikimo, prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos. Audito procedūrai turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija, kurio apimtis yra nurodyta *Kelių saugumo audito atlikimo tvarkos apraše*.

– Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Auditui skirta projektinė dokumentacija perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 28 d. d.
2. Atliekama audito procedūra ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama Teikėjui.	16	
3. Suorganizuojamas audito posėdis	5	
4. Parengiamas ir užregistruojamas audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas Teikėjui.	5	
5. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Užsakovui (eismo.sauga@vialietuva.lt) patikrinimui	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
6. Užsakovas tikrina Teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

Užsakovui nustačius papildomus saugaus eismo trūkumus (kurie nebuvo įvertinti kelių saugumo audito metu), Teikėjas įsipareigoja ištaisyti/patikslinti saugaus eismo trūkumus, bet kuriame projekto rengimo etape.

6.3. Techninio darbo projekto parengimas ir pateikimas Užsakovo peržiūrai. Projektinė dokumentacija peržiūrai turi būti pateikta *.pdf ir *.dwg formatais. Pastabų pateikimas Teikėjui. Projektinių sprendinių taisymas pagal pateiktas pastabas.

– Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Užsakovas peržiūri pateiktą techninį darbo projektą ir pateikia pastabas.	15	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
2. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai Užsakovui pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba *.xlsx formatu).	Teikėjo atsakomybė	
3. Užsakovas pakartotinai peržiūri teikiamą techninį darbo projektą.	5	

6.4. Teikėjas teikia prašymą registruotis Projekto pristatymui Komisijoje. Projekto pristatymas Komisijoje ir pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

– Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Po Projekto pristatymo Komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas Komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
2. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į Komisiją	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
3. Po projekto pristatymo Komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas Komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

6.5. Statinio projekto ekspertizė (organizuoja Užsakovas), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“).

Teikėjas pateikia Užsakovui prašymą (forma pridedama priedas Nr.2) dėl ekspertizės atlikimo.

– Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Užsakovas informuoja, kuriam ekspertui Teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projektinę dokumentaciją, kopija pridedama ir Užsakovui.	5	
2. Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
3. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Teikėjo atsakomybė	
4. Gavus teigiamą ekspertizės aktą, Teikėjas raštu kreipiasi į Užsakovą dėl projekto patvirtinimo potvarkio. Su prašymu dėl projekto tvirtinimo, privalo pateikti projektą pagal prieduose pridedamą formą (Priedas Nr.3)	7	

6.6. Parengto Projekto tvirtinimas.

7. REIKALAVIMAI BENDRIESIEMS STATINIŲ RODIKLIAMS (BSR)

7.1. Bendrieji statinių rodikliai (toliau – BSR) projekto bendrojoje dalyje pateikiami vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reglamento 5 priedo reikalavimais. Prieduose pridedama pavydinė forma (Priedas Nr.5).

7.2. Į BSR **turi būti** įrašomi tik tie Statiniai, kurie yra registruojami Nekilnojamojo turto registre;

- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami keliai, keliai (gatvės);
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami tiltai, tiltai gyvūnams („Žalieji tiltai“), tuneliai, viadukai, estakados;
- naujai statomi lietaus nuotekų tinklai;
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami 110 kV ir aukštesnės įtampos elektros perdavimo tinklai ir technologiniai priklausiniai, aukšto slėgio dujotiekio tinklai, pastatai, kiti statiniai (pvz: tvoros, šuliniai, aikštelės ir pan.);
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami melioracijos tinklai;
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami Statiniai, kuriems yra anksčiau suteiktas unikalus numeris, nors pagal šiuo metu galiojantį reglamentavimą nelaikomi Statiniais.

7.3. Į BSR **neturi** būti įrašomi:

- elektros tinklai, kurie pagal Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- ryšių tinklai, kurie pagal Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- mažo ir vidutinio slėgio dujotiekiai, kurie pagal Lietuvos gamtinių dujų įstatymo 13¹ str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- kelio elementai (apšvietimas, prieštriukšminės sienutės, atraminės sienutės, ženklų santvaros ir t.t.

7.4. Pastabos:

- surašomi visi žemės sklypai, kuriuose bus vykdomi darbai;
- surašomi visi statiniai ir žemės sklypai, kuriuose atliekami dangų suvedimai;
- pildant BSR rodiklius grafoje „Pastabos“ nurodomas unikalus numeris, visas statinio ilgis pagal kadastro duomenis, statinio kategorija, reikalingas ar nereikalingas SLD, statinio nuosavybė bei kitos pastabos ar komentarai pagal poreikį.
- jeigu yra projektuojami apjungiamieji keliai, jie bus registruojami kaip pagrindinio kelio priklausiniai ir juos būtina įtraukti papildoma eilute prie pagrindinio kelio (Statinio), nurodant apjungiamojo kelio ilgį.

8. REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

8.1. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu.

8.2. Topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai.

8.3. Atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 3.01:2023 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinį duomenų rinkinys“ reikalavimais.

8.4. Pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2024 m. kovo 6 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-73 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“.

8.5. Tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai (nurodant altitudes *.pdf byloje ar *.dwg brėžinyje), diametrai. Ištirinti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“;

8.6. Topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

8.7. Topografiniame plane ar kitame brėžinyje (inžinerinių tinklų plane) turi būti pažymėti esami požeminiai inžineriniai tinklai.

9. REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

9.1. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“.

9.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai.

9.3. Laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus.

9.4. Ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos bei pridėtos fotonuotraukos:

- *prie kiekvieno gręžinio būtina padaryti bendrą atpažįstamą vietovės nuotrauką su gręžimo technika ar įranga bei gręžinio Nr;*
- *kiekvieno gręžinio grunto sluoksnių intervalų fotofiksacija su intervalo fiksavimo paletine liniuote (nurodant gręžinio intervalą, gręžinio numerį, projekto pavadinimą, datą; kiekvieno paimto grunto mėginio nuotrauką su informacija mėginio paėmimo etiketėje (objekto pavadinimas, gręžinio numeris, mėginio numeris, mėginio apėmimo intervalas, data, grunto pavadinimas);*
- *iš visų gręžtų gręžinių ant kelio konstrukcijos paimti ir atlikti laboratorinius tyrimus iš šalčiui atsparaus sluoksnio ir sankasos viršutinių gruntų.*

9.5. Gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi būti klasifikuojami remiantis LST 1331 standarto reikalavimais.

9.6. Projektinės dokumentacijos išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis.

9.7. Geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis.

9.8. Aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą, aiškinamajame rašte pateikti detalių jų aprašymą – lentelę, nurodant vietas piketais, gylius, sluoksnio storius, svarbiausias charakteristikas ir numatomas taikyti priemones. Pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), grafiškai pažymėti paplitimą plano brėžiniuose. Pateikti nuosėdžių skaičiavimus ir galimus sprendimų variantus su pagrindimu – pridedant detalius ekonominius skaičiavimus ir darbų kiekių žiniaraščius.

9.9. Esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.

9.10. Teikėjas privalo įsivertinti geologinių tyrimų poreikį ir apimtį, projektavimo metu numatant triukšmo užtvarų konstrukcijas, atramines sienes, gabionus, pralaidas, bei kitas būtinas konstrukcijas ir statinius. Esant poreikiui nusimatyti būtinus papildomus geologinius tyrinėjimus projekto rengimo metu ir užtikrinti savalaikį jų atlikimą.

9.11. Pateikti Lietuvos geologijos tarnybos projektinių IGG tyrimų ataskaitos vertinimo dokumentą (STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo p.5.6.4¹).

9.12. suvestiniame inžinerinių tinklų plane pateikti IGG gręžinių vietas, nurodant piketus, bei gręžinių numerius, kurie atitinka geologinėje tyrimų ataskaitoje pateiktus gręžinių numerius.

10. REIKALAVIMAI KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

10.1. Išilginis ir skersiniai profiliai

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija. Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje. Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija, projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspūviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

10.2. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01 (pagrindus – iki sklypo ribos), o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius

– iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Kai nuovažas kerta takas, nuo kelio iki tako nuovažą projektuoti iki 8 proc. nuolydžiu, per taką – (+-)2 proc., o suvedime iki sklypo ribos gali būti iki 12 proc. nuolydis. Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose.

Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik Teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingumą, visais kitais – tipinės. Nuovažų tipas turi būti parenkamas ne mažesnis kaip 4/4^V/4p/4p^V. Nuovažos į laukus turi būti parenkamos 4p/4p^V tipo. 5/5^V tipo nuovažos gali būti parenkamos tik į namų valdos sklypus, kai yra apribotos galimybės įrengti 4 tipo nuovažas.

Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje (taikoma KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“).

Gyvenvietėse nuovažos projektuojamos pagal statybos techninių reglamentų (STR, bet ne siauresnės kaip 3,50 m), bei KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ reikalavimus.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija (atliekama esamų nuovažų patikra, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdris.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrujų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdr.lt ar www.tpdri.lt). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi (pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą. Taip pat turi būti pateikta:

- nuovažos parametrai;
- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota). Draudžiama pateikinti fotofiksacijas iš internetinių puslapių (pvz., *google maps* ir pan.);
- kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota);
- kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemeje ant ortofotografinio pagrindo su Registru centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio / sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų). **Su šia apibendrinta nuovažų informacija ir projektiniais sprendiniais privaloma supažindinti seniūniją.**

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimas (naikinimas) projekte turi būti pagrįstas ir argumentuotas. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Užsakovu.

10.3. Dangos konstrukcija

Kelio dangos konstrukcijos parinkimui pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais (vadovaujantis bent pastarųjų dešimties metų eismo tendencijomis).

Projektuojant dangos konstrukciją turi būti įvertinamos bei parenkamos ne mažiau kaip dvi konstrukcijų alternatyvos bei pateikiami šių alternatyvų brėžiniai.

Pateikti duomenis apie esamos dangos konstrukcijos sluoksnių savybes, įvertinti jų antrinio panaudojimo tinkamumą.

10.4. Vandens nuvedimas

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti

nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

Projektuojant latakus, techninėje dokumentacijoje turi būti pateikti atskiri reikalavimai latakams užvažiuojamojoje dalyje ir latakams neužvažiuojamojoje dalyje.

Esant poreikiui projektiniuose sprendiniuose koreguoti pralaidų skaičių (naikinant esamas pralaidas arba įrengiant naujas), būtina projektinėje dokumentacijoje pateikti argumentus bei priežastis.

Įvertinti ir užtikrinti vandens nuvedimo sprendinius Projekto ruožo darbų pradžioje ir pabaigoje.

Esant poreikiui ar galimybei taikyti netipinius sprendinius (pvz. statūs šlaitai, kai šlaitų statusas daugiau nei 1:1,5, vietos trūkumas ir pan.) būtina pateikti Užsakovui kelis alternatyvius variantus, kuriuos būtų galima įvertinti ir išsirinkti optimalų sprendinį.

Nesant galimybei lietaus nuotekas nuvesti projektuojamais kelio grioviais, būtina suprojektuoti nuotekų šalinimo tinklą (uždarą vandens nuvedimo sistemą). Turi būti parengta atskira lietaus nuotekų šalinimo projekto dalis. Būtina įsivertinti šiai daliai parengti visas būtinas procedūras (esant poreikiui atlikti projekto sprendinių viešinimo procedūras, gauti statybą leidžiantį dokumentą ir pan.).

10.5. Autobusų sustojimo aikštelės

Teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo / remonto / rekonstravimo poreikį. Be paviljono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Užsakovu. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

- paviljonas yra (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminytis, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;
- pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 mm, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;
- medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.
- paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);
- suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);
- rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);
- stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir / arba miltelinio būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;
- visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016. Jei rengiama Projekto architektūrinė dalis, spalva parenkama suderinamai su kitais kelio elementais;
- pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:
 - ✓ medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklu ir pelenine;
 - ✓ tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;

- ✓ svoris – ne mažiau kaip 100 kg;
- ✓ su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

10.6. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda. Argumentuotai parinkti žolinių augalų sėklų mišinį (ypač jeigu kelias patenka į saugomas teritorijas).

10.7. Grioviai

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus;
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais;
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono buriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

10.8. Geosintetinės medžiagos

Vertinant geosintetinių medžiagų panaudojimą vadovautis MN GEOSINT ŽD13 „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniais nurodymais“, TRA GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašu, JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis“.

Projekte turi būti nurodytas parinktų geosintetinių medžiagų tipas, panaudojimo sritis ir funkcija pagal MN GEOSINT ŽD13 I-IV skirsnyje nurodomus žyminis, reikalavimai medžiagoms ir darbų atlikimui, įrengimo aprašymas, detalūs brėžiniai. Reikalaujamos savybių vertės nurodomos pagal MN GEOSINT ŽD 13 ir TRA GEOSINT ŽD 13.

Geosintetinių medžiagų panaudojimas turi būti racionalus ir pagrįstas. Taikant geosintetines medžiagas sankasos armavimui turi būti atliekamas palyginimas su galimais kitais sprendinių variantais (gruntų pakeitimas, pagerinimas, sustiprinimas ir pan.) ekonomiško, ilgaamžiško ir stabilumo aspektais. Ruožuose su slūgsančiais silpnais gruntais įvertinti nuosėdžius. Pateikti galimų sprendimų variantų palyginimą su detaliais ekonominiais skaičiavimais, darbų kiekių žiniaraščiais, išvadamis, kuriose būtų nurodomas siūlomas sprendinys.

Geosintetinių medžiagų sprendiniai turi būti parodyti kelio išilginiame ir skersiniuose profiliuose.

Bendruoju atveju, nurodant gaminių savybes vadovautis MN GEOSINT ŽD 13 IX skyriaus I skirsnio 1 lentele.

Projekto aiškinamajame rašte turi būti nurodyta pastaba dėl galimybės rangovui pasirinkti ne prastesnių savybių nei nuorodos projekte geosintetinius gaminius.

10.9. Kelio ženklai ir kelio ženklinimas

Kelio ženklus projektuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Projekte neturi būti apsiribota ir nurodyta konkreti medžiaga, savybė ar charakteristika (kelio ženklus statinio statybos rangovas įrengs vadovaujantis JT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“).

Kelio horizontalų ženklinimą projektuoti, vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgaamžių medžiagų panaudojimą.

10.10. Betoniniai aplinkotvarkos gaminiai

Projektinėje dokumentacijoje gaminiams turi būti nurodomi tik standartai, nenurodant papildomų savybių, kurios nėra apibrėžtos standartuose ar TRA Trinkelės 14 „Automobilių kelių trinkelėms, plokščioms ir kitoms medžiagoms techninių reikalavimų apraše“:

- betoninėms grindinio trinkelėms – LST EN 1338;
- betoninėms grindinio plokštėms – LST EN 1339;
- betoniniams bordiūrams – LST EN 1340;
- gamtinio akmens plokštėms, skirtoms grindiniams – LST EN 1341;
- tašytoms gamtinio akmens trinkelėms, skirtoms grindiniui - LST EN 1342;
- gamtinio akmens bordiūrams, skirtoms grindiniui - LST EN 1343.

10.11. Projekto konstrukcinė dalis

Pralaidų, kurių vidinis skersmuo $\geq 1,20$ m, pralaidų su netipiniais konstrukciniais elementais, atraminių sienelių, gabionų, triukšmo užtvarų sprendiniai turi būti pateikti projekto konstrukcijų dalyje.

10.12. Naudoto asfalto granuliu (NAG) panaudojimas

Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui. Turi būti atlikti ir projekte pateikti visi reikalingi NAG tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą pagrindų įrengimui pagal normatyvinius ir teisės aktų reikalavimus.

10.13. Inžineriniai tinklai kelio juostoje

Jeigu kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), Projekto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos Teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti Projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo Teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Rengiant sprendinius vadovautis Užsakovo svetainėje pateikiama aktualia informacija apie inžinerinių tinklų klojimo techninių sąlygų nustatymą (<https://vialietuva.lt/aktuali-informacija>). Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas techninį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta Projekte, prieš tai suderinęs su Užsakovu.

Projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, Teikėjas turi raštu informuoti Užsakovą apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, Teikėjas turi organizuoti iškėlimo sutartis („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Užsakovu, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylis / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

10.14. Melioracija

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio Projekto sprendinių. Projekto lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

Rengiant projektus reikia vengti pasijungimo į melioracijos tinklus. Jeigu to išvengti nepavyksta, projektavimo metu būtina įsitikinti, kad melioracijos tinklai prie kurių prisijungiama, yra veikiantys ir funkcionuojantys.

10.15. Apšvietimas

Gyvenvietės ribose projektuojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Tipinės kelių apšvietimo projektavimo sąlygos ir minimalūs reikalavimai kryptiniam apšvietimui pateikiami Užsakovo tinklalapyje: <https://vialietuva.lt/aktuali-informacija>

10.16. Apsaugos zonos

Grafinėje projekto dalyje turi būti pažymėtos susisiektimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų apsaugos zonos.

10.17. Bendrieji reikalavimai parenkant ir projektuojant veiksmingas aplinkosaugines priemones:

- taikyti visą aktualią ankstesnių aplinkosauginių dokumentų (jei dokumentai buvo rengti) informaciją, naujausias žinias, gerąją praktiką, inovatyvius sprendimus. Visos priemonės ir iškelti reikalavimai SPAV dokumentuose (jei dokumentai buvo rengti) turi būti taikomi ir tikslinami;
- naujų želdinių įveisimo atvejais projektinėje dokumentacijoje turi būti nurodoma: ne trumpesnis, kaip du pilni vegetaciniai laikotarpiai (du metai), želdinių defektinis periodas nuo projekto

- pridavimo datos; šio periodo metu neprigiję, blogos būklės želdiniai pakeičiami naujais Rangovo lėšomis; defektinio periodo metu naujai įveistų želdinių (medžių, krūmų, gėlynų, kt.) priežiūrą savo lėšomis organizuoja Rangovas; parenkami sodmenys turi atitikti teisinius reikalavimus, būti užauginti vietos ar suderinamomis gamtinėmis ir klimato sąlygomis; rekomenduojami vietos sąlygomis auginti želdinių sodinukai; jei augalų sodinukai atvežti iš kitos šalies, turi būti tinkamai aklimatizuoti (pateikiant įrodymus); turi būti pateikti augalų pasai;
- projektuojant naujus želdinius, parinkti tinkamas apsaugos priemonės, įskaitant nuo laukinių gyvūnų poveikio. Numatyti medžių kamienų apsaugą nuo šienavimo poveikio (rekomenduojamos impregnuotos medienos tvorelės);
 - skirtingų aplinkosauginių priemonių svarstymo metu Užsakovas gali pareikalauti priemonių ekonominio vertinimo (pagrindimo).

10.18. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo: neišvengiamo šalinimo atvejai ir išsaugomų želdinių atvejai.

Turi būti įvertinami ir liekantys želdiniai, jei reikalinga, numatomas jų tvarkymas (pvz. genėjimas, kt.). Projekte turi būti pateikta informacija dėl želdinių apsaugos darbų metu ir informacija apie reikalingus tvarkymo darbus, kad išsaugoti želdiniai nekeltų pavojaus saugiam eismui perspektyvoje (vertinamas laikotarpis 5-10 m.).

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų (turi būti pateiktas pagrindimas, įvertinant šaknų sistemą, kt.) statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami: *Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 3-507 (aktuali redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) reikalavimais.*

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;
- saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą; **Teikėjas turi parengti informaciją leidimui gauti ir gauti leidimą;**
- pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus dėl paukščių perėjimo nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (aktualios redakcijos) nuostatomis.

Įvertinti gatvės želdinius (pagal valstybinės reikšmės keliams ir gatvėms taikomus kriterijus). Įvertinti kompleksinio saugotinių želdinių kriterijų taikymo atvejus magistralinio, krašto, rajoninio kelio juostoje: kurortuose ir kurortinėse teritorijose, pakrantės apsaugos juostoje, nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje, kultūros paveldo objektų ar kultūros paveldo vietovių vertingą savybę pripažintų želdynų ir želdinių teritorijose.

Projekte (jei rengiami – aplinkosauginiuose dokumentuose; šių specifikacijų 3.13 p.) turėtų būti pateikiami pagrindiniai esamų želdinių ir želdynų inventORIZACIJOS (pageidautini minimalūs kvalifikaciniai reikalavimai nurodyti Želdynų įstatymo 24 str. 2 punkto 1 papunktyje) duomenys, apibūdinantys želdinius, kurių skersmuo ≥ 12 cm (jei yra ažuolų, išskiriami ir mažesnio skersmens vertingi kraštovaizdžio elementai, numatant jų tvarkymą): želdynų ir želdinių padėtis vietovėje; atitikimas augimo sąlygoms (išskiriami savavališkai kelio sklype įveisti želdiniai); želdinio rūšis; želdyno rūšinė sudėtis – nurodomi želdyne dominuojančių (turinčių didžiausią santykinę dalį) želdinių botaniniai pavadinimai.

Projekte turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- pateikimas į kelio juostą;
- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;

- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (aktualios redakcijos) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Jei yra saugotinų medžių, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinų medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius, Teikėjas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Numatant miško kirtimą, Projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinų ir nesaugotinų medžių atveju. Derinimas ir leidimas teisės aktų nustatyta tvarka.

Įvertinti gamtinio karkaso teritorijas ir gamtinio karkaso nuostatų (patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. D1-624 (aktuali redakcija)) taikymą:

Europinės, nacionalinės, regioninės reikšmės gamtinio karkaso teritorijose esančių valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tiesimo ir rekonstravimo projektuose turi būti numatytas ne miško žemėje esančių kelių ruožų apželdinimas medžių ir/ar krūmų juostomis.

Rekonstruojant gamtinio karkaso teritorijose esančius ar jų kertančius kelius, eismo saugumui užtikrinti galima šalinti medžius tik tuo atveju, jei numatomas naujų želdinių įveisimas, derinant ekologinius ir eismo saugumo reikalavimus.

10.19. Kraštovaizdis

Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones, kelio elementus prie kraštovaizdžio ir suderinant (įtraukiant gerąją praktiką) su priemonėmis kituose susijusiuose to paties kelio ruožuose. Taikyti LR aplinkos ministerijos dokumentą „Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniam keliams ir geležinkeliams“, naujausias žinias, gerąją praktiką.

10.20. Prisitaikymas prie klimato kaitos

Projektuojant (projektinėje dokumentacijoje) ir rengiant aplinkos apsaugos dokumentus, įvertinti kelio infrastruktūros pritaikymą klimato kaitos reiškiniams. Turi būti naudojami aktualūs meteorologiniai, hidrologiniai duomenys, būtina apimantys ir paskutinių 5 metų duomenis. Įvertinti visas galimas rizikas. Taikyti STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“ aktuali redakciją, Nacionalinio atlaso informaciją. Taikyti prognozinis duomenis (šaltiniai: Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Aplinkos apsaugos agentūra, Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba).

10.21. Triukšmą mažinančios priemonės

Priemonių poreikis nustatomas, atlikus prognozinę 20 metų vertinimą (naujoms automagistralėms ir naujiems greitkeliams – 30 metų), skaičiuojant nuo kelio eksploatacijos pradžios. Ilguoju laikotarpiu prognozuojamas triukšmo lygis vertinamas CNOSSOS-EU metodu. Taikomi vietos meteorologiniai duomenys.

Pateikiama informacija apie pagrindinius kelius.

Reikalavimai triukšmo užtvarų projektavimui. Modeliuojant ir projektuojant triukšmo užtvaras (toliau – TU), privaloma vadovauti šiais dokumentais:

- Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymu;
- galiojančia Lietuvos higienos norma HN 33 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“;
- triukšmo užtvarų parinkimo, modeliavimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės T TU 15, patvirtintos Kelių direkcijos direktoriaus 2015 m. rugpjūčio 17 d. įsakymu Nr. V(E)-18 (TAR, 2015-08-17, Nr. 12341);
- triukšmo mažinimo valstybinės reikšmės keliuose rekomendacijomis, patvirtintomis LR susisiekimo ministro 2025 m. sausio 24 d. įsakymu Nr. 3-34;
- Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniam keliams ir geležinkeliams. 8 skyrius „Aplinkosauginių priemonių įrengimas atsižvelgiant į kraštovaizdį“. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija. 2013.

Modeliuojant triukšmo užtvaras, reikia įvertinti kelio dangos įtaką, leistiną važiavimo greitį, įvertinant kelio plėtrą, eismo sąlygų kitimą. Naudoti su Užsakovu suderintus prognozinis eismo duomenis. Nurodyti optimalius TU parametrus:

- vieta, atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki TU; TU ilgis (pateikiamos koordinatės);
- aukštis. Jei parenkama kintamo aukščio TU, turi būti nurodomi vienodo aukščio ruožai, jų koordinatės ir/ar piketai, aukštis;
- reikalingi akustiniai (garso izoliacijos, sugerties) rodikliai ($DL\alpha$, DLR reikšmės). Gali būti pateikti ir kiti akustiniai parametrai;
- saugomos gyvenamosios, visuomeninės aplinkos gretimybėse abi TU pusės turi būti absorbuojančio tipo (pagrindžiant), gali būti skaidrių detalių;
- TU projektinis naudojimo laikotarpis – 20 m;
- projektuojant TU, dėl projektuojamų panelių ilgio, TU gali būti ilginamos, bet netrumpinamos. Jei projektuojant paaiškėtų, kad reikalingi reikšmingi sumodeliuotos TU pakeitimai, TU turi būti permodeliuojama, tikslinama, kad išliktų akustiškai efektyvi;
- taikyti inovatyvius sprendimus, gerąją praktiką.

Projektuojant triukšmo užtvaras:

- parengti TU architektūros dalį; pateikti ne mažiau 2 variantų;
- parengti vizualizaciją, apimančią kelio ir saugomą puses.

Mažatriukšmės kelio dangos parinkimas turi būti pagrįstas Užsakovo normatyvinių dokumentų nuostatomis, gerąją praktika. Turi būti atliktas tikslus kelių eismo sukeliama triukšmo modeliavimas, detalai vertinamos visos eismo juostos. Užtikrinti 1 dBA žemesnį triukšmo lygį negu įvertinamasis triukšmo ribinis dydis.

Ne aglomeracijose esančių nepagrindinių kelių kapitalinio remonto atveju taikomos LR susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21 d. įsakymo Nr. 3-300 ir galiojančios Lietuvos higienos normos HN 33 nuostatos.

11. ESAMO EISMO VERTINIMAS IR EISMO ORGANIZAVIMAS STATYBOS METU

Teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Statybos darbų metu, darbo vietų zonose iš esmės reikia išlaikyti esamą eismo juostų skaičių. Šiose zonose išimtiniais atvejais eismo juostų skaičius gali būti sumažinimas, jei, esant dviem eismo juostoms kelio ruožo vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra iki 6000 aut. per parą, ir eismo intensyvumas piko metu yra mažesnis kaip 1200 aut./val. Tai taikoma su sąlyga kai transporto sraute 10-15 % sudaro kroviniinis transportas.

Jei eismo juostų skaičiaus nepavyksta išlaikyti kaip esamoje situacijoje, kelio ruožuose kurių VMPEI yra 6000 iki 12000 aut. per parą, pateikiama ataskaita kurioje:

- pateikiama eismo srautų analizė statybos darbų zonoje, nustatomas paros eismo intensyvumas, srautų pasiskirstymas, modalinis pasiskirstymas (lengvieji automobiliai, kroviniinis transportas, dviratininkai ir pėstieji);
- pateikiamos alternatyvos dėl galimų apylankų ir transporto srautų pasiskirstymo, įvertinant apylankų tinkamumą ir jų apkrovimą. Tinkamumo analizėje pateikti galimų apylankų fotofiksacija;
- esant būtinybei apylankas numatyti vietinės reikšmės keliais ir gatvėmis, privaloma gauti savivaldybės administracijos suderinimą;
- pateikiamos darbų rangovo siūlomos alternatyvos.

Jei eismo juostų skaičių nepavyksta išlaikyti kaip esamoje situacijoje, kelio ruožuose kurių VMPEI yra daugiau nei 12000 aut. per parą, pateikiama ataskaita kurioje:

- pateikiama eismo srautų analizė statybos darbų zonoje, nustatytas paros eismo intensyvumas, srautų pasiskirstymas, modalinis pasiskirstymas (lengvieji automobiliai, krovininis transportas, dviratininkai ir pėstieji);
- pateikiamos alternatyvos dėl galimų apylankų ir transporto srautų pasiskirstymo, įvertinant apylankų tinkamumą ir jų apkrovimą atliekant transporto srautų modeliavimą;
 - ✓ transporto srautų modelis apima statybos darbų zonos kelių tinklą;
 - ✓ transporto srautų modelis atliekamas pagal gautus srautų analizės duomenis;
 - ✓ transporto srautų modelyje yra įvertinama visa transporto infrastruktūra, kuri daro įtaką transporto srautų eismo sąlygoms;
 - ✓ transporto srautų modelio rezultatai pateikiami palyginant esamos būklės ir siūlomų alternatyvų scenarijus.
- pateikiamos darbų rangovo siūlomos alternatyvos.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, Teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Užsakovui pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Reikalavimai eismo reguliavimo įrangai darbų metu:

- eismo reguliavimas šviesoforais turi būti parengtas atsižvelgiant į reguliuojamos ruožo specifiką. Jeigu ruože yra sankryžų, visos jos turi būti reguliuojamos. Negali susidaryti tokia situacija, kad iš kito kelio į reguliuojamą ruožą įsukusios transporto priemonės atsidurtų priešpriešiniame sraute. Jeigu neįmanoma ar netikslinga reguliuoti visą ruožą bendrai, Rangovas privalo išskaidyti darbų ruožus į smulkesnius, taip užtikrindamas optimesnę bei saugesnę eismo reguliavimą;
- rangovas, likus ne mažiau kaip 14 kalendorinių dienų iki eismo reguliavimo šviesoforu darbų vietoje pradžios, sudaro šviesoforų išdėstymo schemą visame ruože (ruožuose), reguliavimo šviesoforais grafinį planą (šviesoforų ciklo planą), nurodo laikus: kiek laiko degs leidžiamasis signalas vienai kryptčiai, kiek laiko kitai kryptčiai, ir kiek laiko truks pereinamasis laikotarpis, kai abejoms kryptims dega draudžiamasis signalas. (saugos laikas) bei pateikia Užsakovui;
- rangovas gali pradėti reguliuoti ruožą (ruožus) tik tuomet, kai Užsakovas nebeturi pastabų pateiktai dokumentacijai ir kai Rangovas atliko Užsakovo nurodytas korekcijas. Tai, kad Užsakovas neturi pastabų pateiktai dokumentacijai ar ją patvirtina, neatleidžia Rangovo nuo pareigos darbų metu užtikrinti saugų eismą reguliuojame ruože (ruožuose);
- šviesoforų valdymas turi leisti įrašyti mažiausiai 4 skirtingas programas (signalų planus), kurie persijungtų automatiškai iš anksto nurodytu metu (pvz. vienokios leidžiamąjo ir draudžiamąjo signalo trukmės rytinio piko eismui, kitokios vakarinio piko ir dar kitokios numatytos trukmės savaitgaliui ar nakčiai);
- Užsakovui nurodžius, Rangovas turi atlikti bent 2 valandų trukmės eismo stebėjimus Užsakovo nustatytu metu (pvz. 1 valandą rytinio piko metu ir 1 valandą vakarinio piko metu). Atlikęs stebėjimus Rangovas privalo pateikti duomenis, kiek automobilių pravažiavo viena kryptimi ir kiek kita. Rangovas turi koreguoti šviesoforų darbo ciklą atsižvelgdamas į stebėjimų rezultatus savo iniciatyva. Užsakovui nurodžius Rangovas turi pakoreguoti šviesoforų darbo ciklą tol, kol bus pasiektas optimalus rezultatas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu (teikiant dokumentus el. paštu eos@vialietuva.lt).

