

CVP IS pirkimo numeris ID	5644729
Pirkimo būdas arba priemonė	Skelbiamos derybos
Pirkimo objekto dalis	Pirkimas neskaidomas į pirkimo objekto dalis
Pirkimo pavadinimas	32207 Elektrodepo 1, Elektrodepo 2 ir Mickūnų geležinkelio stotelėse esančių peronų rekonstravimo techninio darbo projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos

*toliau bendrai – Pirkimas

PRAŠYMAS PATIKSLINTI PIRKIMO DOKUMENTUS

UAB „LTG Kompetencijų centras“ (toliau – KC), vadovaudamasi Pirkimo sąlygose nustatytais reikalavimais ir tvarka, išnagrinėjusi CVP IS susirašinėjimo priemonėmis suinteresuoto tiekėjo pateiktą prašymą patikslinti Pirkimo dokumentus, teikia atsakymą:

Eil. Nr.	Klausimas/ prašymas*	Atsakymas**
1.	<p>Susipažinę su Jūsų pateikta pozicija, vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso nuostatomis, STR 1.01.08:2002 (aktualia redakcija) "Statinio statybos rūšys" taip pat pirkimo techninėje specifikacijoje nustatytais reikalavimais, teikiame savo poziciją ir papildomus paaiškinimus dėl kvalifikacinių reikalavimų pagrįstumo ir jų atitikties pirkimo objektui.</p> <p>1.Teisinis perono priskyrimas pagal Geležinkelių transporto kodeksą.</p> <p>Vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (aktualia redakcija) 3 straipsnio 7 punktu, geležinkelio kelias apibrėžiamas kaip inžinerinis statinys, kurį sudaro žemės sankasa, viršutinė kelio konstrukcija ir kiti inžineriniai įrenginiai, o pagal 3 straipsnio 8 punktą geležinkelio kelio sankasa yra grunto statinys, kuris yra pagrindas viršutinei šio kelio konstrukcijai ir kitiems elementams.</p> <p>Tuo pačiu vadovaujantis Geležinkelių transporto kodekso 14 straipsnio 2 punktu, geležinkelio infrastruktūros objektams priskiriami geležinkelio</p>	<p>Perkantysis subjektas pažymi, kad šio pirkimo objektas apima peronų rekonstravimo techninių darbo projektų parengimą, o geležinkelio kelias nėra projektuojamas, rekonstruojamas ar kitaip keičiamas.</p> <p>Peronai geležinkelių teisėje laikomi geležinkelio kelio priklausiniais (infrastruktūros sudėtine dalimi), bet tai nekeičia fakto, kad pirkimo objektas čia yra peronų rekonstrukcijos sprendiniai, o ne geležinkelio kelio projektavimas. Tokia priklausinio samprata nurodyta Geležinkelių transporto kodekse, kur geležinkelių infrastruktūrai priskiriami kelias ir jo priklausiniai (įskaitant peronus ir platformas), bei aiškinama STR 1.01.08:2002 priede, kuriame peronai įvardijami kaip geležinkelio kelio priklausiniai.</p> <p>Ši teisinė kvalifikacija patvirtina priklausomybę infrastruktūrai, tačiau nekalba apie būtinybę reikalauti geležinkelio kelio projektavimo patirties tais atvejais, kai pirkimo objektas apsiriboja peronų projekto sprendiniais (rekonstrukcijos dalimi).</p> <p>Peronai pagal STR ir Nekilnojamojo turto registro tvarką registruojami kaip atskiri statiniai, todėl jie yra savarankiškas projektavimo objektas. Tai nekeičia faktinės projekto apimtys – pirkimo tikslas yra peronų rekonstrukcija, ne geležinkelio kelio projektavimas.</p> <p>Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, statinio sudėtingumas ir su tuo susiję kvalifikaciniai reikalavimai nustatomi atsižvelgiant į konkretų projektuojamą statinį ir projektavimo apimtį, o ne į funkcinę aplinką, kurioje statinys yra. Šiuo atveju projektuojamas peronas, o ne geležinkelio kelias kaip ypatingas statinys.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, nėra teisinio pagrindo reikalauti patirties projektuojant geležinkelio kelią, kadangi tokie projektavimo sprendiniai nepatenka į šio pirkimo apimtį, o geležinkelio kelio techniniai parametrai naudojami tik kaip išeitiniai duomenys.</p>

