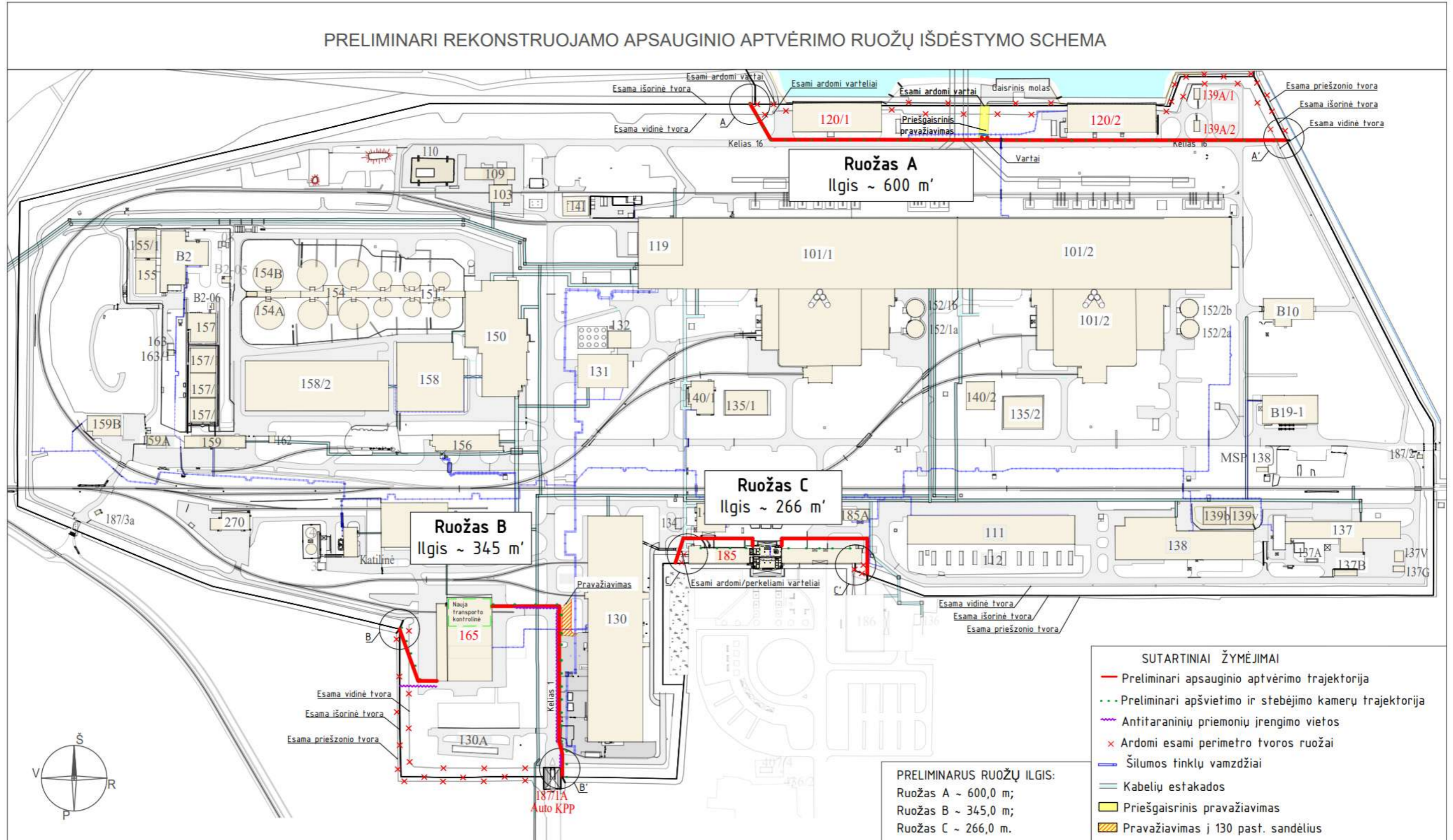
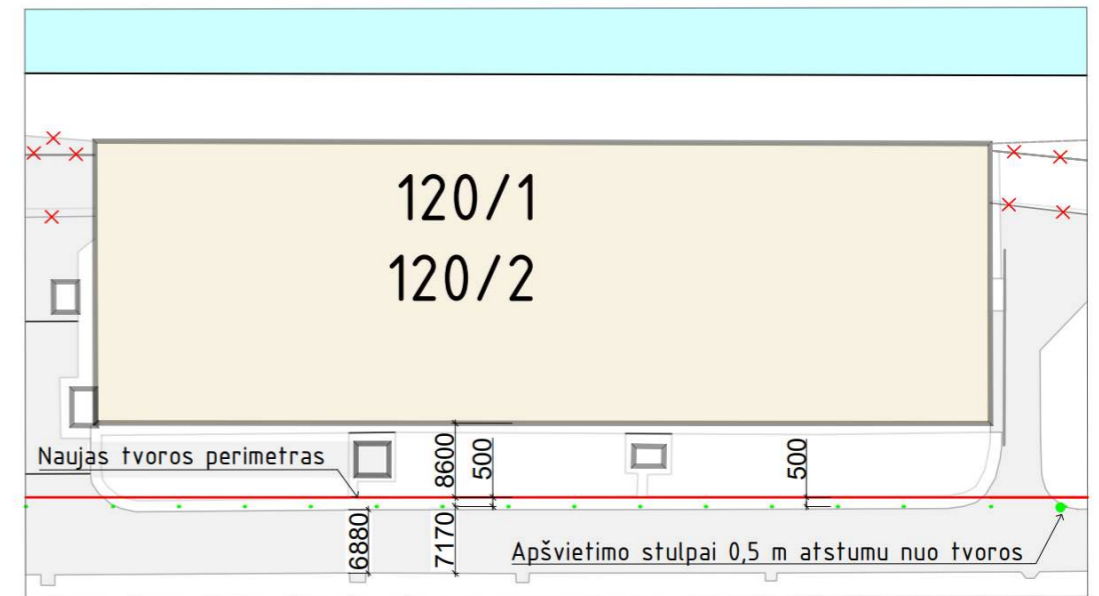
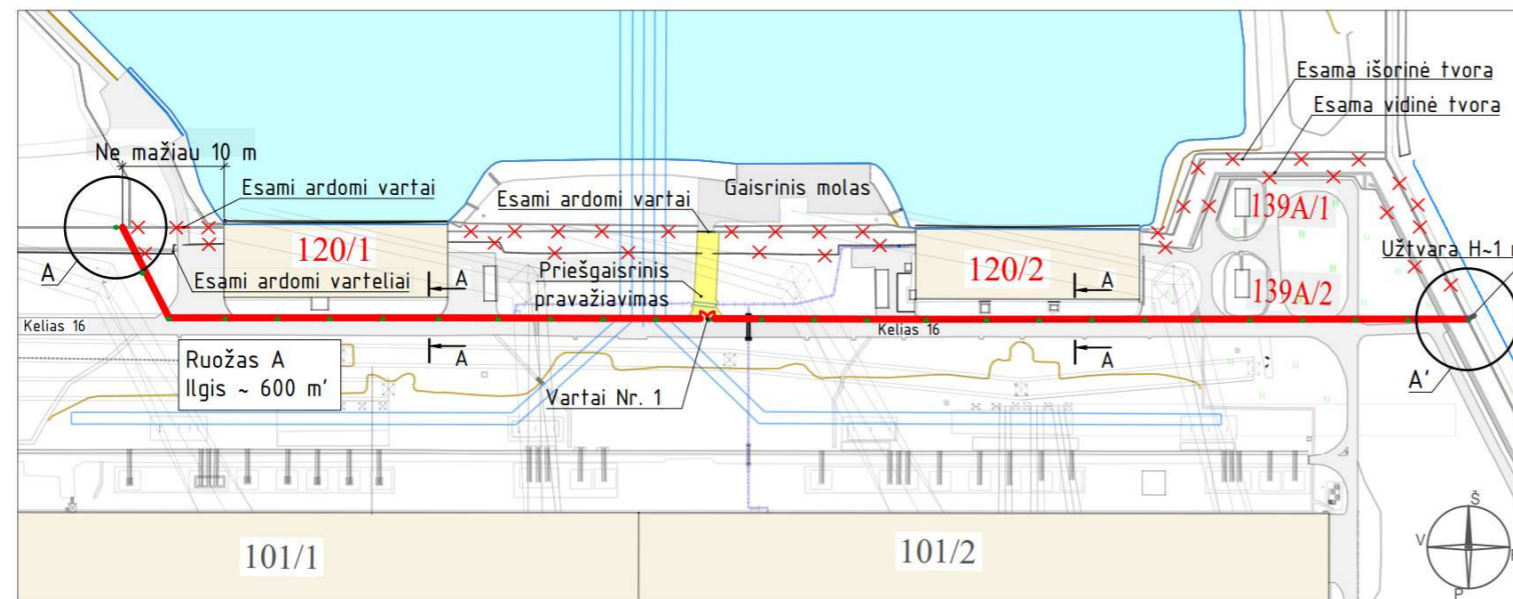


