

Projektuotojas:




**INFRASTRUKTŪROS
PROJEKTAS**

Statytojas	Jonavos rajono savivaldybė
Užsakovas	Jonavos rajono savivaldybės administracija
Objektas	„Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k., supaprastintas naujos statybos projektas“
Statinio adresas	Jonavos r. sav., Ruklos sen., Kamšalų k.
Statybos rūšis	Naujo statinio statyba
Inžinerinių statinių grupė	Susisiekimo komunikacijos
Inžinerinių statinių pogrupis	Kelių
Projekto stadija	Supaprastintas statybos projektas
Statinio kategorija	Nesudėtingasis, I gr.
Projekto dalis	Supaprastintas statybos projektas
Leidimas	0 leidimas
Tomo numeris	I
Tomo žymuo	IP25/08-5-00-SPP
Data	2025-09

Pareigos	Vardas, pavardė, atestato Nr.	Parašas
Projekto vadovas	Martynas Jucevičius 37388	
Projekto dalies vadovas	Martynas Jucevičius 41170	

BYLOS DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPŲ SK.	LAIDA	PAVADINIMAS	PASTABOS	PSL. NR.
TEKSTINĖ DALIS					
IP25/08-5-00-TDP-SPP.BDŽ	1	0	Bylos dokumentų žiniaraštis		2
IP25/08-5-00-TDP-SPP.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai		3
IP25/08-5-00-TDP-SPP.AR	12	0	Aiškinamasis raštas		4
IP25/08-5-00-TDP-SPP.BDŽ	10	0	Techninės specifikacijos		16
IP25/08-5-00-TDP-SPP.BDŽ	2	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis		26
IP25/08-5-00-TDP-SPP.APSS	1	0	Atliktų pritarimų, suderinimų sąrašas		28
IP25/08-5-00-TDP-SPP.PJS	1	0	Programinės įrangos sąrašas		29
GRAFINĖ DALIS					
IP25/08-5-00-TDP-SPP.B-01	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas	M1:500	30
IP25/08-5-00-TDP-SPP.B-02	1	0	Kelio išilginis profilis	Mv1:100, Mh1:500	31
IP25/08-5-00-TDP-SPP.B-03	1	0	Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai	M1:50	32
PRIDEDAMI DOKUMENTAI					
	1		Techninė užduotis		33
	1		Projekto vadovo skyrimo įsakymas		34
	5		Suderinta topografinė nuotrauka		35
	2		Statytojo pritarimas projektui		40
	3		NŽT sutikimas		42
	8		Audito ataskaita		45
	2		Atsakymai į audito pastabas		53
	1		AB „Telia Lietuva“ derinimas		55
	6		AB „Via Lietuva“ derinimas		56

0	2025-09	Tvirtinimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAS	Objektas: „Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k., supaprastintas naujos statybos projektas“			
	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	Dokumento pavadinimas:
	37388	SPV	M. Jucevičius	2025-09	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis
	41170	SPDV	M. Jucevičius	2025-09	
Etapas	Statytojas: Jonavos rajono savivaldybė				Dokumento indeksas:
TDP	Užsakovas: Jonavos rajono savivaldybės administracija				IP25/08-5-00-SPP.BDŽ
					Lapas
					Lapų
					1
					1

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Keliai (Vietinės reikšmės, vidaus kelias).			
1.1. Kelio kategorija		IVv	Žvyro danga. Nesudėtingasis statinys, I grupė. Statinys statomas valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai.
1.2. Ilgis*	km	0,09787	
1.3. Kelio juostos plotis	m	8,0	
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	1	
1.5. Eismo juostos plotis	m	2,75	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.


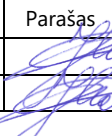
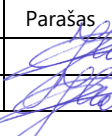
Statinio projekto vadovas Martynas Jucevičius, kval. atest. Nr. 37388, išduotas 2017-06-27

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2025-09				Tvirtinimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA				LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAS				Objektas: „Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k., supaprastintas naujos statybos projektas“			
	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	Dokumento pavadinimas: Bendrieji statinio rodikliai		Laida	
	37388	SPV	M. Jucevičius	2025-09			0	
	41170	SPDV	M. Jucevičius	2025-09				
Etapas	Statytojas: Jonavos rajono savivaldybė Užsakovas: Jonavos rajono savivaldybės administracija				Dokumento indeksas: IP25/08-5-00-SPP.BSR		Lapas	Lapų
TDP							1	1

TURINYS

1.	BENDRIEJI DUOMENYS	2
1.1.	PROJEKTUOTOJAS.....	2
2.	PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAI.....	2
3.	TEISĖS STATYTI NAUJĄ STATINĮ PAGRINDIMAS	4
4.	ESAMA PADĖTIS.....	5
5.	INŽINERINIAI GEODEZINIAI TYRIMAI	6
6.	SAUGOMOS TERITORIJOS	6
7.	KULTŪROS PAVELDAS	6
8.	SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS.....	6
9.	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	7
9.1.	ŽEMĖS SANKASA	7
9.2.	Kelio planas.....	7
9.3.	Išilginis profilis	8
9.4.	SKERSINIAI PROFILIAI.....	8
9.5.	DANGOS KONSTRUKCIJA.....	8
9.6.	KELIO APSTATYMAS IR SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS	9
9.7.	INŽINERINIAI TINKLAI PRIVAŽIAVIMO KELIO ZONOJE.....	9
9.8.	VANDENS NUBĖGIMO ĮRENGINIAI.....	9
9.9.	Medžių ir krūmų, esančių kelio juostoje, tvarkymas.....	9
10.	APLINKOS APSAUGA.....	10
10.1.	Aplinkos apsaugos reikalavimų taikymas kelių projektavimo ir statybos darbų etapuose.....	10
11.	BAIGIAMIEJI DARBAI.....	11
12.	PRALAUDŲ HIDROLOGINIAI SKAIČIAVIMAI	11

0	2025-09				Tvirtinimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA				LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAS				Objektas: „Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k., supaprastintas naujos statybos projektas“			
	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	Dokumento pavadinimas:		Laida	
37388	SPV	M. Jucevičius		2025-09	Aiškinamasis raštas		0	
41170	SPDV	M. Jucevičius		2025-09				
Etapas	Statytojas: Jonavos rajono savivaldybė Užsakovas: Jonavos rajono savivaldybės administracija				Dokumento indeksas:		Lapas	Lapy
TDP					IP25/08-5-00-SPP.AR		1	12

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Supaprastinto statybos projekto sprendiniai parengti vadovaujantis statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai ir europos EN standartai, kurių naudojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikoje.

Projekto pavadinimas: Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k., supaprastintas naujos statybos projektas;

Statinio vieta: Jonavos r. sav., Ruklos sen., Kamšalų k.;

Inžinerinio statinio grupė: Susiekimo komunikacijų statiniai;

Inžinerinio statinio pogrups (paskirtis): kelių;

Projektavimo stadija: supaprastintas statybos projektas;

Statinio kategorija: nesudėtingasis statinys, I gr.;

Statybos rūšis: naujo statinio statyba;

Statytojas: Jonavos rajono savivaldybė;

Užsakovas: Jonavos rajono savivaldybės administracija.

1.1. PROJEKTUOTOJAS

MB „Infrastruktūros projektas“, įmonės kodas: 306082651, adresas: Dirkliškių g. 21, LT-25126, Vilnius

Statinio projekto vadovas: Martynas Jucevičius, mob. tel. +37069388007,

el. paštas: martynas@infrastrukturosprojektas.lt.

2. PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAI

- Statinio projektavimo užduotis;
- Suderinta topografinė nuotrauka.

Statinio projektas atitinka normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus, kurie galiojo 2025-04-04 statinio projektavimo darbų rangos sutarties Nr. 1T-79 (Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai Mijaugonys ruožo 1,600 iki 1,930 km rekonstrukcijos techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos) pasirašymo dieną.

IP25/08-5-00-SPP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	12	0

1 lentelė. Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas
1	2	3
NORMATYVINIAI DOKUMENTAI		
1.	I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
2.	I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
3.	XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės ir naudojimo sąlygų įstatymas
4.	STR 1.01.03:2017	Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas“
5.	STR 1.04.04:2017	Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
6.	STR 1.05.01:2017	Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
7.	STR 2.03.01:2019	Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“
8.	KTR 1.01:2008	Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“
9.	STR 2.06.04:2014	Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
10.	KPT SDK	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
11.	ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
12.	KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
13.	T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
14.	R NAG 09	Automobilių kelių naudoto asfalto granulių panaudojimo rekomendacijos
15.		Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijos
16.	R IGGT 15	Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“
17.	R 36-01: 2003	Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių sankryžos“
18.	TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
19.	ST 8710638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
20.	ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
21.	TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas

IP25/08-5-00-SPP.AR

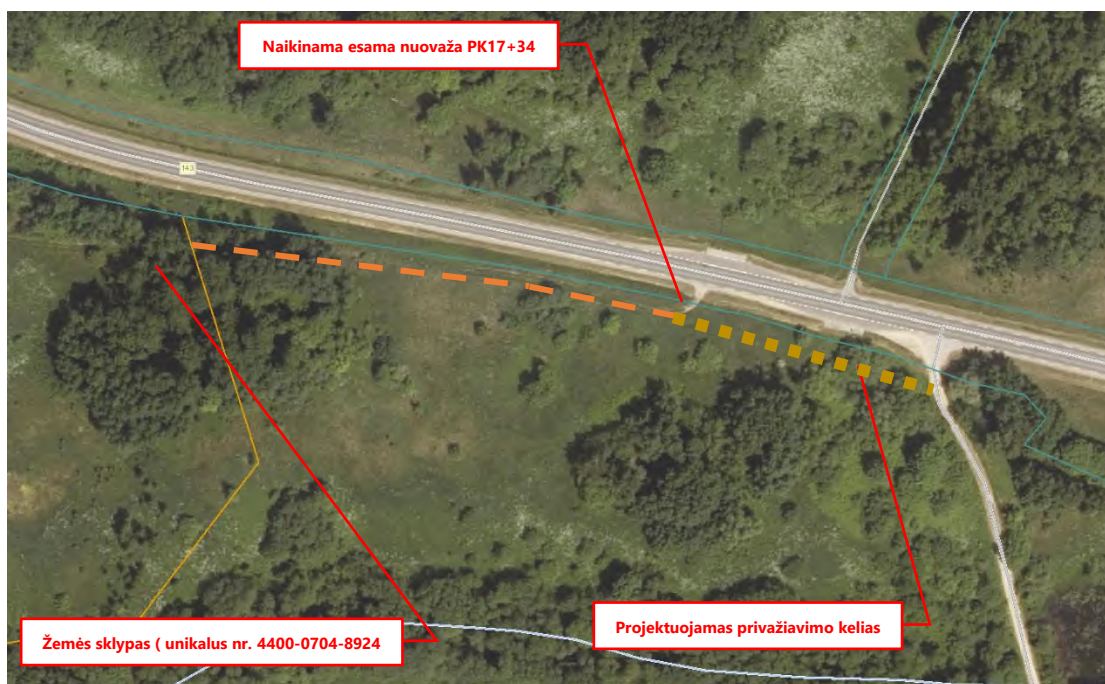
Lapas	Lapų	Laida
3	12	0

22.	TRAT SST 14	Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės
23.	TRA NAG 09	Automobilių kelių naudoto asfalto granulių techninių reikalavimų aprašas
24.	KET	Kelių eismo taisyklės

Pastaba: Taip pat gali būti naudojami ir kiti šioje lentelėje nepaminėti lygiaverčiai norminiai dokumentai, standartai, užtikrinantys tą pačią kokybę.

3. TEISĖS STATYTI NAUJĄ STATINĮ PAGRINDIMAS

Projektu projektuojamas IVv kategorijos vietinės reikšmės vidaus kelias. Kelias projektuojamas siekiant užtikrinti patekimą į esamą žemės sklypą, kurio unikalus nr. 4400-0704-8924. Atskirai rengiamu projektu „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinis remontas“ numatyta panaikinti esamą nuvažą ties krašto kelio PK17+34. Nuvažą panaikinama siekiant užtikrinti eismo dalyvių saugumą. Šia nuvažą ir esamu privažiavimo keliu nuo šios nuvažos buvo užtikrintas patekimas į aukščiau paminėtą žemės sklypą.



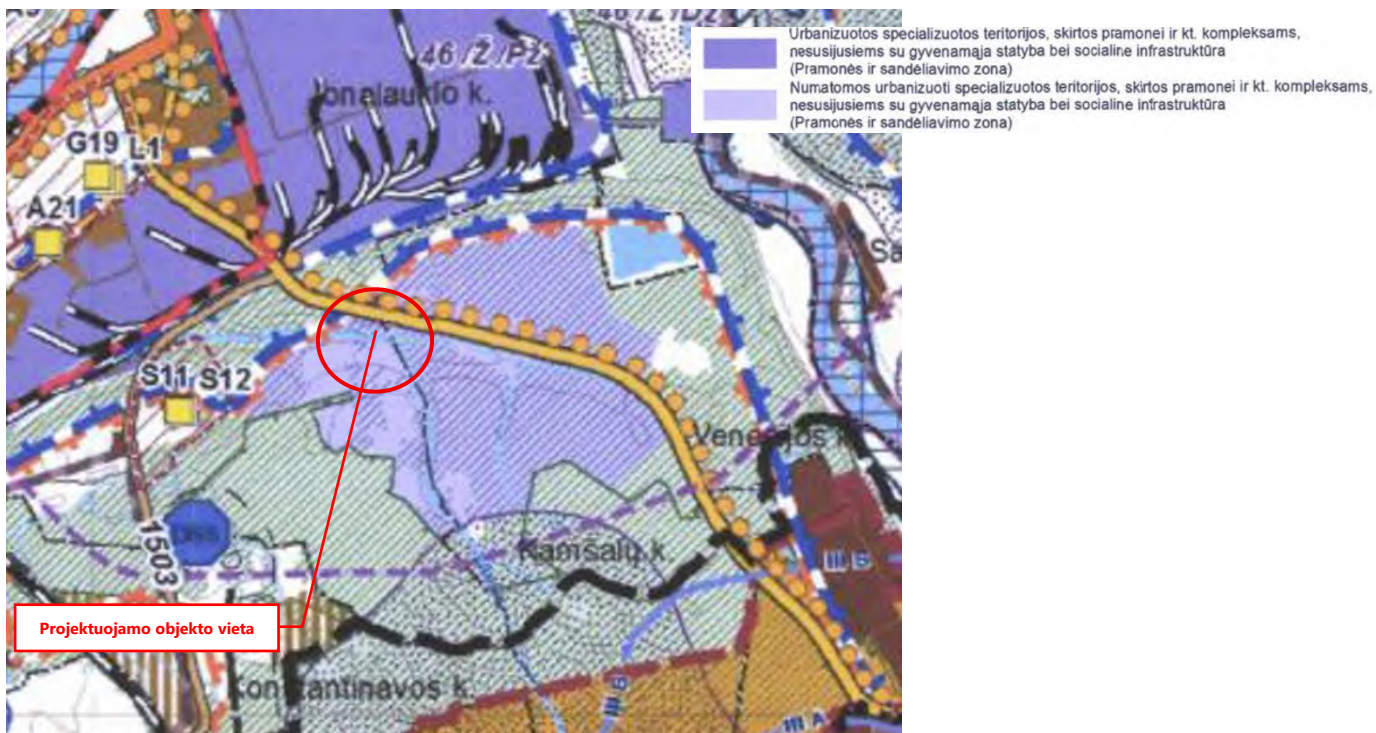
1 pav. projektuojamo privažiavimo kelio situacijos schema

Projektuojamas privažiavimo kelias yra valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai. Žemę patikėjimo teise valdo Nacionalinė žemės tarnyba, kurios sutikimas gautas projektuojamam statiniui. Sutikimas pridėtas projekto prieduose.

Numatomo projekto sprendiniai neprieštarauja galiojančiam Jonavos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano ir bendrojo plano pakeitimo sprendiniams, kurie patvirtinti Jonavos rajono savivaldybės

IP25/08-5-00-SPP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	12	0

tarybos 2017 m. gruodžio 21 d. sprendimu Nr. 1TS-295.



Projektuojamas objektas patenka į numatomų urbanizuoti specializuotą teritoriją, skirtą pramonei ir kt. kompleksams (Pramonės ir sandėliavimo zona). Šioje zonoje galima projektuoti kelius skirtus privažiavimams prie planuojamų objektų - šiuo atveju pramonės objektų arba sandėliavimo objektų.

4. ESAMA PADĖTIS

Projektuojamas objektas yra Jonavos rajono savivaldybėje, Ruklos seniūnijai priklausančio Kamšalų kaimo teritorijoje. Privažiavimo kelias projektuojamas siekiant užtikrinti patekimą į žemės sklypą, kurio unikalus nr. 4400-0704-8924, dėl atskirai rengiamu projektu - „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai Mijaugonys ruožo nuo 1,60 iki 1,93 km kapitalinis remontas“ panaikinamos nuovažos nuo krašto kelio.

Šiuo metu projektuojamo privažiavimo kelio vietoje esamų dangų nėra, auga pieva, pavieniai nesaugoti medžiai.

Privažiavimo kelias projektuojamas Valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai.

IP25/08-5-00-SPP.AR	Lapas	Lapy	Laida
	5	12	0



2 pav. projektuojamo privažiavimo kelio schema

5. INŽINERINIAI GEODEZINIAI TYRIMAI

Projektas parengtas vadovaujantis MB „Visi matavimai“ parengtu topografiniu planu. Topografinio plano koordinatų sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07, mastelis – M 1:500. Planuose parodytos žemės sklypų ribos. Topografinis planas pridedamas projekto prieduose.

6. SAUGOMOS TERITORIJOS

Projektuojamo kelio ruožas nekerta, nesiriboja su saugomomis teritorijomis, taip pat nekerta ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijomis.

7. KULTŪROS PAVELDAS

Kapitaliai remontuojamas kelio ruožas nekerta ir nesiriboja su kultūros paveldo objektais ir jų teritorijomis.

8. SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS

Kapitaliai remontuojamame ruože taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

1. Kelių apsaugos zona (III skyrius, antrasis skirsnis). Unikalus Nr. 100400554.
2. Gamybinių objektų sanitarinės apsaugos zona (IV skyrius, pirmasis skirsnis) (Azoto trąšų ir kitų pramoninių objektų gamyba AB „Achema“). Unikalus Nr. 100400407.

Projektu nenumatoma keisti esamų specialiųjų žemės naudojimo sąlygų ir jų zonų. Projektu nenumatoma nustatyti naujų specialiųjų žemės naudojimo sąlygų.

IP25/08-5-00-SPP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	12	0

9. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

9.1. ŽEMĖS SANKASA

Žemės sankasa rengiama laikantis JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių“ ir KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių“ nurodymų. Įrengtos žemės sankasos viršuje turi būti užtikrinamas ne mažesnis kaip $E_{v2} \geq 45$ Mpa deformacijos modulis. Žemės sankasos viršaus skersinis nuolydis - 4,0 %, nukreiptas link sankasos išorinio krašto.

Pylimų ir iškasų šlaitai pradedami formuoti nuo išorinio kelkraščio krašto. Žemės sankasos šlaitai formuojami 1:1,5 nuolydžiu. Vietose, kuriose dangos konstrukcija įrengiama žemiau esamo žemės paviršiaus, formuojamas lovys. Lovio šlaitai kasami 1:0,75 nuolydžiu. Sankasos šlaitai tvirtinami supilant ne plonesnį kaip 10 cm storio dirvožemio sluoksnį ir apsėjant daugiamete žole.

Kelkraščių skersinis nuolydis 6,0 %, nukreiptas link sankasos išorinio krašto.

9.2. Kelio planas

Darbu ruožo pradžia PK 0+00 priimta vietoje, kurioje projektuojamas privažiavimo kelias prisijungia prie esamo vietinės reikšmės kelio žvyro dangos, o pabaiga PK 0+97.85. Bendras projektuojamo privažiavimo kelio ilgis – 97,85 m.

Privažiavimo kelias projektuojamas be dangos, o tik su žvyro pagrindo sluoksniu iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/32, kelkraščių danga įrengiama iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/22.

Privažiavimo kelio planas projektuojamas vadovaujantis Statybos techniniu reglamentu“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ pagal vietinės reikšmės kelio IVV kategorijai keliamus reikalavimus. Projektinis greitis – 20 km/h.

Eismo juostų skaičius - 1, eismo juostos plotis – 2,75 m, kelkraščių plotis – 1,0 m.

Kelio trasą sudaro 1 kreivė ir 2 tiesės. Būdingos ašies ir kitų charakteringų vietų taškų koordinatės parodytos plano brėžinyje.

Prisijungimo prie esamo vietinės reikšmės kelio vietoje dešiniojo posūkio spindulys – 5,0 m.

IP25/08-5-00-SPP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	12	0

2 lentelė. Bendrieji statinio rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis
1. Keliai:		
1.1. Kelio kategorija	IV _v	
1.2. Kelio ilgis *	km	0,09785
1.3. Kelio juostos plotis	m	10,0
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	1
1.3. Eismo juostos plotis	m	2,75
1.5. Kelkraščių plotis, m	m	1,0
1.6. Kelio plotis (be paplatinimų), m	m	4,75

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

9.3. Išilginis profilis

Išilginis profilis projektuojamas atsižvelgiant į vietovės reljefą, geologines, hidrogeologines, klimatinės bei vietos sąlygas, projekcinę greitį.

Išilginis profilis projektuojamas maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo, užtikrinant landšaftinio planavimo, matomumo ir eismo saugos principus.

landšaftinio planavimo, matomumo ir eismo saugos principus.

9.4. SKERSINIAI PROFILIAI

Projektuojamas privažiavimo kelias turi vieną eismo juostą. Eismo juostos plotis – 2,50 m, važiuojamosios dalies plotis – 2,75 m. Kelio plotis – 4,75 m, kelkraščių plotis – 1,0 m. Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis vienšlaitis – 3,0% ir nukreiptas link kelkraščio krašto. Kelkraščių skersinis nuolydis 6,0 %, nukreiptas link sankasos išorinio krašto.

9.5. DANGOS KONSTRUKCIJA

Privažiavimo kelio konstrukcija parenkama vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis, toliau KPT SDK. Priimama, kad dangos konstrukcija įrengiama ant F3 klasės gruntų. Vadovaujantis KPT SDK 14 lentele, priimama, kad esamu keliu bus retas transporto priemonių su 5 t ašies apkrova važiavimas ir išimtinis transporto priemonių su 11,5 t ašies apkrova važiavimas.

IP25/08-5-00-SPP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	12	0

Projektinės dangos konstrukcijos storis – 37,0 cm, kur:

- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 25 cm;
- žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/32 – 12 cm.

9.6. KELIO APSTATYMAS IR SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS

Naujų kelio ženklų įrengti nenumatoma.

9.7. INŽINERINIAI TINKLAI PRIVAŽIAVIMO KELIO ZONOJE

Po projektuojamu keliu nuotiestos neveikiančios požeminių ryšių kabelių linijos.

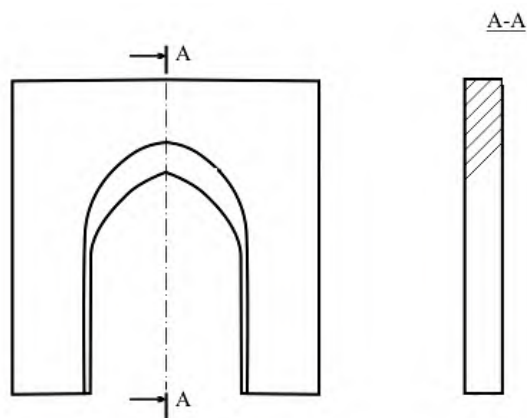
Požeminių ir antžeminių komunikacijų apsaugos zonoje, žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu ir išskvitus komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.

9.8. VANDENS NUBĖGIMO ĮRENGINIAI

Paviršiniam vandeniui nuleisti ir dangos konstrukcijai drenuoti, abiejuose projektuojamo privažiavimo kelio pusėse įrengiami kelio grioviai, kurių plotis 0,50 m. Griovio šlaitai formuojami 1:1,5 nuolydžiu ir tvirtinami ne mažesniu kaip 10 cm dirvožemio sluoksniu užsėtu žole.

Griovio dugno tvirtinimo tipas nurodytas kelio išilginio profilio brėžinyje.

Atsižvelgiant į esamą reljefą PK0+32.00 po keliu įrengiama Ø300, L-7,0 m plastikinė gofruota pralaida. Įrengiamos pralaidos ištekėjimo ir įtekėjimo antgaliai tvirtinami gelžbetoniniais U formos antgaliais (3 pav.). Tarpas tarp vamzdžio ir antgalių užmonolitinamas betonu.



3 pav. Plastikinių pralaidų antgalio schema

9.9. Medžių ir krūmų, esančių kelio juostoje, tvarkymas

Projektuojamo kelio ruože numatomas esamų savaime užaugusių krūmynų pašalinimas. Projektu numatoma kirsti medžius, trukdančius projekto sprendinių įgyvendinimui. Projekte numatomų kirsti medžių sąrašas pateikiamas 3 lentelėje.

IP25/08-5-00-SPP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	12	0

3 lentelė. Šalinamų medžių žiniaraštis

Eil. Nr.	Medžio rūšis	Diametras, cm	Saugotinumumas	Kirtimo priežastis	Atkuriamoji vertė, Eur
1	Vaismedis, slyva	12	Nesaugotinas	Trukdo projekto sprendiniams	0
2	Trapusis gluosnis	Trikamienis 12,35,35	Nesaugotinas	Trukdo projekto sprendiniams	0
3	Trapusis gluosnis	Trikamienis 19,19,19	Nesaugotinas	Trukdo projekto sprendiniams	0
5	Trapusis gluosnis	Trikamienis 3x19	Nesaugotinas	Trukdo projekto sprendiniams	0
6	Trapusis gluosnis	Trikamienis 25,32,42	Nesaugotinas	Trukdo projekto sprendiniams	0
7	Karklas	30	Nesaugotinas	Trukdo projekto sprendiniams	0
8	Karklas	Dvikamienis 13,20	Nesaugotinas	Trukdo projekto sprendiniams	0

10. APLINKOS APSAUGA

Susidarančios atliekos bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr.D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. Vin-787).

Statybos metu susidarys šios nepavojingos atliekos: betonai, gruntai, mediena, plastmasė, biologiškai suyrančios atliekos.

10.1. Aplinkos apsaugos reikalavimų taikymas kelių projektavimo ir statybos darbų etapuose

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro patvirtintu įsakymu Nr. D1-508 „Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašas“, šiuo projektu numatyti sprendiniai atitinka minėtojo aprašo reikalavimus, nurodomus aprašo XVII skyriuje. Atliekant statybos darbus yra taikomi šio dokumento 26.2.1.1. punkto reikalavimai pagal 8 lentelėje nurodytas vertes.

Projekte numatomi kriterijai pateikiami 8 lentelėje. Rangovas, vadovaujantis Nr. D1-508 nuostatomis gali taikyti ir kitus nei nurodyta kriterijus, pagal Nr. D1-508 26.2.1.1. punktą, išlaikant Nr. D1-508 p. 26.2 reikalavimą.

IP25/08-5-00-SPP.AR	Lapas	Lapy	Laida
	10	12	0

2 lentelė. Pakartotinai panaudojamos medžiagos ar produkto minimalus kiekis.

Kelio dangos konstrukcijos sluoksnis	Mažiausias užpildų ir priedų kiekis iš perdirbtų medžiagų, nepavojingų atliekų ir (ar) šalutinių gamybos produktų, proc.	Mažiausias antrinio panaudojimo užpildų ir kelių tiesimo medžiagų (kitam kelio konstrukcijos sluoksniui) kiekis, proc.	Mažiausias pakartotinio panaudojimo užpildų ir kelių tiesimo medžiagų (tam pačiam kelio dangos konstrukcijos sluoksniui) kiekis, proc.
Pagrindas be rišiklių, kelkraščių apatinis ir viršutinis sluoksniai	15,0	15,0	15,0
Žemės sankasa ir pylimai	15,0	15,0	-

11. BAIGIAMIEJI DARBAI

Šlaitai, žaliosios zonos, statybos darbų metu pažeistos vietos atstatomos užsėjant daugiamete žole. Prieš sėjant žolės sėklų mišinį paskleidžiamas ne plonesnis kaip 10 cm storio augalinio grunto sluoksnis, kuris lengvai sutankinamas. Prieš sėjant žolės sėklų mišinį jo paviršius supurenamas grėbliu. Užpilamas augalinis gruntas turi būti neužterštas. Gruntas užpilamas, išlyginamas ir užsėjamas žolės sėklų mišiniu projekto brėžiniuose nurodytuose plotuose.

12. PRALAIDŲ HIDROLOGINIAI SKAIČIAVIMAI

Hidrauliniai skaičiavimai atliekami vadovaujantis ST 8871063.01:2002 „Automobilių kelių apvalių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“ antru priedu „Liūčių debitai iš mažų baseinų“ 3 skyriuje pateiktomis formulėmis, koeficientais ir kitais metodiniais nurodymais. Maži baseinai – tai baseinai, kurių plotas yra iki 50 km².

Skaičiavimai atliekami naujai projektuojamai d400 diametro pralaidai po privažiavimo keliu.

Atsižvelgiant į kelio kategoriją, skaičiavimuose priimta projektinių debitų viršijimo tikimybė – 5 %.

Pralaida – nepatvenkta.

Mažomis vandentakomis laikomos natūralių baseinų iki 50 km² vandentakos reljefo žemumos, sausos vagos, melioracijos grioviai ir upeliai.

IP25/08-5-00-SPP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	12	0

Kai vandens nuotėkis neištirtas (nėra vandens matavimo postų), tai maksimalus momentinis reikiamos tikimybės debitas Q apskaičiuojamas pagal ribinį liūtės nuotakio intensyvumą, naudojant formulę:

$$Q = q_{1\%} \cdot \varphi \cdot H_{1\%} \cdot \delta \cdot \lambda_{p\%} \cdot A, \text{ m}^3 \text{ s};$$

čia: $q_{1\%}$ – didžiausias 1 % tikimybės liūtės nuotėkio modulis, išreikštas sandaugos $\varphi H_{1\%}$ dalimi, kai $\delta = 1$;

φ – jungtinis liūčių potvynio nuotėkio koeficientas;

$H_{1\%}$ – didžiausias 1 % tikimybės paros kritulių kiekis, mm;

δ – didžiausio debito sumažinimo koeficientas dėl pratekamų ežerų įtakos;

$\lambda_{p\%}$ – koeficientas didžiausiam 1 % tikimybės debitui $Q_{1\%}$ perskaičiuoti į didžiausią kitos tikimybės debitą;

A – baseino plotas, km^2 .

3 lentelė. Pralaidos d400 skaičiavimo rezultatai


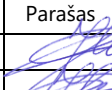

Baseino plotas A , km^2	0,0020
Vidutinis baseino paviršiaus nuolydis I_b , ‰	85,0
Vidutinis vagos nuolydis I_v , ‰	12,5
Maksimalus 1% tikimybės paros kritulių sluoksnis $H_{1\%}$, mm	85
Potvynio nuotėkio koeficientas φ	0,644
Parametras ϕ_0	0,38
Parametras n_2	0,65
Hidromorfometriniis baseino paviršiaus rodiklis, φ_{bp}	0,36
Vidutinis bevagiais baseino paviršiais tekančio vandens kelio ilgis l , km	0,011
Hidrografinio tinklo tankumas ρ , km/km^2	52,000
Pagrindinės vandentakos ilgis iki skaičiuojamojo pjūvio L , km	0,014
Šoninių intakų ilgių suma l , km	0,09
Baseino paviršiaus šiurkštumo koeficientas m_{br}	0,40
Hidromorfometrinės vagos rodiklis, φ_v	0,95
Parametras m	0,333
Parametras m_v	11
Vandens pritekėjimo į vaga baseino paviršiumi laikas T_{bp} , min	20
Maksimalus 1% tikimybės liūtės nuotėkio modulis $q_{1\%}$	0,3
Koeficientas, įvertinantis pratekamų ežerų įtaką δ	1
Koeficientas maksimaliam 1% tikimybės debitui $Q_{1\%}$ perskaičiuoti į kitos tikimybės debitą	0,67
Debitas Q , m^3/s	0,022

Atlikus skaičiavimus skaičiuotinis debitas $Q=0,022 \text{ m}^3/\text{s}$. Vadovaujantis ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“ 2 lentele, d400 pralaidos praleidžiamas debitas yra $0,18 \text{ m}^3/\text{s}$. Todėl pralaidos diametras yra pakankamas.

IP25/08-5-00-SPP.AR	Lapas	Lapy	Laida
	12	12	0

TURINYS

1. BENDRIEJI DUOMENYS	2
1.1. Įvadas	2
1.2. Dokumentai ir nurodymai, kuriems turi atitikti vykdomi darbai.....	2
1. PARUOŠIAMIEJI DARBAI	3
2. ŽEMĖS DARBAI	3
3. PAGRINDAI	6
3.1. Medžiagos.....	6
3.1.1. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai.....	6
3.1.2. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai.....	6
3.1.3. Naudoto asfalto granulės	7
4. VANDENS PRALAIIDOS	7
4.1.1. Vandens pralaidų ir inžinerinių tinklų tranšėjos	7
4.1.2. Vandens pralaidų antgalių pamatai	8
4.1.3. Vandens pralaidų vamzdžių sujungimas.....	8
4.1.4. Tvirtinimas prie vandens pralaidų.....	8
4.1.5. Vandens pašalinimas	9
4.1.6. Darbų priėmimas.....	9
5. STATYBINĖS ATLIEKOS	10
6. ŠLAITŲ TVIRTINIMAS IR ŽALIŲJŲ ZONŲ ĮRENGIMAS	10

0	2025-09	Tvirtinimui, konkursui ir statybai				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAS	Objektas: „Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k., supaprastintas naujos statybos projektas“				
	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	Laida	
37388	SPV	M. Jucevičius		2025-09	Techninės specifikacijos	
41170	SPDV	M. Jucevičius		2025-09		0
Etapas	Statytojas: Jonavos rajono savivaldybė Užsakovas: Jonavos rajono savivaldybės administracija				Lapas	Lapų
TDP	Dokumento indeksas: IP25/08-5-00-SPP.TS				1	10

1. BENDRIEJI DUOMENYS

1.1. Įvadas

Techninės specifikacijos apima techninius reikalavimus atskiriems statybos darbams, gaminiams ir įrenginiams, o taip pat nurodymus darbų kontrolei ir statinio naudojimui. Statybos produktų techninės specifikacijos yra standartai ir liudijimai.

Parengtų duomenų sudėtis, sprendinių kiekis, jų detalizacija (teksto, skaičiavimų, brėžinių) bendru atveju yra pakankami statytojo sumanymui suprasti ir įvertinti, statybos kainai nustatyti, suderinimams ir ekspertizei atlikti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti.

Prieš žemės darbų vykdymo pradžią būtina patikslinti planą (geodezinę nuotrauką) ir pastebėjus neatitikimus tarp faktinių aukščių ir geodezinėje nuotraukoje nužymėtų aukščių, apie tai pranešti Projektuotojui ir Statytojui.

Ši specifikacija turi būti taikoma kartu su brėžiniais, jei tarp brėžinių ir specifikacijų iškyla kokių nors skirtumų, svarbesne laikoma techninė specifikacija. Tačiau Rangovas turi atkreipti Statytojo dėmesį į visus didesnius neatitikimus prieš sprendžiamas apie konkrečią interpretaciją.

Visus darbus, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais tinkamam sistemų eksploatavimui, privaloma atlikti, nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti projekto dokumentuose, ar ne.

1.2. Dokumentai ir nurodymai, kuriems turi atitikti vykdomi darbai

Visas kompleksas objekte vykdomų statybos darbų turi atitikti šių statybos normatyvinių dokumentų reikalavimus:

- Lietuvos Respublikos statybos techninius reglamentus (STR);
- Lietuvos Respublikos statybos normas (RSN);
- Lietuvos Respublikos standartus (LST);
- Lietuvos Respublikoje galiojančias Europos normas (EN);
- Tarptautinius standartus (ISO);
- Lietuvos Respublikos higienos normas (HN);
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus;
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymą.