<p>kelias ir geležinkelio kelio sankasą sudarantys elementai, tarp kurių tiesiogiai įvardyti peronai ir prekių platformos, įskaitant geležinkelio kelio sankasą sudarančius elementus, esančius keleivių geležinkelio stotyse ir stotelėse bei krovos terminaluose.</p> <p>Taip pat - pagal STR 1.01.08:2002 (aktualia redakcija) "Statinio statybos rūšys", 3 priedas GELEŽINKELIO STATINIŲ STATYBOS RŪŠIŲ APRAŠAS - 2.1. Geležinkelio kelio priklausiniai – savarankiški geležinkelio keliui priskirti statiniai, kurie pagal savybes susiję su geležinkelio keliu. Geležinkelio kelio priklausiniais laikomi tiltai, viadukai, estakados, tuneliai, pralaidos, kurių skersmuo yra ne mažesnis kaip 1,0 m, praginos, pervažos, perėjos, drenažo tinklai, peronai, platformos, triukšmą slopinančios sienelės, gyvūnų ir žmonių atitvarai, užtveriamieji statiniai;</p> <p>Atsižvelgiant į šias nuostatas, peronai pagal galiojančią teisinę reguliavimą laikytini geležinkelio kelio sankasos elementais, t. y. geležinkelio kelio priklausiniais, o ne savarankiškais statiniais, skirtais tik atskiram funkcionavimui. Peronai yra skirti tiesioginiam keleivių aptarnavimui prie veikiančio geležinkelio kelio, kuris konkrečiu atveju yra ypatingas statinys.</p> <p>2. Dėl neteisingo teiginio apie „atskirą statinį“ ir geležinkelio kelio neliečiamumą</p> <p>Atsižvelgdami į tai, Jūsų pateiktą teiginį, kad „geležinkelio kelias šiuo atveju bus neliečiamas, reikalinga paaukštinti peronus, kurie LR Registru centre bus registruojami kaip atskiras statinys“, laikome neteisingu, nes teisinė statinio registracija nekoreguoja jo funkcinės ir inžinerinės priklausomybės geležinkelio infrastruktūrai, aiškiai nustatytos Geležinkelių transporto kodekse ir STR 1.01.08:2002 (aktualia redakcija) "Statinio statybos rūšys".</p> <p>Pažymime, kad peronų rekonstravimo techninio</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="862 135 1048 236">STR</th> <th data-bbox="1048 135 1234 236">Pavadinimas</th> <th data-bbox="1234 135 1507 236">Tikslas</th> <th data-bbox="1507 135 1727 236">Taikymo sritis</th> <th data-bbox="1727 135 2101 236">Reikšmė kvalifikaciniams reikalavimams</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="862 236 1048 483">STR 1.01.03:2017</td> <td data-bbox="1048 236 1234 483">Statinių klasifikavimas</td> <td data-bbox="1234 236 1507 483">Nustato statinių klasifikaciją pagal paskirtį, sudėtingumą ir grupes</td> <td data-bbox="1507 236 1727 483">Projektavimo ir statybos darbų kvalifikacijos nustatymas</td> <td data-bbox="1727 236 2101 483">Pagrindinis dokumentas – pagal jį nustatoma, kokiai grupei priskiriamas projektuojamas statinys (pvz., peronas) ir kokie kvalifikaciniai reikalavimai taikomi.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="862 483 1048 691">STR 1.01.08:2002</td> <td data-bbox="1048 483 1234 691">Statinio statybos rūšys</td> <td data-bbox="1234 483 1507 691">Apibrėžia statybos rūšis: nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, griovimas</td> <td data-bbox="1507 483 1727 691">Pirkimo apimtys ir darbų pobūdžio nusakymas</td> <td data-bbox="1727 483 2101 691">Pagalbinis dokumentas – padeda nustatyti, ar projektas yra rekonstrukcija ar nauja statyba, bet nenustato kvalifikacijos reikalavimų.