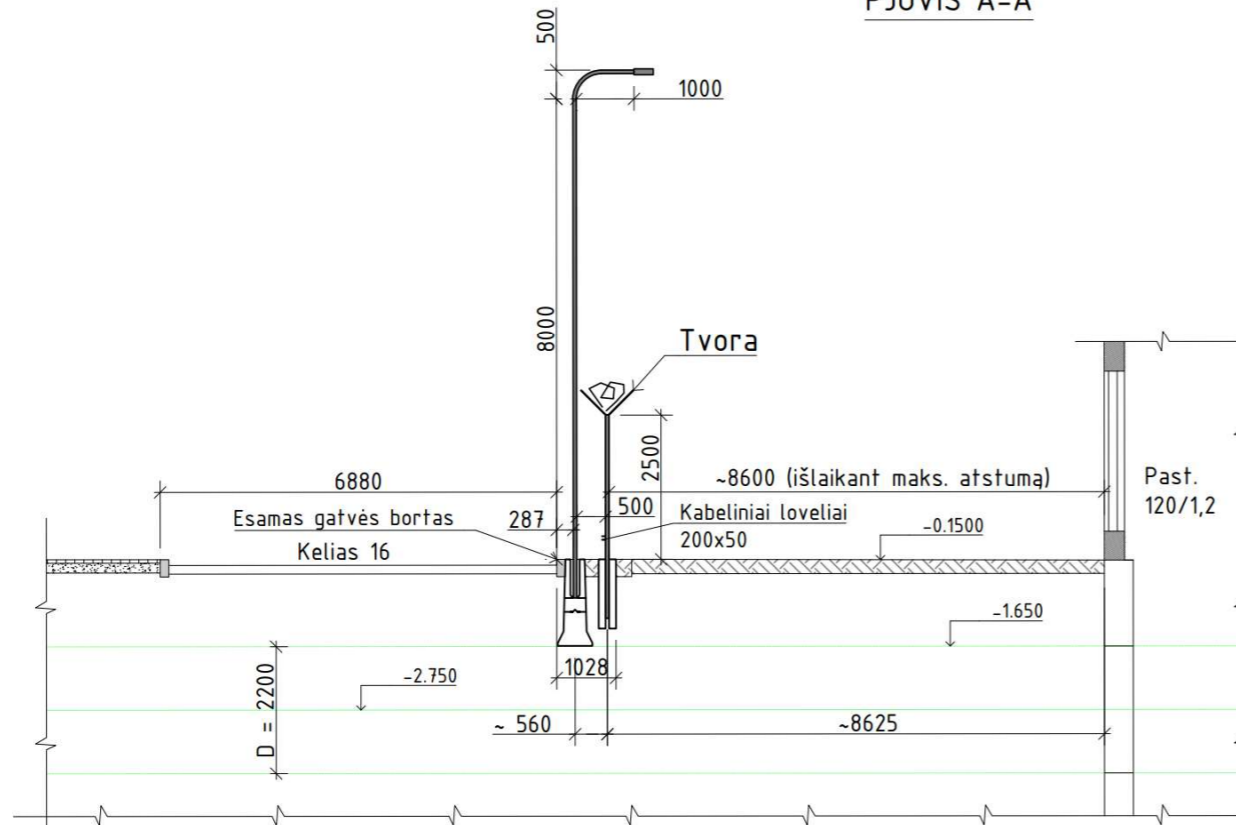
PRELIMINARI REKONSTRUOJAMO APSAUGINIO APTVĖRIMO RuoŽŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



PRELIMINARI REKONSTRUOJAMO APSAUGINIO APTVĖRIMO (Ruožo A) SCHEMA



PJŪVIS A-A



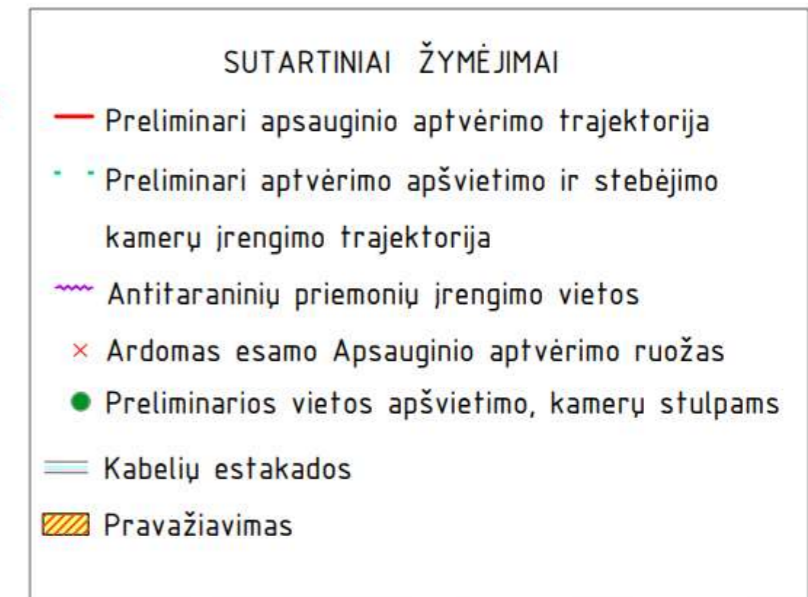
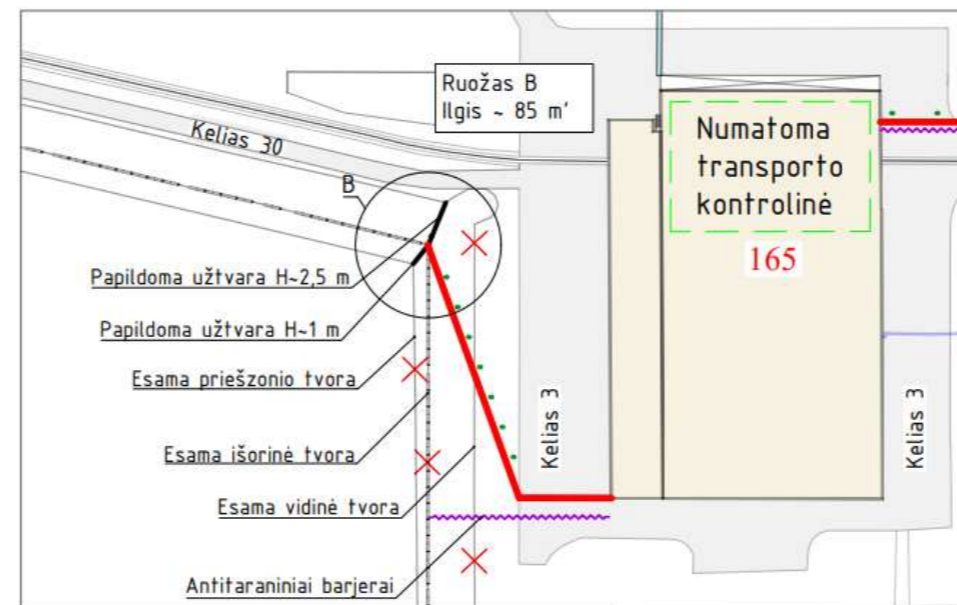
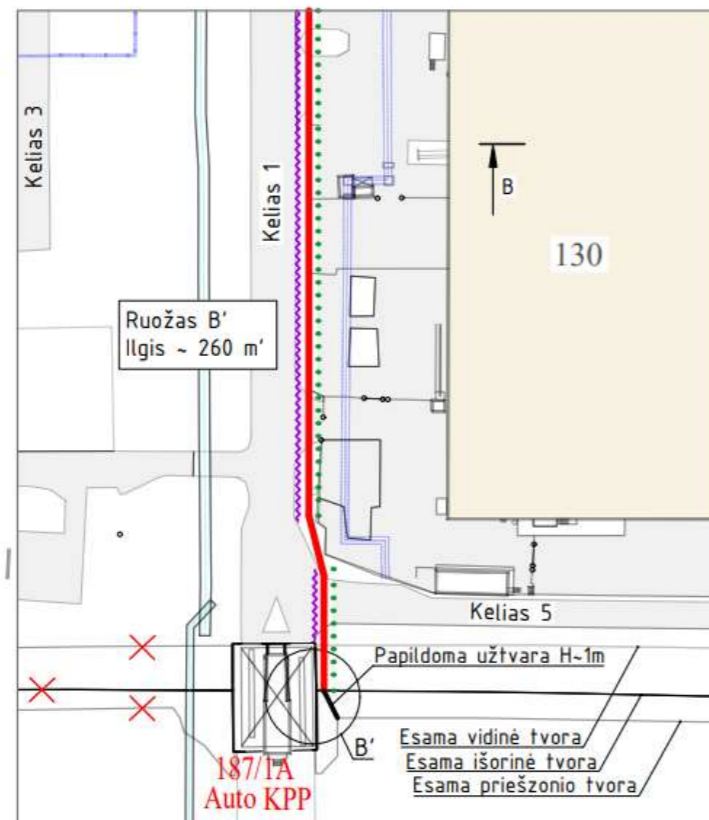
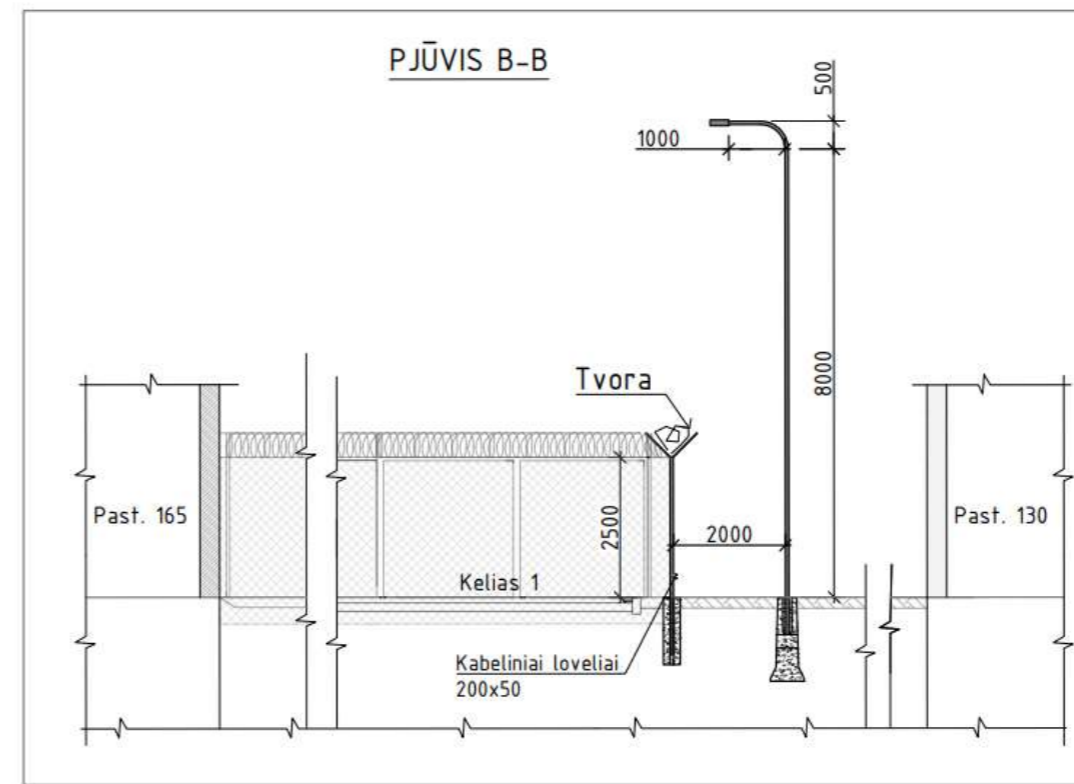
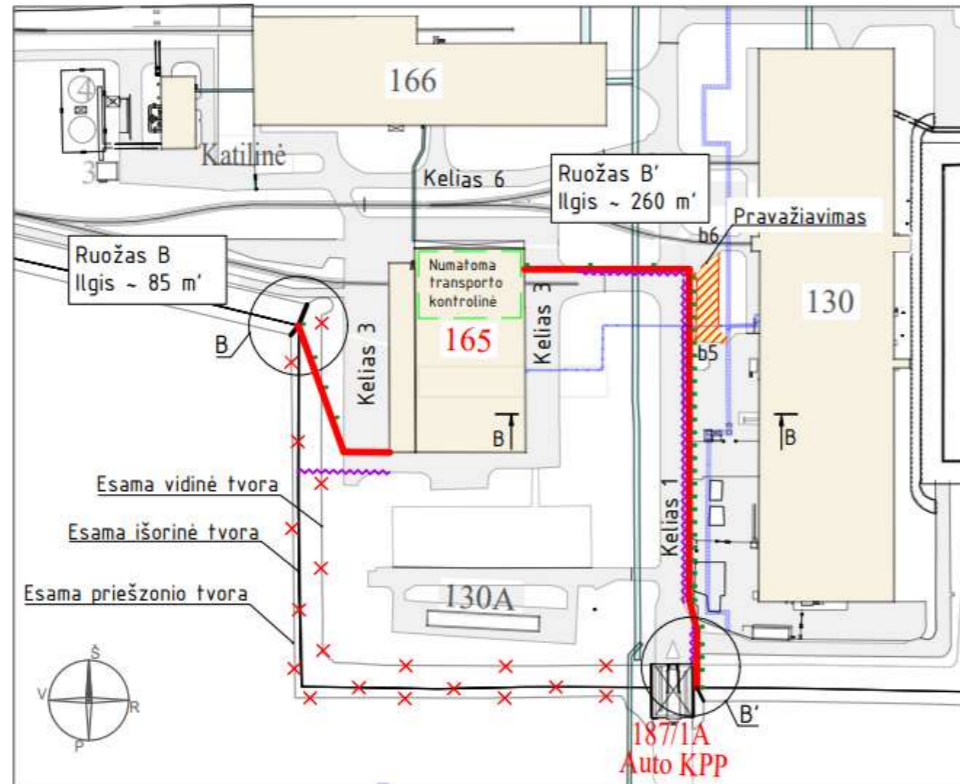
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Preliminari apsauginio aptvėrimo trajektorija
- Preliminari aptvėrimo apšvietimo ir stebėjimo kamerų trajektorija
- ~ Antitaraninių priemonių įrengimo vietos
- × Ardomas esamo Apsauginio aptvėrimo ruožas
- Šilumos tinklų vamzdžiai
- Kabelių estakados
- Priešgaisrinis pravažiavimas