Tiekėjas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šio projekto įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujaisiais pakeitimais bei papildymais. Tiekėjui privalomi ir visi sutarties vykdymo metu naujai priimti teisės aktai, jeigu jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu.

Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), interneto svetainėje <https://www.e-tar.lt/>.

IP25/08-5-00-SPP.TS	Lapas	Lapų	Laida
	2	10	0

1. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Geodezinis trasos nužymėjimas

Esamų inžinerinių tinklų padėtis prieš vykdant statybos darbus ir jų metu turi būti tikslinama, išskviečiant tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovus.

Geodezinių žymėjimų darbai turi būti vykdomi vadovaujantis parengtu projektu ir GKTR 2.08.01:2000, JT ŽS 17 reikalavimais.

Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi imtis priemonių, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti išpumpuojamas siurblių pagalba į lietaus kanalizacijos tinklus (jei tokie yra), į griovius ar kitas žemumas, vandens telkinius nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau darbų pabaigoje panaudojamas pažeistų statybos metu darbų zonų sutvarkymui.

Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu. Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo statybvietėje rūšiuojamos, saugomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose, uždaruose konteineriuose arba kitoje dengtoje taroje, jei jos neužteršia aplinkos. Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“ patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakyму Nr. D1-637. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Darbų vykdymo metu iškastą netinkamą vietinį gruntą, betoninių gaminių laužą ir kitas atliekas Rangovas privalo išvežti iš statybvietės ir sutvarkyti pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus.

Perteklinis gruntas išvežamas Rangovo pasirinktu atstumu ir į Rangovo pasirinktą vietą.

2. ŽEMĖS DARBAI

Šis skyrius apima žemės darbų vykdymą ir reikalavimus vykdomiems darbams.

Atliekant žemės darbus privaloma vadovautis JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“.

Šios normos apibrėžia pagrindinius terminus, skirtus žemės darbams. Jos apima paruošiamuosius darbus, iškasų grunto priežiūrą, pylimų įrengimą ir sutankinimą, pagrindo ir sankasos įrengimą, šlaitus. Taip pat apsaugos ir apdailos darbus. Atliekant žemės darbus privaloma laikytis toliau pateiktų esminių

IP25/08-5-00-SPP.TS	Lapas	Lapų	Laida
	3	10	0

reikalavimų techninėse specifikacijose.

Esminiai reikalavimai žemės sankasos įrengimui (vadovaujantis STR 2.01.01(l): 2005 Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, toliau STR 2.01.01(l): 2005):

- stabilumo ir atsparumo mechaniniams poveikiams;
- darnumo su aplinka;
- naudojimo saugos.

Vartojamos medžiagos ir jų mišiniai turi tiktai aplinkai, neteršti jos, nekenkti sveikatai, būti saugios naudojimui. STR 2.01.01(l): 2005 nustato, kad žemės sankasa būtų įrengta taip, kad jos įrengimo metu, o vėliau ir naudojimo metu apkrovos nesukeltų tokių pasekmių:

- didesnių už leistinas deformacijų;
- žalos kitiems įrenginiams ar sumontuotai įrangai.

STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“ nustato, kad žemės sankasa būtų įrengta taip, kad nekeltų grėsmės dėl šių priežasčių:

- vandens ar dirvožemio taršos ir gyvųjų organizmų nuodijimo;
- netinkamo kietųjų atliekų šalinimo;
- drėgmės žemės sankasos dalyse.

STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“ nustato, kad žemės sankasa turi būti įrengta taip, kad būtų sumažinti avarijų, įvykstančių dėl transporto priemonių judėjimo, rizikos faktoriai, susiję su žemės sankasos charakteristikomis.

Nurodytų esminių reikalavimų įgyvendinimas užtikrinamas visuma priemonių, numatytų žemės sankasos projektavimo, įrengimo ir naudojimo metu, taip pat statybos produktų kokybiniais rodikliais, naudojimo charakteristikomis ir reikalavimais.

Medžiagos

Žemės sankasos įrengimui naudojami esami gruntai arba atvežtiniai gruntai, tinkami žemės sankasos įrengimui pagal JT ŽS 17 nurodymus.

Vykdymas

Prieš bet kokių žemės darbų pradžią, visi būsimų dangų paviršiai turi būti išvalyti nuo krūmų, žolės ir šiukšlių. Tuo pat statybos metu visos liekanos ir šiukšlės, gruntas su dideliu organinių medžiagų kiekiu turi būti pašalintas, ir sandėliuojamas statybos sklype. Nuo sandėliavimo vietų, technologinių kelių ir kt. dirvožemis taip pat turi būti pašalintas. Turi būti tikrinama, kad dirvožemis turi būti pašalintas nuo visų žemės sankasos įrengimui skirtų plotų. Dirvožemis turi būti imamas ir pilamas atskirai, nesumaišant jo su kitais gruntais ir atsižvelgiant į žemės darbų eiliškumą bei gruntų jautrumą meteorologinėms sąlygoms.

IP25/08-5-00-SPP.TS	Lapas	Lapų	Laida
	4	10	0

Dirvožemis sandėliuojamas statybos sklype, vietą suderinus su užsakovu.

Jeigu turi būti išsaugoti medžiai, reikia patikrinti, kad dirvožemis iš po medžių lajų nebūtų pašalintas. Jeigu augalai turi būti persodinami, reikia patikrinti, kad būtų laikomasi Projekto dokumentacijos nurodymų bei atitinkamų galiojančių instrukcijų. Pašalintas dirvožemis bus naudojamas apželdinimui, šlaitų sutvirtinimui ir dirvos rekultivacijai, todėl turi būti laikomasi šių reikalavimų:

- dirvožemis neturi būti užteršiamas statybos atliekomis, metalu, stiklu, šlaku, pelenais, plastmasėmis, naftos produktais, cheminėmis medžiagomis, ilgai pūvančiomis augalų liekanomis;
- jeigu dirvožemis bus naudojamas vėliau, jis turi būti sukrautas statybos sklype (atskirai nuo kitų gruntų) ir pagal galimybes sandėliuojamas plokščios formos krūvose. Be to, per jį neturi būti važinėjama arba kitokiu būdu tankinama.

Visi kasimo darbai turi būti atlikti pagal geometrinius matavimus, kurie pateikti brėžiniuose. Kasimo darbai apima gruntų iškasimą, jų pašalinimą ar pakrovimą į transporto priemones. Taip pat apima bendrus inžinerinių tinklų kasimo, karjerų, tranšėjų ir specialius kasimus.

Išverstą gruntą reikia suprofiluoti taip, kad jis nebūtų plaunamas ir negalėtų užslinkti ant gretimos privačios nuosavybės žemės ar bet kokio kelio. Neleidžiama atliekamą gruntą pilti ant viršutinio dirvožemio sluoksnio.

Atliekant statybos darbus tinklų apsaugos zonose darbus vykdyti atsargiai, nepažeidžiant inžinerinių tinklų.

Žemės darbai turi būti atliekami, vadovaujantis Projekto brėžiniais, darbų apimties žiniaraščiais, JT ŽS 17 reikalavimais. Visos atliekamos medžiagos, sukauptos ruošiant statybvietę (augmenija ir kt.), turi būti sandėliuojamos statybos sklypo ribose, vietose, suderintose su Statytoju. Žemės darbai, vykdomi statybvietės paruošiamuoju laikotarpiu turi atitikti projektinius sprendinius ir techninių specifikacijų reikalavimus. Rangovas turi imti visų reikalingų priemonių esamiems inžineriniams tinklams išsaugoti ir nepažeisti.

Vykdam darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nutekėjimas iš statybvietės. Potvynių vanduo, po liūčių, turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta grunto įmirkimo ir išvengti kitos žalos.

Trasa nužymima gairėmis arba aerzoliniais dažais. Žymima trasos pradžia, pabaiga, kreivės ir kiti charakteringi ir svarbūs objekto remontui taškai.

IP25/08-5-00-SPP.TS	Lapas	Lapų	Laida
	5	10	0

3. PAGRINDAI

Šiame skyriuje aprašomas pagrindo sluoksnių paruošimas, paklojimas, tikrinimas, priėmimas. Šios techninės specifikacijos yra paruoštos pagal galiojančius LST, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės JT SBR 19, Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašą TRA SBR 19, Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašą TRA UŽPILDAI 19. Atskirų sluoksnių skaičius, tipas ir storis yra nurodytas projekto dalies brėžiniuose.

Kelkraščių ir pagrindų įrengimui ir naudojamiems nesurištiesiems mišiniams taikomi TRA SBR 19, TRA UŽPILDAI 19 ir JT SBR 19 reikalavimai.

3.1. Medžiagos

Mineralinių medžiagų granulimetrinė sudėtis ir kokybė turi tenkinti Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašo TRA SBR 19, Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklių JT SBR 19, Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašo TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

3.1.1. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“; (toliau – TRA UŽPILDAI 19) reikalavimus.

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksniui (ŠNS) ir apsauginiui šalčiui atsparaus sluoksnio (AŠAS) apatinei daliai gali būti naudojami:

- užpildai – 0/2, 0/4 ir 0/5;
- nesurištieji mišiniai – 0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63;
- gruntai pagal standartą LST 1331 [5.15] – ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP.

AŠAS viršutinei 20 cm daliai gali būti naudojami:

- užpildai – 0/5;
- nesurištieji mišiniai – 0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63;
- gruntai pagal standartą LST 1331 [5.15] – ŽG ir ŽP.

Skaldos pagrindo sluoksniui ir žvyro pagrindo sluoksniui, kurių projektinis storis 20 cm ir didesnis, naudojami 0/32, 0/45 arba 0/56 frakcijos nesurištieji mišiniai, o kurių projektinis storis 15 cm, naudojami 0/32 arba 0/45 frakcijos nesurištieji mišiniai.

3.1.2. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA SBR 19) reikalavimus.

IP25/08-5-00-SPP.TS	Lapas	Lapų	Laida
	6	10	0

3.1.3. Naudoto asfalto granulės

Pagal techninių reikalavimų aprašą TRA SBR 19 naudoto asfalto granulės (perdirbtas užpildas) gali būti naudojamos gaminti medžiagų mišinius, skirtus pagrindo sluoksniams be rišiklių (apsauginiams šalčiui atspariems sluoksniams (AŠAS), žvyro pagrindo sluoksniams (ŽPS) ar skaldos pagrindo sluoksniams (SPS)). Šiuo atveju taikomi TRA SBR 19 keliami reikalavimai. Priedamų asfalto granulių (perdirbtas užpildas) kiekis ribojamas atsižvelgiant į TRA UŽPILDAI 19 nurodymus.

Perdirbtų užpildų sudedamosios dalys turi būti nustatomos ir deklaruojamos pagal standartą LST EN 933-11. Nustatyti sudedamųjų dalių kiekiai turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 1 priedo reikalavimus.

Darbų atlikimas

Nesurištųjų mineralinių medžiagų ir gruntų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami laikantis JT SBR 19 reikalavimų. Tankinimas vykdomas naudojant bet kokio tipo volus ar tankinimo įrenginius, atitinkančius projektinius reikalavimus nesurištiems sluoksniams tankinti. Pagrindo medžiagos turi būti paskleistos tolygiai bei sutankintos iki projektinių reikalavimų.

Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

Dangos pagrindo sluoksnių be rišiklių bandymų rezultatai turi tenkinti TRA SBR 19 ir JT SBR 19 reikalavimus.

Darbų priėmimas ir matavimai

Užbaigtų pagrindo sluoksnių priėmimas atliekamas pagal JT SBR 19 reikalavimus.

4. VANDENS PRALAIIDOS

Reikalavimai plastikinėms pralaidoms naudojamiems vamzdžiams pateikti statybos taisyklių ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“ IV skyriuje ir 1 lentelėje.

1 lentelė. Plastikinėms pralaidoms naudojamiems vamzdžiams taikomi reikalavimai

Savybės	Vertės (min/maks įvertinus paklaidas)
Žiedo standumas	$\geq 8 \text{ kN/m}^2$
Žiedo lankstumas	30 % deformacija be pažeidimų
Terminis stabilumas	110° , $t=30 \text{ min.}$
Atsparumas smūgiams	$H_{50} \geq 1000 \text{ mm}$

4.1.1. Vandens pralaidų ir inžinerinių tinklų tranšėjos

Reikalavimai pamatų duobių, vandens pralaidų (bendruoju atveju) ir inžinerinių tinklų tranšėjų užpylimui, medžiagoms, sutankinimui, jeigu Projekto dokumentuose nėra specialių nurodymų, išdėstyti JT ŽS 17 XIII skyriuje.

IP25/08-5-00-SPP.TS	Lapas	Lapų	Laida
	7	10	0

4.1.2. Vandens pralaidų antgalių pamatai

Pralaidų įtekamojo ir ištekamojo antgalių pamato tipas – šalčiui atsparus gruntas, parinktas pagal pagrindo grunto skaičiuojamąjį stiprį bei vamzdžio skersmenį, vadovaujantis rekomendacijomis pateiktomis ST 188710638.07:2004.

4.1.3. Vandens pralaidų vamzdžių sujungimas

Vamzdžių sujungimai atliekami griežtai pagal gamintojo nurodymus.

Plastikinės vandens pralaidos turi būti surenkamos pagal gamintojo pateiktas rekomendacijas.

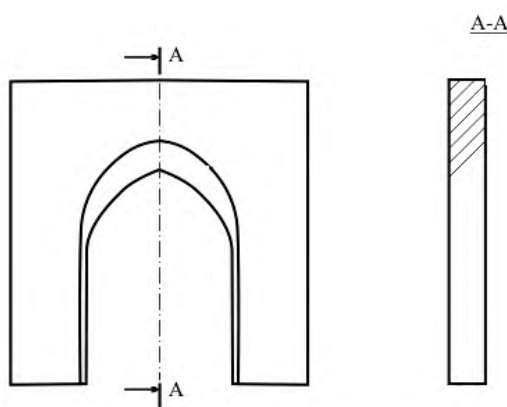
Atskiros vamzdžių sekcijos turi būti sujungiamos apkabomis pagal statybos taisyklių ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“ reikalavimus. Plastikinių pralaidų apkabos apgaubiamos neaustine geotekstile. Plastikinės pralaidos gali būti ir movinio tipo su elastingais sandarinimo žiedais. Movinėms plastikinių pralaidų sandūroms su elastingais sandarinimo žiedais geotekstilė nenaudojama.

Konstrukcijų galai nupjaunami pagal sankasos šlaito nuolydį ir sutvirtinami.

4.1.4. Tvirtinimas prie vandens pralaidų

Prie vandens pralaidų įtekamojo ir ištekamojo antgalių pylimų šlaitai ir griovių dugnas bei šlaitai tvirtinami pagal ST 188710638.07:2004 nurodytus tvirtinimo būdus.

Projekte numatomas D300 plastikinės pralaidos ištekėjimo ir įtekėjimo antgaliai tvirtinami gelžbetoniniais U formos antgaliais (1 pav.). Tarpas tarp vamzdžio ir antgalių užmonolitinamas C12/15 klasės betonu.



1 pav. Plastikinių pralaidų antgalio schema

IP25/08-5-00-SPP.TS	Lapas	Lapų	Laida
	8	10	0

4.1.5. Vandens pašalinimas

Rengiant pralaidas rangovas turi numatyti priemones apsaugančias nuo paviršinio ar gruntinio vandens patekimo į statybvietę. Tam gali būti naudojama vandens atsiurbimas iš tranšėjų, adatinių filtrų panaudojimas ar kitos priemonės, panaudojant laikinus ir pastovius įrenginius.

Reikalavimai apsaugai nuo paviršinio ir gruntinio vandens išdėstyti ST 121895674.100:2012 Žemės ir statybvietės įrengimo darbai, III skyriuje.

4.1.6. Darbų priėmimas

Bandymai atliekami vadovaujantis: LST EN 1610:2016 „Nuotekyno tiesimas ir bandymas“, Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklėmis KPT VNS 16 ir kitais norminiais dokumentais nurodytais prie konkrečių gaminių (medžiagų).

Numatomų užpilti konstrukcijų darbai, nurodant žemės paviršiaus aukščius, turi būti priimti prieš užpylimą.

Konstrukcijos ar jų dalys, ruošiamos statybos darbų vietoje, turi būti pateiktos priėmimui nustatytu laiku. Be to, rangovas turi pateikti projekto pakeitimų brėžinių originalus, bet kuriam technologinio proceso etapui taikytą dokumentaciją, įskaitant jų darbo ir priežiūros instrukcijas.

Prieš priėmimą rangovas, naudojant Lietuvos valstybinę aukščių sistemą LAS07, turi atlikti vamzdynų, drenažo ir kitų tinklų matavimus, iš anksto pranešus Inžinieriui arba jo atstovui.

Vandens nuleidimo griovių, drenažo, tranšėjų dugno aukščio nuokrypiai pateikti JT ŽS 17.

Kelyje įrengtų šulinėlių dangčių aukštis turi atitikti dangos paviršiaus aukštį.

IP25/08-5-00-SPP.TS	<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>	<i>Laida</i>
	9	10	0

5. STATYBINĖS ATLIEKOS

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

6. ŠLAITŲ TVIRTINIMAS IR ŽALIŲJŲ ZONŲ ĮRENGIMAS


Šlaitai, žaliosios zonos, statybos darbų metu pažeistos vietos atstatomos užsėjant daugiamete žole.

Piktžolės ir kiti nenaudingi augalai sunaikinami herbicidais (naudojami pagal gamintojo rekomendacijas/taisykles). Panaudojus herbicidus vejų žolės sėjamos po 2–3 savaitių (jei nebuvo naikinta velėna). Vėjos įrengimo vietoje dirvožemis tolygiai paskleidžiamas visame būsimos vėjos plote, jo paviršius volu sutankinamas, prieš sėjant žolių mišinį dirvožemio paviršius lengvai išpurenamas.