12. REIKALAVIMAI STATYBINĖMS IR NEGRAŽINOMOMS MEDŽIAGOMS BEI STATYBINĖMS ATLIEKOMS

12.1. Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti nurodoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus:

- darbų metu nuardyti kelio elementai (toliau – medžiagos), įvertinus jų būklę, turi būti maksimaliai panaudojami pakartotinai tame pačiame projekte;
- susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir nėra priskiriamos negražinamoms medžiagoms transportuojamos į Užsakovo nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant artimiausią atstumą:

1. AB „Kelių priežiūra“ Ukmergės kelių tarnybos Širvintų meistrija, Zibalų g. 55, Širvintos;
2. AB „Kelių priežiūra“ Panevėžio kelių tarnybos Panevėžio meistrijos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;
3. AB „Kelių priežiūra“ Kretingos kelių tarnybos Plungės meistrija, Stoties g. 11a, Plungė;
4. AB „Kelių priežiūra“ Kėdainių kelių tarnybos Kėdainių meistrija, Birutės g. 4, Kėdainiai;
5. AB „Kelių priežiūra“ Marijampolės kelių tarnybos Marijampolės meistrija, Gamyklų g. 12, Marijampolė;
6. AB „Kelių priežiūra“ Trakų kelių tarnybos Vievio meistrija, Statybininkų g. 16, Vievis.

Į sandėliavimo vietas turi būti gabenami metaliniai kelio elementai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)) nepriklausomai nuo jų būklės: kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprastusienės, pralaidos ir kt.

Kitos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

Į sandėliavimo vietas pristatomos medžiagos turi būti surūšiuotos į tinkamas naudoti pakartotinai ir netinkamas, o sandėliavimo vietoje iškraunamos atskirai. Medžiagų perdavimo-priėmimo akte turi būti atskirai nurodytas tinkamų panaudoti medžiagų kiekis su jų charakteristikomis (pvz. kelio ženklas, nurodant jo numerį; apšvietimo stulpo atrama, nurodant jos aukštį; kelio ženklo atrama, nurodant jos ilgį, skersmenį; apsauginio atitvaro sija, nurodant jos tipą, ilgį ir pan.). Netinkamų panaudoti medžiagų turi būti nurodytas tik perduodamas kiekis.

Teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

12.2. Negrąžinamos medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu), mediena yra laikomi negrąžinamomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ≤ -4,00 Eur/t arba -6,00 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda ≤ -5,00 Eur/t arba -7,50 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys ≤ -15,00 Eur/t arba -40,50 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės ≤ -7,00 Eur/t arba -11,20 Eur/m³ (santykis 1,6);
- mediena – įkainį pateikia Teikėjas, įvertinęs medienos būklę: ≥ 0,00 Eur/m³ – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, < 0,00 Eur/m³ – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

12.3. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) negrąžinamų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Teikėjas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas). Šio skyriaus informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

13. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu Užsakovas gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Užsakovo nurodymą, Teikėjas per 7 (septynias) darbo dienas turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;

- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Užsakovu;
- Užsakovui pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą suderintu formatu, data ir laiku;
- teikiant Užsakovo peržiūrai ir (ar) patikrinimui projekcinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

14. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

Užsakovas įsipareigoja informuoti Teikėją apie rangos darbų pagal Projektą sutarties pasirašymą ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų po minėtos sutarties pasirašymo.

14.1. Teikėjas įsipareigoja ne vėliau kaip per 14 (keturiolika) dienų nuo Techninės specifikacijos 16.1 papunktyje nurodyto pranešimo gavimo pateikti Užsakovui statinio projektuotojo įsakymą dėl projekto vykdymo priežiūros vadovo (grupės) paskyrimo (grupės vadovo ir narių vardai, pavardės, pareigos, dokumentų, suteikiančių teisę eiti atitinkamas pareigas, išdavimo, galiojimo datos ir numeriai), Teikėjo pateikto statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimo (poliso) bei draudimo įmokų sumokėjimo patvirtintas kopijas.

14.2. Parengto Projekto vykdymo priežiūra atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

14.3. Teikėjas Projekto vykdymo priežiūros metu įsipareigoja lankytis statybvietėje tiek, kiek tai būtina siekiant įvykdyti pareigas, numatytas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d, įsakymu Nr. D1-848 pavirtinto Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ VI skyriaus ketvirtajame skirsnyje ir Sutartyje, dalyvauti Projekto statybos dalyvių (projektuotojo, Užsakovo, rangovo ir prižiūrėtojo) rengiamuose susirinkimuose. Esant poreikiui, Teikėjas gali inicijuoti Projekto statybos dalyvių susirinkimą, per protingą terminą informuodamas kitus statybos dalyvius.

14.4. Teikėjas Projekto vykdymo priežiūros metu įsipareigoja teikti argumentuotus atsakymus ir papildomą dokumentaciją į Projekto rangovo ir Užsakovo paklausimus ne vėliau, kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo tokio paklausimo gavimo dienos.

14.5. Teikėjas kiekvieną ataskaitinį laikotarpį turi pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

14.6. Teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal Teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, Teikėjas privalo Užsakovo reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Užsakovui nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Užsakovo patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal Teikėjo parengtą projektą.

14.7. Statybos darbų vykdymo metu atsiradus būtinybei keisti **neesminius** projekto sprendinius (pvz.: darbų pakeitimo rengimo metu), nauja laida rengiamas konkretus projekto sprendinių dokumentas (aiškinamasis raštas, techninė specifikacija, žiniaraštis, brėžinys ir pan.) arba projektas (projekto dalis), kurie pateikiami per 10 darbo dienų nuo sprendinio keitimo inicijavimo dienos. Kai keičiami **esminiai** projekto sprendiniai, keitimai atliekami vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 43 punkte nustatyta tvarka ir vadovaujantis pridedamomis naujų projekto laidų parengimo gairėmis (Priedas Nr.7).

14.8. Teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų iki atliktų statybos darbų perdavimo Užsakovui komisijos ar per kitą su Užsakovu suderintą terminą (pvz. kartu su galutiniu kiekių tikslinimu, jeigu toks atliekamas pagrįstais atvejais), arba per 10 darbo dienų po rangovo pranešimo apie atliktus darbus, turi pateikti Užsakovui naujos laidos techninį ar techninį darbo projektą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus Projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu ir rangovo pateiktą išpildomąją dokumentaciją, vadovaujantis naujų projekto laidų parengimo gairėmis (Priedas Nr.7). Projektas turi būti

pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Šiame punkte nurodytas įsipareigojimas taip pat apima ir pakeitimus, atliktus po Kelių saugumo audito atlikimo prieš pradedant eksploatuoti statybos objektą.

14.9. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą. Apmokėti įmokas, kai už jų išdavimą/pratęsimą taikomas mokestis.

AB „Via Lietuva“

2025-..... Nr.....

DĖL EKSPERTIZĖS ATLIKIMO

Vadovaujantis 20..... sutartimi Nr..... parengtas projektas „*projekto pavadinimas*“ .
Prašome Statytoją (Užsakovą) nustatyta tvarka parinkti ekspertizės Rangovą projekto ekspertizei atlikti.

Parengtas projektas, kuriam reikia atlikti ekspertizę:

„*projekto pavadinimas*“

Projekto statybos montavimo darbų kaina (su PVM):

Kaina, eurais

Teikdami parengtą projektą patvirtiname, kad jo sprendiniai atitinka Statytojo (Užsakovo) pirkimo dokumentuose pateiktos techninės užduoties ir techninės specifikacijos reikalavimus.

Patvirtiname, kad projektui pritarta AB „Via Lietuva“ rengiamų Kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos *data* protokolu Nr.

Prašome nurodyti, kam pateikti projekto dokumentaciją.

PRIDEDAMA:

1. Projektas internetinės duomenų dalinimosi platformos nuorodoje projekcinės dokumentacijos atsiuntimui. Nuoroda, galiojanti ne mažiau kaip 5 d. d.

AB „Via Lietuva“

2025-.... Nr.....

DĖL PROJEKTO PERDAVIMO STATYTOJO (UŽSAKOVO) TVIRTINIMUI

Vadovaujantis 20..... sutartimi Nr..... parengtas projektas „projekto pavadinimas“. Atsižvelgiant į „ekspertizės rangovo pavadinimas“ data ekspertizės akto Nr. ... išvadą, projektą teikiame tvirtinti.

Teikdami projektinę dokumentaciją Statytojui (Užsakovui) patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka Statytojo (Užsakovo) pirkimo dokumentuose pateiktos techninės specifikacijos ir techninės užduoties reikalavimus, projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos galiojančiais įstatymais ir teisės normų aktais, atitinka Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo, statybos techninių reglamentų, higienos normų, patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų, išduotų prisijungimo sąlygų reikalavimus, atitinka AB „Via Lietuva“ internetinėje svetainėje Normatyvinių dokumentų skiltyje pateiktų dokumentų reikalavimus. Projektas yra suderintas su suinteresuotomis institucijomis, nepažeidžia trečiųjų šalių interesų. Projektiniams sprendiniams data pritarta AB „Via Lietuva“ rengiamų Kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos protokolu Nr.

Priedama:

1. Projekto dokumentai:

Eil. Nr.	Projekto dalies/bylos/bėžinio pavadinimas	Bylos Nr.	Bylos formatas*
1			*.doc, *.adoc, *.pdf, *.dwg

*- Kiekviena projekto dalis pateikiama *.doc, *.adoc (su elektroniniais parašais), *.pdf formatais, brėžiniai pateikiami *.pdf ir *.dwg formatu. Statinio projekto dokumentai parengti vadovaujantis STR 1.04.04:2017, įforminti pagal LST 1516.

2. Ekspertizės aktas Nr.;

3. Bendrųjų statinio rodiklių lentelė *.doc formatu, parengta pagal STR 1.04.04:2017 5 priedą ir Statytojo tipinę formą (TS priedas Nr. 4). Statinio rodikliai turi atitikti ekspertizės akte teikiamus rodiklius;

4. Užpildytas SDKŽ *excel formatu.

AB „Via Lietuva“

2025-..... Nr.....

DĖL PROJEKTO PERDAVIMO PO RANGOS DARBŲ PIRKIMO

Teikiame „projekto pavadinimas, laida“ projektinę dokumentaciją, pataisytą pagal rangos darbų pirkimo klausimus. Patvirtiname, kad patikslinimai atitinka galiojančių teisės aktų, statybos techninį reglamentą STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ reikalavimus, kitų normatyvinių dokumentų reikalavimus. Projekto dokumentai įforminti vadovaujantis LST 1516:2015 reikalavimais.

Priedama:

1. Projekto dokumentai:

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Projekto dalies/bylos/bėžinio pavadinimas</i>	<i>Bylos Nr.</i>	<i>Bylos formatas*</i>	<i>Atlikti pataisymai</i>
1			<i>*.doc, *.adoc, *.pdf, *.dwg</i>	<i>bylos psl., pataisymas</i>

*- Kiekviena projekto dalis pateikiama *.doc, *.adoc (su elektroniniais parašais), *.pdf formatais, brėžiniai pateikiami *.pdf ir *.dwg formatu. Statinio projekto dokumentai parengti vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017, įforminti vadovaujantis LST 1516:2015 reikalavimais.

2. Aiškinamasis raštas (pateikiami paaiškinimai apie atliktus projekto pataisymus, nurodomos taisymų vietas projekte).

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS¹			
1.1. Sklypo plotas	m ²	xxx	Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, Kad. Nr. xxxx/xxxx:xx XXXX k.v., XXXX sav. teritorija
1.2. Sklypo plotas	m ²	xxx	Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, Kad. Nr. xxxx/xxxx:xx XXXX k.v., XXXX sav. teritorija
1.3. Sklypo plotas (kelio Nr.xxxx) ²	m ²	xxx	Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, Kad. Nr. xxxx/xxxx:xx XXXX k.v., XXXX sav. teritorija
II. PASTATAI³			
Nauja statyba:			
2.1. Aptarnaujantis pastatas (tualetai, dušai)			Ypatingasis ⁴ statinys, SLD reikalingas⁵ (pastabos)
2.1.1. pastato bendrasis plotas*	m ²	xxx	
2.1.2. pastato naudingasis plotas*	m ²	xxx	
2.1.3. pastato tūris*	m ³	xxx	
2.1.4. aukštų skaičius*	vnt.	xxx	
2.1.5. pastato aukštis*	m	xxx	
2.1.6. energinio naudingumo klasė	-	xxx	
2.1.7. pastato (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė	-	xxx	
2.1.8. statinio atsparumo ugniai laipsnis	-	xxx	
2.1.9. kiti papildomi pastato rodikliai	-	xxx	
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Rekonstravimas⁶:			
3.1. xxxx kelias Nr. xxxx xxxx - xxxx - xxxx⁷			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx ⁸ , Ypatingasis statinys, SLD reikalingas Statinio riba ties Pk xxx+xx
3.1.1. kelio kategorija	-	xxx	
3.1.2. kelio ilgis*	km	xxx	
3.1.3. kelio juostos plotis	m	xxx	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	xxx	
3.1.5. eismo juostos plotis	m	xxx	
3.1.6. tilto, viaduko ar estakados ilgis ⁹	m	xxx	Kelio sudėtinė dalis
3.2. xxxx kelias Nr. xxxx xxxx - xxxx - xxxx			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, Ypatingasis statinys, SLD reikalingas Statinio ribos Pk xxx+xx – Pkx xx+xx Kelio elementai – pėsčiųjų (dviračių) takas, žiedinės sankryžos (ŽS) Nr.xxx, Nr.xxx,
3.2.1. kelio kategorija	-	xxx	
3.2.2. kelio ilgis*	km	xxx	
3.2.3. kelio juostos plotis	m	xxx	
3.2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	xxx	
3.2.5. eismo juostos plotis	m	xxx	
3.2.6. AP1 ilgis ¹⁰	km	xxx	
3.2.6.1. iki viaduko 58,11 km	km	xxx	
3.2.6.2. nuo viaduko 58,11km	km	xxx	
3.2.7. viadukų ilgis ¹¹	m	xxx	(Kelio statiniai, Tunelinis pravažiavimas xxx km)

¹ Surašomi visi sklypai, kuriuos kerta projektuojamas statinys

² Jeigu kertamas ir kito kelio sklypas (pvz sankryžos zonoje), nurodoma kurio kelio sklypas ar kt. informacija ar pastabos

³ Jeigu projekte nėra remontuojamų, rekonstruojamų, griauamų ar naujai statomų pastatų šis skyrius neformuojamas

⁴ Nesudėtingas, neypatingasis ar ypatingasis statinys. Remonto, rekonstravimo ar griovimo atveju nurodomas ir statinio Un. Nr.

⁵ Nurodoma reikalingas ar nereikalingas SLD.

⁶ Nurodoma statybos rūšis – paprastasis ar kapitalinis remontas, rekonstravimas, nauja statyba ar griovimas.

⁷ Nurodomas kelio pavadinimas

⁸ Pastabose nurodoma, statinio Un. Nr., rūšis, reikalingas ar nereikalingas SLD, kitos pastabos bei komentarai.

⁹ Jeigu esamas remontuojamas/rekonstruojamas/griauamas tiltas ar viadukas yra kelio sudėtinė dalis, BSR nurodoma prie pagrindinio kelio kaip sudėtinė dalis, tai pažymint pastabose. Jeigu tilto ar viaduko nėra kaip sudėtinės dalies, tokiu atveju 3.1.6 eilutė neformuojama.

¹⁰ Jeigu yra jungiamieji keliai, jie yra pagrindinio kelio priklausiniai ir BSR įtraukiami nauja eilute prie pagrindinio statinio nurodant jungiamojo kelio ilgį.

¹¹ Jeigu viaduko nėra, eilutė neformuojama

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
3.3. Viadukas¹⁸			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx ¹³ , Ypatingasis statinys, SLD reikalingas. (pastabos – kokiam kelyje, kokiam km ir pan.)
3.3.1. Ilgis*	m	xxx	
3.3.2. plotis	m	xxx	
Nauja statyba¹⁴:			
3.4. Tiltas			Ypatingasis statinys ¹⁵ , SLD reikalingas. X= xxxxx, Y= xxxxx, Tiltas per xxxxx xxxxx km
3.4.1. Ilgis*	m	xxx	
3.4.2. plotis	m	xxx	
Griovimas¹⁶:			
3.5. Liepų gatvė			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, II gr. nesudėtingasis statinys, SLD nereikalingas. (pastabos)
3.5.1. kategorija	-	xxx	
3.5.2. ilgis*	km	xxx	
3.5.3. važiuojamosios dalies plotis	m	xxx	
3.5.4. eismo juostų skaičius	vnt.	xxx	
3.5.5. eismo juostos plotis	m	xxx	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI¹⁷			
Nauja statyba			
4.1. Lietaus tinklas			Neypatingasis statinys SLD reikalingas. ŠL1-318a, ŠL1-320a – ŠL1-329 ir ŠL1-331a, ŠL1-333a ir b, ŠL1-334a, ŠL1-335a ir b, ŠL1-340a ir b – EŠ12
4.1.1. ilgis*	m	xxx	
4.1.2. vamzdžių skersmuo	mm	xxx; xxx; xxx	
4.2. Lietaus nuotekų linija			Neypatingasis statinys SLD reikalingas. ŠL1-317a – ES182a
4.2.1. ilgis*	m	xxx	
4.2.2. vamzdžių skersmuo	mm	xxx	
Rekonstravimas			
4.3. Buitinio vandentiekio magistraliniai tinklai			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxx, II gr. nesudėtingasis statinys, nuosavybė – UAB „xxxxxxx“, SLD nereikalingas. T5-T6-T7 ir T8-T9
4.3.1. vandentiekio tinklų ilgis*	m	xxx	
4.3.2. vamzdžio skersmuo	mm	xxx; xxx	
4.4. Vandentiekio tinklai			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, Ypatingasis statinys, nuosavybė – UAB „xxxxxxx“, SLD reikalingas. T12-T13
4.4.1. vandentiekio tinklų ilgis*	m	xxx	
4.4.2. vamzdžio skersmuo	mm	xxx	
4.5. Didelio slėgio skirstomasis dujotiekis			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, Neypatingasis statinys, nuosavybė – AB „Energijos skirstymo operatorius“ SLD reikalingas.
4.5.1. dujotiekio tinklų ilgis*	m	xxx	
4.5.2. vamzdžio skersmuo	mm	xxx	
Kapitalinis remontas:			
4.6. Buitinių ir gamybinių nuotekų kolektorius			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, Ypatingasis statinys, nuosavybė – UAB „xxxxx“, SLD nereikalingas.
4.6.1. nuotekų tinklų ilgis*	m	xxx	
4.6.2. vamzdžio skersmuo	mm	xxx	
V. KITI STATINIAI¹⁸			
Nauja statyba:			
5.1. Automobilių stovėjimo aikštelė			Neypatingasis statinys,

¹³ Pastabose nurodoma, statinio Un. Nr., rūšis, reikalingas ar nereikalingas SLD, kitos pastabos bei komentarai

¹⁸ Nurodomas ilgis ir plotis

¹⁴ Pavyzdys. Jeigu naujos statybos nėra tiesiog ta dalis neformuojama

¹⁵ Kai tilto, viaduko, estakados remonto rūšis „nauja statyba“, pastabose nurodoma statinio centro koordinatė x.y.

¹⁶ Pavyzdys. Jeigu griovimo nėra tiesiog ta dalis ištrinama iš BSR.

¹⁷ Jeigu inžineriniai tinklai neprojektuojami, eilutė/skyrius neformuojamas. Nurodomi tik tie tinklai, kurie registruoti registre kaip STATINIAI. Kadangi elektra iki 110 kV yra kilnojami daiktai, todėl į BSR nepildome. Pagal Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalį, ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos yra laikomi kilnojamaisiais daiktais, todėl į BSR nepildom ir nepateikiame jokių TELIA, PLACIAJUOSČIO ar pan tinklų. Pagal Lietuvos Respublikos Gamtinių dujų įstatymo 13¹ dalį mažo ir vidutinio slėgio dujotiekiai laikomi kilnojamaisiais daiktais, todėl į BSR irgi nepateikiame.

¹⁸ Prie kitų statinių visi kiti statiniai, kurie netinka prie kitų skyrių pagal STR „Statinių klasifikavimas“. Pildoma vadovaujantis tais pačiais principais, kaip ir prie kitų skyrių. Jeigu šito skyriaus nėra, tiesiog ištrinamas. Prie „KITI STATINIAI“ įtraukiame ir melioraciją. Nors melioracijos įrenginiai unikalių Nr neturi, tačiau pagal Melioracijos įstatymą, tai yra statiniai, todėl melioraciją pildome.

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
5.1.1. Plotas*	m	xxxxx	SLD reikalingas. 64 km automobilių stovėjimo aikštelė su priklausiniais – privažiavimai ir ŽS Nr. 10
5.2. Stoginė			I gr. nesudėtingasis statinys, SLD nereikalingas. 64 km automobilių stovėjimo aikštelėje
5.2.1. užstatymo plotas*	m ²	xxx	
5.2.2. aukštis*	m	xxx	
5.3. Nuotekų valymo įrenginys	l/s	xxx	Neypatingasis statinys** SLD reikalingas. NG1, 57 lietaus nuotekų linijoje
Rekonstravimas:			
5.4. Melioracijos statiniai			Neypatingasis statinys SLD reikalingas.
5.4.1. tinklų ilgis*	m	19484	
5.4.2. vamzdžio skersmuo	mm	58/50; 92/80; 126/113; 160/145; 200/180; 110; 160; 200; 250; 315; 400; 500; 200/237; 90; 125; 140; 180; 225; 280; 355; 450; 560	
5.5. Kiemo statiniai			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, I gr. nesudėtingasis statinys, SLD nereikalingas Nuosavybės teisė – UAB „xxxxx“
5.5.1. tvora	m	xxx	
5.6. Kiemo statiniai			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, II gr. nesudėtingasis statinys, SLD reikalingas Statinio bendrasavininkas – UAB „xxxxxx“
5.6.1. asfaltbetonio danga	m ²	xxx	
Griovimas:			
5.7. Kiemo statiniai			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, I gr. nesudėtingasis statinys, SLD nereikalingas Nuosavybės teisė – xxxx
5.7.1. šulinys	vnt.	xxx	
5.8. Kiemo statiniai			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, I gr. nesudėtingasis statinys, SLD nereikalingas Nuosavybės teisė – xxxx
5.8.1. rūkykla	vnt.	xxx	
5.8.2. tvora	m	xxx	
5.9. Kiemo statiniai			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, I gr. nesudėtingasis statinys, SLD nereikalingas Nuosavybės teisė – xxx
5.9.1. šulinys	vnt.	xxx	
5.9.2. lauko tualetas	vnt.	xxx	
5.10. Automobilių stovėjimo aikštelė			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, II gr. nesudėtingasis statinys, SLD nereikalingas Nuosavybės teisė – xxx
5.10.1. Plotas	m ²	xxx	
5.11. Automobilių stovėjimo aikštelė			Un. Nr. xxxx-xxxx-xxxx, I gr. nesudėtingasis statinys, SLD nereikalingas Nuosavybės teisė – xxx
5.11.1. Plotas	m ²	xxx	

Pastaba: * Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas **xxxxxxx**

kval. atest. Nr. **xxxxxx**

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato Nr.)

STATINIO FIZINIŲ RODIKLIŲ SĄRAŠAS

Pavadinimas	Matavimo vnt.	Plana s	Faktas
Kelias			
Nauja statyba	km		
Rekonstravimas	km		
Kapitalinis remontas	km		
Kapitalinis remontas (Žvyrkelių asfaltavimas)	km		
Paprastasis remontas	km		
Tiltas (viadukas, estakada, tunelis, pėsčiųjų viadukas)			
Nauja statyba	vnt.		
Rekonstravimas	vnt.		
Kapitalinis remontas	vnt.		
Paprastasis remontas	vnt.		
Sankryžų pertvarkymas			
Žiedinės sankryžos įrengimas / rekonstravimas / kapitalinis remontas / paprastasis remontas (nurodyti konkrečią statybos rūšį)	vnt.		
Šviesoforais reguliuojamos sankryžos įrengimas / rekonstravimas / kapitalinis remontas / paprastasis remontas (nurodyti konkrečią statybos rūšį)	vnt.		
Vieno lygio (šviesoforais nereguliuojamos) sankryžos įrengimas / rekonstravimas / kapitalinis remontas / paprastasis remontas (nurodyti konkrečią statybos rūšį)	vnt.		
Pėsčiųjų ar (ir) dviračių takas, šaligatvis			
Pėsčiųjų ar (ir) dviračių tako nauja statyba	km		
Pėsčiųjų ar (ir) dviračių tako rekonstravimas / kapitalinis remontas / paprastasis remontas (nurodyti konkrečią statybos rūšį)	km		
Inžinerinės eismo saugos priemonės			
Pėsčiųjų perėjos įrengimas / rekonstravimas / kapitalinis remontas / paprastasis remontas (nurodyti konkrečią statybos rūšį)	vnt.		
Inžinerinės greičio mažinimo priemonės	vnt.		
Naujų apsauginių kelio atitvarų įrengimas	km		
Esamų apsauginių kelio atitvarų pakeitimas	km		
Aplinkosauginės priemonės			
Triukšmo slopinimo sienelė	km		
Gyvūnų apsaugos sistemos: įrengtos tvoros	km		
Varliagyvių apsaugos sistemos: įrengtos tvoros	km		
Gyvūnų pragina arba žalioji tiltas	vnt.		
Intelektinių transporto sistemų (ITS) priemonės			
Elektromobilių didelės galios įkrovimo prieiga	vnt.		
Autonominiams automobiliams pritaikytas kelio ruožas	km		
Viršsvorio ir kitų (daugiafunkčių) pažeidimų kontrolės sistema	vnt.		
Eismo sąlygų stebėjimo sistemos (kelių orų sąlygų (KOS) stotelės / vaizdo stebėjimo kameros) įrengimas (nurodyti konkrečią įrengtą priemonę)	vnt.		
Eismo sąlygų stebėjimo sistemos (kelių orų sąlygų (KOS) stotelės / vaizdo stebėjimo kameros) modernizavimas (nurodyti konkrečią įrengtą priemonę)	vnt.		
Greičio ir eismo valdymo ir įspėjimo sistema (kintamos informacijos ženklai (KIŽ))	vnt.		
Momentinis greičio matuoklis	vnt.		
Dinaminio eismo valdymo (vidutinio greičio matavimo) sistemų įrengimas	vnt.		
Eismo intensyvumo skaitiklis	vnt.		
Kiti kelio elementai			
Autobusų ir automobilių sustojimo aikštelių įrengimas / remontas (pasirinkti konkrečiu atveju)	vnt.		
Autobusų keleivių laukimo paviljonų įrengimas / remontas (pasirinkti konkrečiu atveju)	vnt.		
Apšvietimo įrengimas vienetais (atramos skaičiuojamos vnt.)	vnt.		
Apšvietimo įrengimas arba esamo apšvietimo modernizavimas kelio ruože	km		

Jungiamasis kelias	km		
--------------------	----	--	--

Rodiklių matavimo paaiškinimas:

Rodiklis	Matavimo vnt	Paaiškinimas
Kelias	km	Vertinamas sutvarkyto kelio ruožo ilgis kilometrais pagal remonto/naujos statybos tipą.
Tiltas (viadukas, estakada, tunelis, pėsčiųjų viadukas)	vnt	Vertinamas sutvarkytų tiltų vienetų skaičius pagal remonto/naujos statybos tipą.
Vieno lygio sankryža (žiedinė, šviesoforais reguliuojama, šviesoforais nereguluojama)	vnt	Sankryža - kelių kirtimosi, jungimosi arba atsišakojimo viename lygyje vieta, įskaitant atvirus plotus, kuriuos sudaro kelių susikirtimai, susijungimai arba atsišakojimai. Sankryžomis nelaikomos vietos, kur išvažiuojama iš kelio į esančias šalia jo teritorijas arba įvažiuojama į kelią iš šalia jo esančių teritorijų. Vertinamas sutvarkytų sankryžų vienetų skaičius pagal sankryžos tipą ir įrengimo būdą.
Jungiamasis kelias	km	Bendras jungiamojo kelio ilgis kilometrais, skaičiuojant abejose kelio pusėse atskirai.
Pėsčiųjų ar (ir) dviračių takas, šaligatvis	km	Pėsčiųjų ir dviračių takas – pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta kelio dalis. Skaičiuojamas naujo tako įrengimas arba seno rekonstravimas abejose kelio pusėse atskirai.
Pėsčiųjų perėja	vnt	Pėsčiųjų perėja – važiuojamojoje dalyje esanti perėjimo per kelią vieta, pažymėta ženklais „Pėsčiųjų perėja“ ir važiuojamosios dalies ženklinimo linijomis arba tik ženklais „Pėsčiųjų perėja“ arba numatytas praėjimas be kelio ženklų. Pėsčiųjų perėjos ribas žymi važiuojamosios dalies ženklinimo linijos, o jeigu jų nėra – įsivaizduojamos tiesės, einančios nuo šių ženklų statmenai per kelią. Perėjos visos: žymėtos, nežymėtos, reguliuojamos ir nereguluojamos
Inžinerinės greičio mažinimo priemonės	vnt	Iškiliosios greičio mažinimo priemonės (greičio mažinimo kalneliai, iškiliosios sankryžos)
Apsauginiai kelio atitvarai	km	Kelio užtvara, sauganti, kad transporto priemonės nenuvažiuotų nuo kelio, tilto, viaduko, estakados, neatsitrenktų į kliūtis, nesusidurtų su priešais važiuojančiu transportu. Vertinamas naujų apsauginių kelio atitvarų įrengimo arba esamų rekonstravimo ilgis.
Triukšmo slopinimo sienelė	km	Triukšmo slopinimo sienutės/užtvaros, skirtos didelio transporto srauto sukeliama triukšmo sumažinimui. Skaičiuojama abiejuose kelio ruožuose, bendras ilgis.
Gyvūnų apsaugos sistemos: įrengtos tvoros	km	Vertinamas bendras įrengtas tvoros ilgis (abiejose kelio pusėse)
Varliagyvių apsaugos sistemos: įrengtos tvoros	km	Vertinamas bendras įrengtas specialios tvoros varliagyvių apsaugai ilgis (abiejose kelio pusėse)
Gyvūnų pragina arba žaliasis tiltas	vnt	Vertinama žaliojo tilto statyba, gyvūnų praginos įrengimas/remontas
Elektromobilių didelės galios įkrovimo prieiga	vnt	Elektromobilių įkrovimo stotelės įrengimas
Autonominiams automobiliams pritaikytas kelio ruožas (V2I ir kt.)	vnt.	Sąveikaujančių įrenginių su automobiliais įrengimas.
Viršsvorio ir/ar kitų (daugiafunkčių) pažeidimų kontrolės sistema	vnt.	Įrenginių, atliekančių viršsvorio, matmenų, draudimo, techninės apžiūros ar kelių mokesčio kontrolę įrengimas
Eismo sąlygų stebėjimo sistemos (kelių orų sąlygų	vnt.	Įrenginių skirtų eismo sąlygoms kelyje, sankryžose ar aikštelėse stebėti įrengimas (naujai)

(KOS) stotelės / vaizdo stebėjimo kameros) įrengimas		
Eismo sąlygų stebėjimo sistemos (kelių orų sąlygų (KOS) stotelės / vaizdo stebėjimo kameros) modernizavimas	vnt.	Įrenginių skirtų eismo sąlygoms kelyje, sankryžose ar aikštelėse stebėti atnaujinimas (esamos)
Greičio, eismo valdymo ir įspėjimo sistema (kintamos informacijos ženklai (KIŽ))	vnt.	Įrengtos greičio, eismo valdymo ir įspėjimo sistemos (sistema laikoma 1 postas kelyje). Greičio, eismo valdymo ir įspėjimo sistemos postas yra įrengtos įrangos visuma vienoje kelio vietoje. Pvz.: jeigu kelyje A1 52km yra įrengiama viena santvara su 4 kintamos informacijos ženklais, tai toks sprendinys yra laikomas, kaip 1 postas.
Momentinis greičio matuoklis	vnt.	Įrenginių skirtų matuoti momentinį greitį įrengimas
Vidutinio greičio matavimo sistemų įrengimas	vnt.	Vidutinio greičio matavimo sistemų įrengimas, visa sistema (ruožas) skaičiuojama kaip 1 vnt.
Eismo intensyvumo skaitiklis	vnt.	Įrenginių skirtų eismo intensyvumui skaičiuoti įrengimas
Daviklių skirtų naftos gaudyklėms, siurblinėms ar kitiems infrastruktūros įrenginiams stebėti įrengimas	vnt.	Daviklių, skirtų infrastruktūros įrenginiams (pvz.: naftos gaudyklės, siurblinės) stebėti įrengimas
Autobusų sustojimo aikštelių įrengimas / remontas (<i>pasirinkti konkrečiu atveju</i>)	vnt.	Naujos autobusų sustojimo aikštelės įrengimas arba esamos remontas
Autobusų keleivių laukimo paviljonų įrengimas / remontas (<i>pasirinkti konkrečiu atveju</i>)	vnt.	Naujas autobusų keleivių laukimo paviljonų įrengimas arba esamas remontas. Vertinamas atskirai nuo autobusų sustojimo aikštelės įrengimo
Apšvietimo įrengimas vienetais (atramos skaičiuojamos vnt.)	vnt.	Naujos apšvietimo atramos ir šviestuvo įrengimas
Apšvietimo įrengimas kelio ruože	km	Vertinamas ne šviestuvų kiekis, o apšviestas ruožas kilometrais.