PASTABOS

- Nurodyti matmenys yra preliminarūs. Tikslinti projekto rengimo metu.
- Nauji apšvietimo stulpų pamatai projektuojami maksimaliai arti kelio bordiūrų, jų nepažeidžiant.
- Kelias 16 ir jo konstrukcija išsaugoma.
- Atstumas tarp tvoros ir apšvietimo stulpų - 0,50 m.
- Nauja tvora prijungiama prie esamos išorinės (g/b) tvoros.
- Ruože A esanti šiluminė trasa bus nugriauta iki tvoros statybos pradžios.

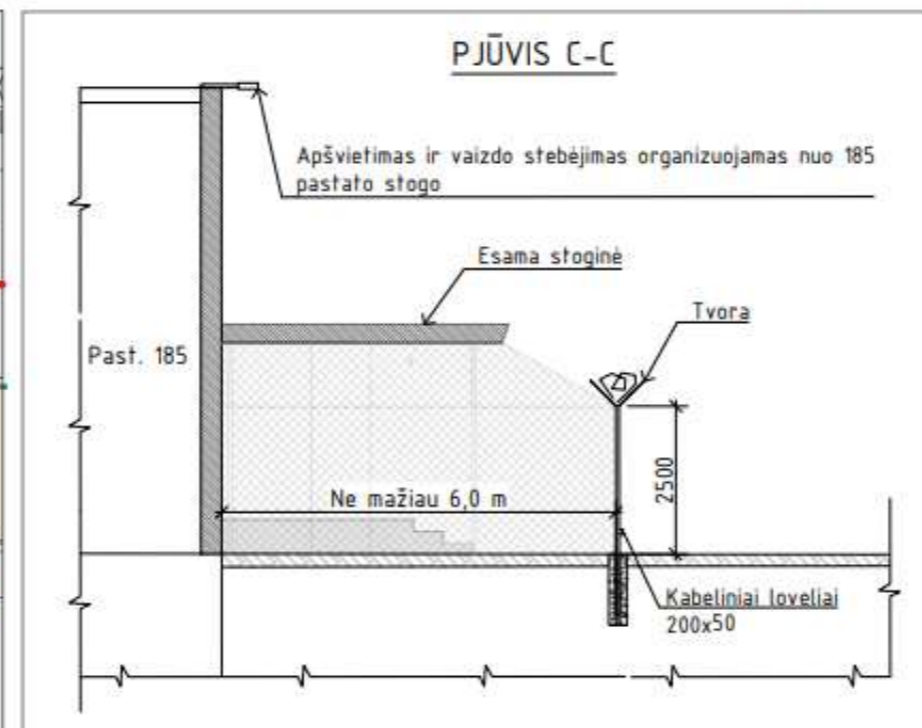
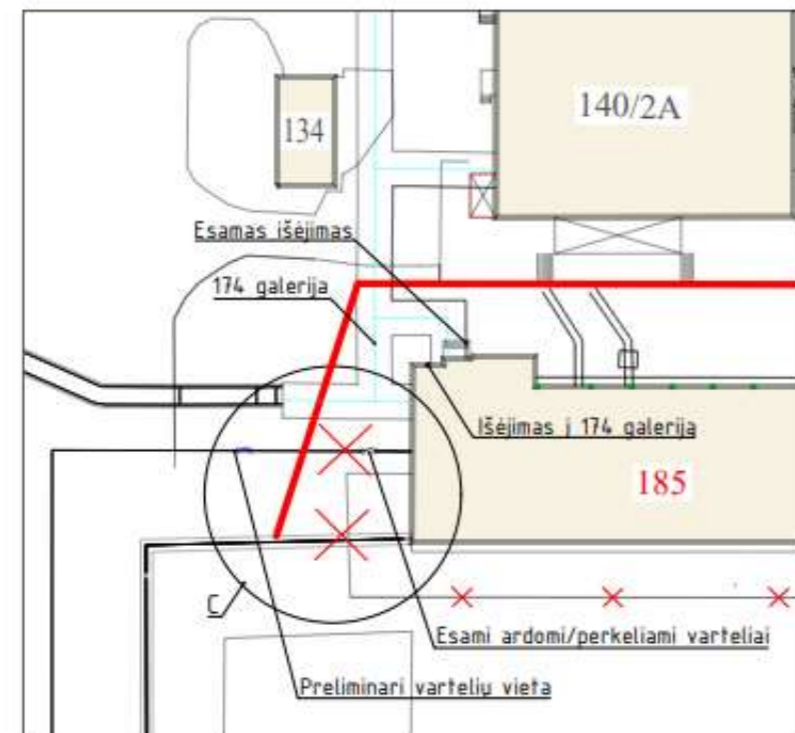
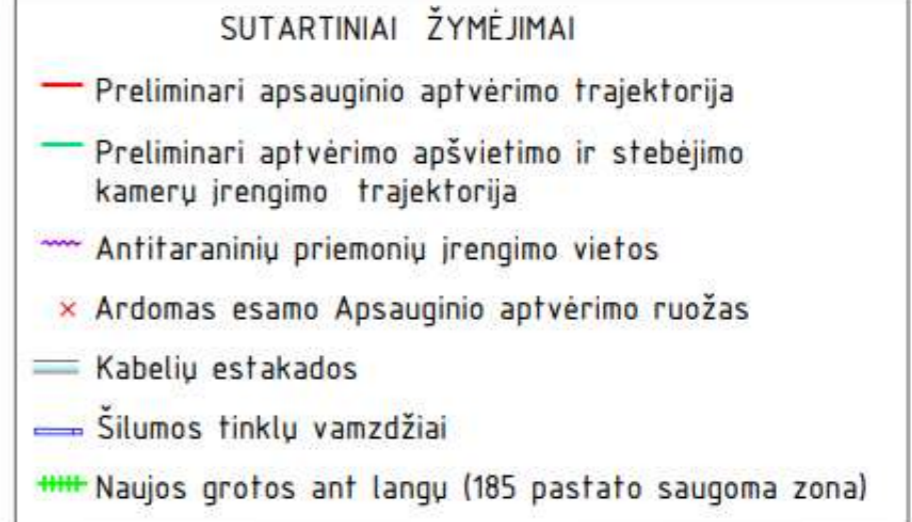
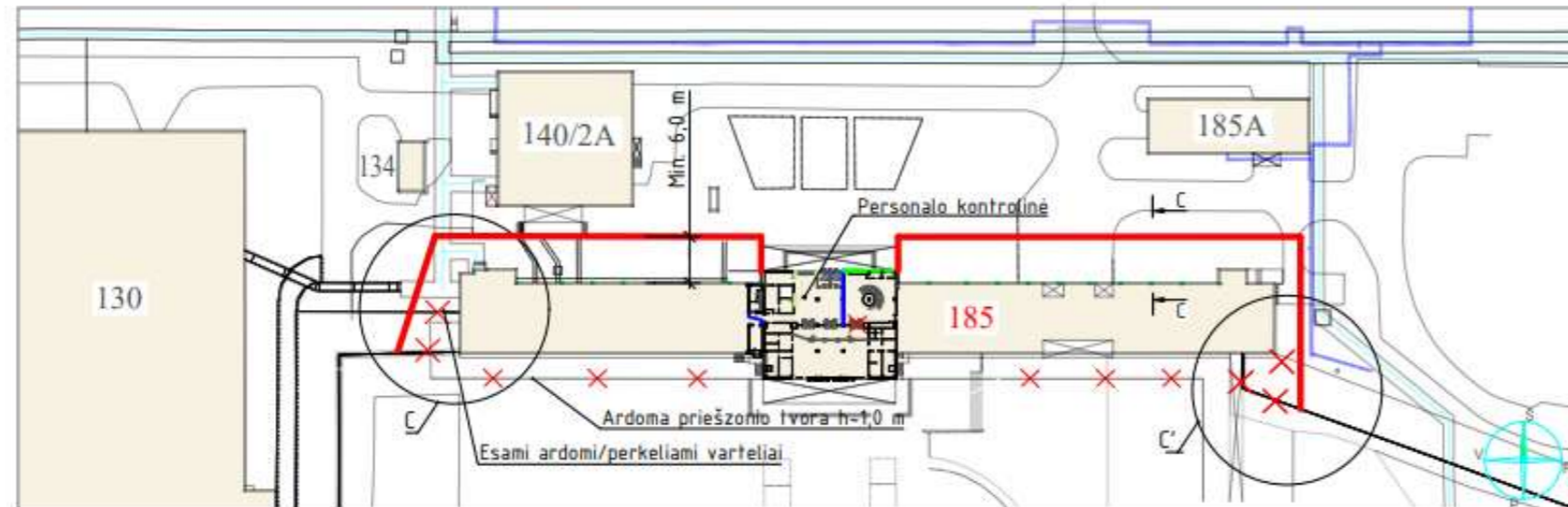
PRELIMINARI REKONSTRUOJAMO APSAUGINIO APTVĖRIMO (Ruožo B) SCHEMA