Dirvožemio sluoksnio storis – ne mažiau 10 cm. Užpilamas kelio įrengimo paruošiamųjų darbų metu nukastas dirvožemis arba esant trūkumui dirvožemis pristatomas į objektą. Ant paskleisto dirvožemio sluoksnio sėjamas žolių mišinys, kurį sudaro: 20 % Daugiametės svidrės Belida, 20 % Raudonieji eraičiniai Casanova, 35 % Raudonieji eraičiniai šakniastiebiniai Gondolin, 5 % Šiurkštieji eraičiniai Dumas, 10 % Pievinės miglės Balin;Sobra, 10 % Lolium multiflorum. Žolė įrengiama ant paruošto ir išplanuoto dirvožemio sluoksnio. Prieš sėjant veją, viršutinis dirvožemio sluoksnis išpurenamas 8-10 cm gyliu. Žolių mišinio sėklos įterpiamos 1 cm gyliu į gruntą ir suvoluojama.

IP25/08-5-00-SPP.TS	<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>	<i>Laida</i>
	10	10	0

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	TS skyrius	Pastabos
	1. Paruošiamieji darbai				
1.1	Trasos nužymėjimas	m	97.85	TS01	
1.2	Minkštų veislių medžių kirtimas (skersmuo iki 30 cm)	vnt.	16.0	TS01	
1.3	Krūmų kirtimas	m ²	170.0	TS01	
1.4	Nukirstų krūmų susmulkinimas	m ³	3.0	TS01	
	2. Žemės sankasos įrengimas				
2.1	Dirvožemio pašalinimas (h=20 cm)	m ³	175.0	TS02	
2.2	Dirvožemio kasimas ekskavatoriais, išvežimas iki 1 km atstumu į sandėliavimo aikštelę ir darbas sąvartoje	m ³	70.0	TS02	
2.3	Dirvožemio kasimas ekskavatoriais, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas į karjerą iki 10 km atstumu ir darbas sąvartoje*	m ³	105.0	TS02	
2.4	Tinkamo žemės sankasai įrengti grunto atvežimas, supylimas ir sutankinimas	m ³	255.0	TS02	
2.5	Žemės sankasos viršaus planiravimas mechanizuotai	m ²	990.0	TS02	
2.6	Pylimų, iškasų šlaitų planiravimas mechanizuotu būdu, kai gruntas II gr.	m ²	420.0	TS02	
2.7	Pylimų, iškasų šlaitų planiravimas rankiniu būdu, kai gruntas II gr.	m ²	230.0	TS02	
2.8	Šlaitų tvirtinimas 10 cm storio dirvožemiu, paskleidžiant ir pasėjant žolę mechanizuotu būdu	m ²	420.0	TS06	
2.9	Šlaitų tvirtinimas 10 cm storio dirvožemiu, paskleidžiant ir pasėjant žolę rankiniu būdu	m ²	230.0	TS06	
	3. Dangos konstrukcija				
3.1	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas (h=25 cm)	m ³	160.0	TS03	
3.2	Žvyro pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/32, (h=12 cm) įrengimas	m ²	325.0	TS03	

0	2025-09			Tvirtinimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAS			Objektas: „Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k., supaprastintas naujos statybos projektas“		
	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	Dokumento pavadinimas:	
	37388	SPV	M. Jucevičius	2025-09	Suvestinis sąnaudų kiekių žiniaraštis	
	41170	SPDV	M. Jucevičius	2025-09		
Etapas	Statytojas: Jonavos rajono savivaldybė				Dokumento indeksas:	Lapas
TDP	Užsakovas: Jonavos rajono savivaldybės administracija				IP25/08-5-00-SPP.SKŽ	Lapy
					1	2

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	TS skyrius	Pastabos
3.5	Kelkraščių užpylimas iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/22 (h=6 cm)	m ²	230.0	TS03	
	4. Vandens nuvedimas				
4.1	0,3 m skersmens plastikinės pralaidos įrengimas	m	7.0	TS04	
4.2	Pagrindo sluoksnio iš smėlio įrengimas po pralaidą (h=15 cm)	m ³	0.50	TS04	
4.3	Pralaidos antgalių įrengimas	vnt.	2	TS04	


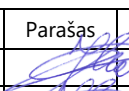

Pastabos:

1. Statybos metu brėžiniai, medžiagų ir darbų kiekiai gali būti tikslinami.
2. Rangovas turi įvertinti visus darbus, įrenginius ir medžiagas reikalingas projektui įgyvendinti išlaikant ne prastesnius, nei techninėse specifikacijose numatytus reikalavimus.
3. Nurodyti darbai turi būti įvertinti kompleksiskai, kartu su visais palydinčiais darbais.
4. Visos naudojamos medžiagos ir gaminiai turi būti geriausios kokybės, tinkamos numatyta paskirčiai ir atitikti nacionalinius ir tarptautinius standartus. Medžiagos ir gaminiai turi ilgai tarnauti, reikalauti minimalios priežiūros ir turi būti gautos iš patikimų tiekėjų (gamintojų) su atitikties deklaracijomis.
5. Statybos metu pažeidus esamas komunikacijas, šulinius ir kitas inžinerinių tinklų sudėtinės dalis, jos turės būti pakeistos naujomis.
6. Taip pat pateikti laisvos formos deklaraciją, patvirtinančią išpildomosios geodezinės nuotraukos ir parengtos kadastrinės bylos atitikimą parengtam projektui). Kadastrinių matavimų bylos parengimas ir (ar) įregistruoto kelio ruožo į kurį patenka statinys, kadastrinės bylos patikslinimas.

IP25/08-3-00-SPP.SKŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Įstaiga	Vardas, pavardė, pareigos	Data	Suderinimo tekstas, pastabos
1.	AB „Via Lietuva“	Raimundas Lukaševičius Paslaugų grupės konsultacijų ir paslaugų centro komandos vadovas	2025-10-06	Informuojame, kad projektas projekto „Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k., supaprastintas naujos statybos projektas“ (toliau – projektas) yra patikrintas. Pritariame projekto sprendiniams valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava–Žasliai–Kalniniai Mijaugonys (toliau – krašto kelias) apsaugos zonoje (1,72-1,82 km dešinėje pusėje), kurie bus įgyvendinami pagal Bendrovės pritarą projektą.
2.	Jonavos rajono savivaldybės administracija	Valdas Majauskas Administracijos direktorius	2025-10-06	Jonavos rajono savivaldybės administracija pritaria projektuotojo MB „Infrastruktūros projektai“ pagal 2025 m. balandžio 4 d. sudarytos Paslaugų teikimo sutarties Nr. 1T-79 „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava–Žasliai–Kalniniai–Mijaugonys ruožo nuo 1,600 iki 1,930 km rekonstrukcijos techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos“ ir 2025 m. liepos 11 d. pasirašyto papildomo susitarimo Nr. 22T-105 „Vietinės reikšmės kelio Nr. RU-012, esančio Jonavos r. sav., Jonavos sen., Venecijos k., atkarpos nuo AB „Via Lietuva“ valdomo žemės sklypo ribos iki anksčiau parengto projekto ribos, supaprastintas rekonstravimo projektas“ bei „Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k., supaprastintas naujos statybos projektas“ projektiniams sprendiniams.
3.	AB „Telia Lietuva“	Vytautas Stravinskas Vyresnysis inžinierius	2025-10	Suderinta.


0	2025-09				Tvirtinimui, konkursui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.				Objektas: „Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k., supaprastintas naujos statybos projektas“		
	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	Dokumento pavadinimas:	
37388	SPV	M. Jucevičius		2025-09	Atliktų pritarimų, suderinimų sąrašas	
41170	SPDV	M. Jucevičius		2025-09		
Etapas	Statytojas:			Dokumento indeksas:		Lapas
TDP	Jonavos rajono savivaldybė			IP25/08-5-00-SPP.APSS		Lapų
	Užsakovas:					1
	Jonavos rajono savivaldybės administracija					1

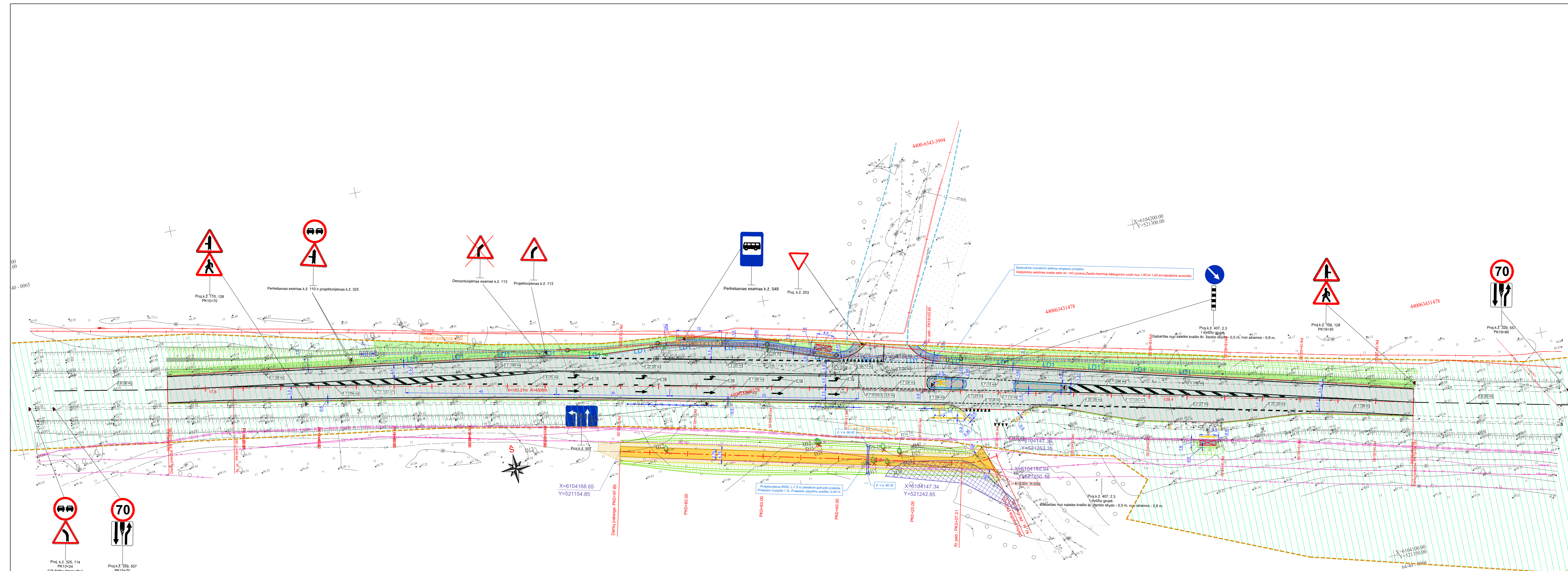
**PROJEKTUI PARENGTI NAUDOTOS LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS
SĄRAŠAS**

Nr.	Gamintojas	Programos pavadinimas
1.	Microsoft	Microsoft 365 Business Standard
2.	Tmys	GSTARCAD
3.	Autodesk	Autocad Civil 3D
4.	Foxit Software Inc	Foxit PDF Editor

Statinio projekto vadovas Martynas Jucevičius , kval. atest. Nr. 37388, išduotas 2017-06-27

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

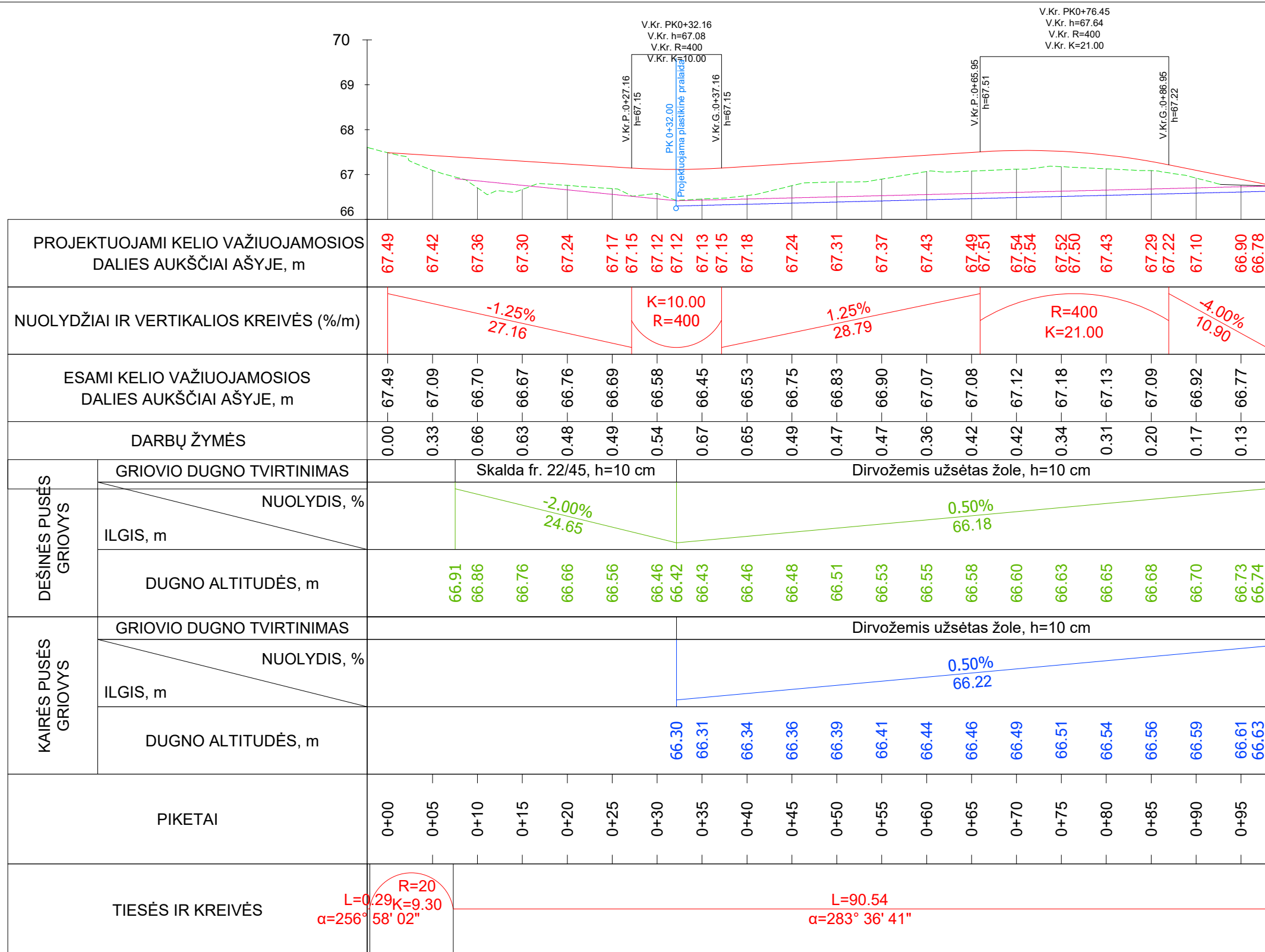
0	2025-09				Tvirtinimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA				LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAS				Objektas: „Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k., supaprastintas naujos statybos projektas“			
	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	Dokumento pavadinimas:		Laida	
	37388	SPV	M. Jucevičius	2025-09	Programinės įrangos sąrašas		0	
	41170	SPDV	M. Jucevičius	2025-09				
Etapas	Statytojas: Jonavos rajono savivaldybė Užsakovas: Jonavos rajono savivaldybės administracija				Dokumento indeksas:		Lapas	Lapy
TDP					IP25/08-5-00-SPP.PJS		1	1



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- SKLYPŲ RIBOS
 - KELIO AŠINĖ LINIJA
 - ŽVYRO DANGOS KRAŠTAS
 - KELKRAŠČIO KRAŠTAS
 - ŽVYRO PAGRINDO SLUOKSNIS - NESURĪŠTASIS MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ MIŠINYS FR. 0/45
 - KELKRAŠTIS, DANGA - NESURĪŠTASIS MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ MIŠINYS FR. 0/22
 - PK+40.00
 - ▨ PROJEKTUOJAMA ŠLAITAI
 - ▨ PROJEKTUOJAMA PLASTIKINE GOFRUOTA PRALAI DA
 - ▨ GRETA ESANČIŲ ATSKIRAI RENGIAMŲ PROJEKTŲ RIBA
 - ▨ KERTAMI KRŪMŪMI
 - ✂ KERTAMI NESUAUGOTINI MEDŽIAI

- PASTABOS:**
1. VISI MATMENYS NURODYTI METRAIS (M).
 2. AUKŠČIŲ SISTEMA LAS07.
 3. VYKDANT STATYBOS DARBUS VISUS MATMENIS BŪTINA TIKSLINTI VIETUJE.
 4. STATYBOS DARBŲ RANGOVAS, PRIEŠ PRADĖDAMAS VYKDYTI ŽEMES DARBUS, PRIVALO IŠSIKVIESTI INŽINIERINIUS TINKLUS EKSPLOATUOJANČIOS ORGANIZACIJOS ATSTOVAI, ATLIEKANT DARBUS GRETA ESAMŲ INŽINIERINIŲ TINKLŲ, ŽEMES DARBAI TURI BŪTI VYKDOMI RANKINIŲ BŪDU, NEPAŽEIDŽIANT ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ, PAŽEIDUS - SUTVARKYTI.
 5. STATYBOS DARBAI TURI BŪTI VYKDOMI GRIEŽTAI PAGAL PROJEKTĄ, PASIRAŠANT NUSTATYTA TVARKA DARBŲ AKTUS, VYKDANT STATYBOS PRIEŽIŪRĄ VYKLANČIŲ TARNYBŲ REIKALAVIMUS, TURINT GAMINIŲ SERTIFIKAVIMO ARBA KITUS KOKYBĖ ĮRODANČIUS DOKUMENTUS.
 6. PROJEKTE NUMATYTI REIKALAVIMAI MEDŽIAGOMS, GAMINAMAS, DARBŲ VYKDYMOJAI PAGAL TURIMUS PRADINIUS DUOMENIS. STATYBOS METU ATSIKIRUS NENUMATYTOMS APLINKYBĖMS, ŠIE REIKALAVIMAI GALI BŪTI PATIKSLINTI PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS METU.
 7. VISOS STATYBOS IR APDAILOS MEDŽIAGOS TURI ATITIKTI LR GALIOJANČIUS PRIEŠGAIRISnius SAUGOS IR HIGIENOS REIKALAVIMUS BEI TURĖTI ATITIKTIES SERTIFIKATUS.