NAUJOS LAIDOS PROJEKTO AR PROJEKTO SPRENDINIŲ DOKUMENTO (-Ų) RENGIMO GAIRĖS

Šios gairės parengtos vadovaujantis statybos techniniame reglamente STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ (toliau – reglamentas) nustatytais reikalavimais, taip pat atsižvelgiant į AB „Via Lietuva“ (Užsakovo) parengtų viešojo pirkimo sutarčių, kuriomis įsigyjamas projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra arba tik projekto parengimas sąlygas bei gerosios praktikos pavyzdžius.

1. Pagrindiniai reikalavimai naujos laidos projekto ar projekto sprendinių dokumento (-ų) rengimui:

1.1. Reikalavimai projekto sprendinių dokumento (-ų) rengimui:

- Naujos laidos projekto sprendinių dokumentas rengiamas statybos darbų vykdymo metu, rengiant darbų pakeitimą ar tikslinant kitus neesminius projekto sprendinius;
- Rengiant konkretų naujos laidos projekto sprendinių dokumentą (pvz. brėžinį), privalo būti pakeisti ir pateikti visi su pakeitimu tiesiogiai susiję dokumentai (pvz. kiti brėžiniai, žiniaraštis, sąnaudų žiniaraštis, jeigu reikia techninė specifikacija ir (ar) aiškinamasis raštas) tokia apimtimi, kokia buvo 0 laidoje. *Pvz.: rengiant naują nuovažą koreguojamas plano brėžinių komplektas, išilginio plano brėžinių komplektas, nuovažų žiniaraštis (jeigu buvo), sąnaudų žiniaraštis ir kt.;*
- Rengiant naujos laidos projekto sprendinių dokumentą, Užsakovas reikalauja parengti atskirą sąnaudų kiekių žiniaraštį su kiekių palyginimu, nurodant kiekių skirtumą, tais atvejais, kai jis yra reikalingas (pagal pridedamą formą). Taip pat Užsakovas reikalauja visais atvejais sąnaudų kiekių žiniaraščio pastabų skiltyje nurodyti išsamius paaiškinimus dėl darbų kiekių pokyčio ir jo pagrįstumo;
- Kiekvieną kartą pakeistam, papildytam ar pataisytam projekto sprendinių dokumentui suteikiama nauja laida (*reglamento 48 punktas*). Projekto sprendinių dokumento pakeitimai išskiriami atskiru žymėjimu (pvz. tekstą įrašant kita spalva, nereikalingą teksto dalį paryškinant kita spalva ir perbraukiant, brėžinio dalį pažymint ir pan.)**.

1.2. Reikalavimai naujos laidos projekto rengimui:

- Rengiant naujos laidos projektą (ar jo dalį), teikiamas konsoliduotas projektas (ar jo dalis), t. y. pilnos sudėties, įskaitant 0 laidos (kurie eigoje nesikeitė) ir vėliausių laidų (galutinius) projekto sprendinių dokumentus;
- Rengiant naujos laidos projekto dalį (pvz. susiekimo dalį), pagal poreikį privalo būti koreguojamos ir kitos susijusios projekto dalys (pvz. bendroji dalis), kurios susijusios su konkrečiu atliktu keitimu;
- Rengiant naujos laidos projektą (ar jo dalį), visais atvejais Užsakovas reikalauja parengti atskirą tekstinį dokumentą „STATINIO PROJEKTO LAIDOS (...) RENGIMO PAGRINDAS“ (pagal pridedamą formą), kuris segamas prieš kiekvienos projekto dalies aiškinamąjį raštą ir yra nurodomas projekto dokumentų sudėties žiniaraštyje;

- Rengiant naujos laidos projektą (ar jo dalį), visais atvejais Užsakovas reikalauja parengti atskirą sąnaudų kiekių žiniaraštį su darbų kiekių palyginimu, nurodant kiekių skirtumą (pagal pridedamą formą). Taip pat Užsakovas reikalauja visais atvejais sąnaudų kiekių žiniaraščio pastabų skiltyje nurodyti išsamius paaiškinimus dėl darbų kiekių pokyčio ir jo pagrįstumo;
- Rengiant naujos laidos projektą (ar jo dalį) visais atvejais privalo būti atnaujintas projekto sudėties žiniaraštis;
- Kiekvieną kartą pakeistam, papildytam ar pataisytam projektui suteikiama nauja laida. Projekto sprendinių dokumento pakeitimai išskiriami atskiru žymėjimu (pvz. tekstą įrašant kita spalva, nereikalingą teksto dalį paryškinant kita spalva ir perbraukiant, brėžinio dalį pažymint ir pan.)**.

Pastaba: naujos laidos projekto ar projekto sprendinių dokumento (-ų) sprendiniai, kai jų pakeitimai yra susiję su trečiųjų šalių turtu, privalo būti suderinti su visomis suinteresuotomis šalimis (inžinerinių tinklų savininkais, žemės sklypų savininkais ar kt.).

2. Naujos laidos projekto ar projekto sprendinių dokumento (-ų) pasirašymas ir pateikimas:

- Pakeistas, papildytas ar pataisytas naujos laidos projektas ar naujos laidos projekto sprendinių dokumentas (-ai) pasirašomas el. parašu reglamente nustatyta tvarka;
- Naujos laidos projektas ar projekto sprendinių dokumentas (-ai) teikiamas kartu su oficialiu projektuotojo raštu (paaiškinimais, argumentais dėl siūlomo sprendinio pagrindimo ar projekto keitimo pagrindo visiems statybos dalyviams).

3. Naujos laidos projekto ar projekto sprendinių dokumento (-ų) tvirtinimas:

- Naujos laidos projekto sprendinių dokumentui (ar atskirais atvejais naujos laidos atskirai projekto daliai, kai keičiama didžioji dalis projekto sudėties dokumentų) pritariama Užsakovo oficialiu raštu, pritariant darbų pakeitimui (esant neesminiams projekto sprendinių pakeitimams);
- Naujos (ar galutinės) laidos projektui pritariama Užsakovo oficialiu raštu (esant neesminiams projekto sprendinių pakeitimams);
- Naujos (ar galutinės) laidos paprastojo remonto aprašui pritariama pasirašant Užsakovo (pirkimą inicijavusio skyriaus) paskirtam atsakingam asmeniui arba Užsakovo oficialiu raštu, pritariant darbų pakeitimui, jeigu jis yra rengiamas.

PROJEKTO AR PROJEKTO SPRENDINIŲ DOKUMENTO PAKEITIMŲ IŠSKYRIMO ATSKIRU ŽYMĖJIMU PAVYZDŽIAI

1. Tekstą įrašant kita spalva, nereikalingą teksto dalį paryškinant kita spalva ir perbraukiant:

Siūlomi produktai turi būti paženklinėti CE ženklų pagal standarto LST EN 12899-1 ZA priedo arba lygiavėčio reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti aprašo TRA VŽ 12 reikalavimus.

~~Kelio ženklų klasės P3, E2, RA1 ir RA2, CR2, Refl, inžinerinio lygio plėvelė, užrašų šrifto dydis – 150 mm.~~ Kelio ženklų atspindžio klasės RA1 ir RA2.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

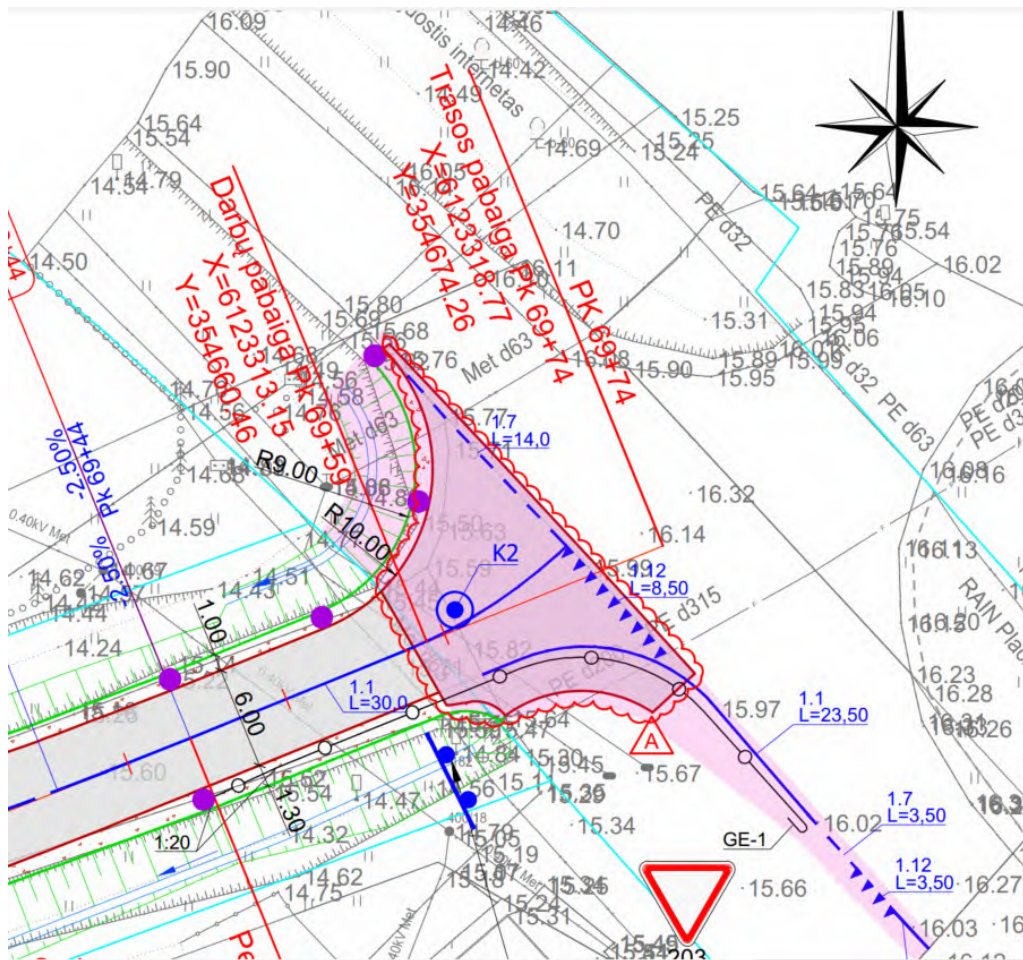
Kelio ženklų plieno klasė pagal LST EN 10027 arba lygiavertį – S235. Pamatų betonas turi atitikti XF2 klasę pagal aplinkos sąlygas, C25/30 stiprumo klasę ir F 50 šalčiui atsparumo klasę. ~~Kelio ženklų~~

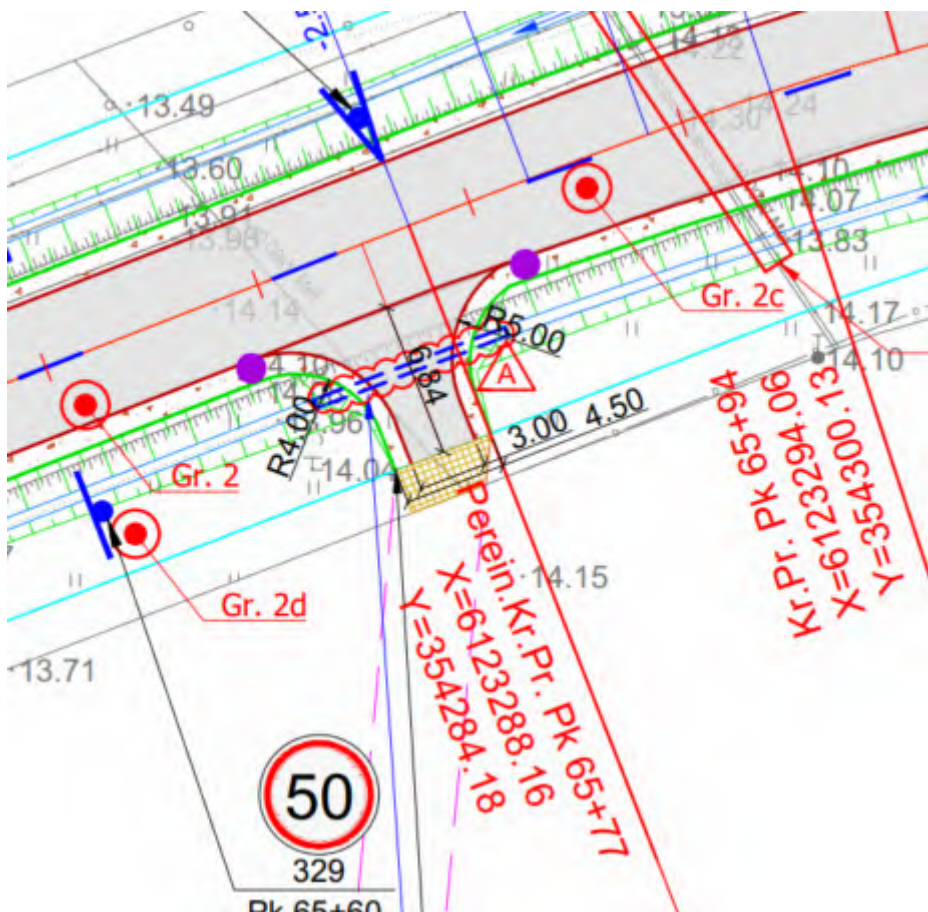
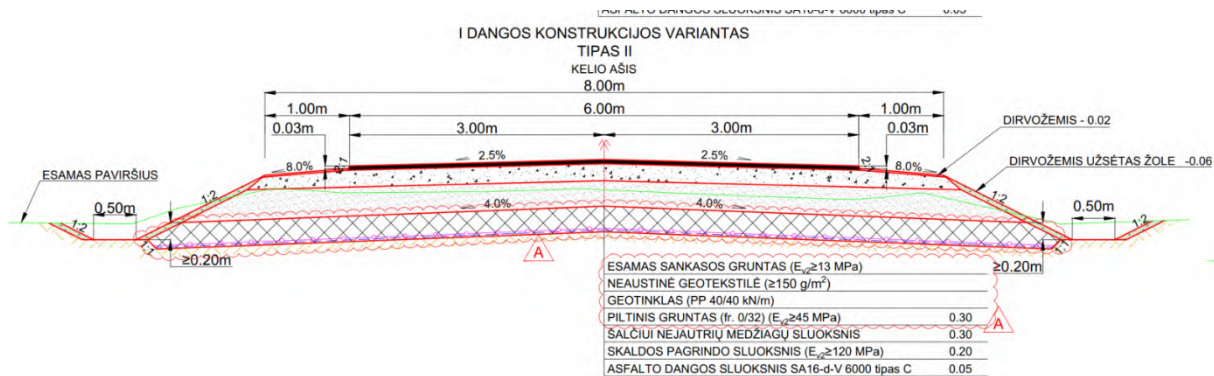
~~skydai turi atitikti LST EN 485 serijos arba lygiavėčių reikalavimus, padaryti iš EN AW 4016/H28 klasės dvigubo lenkimo aliuminio skardos pagal LST EN 485-2 arba lygiavertį.~~

Kelio ženklų skydams naudoti cinkuotą skardą atitinkančią standartus LST EN 10143-06, LST EN 10346-15, LST EN 10027.

Varžtinės jungtys turi atitikti: LST EN ISO 4016, LST EN ISO 4034, LST EN ISO 7091 arba lygiavėčius standartus. Plieninės apkabos turi atitikti LST EN 1090-2 arba lygiavėčio reikalavimus.

2. Brėžinio dalį pažymint:





3. Darbų kiekių palyginimas, nurodant kiekių skirtumą ir išsamius paaškinimus dėl darbų kiekių pokyčio ir jo pagrįstumo:

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD įrengimas, h=0,08m	m ²	25434	24956	-478	<p>Nevykdomi darbai. TDP "0" laidoje dėl skaičiavimo metodo (buvo vertinta asfalto sluoksnio apačia) pateiktas 25434m² kiekis. Perskaičiavus projektinį (viršutinį) asfalto sluoksnį, gaunamas 25108 m² plotas. Skirtumas tarp skirtingų matavimo metodų yra 326m² (25434 - 25108 = 326m²). Darbų pakeitimo Nr.1 metu (pakoreguota asfaltbetonio dangos klojimo pradžia 25434-152=25282m²) papildomai minusavus 152 m², gaunama, jog asfalto turėjo būti įrengta 24956m² (25434-326-152=24956m²). Atlikus išpildomąjį nuotrauką, faktiškai įrengtos asfalto dangos kiekis yra 24983m², t.y. Rangovas papildomai paklojo 27m² (24983 -24956 =27m²). Šis kiekis (27 m²) yra asfalto klojimo paklaida ir kaip papildomi darbai nėra vertinami.</p>
--	----------------	-------	-------	------	--

	Ženklinimo tipas 1.1 (linijos plotis 0,12 m) siaura ištisinė linija (iš termoplasto arba naudojant reaktyviasias medžiagas)	m	94	196	102	Papildomi darbai. Techninė klaida. Patikslinti horizontalaus ženklinimo kiekius, atsižvelgus į Kelių horizontaliojo ženklinimo taisykles ir atlikus išpildomą nuotrauką. "Prieš pat sankryžą ženklinama siaura ištisinė linija 1.1, ne ilgesnė kaip 30 m", šiuo atveju 30 m ilgio. Ties Pk34+65 ir Pk34+79, sankryžai esant nepakankamo matomumo zonoje, persirikiavimo ribojimas taikomas ilgesnėje atkarpoje (53m). Žiūrėti "Horizontalaus kelio ženklinimo žiniaraštis".	
	Asfaltbetonio sluoksnio įrengimas iš mišinio AC16AS, h=0,04 m	m ²	110	118	8	Faktinis darbų kiekių tikslinimas. TDP 0 laidoje kiekis pakankamas	
	Granitinių bovedžių 1000x150x220 įrengimas ant betono pagrindo	m	360	365	5	Klaida TDP 0 laidoje	
5.5	Asfalto pagrindo dangos sluoksnio iš mišinio AC16 PD įrengimas	m ²	636,00	488	-148,00	Įrengta faktiškai iki sklypų ribos, techninė klaida projekto žiniaraštyje	
5.	0,8 m skersmens plieninių spirališkai gofruotų pralaidų montavimas ant paruošto pagrindo <ul style="list-style-type: none"> • Metalas – 2428,1 kg (TDP 0) – 2080,4 kg (TDP A) 	vnt/m	TS 02	2/50,0	42,85	-7,15	Pakeitimas Nr. 2 Kiekis pagal išpildomąją (42,85 m) yra 0,08 m didesnis už pakeitime Nr. 2 nurodytą kiekį (42,77 m). Sprendiniai įgyvendinti tinkamai, tačiau kiekių padidėjimas (0,08 m) nebuvo būtinas.

STATINIO PROJEKTO LAIDOS (...) RENGIMO PAGRINDAS

Keitimo Nr.	Keitimo aprašymas	Keičiamų projekto dokumentų sąrašas ir nuorodos	Keitimo pagrindas
1.	Pvz. po viešojo pirkimo: Projekto susiekimo (S) dalies TS papildytos reikalavimais latakų įrengimui.	1. Į susiekimo (S) dalies TS įtrauktas naujas X.X punktas; 2. Papildytas brėžinys XXX-01-TDP-S.B-XX latakų įrengimo detale.	Viešojo pirkimo metu LAKD 20XX-XX-XX raštu Nr. (X.X) 2-XX pateiktas atsakymas į klausimą Nr. 3.
2.	Pvz. darbų vykdymo metu: Projekto melioracijos (M) dalies patikslinti pagal faktiškai atrastų melioracijos tinklų esamą padėtį.	1. Melioracijos (M) dalies TS papildytos X.X punktu; 2. Melioracijos (M) dalies SKŽ patikslintos X.X, X.X, X.X ir X.X poz.; 3. Patikslintas brėžinys XXX-01-TDP-M-XX; 4. Patikslintas brėžinys XXX-01-TDP-M-XX.	Pvz.: Savivaldybės raštas 20XX-XX-XX Nr. XXX; Rangovo raštas 20XX-XX-XX Nr. XXX; Objekto (vietos) apžiūros aktas Nr. X; ... ir pan.
3.	Pvz. galutinėje laidoje: Projekto susiekimo (S) dalyje nuo Pk 9+00 iki Pk 10+00 numatytas sankasos stiprinimas.	1. Susiekimo (S) dalies TS papildytos X.X punktu; 2. Susiekimo (S) dalies SKŽ įtrauktos X.X ir X.X poz.; 3. Patikslintas brėžinys XXX-01-TDP-S.B-XX; 4. Patikslintas brėžinys XXX-01-TDP-S.B-XX.	Patvirtintas darbų pakeitimo aktas Nr. X.
...			

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Techninė užduotis kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,930 km kapitalinis remontas
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-04-09T11:05:19.36+03:00, TU-25-152
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Justas Norbutas, L. e. p. Grupės vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-04-09T11:05:03.2793990+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-04-09T11:05:04+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-10-11T12:50:38+03:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Justas Norbutas, L. e. p. Grupės vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-04-09T11:05:19.5350882+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-04-09T11:05:20+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-10-11T12:50:38+03:00
Parašas #3	

Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-04-09T11:05:21.8976903+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-12-28T09:03:42+02:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	7
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-04-14 11:42:58



KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 143 JONAVA-ŽASLIAI-
KALNINIAI-MIJAUGONYS RUOŽO NUO 1,60 IKI 1,93 KM, PROJEKTO
KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinio remonto projektas.

Kelių saugumo audito etapas: projekto rengimo

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: AB „Via Lietuva“.

Projektuotojas: MB „Infrastruktūros projektas“.

Auditorius: VILNIUS TECH AIF Kelių tyrimo institutas

Kelių saugumo auditą atliko:

Kelių saugumo audito vadovas: Aja Tumavičė (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr. KSA-2022-0001)

Kelių saugumo audito grupės nariai: Vilma Jasiūnienė (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr. KSA-2022-0009), Irma Donauskienė.

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2025-05-27.

Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:

- audituojamas objektas yra Jonavos rajono savivaldybėje, Ruklos seniūnijoje;
- šalia nagrinėjamo objekto yra maršrutinio transporto priemonių stotelės, laukai, medžiai, krūmai;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.



1 pav. Audituojamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

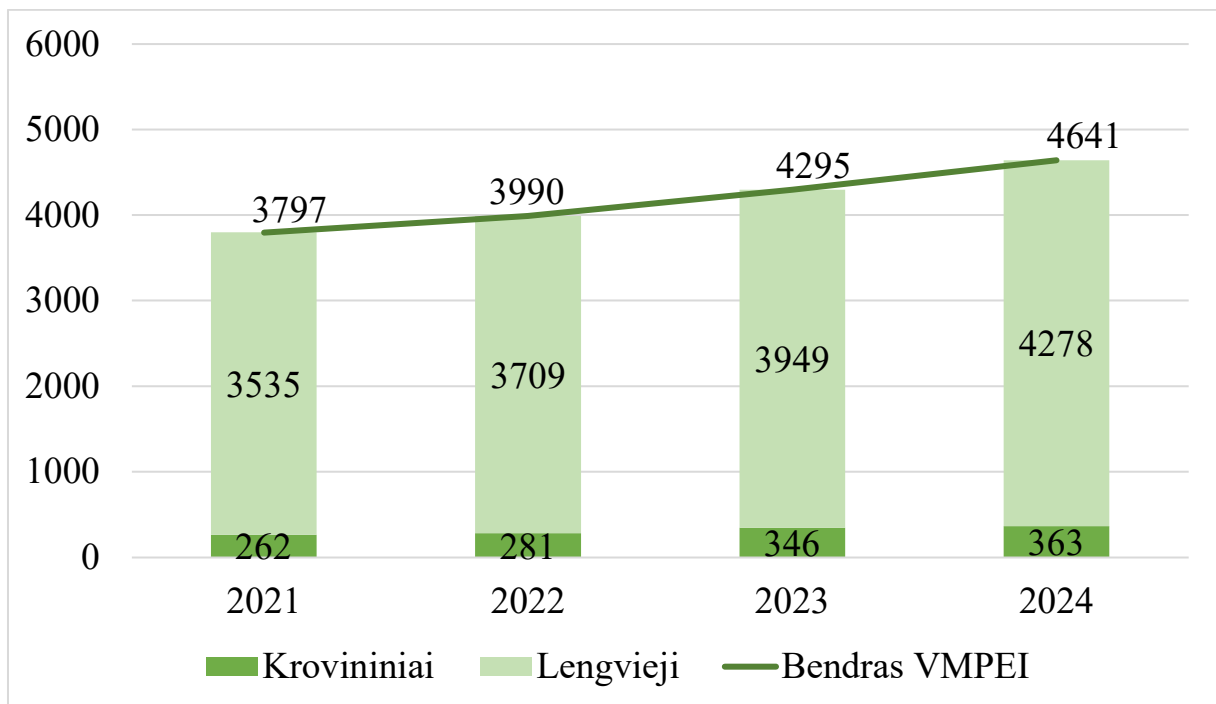
- kelio kategorija – III;
- eismo juostų skaičius 2, jų plotis – 3,5 m;
- numatoma kairiojo posūkio juosta;
- leistinas greitis – 90 km/h.

Eismo įvykių duomenys

Audituojamame kelio ruože 2021–2024 metais eismo įvykių neužfiksuota.

Eismo intensyvumas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys 4,27 km esančiame eismo intensyvumo matavimo poste, 0,00–4,963 km ruože 2024 metais VMPEI buvo 4641 transporto priemonės per parą, iš jų krovininių automobilių – 363 aut./parą (7,82 %). (žr. 2 pav.).



2 pav. VMPEI kelyje Nr. 143 (matavimo posto vieta – 4,27 km, ruožas 0,00 – 4,963 km)

KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 1

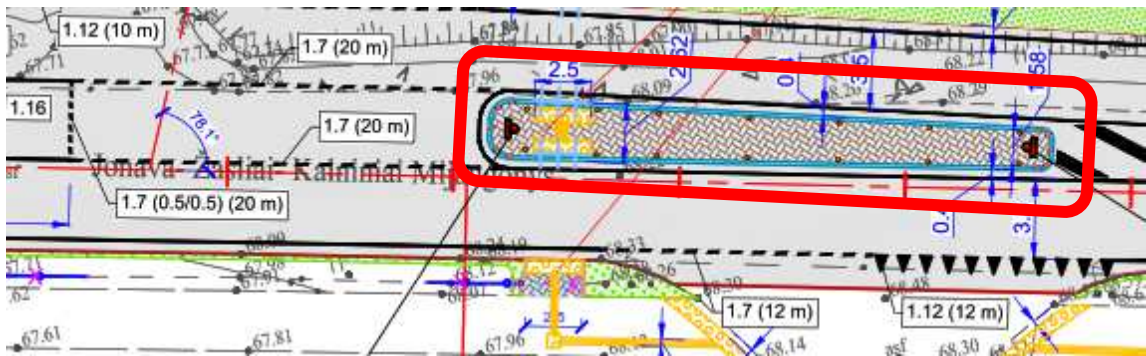
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: visas audituojamas objektas

Trūkumas:

tikėtina, kad signaliniai stulpeliai ribos matomumą transporto priemonių vairuotojams ir pažeidžiamiems eismo dalyviams.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

sankryžų ir nežymėtų perėjų saugos salelėse netinkamai įrengti signaliniai stulpeliai gali riboti matomumą transporto priemonių vairuotojams ir pažeidžiamiems eismo dalyviams. Galimi eismo įvykiai atliekant kairiojo posūkio manevrus, kurių rūšis – susidūrimas. Taip pat ties nežymėtomis perėjomis galimi eismo įvykiai, kurių rūšis – užvažiavimas ant pėsčiojo ar susidūrimas įvažiuojant į galą.

Stulpelių ribojančių matomumą pavyzdys:



Pasiūlymas:

siūlome signalinius stulpelius numatyti rečiau.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 2

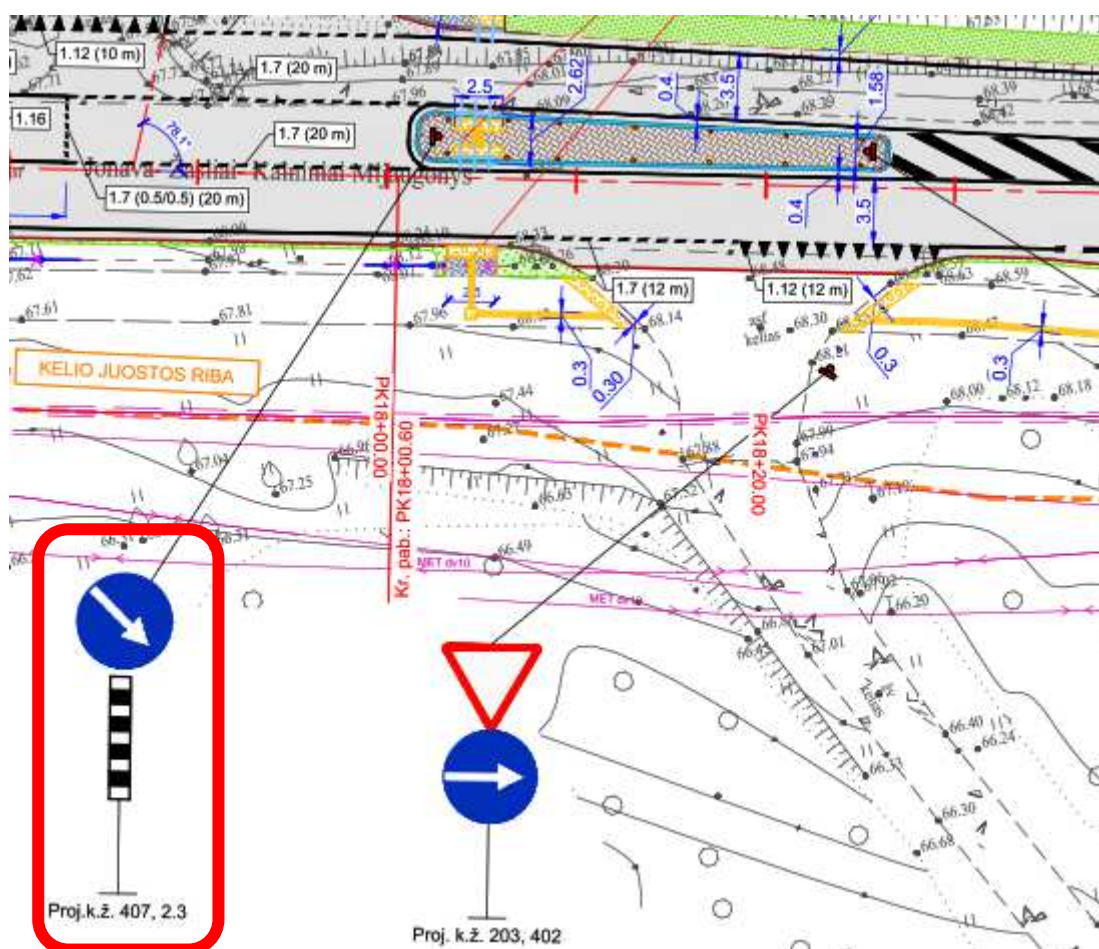
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: visas audituojamas objektas

Trūkumas:

tikėtina, kad kelio ženklas Nr. 407 ribos matomumą transporto priemonių vairuotojams ir pažeidžiamiems eismo dalyviams, kadangi visi kelio ženklai numatyti 2 grupės.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

sankryžų ir nežymėtų perėjų saugos salelėse netinkamai įrengti kelio ženklai gali riboti matomumą transporto priemonių vairuotojams ir pažeidžiamiems eismo dalyviams. Galimi eismo įvykiai atliekant kairiojo posūkio manevrus, kurių rūšis – susidūrimas. Taip pat ties nežymėtomis perėjomis galimi eismo įvykiai, kurių rūšis – užvažiavimas ant pėsčiojo ar susidūrimas įvažiuojant į galą.