PASTABOS

- Nurodyti matmenys yra preliminarūs. Tikslinti projekto rengimo metu.
- Tiksli tvoros ir apšvietimo stulpų vieta nustatoma projektavimo metu.
- Nauja tvora prijungiama prie esamos išorinės (g/b) tvoros.
- Atstumas tarp tvoros ir apšvietimo stulpų - 2,0 m.
- Ten, kur tvora kerta esamus inž. tinklus, estakadas, šiluminės trasas, ar kt. konstrukcijas būtina numatyti sprendinius užtikrinančius apsaugą nuo nesankcionuoto patekimo į IAE aikštėlę. Sprendiniai turi būti suderinti su Fizinės saugos skyriumi.
- Transporto kontrolinės (Auto KPP) įrengimas 165 pastate numatomas kito projekto apimtyje.

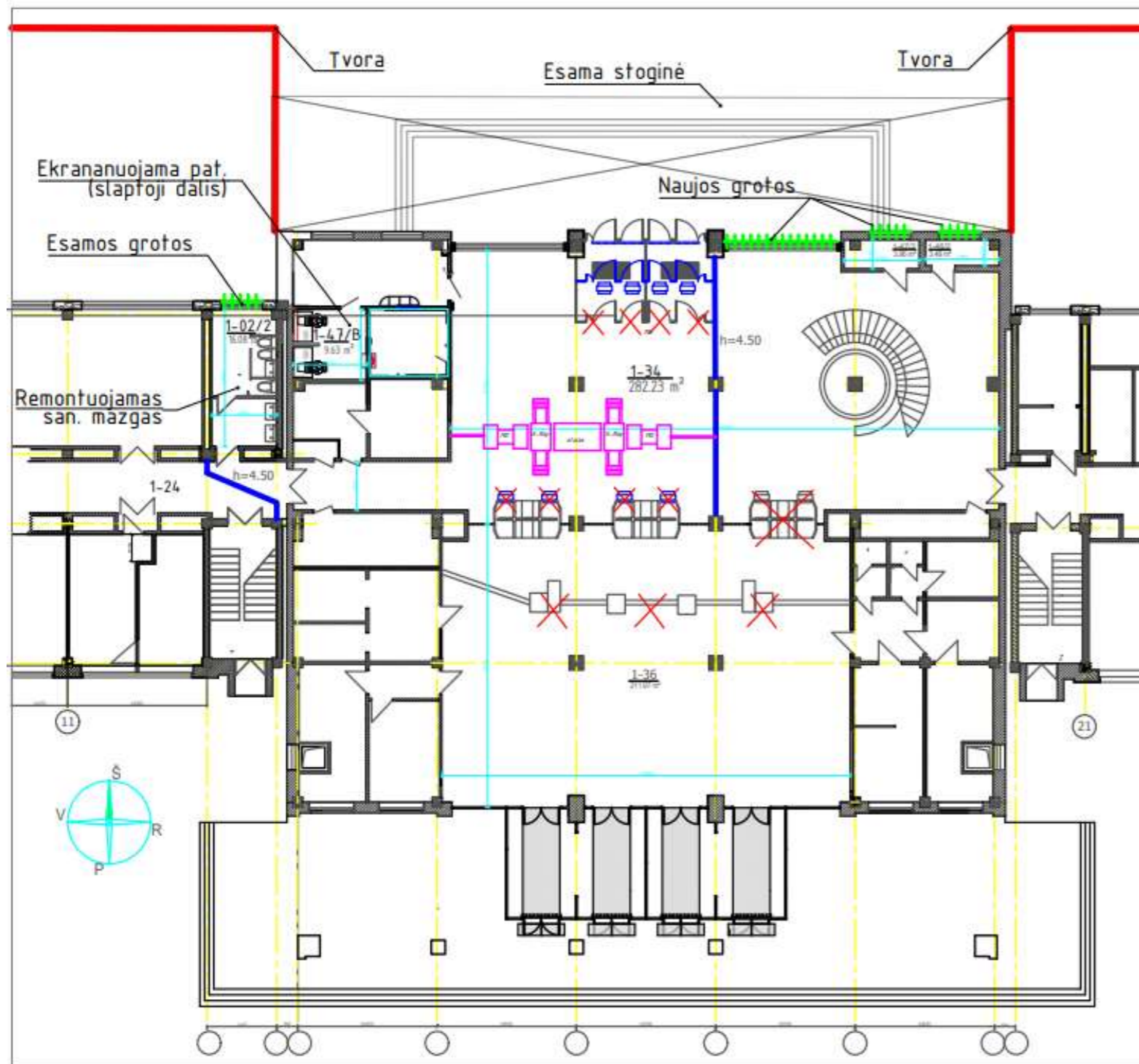
PRELIMINARI REKONSTRUOJAMO APSAUGINIO APTVĖRIMO (Ruožo C) SCHEMA



PASTABOS

- Nurodyti matmenys yra preliminarūs. Tikslinti projekto rengimo metu.
- Tiksli tvoros vieta nustatoma projektavimo metu.
- Apšvietimas projektuojamas nuo 185 pastato stogo nebent projektuotojas numatytų kitaip.
- Nauja tvora prijungiama prie esamos išorinės (g/b) tvoros.
- 185 pastato pietinėje pusėje esanti priešzonio tvorelė demontuojama.
- Demontuojamos 185 pastato (atlaisvintos dalies) langų grotos.
- Išėjimas į 174 galeriją užaklinamas.
- 185 pastato perimetru, nuo avarinių išėjimų, med. punkto, įrengiamas pėsčiųjų takas.
- Aplink 185 pastatą esanti augmenija, medžiai privalo būti pašalinti.
- Tose vietose, kur tvora kerta esamus inž. tinklus, ar ribojasi su estakadomis, šilumineėmis trasomis, ar kt. konstrukcijomis, būtina numatyti sprendinius užtikrinančius apsaugą nuo nesankcionuoto patekimo į IAE aikštelę. Sprendiniai turi būti suderinti su Fizinės saugos skyriumi.

185 PASTATO VESTIBULIO PLANAS. PERSONALO KONTROLINĖ



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Preliminari apsauginio aptvėrimo trajektorija
- × Naikinama / perkeliama įranga
- Projektuojamos pertvaros h=4,5 m
- Grotos ant langų
- RS portalai

PASTABOS

- Nurodyti matmenys yra preliminarūs. Tikslinti projekto rengimo metu.
- Pertvarų aukštis 4,5 m (iki lubų).
- Esamos lubos - pakabinamos "Armstrong" tipo.
- 2-o aukšto vestibulyje, ant langų viš stoginės, numatyti grotos.
- 147B (slaptosios dalies) patalpos ekranavimo sprendinius parenka projektuotojas projektavimo metu.

185 PASTATO PIRMO AUKŠTO PLANAS. AVARINIAI IŠĖJIMAI