0	2025 09	Tvirtinimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAS	Statinio projekto pavadinimas: Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovovažio iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalių k., supaprastintas naujos statybos projektas
37388	SPV	Martynas Jucevičius	Dokumentų pavadinimas:
41170	SPDV	Martynas Jucevičius	Suvestinis inžinerinių tinklų, nužymėjimo, dangų ir ismo organizavimo planas M 1:500
LT	Jonavos rajono savivaldybė	IP25/06-5-00-SPP.B01	Lapas Lapų 1 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- PROJEKTINĖ LINIJA
- KAIRĖS PUSĖS GRIOVIO PROJEKTINĖ LINIJA
- DEŠINĖS PUSĖS GRIOVIO PROJEKTINĖ LINIJA
- - - ESAMO PAVIRŠIAUS LINIJA

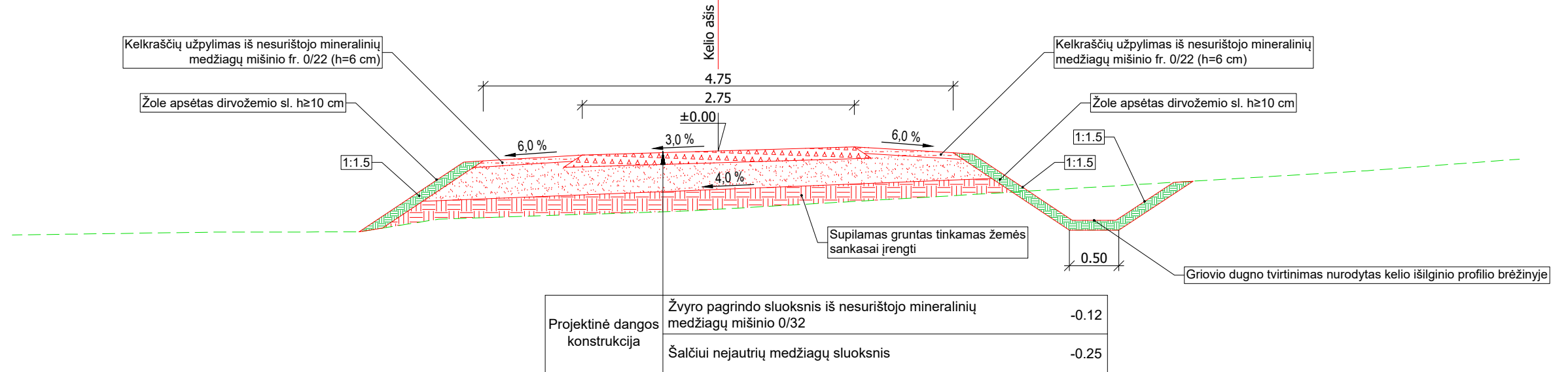
PASTABOS:

1. VISI MATMENYS NURODYTI METRAIS (m).
2. AUKŠČIŲ SISTEMA LAS07.

0	2025 09	Tvirtinimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas: Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k., supaprastintas naujos statybos projektas	
37388	SPV	Martynas Jucevičius	
41170	SPDV	Martynas Jucevičius	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas:	Jonavos rajono savivaldybė	
		Dokumento pavadinimas: Kelio išilginis profilis Mv1:100, Mh1:500	
		Dokumento žymuo: IP25/08-5-00-SPP.B02	
		Lapas	Lapų
		1	1

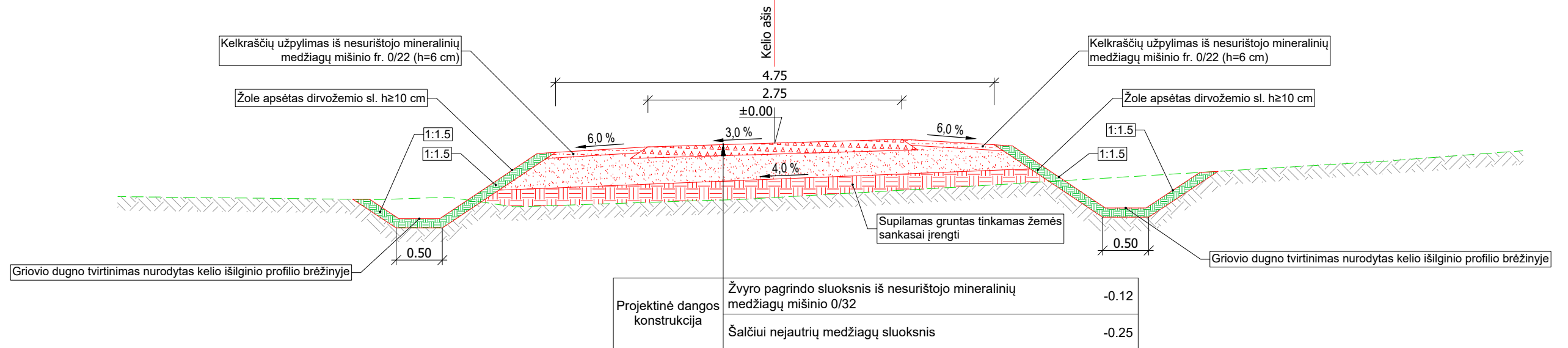
KELIO DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS

1 tipas



KELIO DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS

2 tipas



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

--- ESAMO PAVIRŠIAUS LINIJA

PASTABOS:

- VISI MATMENYS NURODYTI METRAIS (m).
- AUKŠČIŲ SISTEMA LAS07.

0	2025 09	Tvirtinimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas: Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k., supaprastintas naujos statybos projektas	
37388	SPV	Martynas Jucevičius	Dokumento pavadinimas: Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai M 1:50
41170	SPDV	Martynas Jucevičius	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Jonavos rajono savivaldybė		Dokumento žymuo: IP25/08-5-00-SPP.B03
			Lapas
			Lapų
			1
			1

TVIRTINU:Jonavos rajono savivaldybės administracijos
direktorius Valdas Majauskas**STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS**

UŽSAKOVAS	Jonavos rajono savivaldybės administracija
STATYTOJAS	Jonavos rajono savivaldybė
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k., supaprastintas naujos statybos projektas
STATYBOS ADRESAS	Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k.
PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Supaprastintas naujos statybos projektas
PROJEKTUOTOJAS	MB „Infrastruktūros projektas“ Adresas: Dirkliškių g. 21, Vilnius; Įmonės kodas: 306082651; Statinio projekto vadovas: Martynas Jucevičius, kvalifikacijos atestato Nr. 37388, mob. tel. +37069388007.
STATINIO STATYBOS RŪŠIS	Naujo statinio statyba
STATINIO KATEGORIJA	Nesudėtingasis, I grupė
INŽINERINIŲ STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos
INŽINERINIŲ STATINIŲ POGRUPIS	Kelių
PROJEKTAVIMO PAGRINDAS	Statinio projektavimo užduotis
PROJEKTAVIMO DARBŲ APIMTIS	Nurodymai projektiniams sprendiniams: <ul style="list-style-type: none"> • Suprojektuoti IVv kategorijos jungiamąjį žvyro dangos kelią nuo naikinamos krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai Mijaugonys esamos nuovažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945). Suprojektuoti 1 eismo juostos kelią. Kelio plotis su kelkraščiais 4,75 m. • Kelio dangos konstrukciją parinkti vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK; • Numatyti esamų ir naujai projektuojamų dangų sklandų sujungimą. • Numatyti pažeistų dangų, žalių plotų atstatymą; • Esant poreikiui numatyti esamų želdinių šalinimą; • Esant poreikiui numatyti eismo saugumą gerinančias priemones.
PRIVALOMIEJI STATINIO PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAI	Projektavimo sąlygoms ir specialiesiems reikalavimams gauti projektuotojas teikia paraiškas suinteresuotoms institucijoms savarankiškai - pagal savivaldybės įgaliojimą. Taip pat su suinteresuotoms institucijomis suderina statinio projektą prieš pateikdamas Užsakovui.
STATINIO PROJEKTO SUDĖTIS	Rengdamas Statinio projektą Projektuotojas vadovaujasi Lietuvos respublikoje galiojančiais įstatymais, statybos techniniais reglamentais, kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais, kurie reglamentuoja statinio projektavimą.
KITI REIKALAVIMAI	Statinio projektą rengti vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais, standartais, kitais kelių, gatvių ir inžinerinių tinklų projektavimą reglamentuojančiais teisės aktais, projektavimo užduotimi, projektinių tyrinėjimų duomenimis.
PROJEKTO DOKUMENTACIJA	Projektas turi būti atspausdintas, įrištas (kietais viršeliais). Projektuotojas Užsakovui pateikia 2 (du) pilnos apimties projekto egzempliorius, iš jų 1 egzempliorius originalo forma popieriuje ir 1 egzempliorius skaitmenine forma .pdf formatu.

Jonavos r. savivaldybės administracijos statybos ir remonto skyriaus vedėjas

Arnoldas Musteikis

Jonavos r. savivaldybės administracijos statybos ir remonto skyriaus vyriausioji specialistė

Vilma Petkuvienė



INFRASTRUKTŪROS
PROJEKTAS

MB Infrastruktūros projektas
Įmonės kodas: 306082651
Dirkliškių g. 21, LT-25126 Vilnius
www.infrastrukturosprojektas.lt
info@infrastrukturosprojektas.lt
Tel. +370 693 88007

ĮSAKYMAS

DĖL STATINIO PROJEKTO VADOVO SKYRIMO

2025 m. rugsėjo 02 d. Nr. PVS 2025/09/02-3

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro patvirtintais statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtinto 2016-11-07 įsakymu Nr. D1-738, IV skyriaus „Projekto rengimo tvarka“, III skirsnio „Projekto rengėjai. Vadovavimas projektui“, 18, 20, 21 ir 22 punktais, statiniui **„Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k., supaprastintas naujos statybos projektas“** skiriu Martyną Jucevičių projekto vadovu, atestato Nr. 37388, išduotas 2017 m. birželio 27 d..

Direktorius Martynas Jucevičius

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2025-04-10 17:14

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: JULIUS GILMUTDINOVAS
GKP: 1GKV-1817

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20250408-023451
Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20250408-023451>
Pavadinimas: Jonalaukis, Ruklos sen., Jonavos r. sav.
Adresas: Jonalaukis, Ruklos sen., Jonavos r. sav.
Prašymo teritorija: 1.87 ha
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: aiskinamasis-s0408.pdf, jonalaukis1_planas-s0408.pdf, uzsakymas.pdf
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Jonavos rajono savivaldybės administracija (114)
EDT grupė: Jonavos r. sav. Teritorijų planavimo ir urbanistikos skyrius. (115)
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: EGLĖ GALIMOVIENĖ
Pateiktas tikrinti EDR: jonalaukis1TIIS.dwg
Pridėti dokumentai: aiskinamasis-s0408.pdf, jonalaukis1_planas-s0408.pdf, uzsakymas.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2025-04-08 16:32:37 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2025-04-10 17:09:47 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Jonavos rajono savivaldybės administracija (114)
Organizacijos grupė: Jonavos r. sav. Žemės ūkio skyrius (116)

Gautas EDR: jonalaukio1TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Gautas EDR: jonalaukio1TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Kauno regionas, ryšių tinklo duomenys (423)
Gautas EDR: jonalaukio1TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Kauno regionas, dujotiekio duomenys (81)
Gautas EDR: jonalaukio1TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Jonavos vandenys“ (198)
Gautas EDR: jonalaukio1TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

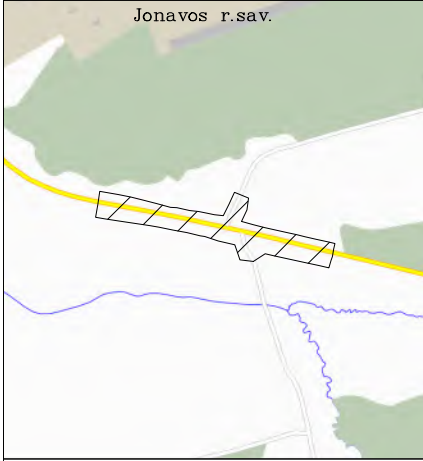
Organizacija: VšĮ „Plaćiajuostis internetas“ (303)
Gautas EDR: jonalaukio1TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ LAKD (365)
Gautas EDR: jonalaukio1TIIS.dwg

Topografinio darbų teritorijos išdėstymo schema

Jonavos r.sav.



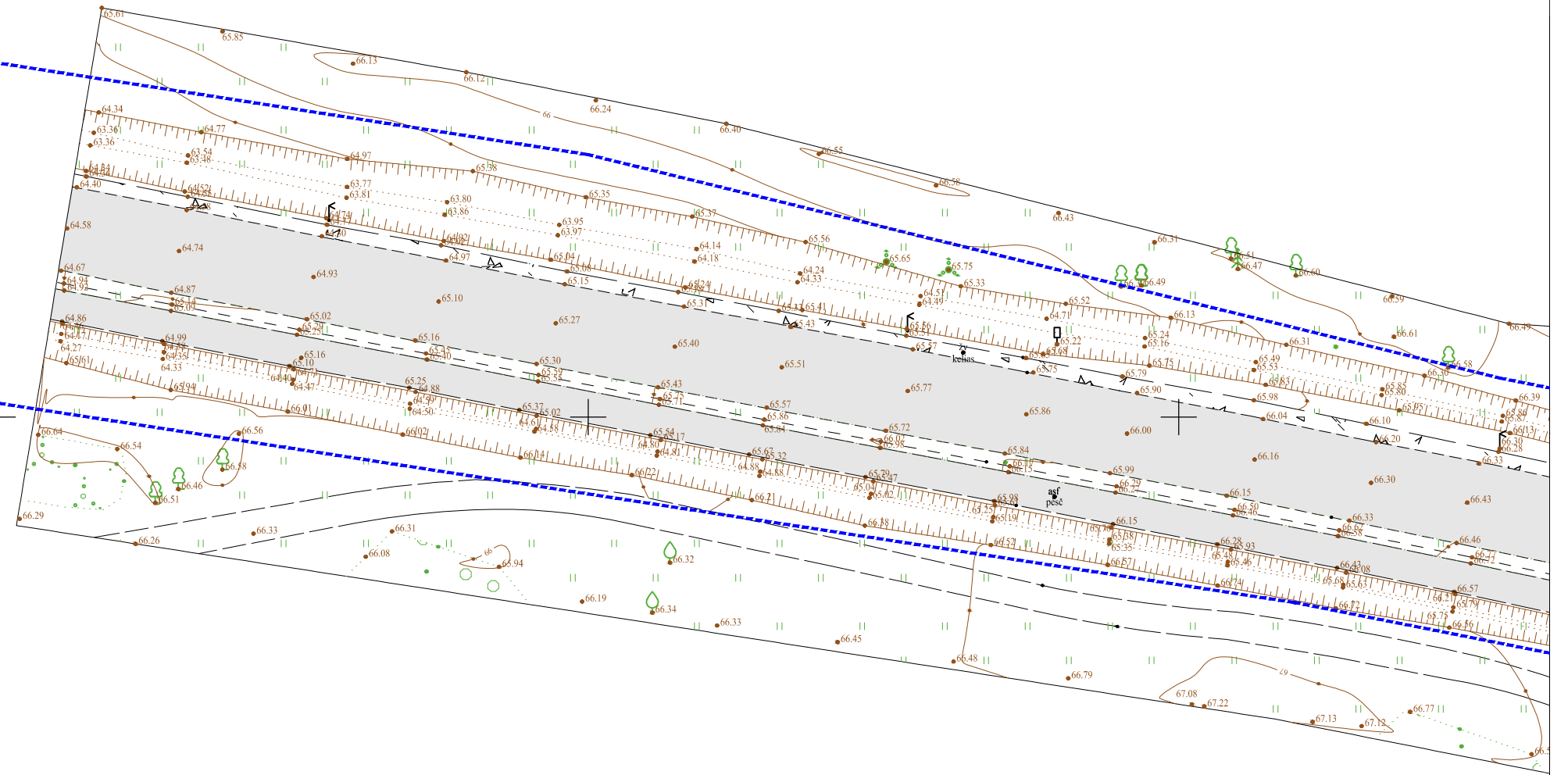
TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