Vaizdas iš nežymėtos perėjos, kurioje kelio ženklas Nr. 407 riboja matomumą:



Pasiūlymas:

siūlome saugos salelėje kelio ženklą Nr. 407 įrengti 0 dydžio ir tokiame aukštyje, kad ženklai neužstotų salelėje stovinčių pažeidžiamų eismo dalyvių ar keliu važiuojančių transporto priemonių.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 3

Svarbos laipsnis: aukštas

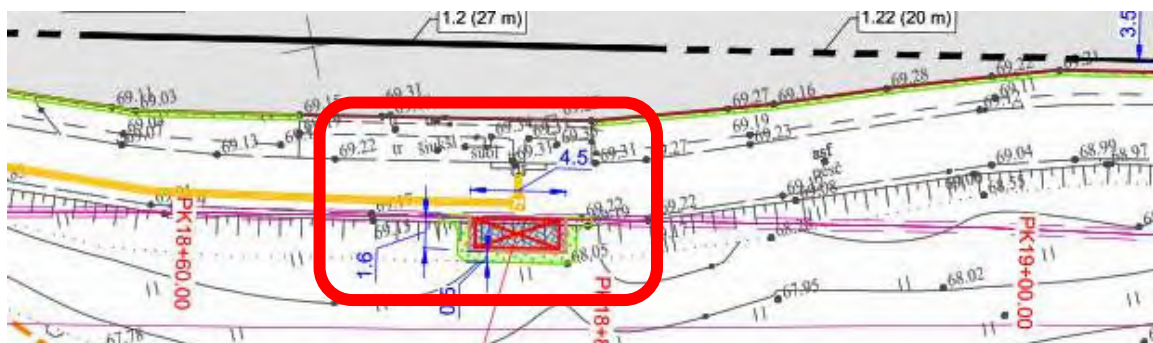
Vieta: visos audituojamas objektas

Trūkumas:

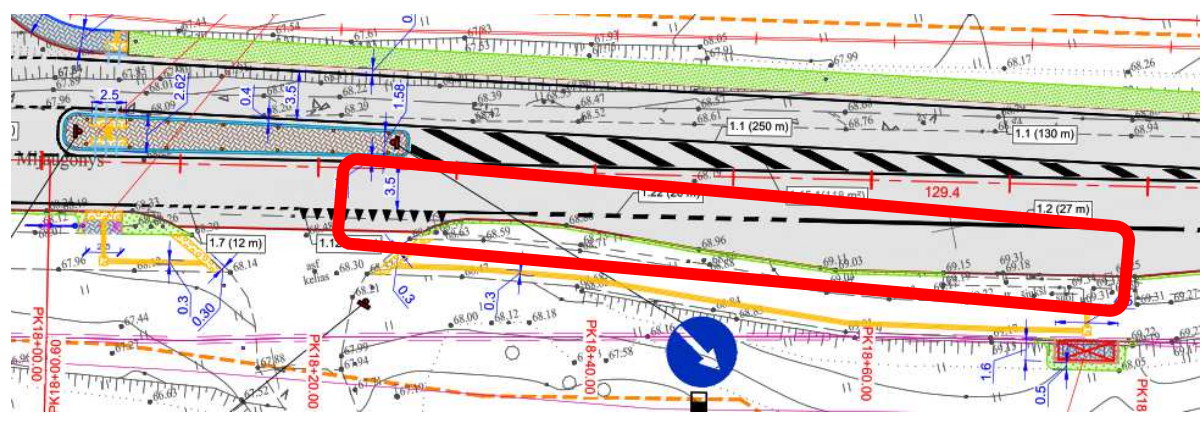
kai kuriose vietose numatytos netinkamos taktilinių indikatorių schemas;

- ties maršrutinio transporto priemonių stotelėmis;

Pavyzdžiui:



- pėsčiųjų take numatyta netipinė išsivienijusių nukreipiamųjų taktilinių indikatorių schema.

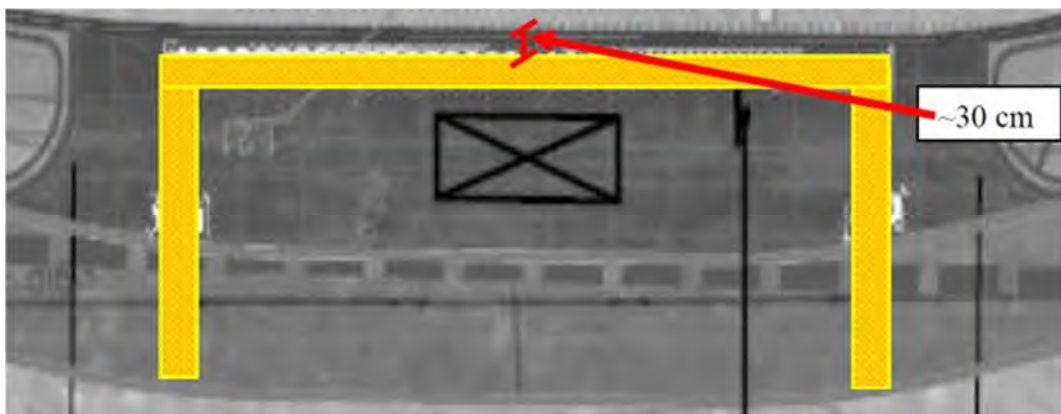


Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- transporto priemonių vairuotojai gali būti klaidinami, todėl tikėtinas chaotiškas bei staigus manevravimas.
- ištisinės nukreipiamųjų taktilinių indikatorių schema vargina regos negalią turinčius žmones, kadangi juos nuolat liečiant aklojo lazdele vargina riešą. Be to, judėjimas tokiais indikatoriais nėra patogus žmogui neįgaliojo vežimėlyje, tėvams su vaikiškai vežimėliais ir pan.

Pasiūlymas:

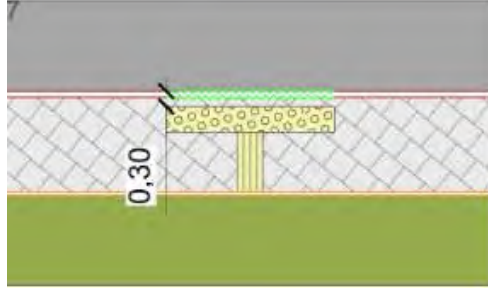
- ties maršrutinio transporto stotelėmis **siūlome** taikyti schemą, kai per visą viešo susisiekimo stotelių peronų (aikštelių) ilgį įrengiama 540 – 600 mm pločio taktilinė dėmesį atkreipianti struktūra, kuri nuo važiuojamosios dalies ar šaligatvio borto atitraukiama 300 mm. Peronų (aikštelių) pradžioje ir pabaigoje statmenai taktilinei dėmesį atkreipiančiai struktūrai per visą šaligatvio plotį įrengiama 540-600 mm pločio taktilinė dėmesį atkreipianti struktūra;



- **siūlome** pėsčiųjų judėjimo trasose ištisinių nukreipiančių taktilinių indikatorių nenumatyti. Regos negalią turintys žmonės galės orientuotis palei šaligatvio bortelį. Kitu atveju, ištisinius nukreipiančius taktilinius indikatorius siūlome numatyti atitrauktus per 60 cm nuo šaligatvio krašto.

Pavyzdžiui:





Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 4

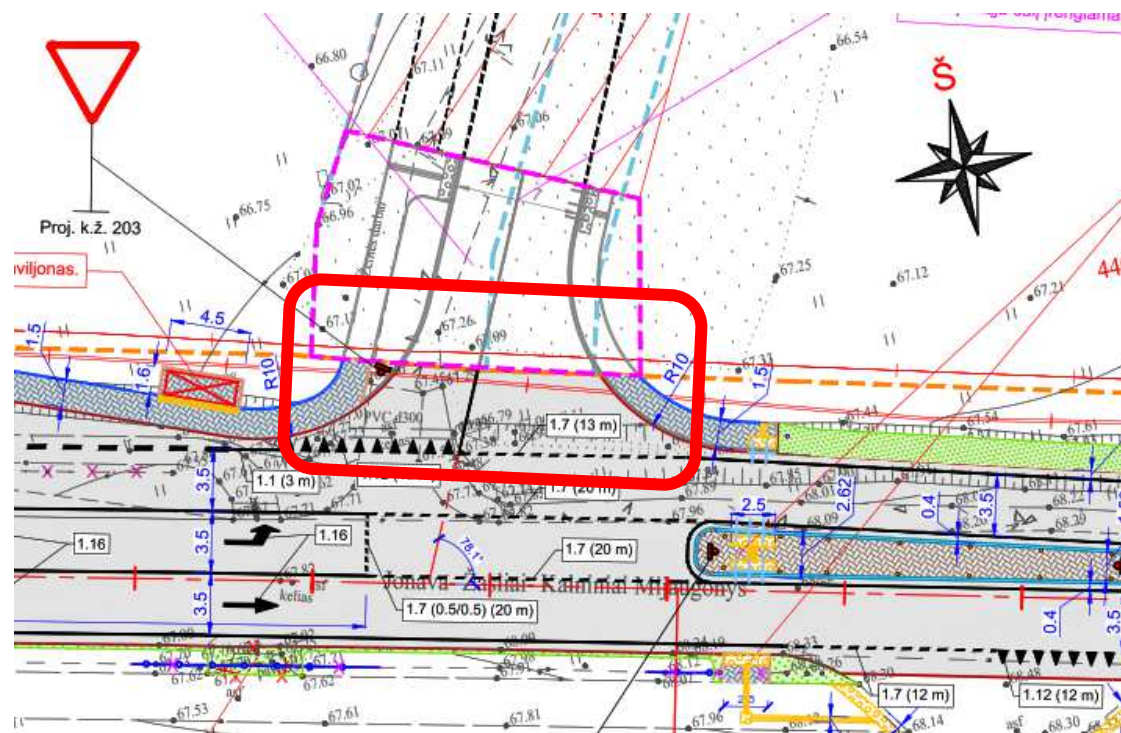
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: sankryža

Trūkumas:

šalutiniame kelyje eismo juostos numatytos nevienodo pločio.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl nevienodų eismo juostų pločių galimas chaotiškas transporto priemonių manevravimas, išvažiavimas į priešingos krypties juostą, rikiavimasis dviem eilėmis.

Pasiūlymas:

siūlome eismo juostas siūlome numatyti vienodo pločio.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 5

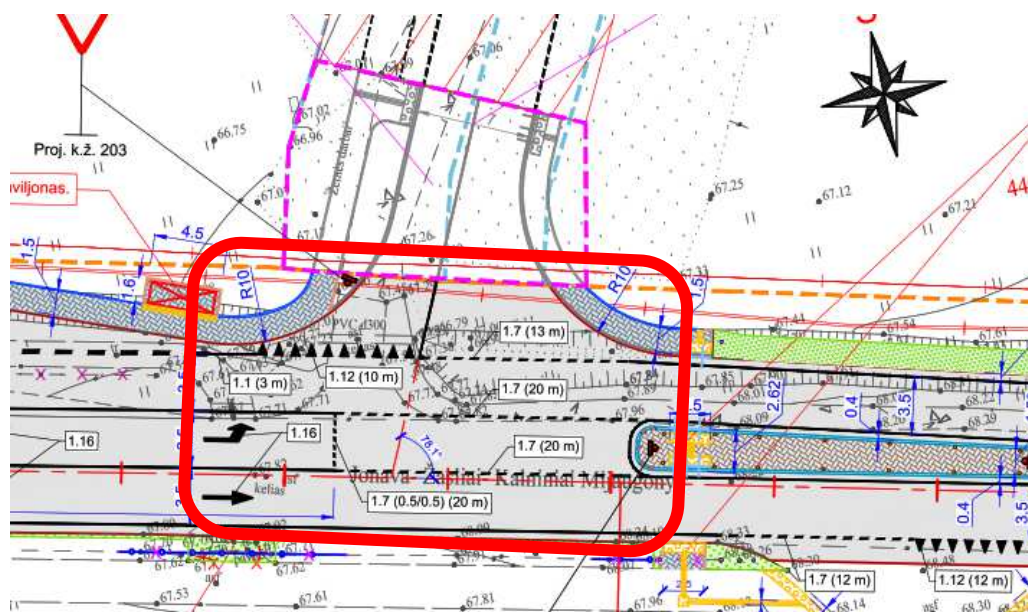
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: sankryža

Trūkumas:

vizualiai vertinant horizontaliuoju ženklinimu Nr. 1.7 pažymėta vieta, ties kuria baigiasi kairiojo posūkio juosta sankryžos pagrindiniame kelyje, numatyta netinkamoje vietoje, kur sustojus transporto priemonei, kirsis trajektorijos su išsukančia transporto priemone. Nėra aišku, ar bus užtikrintas pravažiuojamumas didesnių gabaritų transporto priemonėms, sukančioms į pagrindinio kelio.

Pavyzdžiui:



Esamoje situacijoje:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

netinkamai pažymėjus vietą, kurioje baigiasi kairiojo posūkio juosta, galimas transporto priemonės sustojimas netinkamoje vietoje bei transporto priemonės ypač sunkiasvorės gali netinkamai atlikti kairiojo posūkio manevrą (pavyzdžiui, išvažiuoti į šalutinio kelio priešpriešą, kirsti šalutinio kelio horizontalųjį ženklimą 1.12). Galimi eismo įvykiai susiduriant.

Pasiūlymas:

Siūlome, įvertinus pravažiuojamumą, horizontaliuoju ženkliniu Nr. 1.7 „Siaura brūkšninė linija“ tinkamai pažymėti vietą, ties kuria baigiasi kairiojo posūkio juosta sankryžos pagrindiniame kelyje. Esant poreikiui, koreguoti ir kitus sankryžos parametrus ar horizontalųjį ženklimą.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 6

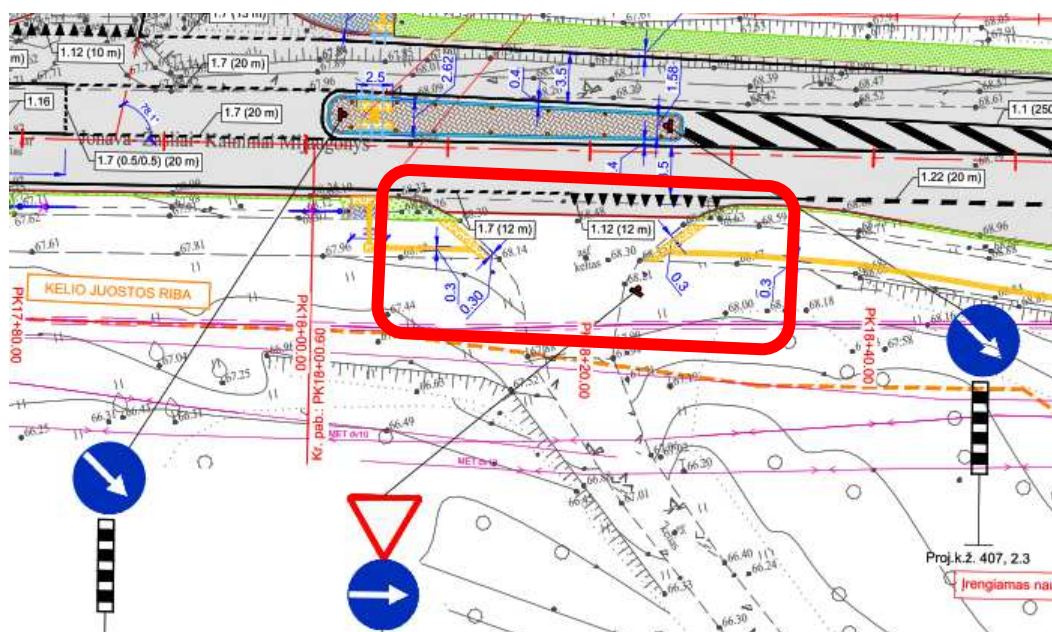
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: sankryža

Trūkumas:

vizualiai plačioje šalutinėje gatvėje priešingų krypčių transporto srautai neatskirti horizontaliuoju ženkliniu Nr. 1.1 „Siaura ištininė linija“.

Pavyzdžiui:



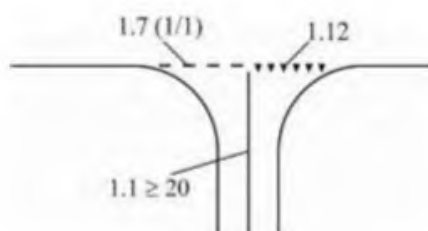
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl linijos 1.1 nebuvimo tikėtinas transporto priemonių įvažiavimas į priešingos krypties eismo juostą, todėl galimi eismo įvykiai susiduriant.

Pasiūlymas:

siūlome sankryžos šalutinį kelią paženklinėti horizontaliuoju ženkliniu tam, kad būtų atskirti priešingų krypčių transporto srautai 1.1 „Siaura ištininė linija“ (ten kur pakanka šalutinės gatvės pločio, t. y. bent jau 6,0 m);

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 7

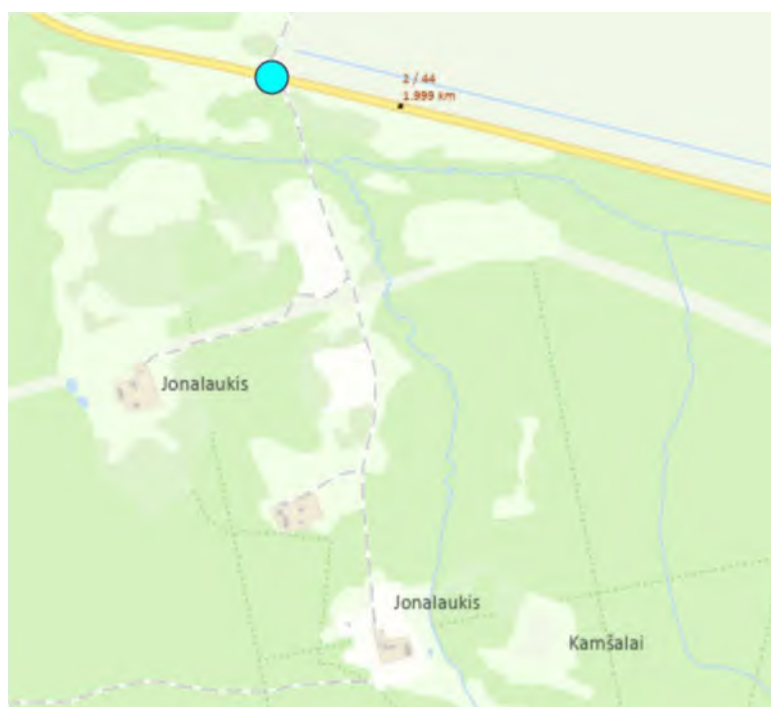
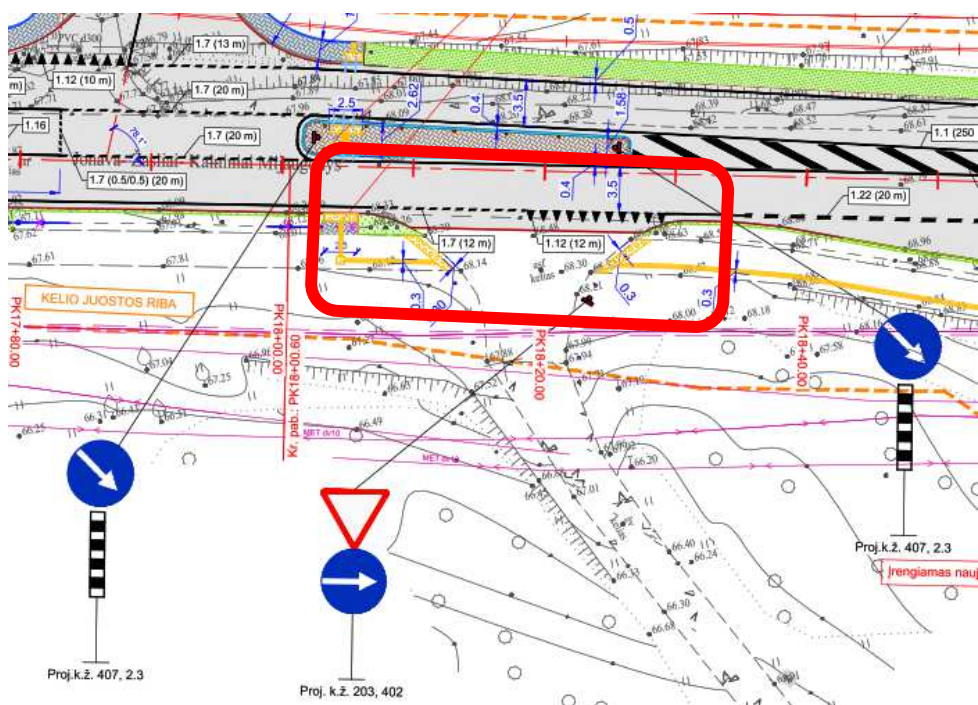
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: sankryža

Trūkumas:

nėra pažymėtos vietos, kuriose transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nepažymėjus vietos, kurioje transporto priemonių vairuotojai turėtų sustoti ir praleisti per važiuojamąją dalį judančius pažeidžiamus eismo dalyvius, tikėtini eismo įvykiai, pavyzdžiui, transporto priemonių užvažiavimas ant pėsčiojo, susidūrimas su dviračiu.

Pasiūlymas:

siekiant padidinti transporto priemonių vairuotojų dėmesingumą, kad skersai važiuojamosios dalies gali judėti pažeidžiami eismo dalyviai, iš abiejų takų tęsinių siūlome įrengti horizontalųjį ženklinį 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 8

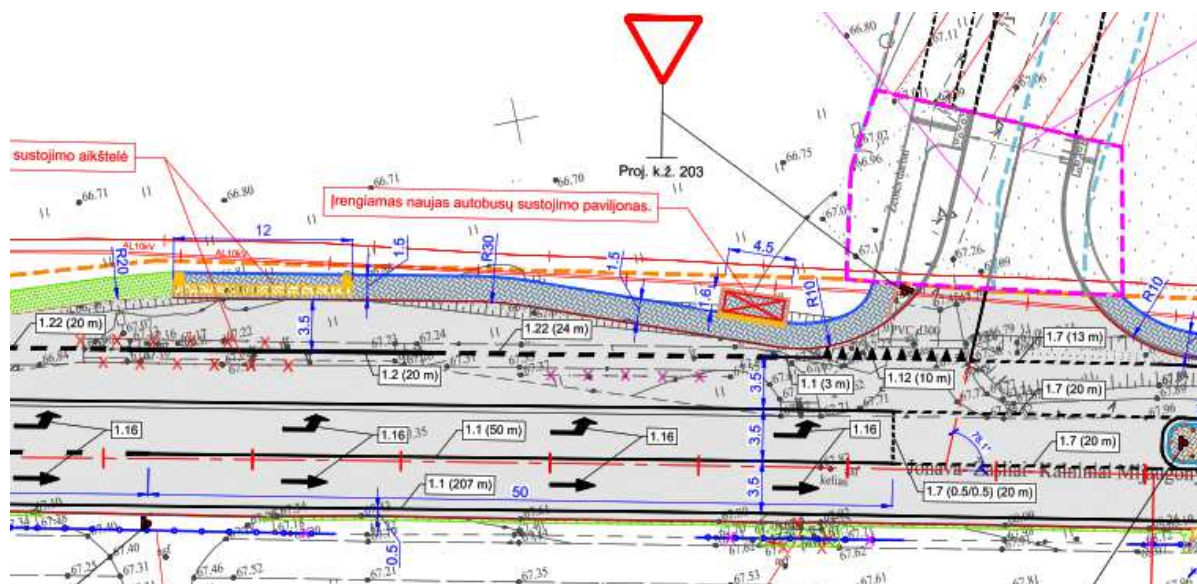
Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: maršrutinio transporto priemonių stotelė

Trūkumas:

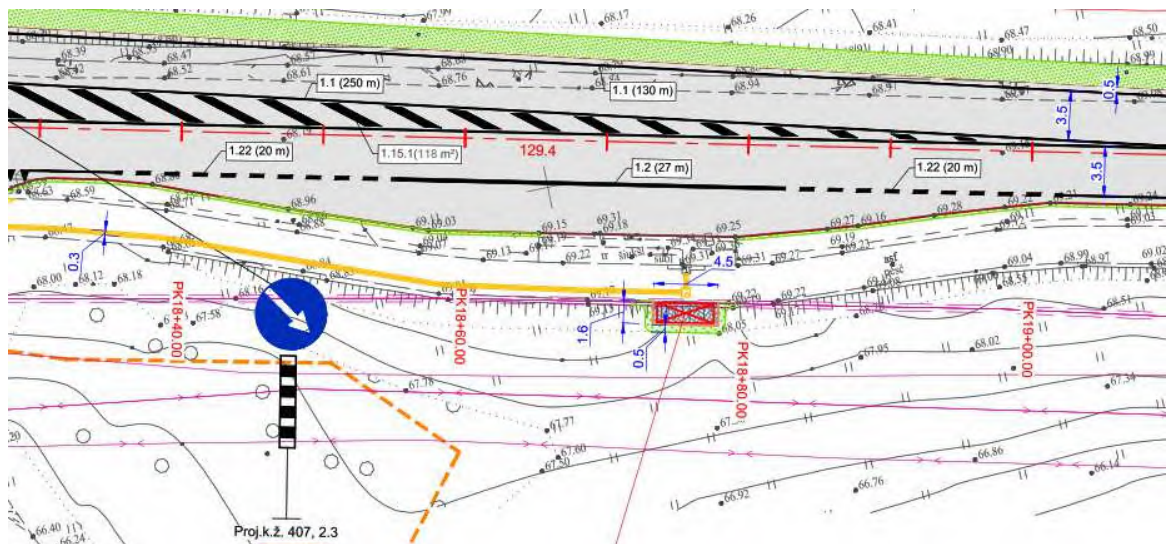
- nėra aišku, ar maršrutinio transporto stotelė bus pažymima ir kelio ženklu Nr. 548 „Stotelė“;
- šalutiniame kelyje kitu projektu projektuojama nežymėta perėja numatyta per toli nuo kelių važiuojamųjų dalių susikirtimo.

Pavyzdžiui:



Esamoje situacijoje:





Esamoje situacijoje:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- maršrutinio transporto stotelės nepažymėjus kelio ženklu, stotelė transporto priemonių vairuotojams bus neatpažįstama, todėl tikėtina, jog stotelės ribose bus statomos transporto priemonės. Maršrutiniam transportui sustojus ne jam numatytoje vietoje, tikėtinas chaotiškas ir nesaugus pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas.
- nežymėta perėja projektuojama toli nuo sankryžos, todėl tikėtinas chaotiškas ir nesaugus pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas.

Pasiūlymas:

- **siūlome** maršrutinio transporto stotelę pažymėti kelio ženklu Nr. 548 „Stotelė“.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 6

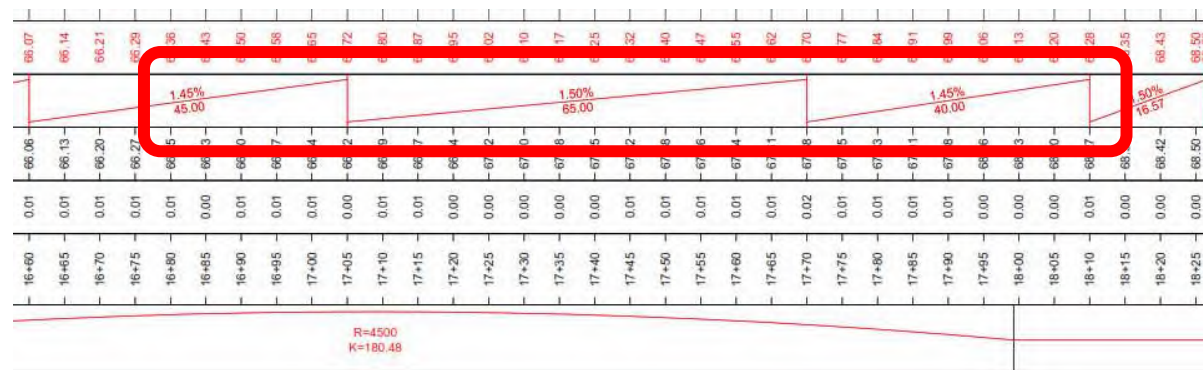
Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: išilginis profilis

Trūkumas:

išilginio profilio projektinė linija numatoma su lūžiais.

Pavyzdžiui:



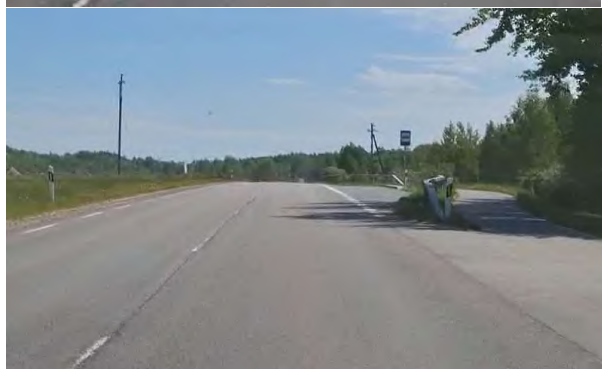
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

sudėtingesnis transporto priemonės valdymas, galimi eismo įvykiai, ypač esant blogoms oro sąlygoms.

Pasiūlymas:

rekomenduojame numatyti sklandžias važiuojamosios dalies trajektorijas, atsisakant lūžių išilginiame profilyje.

3. VAIZDO MEDŽIAGA



AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

KELIŲ PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITO VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO
PROTOKOLAS2025 m. _____ Nr. _____
Vilnius

Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ (buvęs pavadinimas Lietuvos automobilių kelių direkcija) (kodas Juridinių asmenų registre 188710638, buveinė Kauno g. 22-202, Vilnius) Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos (toliau – vertinimo komisija) posėdis įvyko 2025 m. birželio 11 d. 10:15 val. nuotoliniu būdu (per Teams platformą).

Vertinimo komisijos pirmininkas (-ė):

Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovė Indrė Žemaitė.

Vertinimo komisijos sekretorius (-ė):

Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė Natalija Garnelė.

Dalyvavo:

Vertinimo komisijos nariai:

Paslaugų ir kompetencijų grupės komandos vadovas Almantas Rainys;

Kitų projektų valdymo skyriaus vyr. projektų vadovė Gražina Macevičienė;

Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas Povilas Graževičius.

Kitos dalyvavusios šalies atstovai:

VG TU APF Kelių tyrimo instituto atstovė Aja Tumavičė (aja.tumavice@vilniustech.lt);

MB „Infrastruktūros projektas“ atstovas Martynas Jucevičius (infrapro@iprojektas.onmicrosoft.com).

Darbotvarkė:

DARBOTVARKĖS KLAUSIMAS	PRANEŠĖJAS	VEIKSMAS	LAIKAS
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinio remonto projekto kelių saugumo auditas	VG TU APF Kelių tyrimo instituto atstovė Aja Tumavičė	Priimti sprendimus dėl kelių saugumo audito pasiūlymų įgyvendinimo ar (ir) siūlyti kitus alternatyvius eismo saugą užtikrinti padedančius įgyvendinti sprendimus.	10:15

SVARSTYTA: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinio remonto projekto kelių saugumo audito išvados.