</td> </tr> </tbody> </table> <p>Perkantysis subjektas, vadovaudamasis Tiekėjo kvalifikacijos reikalavimų nustatymo metodika, taiko minimalius, pirkimo objektui pakankamus, proporcingus ir konkurencijos neribojančius kvalifikacinius reikalavimus, nustatydamas patirtį statinių pogrupyje „kiti transporto statiniai“, kuris apima ir peronų projektavimą.</p> <p>Kvalifikacijos reikalavimų tikslas – ne atrinkti aukščiausią kvalifikaciją turinčius tiekėjus, bet atrinkti visus tiekėjus, kurie turi teisę ir (ar) būtų pajėgūs vykdyti pirkimo sutartį.</p> <p>Perkantysis subjektas pažymi, kad Lietuvos teismų praktikoje nuosekliai formuojama pozicija, jog tiekėjų kvalifikaciniai reikalavimai turi būti nustatomi atsižvelgiant į konkretų pirkimo objektą ir jo apimtį, laikantis proporcingumo ir konkurencijos principų.</p> <p>Lietuvos Aukščiausiasis Teismas 2015 m. gruodžio 11 d. nutartyje civilinėje byloje Nr. 3K-3-661-469/2015 yra išaiškinęs, kad perkančioji organizacija, nustatydama kvalifikacinius reikalavimus, privalo užtikrinti jų sąsają su pirkimo objektu, t. y. reikalavimai turi būti skirti įvertinti tiekėjo gebėjimą įvykdyti būtent perkamą sutartį, o ne platesnio ar kitokio pobūdžio veiklą.</p> <p>Ši teismų praktika atitinka ir Tiekėjų kvalifikacijos reikalavimų nustatymo metodikoje įtvirtintą nuostatą, pagal kurią perkantysis subjektas privalo taikyti minimalius, bet pakankamus kvalifikacinius reikalavimus, susijusius su pirkimo objektu.</p> <p>Dėl STR 1.01.03:2017 taikymo ir statinio sudėtingumo</p> <p>Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, statinio sudėtingumas ir jam taikomi kvalifikaciniai reikalavimai nustatomi pagal konkretų projektuojamą statinį ir projektavimo apimtį.</p>	STR	Pavadinimas	Tikslas	Taikymo sritis	Reikšmė kvalifikaciniams reikalavimams	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas	Nustato statinių klasifikaciją pagal paskirtį, sudėtingumą ir grupes	Projektavimo ir statybos darbų kvalifikacijos nustatymas	Pagrindinis dokumentas – pagal jį nustatoma, kokiai grupei priskiriamas projektuojamas statinys (pvz., peronas) ir kokie kvalifikaciniai reikalavimai taikomi.	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys	Apibrėžia statybos rūšis: nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, griovimas	Pirkimo apimtys ir darbų pobūdžio nusakymas	Pagalbinis dokumentas – padeda nustatyti, ar projektas yra rekonstrukcija ar nauja statyba, bet nenustato kvalifikacijos reikalavimų .
STR	Pavadinimas	Tikslas	Taikymo sritis	Reikšmė kvalifikaciniams reikalavimams												
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas	Nustato statinių klasifikaciją pagal paskirtį, sudėtingumą ir grupes	Projektavimo ir statybos darbų kvalifikacijos nustatymas	Pagrindinis dokumentas – pagal jį nustatoma, kokiai grupei priskiriamas projektuojamas statinys (pvz., peronas) ir kokie kvalifikaciniai reikalavimai taikomi.												
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys	Apibrėžia statybos rūšis: nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, griovimas	Pirkimo apimtys ir darbų pobūdžio nusakymas	Pagalbinis dokumentas – padeda nustatyti, ar projektas yra rekonstrukcija ar nauja statyba, bet nenustato kvalifikacijos reikalavimų .												