X=6104250.00
Y=5210000.00

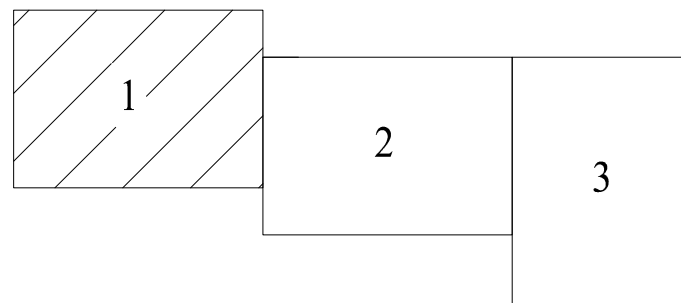
64/40 - 0064

64/40 - 0065

440028800328



LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



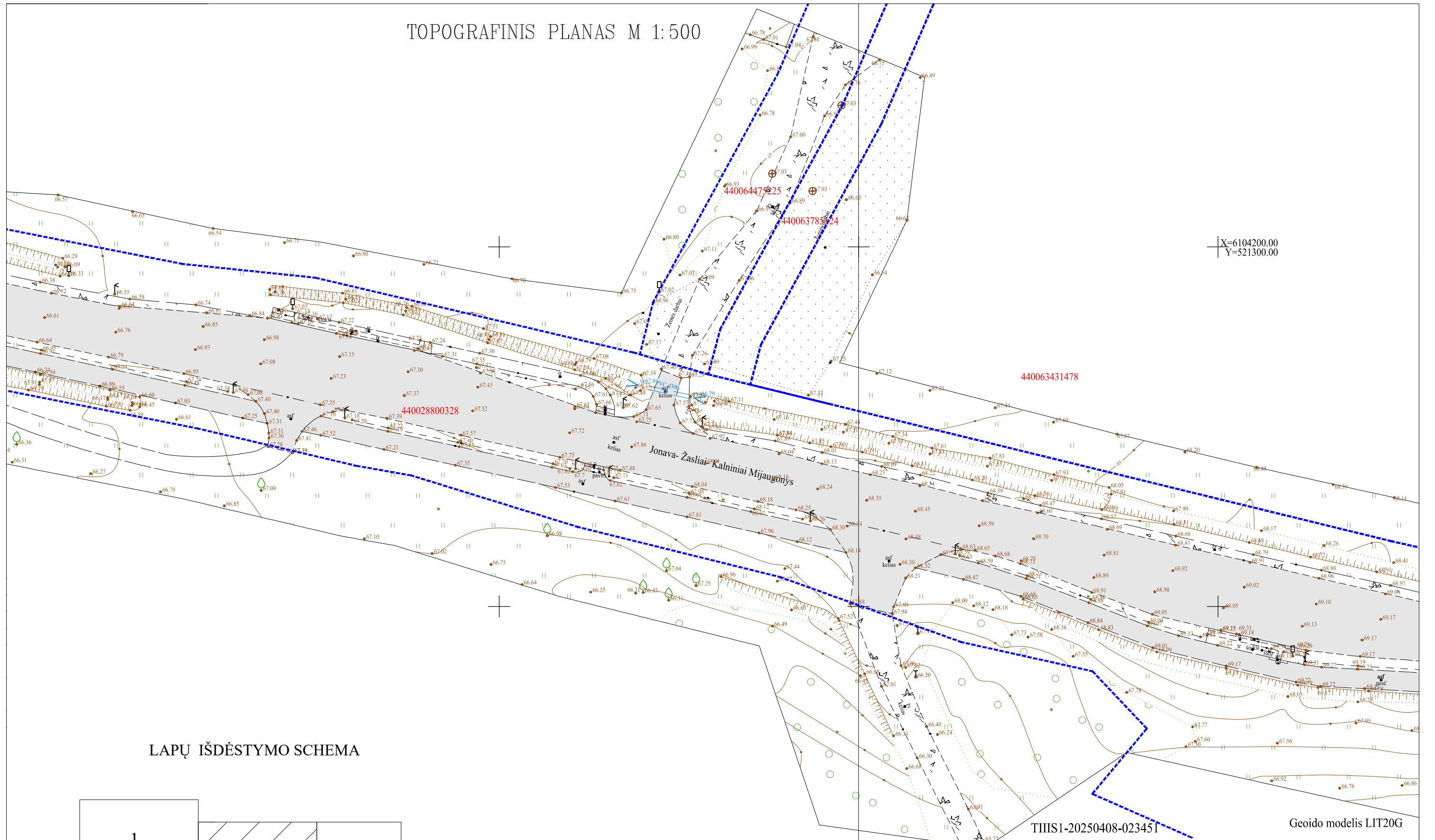
THIS1-20250408-023451

Geoido modelis LIT20G

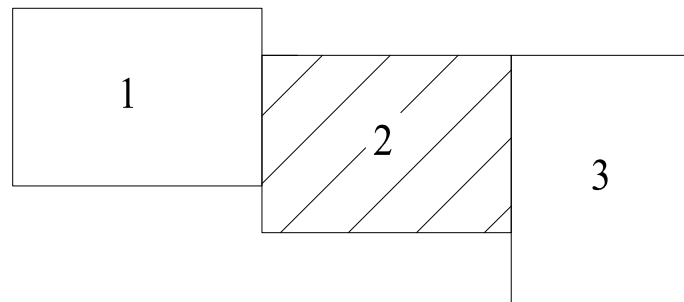
Plano tipas:	Topografinis planas-pilnas turinys			
Objekto adresas:	Jonalaukis, Ruklos sen., Jonavos r. sav.			
Aukščių sistema	Koordinacių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm		
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	10	Vertikalus: 10
R. Kalantos g. 119., Kaunas El. Paštas: Julius.gilmutdinovas@gmail.com www.visimatavimai.lt Įmonės kodas 306029620 Tel. Nr. +3707674787				
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parasos	Data	
IGKV-1817	Julius Gilmutdinovas	<i>Julius Gilmutdinovas</i>	2025-04-04	
Užsakovas	Privatus asmuo	Mastelis	Lapų Nr.	
		1:500	1 3	



TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



64/40 - 0065

64/40 - 0066

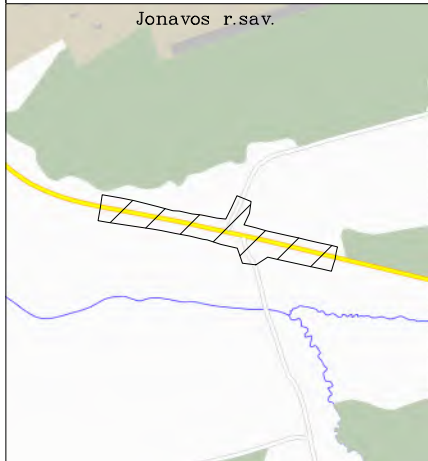
TIIS1-20250408-023451

Geoido modelis LIT20G

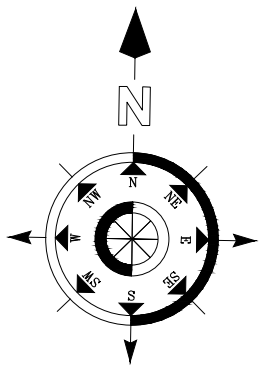
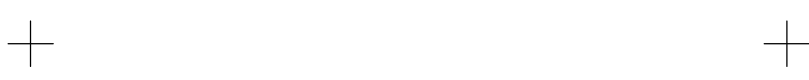
Plano tipas:	Topografinis planas-pilnas turinys			
Objekto adresas:	Jonalaukis, Ruklos sen., Jonavos r. sav.			
Aukščių sistema	Koordinacių sistema	Pagrindinis tikslumas, cm		
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	10	Vertikalus
			10	10
MB "Visi matavimai"		R. Kalantos g. 11, Kaunas		
Įmonės kodas 308029620		El. Paštas: Julius.gilmutdinovas@gmail.com www.visimatavimai.lt		
		Tel. Nr. 370769444		
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parasas	Data	A.V.
IGKV-1817	Julius Gilmutdinovas		2025-11-04	
Užsakovas	Privatus asmuo	Mastelis	Lapų Nr.	Lapų sk.
		1:500	2	3

Topografinio darbų teritorijos išdėstymo schema

Jonavos r.sav.



TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

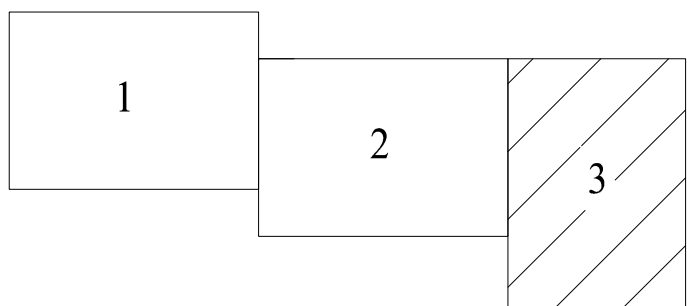


440063431478

440028800328

X=6104100.00
Y=521350.00
64/40-0066

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



TIHS1-20250408-023451

Geoido modelis LIT20G

Plano tipas:	Topografinis planas-pilnas turinys			
Objekto adresas:	Jonalaukis, Ruklos sen., Jonavos r. sav.			
Aukščių sistema	Koordinatų sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm		
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	10	Vertikalus:
MB "Visi matavimai"		R. Kalantos g. 119., Kaunas		
Įmonės kodas 306029620		El. Paštas: Julius.gilmutdinovas@gmail.com www.visimatavimai.lt		
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data	A. V.
1GKV-1817	Julius Gilmutdinovas		2025-04-04	
Užsakovas	Privatus asmuo	Mastelis	Lapų sk.	Lapų sk.
		1:500	3	3





JONAVOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Žeimių g. 13, 55158 Jonava,
telefonas (0 349) 501 54, el. paštas administracija@jonava.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188769070

MB „Infrastruktūros projektas“
martynas@infrapro.lt

2025-10- Nr.
į 2025- Nr.

DĖL PRITARIMO PROJEKTINIAMS SPRENDINIAMS

Jonavos rajono savivaldybės administracija pritaria projektuotojo MB „Infrastruktūros projektai“ pagal 2025 m. balandžio 4 d. sudarytos Paslaugų teikimo sutarties Nr. 1T-79 „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 JonavaŽasliai-Kalniniai-Mijaugonys ruožo nuo 1,600 iki 1,930 km rekonstrukcijos techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos“ ir 2025 m. liepos 11 d. pasirašyto papildomo susitarimo Nr. 22T-105 „Vietinės reikšmės kelio Nr. RU-012, esančio Jonavos r. sav., Jonavos sen., Venecijos k., atkarpos nuo AB „Via Lietuva“ valdomo žemės sklypo ribos iki anksčiau parengto projekto ribos, supaprastintas rekonstravimo projektas“ bei „Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k., supaprastintas naujos statybos projektas“ projektiniams sprendiniams.

Administracijos direktorius

Valdas Majauskas

Vilma Petkuvienė, (8 349) 207 89



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Jonavos rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PRITARIMO PROJEKTINIAMS SPRENDINIAMS
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-10-06 Nr. 6B-14-5311
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	MB „Infrastruktūros projektas“
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Valdas Majauskas Administracijos direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-10-06 11:25
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E
Sertifikato galiojimo laikas	2024-12-18 17:47 - 2029-12-18 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jekaterina Liutkienė Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-10-06 12:04
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2021-09-06 10:23 - 2026-09-05 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20250923.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-10-06)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-10-06 nuorašą suformavo Jekaterina Liutkienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-10-06 Dokumentų valdymo sistema „Kontora“



NACIONALINĖ ŽEMĖS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

2025 m. spalio 20 d. Nr. 25SUT-11423-0002

Vilnius

SUTIKIMAS STATYTI STATINIUS

Sutikimo gavėjas: MARTYNAS JUCEVIČIUS

Atsižvelgdami į 2025-10-05 prašymą Nr. 25SUT-11423 neprieštaraujame dėl šio objekto – Susisiekimo komunikacijos, priskiriamos nesudėtingų statinių kategorijoms, ir joms funkcionuoti būtini statiniai, statybos, nesuformuotoje valstybinėje žemėje.

Sutikimas galioja 10 metams (-ų), skaičiuojant nuo šio sutikimo išdavimo datos.

Pasibaigus šio sutikimo terminui, nutiesti / pastatyti / įrengti objektai, kurių tiesimui, statybai ar įrengimui buvo išduotas sutikimas, per 20 darbo dienų turi būti pašalinti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės.

Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po objektų pašalinimo ir valstybinės žemės sutvarkymo informuoti valstybinės žemės patikėtinį.

Šis sprendimas per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka bendrosios kompetencijos teismui pagal žemės sklypo buvimo vietą (adresas: L. Sapiegos g. 15, LT-10312, Vilnius, tel. +370 5 268 5186, el.p info@teismai.lt arba per Lietuvos teismų [elektroniniu paslaugų portalu](#)) Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka.

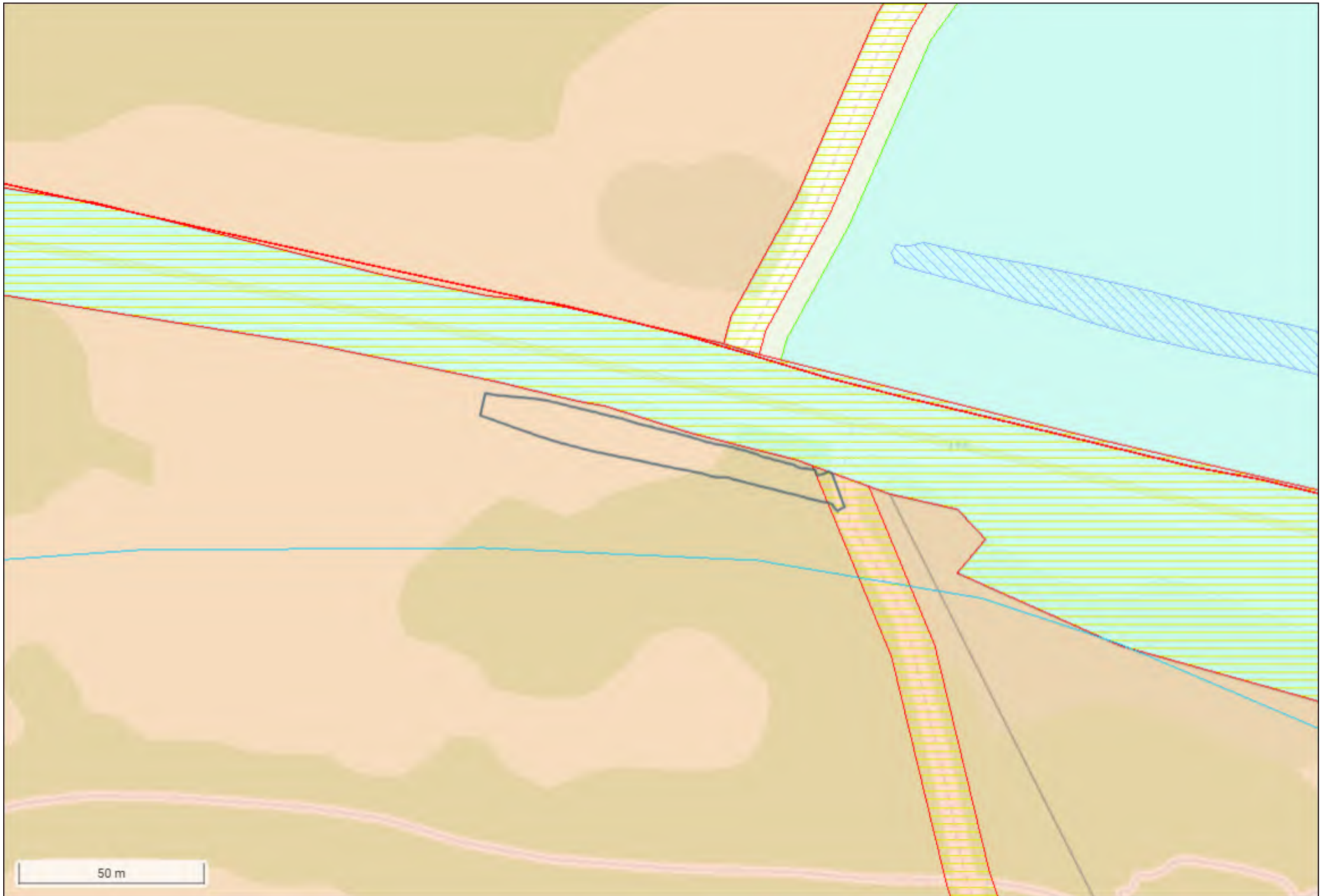
Pridedama: Žemėlapis_2025-10-20 (1).pdf, via-leituva.pdf.

Vyresnioji patarėja

Gerda Vaicekauskienė

ELEKTRONINIO DOKUMENTO URSIŲŠAS

Žemėlapis



50 m

2025-10-20

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Nacionalinė Žemės Tarnyba
Dokumento pavadinimas (antraštė)	SUTIKIMAS STATYTI STATINIUS
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-10-20T20:47:14.000Z, 13470
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	GERDA VAICEKAUSKIENĖ, Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos Vyresnioji patarėja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-10-20T20:47:50.0000000+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-10-20T20:47:30+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2025-10-29T15:55:40+02:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-10-30 15:21:43



KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

**JUNGIAMOJO KELIO NUO NAIKINAMO NUOVAŽOS IKI VIETINĖS
REIKŠMĖS KELIO NR. 143 (UNIKALUS NR. 4400-1283-8945),
PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas: Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k., supaprastintas naujos statybos projektas.

Kelių saugumo audito etapas: projekto rengimo

Kelių saugumo audito užsakovas:

Jonavos rajono savivaldybės administracija

Kelių saugumo audito dalyviai:

Kelio valdytojas: Jonavos rajono savivaldybės administracija

Projektuotojas: MB „Infrastruktūros projektas“

Auditorius: VILNIUS TECH AIF Kelių tyrimo institutas

Kelių saugumo auditą atliko:

Kelių saugumo audito vadovas: Aja Tumavičė (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr. KSA-2022-0001)

Kelių saugumo audito grupės nariai: Gita Rimkutė

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2025-10-23

Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:

- audituojamas objektas yra Jonavos rajono savivaldybėje, Ruklos seniūnijoje;
- šalia nagrinėjamo objekto yra maršrutinio transporto priemonių stotelės, laukai, medžiai, krūmai;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.



1 pav. Audituojamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

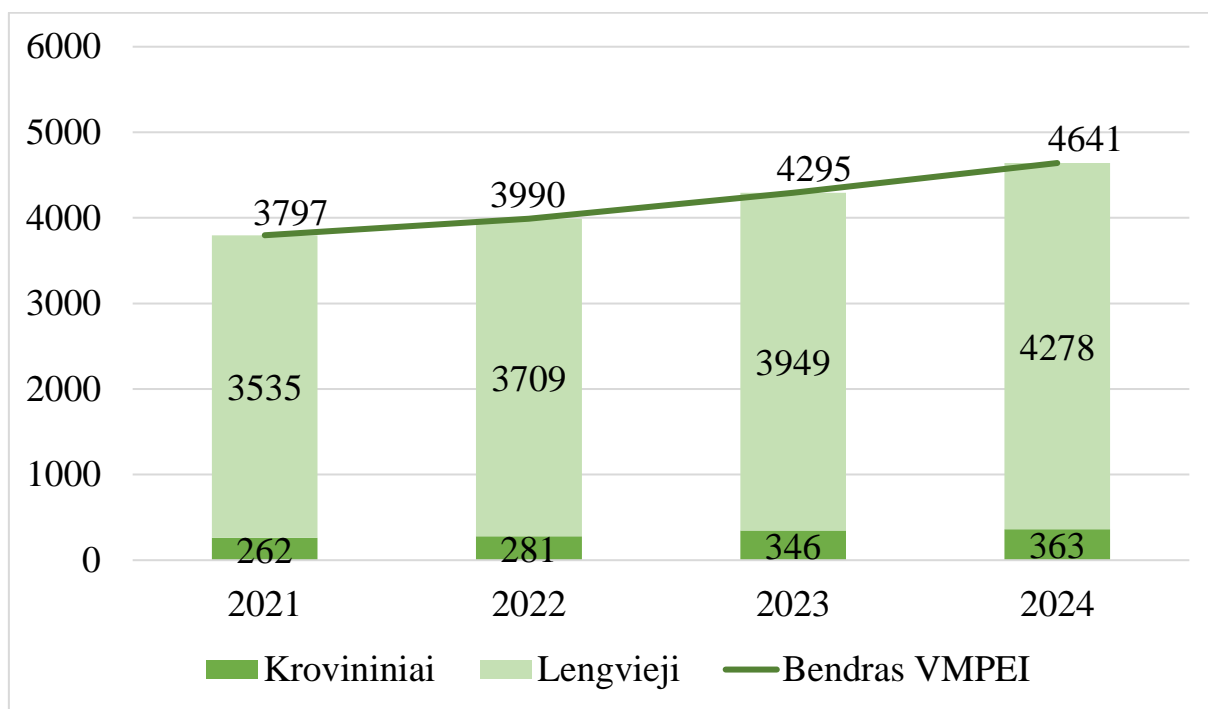
- kelio kategorija – IV_v;
- eismo juostų skaičius 1, jos plotis – 2,75 m;
- leistinas greitis – 20 km/h.

Eismo įvykių duomenys

Audituojamame kelio ruože 2021–2024 metais eismo įvykių neužfiksuota.

Eismo intensyvumas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava-Žasliai-Kalniniai-Mijaugonys 4,27 km esančiame eismo intensyvumo matavimo poste, 0,00–4,963 km ruože 2024 metais VMPEI buvo 4641 transporto priemonės per parą, iš jų krovininių automobilių – 363 aut./parą (7,82 %). (žr. 2 pav.).



2 pav. VMPEI kelyje Nr. 143 (matavimo posto vieta – 4,27 km, ruožas 0,00 – 4,963 km)

KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

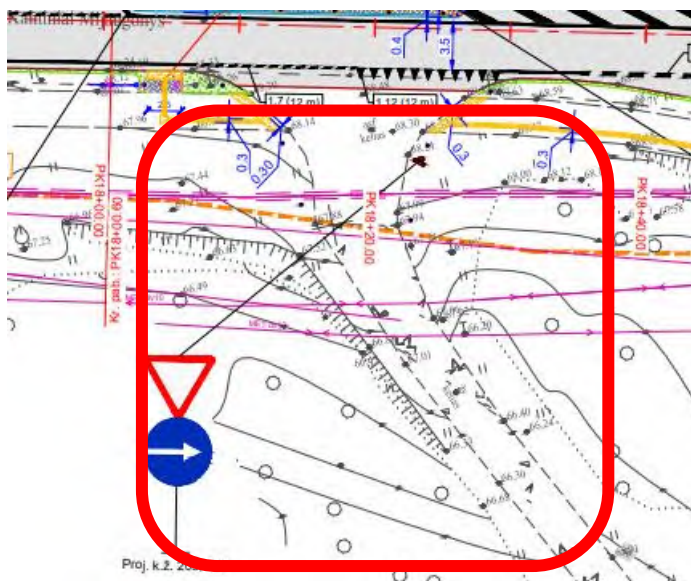
Eilės numeris: 1

Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: visas audituojamas objektas

Trūkumas:

ne visose vietose užtikrinamos matomumo sąlygos, pavyzdžiui ties nuovaža bus ribotas matomumas dėl greta esančių želdinių.



Esamoje situacijoje:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl apriboto matomumo padidėja rizika eismo įvykių, kuomet užvažiuojama ant pažeidžiamų eismo dalyvių, arba susidūrimai su kitomis transporto priemonėmis.

Pasiūlymas:

siūlome ties nežymėtomis perėjomis, nuovažomis ir šalutinėmis gatvėmis, kuriose yra apribotas matomumas, šalia kelio esančius krūmus, medžius, tvoras pašalinti ir atvaizduoti tai brėžiniuose. Kitu atveju, siūlome numatyti papildomas eismo saugą gerinančias priemones (pavyzdžiui, sferinius kelio veidrodžius, išspėjamąjį ženklimą).

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 2

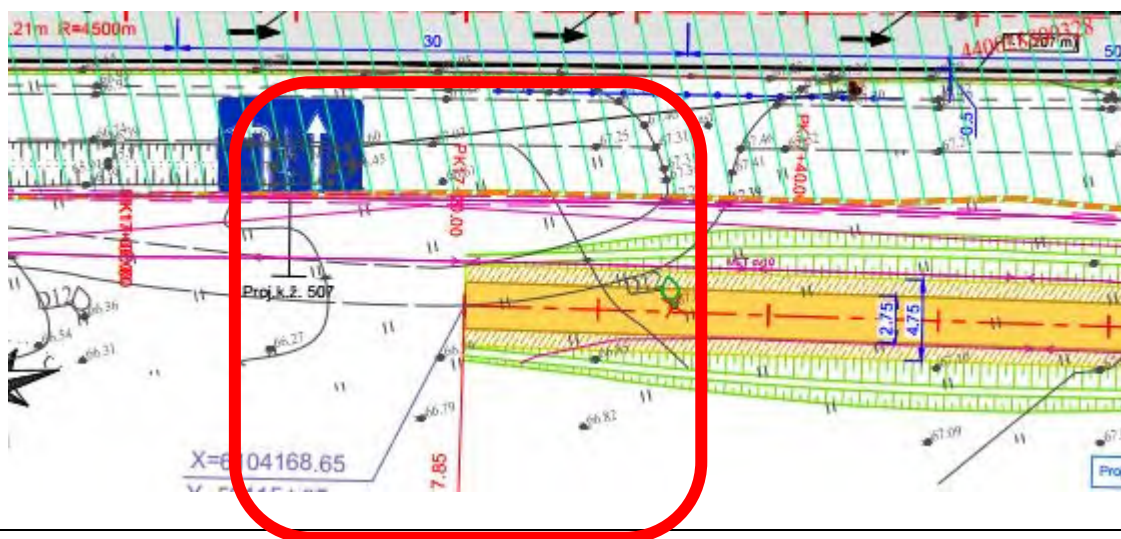
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: visas audituojamas objektas

Trūkumas:

projektiniai sprendiniai nesuvesti su esama situacija.

Pavyzdžiui:



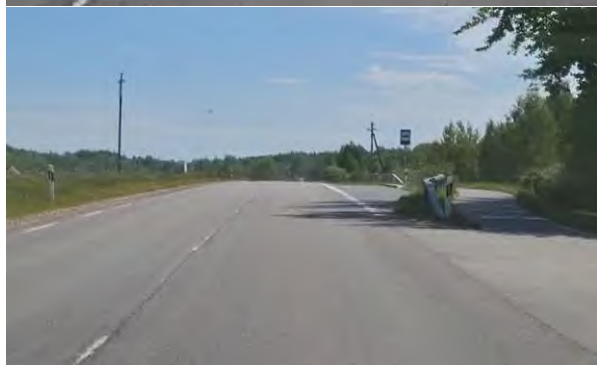
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

tinkamai nesuvedus projektinių sprendinių su esama situacija galimas nesklandus transporto priemonių eismas.

Pasiūlymas:

siūlome visus projektinius sprendinius tinkamai suvesti su esama situacija.

3. VAIZDO MEDŽIAGA

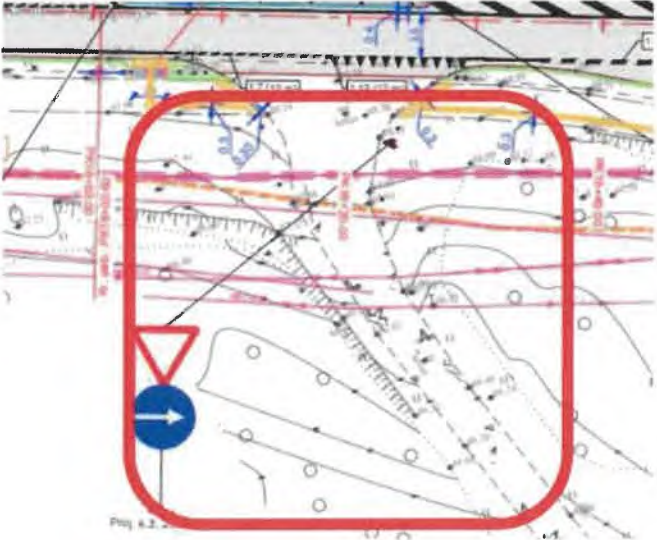



PROJEKTUOTOJAS	UAB „MB Infrastruktūros projektas“
ĮM. KODAS	306082651
ADRESAS	Dirkliškių g. 21, LT-25126 Vilnius
PROJEKTO VADOVAS	Martynas Jucevičius (kvalifikacijos atestato Nr. 37388)

ATSAKYMAI Į KELIŲ SAUGUMO AUDITO PASTABAS

Data: _____ 2025-10-28

PROJEKTAS	Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuvažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k., supaprastintas naujos statybos projektas.
STATYTOJAS	Jonavos rajono savivaldybė
AUDITORIUS	VILNIUS TECH AIF Kelių tyrimo institutas
KELIŲ SAUGUMO AUDITO VADOVAS	Aja Tumavičė (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr. KSA-2022-0001)

Pastabos Nr.	Išsamus motyvuotas atsakymas
1.	<p>Svarbos laipsnis: aukštas Vieta: visas audituojamas objektas. Trūkumas: ne visose vietose užtikrinamos matomumo sąlygos, pavyzdžiui ties nuovaža bus ribotas matomumas dėl greta esančių želdinių.</p>  <p>Trūkumo poveikis eismo saugumui: dėl apriboto matomumo padidėja rizika eismo įvykių, kuomet užvažiuojama ant pažeidžiamų eismo dalyvių, arba susidūrimai su kitomis transporto priemonėmis. Pasiūlymas: siūlome ties nežymėtomis perėjomis, nuvažomis ir šalutinėmis gatvėmis, kuriose yra apribotas matomumas, šalia kelio esančius krūmus, medžius, tvoras pašalinti ir atvaizduoti tai brėžiniuose. Kitu atveju, siūlome numatyti papildomas eismo saugą gerinančias priemones (pavyzdžiui, sferinius kelio veidrodžius, įspėjamąjį ženklinį).</p>
Atsakymas	Pastaba priimta iš dalies. Projekto sprendiniuose numatomas esamų krūmų kirtimas, kurie trukdo matomumui, ties nuovažos prisijungimų į vietinės reikšmės kelią. Pažymime, kad kelias skirtas tik užtikrinti patekimą į 1 žemės sklypą, kuriame nėra gyvenamųjų pastatų, todėl

	<p>naudojimas keliu bus retas.</p> <p>Svarbos laipsnis: vidutinis</p> <p>Vieta: visas audituojamas objektas</p> <p>Trūkumas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • projektiniai sprendiniai nesuvesti su esama situacija.
2.	 <p>Trūkumo poveikis eismo saugumui: tinkamai nesuvedus projektinių sprendinių su esama situacija galimas nesklendus transporto priemonių eismas.</p> <p>Pasiūlymas: visus projektinius sprendinius tinkamai suvesti su esama situacija</p>
Atsakymas	Pastaba priimta. Patikslinti projekto planiniai sprendiniai ties suvedimu su esamomis dangomis.

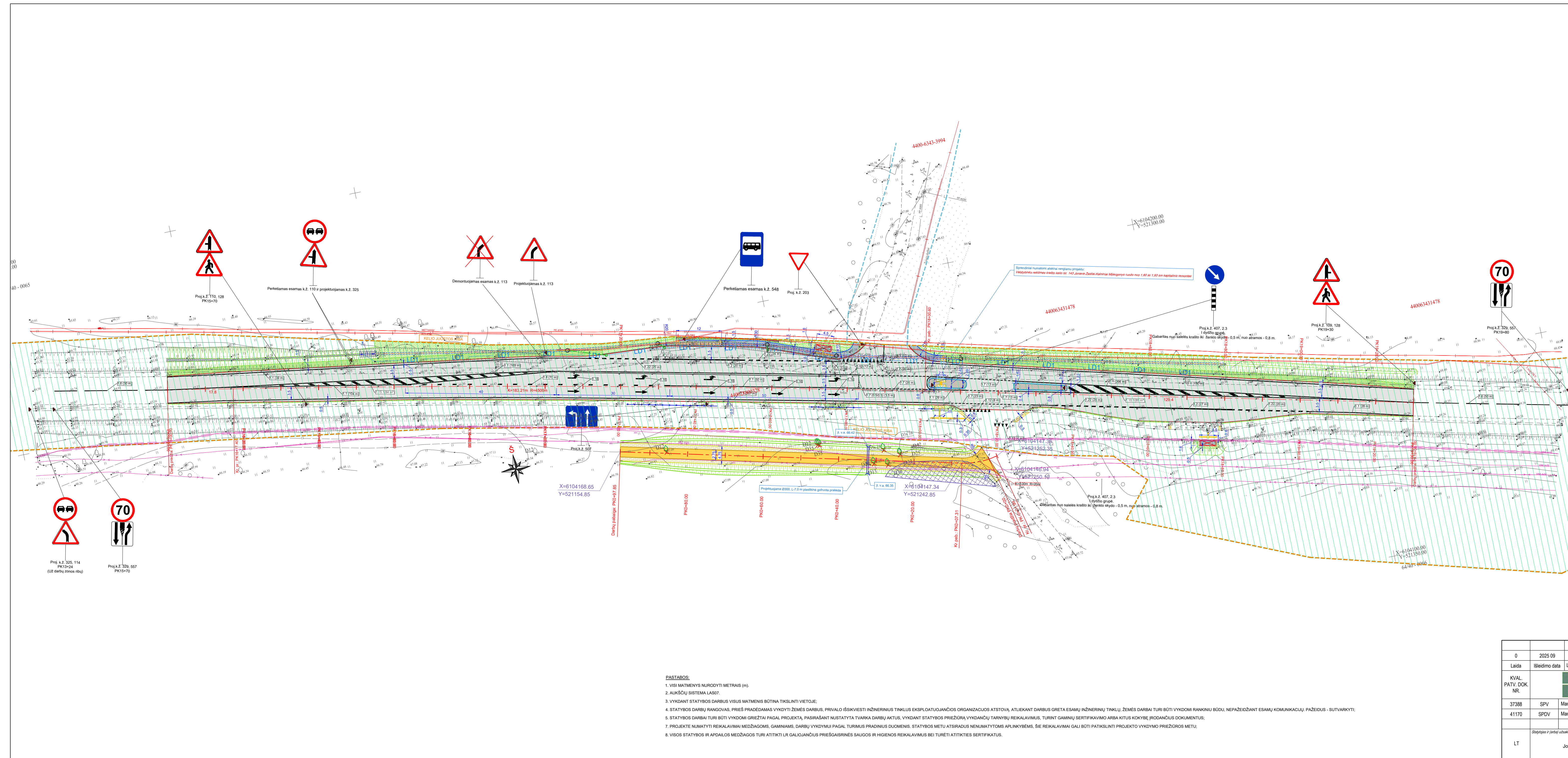
Projekto vadovas:

M. Jucevičius

Kv.at.Nr.

37388

Statybos ir remonto skyriaus
Vyriausioji specialistė
Vilma Petkuvienė



SITUACIJOS SCHEMA

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- SKLYPŲ RIBOS
- KELIO AŠINĖ LINIJA
- ŽVYRO DANGOS KRAŠTAS
- KELKRAŠČIO KRAŠTAS
- ŽVYRO PAGRINDO SLUOKSNIS - NESURĪŠTASIS MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ MIŠINYS FR. 0/45
- KELKRAŠČIS, DANGA - NESURĪŠTASIS MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ MIŠINYS FR. 0/22
- PK+40.00
- PROJEKTUOJAMA ŠLAITAI
- PROJEKTUOJAMA PLASTIKINE GOFRUOTA PRALAI DA
- GRETA ESANČIŲ ATSKIRAI RENGIAMŲ PROJEKTŲ RIBA
- KERTAMI KRŪMŲ
- KERTAMI NESAUGOTINI MEDŽIAI

Telia Lietuva, AB
 Pūžeminių ryšių linijų netais
 Žemės darbai vykdomi be apribojimų
 Leidimas žemės kasimo darbams nereikalingas
 SUDERINTA: [Signature]
 Telia Lietuva, AB
 Tinklo resursų 2 komandos vyresn. inžinierius

- PASTABOS:**
1. VISI MATMENYS NURODYTI METRAIS (M).
 2. AUKŠČIŲ SISTEMA LAS07.
 3. VYKDANT STATYBOS DARBUS VISUS MATMENIS BŪTINA TIKSLINTI VIETUJE.
 4. STATYBOS DARBŲ RANGOVAS, PRIEŠ PRADĖDAMAS VYKDYTI ŽEMĖS DARBUS, PRIVALO IŠSIKVIESTI INŽINIERINIUS TINKLUS EKSPLOATUOJANČIOS ORGANIZACIJOS ATSTOVAI, ATLIEKANT DARBUS GRETA ESAMŲ INŽINIERINIŲ TINKLŲ, ŽEMĖS DARBAI TURI BŪTI VYKDOMI RANKINIŲ BŪDU, NEPAŽEIDŽIANT ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ, PŪZEIDUS - SUTVARKYTI.
 5. STATYBOS DARBAI TURI BŪTI VYKDOMI GRIEŽTAI PAGAL PROJEKTĄ, PASIRAŠANT NUSTATYTĄ TVARKA DARBŲ AKTUS, VYKDANT STATYBOS PRIEŽIŪRĄ VYKLANČIŲ TARNYBŲ REIKALAVIMUS, TURINT GAMINIŲ SERTIFIKAVIMO ARBA KITUS KOKYBĖ ĮRODANČIUS DOKUMENTUS.
 6. PROJEKTE NUMATYTI REIKALAVIMAI MEDŽIAGOMS, GAMINIAMS, DARBŲ VYKDYMOJUI PAGAL TURIMUS PRADINIUS DUOMENIS. STATYBOS METU ATSIKRAUSI NENUMATYTOMS APLINKYBĖMS. ŠIE REIKALAVIMAI GALI BŪTI PATIKSLINTI PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS METU.
 7. VISOS STATYBOS IR APDAILOS MEDŽIAGOS TURI ATITIKTI LR GALIOJANČIUS PRIEŠGAISIRNĖS SAUGOS IR HIGIENOS REIKALAVIMUS BEI TURĖTI ATITIKTIES SERTIFIKATUS.

0	2025 09	Tvirtinimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAS	Statinio projekto pavadinimas: Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovovažo iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalių k., supaprastintas naujos statybos projektas
37388	SPV	Martynas Juocevičius	Dokumentų pavadinimas: Suvestinis inžinerinių tinklų, nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500
41170	SPDV	Martynas Juocevičius	Laida
LT	Jonavos rajono savivaldybė	IP25/06-5-00-SPP-B01	Lapas Lapų 1 1

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Martynui Jucevičiui
martynas@infrapro.lt

Nr. (6.100 Mr)2-
į 2025-09-30 Nr.

DĖL PROJEKTO PATIKRINIMO, PRITARIMO IR DERINIMO

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (buvęs pavadinimas – akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija) (toliau – Bendrovė) 2025-09-30d. gavo Jūsų prašymą pritarti projekto "Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k., supaprastintas naujos statybos projektas" sprendiniams. Pareiškėjas – MB „Infrastruktūros projektas“ projekto vadovas Martynas Jucevičius, Užsakovas – Jonavos rajono savivaldybė.

Informuojame, kad projektas projekto "Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuovažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalų k., supaprastintas naujos statybos projektas" (toliau – projektas) yra patikrintas. Pritariame projekto sprendiniams valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 143 Jonava–Žasliai–Kalniniai Mijaugonys (toliau – krašto kelias) apsaugos zonoje (1,72-1,82 km dešinėje pusėje), kurie bus įgyvendinami pagal Bendrovės pritartą projektą.

Pažymime, kad prieš vykdant darbus valstybinės reikšmės keliuose, kelių juostose ir jų apsaugos zonose dėl statybos vykdymo leidimo papildomai kreiptis į Bendrovę (<https://vialietuva.lt/leidimai-vykdyti-darbus-keliuose-ir-riboti-eisma>, pasirinkus funkciją „Leidimo vykdyti darbus valstybinės reikšmės keliuose, kelių juostose ir jų apsaugos zonose ir (ar) riboti eismą išdavimas“).

PRIDEDAMA: Suvestinis inžinerinių tinklų, nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas (Dokumento žymuo: IP25/08-5-00-SPP.B01) – 1 lapas; Kelio išilginis profilis (Dokumento žymuo: IP25/08-5-00-SPP.B02) – 1 lapas; Dangos konstrukcijos skersinis profilis (Dokumento žymuo: IP25/08-5-00-SPP.B03) – 1 lapas.

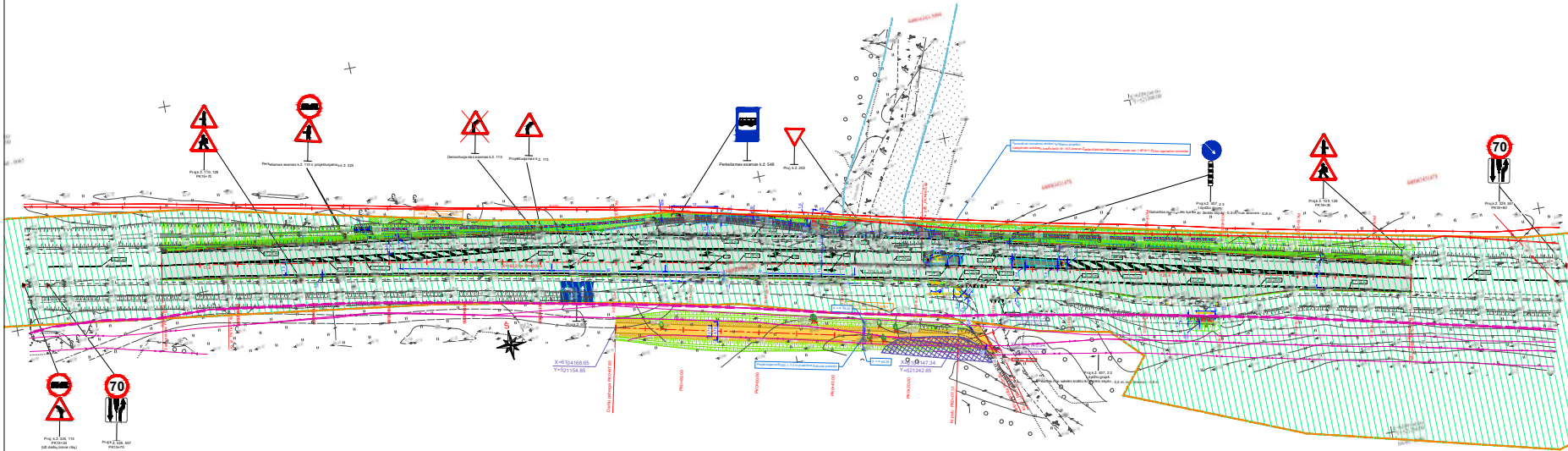
Paslaugų grupės konsultacijų ir paslaugų centro
komandos vadovas

Raimundas Lukaševičius

A. Porochnavec, tel. (8 5) 232 9600, el. p. arturas.porochnavec@vialietuva.lt

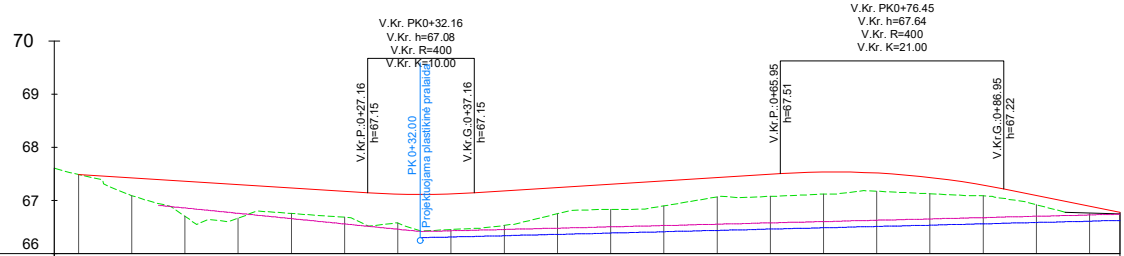


- SITUACIŲ SCHEMA**
- DAUGIAU ŠALIES
 - KELIO AŠINĖ LINIJA
 - ŽYVYDINANČIOS KIVETAS
 - KILVAINIŲ ŽEMĖŲ
 - ŽYVYDINANČIOS MIEŠKŲ IR MEDŽIŲ ŪKIO ŽEMĖS
 - ŽYVYDINANČIOS MIEŠKŲ IR MEDŽIŲ ŪKIO ŽEMĖS
 - PIRKTO KLAMDIS BI VIETA
 - PROJEKCIJOS LAIKAS
 - PROJEKCIJOS LAIKAS
 - KERTAMASIS KERTAMASIS
 - KERTAMASIS KERTAMASIS



- PRABŪDAS**
1. VYKDYTI VISUS NAUDOTI METODUS
 2. ANKŠČIAI SĖTIMA LAISI
 3. VYKDYTI VISUS NAUDOTI METODUS
 4. STATYTI DARBAI, PIRKTI PROJEKCIJOS VYKDYTI ŽEMES DARBAI, PIRKTI SAVIŠKATI INŽINERINIS TINKLŲ DISPOZICIJŲ ORGANIZACIJOS ATSTOVŲ, ATLIKTI DARBAI GREITA DARBŲ INŽINERINIS TINKLŲ ŽEMES DARBAI, TURI BŪTI VYKDYTI RINKIMU BŪDU, NEPAŽEIDŽIANT ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ PAŽŪDUS - SUKURTI
 5. STATYTI DARBAI, TURI BŪTI VYKDYTI ORGANIZACIJŲ PROJEKCIJOS VYKDYTI ŽEMES DARBAI, PIRKTI SAVIŠKATI INŽINERINIS TINKLŲ DISPOZICIJŲ ORGANIZACIJOS ATSTOVŲ, ATLIKTI DARBAI GREITA DARBŲ INŽINERINIS TINKLŲ ŽEMES DARBAI, TURI BŪTI VYKDYTI RINKIMU BŪDU, NEPAŽEIDŽIANT ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ PAŽŪDUS - SUKURTI
 6. PROJEKCIJOS LAIKAS, PIRKTI PROJEKCIJOS VYKDYTI ŽEMES DARBAI, PIRKTI SAVIŠKATI INŽINERINIS TINKLŲ DISPOZICIJŲ ORGANIZACIJOS ATSTOVŲ, ATLIKTI DARBAI GREITA DARBŲ INŽINERINIS TINKLŲ ŽEMES DARBAI, TURI BŪTI VYKDYTI RINKIMU BŪDU, NEPAŽEIDŽIANT ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ PAŽŪDUS - SUKURTI
 7. PROJEKCIJOS LAIKAS, PIRKTI PROJEKCIJOS VYKDYTI ŽEMES DARBAI, PIRKTI SAVIŠKATI INŽINERINIS TINKLŲ DISPOZICIJŲ ORGANIZACIJOS ATSTOVŲ, ATLIKTI DARBAI GREITA DARBŲ INŽINERINIS TINKLŲ ŽEMES DARBAI, TURI BŪTI VYKDYTI RINKIMU BŪDU, NEPAŽEIDŽIANT ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ PAŽŪDUS - SUKURTI
 8. VISO STATYBOS IR APVALDOS MOKYTOJŲ TURINTIŲ SAUGOS IR HIGIENOS REKALAVIMUS BŪTI TURETI TAIKYTI SĖTIMA LAISI.

0	2025-05	Tvirtinimas, konkursas ir statyba		
Laida	Uždavimo data	Laidos sąlygos. Kalbama pradžioje (jei taikoma)		
RAV, PAV, DOK, TIC			Projekto pavadinimas: Jungiamoji kelio nuo kaimelio pradžios iki vietovės, esančios šalia Nr. 143 gyvenamajam namų sklypui, įrengimo ir eksploatavimo reikiamų statybos projektas.	
37388	SPU	Marijampolis		Laida
41175	SPU	Marijampolis		0
LT	Jonavos regiono savivaldybė	IP2505-6-00-SP-P-001		Laida Laida



PROJEKTUOJAMI KELIO VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI AŠYJE, m		67.49	67.42	67.36	67.30	67.24	67.17	67.15	67.12	67.13	67.15	67.18	67.24	67.31	67.37	67.43	67.49	67.51	67.54	67.54	67.50	67.43	67.29	67.22	67.10	66.90	66.78
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/m)		-1.25% 27.16					K=10.00 R=400					1.25% 28.79					R=400 K=21.00					-4.00% 10.90					
ESAMI KELIO VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI AŠYJE, m		67.49	67.09	66.70	66.67	66.76	66.69	66.58	66.45	66.53	66.75	66.83	66.90	67.07	67.08	67.12	67.18	67.13	67.09	66.92	66.77						
DARBŲ ŽYMĖS		0.00	0.33	0.66	0.63	0.48	0.49	0.54	0.67	0.65	0.49	0.47	0.47	0.36	0.42	0.42	0.34	0.31	0.20	0.17	0.13						
DEŠINĖS PUSĖS GRIOVYS	GRIOVIO DUGNO TVIRTINIMAS	Skalda fr. 22/45, h=10 cm										Dirvožemis užsėtus žole, h=10 cm															
	NUOLYDIS, %	-2.00% 24.65										0.50% 66.18															
	DUGNO ALTITUDĖS, m	66.91	66.86	66.76	66.66	66.56	66.46	66.42	66.43	66.46	66.48	66.51	66.53	66.55	66.58	66.60	66.63	66.65	66.68	66.70	66.73	66.74					
KAIRĖS PUSĖS GRIOVYS	GRIOVIO DUGNO TVIRTINIMAS	Dirvožemis užsėtus žole, h=10 cm																									
	NUOLYDIS, %	0.50% 66.22																									
	DUGNO ALTITUDĖS, m	66.30	66.31	66.34	66.36	66.39	66.41	66.44	66.46	66.49	66.51	66.54	66.56	66.59	66.61	66.63											
PIKETAI		0+00	0+05	0+10	0+15	0+20	0+25	0+30	0+35	0+40	0+45	0+50	0+55	0+60	0+65	0+70	0+75	0+80	0+85	0+90	0+95						
TIESĖS IR KREIVĖS		L=0.29 K=9.30 α=256°58'02"					L=90.54 α=283°36'41"																				

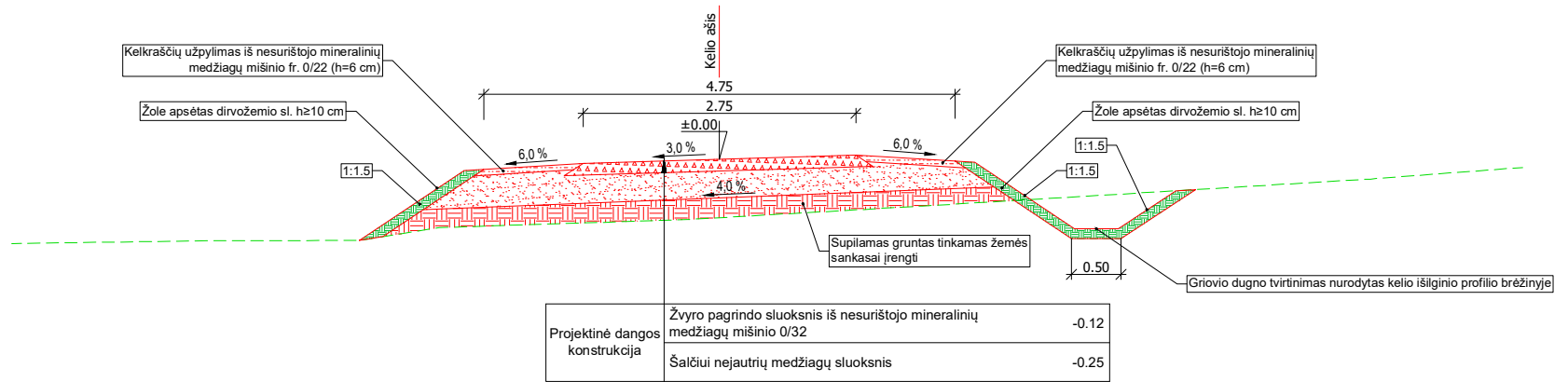
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- PROJEKTINĖ LINIJA
 - KAIRĖS PUSĖS GRIOVIO PROJEKTINĖ LINIJA
 - DEŠINĖS PUSĖS GRIOVIO PROJEKTINĖ LINIJA
 - - - ESAMO PAVIRŠIAUS LINIJA

- PASTABOS:**
- VISI MATMENYS NURODYTI METRAIS (m).
 - AUKŠČIŲ SISTEMA LAS07.

0	2025 09	Tvirtinimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas: Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuvažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalių k., supaprastintas naujos statybos projektas		
37388	SPV	Martynas Jucevičius		Dokumento pavadinimas:
41170	SPDV	Martynas Jucevičius		Kelio išilginis profilis Mv1:100, Mh1:500
LT	Jonavos rajono savivaldybė	Statytąs ir (arba) užsakovas:		Dokumento žymuo:
		IP25/08-5-00-SPP.B02		Lapas
				Lapų
				1
				1

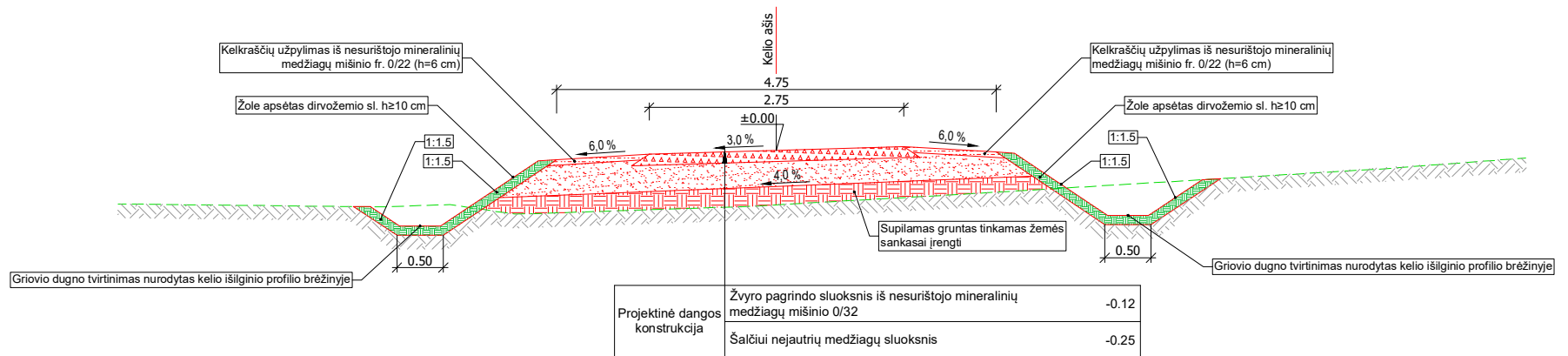
KELIO DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS

1 tipas



KELIO DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS

2 tipas



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

--- ESAMO PAVIRŠIAUS LINIJA

PASTABOS:

- VISI MATMENYS NURODYTI METRAIS (m).
- AUKŠČIŲ SISTEMA LAS07.

0	2025 09	Tvirtinimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas: Jungiamojo kelio nuo naikinamo nuvažos iki vietinės reikšmės kelio Nr. 143 (unikalus Nr. 4400-1283-8945), Jonavos r. sav., Jonavos sen., Kamšalių k., supaprastintas naujos statybos projektas	
37388	SPV	Martynas Jucevičius	Dokumento pavadinimas: Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai M 1:50	
41170	SPDV	Martynas Jucevičius		
LT	Jonavos rajono savivaldybė	Dokumento žymuo: IP25/08-5-00-SPP.B03		
			Lapas	Lapų
			1	1

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTO PATIKRINIMO, PRITARIMO IR DERINIMO
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-10-06T13:10:55.29+03:00, 2-25-13711
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Raimundas Lukaševičius, Komandos vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-10-06T13:10:56.6245347+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-10-06T13:11:08+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2029-06-23T23:59:59+03:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-10-06T13:11:10.2024572+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA-2 VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2028-05-14T10:38:06+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais

Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-10-28 14:29:13