NUTARTA:

- Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
 - Iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1. Signalinius stulpelius numatyti salelės pradžioje ir pabaigoje;
 - Iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2. Kelio ženklus numatyti 1 grupės dydžio;
 - Iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3. Papildomai nutarta atkreipti dėmesį į jau esamus taktilinius indikatorius autobusų stotelėje ir jų keitimo poreikį aptarti su projekto

techniniu ekspertu ir projekto vadovu, esant poreikiui taisyti pagal dabar galiojančius teisės aktus;

- 1.4. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4;
- 1.5. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5. Projektuotojas pagrindė ženklavimo korektiškumą ir papildomai pateiks sankryžos pravažumo tyrimo ataskaitą;
- 1.6. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6;
- 1.7. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 7;
- 1.8. pritarė pastabai ir iš dalies pritarė pasiūlymui Nr. 8. Pritarė pirmajam pasiūlymo daliai. Antrajam pasiūlymo daliai pritarė iš dalies – pagal technines galimybes pėsčiųjų perėjimą patraukti kiek įmanoma arčiau pagrindinio kelio ir nuvažos važiuojamosios dalies sankirtos, keičiant vietą atsižvelgti į tai, kad perėjimo plotis neturi viršyti 8,5 m. Fiziškai atskirti pėsčiųjų taką nuo važiuojamosios dalies įrengiant tvoreles komisija nepritarė dėl nedidelio pėsčiųjų srauto;
- 1.9. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 9. Važiuojamosios dalies trajektorijas pataisyti pagal technines galimybes;
- 1.10. papildomai nutarta: projektuotojo prašoma ties PK 18+20 esančia nuovaža pakeisti eismo organizavimo sprendinius – leisti kairinį posūkį į/iš nuvažos išvažiuojančioms transporto priemonėms, todėl prailginti projektuojamą iškilį saugumo salelę, joje numatant sustiprintą vietą, ties kuria ją skersai galės kirsti transporto priemonės, taip pat numatyti atitinkamą saugumo salelės horizontalųjį ženklumą.

BALSUOTA:

4 (*keturi*) balsai „už“, 0 (*nulis*) balsų „prieš“.

2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartį. Pataisytą kelio ruožo projektą pateikti el. paštu eismo.sauga@vialietuva.lt. Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.
3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklavimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartį, siųsti derinti eos@vialietuva.lt.

PRIDEDAMA:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinio remonto projekto kelių saugumo audito ataskaita.

Posėdžio pirmininkas (-ė)

_____ (parašas, jei protokolas popierinis)

_____ (vardas ir pavardė)

Posėdžio sekretorius (-ė)

_____ (parašas, jei protokolas popierinis)

_____ (vardas ir pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	KSA protokolas (Nr.143 1,6-1,93 km)
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-06-16T17:31:06.483+03:00, VK-25-20
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Natalija Garnelė, Projektų inžinierius (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-06-16T17:31:07.4083769+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-06-16T17:31:26+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2029-05-13T23:59:59+03:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-06-16T17:31:28.5698543+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA-2 VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2028-05-14T10:38:06+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0

Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-06-19 09:55:36

RE: Projekto kodas: 2024-528-P-1. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinio remonto projekto sprendiniai



From AB „Via Lietuva“ | Kelių saugos auditas <eismo.sauga@vialietuva.lt>
To Martynas Jucevičius <martynas@infrapro.lt>
Cc Povilas Graževičius <povilas.grazevicius@vialietuva.lt>, Jolanta Urvikienė <jolanta.urvikiene@vialietuva.lt>
Date 2025-07-21 15:06

KSA posėdžio protokolas (143 1,6-1,93 km) .adoc (~92 KB) IP_2025_08_01_KK143_1.6-1.93KM_S_dalis_v4.pdf (~5.2 MB)
 Audito ataskaita - Nr. 143 (16-193 km)-sign-s0527.pdf (~1.7 MB)

Laba diena,

Tvirtiname, kad valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava–Žasliai–Kalniniai Mijaugonys ruožo nuo 1,600 iki 1,930 km rekonstravimo techninio darbo projekto sprendiniai pataisyti pagal 2025-06-16 Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolo Nr. VK-25-20 nutartis:

- Iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1. Signalinius stulpelius numatyti salelės pradžioje ir pabaigoje; - **Pataisyta**.
- 1.2. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2. Kelio ženklus numatyti 1 grupės dydžio; - **Pataisyta**.
- 1.3. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3. Papildomai nutarta atkreipti dėmesį į jau esamus taktilinius indikatorius autobusų stotelėje ir jų keitimo poreikį aptarti su projekto techniniu ekspertu ir projekto vadovu, esant poreikiui taisyti pagal dabar galiojančius teisės aktus; - **Pataisyta**.
- 1.4. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4; - **Pataisyta**.
- 1.5. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5. Projektuotojas pagrindė ženklinimo korektiškumą ir papildomai pateiks sankryžos pravažumo tyrimo ataskaitą; - **Pateikta**.
- 1.6. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6; - **Pataisyta**.
- 1.7. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 7; - **Pataisyta**.
- 1.8. pritarė pastabai ir iš dalies pritarė pasiūlymui Nr. 8. Pritarė pirmai pasiūlymo daliai. Antrai pasiūlymo daliai pritarė iš dalies – pagal technines galimybes pėsčiųjų perėjimą patraukti kiek įmanoma arčiau pagrindinio kelio ir nuvažos važiuojamosios dalies sankirtos, keičiant vietą atsižvelgti į tai, kad perėjimo plotis neturi viršyti 8,5 m. Fiziškai atskirti pėsčiųjų taką nuo važiuojamosios dalies įrengiant tvoreles komisija nepritarė dėl nedidelio pėsčiųjų srauto; - **Pataisyta**.
- 1.9. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 9. Važiuojamosios dalies trajektorijas pataisyti pagal technines galimybes; - **Pataisyta**.
papildomai nutarta: projektuotojo prašoma ties PK 18+20 esančia nuvaža pakeisti eismo organizavimo sprendinius – leisti kairinį posūkį į/iš nuvažos išvažiuojančioms transporto priemonėms, todėl prailginti projektuojamą iškilį saugumo salelę, joje numatant sustiprintą vietą, ties kuria ją skersai galės kirsti transporto priemonės, taip pat numatyti atitinkamą saugumo salelės horizontalųjį ženklinimą. - **Pataisyta**.

Pagarbiai,
Natalija Garnelė

Planavimo ir projektavimo priežiūros skyrius
Projektų inžinierė

Mob. tel. +37062066574
El.p. natalija.garnele@vialietuva.lt
Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius
www.vialietuva.lt

\\Via Lietuva

From: Martynas Jucevičius <martynas@infrapro.lt>
Sent: Tuesday, July 8, 2025 9:12 AM
To: AB „Via Lietuva“ | Kelių saugos auditas <eismo.sauga@vialietuva.lt>
Subject: Re: Projekto kodas: 2024-528-P-1. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinio remonto projekto sprendiniai

DĖMESIO: Šis laiškas gautas iš išorinio siuntėjo. Būkite atsargūs, nespauskite nuorodų ir neatidarykite pridėtų prie el. laiško bylų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad turinys yra saugus!

Laba diena,

Teikiame pakoreguotus sprendinius, atsižvelgiant į 1.3. pastabą.

--

Pagarbiai,

Martynas Jucevičius
Mob.tel. +370 693 88007

martynas@infrapro.lt



INFRASTRUKTŪROS
PROJEKTAS

MB „Infrastruktūros projektas“

www.infrapro.lt

info@infrapro.lt

Mob. tel. +370 693 88007

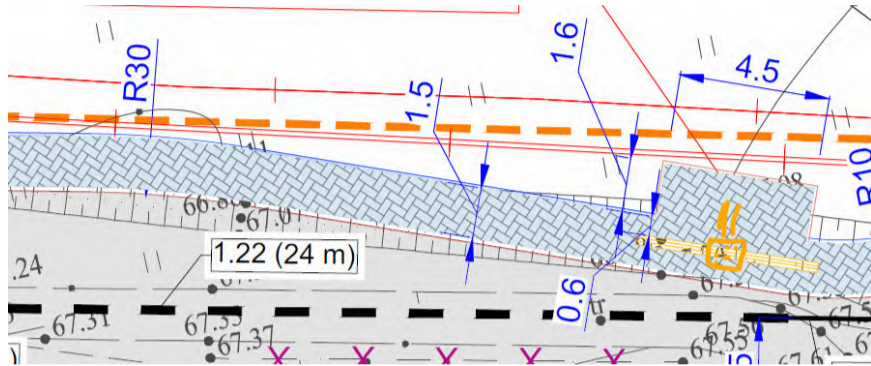
On 2025-07-07 16:52, AB „Via Lietuva“ | Kelių saugos auditas wrote:

Labą dieną, ačiū už korekcijas, viskas tiko, tik 1 vietoje trūksta taktinio paviršiaus.

1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:

- 1.1. Iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1. Signalinius stulpelius numatyti salelės pradžioje ir pabaigoje; - **Pataisyta.**
- 1.2. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2. Kelio ženklus numatyti 1 grupės dydžio; - **Pataisyta.**
- 1.3. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3. Papildomai nutarta atkreipti dėmesį į jau esamus taktinius indikatorius autobusų stotelėje ir jų keitimo poreikį aptarti su projekto techniniu ekspertu ir projekto vadovu, esant poreikiui taisyti pagal dabar galiojančius teisės aktus;

Pataisyta iš dalies. Prašome suprojektuoti apsisprendimo kvadratą, informuojantį, kad galima judėti kelioms kryptims. Pavyzdžiui:



- 1.4. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4; **Pataisyta.**
- 1.5. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5. Projektuotojas pagrindė ženklinimo korektiškumą ir papildomai pateiks sankryžos pravažumo tyrimo ataskaitą; **Pateikta.**
- 1.6. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6; **Pataisyta.**
- 1.7. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 7; **Pataisyta.**
- 1.8. pritarė pastabai ir iš dalies pritarė pasiūlymui Nr. 8. Pritarė pirmajam pasiūlymo daliai. Antrajam pasiūlymo daliai pritarė iš dalies – pagal technines galimybes pėsčiųjų perėjimą patraukti kiek įmanoma arčiau pagrindinio kelio ir nuvažos važiuojamosios dalies sankirtos, keičiant vietą atsižvelgti į tai, kad perėjimo plotis neturi viršyti 8,5 m. Fiziškai atskirti pėsčiųjų taką nuo važiuojamosios dalies įrengiant tvoreles komisija nepritarė dėl nedidelio pėsčiųjų srauto; **Pataisyta.**
- 1.9. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 9. Važiuojamosios dalies trajektorijas pataisyti pagal technines galimybes; **Pataisyta.**

papildomai nutarta: projektuotojo prašoma ties PK 18+20 esančia nuvaža pakeisti eismo organizavimo sprendinius – leisti kairinį posūkį į iš nuvažos išvažiuojančioms transporto priemonėms, todėl prailginti projektuojamą iškilia saugumo salelę, joje numatant sustiprintą vietą, ties kuria ją skersai galės kirsti transporto priemonės, taip pat numatyti atitinkamą saugumo salelės horizontalųjį ženklimą. **Pataisyta.**

Pagarbiai,

Natalija Garnelė

Planavimo ir projektavimo priežiūros skyrius

Projektų inžinierė

Mob. tel. +37062066574

El.p. natalija.garnele@vialietuva.lt

Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius

www.vialietuva.lt

Via Lietuva

From: Martynas Jucevičius <martynas@infrapro.lt>

Sent: Friday, June 20, 2025 5:38 PM

To: AB „Via Lietuva“ | Kelių saugos auditas <eismo.sauga@vialietuva.lt>

Subject: Projekto kodas: 2024-528-P-1. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinio remonto projekto sprendiniai

DĖMESIO: Šis laiškas gautas iš išorinio siuntėjo. Būkite atsargūs, nespauskite nuorodų ir neatidarykite pridėtų prie el. laiško bylų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad turinys yra saugus!

Labą diena,

Teikiame pakoreguotus projektinius sprendinius ir atsakymus į pastabas.

--

Pagarbiai,

Martynas Jucevičius

Mob.tel. +370 693 88007

martynas@infrapro.lt

MB „Infrastruktūros projektas“

www.infrapro.lt [1]

info@infrapro.lt

Mob. tel. +370 693 88007

Links:

[1] <http://www.infrapro.lt>

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2025-04-10 17:14

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: JULIUS GILMUTDINOVAS
GKP: 1GKV-1817

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20250408-023451
Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20250408-023451>
Pavadinimas: Jonalaukis, Ruklos sen., Jonavos r. sav.
Adresas: Jonalaukis, Ruklos sen., Jonavos r. sav.
Prašymo teritorija: 1.87 ha
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: aiskinamasis-s0408.pdf, jonalaukis1_planas-s0408.pdf, uzsakymas.pdf
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Jonavos rajono savivaldybės administracija (114)
EDT grupė: Jonavos r. sav. Teritorijų planavimo ir urbanistikos skyrius. (115)
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: EGLĖ GALIMOVIEŅĖ
Pateiktas tikrinti EDR: jonalaukis1TIIS.dwg
Pridėti dokumentai: aiskinamasis-s0408.pdf, jonalaukis1_planas-s0408.pdf, uzsakymas.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2025-04-08 16:32:37 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2025-04-10 17:09:47 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Jonavos rajono savivaldybės administracija (114)
Organizacijos grupė: Jonavos r. sav. Žemės ūkio skyrius (116)

Gautas EDR: jonalaukio1TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Gautas EDR: jonalaukio1TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Kauno regionas, ryšių tinklo duomenys (423)
Gautas EDR: jonalaukio1TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Kauno regionas, dujotiekio duomenys (81)
Gautas EDR: jonalaukio1TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Jonavos vandenys“ (198)
Gautas EDR: jonalaukio1TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

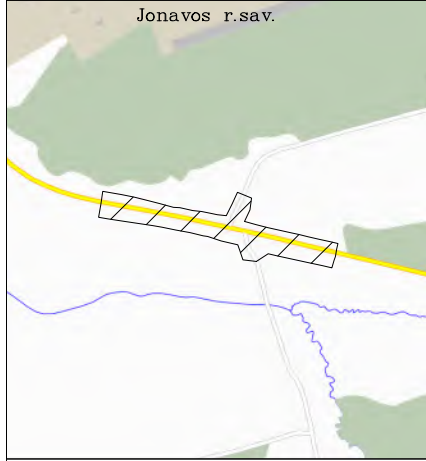
Organizacija: VšĮ „Placiajuostis internetas“ (303)
Gautas EDR: jonalaukio1TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ LAKD (365)
Gautas EDR: jonalaukio1TIIS.dwg

Topografinio darbų teritorijos išdėstymo schema

Jonavos r.sav.



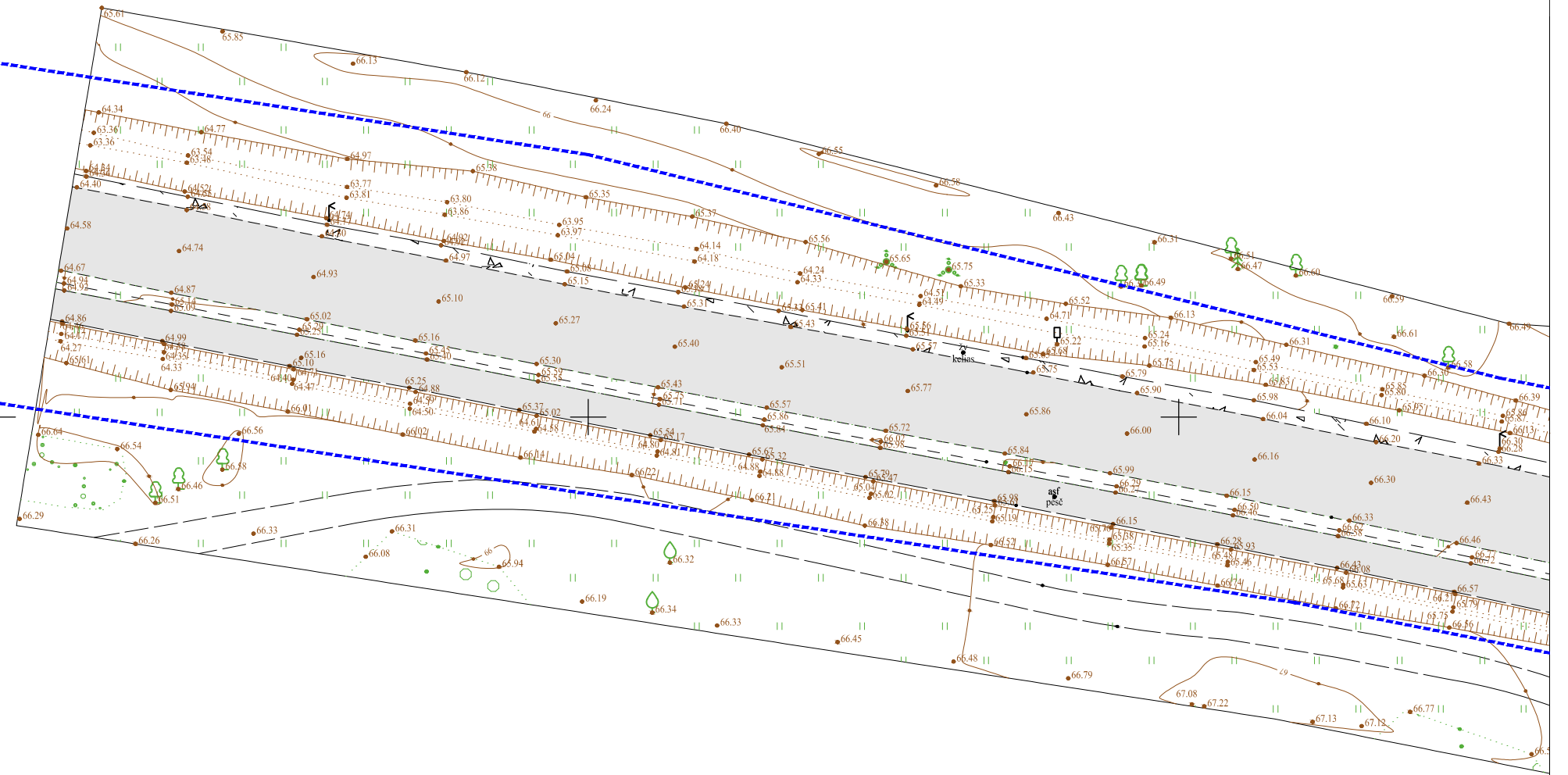
TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

X=6104250.00
Y=5210000.00

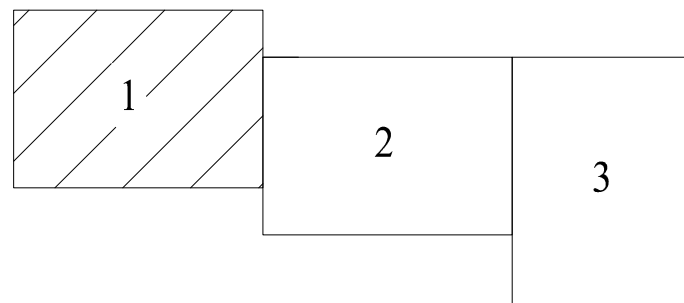
64/40 - 0064

64/40 - 0065

440028800328



LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



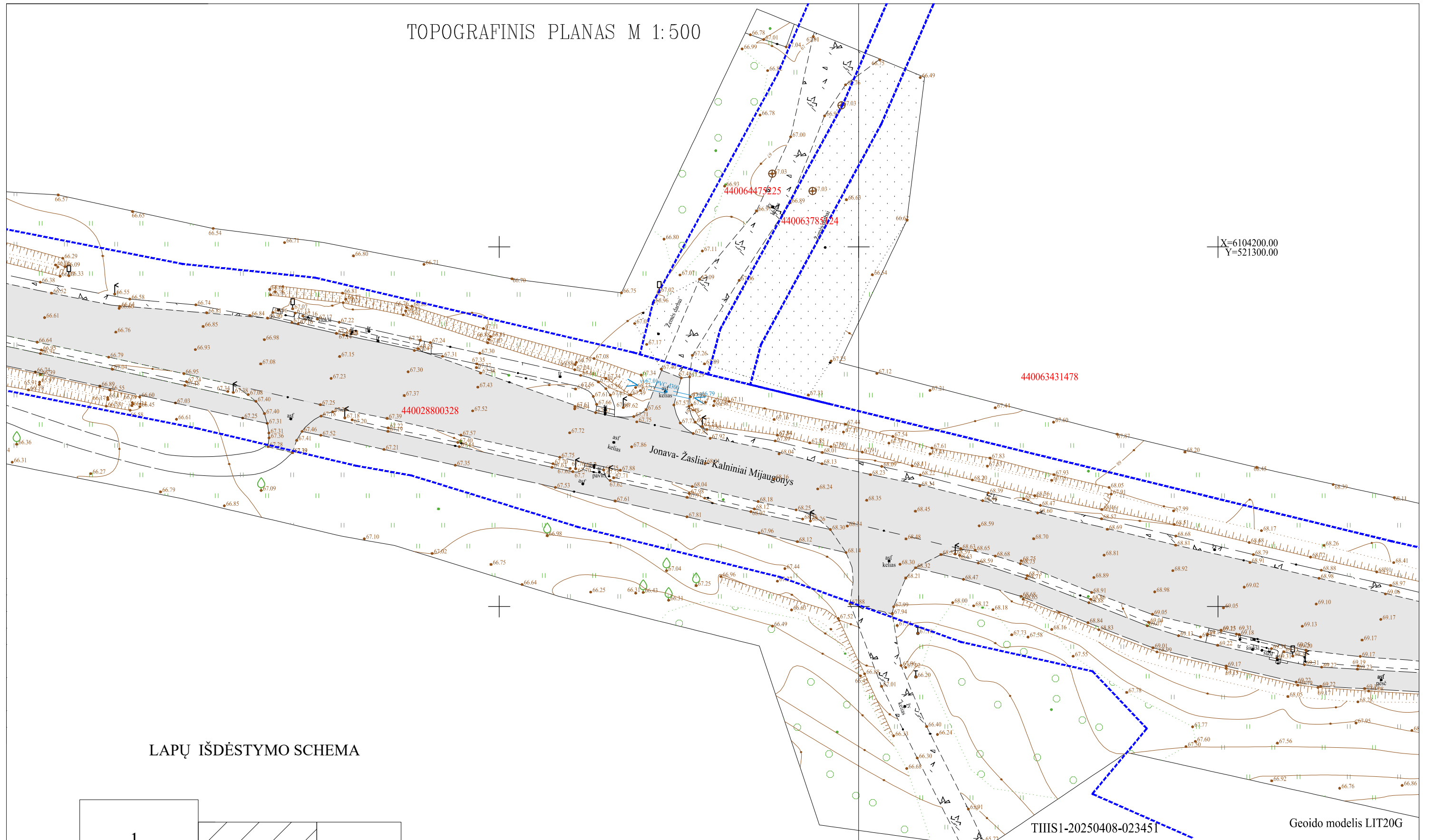
THIS1-20250408-023451

Geoido modelis LIT20G

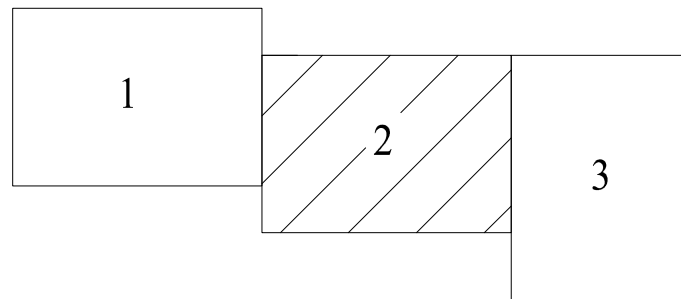
Plano tipas:	Topografinis planas-pilnas turinys			
Objekto adresas:	Jonalaukis, Ruklos sen., Jonavos r. sav.			
Aukščių sistema	Koordinacių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm		
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	10	Vertikalus: 10
R. Kalantos g. 119., Kaunas El. Paštas: Julius.gilmutdinovas@gmail.com www.visimatavimai.lt Įmonės kodas 306029620 Tel. Nr. +3707674787				
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parasos	Data	
IGKV-1817	Julius Gilmutdinovas	<i>Julius Gilmutdinovas</i>	2025-04-04	
Užsakovas	Privatus asmuo	Mastelis	Lapų Nr.	
		1:500	1 3	



TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



64/40 - 0065

64/40 - 0066

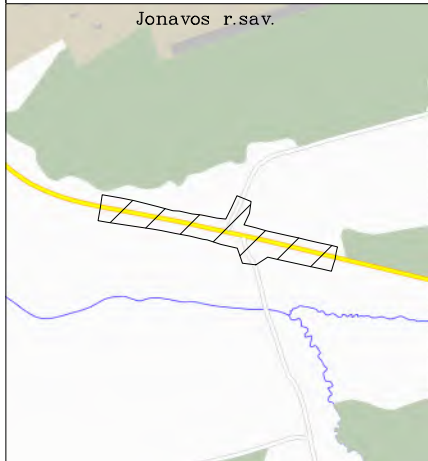
TIIS1-20250408-023451

Geoido modelis LIT20G

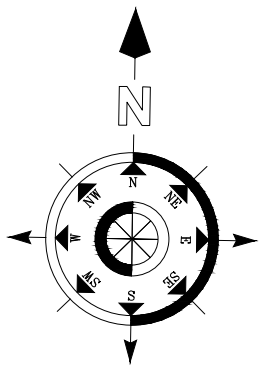
Plano tipas:	Topografinis planas-pilnas turinys			
Objekto adresas:	Jonalaukis, Ruklos sen., Jonavos r. sav.			
Aukščių sistema	Koordinacių sistema	Pagrindinis tikslumas, cm		
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	10	Vertikalus
				10
MB "Visi matavimai"		R. Kalantos g. 11, Kaunas		
Įmonės kodas 308029620		El. Paštas: Julius.gilmutdinovas@gmail.com www.visimatavimai.lt		
		Tel. Nr. 370769444		
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parasas	Data	A.V.
IGKV-1817	Julius Gilmutdinovas		2025-11-04	
Užsakovas	Privatus asmuo	Mastelis	Lapų Nr.	Lapų sk.
		1:500	2	3

Topografinio darbų teritorijos išdėstymo schema

Jonavos r.sav.



TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

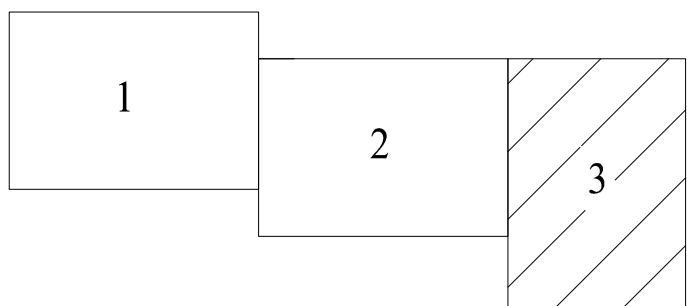


440063431478

440028800328

X=6104100.00
Y=521350.00
64/40-0066

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



TIHS1-20250408-023451

Geoido modelis LIT20G

Plano tipas:	Topografinis planas-pilnas turinys			
Objekto adresas:	Jonalaukis, Ruklos sen., Jonavos r. sav.			
Aukščių sistema	Koordinatų sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm		
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	10	Vertikalus: 10
MB "Visi matavimai"		R. Kalantos g. 119., Kaunas El. Paštas: Julius.gilmutdinovas@gmail.com www.visimatavimai.lt Išduos kodas 306029620 Tel. Nr. +370769 787		
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data	A. V.
1GKV-1817	Julius Gilmutdinovas		2025-04-04	
Užsakovas	Privatus asmuo	Mastelis	Lapų sk.	Lapų sk.
		1:500	3	3





ŽEMĖS GELMIŲ EKSPERTAI



UAB „Geoinžinerija“ Leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029
Įm. k. 303106983; PVM mok. k. LT100007929219, buveinės adresas: M. Šleževičiaus g. 7-102, Vilnius LT- 06326
Tel.: +370 527 29215 Mob.: +370 6793 3234 El. Paštas: marius@geoinzinerija.lt

PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA

(II geotechninė kategorija)

UŽSAKOVAS: MB „Infrastruktūros projektas“

OBJEKTAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km pertvarkymas.

Autorius:

Inž. geologas

Mykolas Balčiūnas

Tyrimų vadovas – Inž. geologas

Mindaugas Petrauskas

Tech. direktorius

Saulius Gegieckas

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 54432-2025

Tyrimų indentifikavimo numeris įmonės registre – 25092

2025 m. BIRŽELIS, VILNIUS

TURINYS

1. ĮVADAS.....	3
2. BENDRIEJI DUOMENYS	5
3. GEOLOGINĖ SANDARA.....	5
4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI	5
5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS	6
6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS	7
7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI.....	8
8. REKONSTRUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS..	8
9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS	9
10. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS.....	10

TEKSTINIAI PRIEDAI

GRĖŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS	11
GRĖŽINIŲ FOTOFIKSACIJA	12
GRUNTO MĖGINIŲ NUOTRAUKOS	15
DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELĖ	18
CBR SKAIČIAVIMO LENTELĖS	19
TECHNINĖ UŽDUOTIS	21
ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS	23
LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES	25
GEOANALIZĖ LEIDIMAS.....	26
GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI.....	27

GRAFINIAI PRIEDAI

1.1 GEOTECHNINIŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖ LENTELĖ	
2.1 GRĖŽINIŲ GEOLOGINIAI-LITOLOGINIAI STULPELIAI IR DINAMINIO ZONDAVIMO GRAFIKAI	
3.1 INŽINERINIS GEOLOGINIS PJŪVIS	
4.1 TOPO PLANAS SU GRĖŽINIŲ VIETOMIS M 1:500	
5.1 SUTARTINIŲ ŽENKLŲ LENTELĖ	

1. ĮVADAS

Pagal MB „Infrastruktūros projektas“ techninę užduotį UAB „Geoinžinerija“ (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išduotas 2020-07-01) 2025 metų gegužės mėnesį atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus planuojamam remontuoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožui nuo 1,60 iki 1,93 km. Tyrimo objekto centro koordinatės yra x–6104177, y–521196.

Tyrimų tikslas – išaiškinti projektuojamo statinio inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas bei įvertinti gruntuos kaip natūralius pagrindus projektuojamam statiniui bei įvertinti tiriamo ruožo dangos konstrukciją. Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai priskiriami antrajai geotechninei kategorijai (STR 1.04.02:2011). Tyrimo vietų kiekis ir gręžinių gylis suderintas su užsakovu. Gręžinių vietos pažymėtos topografiniame plane (4.1 grafinis priedas).

Tyrimų metodika – inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti ir rodiklių žymenys bei matavimo vienetai pateikti pagal STR 1.04.02:2011 [1], EN 1997-1:2004 reikalavimus. Gręžimo darbai atlikti pagal EN ISO 22475-1:2005. Grunto bandymai zondavimu (DPL) atitinka EN ISO 22476-2:2005 reikalavimus. Gruntų atpažinimas ir aprašymas atitinka LST EN ISO 14688-1, LST EN ISO 14688-2, klasifikavimas 2019 m. Lietuvos geologijos tarnybos direktoriaus patvirtinta „Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją“.

Atliktų darbų apimtys - lauko darbų metu (1 - 2 pav.) buvo atliktas tiriamos aikštelės vizualinis įvertinimas, gręžimo įrenginiu WAMET-H20S-KU sraigtiniu (šnekiniu) gręžimo būdu d - 148 mm, buvo išgręžti 3 gręžiniai po 3,0 metrus, geologinės - litologinės sandaros nustatymui, kelio dangos konstrukcijai ir konstrukcijos gyliui nustatyti. Pakėlus gruntą kas 0,3 - 0,5 m (*tiriant kelio konstrukciją*), kas 1,0 - 1,5 m (*kitais atvejais*) buvo atliekamas gruntų atpažinimas ir aprašymas bei suardytos struktūros grunto mėginių paėmimas. Nesuardytos struktūros grunto mėginiai buvo paimti apgręžiamu gruntotraukiu. Kelio dangos konstrukcija buvo matuojama ir grunto ėminiai paimti gręžinio sienelėse.



1 pav. Lauko darbai ties Gr.1 ir Gr.DZ-2



2 pav. Lauko darbai ties Gr.DZ-3

Sluoksnių ribų ir inžinerinio geologinio - litologinio pjūvio tikslinimui bei gruntų mechaninių ir deformacinių savybių nustatymui atliktas dinaminis zondavimas lengvu zondų (DPL).

Šio zondavimo metu registruojamas smūgių skaičius (N_{10}), reikalingas zondui įgilinti 0,10 m. Dinaminio zondavimo bandymai atlikti geotechninėms savybėms įvertinti, jų stratigrafinėms riboms nustatyti.

Gruntų dinaminio stiprio q_d , smūgių skaičiaus N_{10} apibendrintos vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Grunto laboratoriniams tyrimams buvo paimti 6 nesuardytos (A kategorijos) struktūros ėminiai. Laboratoriniais tyrimais iš ėminių paruoštiems bandiniams nustatyta:

- granulimetrinė sudėtis;
- pralaidumo koeficientas;
- natūralus drėgnis;
- takumo ir plastiškumo ribos;
- natūralus grunto ir kietų dalelių tankis.

Laboratoriniai tyrimai atlikti UAB „Geoanalizė“ (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1782827, išduotas 2020-05-20) gruntų tyrimų laboratorijoje.

Laboratoriniai tyrimų rezultatai pateikti tekstiniuose prieduose ir geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Pagal tyrimų duomenis sudaryti gręžinių geologiniai – litologiniai stulpeliai su dinaminio zondavimo grafikais, gręžinių aprašymas, fotografuoti gruntai, nubraižytas inžinerinis - geologinis pjūvis, sudaryta sutartinių ženklų ir geotechninių rodiklių suvestinė lentelė, atliktas CBR (*California Bearing Ratio*) skaičiavimas, parašyta ataskaita. Ataskaitą paruošė inž. geologas – Mykolas Balčiūnas, tyrimų vadovas - inž. geologas Mindaugas Petrauskas. Lauko darbams vadovavo bei gruntų atpažinimą ir aprašymą atliko inžinierius geologas Gediminas Tursa.

2. BENDRIEJI DUOMENYS

Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 65,82 iki 68,64 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 2,82 m (2 pav.). Reljefas tolygiai leidžiasi vakarų kryptimi. Aplinkui dirbami laukai ir miškai.

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra holoceno ir vėlyvojo ledynmečio amžiaus, Pabaltijo žemumų srities, Neries žemupio plynaukštės rajone, Neries žemupio terasuotame slėnio mikrorajone.



3 pav. Tyrimo vietos padėties schema

3. GEOLOGINĖ SANDARA

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), fluvioglacialiniai (f III bl) bei glacialiniai (g III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) sutiktas tik Gr.DZ-2 aplinkoje, storis 10 cm.

Antropogeniniai (t IV) dariniai buvo sutikti iš karto po dirvožemiu ir po tirta kelio danga. Juos sudaro labai tankus mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis (IGS-1) ir tankus mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis (IGS-2). Žemiau sutinkami fluvioglacialiniai (f III bl) dariniai. Juos sudaro tankus smėlis (IGS-3) ir labai tankus mažai dulkingas molingas smėlis (IGS-4). Taip pat po antropogeniniais dariniais sutinkami glacialiniai (g III bl) dariniai. Juos sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus (IGS-5).

Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniame geologiniame pjūvyje (2.1 – 3.1 grafiniai priedai).

4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI

Antropogeninius (t IV) darinius – sudaro:

(IGS-1) - Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas įvairaus išrūšiuotumo žvyringas smėlis. Sluoksnis sutinkamas Gr.1 ir Gr.DZ-3 aplinkoje. Sluoksnio padas nustatytas 0,5 - 1,2 m gylyje. Sluoksnio storis vyrauja 0,5 - 0,9 m.

(IGS-2) - Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis. Sluoksnis sutinkamas tik Gr.DZ-2 aplinkoje. Sluoksnio padas aptiktas 1,2 m gylyje. Sluoksnio storis yra 1,1 m.

Fluvioglacialinius (f III bl) darinius – sudaro:

(IGS-3) - Tankus blogai išrūšiuotas smėlis. Sluoksnis sutiktas tik Gr.DZ-3 aplinkoje. Sluoksnio padas sutiktas 2,4 m gylyje. Sluoksnio storis yra 1,2 m.

(IGS-4) - Labai tankus mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis. Sluoksnis sutiktas tik Gr.DZ-3 aplinkoje. Sluoksnio padas 3,0 m gręžimu nepasiektas. Sluoksnio storis yra 0,6 m ir daugiau.

Glacialinius (g III bl) darinius – sudaro:

(IGS-5) - Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus. Sluoksnis sutiktas Gr.1 ir Gr.DZ-2 aplinkoje. Sluoksnio padas 3,0 m gręžimu nepasiektas. Sluoksnio storis vyrauja 1,8 – 2,5 m ir daugiau.

5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Gruntų mechaninių ir fizinių savybių vidurkinės vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje.

Laboratorijoje nustatytos gruntų fizikinės mechaninės savybės:

- granulimetrinės sudėties nustatymas ISO 17892-4:2016 (5.2 – 5.3 p.);
- gamtinio drėgnio nustatymas ISO 17892-1:2014;
- takumo ir plastiškumo ribų nustatymas ISO 17892-12:202018;
- grunto kietų dalelių tankio nustatymas ISO 17892-3:2015;
- grunto tankio nustatymas ISO 17892-2:2014;
- pralaidumo koeficiento nustatymas ISO 17892-11 2019;

Savitasis sunkis γ apskaičiuojamas pagal formulę:

$$\gamma = \rho * g \quad (1)$$

kur: ρ – gamtinis tankis;

g – laisvojo kritimo pagreitis (9,81 m/s²).

DPL lengvas dinaminis zondas naudotas sluoksnių ribų patikslinimui bei gruntų stiprumo ir deformacinių savybių nustatymui. Bandymas atliktas pagal ISO 22476-2— 2005 reikalavimus, kūgio skersmuo 36 mm, zondavimo strypų skersmuo 22 mm. Zondas įkalamas 10 kg plaktu, jo kritimo aukštis 0,50 m, smūgių skaičius fiksuojamas kas 10 cm. Sąlyginio dinaminio grunto pasipriešinimo (q_d , MPa) vertės apskaičiuotos iš koreliacinių priklausomybių (2) ir pateiktos 1. lentelėje (1.1 grafis priedas):

$$q_d = \frac{M}{M+M} * \frac{Mhg}{Ae} \quad (2)$$

M – plakto masė, kg

M^* – priekalo, zondavimo vamzdžių ir antgalio masė, (pvz.: 18+n*6,18+1,1) kg

h – plakto kritimo aukštis, m

g – laisvojo kritimo pagreitis, mm/s²

A – kūgio pagrindo plotas, mm²

e – zondo įsmigis nuo 1 smūgio

CBR (California Bearing Ratio) skaičiavimas iš DPL bandymų:

CBR reikšmės iš DPL bandymų buvo apskaičiuotos taikant empirinę formulę:

$$CBR=0,86*N_{10}^{0,98}$$

Ši priklausomybė gauta atlikus regresinę analizę, pagal matuotus duomenis ir atitinka bendrą literatūroje priimtina tendenciją, kad CBR proporcingas zondo smūgių skaičiui laipsnine forma.

Formulė koreliuota su DPL bandymų duomenimis, remiantis bendraja metodika aprašyta remiantis Burt G. Look, 2007, „Handbook of Geotechnical Investigation“ 5.11 lentele.

* - Moliams ši koreliacija netinkama, todėl Gr.DZ-2 aplinkoje šis metodas netaikomas nuo 1,2 m gylio.

Pagal genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes išskirti sekantys inžineriniai geologiniai sluoksniai.

Antropogeniniai dariniai (t IV):

(IGS-1) Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas įvairaus išrūšiuotumo žvyringas smėlis - dinaminis stipris $q_d = 18,4$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 1,92$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,46$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = -0,54$ vnt. d.

(IGS-2) Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis - dinaminis stipris $q_d = 12,1$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 1,88$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,47$ vnt. d.

Fliuvioglacialiniai (f III bl) dariniai:

(IGS-3) Tankus blogai išrūšiuotas smėlis - dinaminis stipris $q_d = 13,9$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 1,84$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,52$ vnt. d.

(IGS-4) Labai tankus mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis - dinaminis stipris $q_d = 25,1$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 1,84$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,50$ vnt. d.

Glacialiniai (g III bl) dariniai:

(IGS-5) Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus - dinaminis stipris $q_d = 2,2$ MPa, gamtinis tankis $\rho = 2,28$ Mg/m³, poringumo koeficientas $e = 0,31$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 0,13$ vnt. d.

6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2025 metų gegužės mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki 3,0 m gylio sutiktas gręžinių Gr.1 ir Gr.DZ-2 aplinkoje 0,9 – 1,4 m (64,42 – 65,93 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Tai podirvio vanduo, kuris laikosi aeracijos zonoje. Gr.DZ-2 aplinkoje vanduo kaupiasi planingai supiltame smėlyje virš moreninio molio sluoksnio ir juose esančiuose smėlio lęšiuose. Gr.1 aplinkoje vandenį talpina tik moreniniame smėlingame molyje esantys smėlio lęšiai.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molingų gruntų (žiūr. grafinius priedus) 0,0 – 0,3 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo.

7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Tyrinėtoje teritorijoje praeityje vyko, vyksta ir ateityje numatomi: žmogaus ūkinės veiklos geologiniai procesai.

Žmogaus ūkinės veiklos procesai ir reiškiniai susiję su reljefo pokyčiais kelio tiesimo metu. Tyrimų teritorijoje planingai supiltas gruntas sutiktas iki 0,5 – 1,2 m gylio.

Kiti aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti.

Pelkėjimo procesų šalia kelio sankasos nepastebėta. Taip pat nėra pastebimų sankasos nuslinkimo požymių.

8. REKONSTRUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS

Tyrinėta kelio konstrukcija tik Gr.DZ-3 gręžinio aplinkoje, kuri susideda iš dangos konstrukcijos (dangos, dangos pagrindo, šalčiui atsparaus sluoksnio) ir sankasos.

Dangą sudaro asfaltbetonis, storis 10 cm.

Dangos pagrindą sudaro skaldos ir smėlio mišinys, storis 20 cm.

Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro 30 cm storio mažai dulkingas molingas įvairaus rūšiuotumo žvyringas smėlis ([SD]). Bendras dangos konstrukcijos storis – 60 cm.

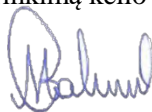
Pagal gruntų granulometrijos laboratorinius tyrimus mažai dulkingame molingame įvairaus rūšiuotumo žvyringame smėlyje ([SD]) žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 30,7 %. Dulquio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm, yra 14,4 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra $0,61 \cdot 10^{-5}$ m/s. Pagal šiuos parametrus gruntas priklauso mažai ir vidutiniškai jautrių šalčio klasei F₂. Netinka kaip šalčiui atsparus sluoksnis. Galima naudoti kaip sankasos viršutinę dalį.

Dangos konstrukcijos sluoksniai pakloti ant kelio sankasos, kuri sudaryta iš 60 cm storio labai tankaus mažai dulkingo molingo įvairaus rūšiuotumo žvyringo smėlio ([SD]) (q_d - 18,4 MPa).

9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra holoceno ir vėlyvojo ledynmečio amžiaus, Pabaltijo žemumų srities, Neries žemupio plynaukštės rajone, Neries žemupio terasuotame slėnio mikrorajone. Reljefas tolygiai leidžiasi vakarų kryptimi.
2. Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), fluvioglacialiniai (f III bl) bei glacialiniai (g III bl) dariniai.
3. Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirti 5 inžineriniai geologiniai sluoksniai. Antropogeniniai (t IV) dariniai buvo sutikti iš karto po dirvožemiu ir po tirta kelio danga. Juos sudaro labai tankus mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis (IGS-1) ir tankus mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis (IGS-2). Žemiau sutinkami fluvioglacialiniai (f III bl) dariniai. Juos sudaro tankus smėlis (IGS-3) ir labai tankus mažai dulkingas molingas smėlis (IGS-4). Taip pat po antropogeniniais dariniais sutinkami glacialiniai (g III bl) dariniai. Juos sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus (IGS-5). IGS pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.
4. Tyrimo metu požeminis vanduo iki 3,0 m gylio sutiktas gręžinių Gr.1 ir Gr.DZ-2 aplinkoje 0,9 - 1,4 m (64,42 - 65,93 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tai podirvio vanduo.
5. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molingų gruntų 0,0 - 0,3 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, kurio lygis tiesiogiai priklauso nuo patekusio į gruntą paviršinio vandens kiekio. Todėl labai svarbu po statybų gerai sutvarkyti aplinką ir paviršinio vandens surinkimą ir nuvedimą.
6. Tirta taško dangos konstrukciją sudaro 10 cm storio asfaltbetonio danga, 20 cm storio dangos pagrindas sudarytas iš skaldos ir smėlio mišinio ir 30 cm storio šalčio atsparaus sluoksnio, kuris sudarytas iš mažai dulkingo molingo įvairaus rūšiuotumo žvyringo smėlio ([SD]) (F₂ šalčio klasė).
7. Dangos konstrukcijos sluoksniai pakloti ant kelio sankasos, kuri sudaryta iš mažai dulkingo molingo įvairaus rūšiuotumo žvyringo smėlio ([SD]).
8. Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statybai.
9. Kelio pagrindais gali tarnauti visi išskirti IGS žemiau sezoninio poveikio zonos (1,5 m). Naudojant pagrindais gruntus sezoninio poveikio zonoje būtina juos apsaugoti nuo užšalimo, perdžiuvimo ir praskydimo.
10. Atliktos IGG tyrimų apimtys ir metodika leidžia pakankamai įvertinti tyrimų ploto inžinerinės geologinės sąlygas ir pagrindo parinkimą kelio pagrindams remti.

Sudarė:



Mykolas Balčiūnas

Tech. Direktorius



Saulius Gegieckas

10. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS

1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011. „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“;
2. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijos. (2015);
3. Lietuvos standartas LST EN 1997-1. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“ (2006);
4. Lietuvos standartas LST EN 1997-2. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“ (2009).
5. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-1. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“ (2018);
6. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-2. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ (2018);
7. Žemės gelmių registro tvarkymo taisyklės. Žin., 2013, Nr.113-5677.
8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.
9. Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija, patvirtinta Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. 1-175 „Dėl Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacijos patvirtinimo“.
10. Gadeikytė S., Gadeikis S. 2013. Gruntotyros pagrindai. Vilnius. 64 p.; (poringumas)
11. Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS. www.lgt.lt.
12. <https://istasazeh-co.com/wp-content/uploads/2022/06/Handbook-of-geotechnical-investigation-and-design-tables-by-Burt.pdf>

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS

Objekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km pertvarkymas

Gręžinius nužymėjo ir pririšo:

UAB „Geoinžinerija“, Inž. geologas G. Tursa

Koordinacių sistema – LKS-94

Aukščių sistema –LAS 07

Planinio pririšimo būdas:

Linijinis

Koordinacių nustatymo metodas:


GPS

Altitudžių nustatymo metodas:

Interpoliuojant toponuotrauką

Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Koordinatės, m		Altitudė, m	Gręžinio gylis, m
		X	Y		
1.	Gr.1	6104203	521095	65.82	3,0
2.	Gr.DZ-2	6104191	521166	66.83	3,0
3.	Gr.DZ-3	6104162	521278	68.64	3,0

Sudarė:



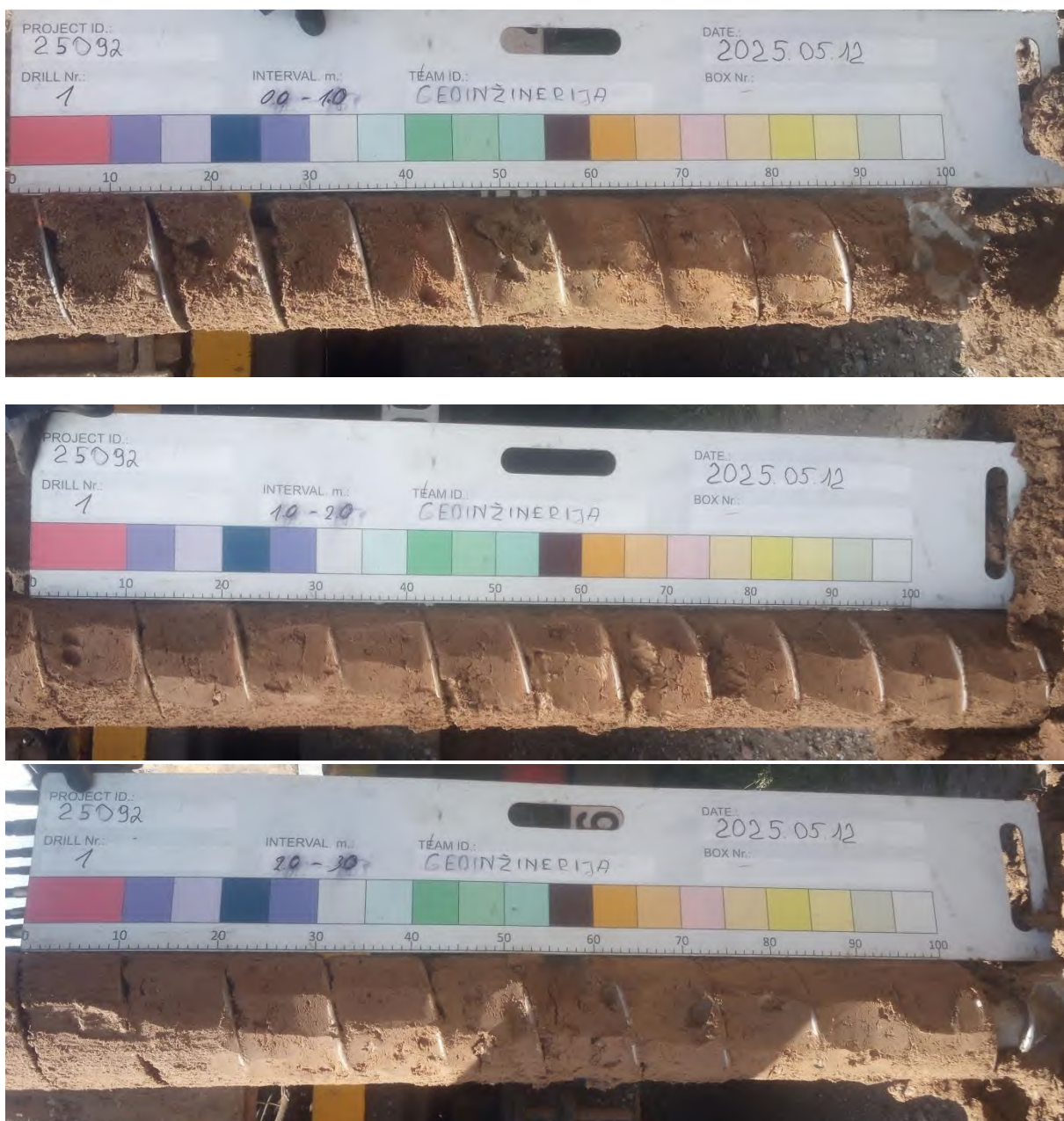
Mykolas Balčiūnas

Inž. geologas



Gediminas Tursa

GRĘŽINIŲ FOTOFIKSACIJA



Gr.1 gręžinio fotofiksacija



Gr.DZ-2 gręžinio fotofiksacija



Gr.DZ-3 gręžinio fotofiksacija

Gręžinius fotografavo

Gediminas Tursa
Mykolas Balčiūnas

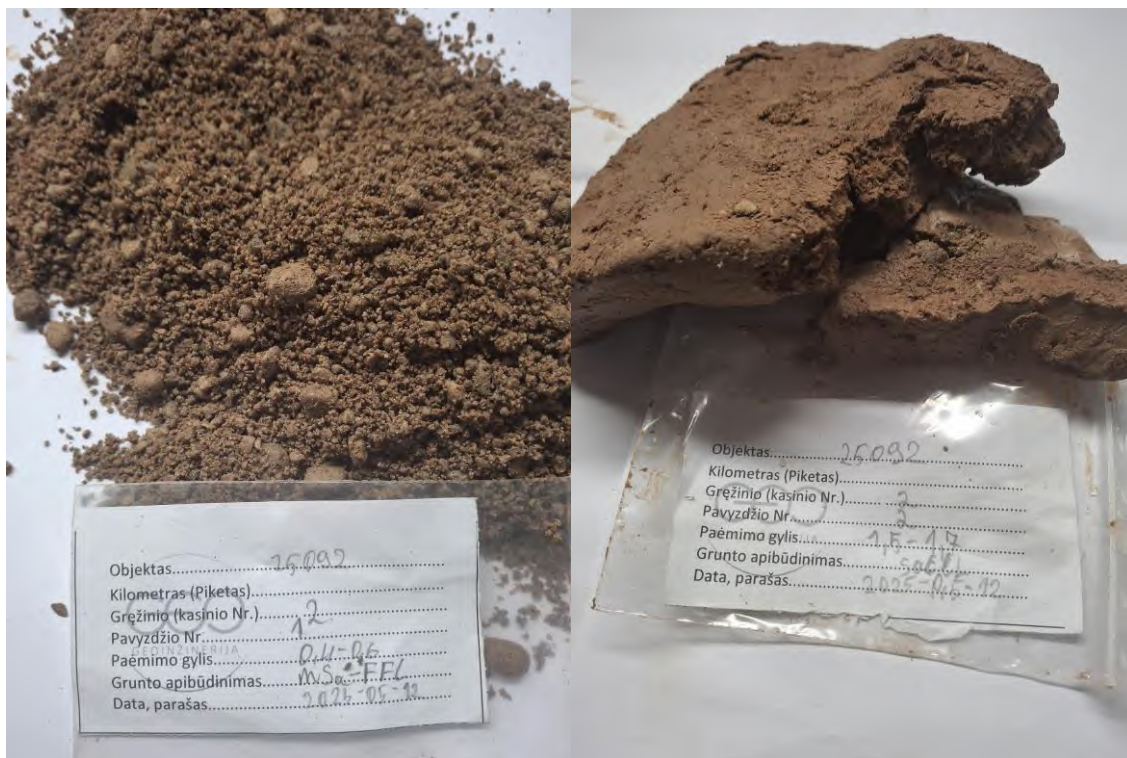
inž. geologas Gediminas Tursa

Mykolas Balčiūnas

GRUNTO MĖGINIŲ NUOTRAUKOS



Gr.1 gręžinio gruntų nuotraukos



Gr.DZ-2 gręžinio gruntų nuotraukos



Gr.DZ-3 gręžinio gruntų nuotraukos

Gruntus fotografavo

inž. geologas Mykolas Balčiūnas

DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELE

Gr. Nr.	Piketas	Atstumas nuo ašies, m	Konstrukciniai elementai				Sankasos gruntai, cm	Natūralūs gruntai, cm	Požeminio vandens lygis, m
			Danga, cm	Dangos pagrindas, cm	Šalčiui atsparus sluoksnis, cm	Bendras konstrukcijos storis, cm			
Gr.DZ-3	18+41	k-3,4	Ab-10	Sk-20	[SD]*-30	60	[SD]*-60	SB-100 SD-80	-

Ab-asfaltbetonis

Sk-skaldos ir smėlio mišinys

*-su žvyringomis dalelėmis

Sudarė:



Mykolas Balčiūnas

CBR SKAIČIAVIMO LENTELĖS

Gr.DZ-2	DPL	CBR
Gylis, m	N10	%
0,1	-	-
0,2	18	11,2
0,3	19	11,8
0,4	36	22,4
0,5	37	23,6
0,6	40	25,5
0,7	41	26,1
0,8	48	30,6
0,9	61	39,5
1	54	29,1
1,1	44	23,7
1,2	40	-
1,3	28	-
1,4	14	-
1,5	12	-
1,6	12	-
1,7	15	-
1,8	12	-
1,9	15	-
2	16	-
2,1	15	-
2,2	23	-
2,3	26	-
2,4	25	-
2,5	26	-
2,6	28	-
2,7	31	-
2,8	33	-
2,9	43	-
3	40	-
3,1	38	-
3,2	38	-
3,3	32	-
3,4	30	-
3,5	33	-
3,6	38	-
3,7	39	-
3,8	42	-

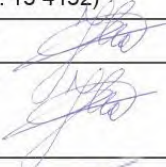


Gr.DZ-3	DPL	CBR
Gylis, m	N10	%
0,1	-	-
0,2	-	-
0,3	-	-
0,4	83	54,9
0,5	86	58,4
0,6	47	31,9
0,7	24	16,3
0,8	22	14,9
0,9	21	14,5
1	42	29,0
1,1	45	31,0
1,2	63	43,5
1,3	66	45,5
1,4	72	49,7
1,5	43	31,5
1,6	34	24,9
1,7	31	22,7
1,8	28	21,0
1,9	28	21,9
2	28	21,9
2,1	29	22,6
2,2	35	29,3
2,3	34	29,6
2,4	44	38,3
2,5	52	45,3
2,6	57	49,7
2,7	60	52,3
2,8	63	54,9
2,9	65	55,5
3	66	54,0

Statybos techninio reglamento
STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“

MB "Infrastruktūros projektas"
Dokumento sudarytojo pavadinimas
(fizinio asmens vardas ir pavardė ar juridinio asmens pavadinimas)

TECHNINĖ UŽDUOTIS

2025-04-17 Dokumento data	25092 Dokumento registracijos numeris													
IGG tyrimų stadija:	Projektiniai													
Tyrimo objekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.143 Jonava-Žasliai-Kalniniai- Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km pertvarkymas													
Tyrimo objekto adresas:	Jonavos r. sav., Jonavos sen., Venecijos k., Unikalus numeris: 4400-1283-8945													
Užsakovo duomenys:	MB "Infrastruktūros projektas", Dirkliškių g. 21, LT-25126 Vilnius, tel.nr. +37069388007 martynas@infrapro.lt, įm.k. 306082651 Martynas Jucevičius													
Projektuotojo duomenys:	MB "Infrastruktūros projektas", Dirkliškių g. 21, LT-25126 Vilnius, tel.nr. +37069388007 martynas@infrapro.lt, įm.k. 306082651 Martynas Jucevičius													
Statybos rūšis:	Rekonstravimas, Kapitalinis remontas													
Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro kodas (jei yra):	-													
Statinio paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017):	keliai													
Statinio kategorija:	Ypatingasis													
Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose):	Antra													
Duomenys apie statinio parametrus:	Tyrimo ruožo ilgis	330 m												
	Gatvės/kelio kategorija	III												
	Kiti duomenys	-												
Numatomi pamatų konstrukcijų variantai:	Pagal inžinerines geologines sąlygas													
Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas:	Nenustatyta													
Kiti parametrai:	Atlikti dinaminį zondavimą ir nustatyti gruntų CBR.													
Tyrimų ploto ir ribų koordinatės:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>X</th> <th>Y</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6104226</td> <td>521009</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>6104183</td> <td>521219</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6104189</td> <td>521221</td> </tr> </tbody> </table>		Nr.	X	Y	1	6104226	521009	2	6104183	521219	3	6104189	521221
Nr.	X	Y												
1	6104226	521009												
2	6104183	521219												
3	6104189	521221												

	4	6104187	521230
	5	6104181	521227
	6	6104139	521402
	7	6104118	521397
	8	6104143	521278
	9	6104173	521172
	10	6104202	521005
Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai ir kiti reikalavimai:	-		
Sąrašas normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai:	<p>1. STR 01.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“. 2. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės 3. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai. 4. JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“. 5. LST EN ISO 14688-1 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas. 6. LST EN ISO 14688-2 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai. 7. LST 1331:2015 Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija. 8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.</p>		
Ankščiau sklype atlikti geologiniai tyrimai:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava–Žasliai–Kalniniai Mijaugonys ruožo nuo 0,290 iki 4,970 km kapitalinis remontas nutiesiant pėsčiųjų ir dviračių taką ir viaduko, esančio 1,189 km rekonstravimas. Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita (II geotechninė kategorija) / Petrauskas M., Bukauskas D.; UAB „Geoinžinerija“. - Vilnius, 2020. - 71 p. + CD : 2 pav., 31 graf. dok. - (LGT fondas; Nr.32231). - (lydr. 2020-06-30, Nr. 13-4132)		
Užsakovas:	Martynas Jucevičius, 2024-04-17 		
Projekto vadovas (architektas, konstruktorius):	Martynas Jucevičius, 2024-04-17 		
Tyrimų vadovas (užduotį gavau):	Mindaugas Petrauskas 2025-04-17 		

ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre

54432-2025

1. Tyrimo užsakovas MB Infrastruktūros projektas, reg.kodas 306082651, Vilniaus apskr., Vilniaus m. sav., Vilniaus m., Dirkliškių g. 21
(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinės adresas; arba fizinio asmens vardas, pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas; arba juridinių ir (ar) fizinių asmenų grupės, veikiančios pagal jungtinės veiklos sutartį, šalių vardai, pavardės, pavadinimai, juridinių asmenų teisinės formos, kodai, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)
2. Tyrimo vykdytojas UAB "Geoinžinerija", reg.kodas 303106983, Alytaus apskr., Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A
(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinės adresas; arba fizinio asmens vardas, pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas; arba juridinių ir (ar) fizinių asmenų grupės, veikiančios pagal jungtinės veiklos sutartį, šalių vardai, pavardės, pavadinimai, juridinių asmenų teisinės formos, kodai, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)
3. Leidimo tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išdavimo data 2020-02-20
4. Tyrimo būdas: Tiesioginis
5. Tyrimo rūšis: Inžinerinis geologinis ir geotechninis tyrimas, II-a geotechninė kategorija
6. Tyrimų tikslas ir (ar) etapas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km pertvarkymas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai.

7. Duomenys apie tyrimo objektą

Tyrimo objekto tipas	objektai: transporto infrastruktūros objektai
Tyrimo objekto pavadinimas	Kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai Mijaugonys ruožas Venecijos k., Jonavos r. sav.
Tyrimo objekto adresas	Kauno apskr., Jonavos r. sav., Jonavos sen., Venecijos k.
Tyrimo ploto ribos arba tyrimų vietos koordinatės (1994 metų Lietuvos koordinacių sistemoje)	Elementas Nr.1: Nr.1 6104226 521009; Nr.2 6104202 521005; Nr.3 6104173 521172; Nr.4 6104143 521278; Nr.5 6104118 521397; Nr.6 6104139 521402; Nr.7 6104181 521227; Nr.8 6104187 521230; Nr.9 6104189 521221; Nr.10 6104183 521219;

8. Tyrimo pradžios data 2025-04-23, tyrimo pabaigos data 2026-04-23

9. Tyrimo dokumento (-ų) (ataskaitos(-ų)) pavadinimas (-ai)

Pateikimo data

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km pertvarkymas. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų, priskirtų II geotechninei kategorijai, ataskaita.	2026-04-23
--	------------

10. Pridedami dokumentai: TU_25092

(darbų programa, techninė užduotis, projektas)

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre

54432-2025

Užpildė:

Pareigų pavadinimas	Inž. geologas
Vardas, Pavardė	Mykolas Balčiūnas
Data	2025-04-23
Telefono numeris	865254342
El. paštas	mykolas.balciunas@geoinzinerija.lt

Paraiškos registracijos Nr.

ŽGT-2025-1771

Paraiškos pateikimo data

2025-04-23

Tyrimo įregistravimo Žemės gelmių registre data

2025-05-28

Žemės gelmių registro tvarkytojo pastabos:

Dokumentą atspausdino

Mykolas Balčiūnas
2025-06-19, 13:19:33

Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė
GIEDRIUS,GIPARAS
Data: 2020-07-01 11:07:50

PATVIRTINTA
Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos
direktoriaus 2020 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1-207



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-07-01 Nr. 1746029

Vilnius

UAB „Geoinžinerija“

(juridinio asmens duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 303106983,
adresas Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A

leidžiama atlikti:

nemetalinių naudingųjų iškasenų paiešką ir žvalgybą,
vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,
požeminio vandens paiešką ir žvalgybą,
geoterminės energijos paiešką ir žvalgybą,
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą,
geofizinį tyrimą,
ekogeologinį tyrimą.

Direktorius
(pareigų pavadinimas) A. V.

(parašas)

Giedrius Giparas
(vardas ir pavardė)

Lietuvos geologijos tarnybos prie
Aplinkos ministerijos direktoriaus
2020 m. gegužės 20 d. įsakymo Nr. 1-
priedas



**LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

L E I D I M A S
TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-05-20 Nr. 1782827
(data)

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu, **l e i d ž i a m a :**

UAB „Geoanalizė“
(kodas 305534573, buveinė Kaunas, Partizanų g. 61-806)

nuo 2020-05-20
(leidimo įsigaliojimo data)

a t l i k t i :

nemetalinių naudingųjų iškasenų ir vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą.

Direktorius

A.V.

(parašas)

Giedrius Giparas
(vardas ir pavardė)



UAB "Geoanalizė", Partizanų g. 61-806, LT-49282 Kaunas, tel.: +37068657305
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 305534573

Tyrimų atlikimo vieta: UAB „Geoanalizė“ gruntų tyrimų laboratorija, Užnerio g. 1A-R1, LT- 47484 Kaunas

Gruntų laboratorinių tyrimų protokolas Nr. 25-0184

Protokolo patvirtinimo data: 2025-06-06

Tyrimų atlikimo data: nuo 2025-06-03 iki 2025-06-06

Užsakovas: UAB "Geoinžinerija", M. Sleževičiaus g. 7, LT-06326 Vilnius

- Identifikacinis objekto kodas 25092 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km ir/ar objekto pavadinimas: pertvarkymas.

Bandinių gavimo data: 2025.05.20

Bandinius pristatė: Mykolas Balčiūnas

- Bandinių kiekiis: 6

Tyrimai atlikti pagal standartus: **LST EN ISO 17892-1:2015; LST EN ISO 17892-1:2015/A1:2022** Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 1 dalis. Vandens kiekio nustatymas (džiovinant bandinį iki pastovios masės, gravimetrija).

LST EN ISO 17892-2:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 2 dalis. Tūrinio tankio nustatymas (panardinimo į skystį metodas, tiesinio matavimo metodas).

LST EN ISO 17892-3:2016 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 3 dalis. Dalelių tankio nustatymas (piknometrinis metodas, išstumiant skystį).

LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granulometrinės sudėties nustatymas (sijojimo metodas).

LST 1360-1:2022 Gruntai, skirti kelių statybai. Bandymo metodai. 1 dalis. Granulometrinės sudėties nustatymas (sijojimo metodas).

ISO 13320:2020 "Particle size analysis – Laser diffraction methods" (lazerinės difrakcijos metodas (bandinio tipas – sausa dispersija).

LST EN ISO 17892-12:2018, LST EN ISO 17892-12:2018/A1:2021, LST EN ISO 17892-12:2018/A2:2022 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 12 dalis. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas (krentančio kūgio metodas; kočiojimo metodas).

LST EN ISO 17892-11:2019 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui bandymai (esant pastoviam spūdžiui; mažėjančio hidrostatinio slėgio bandymas).

EN 17685-1:2023 Earthworks - Chemical tests - Part 1: Determination of loss on ignition (organinių/karbonatinių priemaišų kiekiis išdegimo metodu).

Atitiktis pareiškimas ir aprašymas. **LST EN ISO 14688-1:2018** Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 1 dalis. Identifikavimas ir pareiškimas ir aprašymas.

sprendimo taisyklė pagal: **LST EN ISO 14688-2:2018** Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai.

Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją (LGT 2019-06-13 Nr.1-175).

LST 1331:2022 Gruntai, skirti kelių ir kelių statinių statybai. Klasifikacija.

Tyrimų rezultatų atitiktis įvertinama taikant sprendimų taisyklę pagal ILAC G8:09/2019 4.2.1 punktą.

Protokolo priedai:	1 priedas. Matavimo priemonės ir papildoma informacija apie tyrimų atlikimo metodus, lapų skaičius:	1
	2 priedas. Laboratorinių tyrimų rezultatų suvestinė, lapų skaičius:	1
	3 priedas. Granulometrinės sudėties pasiskirstymo kreivės, lapų skaičius:	1
	4 priedas. Grunto plastiškumo diagramos, lapų skaičius:	1

Protokolą tvirtino: Vyr. Specialistas:  S. Gegieckas

- Pastabos: 1. Rezultatai susiję tik su tirtais bandiniais
2. Negavus laboratorijos leidimo galima dauginti tik visą protokolą su priedais
3. Rezultatai taikytini tokiems bandiniams, kokie buvo gauti iš užsakovo

Matavimo priemonės ir papildoma informacija apie tyrimų atlikimo metodus

Grunto tyrimo pavadinimas	Grunto granulometriškos sudėties tyrimas		
Tyrimo metodas	Sijojimo ir lazerinės difrakcijos metodais		
Tyrimui naudojama įranga:	1. Džiovinimo spinta Venticel, 2. El. svarstyklės Radwag PS 8100.R2.M (Nr.4), el. svarstyklės Radwag PS 8100.R2.M (Nr.3), 3. Kalibruotų sijojimo sietų rinkinys Nr.1, 4. Lazerinis dalelių analizatorius FRITSCH ANALYSETTE 22 NEXT.		
	Lazerinio dalelių analizatoriaus FRITSCH ANALYSETTE 22 NEXT charakteristikos	Lazerinės difrakcijos metodo tipas - Fraunhofer	Dispersijos sąlygos- automatinis
		Siurblio našumas- 3.5 l/min	Įdelegta programinė įranga ir jos versijos - MaSControl 1.080-2021
		Veikimo principas - lygiagreči monochromatinė šviesos srauto priekinė sklaida	Veikimo dažnis - automatinis
		Šviesos intensyvumas - 10%	Min. Optinė šviesos koncentracija - 10%
Grunto tyrimo pavadinimas	Grunto tūrinio tankio nustatymas		
Tyrimo metodas	Tiesinio matavimo, tūrio nustatymas panardinimo skystį metodus		
Tyrimui naudojama įranga:	1. El. svarstyklės Radwag PS 220.R2.PLUS (Nr.5), el. svarstyklės Radwag PS 600.R2 (Nr.2), 2. Metalinis žiedas Nr.2, 3. Stiklinis termometras Nr.4586, 4. Laboratorinė stiklinė 400 ml Nr. NIMS73241		
Grunto tyrimo pavadinimas	Grunto dalelių tankio nustatymas		
Tyrimo metodas	Piknometrinis metodas, išstumiant skystį		
Tyrimui naudojama įranga:	1. El. svarstyklės Radwag PS 600.R2.M (Nr.1), 2. Stiklinis termometras Nr.4586, 3. 4 mm sijojimo sietas Nr. 0524111		
Grunto tyrimo pavadinimas	Vandens kiekio nustatymas (gravimetrija)		
Tyrimo metodas	Džiovinant bandinį iki pastovios masės		
Tyrimui naudojama įranga:	1. Džiovinimo spinta SNOL 220/300, 2. El. svarstyklės Radwag PS 8100.R2.M (Nr.4), el. svarstyklės Radwag PS 600.R2.M (Nr.2).		
Grunto tyrimo pavadinimas	Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas		
Tyrimo metodas	Krentancio kūgio metodas (bandymas 1 arba 4 taškuose), kočiojimo metodas		
Tyrimui naudojama įranga:	1. Džiovinimo spinta SNOL 220/300, 2. El. svarstyklės Radwag PS 8100.R2.M (Nr.4), el. svarstyklės Radwag PS 600.R2.M (Nr. 2), 3. Pusiau automatinis penetrometras UTS-0160, 4. Standartinis kūgis Nr.1 (masė - 80g, viršūnės kampas - 30°), 5. 400 mic sijojimo sietas Nr.0519186		
Grunto tyrimo pavadinimas	Pralaidumas vandeniui, Filtracijos koeficiento nustatymas.		
Tyrimo metodas	Esant pastoviam spūdžiui; mažėjančio hidrostatinio slėgio bandymas		
Tyrimui naudojama įranga:	1. El. svarstyklės Radwag PS 8100.R2.M (Nr.4), 2. Filtracijos indas Nr. NIMS.79263.N, 3. Elektroninis laikmatis brabantia Nr. 436, 4. Stiklinis matavimo cilindras 1000 ml Nr. NIMS73235.		
			Organinių medžiagų ir pelenų kiekio nustatymas
			Organinių/karbonatinių priemaišų kiekis išdeginimo metodu.
			1. Laboratorinė muftelinė krosnelė „Nabertherm“, 2. El. svarstyklės Radwag PS 600.R2.M (Nr.2).

2 priedas prie protokolo Nr 25-0184

LKV_7.8_F10
Leidimo Nr. 3
UAB „Geoanalizė“ gruntų tyrimų laboratorija

LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATŲ SUVESTINĖ

Standartinė pagal kurias atlikti tyrimai:		Aplinkos sąlygos tyrimo metu (patalpos temperatūra, °C/ oro santykinė drėgmė, %): 22,5°C, 46%		Užsakymo Nr.																					
• LST EN ISO 17892-4:2017, LST 1360-1:2022, ISO 13320:2020 ▲ LST EN ISO 17892-2:2015 ▼ LST EN ISO 17892-3:2016 ■ LST EN ISO 17892-1:2015, LST EN ISO 17892-1:2015A1:2022 □ LST EN ISO 17892-12:2018, LST EN ISO 17892-12:2018A1:2021, LST EN ISO 17892-12:2018A2:2022 ☐ LST EN ISO 17892-11:2019				Nr. 25-0184																					
• Identifikacinis objekto kodas ir/ar objekto pavadinimas		25092 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km pertvarkymas.																							
Eil.Nr.	• Gręžinio Nr.	• Bandinio Nr.	• Bandinio pėrimo gylis, m	Bandymo objekto kodas	Granulimetrinės sudėties tyrimo rezultatai										Pralaidumo koeficientas m/s (susankinto)	Grunto tūris (φ) ▲ Dalylių (φ _s) ▼ Mg/m ³	Vandens kiekis %	Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas		Grunto tyrimo „Inžinerinių geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija“ (LGT 2019-06-13 Nr.1-175)/LST 1331:2022	Grunto pavadinimas nustatytas pagal „Inžinerinių geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją“ (LGT 2019-06-13 Nr.1-175) / Kita informacija „Mėlyvinių rezultatai ir atitikties patikrinimas yra taikomas tik bandiniui“. Tyrimų rezultatų atitikties įvertinama taikant sprendimų taisyklę pagal ILAC GB 09:2019 4.2.1 punktą.				
					Skaiklyje-lygis grūntas, vardiklyje-išsijojas per sietą grūntas %													Sauso grūnto (φ _s) Dalylių (φ _s) ▲ Mg/m ³	w/ w<0,4			W _L % W _p %	I _p % I _L int. klasė		
Sietų akčių dydžiai, mm										Pralaidumo koeficientas m/s (susankinto)	Sauso grūnto (φ _s) Dalylių (φ _s) ▲ Mg/m ³	w/ w<0,4	W _L % W _p %	I _p % I _L int. klasė	Grunto tyrimo „Inžinerinių geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija“ (LGT 2019-06-13 Nr.1-175)/LST 1331:2022	Grunto pavadinimas nustatytas pagal „Inžinerinių geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją“ (LGT 2019-06-13 Nr.1-175) / Kita informacija „Mėlyvinių rezultatai ir atitikties patikrinimas yra taikomas tik bandiniui“. Tyrimų rezultatų atitikties įvertinama taikant sprendimų taisyklę pagal ILAC GB 09:2019 4.2.1 punktą.									
Dukų/molio %																	Pralaidumo koeficientas m/s (susankinto)	Sauso grūnto (φ _s) Dalylių (φ _s) ▲ Mg/m ³	w/ w<0,4	W _L % W _p %	I _p % I _L int. klasė	Grunto tyrimo „Inžinerinių geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija“ (LGT 2019-06-13 Nr.1-175)/LST 1331:2022	Grunto pavadinimas nustatytas pagal „Inžinerinių geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją“ (LGT 2019-06-13 Nr.1-175) / Kita informacija „Mėlyvinių rezultatai ir atitikties patikrinimas yra taikomas tik bandiniui“. Tyrimų rezultatų atitikties įvertinama taikant sprendimų taisyklę pagal ILAC GB 09:2019 4.2.1 punktą.		
Santodumo rodiklis Cu/ Venodumo rodiklis Cc										Pralaidumo koeficientas m/s (susankinto)	Sauso grūnto (φ _s) Dalylių (φ _s) ▲ Mg/m ³	w/ w<0,4	W _L % W _p %	I _p % I _L int. klasė	Grunto tyrimo „Inžinerinių geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija“ (LGT 2019-06-13 Nr.1-175)/LST 1331:2022	Grunto pavadinimas nustatytas pagal „Inžinerinių geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją“ (LGT 2019-06-13 Nr.1-175) / Kita informacija „Mėlyvinių rezultatai ir atitikties patikrinimas yra taikomas tik bandiniui“. Tyrimų rezultatų atitikties įvertinama taikant sprendimų taisyklę pagal ILAC GB 09:2019 4.2.1 punktą.									
1	1	1	0,2-0,4	BO25092-1	63	31,5	20	6,3	4								2	1	0,6	0,4	0,2	0,125	0,063	1,92	1,828
2	2	1	0,4-0,6	BO25092-2	0,0	0,0	5,4	13,0	5,6	14,0	24,5	13,5	11,0	4,1	0,16	1,0	6,6	2,67	1,828	6,6	9,7	-0,54	(SD)	F ₁	mažai duktingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis
3	2	2	1,5-1,7	BO25092-3	0,0	0,0	0,0	0,4	1,3	2,5	2,3	2,5	30,7	10,1	0,3	1,5	37,8	2,67	1,817	3,5		grSaFW	F ₁	mažai duktingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis	
4	3	2	0,6-0,8	BO25092-4	0,0	0,0	3,8	14,0	5,9	7,1	10,1	8,8	27,5	7,1	0,21	1,3	10,9	2,89	2,053	12,0	10,8	0,13	(ML)	F ₃	smėlingas mažo plastiškumo molis standus
5	3	3	1,4-1,6	BO25092-5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,4	0,3	87,8	7,2	0,2	0,6	3,0	1,91	1,831	4,2		grSaFG	F ₂	mažai duktingas molingas įvairaus išrūšiuotumo žvyringas smėlis	
6	3	4	2,6-2,8	BO25092-6	0,0	0,0	0,0	7,4	3,8	5,5	14,3	20,7	33,9	6,3	0,14	1,6	5,2	2,66	1,755	4,9		SaP	F ₁	blogai išrūšiuotas smėlis	
					100,0	100,0	100,0	92,6	88,8	83,3	88,9	48,2	14,3	8,0	7,9	6,3	1,0	2,67	1,774	3,7		SaFP	F ₁	mažai duktingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis	

Tyrimus atliko: Laborantės M. Jusaitė, L. Jakučionienė
Tyrimų atlikimo data: 2025-06-03
Tyrimų rezultatus patikrino: Vyr. specialistas S. Gegieckas

• Užsakovo pateikta informacija

LKV_7.8._F12

Leidimo Nr. 3

UAB „Geoanalizė“ gruntų tyrimų laboratorija

3 priedas prie protokolo Nr 25-0184

Granulometrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
LST EN ISO 17892-4:2017, LST 1360-1:2022 (sijojimo metodas) ir ISO 13320:2020 (sausą dispersiją)

Užsakymo Reg. Nr.		Nr. 25-0184							
Objekto pav.		25092 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km pertvarkymas.							
Grunto žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018. Tyrimų rezultatų atitiktis įvertinama taikant sprendimų taisyklę pagal ILAC G8.09/2019 4.2.1 punktą.				grSaFG					
●Gręžinio Nr.	●Bandinio Nr.	● Bandinio paėmimo gylis,m	Bandomojo objekto kodas	Dalelių skersmuo mm prie 10, 30, 50 ir 60 %				Sanklodos rodiklis	Vienodumo koef.
				d ₁₀ mm	d ₃₀ mm	d ₅₀ mm	d ₆₀ mm	C _u	C _c
1	1	0,2-0,4	BO25092-1	0.0354	0.3048	0.5289	0.7457	21.1	3.5
Grunto žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018. Tyrimų rezultatų atitiktis įvertinama taikant sprendimų taisyklę pagal ILAC G8.09/2019 4.2.1 punktą.				grSaFW					
●Gręžinio Nr.	●Bandinio Nr.	● Bandinio paėmimo gylis,m	Bandomojo objekto kodas	Dalelių skersmuo mm prie 10, 30, 50 ir 60 %				Sanklodos rodiklis	Vienodumo koef.
				d ₁₀ mm	d ₃₀ mm	d ₅₀ mm	d ₆₀ mm	C _u	C _c
2	1	0,4-0,6	BO25092-2	0.0943	0.7065	1.3575	1.8010	19.1	2.9
Grunto žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018. Tyrimų rezultatų atitiktis įvertinama taikant sprendimų taisyklę pagal ILAC G8.09/2019 4.2.1 punktą.				saCIL					
●Gręžinio Nr.	●Bandinio Nr.	● Bandinio paėmimo gylis,m	Bandomojo objekto kodas	Dalelių skersmuo mm prie 10, 30, 50 ir 60 %				Sanklodos rodiklis	Vienodumo koef.
				d ₁₀ mm	d ₃₀ mm	d ₅₀ mm	d ₆₀ mm	C _u	C _c
2	2	1,5-1,7	BO25092-3	#REF!	0.0170	0.1581	0.2609	#REF!	#REF!

Tyrimą atliko: Laborantė M. Jusaitė
 Tyrimo atlikimo data: 2025-06-03

- Užsakovo pateikta informacija

LKV_7.8_F12

Leidimo Nr. 3

3 priedas prie protokolo Nr 25-0184

UAB „Geoanalizė“ gruntų tyrimų laboratorija

Užsakymo Reg. Nr.		Nr. 25-0184							
Objekto pav.		25092 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km pertvarkymas.							
Grunto žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018. Tyrimų rezultatų atitiktis įvertinama taikant sprendimų taisyklę pagal ILAC G8.09/2019 4.2.1 punktą.				grSaFG					
●Gręžinio Nr.	●Bandinio Nr.	● Bandinio paėmimo gylis,m	Bandomojo objekto kodas	Dalelių skersmuo mm prie 10, 30, 50 ir 60 %				Sanklodos rodiklis	Vienodumo koef.
				d ₁₀ mm	d ₃₀ mm	d ₅₀ mm	d ₆₀ mm	C _u	C _c
3	2	0,6-0,8	BO25092-4	0.0239	0.2843	0.5365	0.8755	36.6	3.9
Grunto žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018. Tyrimų rezultatų atitiktis įvertinama taikant sprendimų taisyklę pagal ILAC G8.09/2019 4.2.1 punktą.				SaP					
●Gręžinio Nr.	●Bandinio Nr.	● Bandinio paėmimo gylis,m	Bandomojo objekto kodas	Dalelių skersmuo mm prie 10, 30, 50 ir 60 %				Sanklodos rodiklis	Vienodumo koef.
				d ₁₀ mm	d ₃₀ mm	d ₅₀ mm	d ₆₀ mm	C _u	C _c
3	3	1,4-1,6	BO25092-5	0.2139	0.2696	0.3398	0.3814	1.8	0.9
Grunto žymuo pagal LST EN ISO 14688-2:2018. Tyrimų rezultatų atitiktis įvertinama taikant sprendimų taisyklę pagal ILAC G8.09/2019 4.2.1 punktą.				SaFP					
●Gręžinio Nr.	●Bandinio Nr.	● Bandinio paėmimo gylis,m	Bandomojo objekto kodas	Dalelių skersmuo mm prie 10, 30, 50 ir 60 %				Sanklodos rodiklis	Vienodumo koef.
				d ₁₀ mm	d ₃₀ mm	d ₅₀ mm	d ₆₀ mm	C _u	C _c
3	4	2,6-2,8	BO25092-6	0.2083	0.3599	0.6195	0.7924	3.8	0.8

Tyrimą atliko: Laborantė M. Jusaitė

Tyrimo atlikimo data: 2025-06-03

● Užsakovo pateikta informacija

5

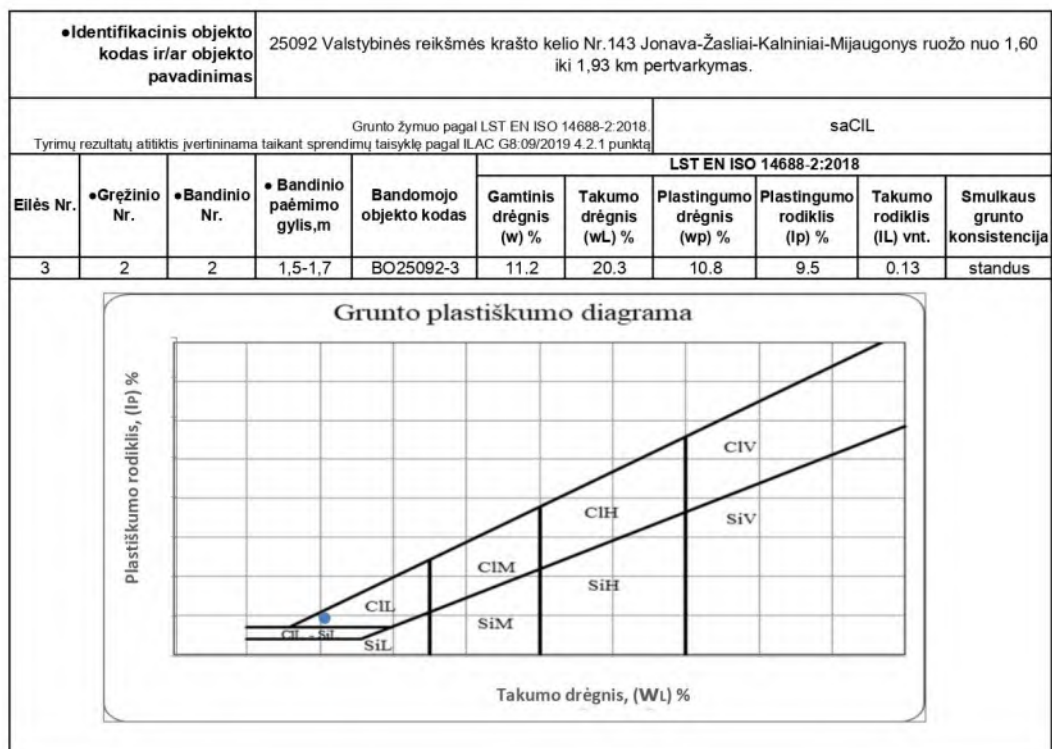
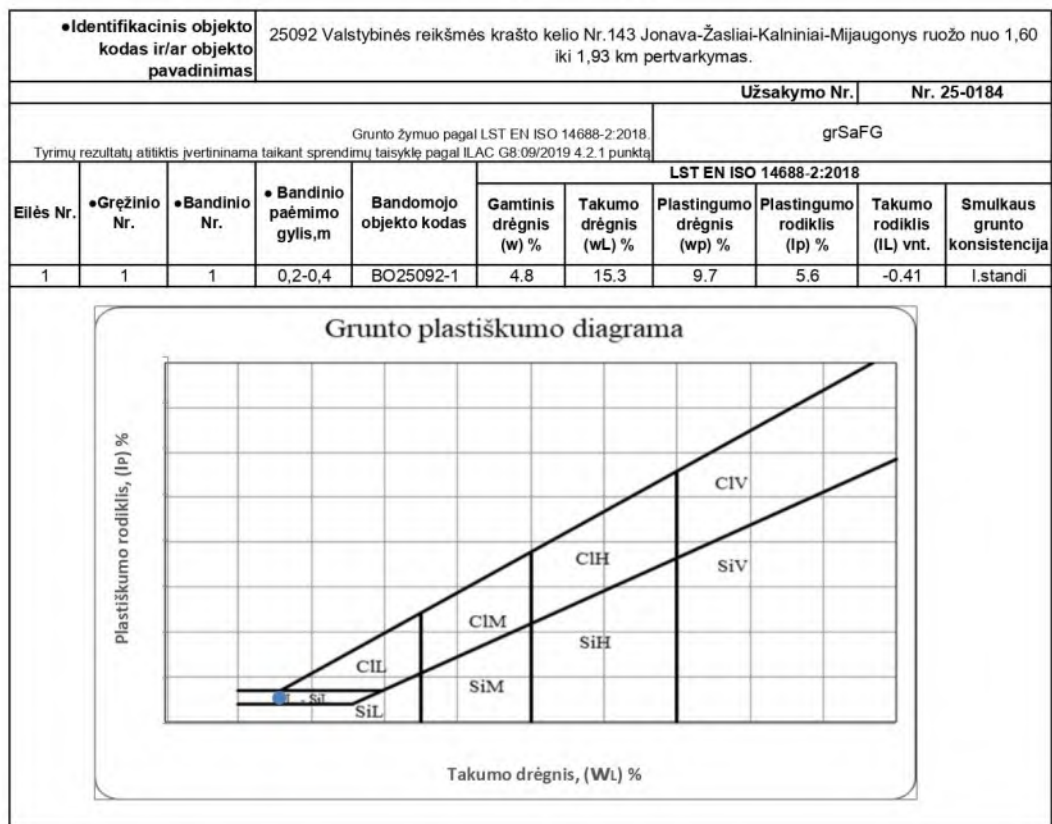
LKV_7.8._F13

Leidimo Nr. 3

UAB „Geoanalizė“ gruntų tyrimų laboratorija

4 priedas prie protokolo Nr 25-0184

Grunto plastiškumo diagramos
LST EN ISO 14688-2:2018




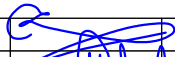

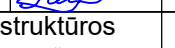
• Užsakovo pateikta informacija

6

IGS	Geologinis indeksas	Grunto aprašymas	Simbolis ISO 14688	Žymuo LST 1331	Smūgių skaičius, N10 DPL	Dinaminis stipris (vidurkis), q, MPa	Filtracijos koeficientas kr. *10 ⁻⁵ (m/s)	Filtracijos koeficientas kr. (m/d)	Gaminis tankis ρ, (Mg/m ³)	Kietųjų dalelių tankis ρ _s , (Mg/m ³)	Poringumo koeficientas e, (vnt.d.)	Gaminis drėgnis W, (%)	Plastingumo rodiklis I _p , (%)	Takumo rodiklis L _v , (vnt.d.)	Savitasis sunkis γ, (kN/m ³)
1	t IV	Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas įvairaus išrūšiuotumo žyringas smėlis	grSaFGFI	[(SD)]	<u>45</u>	<u>18,4</u>	<u>0,74</u>	-	<u>1,92</u>	<u>2,67</u>	<u>0,46</u>	<u>4,5</u>	<u>5,6</u>	<u>-0,54</u>	18,84
2	t IV	Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žyringas smėlis	grSaFWFI	[(SD)]	<u>40</u>	<u>12,1</u>	<u>1,54</u>	-	<u>1,88</u>	<u>2,67</u>	<u>0,47</u>	<u>3,5</u>	-	-	18,44
3	f III bl	Tankus blogai išrūšiuotas smėlis	SaP	(SB)	<u>34</u>	<u>13,9</u>	-	<u>15,31</u>	<u>1,84</u>	<u>2,66</u>	<u>0,52</u>	<u>4,9</u>	-	-	18,05
4	f III bl	Labai tankus mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis	SaFP	(SD)	<u>61,5</u>	<u>25,1</u>	-	<u>15,31</u>	<u>1,84</u>	<u>2,67</u>	<u>0,50</u>	<u>3,7</u>	-	-	18,05
5	g III bl	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus	saCIL	(ML)	<u>24</u>	<u>2,2</u>	-	-	<u>2,28</u>	<u>2,69</u>	<u>0,31</u>	<u>11,2</u>	<u>9,5</u>	<u>0,13</u>	22,37

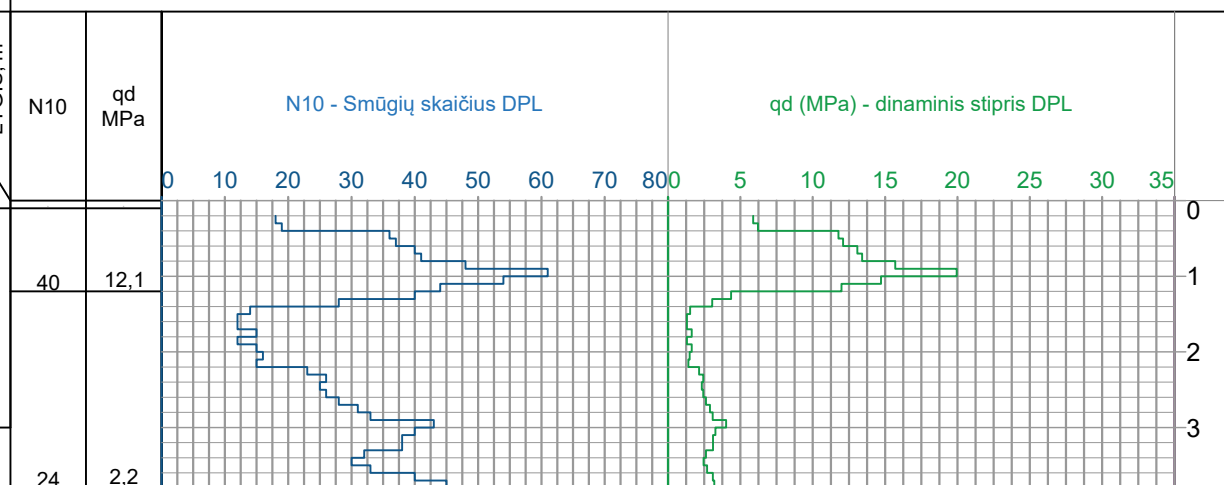
41 - pagal dinaminio zondavimo duomenis

9.4 - pagal laboratorinių tyrimų rezultatus

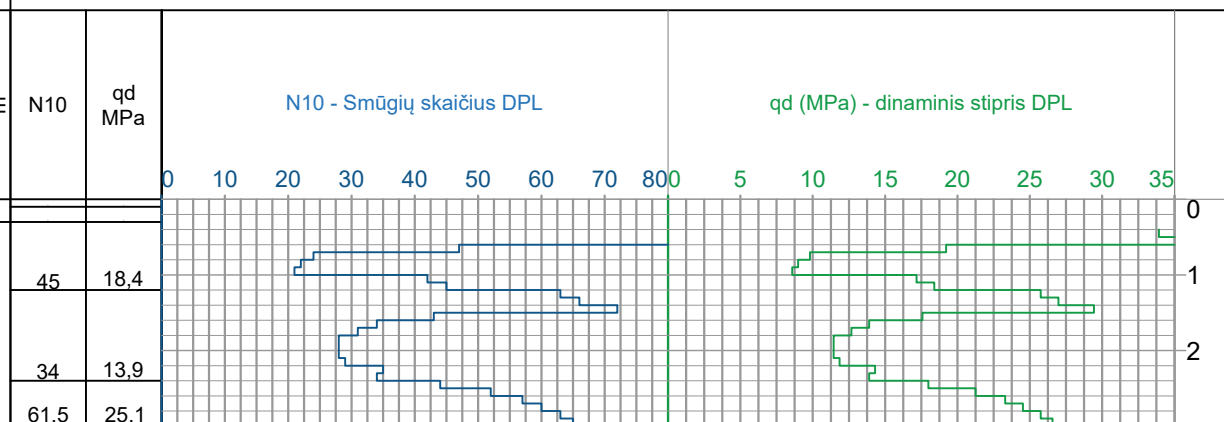
	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km pertvarkymas				
	Tech. direktorius	S. Gegieckas		2025.06	Geotechninių rodiklių suvestinė lentelė
	Inž. geol.	M. Balčiūnas		2025.06	
	Inž. geol.	G. Tursa		2025.06	
Užsakovas	MB „Infrastruktūros projektas“		Projekto Nr.	25092	1.1


Gr.1 M 1:100 2025-05-12 Abs. a. 65,82 m x:6104203 m, y:521095 m										
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO NR.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIO GYLIS, m	SLUOKSNIO STORIS, m	SLUOKSNIO PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLOGINIS STULPELIS	APVANDEN.	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
t IV	①	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas įvairaus išrūšiuotumo žvyringas smėlis, drėgnas, rudas, su gargždo priemaisomis	grSaFGFI	0,50	0,50	65,32	▲	x x		65,82
g III bi	⑤	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus, rudas, su gargždo, žvirgždo priemaisomis, nuo 1,4 m su vandeningo smėlio lėšiais	saCIL	3,00	2,50	62,82	▲		1,40 64,42	

Gr.DZ-2 M 1:100 2025-05-12 Abs. a. 66,83 m x:6104191 m, y:521166 m										
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO NR.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIO GYLIS, m	SLUOKSNIO STORIS, m	SLUOKSNIO PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLOGINIS STULPELIS	APVANDEN.	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
t IV	②	Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis, drėgnas, rudas, su gargždo priemaisomis, nuo 0,9 m vandeningas	grSaFWFI	1,20	1,10	65,63	▲	x x x		66,73
g III bi	⑤	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus, rudas, su gargždo, žvirgždo priemaisomis, su vandeningo smėlio lėšiais	saCIL	3,00	1,80	63,83	▲			



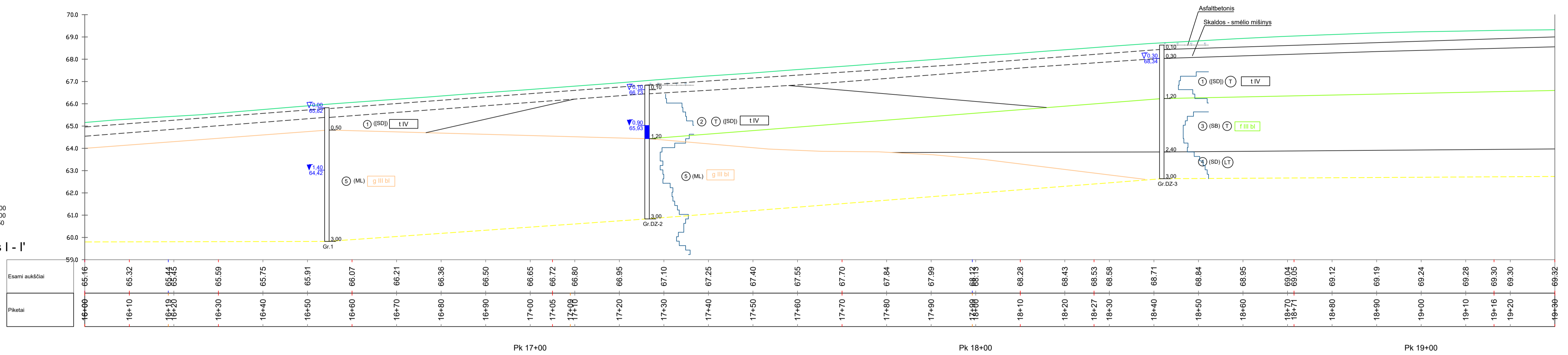
Gr.DZ-3 M 1:100 2025-05-12 Abs. a. 68,64 m x:6104162 m, y:521278 m										
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO NR.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIO GYLIS, m	SLUOKSNIO STORIS, m	SLUOKSNIO PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLOGINIS STULPELIS	APVANDEN.	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
t IV	①	Asfaltbetonis, kompaktiškas pilkas Skaldos - smėlio mišinys, pilkai rudas Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas įvairaus išrūšiuotumo žvyringas smėlis, drėgnas, rudas, su gargždo priemaisomis, viršutinėje dalyje iki 70 cm labai tankus	grSaFGFI	0,10 0,30	0,10 0,20	68,54 68,34	▲	x x x		68,34
f III bi	③	Tankus blogai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, gelsvai rudas, viršutinėje dalyje iki 1,6 m labai tankus	SaP	2,40	1,20	66,24	▲			
f III bi	④	Labai tankus mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas rupus smėlis, drėgnas, gelsvai rudas, su gargždo, žvirgždo priemaisomis	SaFP	3,00	0,60	65,64	▲			



 Leidimo Nr.1746029	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km pertvarkymas		
	Tech. direktorius	S. Gegieckas	2025.06
	Inž. geol.	M. Balčiūnas	2025.06
	Inž. geol.	G. Tursa	2025.06
Užsakovas	MB „Infrastruktūros projektas“	Projekto Nr.	25092
			2.1

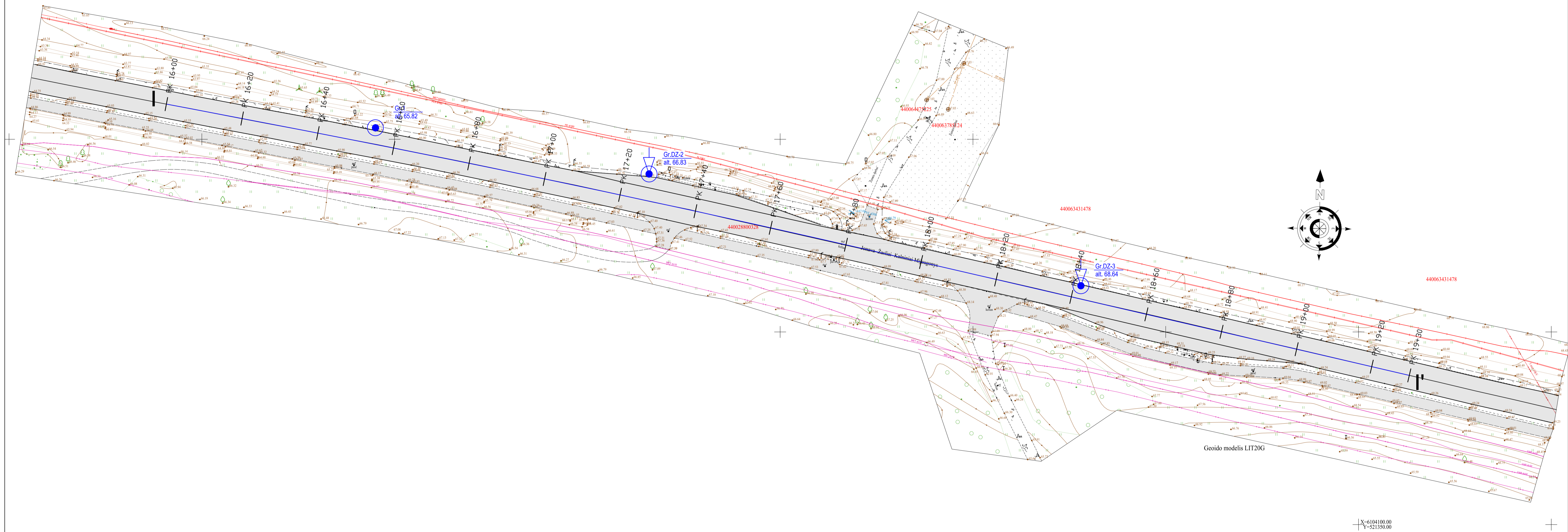
Mh 1:500
Mv 1:100
Mg 1:50

Pjūvis I - I'



	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.143 Jonava-Zasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km pertvarkymas			
	Tech. direktorius	S. Gegleckas	2025.06	Inžinerinis - geologinis pjūvis I-I'
	Inž. geol.	M. Baltionas	2025.06	
	Inž. geol.	G. Tursa	2025.06	
Užsakovas	MB „Infrastruktūros projektas“	Projekto Nr.	25092	3.1

X=6104250.00
Y=5210000.00

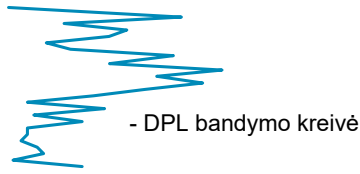


X=6104100.00
Y=521350.00

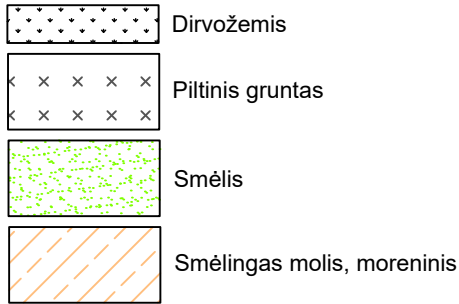
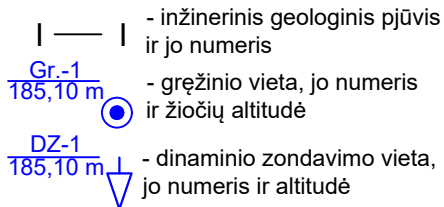
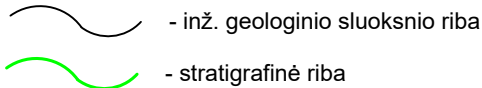
500

	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.143 Jonava-Zasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km pertvarkymas				
	Tech. direktorius	S. Gegieckas	2025.06	Topografinis planas M 1:500 su gręžinių ir pjūvių vietomis	
	Inž. geol.	M. Baltionas	2025.06		
	Inž. geol.	G. Tursa	2025.06		
Leidimo Nr. 1746029	Užsakovas	MB „Infrastruktūros projektas“	Projekto Nr.	25092	4.1

SUTARTINIŲ ŽENKLŲ SUVESTINĖ LENTELĖ

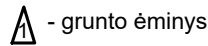
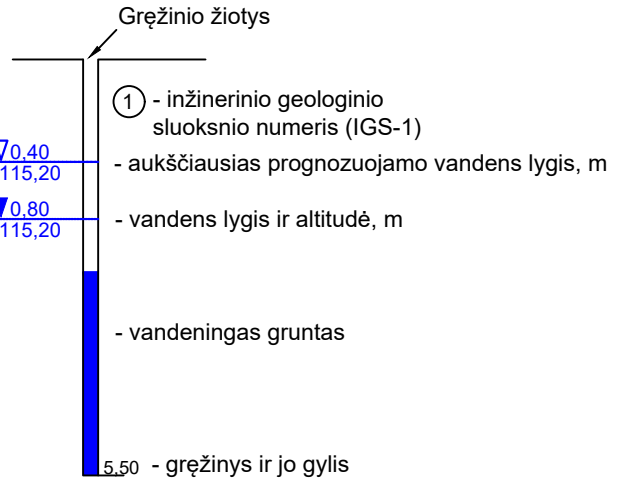


Stratigrafinės ribos

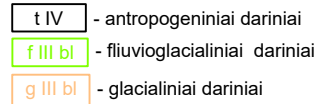


IGS reikšmės

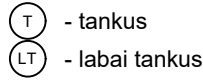
- ① - Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas įvairaus išrūšiuotumo žvyringas smėlis
- ② - Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis
- ③ - Blogai išrūšiuotas smėlis
- ④ - Mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis
- ⑤ - Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus



Stratigrafija



Tankumas ir stiprumas



Leidimo Nr.1746029

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km pertvarkymas

Tech. direktorius	S. Gegieckas		2025.06	Sutartinių ženklų suvestinė lentelė	
Inž. geol.	M. Balčiūnas		2025.06		
Inž. geol.	G. Tursa		2025.06		
Užsakovas	MB „Infrastruktūros projektas“		Projekto Nr.	25092	5.1



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Studentų g. 39, LT-08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-03-26 17:24:40

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/874987**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2007-11-06**

Teritorija: **Jonavos r. sav., Jonavos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

- 2.1. **Kelias - Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr.143 Jonava-Žasliai-Kalniniai Mijaugonys**
Unikalus daikto numeris: **4400-1283-8945**
Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Kelių**
Žymėjimas plane: **1-325**
Statybos pradžios metai: **1980**
Statybos pabaigos metai: **1998**
Rekonstravimo pradžios metai: **2020**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2022**
Kap. remonto pradžios metai: **2020**
Kap. remonto pabaigos metai: **2022**
Papr. remonto pradžios metai: **2022**
Papr. remonto pabaigos metai: **2023**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **11.905 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **III**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **12882000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **3997000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2023-07-13**
Vidutinė rinkos vertė: **3997000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2023-07-13**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2023-07-13**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

- 4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1283-8945, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **1998-11-06 Statinio priėmimo naudoti aktas**
2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98
2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8
2024-07-11 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-20-240711-00489
2024-07-18 Deklaracija apie statybos užbaigimą Nr. ARCCR-20-240718-05165
Įrašas galioja: **Nuo 2024-08-08**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

- 6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1283-8945, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-330**
2024-07-11 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-20-240711-00489
2024-07-18 Deklaracija apie statybos užbaigimą Nr. ARCCR-20-240718-05165
Įrašas galioja: **Nuo 2024-08-08**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. **Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)**
Duomenis nustatė: **KRISTINA KARZINOVA**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1283-8945, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2018-04-13 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2637**
2025-01-06 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2025-02-28**
- 10.2. **Kapitalinis remontas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1283-8945, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2023-07-13 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2024-07-18 Deklaracija apie statybos užbaigimą Nr. ARCCR-20-240718-05165
Įrašas galioja: **Nuo 2024-08-07**
- 10.3. **Rekonstrukcija (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1283-8945, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2023-07-13 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2024-07-11 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-20-240711-00489

[rašas galioja: Nuo 2024-08-07

- 10.4. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
VINCENTAS BALČIŪNAS
Daiktas: kelias Nr. 4400-1283-8945, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-05-13 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2711
2023-07-13 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
[rašas galioja: Nuo 2024-08-07
- 10.5. **Parengta deklaracija apie statybos užbaigimą (kadastro žyma)**
Daiktas: kelias Nr. 4400-1283-8945, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2024-07-18 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas
Nr. ARCCR-20-240718-05146
Aprašymas: Kapitalinis remontas
[rašas galioja: Nuo 2024-07-18
- 10.6. **Parengta deklaracija apie statybos užbaigimą (kadastro žyma)**
Daiktas: kelias Nr. 4400-1283-8945, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2024-06-13 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas
Nr. ARCCR-20-240613-04311
Aprašymas: Kapitalinis remontas
[rašas galioja: Nuo 2024-06-13
- 10.7. **Parengta deklaracija apie statybos užbaigimą (kadastro žyma)**
Daiktas: kelias Nr. 4400-1283-8945, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2024-06-13 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas
Nr. ARCCR-20-240613-04322
Aprašymas: Kapitalinis remontas
[rašas galioja: Nuo 2024-06-13
- 10.8. **Parengta deklaracija apie statybos užbaigimą (kadastro žyma)**
Daiktas: kelias Nr. 4400-1283-8945, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2023-09-25 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas
Nr. ARCCR-20-230925-10019
Aprašymas: Paprastasis remontas
[rašas galioja: Nuo 2023-09-25
- 10.9. **Parengta deklaracija apie statybos užbaigimą (kadastro žyma)**
Daiktas: kelias Nr. 4400-1283-8945, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2023-09-21 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas
Nr. ARCCR-20-230921-09943
Aprašymas: Paprastasis remontas
[rašas galioja: Nuo 2023-09-21

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos:

Kelias eina per žemės sklypus: reg. Nr.44/1505443, 44/1505464

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

MARTYNAS JUCEVIČIUS



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Studentų g. 39, LT-08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-07-31 22:43:02

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1679118**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2014-01-30**
Teritorija: **Jonavos r. sav., Jonavos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Unikalus daikto numeris: **4400-2880-0328**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **4625/7001:4 Ruklos k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **28.4334 ha**
Kelių plotas: **28.4334 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **40.4**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota miško medynų vertė: **6269 Eur**
Miško medynų vertė: **1306 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **18000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2023-08-08**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-10-28**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2880-0328, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2013-12-09 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 5VJ-(14.5.2.)-1839**
2022-12-15 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 5SK-1985-(14.5.110 E.)
Įrašas galioja: **Nuo 2023-08-11**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2880-0328, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-330**
2022-12-15 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 5SK-1985-(14.5.110 E.)
Įrašas galioja: **Nuo 2023-08-11**

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai:

7.1. **Nekilnojamasis daiktas yra nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje (jų apsaugos zonoje)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2880-0328, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-08-07 Kultūros paveldo departamento pranešimas Nr. 08-01**
Aprašymas: **2012-10-02 Vertinimo tarybos aktas Nr.: KPD-VL-32**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-08-24**

7.2. **Nekilnojamasis daiktas yra nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje (jų apsaugos zonoje)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2880-0328, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-08-07 Kultūros paveldo departamento pranešimas Nr. 08-02**
Aprašymas: **2012-10-02 Vertinimo tarybos aktas Nr.: KPD-VL-32**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-08-24**

8. Žymos:

8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2880-0328, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-01-04 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 5SK-57-(14.5.110 E.)**
Plotas: **7484.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2880-0328, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-01-04 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 5SK-57-(14.5.110 E.)**
Plotas: **624.00 kv. m**

- Jrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.3. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2880-0328, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 19.146 ha
Jrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.4. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zonos (VII skyrius, šeštasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2880-0328, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0003 ha
Jrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.5. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: komunalinių objektų sanitarinės apsaugos zonos (IV skyrius, pirmasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2880-0328, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 5.6899 ha
Jrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.6. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: gamybinių objektų sanitarinės apsaugos zonos (IV skyrius, pirmasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2880-0328, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 5.6899 ha
Jrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.7. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (III skyrius, trečiasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2880-0328, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0512 ha
Jrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.8. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2880-0328, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 14.8079 ha
Jrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.9. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2880-0328, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 1.2848 ha
Jrašas galioja: Nuo 2023-01-01

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
VINCENTAS BALČIŪNAS
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2880-0328, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-05-13 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2711
2022-10-28 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Jrašas galioja: Nuo 2023-08-08
- 10.2. Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2880-0328, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2022-10-28 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2022-12-15 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 5SK-1985-(14.5.110 E.)
Jrašas galioja: Nuo 2023-08-08
- 10.3. Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2880-0328, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2021-06-15 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2022-01-04 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 5SK-57-(14.5.110 E.)
Jrašas galioja: Nuo 2022-01-11
- 10.4. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
KĘSTUTIS KAZLAUSKAS
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2880-0328, aprašytas p. 2.1.

[registravimo pagrindas: **2011-06-16 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1525**
2021-06-15 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
 [rašas galioja: **Nuo 2022-01-11**

- 10.5. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2880-0328, aprašytas p. 2.1.**
 [registravimo pagrindas: **2013-12-09 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 5VJ-(14.5.2.)-1839**
 [rašas galioja: **Nuo 2014-06-25**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 11.1. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100416090**
 [registravimo pagrindas: **Viešoji įstaiga "Plačiajuostis internetas"; 2020-03-20 Šviesolaidinių kabelinių linijų įrengimas Jonavos rajono savivaldybėje Nr. NKP-16-01-53696-55088-ITDP**
 [registravimo data: **2023-10-24**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **5713 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.2. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100387508**
 [registravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-02-02 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Jonavos rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-43**
 [registravimo data: **2023-02-17**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **5845 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.3. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100345415**
 [registravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-03-15 Toliau tinklo apsaugos zonos planas Jonavos rajono savivaldybėje Nr. 3-148**
 [registravimo data: **2022-03-25**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **402 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.4. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100345303**
 [registravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-03-15 Toliau tinklo apsaugos zonos planas Jonavos rajono savivaldybėje Nr. 3-148**
 [registravimo data: **2022-03-24**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **47 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.5. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100400554**
 [registravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-06-14 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Jonavos rajono savivaldybėje Nr. 3-303**
 [registravimo data: **2023-06-27**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **80496 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.6. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100400516**
 [registravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-06-14 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Jonavos rajono savivaldybėje Nr. 3-303**
 [registravimo data: **2023-06-26**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **226 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.7. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100400458**
 [registravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-06-14 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Jonavos rajono savivaldybėje Nr. 3-303**
 [registravimo data: **2023-06-26**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **174 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.8. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100400395**
 [registravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-06-14 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Jonavos rajono savivaldybėje Nr. 3-303**
 [registravimo data: **2023-06-23**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **80018 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.9. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100738306**
 [registravimo pagrindas: **2025-06-27 Prašymas**
 Teritorijos nustatymo dokumentas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2025-06-27 Kitas juridinis dokumentas 1**
 [registravimo data: **2025-07-03**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1136 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.10. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100734751**
 [registravimo pagrindas: **2025-06-20 Prašymas**
 Teritorijos nustatymo dokumentas: **AB "Energinės skirstymo operatorius"; 2025-06-20 Projektas: Gamybinio pastato, Ruklos k., Ruklos sen., Jonavos r. sav., prijungimas prie skirstomųjų elektros tinklų E1N24B0696**
 [registravimo data: **2025-06-20**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **45 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.11. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

- Teritorijos unikalus numeris: **100120233**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-19 Įsakymas dėl Jonavos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-260
[registravimo data: 2021-11-23
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **47 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.12. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100106199**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-19 Įsakymas dėl Jonavos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-260
[registravimo data: 2021-11-12
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **63 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.13. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100103186**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-19 Įsakymas dėl Jonavos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-260
[registravimo data: 2021-11-11
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **47 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.14. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100099960**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-19 Įsakymas dėl Jonavos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-260
[registravimo data: 2021-11-09
Duomenų pakeitimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2023-03-17 Vietinės reikšmės (vidaus) kelio 'B' Gaižiūnų poligone Ruklos sen., Jonavos r. sav., statybos projektas Nr. E2N2263301**
Duomenų pakeitimo data: **2023-11-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **163 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.15. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100099945**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-19 Įsakymas dėl Jonavos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-260
[registravimo data: 2021-11-09
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **751 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.16. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100102094**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-19 Įsakymas dėl Jonavos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-260
[registravimo data: 2021-11-09
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1454 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.17. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100101913**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-19 Įsakymas dėl Jonavos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-260
[registravimo data: 2021-11-09
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **471 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.18. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100099681**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-19 Įsakymas dėl Jonavos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-260
[registravimo data: 2021-11-09
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **104 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.19. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100083990**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-19 Įsakymas dėl Jonavos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-260
[registravimo data: 2021-11-04
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **927 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.20. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100090533**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-19 Įsakymas dėl Jonavos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-260
[registravimo data: 2021-11-04
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **4045 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.21. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100085261**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-19 Įsakymas dėl Jonavos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-260
[registravimo data: 2021-11-04
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **48 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.22. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100085951**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-19 Įsakymas dėl Jonavos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-260
[registravimo data: 2021-11-04
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **183 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.23. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100078268**

- [registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-19 Įsakymas dėl Jonavos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-260
[registravimo data: 2021-10-29
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 163 kv. m, nuo 2025-07-03
- 11.24. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100073820**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-19 Įsakymas dėl Jonavos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-260
[registravimo data: 2021-10-28
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 391 kv. m, nuo 2025-07-03
- 11.25. Teritorijos pavadinimas: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100643967**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-11-29 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2021 m. spalio 19 d. įsakymo Nr. 1-259 'Dėl Jonavos skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-396
[registravimo data: 2024-03-28
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 155 kv. m, nuo 2025-07-03
- 11.26. Teritorijos pavadinimas: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100092604**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-19 Įsakymas dėl Jonavos skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-259
[registravimo data: 2021-11-04
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 108 kv. m, nuo 2025-07-03
- 11.27. Teritorijos pavadinimas: **Gamybinių objektų sanitarinės apsaugos zonos (IV skyrius, pirmasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100400407**
[registravimo pagrindas: Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos; 2017-08-01 Azoto trąšų ir kitų pramoninių objektų gamyba AB 'Achema', Jonalaukio k.1, Ruklos sen., Jonavos r. Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaita Nr. BSV.2-2614(16.8.5.2.11)
[registravimo data: 2023-06-26
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 39071 kv. m, nuo 2025-07-03
- 11.28. Teritorijos pavadinimas: **Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100681982**
[registravimo pagrindas: Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos; 2021-12-01 Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos ketvirtosios Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktas Nr. KPD-VL-32/1
[registravimo data: 2024-07-23
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 8691 kv. m, nuo 2025-07-03
- 11.29. Teritorijos pavadinimas: **Komunalinių objektų sanitarinės apsaugos zonos (IV skyrius, pirmasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100328480**
[registravimo pagrindas: Jonavos rajono savivaldybės administracija; 2021-04-30 Jonavos rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimas Nr. REG178465
[registravimo data: 2022-02-25
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 13757 kv. m, nuo 2025-07-03

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

MARTYNAS JUCEVIČIUS



INFRASTRUKTŪROS
PROJEKTAS

MB Infrastruktūros projektas
Įmonės kodas: 306082651
Dirkliškių g. 21, LT-25126 Vilnius
www.infrastrukturosprojektas.lt
info@infrastrukturosprojektas.lt
Tel. +370 693 88007

ĮSAKYMAS

DĖL STATINIO PROJEKTO VADOVO SKYRIMO

2025 m. balandžio 05 d. Nr. PVS 2025/04/05

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro patvirtintais statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtinto 2016-11-07 įsakymu Nr. D1-738, IV skyriaus „Projekto rengimo tvarka“, III skirsnio „Projekto rengėjai. Vadovavimas projektui“, 18, 20, 21 ir 22 punktais, statiniui **„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-ŽasliaiKalniniai Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinis remontas“** skiriu Martyną Jucevičių projektu vadovu, atestato Nr. 37388, išduotas 2017 m. birželio 27 d..

Direktorius Martynas Jucevičius

Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra	Marius Balčiūnas	2025-08-01	Pritarta	-	-

Registracijos Nr. P154114

Pasirašymo data 2025-08-01 13:22



**AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“
RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO
PROTOKOLAS**

1. DATA: Posėdis įvyko 2025 m. rugsėjo 2 d. 9 val. 3 min. nuotoliniu būdu.

2. POSĖDŽIO PIRMININKAS:

AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros stebėsenos skyriaus vadovas M. Dimaitis.

3. POSĖDŽIO SEKRETORĖ:

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė J. Švelnė.

4. AB „VIA LIETUVA“ ATSTOVAI:

AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas B. Urbelis;
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus komandos vadovas S. Puzonas;
AB „Via Lietuva“ Turto valdymo skyriaus komandos vadovas D. Miškinis;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas R. Lukaševičius;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas R. Dukštas;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius A. Porochnavec;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius M. Lebedžinskas;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius T. Davainis;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė E. Dukštienė;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė R. Damaševičiūtė;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovas M.

Makaravičius;

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė I. Lupeikienė;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovė I. Žemaitė;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius V. Bikulčius;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas P. Graževičius;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas R. Franckevič;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas V. Mikalauskis;
AB „Via Lietuva“ Kitų projektų skyriaus projektų vadovė A. Meškauskaitė;
AB „Via Lietuva“ Kitų projektų skyriaus projektų vadovė J. Urvikienė;
AB „Via Lietuva“ Strategijos ir inovacijų vystymo skyriaus ryšių su suinteresuotomis šalimis vystymo vadybininkas Ž. Mažeikis.

5. KITŲ, DALYVAVUSIŲ ŠALIŲ ATSTOVAI:

MB „Infrastruktūros projektas“ projekto vadovas M. Jucevičius.

6. DARBOTVARKĖ:

Statinio projekto pavadinimas: **„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava–Žasliai–Kalniniai Mijaugonys ruožo nuo 1,600 iki 1,930 km rekonstravimas“.**

7. SVARSTYTA:

Svarstomas klausimas: Techninio darbo projekto sprendinių pakartotinis svarstymas.
Projekto rengėjas pristatė projekto sprendinius.
Komisija pastabų neturėjo.

8. BALSUOTA: Už 9 Prieš 0 Susilaikė 0.

9. NUTARTA:

Pritarti techninio darbo projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas

Mindaugas Dimaitis

Posėdžio sekretorė

Jekaterina Švelnė

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava–Žasliai–Kalniniai Mijaugonys ruožo nuo 1,600 iki 1,930 km rekonstravimas
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-09-11T15:58:45.383+03:00, PKK-25-123
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Mindaugas Dimaitis, Skyriaus vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-09-11T12:31:12.8361853+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-09-11T12:31:26+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2026-01-10T23:59:59+02:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jekaterina Švelnė, Projektų inžinierius (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-09-11T15:58:45.9396137+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-09-11T15:58:55+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2028-09-26T23:59:59+03:00
Parašas #3	

Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-09-11T15:58:56.4277331+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA-2 VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2028-05-14T10:38:06+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-09-11 17:28:01

SITUACIJOS SCHEMA



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- SKLŲPŲ RIBOS
- KELIO JUOSTOS/STATINIO RIBA
- KELIO AŠINĖ LINIJA
- ASFALTO DANGOS KRAŠTAS
- KELKRAŠČIO KRAŠTAS
- NUOŽULNUS GATVĖS BORDIŪRAS
- GATVĖS BORDIŪRAS
- VEJOS BORDIŪRAS
- NUŽĖMINTAS GATVĖS AR VEJOS BORDIŪRAS
- VEJOS BORDIŪRAS
- PROJEKTUOJAMI METALINIAI APSAUGINIAI BARIERIAI
- PAKELTAS VEJOS BORDIŪRAS
- PROJEKTUOJAMA RAUDONOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA (SAUGUMO SALELĖ)
- PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA (AUTOBUSO SUSTOJIMO PERONAS, PĖSIOJŲ TAKAI)
- KELKRAŠTIS, DANGA - SKALDAŽOLĖ
- ASFALTO DANGA
- ŽN VEDIMO PAVIRŠIAI, GELTONOS SPALVOS BETONINĖS TRINKELĖS TIPAS - ĮSPĖJAMOJI SU KAUBURĖLIAIS
- ŽN VEDIMO PAVIRŠIAI, GELTONOS SPALVOS BETONINĖS TRINKELĖS TIPAS - NUKREIPIAMOJI SU JUOSTELĖMS
- PK10+00.00
- PIKETO NUMERIS IR VIETA
- PROJEKTUOJAMŲ KELIO ŽENKLŲ PASTATYMO VIETA
- A GRUPĖS SIGNALINIAI STULPĖLIAI
- B GRUPĖS SIGNALINIAI STULPĖLIAI
- KELIO ATŠVAITAS SU SAULĖS BATERIJA
- PROJEKTUOJAMAS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS
- AUGALINIO GRUNTO SLOKŠNIO ĮRENGIMAS IR ŽOLĖS SĖJIMAS
- PROJEKTUOJAMI ŠLATAI
- PLASTIKINĖ GOFRUOTA 6500 PRALAIDA
- PROJEKTUOJAMA KONSTRUKCINIO DRENAŽO LINIJA
- PROJEKTUOJAMA KONSTRUKCINIO DRENAŽO LINIJOS APŽIŪROS ŠULINĖLIS D425
- PROJEKTUOJAMAS LIETAUS NUOTEKŲ TINKLAS
- PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ SUŠUKIMO ŠULINĖLIS SU GROTELĖMS, APRKROVOS KLASE D400
- PROJEKTUOJAMAS GIB D1000 PRALAIDOS APŽIŪROS ŠULINYS
- GRIOVIO DUJONO TVIRTINIMAS NESURISŲUOJŲ MIŠINIŲ
- GRIOVIO DUJONO IR ŠLAIŲ TVIRTINIMAS ŠLAIŲ TVIRTINIMO PLOKŠTĖMS P-1 (490X490X80)
- ŠLAIŲ TVIRTINIMAS ŠLAIŲ TVIRTINIMO PLOKŠTĖMS P-1 (490X490X80)

PASTABOS:

1. VISI MATMENYS NURODYTI METRAIS (m).
2. AUKŠČIŲ SISTEMA LAS07.

Telia Lietuva, AB požeminį ryšių linijų vieta

SUDERINTA

Prieš 3 paras iki darbų pradžios bitina paimti

raštinę sutikimą žemės kasimo darbams

sl.p. Iqita.rutkauskiena@telia.lt

Parašas: *[Signature]*

Telia Lietuva, AB

Tinklo resursų 2 komandos vyresnysis inžinierius

0	2025 07	Tvirtinimai, konkursai ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAS	Statybos pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai Mįjaugonyis ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinis remontas	
37388	SPV	Martynas Jucevičius	<i>[Signature]</i>	Dokumento pavadinimas:
41170	SPDV	Martynas Jucevičius		Dangų ir eisimo organizavimo planas M 1:500
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas:	Statytojas: AB „Via Lietuva“ Užsakovas: Jonavos rajono savivaldybės administracija		Dokumento žymos:
			IP25/08-1-00-TDP-S.B-03	Lapas Lapų
				1 1