<p>darbo projekto sprendinių priklausomybė nuo geležinkelio kelio techninių ir geometrinių parametrų, taip pat nuo galimų projektinių geležinkelio tiesinimo sprendinių plane ir profilyje, jau buvo išsamiai ir nuosekliai aprašyta ankstesniame kreipimesi (2025-12-15), todėl šių argumentų šioje vietoje nekartojame.</p> <p>3. Dėl kvalifikacijos „kiti transporto statiniai“ nepakankamumo</p> <p>Atsižvelgiant į pirmiau išdėstytas teises ir technines nuostatas, laikome, kad patirtis vien tik statinių pogrupyje „kiti transporto statiniai“ nėra pakankama, nes peronai pagal galiojantį teisinį reguliavimą yra geležinkelio kelio priklausiniai ir jų projektavimas yra neatsiejama susisiekimo komunikacijų grupės – geležinkelio kelio – projekto dalis.</p> <p>Dėl šios priežasties minimalūs kvalifikaciniai reikalavimai privalo apimti susisiekimo komunikacijų – geležinkelio kelio (kaip ypatingo statinio) – projektavimo patirtį kartu su patirtimi statinių pogrupyje „kiti transporto statiniai“, siekiant užtikrinti tinkamą projektinių sprendinių parengimą, saugos reikalavimų laikymąsi veikiančio geležinkelio apsaugos zonose bei sprendinių atitiktį techninėje specifikacijoje nustatytiems reikalavimams, įskaitant pavojaus analizės ir vertinimo atlikimą pagal 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 402/2013 (jei taikoma), taip pat parengto projekto atitikties techninės sąveikos specifikacijoms (INF TSS ir PRM TSS) įvertinimą. Pažymime, kad patirtis vien tik statinių pogrupyje „kiti transporto statiniai“ neužtikrina pakankamos kompetencijos atsakyti į visus notifikuotos įstaigos vertinimo metu pateikiamus klausimus ir reikalavimus, reikalingus gauti notifikuotos įstaigos vertinimą pagal galiojančius Europos Sąjungos reglamentus.</p>	<p>Kadangi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • geležinkelio kelias šiame pirkime nėra projektuojamas, • jo techniniai ir geometriniai parametrai naudojami tik kaip išėtiniai duomenys, • nenumatyta rengti geležinkelio kelio profilio, planinių ar kitų konstrukcinių sprendinių, <p>nėra pagrindo šio pirkimo kvalifikacinius reikalavimus sieti su geležinkelio kelio, kaip ypatingo statinio, projektavimo patirtimi.</p> <p>Dėl kvalifikacijos „kiti transporto statiniai“ pakankamumo</p> <p>Perkantysis subjektas pagrįstai nustatė reikalavimą turėti patirties statinių pogrupyje „kiti transporto statiniai“, kuris apima ir geležinkelio platformų (peronų) projektavimą.</p> <p>Šis reikalavimas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • yra tiesiogiai susijęs su pirkimo objektu; • užtikrina pakankamą techninę kompetenciją peronų rekonstravimo projektams; • atitinka iki 2024-11-01 galiojusią ir dabar galiojančią STR 1.01.03:2017 klasifikavimo logiką, kaip tai buvo paaiškinta 2025-12-08 pirkimo dokumentų paaiškinime; • buvo papildomai pagrįstas ir patvirtintas 2025-12-18 pirkimo dokumentų paaiškinime, kuriame aiškiai nurodyta, kad papildomas reikalavimas dėl geležinkelio kelio projektavimo patirties būtų perteklinis. <p>Pažymėtina, kad STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nedraudžia esant poreikiui pasitelkti atskirų projekto dalių vadovus tiek projektavimo paslaugoms, tiek siekiant kompleksiskai spęsti pavojaus analizės ir vertinimo atlikimą bei parengto projekto atitikties techninės sąveikos specifikacijoms (INF TSS ir PRM TSS) įvertinimo klausimus. Projekto vadovo, bei projekto dalių vadovų funkcijos nurodytos šio reglamento 1 bei 2 priede.</p> <p>Atsižvelgiant į aukščiau nurodytą, Perkantysis subjektas daro išvadą, kad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pirkimo dokumentuose nustatyti kvalifikaciniai reikalavimai yra teisėti, proporcingi, pagrįsti ir neribojantys konkurencijos; • jie atitinka pirkimo objektą ir realią projektavimo apimtį; • tiekėjo pateikti argumentai nesudaro pagrindo keisti pirkimo dokumentų. <p>Pirkimo dokumentai pagrįstai nekeičiami.</p>
---	--

* Suinteresuoto tiekėjo prašymo paaiškinti/ patikslinti Pirkimo dokumentus tekstas neredaguotas.

** Paaiškinimas/ patikslinimas ir jo nuostatos turi viršenybę prieš ankstesnes Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas.