



STATYTOJAS	Biržų rajono savivaldybė Vytauto g. 38, LT-41143 Biržai
UŽSAKOVAS	Biržų rajono savivaldybės administracija Vytauto g. 38, LT-41143 Biržai
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. Laužadiškio gatvės kapitalinio remonto projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2)
STATINIO ADRESAS	Laužadiškio g., Biržų m.
STATINIO PAVADINIMAS	Laužadiškio gatvė
STATINIO KATEGORIJA	Neypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	2010-00-TDP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Bendroji, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
BYLOS ŽYMUO	BD, SO
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2020

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“		Direktorius	Nerijus Juškevičius	
	38572	Statinio projekto vadovas	Nerijus Juškevičius	
	36327	Statinio projekto dalies vadovas	Nerijus Juškevičius	



STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	2010-00-TDP-BD,SO	0	Bendroji, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
2.	2010-00-TDP-S	0	Susisiekimo dalis	
3.	2010-00-TDP-E01	0	Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas). ISK20-80046	
4.	2010-00-TDP-E02	0	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai	
5.	2010-00-TDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	



TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
2010-00-TDP-BD,SO_PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
2010-00-TDP-BD,SO_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
2010-00-TDP-BD,SO_BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
2010-00-TDP-BD,SO_Ž-02	1	0	Atliktų projekto pritarimų ir suderinimų nuorašas	
2010-00-TDP-BD,SO_AR	10	0	Aiškinamasis raštas	
2010-00-TDP-BD,SO_Ž-03	1	0	Brėžinių žiniaraštis	
2010-00-TDP-BD,SO_B	1	-	Brėžiniai	
2010-00-TDP-BD,SO_Ž-04	1	0	Pridedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	
2010-00-TDP-BD,SO_P	25	-	Pridedami dokumentai	



BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. Laužadiškio gatvės kapitalinio remonto projektas. Neypatingasis statinys.			
1. Susisiekimo komunikacijos			
1.1. Kategorija		D	
1.2. Ilgis*	km	0,30	
1.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. Vienos eismo juostos plotis	m	2,75	
2. Elektros tinklai (AB „Energijos skirstymo operatorius“) (9.6)			
2.1. 10 kV kabelinės linijos ilgis	km	0,078	
2.2. 10 kV elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	3; 120	AL
3. Elektros tinklai (apšvietimo tinklai) (9.6)			
3.1. 0,4kV apšvietimo tinklų ilgis *	km	0,393	
3.2. 0,4kV apšvietimo tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4; 16	AL
4. Drenažas			
4.1. Bendras drenažo ilgis*	m	310	
4.2. Vamzdžio skersmuo	mm	113/126	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2020	Statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“	38572	SPV	Nerijus Juškevičius	



ATLIKTŲ PROJEKTO PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ NUORAŠAS

Organizacijos pavadinimas, projektą derinantis asmuo	Pritarimų/ suderinimų atžyma ir pastabos	Su derinimu susijusios projekto dalys ir brėžiniai
AB Energijos skirstymo operatorius Tinklų projektų valdymo komandos (PR) vyresnioji inžinierė Asta Rakauskienė	Pritarta 2020-11-13	2010-00-TDP-TDP-E01 (titulinis lapas)
Panevėžio apskr. VPK Kelių policijos tarnybos Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas Erikas Klimas	Suderinta 2020-11-19	2010-00-TDP-S_BR-01 „Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas M1:500“
Telia Lietuva, AB Tinklo resursų administravimo komanda Vyresnysis inžinierius Egidijus Jonuška	Suderinta 2020-12-11	2010-00-TDP-BD,SO_BR-01 „Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500“
Biržų rajono savivaldybės administracijos Žemės ūkio skyriaus vyr. inžinierius melioratorius Rimantas Šikšnys	Suderinta 2020-12-16	2010-00-TDP-S_BR-01 „Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas M1:500“
Biržų rajono savivaldybės administracijos pritarimas Petras Januškevičius	Pritarimas 2020-10-16	Raštas bendrosios dalies prieduose Nr. SV-122



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija

Projektas „Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. Laužadiškio gatvės kapitalinio remonto projektas“ parengtas vadovaujantis projektavimo užduotimi bei gautomis sąlygomis.

Šis aiškinamasis raštas apima Biržų m. Laužadiškio gatvės projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Statinio vieta	Biržų raj. savivaldybė Biržų m.
Statinio pavadinimas	Biržų m. Laužadiškio gatvė
Statybos rūšis	Kapitalinis remontas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2)
Statinio kategorija	Neypatingasis statinys

Kapitalinio remonto projekto sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiams statinių reikalavimams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

1. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys

Privalomieji dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Projektavimo užduotis (techninė užduotis)	Pridedama*
Prisijungimo ir specialiosios sąlygos	Pridedama*
Geodeziniai tyrinėjimai	Pridedama*
Geologiniai tyrinėjimai	Pridedama*

* – dokumentai pateikti bendrosios dalies prieduose.

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Įstatymai

Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas
Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas
Lietuvos Respublikos žemės įstatymas
Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas
Lietuvos Respublikos nekilnojamo turto kadastro įstatymas
Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
Lietuvos Respublikos nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymas

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
Lietuvos Respublikos oro apsaugos įstatymas
Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas
Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
Lietuvos Respublikos vandens įstatymas
Lietuvos Respublikos miškų įstatymas
Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas

Statybos techniniai reglamentai

STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos stabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas

STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas

STR 1.04.02:2011 Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai

KTR 1.01:2008 Automobilių keliai

STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė

STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšis

STR 1.02.01:2017 Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas

STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra

STR 1.03.01:2016 Statybiniai tyrimai. Statinio avarija

STR 1.12.06:2002 Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė

STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas

STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga

STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga

STR 2.01.01(4):2008 Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga

STR 2.01.01(5):2008 Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo

STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai

STR 2.03.01:201 Statinių prieinamumas

Įrengimo taisyklės

ĮT ASFALTAS 08 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės

ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės

ĮT SS 17 Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės

ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės

ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės

PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės

Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklės

Kelių projektavimo taisyklės

KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės

KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės

Kelių eismo taisyklės

Kitos taisyklės

T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės

BT ITK 07 Automobilių kelių juosto naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės

Metodiniai nurodymai

MN AMB 16 Asfalto mišinių pradinių tipo bandymų metodiniai nurodymai

MN ATM 12 Asfalto mišinių temperatūros mažinimo metodiniai nurodymai

MN APO 13 Asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus savybių optimizavimo metodiniai nurodymai

MN SSN 15 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai

Techninių reikalavimų aprašai

TRA APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 08 Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15 Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 08/14 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA SS 15 Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas

Kiti dokumentai

DT 5-00 Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis
Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
Kėlimo kranų naudojimo taisyklės
Pavojingi darbai
Elektros tinklų apsaugos taisyklės
Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
Žin., 1999, Nr. 63-2065 Atliekų tvarkymo taisyklės

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

2. Esama situacija

Laužadiškio gatvė yra Biržų miesto šiaurės rytinėje teritorijoje. Gatvė patenka į šiaurinės Lietuvos dalies karstinį rajoną.

Remontuojama gatvė prasideda nuo valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai-Užušiliai-Latveliai ir tęsiasi iki privažiavimo iš Devynbalsių gatvės.



1 pav. Statinio vieta

Gatvės aplinkoje yra keletas autotransportą aptarnaujančių įmonių, sandėliavimo pastatų. Gyvenamųjų pastatų nėra.

Gatvės danga – sulūžusio, duobėto asfalto likučiai; nėra sąlygų paviršinio vandens nubėgimui.

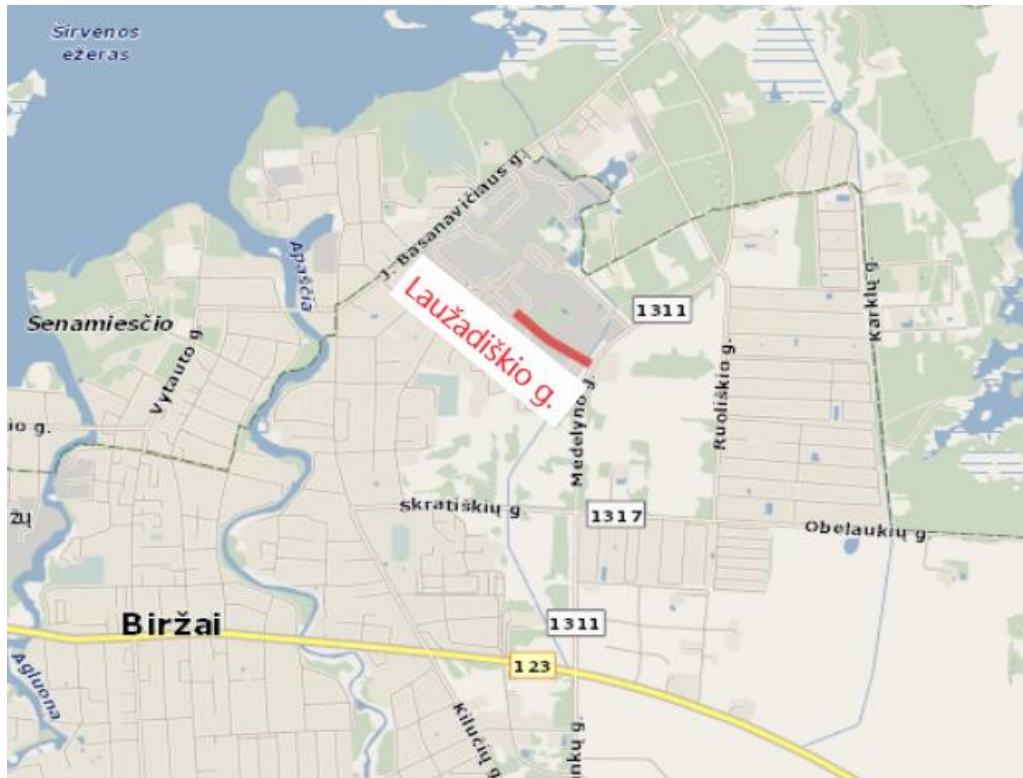


2 pav. Esama situacija

Į gatvę įsijungia nuovažos įmonių teritorijas. Nuovažų danga iš žvyro.

Gatvę kerta šiluminė trasa, lauko drenažas, vandentiekis, žemiausioje vietoje - esama betoninė pralaida d1000.

2.1. Geografinė vieta



3 pav. Remontuojamos gatvės vietos schema

2.2. Geologinės sąlygos

Gatvė patenka į šiaurinės Lietuvos dalies karstinį rajoną.

Projektuojamoje teritorijoje atlikti du 3,0 m gylio gręžiniai. Gruntinis vanduo sutiktas 0,9 m ir 1,5 m gilyje. Po žvyro ar asfalto sluoksniais iki 40-50 cm gylio rasta planingai supilti skalda, žvyro ar smėlio sluoksniai. Po jais – dulkingas smėlis ir smėlingas molis.

Tyrinėjimų zonoje karstinių reiškinių nepastebėta.

Detaliūs duomenys pateikti geologijos ataskaitoje.

3. Projektiniai inžineriniai tinklai

3.1. Elektrotechnika

3.2.1. Esamų elektros tinklų perkėlimo (rekonstravimo) sprendiniai

Numatytas esamų 10kV kabelinių linijų, kertančių skersai Laužadiškio gatvę, iškėlimas į naujas trasas, pagal projektuojamą žemės paviršiaus aukščio altitudę.

Projektuojamos kabelinės linijos su esamomis kabelinėmis linijomis jungiamos jungiamosiomis - pereinamosiomis movomis.

10kV projektuojamos kabelinės linijos per visą trasos ilgį klojamos HDPE D110mm² skersmens vamzdžiuose.

Detalius sprendinius žiūrėti atskiroje projekto dalyje.

3.2.2. Apšvietimo tinklų sprendiniai

Remontuojamai gatvei pritaikyta gatvių apšvietimo skaisčio norma M6. Pėsčiųjų takų apšvietos norma – P4.

Pagal parinktas apšvietimo normas, atlikus skaičiavimus programa DiaLux Evo 7.1 numatyta montuoti 7,0m viršžeminės dalies aukščio (įvertinus gembės aukštį) įleidžiamas į pamatą atramas $\geq 1,0$ m nuo gatvės važiuojamosios dalies; atramos montuojamos kas 35,0m; ant atramų montuojami šviestuvai ant gembės su 16,4W LED, 4000°K lempomis. Atramos konusinės, cinkuotos. Gembės 1,0m ilgio, cinkuotos įleidžiamos arba įmaunamos.

Nuo apsaugos įtaisų šviestuvai pajungiami 3x1,5 mm²(Cu) kabeliais su dviguba izoliacija. Projektuojamos apšvietimo atramos elektros energijos tiekimas numatytas nuo esamo apšvietimo valdymo skydo.

Kabelinė linija per visą trasos ilgį klojama HDPE D50mm. Perėjimui skersai gatvę ar kertant nuovažas kabelis HDPE D50mm skersmens vamzdyje įveriamas įHDPE D110mm skersmens vamzdį. Kertant griovį, kabelis HDPE D50mm skersmens vamzdyje įveriamas į plieninį vamzdį.

Detalinius sprendinius žiūrėti atskiroje projekto dalyje.

3.4. Susisiekimo komunikacijos

3.4.1. Projektiniai sprendiniai

Projekte gatvės trasa apytiksliai atitinka esamą, nežymiai pakoreguojama pagal kadastrines gretimų sklypų ribas. Trasos pradžia sutampa su privažiuoju iš Devynbalsių g. Trasa baigiama ties rajoninio kelio Nr.1311 sklypo riba.

Gatvė projektuojama su 2 eismo juostomis, 5,5 m pločio važiuojamąja dalimi. Prieš nuovažą į rajoninį kelią išplatinama iki 6,0 m. Gatvės aukštesnėje (kairėje) skersinio profilio pusėje rengiami betoniniai gatvės bordiūrai, virš dangos iškilę 15 cm. Priešingoje gatvės pusėje rengiamas kelkraštis su grioviu už jo. Dėl vietos stokos kelkraštis projektuojamas 0,5 m pločio.

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis vienslaidis – 2,5 % link šoninio griovio ir drenažo. Kelraščio nuolydis 8% link šoninio griovio.

Paviršinis vanduo vienslaidžio nuolydžio pagalba nukreipiamas link žemesnėje gatvės pusėje rengiamo šoninio griovio. Dangos konstrukcijos drenavimui žemesnėje gatvės pusėje numatytas išilginis vamzdinis drenažas, klojamas 1,2 m gylyje nuo dangos viršaus.

Žemiausioje gatvės išilginio profilio vietoje (PK 2+80) drenažas bei šoninis griovys nukreipiamas į remontuojamą gatvę kertantį griovį su pralaida. Dangos konstrukcijos įrengimo metu pralaida nebus pasiekta, todėl ji paliekama esama. Esama betoninė d1000 pralaida išvaloma.

Detalinius sprendinius žiūrėti atskiroje projekto dalyje.

4. Aplinkos apsauga, poveikis aplinkai

Remontuojama gatvė neturės neigiamo reikšminio poveikio jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos).

4.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Arti projektuojamos gatvės saugomų teritorijų nėra.

4.2. Atliekos

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“ (pakeitimas 2014-08-28 Nr. D1-698). Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų saugojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal patvirtintus „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus“. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

1. lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte	Atliekų tvarkymo būdas
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal Atliekų sąrašus	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	
		Matavimais	Kiekis					
Ardymo darbai	Asfaltbetonis	t	163,5	Kietas	17 03 02	Nepavojinga	Išvežama	Perduodama Statytojui*, pastariesiems atsisakius - išvežama atliekų tvarkytojui

* - Perdavimas Statytojui reiškia: Suderinus su Užsakovu į Rangovo pasirinktą vietą.

4.3. Vanduo

Paviršinis vanduo vienišlaičio nuolydžio pagalba nukreipiamas link žemesnėje gatvės pusėje rengiamo šoninio griovio. Dangos konstrukcijos drenavimui žemesnėje gatvės pusėje numatytas išilginis vamzdinis drenažas.

Darbų metu dirbant sunkiems mechanizms, galima lokali vandens telkinių tarša naftos produktais ir skendinčiomis medžiagomis. Galimai vandens telkinio užteršimo darbų prevencijai, arčiau kaip 150 m atstumu nuo Kuršių marių ir 300 m nuo Baltijos jūros krantų neįrengti laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms ir atliekoms saugoti, neparkuoti transporto priemonių ir statybinės technikos bei nebus įrengtos būtines patalpos su sanitariniu mazgu, išskyrus atvejus kai mažesniu, negu nurodyta, atstumu šiomis priemonėmis važiuojama ar jos statomos čia esančiuose keliuose, gatvėse, aikštėse, stovėjimo aikštelėse (Saugomų teritorijų įstatymas, 20 straipsnis). Buitines nuotekas rekomenduojame kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis aplinkiniams paviršiniams vandenims nesusidarys. Gatvės statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, kaip atidirbtų tepalų iš mechanizmų išbėgimo, dažų atliekoms. Degalai ir tepalai gatvės zonoje nesandėliuojami. Fizikiniai ar biologiniai teršalai nesusidarys.

Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdančioms statybos įmonei turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

4.4. Aplinkos oras

Gatvės statybos darbų metu dirbant statybos mechanizms galimas laikinas lokalus oro taršos padidėjimas: atliekant kasimo darbus galimas padidėjęs dulkiškumas nuo ruožais grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir smėlio-žvyro mišinio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulkiškumas bus keliamas augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Klojant asfaltą garuojant bitumui, numatoma trumpalaikė tarša šiais organiniais junginiais (CxHy), formaldehidu (H₂CO), fenoliu (C₆H₅OH).

Eksploatuojant gatvę, oro taršos šaltiniai gatvėje yra juo judantys automobiliai. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis gatvės zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

Statybos objektuose atliekant griovimo, statybos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulkiškumas, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Statybų Užsakovas ir Rangovas privalo prižiūrėti statybos teritoriją ir įvažiavimų kelius, transporto priemonės neturi teršti gatvių, kelių ir kitų teritorijų. Užteršę bendrojo naudojimo teritorijas už statybos aikštelės ribų

(gatvės, šaligatviai, žaliosios zonos), jas privalo nuvalyti patys arba sudaryti sutartis su miestą tvarkančia organizacija.

4.5. Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu

Triukšmo vertinimas

Planuojamų statybos darbų metu dirbančios technikos sukiamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybos darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosios vietose taisyklėse.

Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojama gyventojų apsauga nuo triukšmo statybos metu:

- neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose. Aikštelės planuojamos kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;

- reikia iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, nukreipti tranzitinį statybos darbų sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;

- suderinti gatvė reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė;

- planuoti darbo procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

4.6. Dirvožemis

Prieš pradėdant statybos darbus, esamas dirvožemio sluoksnis nukasamas ir saugomas tol, kol bus panaudojamas pažeistų plotų rekultivavimui. Įrengiant statybvietę bei atliekant gatvės statybos darbus viršutinis dirvožemio sluoksnis nuimamas.

Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, reikia laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugoti derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas.

Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, kuris skirtas surinkti tepalus ar kitus teršalus netikėto išsiliejimo iš transporto priemonių, esančių laikinoje statybos aikštelėje, metu. Iš šulinio-sėsdintuvo atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Degalai ir tepalai nesandėliuojami. Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų gatvės teritorijoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanči rangovinė įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis. Laikinoje statybos aikštelėje rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende.

4.7. Ekstremalios situacijos

Gatvės statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemones – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet koku atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių darbų zonoje numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus

absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

5. Gamybinės, ūkinės ir kitokios veiklos ribojimo, sustabdymo ir nutraukimo sąlygos

Gatvės remontavimo darbus numatoma atlikti apribojant transporto eismą, todėl Rangovas turi pastatyti atitinkamus gatvės ženklus ir eismo dalyvius informuoti apie eismo apribojimus.

Žmonių judėjimo vietose per tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvėrimu. Duobės ir tranšėjos turi būti pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir nakties metu) ir aptvertos.

Prieš uždarydamas bet kokią gatvę ar jos dalį, Rangovas privalo gauti leidimą eismo ribojimui iš Biržų rajono savivaldybės bei pranešti apie tai pagalbos tarnyboms (gaisrinės, policijos ir kt.). Pasirinkta rangos darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui.

6. Transporto priemonių eismo organizavimas

Darbus visoje remontuojamos gatvės atkarpoje rekomenduojama vykdyti vadovaujantis T DVAER 12 „Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“.

Gatvės remonto metu eismo uždarymas nenumatomas.

Rangovas gali uždaryti eismą tik gavęs Biržų rajono savivaldybės administracijos leidimą ir susiderinęs su Biržų policijos komisariato atstovu.

Prieš paleidžiant eismą remontuojama gatve, Rangovas turi pašalinti gatvėje laikinus gatvės ženklus.

7. Papildomų žemės sklypų panaudojimas

Papildomų žemės sklypų grunto sandeliavimui bei statybvietės įrengimui poreikis nenumatomas.

8. Statybos aikštelės aprūpinimas resursais

Statybos darbų metu statybos aikštelė numatyta elektra aprūpinti naudojantis kilnojama elektros generatoriais arba, atskira sutartimi sutarus su AB ESO, tiekimas aprūpinamas įrengus laikiną prievadą su skaitikliais.

Vanduo į statybos aikštelę atvežamas cisternomis arba kitose talpose. Vandens talpos turi būti aiškiai pažymėtos skiriamaisiais ženklais, nurodant, kur yra geriamas vanduo, o kur technologinis, naudojamas statybos darbų metu.

Kitos statybinės medžiagos ir gaminiai atvežamos auto transportu gamintojo įpakavimais su aiškiais ženklinais, transportavimo sąlygos, tvirtinimai ir kt. reikalavimai vykdomi vadovaujantis gamintojo nurodymo, birios medžiagos vežamos uždengtose, užtikrinant, kad nebūtų barstomos transportavimo metu.

Vanduo konstrukcinių sluoksnių laistymui gali būti atsivežamas iš tvenkinių atitinkamai gavus suinteresuotų organizacijų sutikimus.

9. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Statybos darbams atlikti rekomenduojama naudoti šias mašinas ir mechanizmus:

- ekskavatoriai – 2 vnt.,
- buldozeriai – 1 vnt.,
- volai nesurištųjų mišinių tankinimui – 1 vnt.;
- asfaltbetonio klotuvas (su vibro tankintuvu, sutankinimas visu darbinio storio ir su automatine reguliavimo sistema) – 1 vnt.;
- volai asfaltbetonio mišinių tankinimui – 1 vnt.;
- autogudronatorius su automatine emulsijos dozavimo sistema – 1 vnt.;
- savivarčiai – 2 vnt.;
- savivarčiai temperatūrą palaikančiu kėbulu – 1 vnt.;

- nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinių maišyklė – 1 vnt.

Statybos darbams naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimas turi nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka, darbuotojo saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių) rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Kad užtikrinti minimalius (būtinuosius) saugos ir sveikatos darbe reikalavimus darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus.

Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų:

- įgaliotų potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka;
- specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbo įrenginiai turi būti specialiai tikrinami po avarijos, gamtos reiškinių poveikio, neįprastų ar ilgalaikių prastovų, įrenginių modifikavimo, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiui keliami saugos reikalavimai yra užtikrinti ir kad gedimas bus laiku nustatytas ir pašalintas.

Tikrinimo periodiškumas, tikrinami techniniai parametrai bei tikrinimo metodai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu, techniniais reglamentais, įrenginių įrengimo ir naudojimo taisyklėmis ir gamintojo pateiktais jų naudojimo dokumentais.

Darbo įrenginio tikrinimo rezultatai turi būti protokoluojami ir patikimai saugomi. Įrengimai privalo turėti dokumentą, įrodantį, kada buvo atliktas paskutinis patikrinimas.

Darbdavys, parinkdamas ir pritaikdamas darbo įrenginius, privalo įvertinti, kad darbo įrenginiai, darbuotojų darbo vieta ir laikysena naudojant darbo įrenginius atitiktų ergonominius reikalavimus.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

10. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Pereigos į atskirai esančias buitines, sanitarines ar higienos patalpas turi būti apsaugotos nuo skersvėjų ir kritulių, oro temperatūra pereigose šaltuoju laikotarpiu turi būti ne žemesnė kaip +10° C. Atstumas nuo darbo vietų įmonės aikštelėse iki tualetų, poilsio patalpų turi būti ne didesnis kaip 150 metrų.

Dirbtinis persirengimo patalpų apšvietimas turi būti ne mažesnis kaip 100 lx, asmeninių apsaugos priemonių laikymo patalpų arba vietų – ne mažesnis kaip 50 lx, poilsio ir maitinimo patalpų – ne mažesnis kaip 200 lx.

Darbuotojams, dirbantiems lauke, kai darbo aplinkos temperatūra žemesnė nei - 10° C, turi būti įrengtos poilsio patalpos, kuriose oro temperatūra, santykinis drėgnis, judėjimo greitis ir šiluminio spinduliavimo

intensyvumas atitiktų higienos normų reikalavimus. Persirengimo patalpos turi būti įrengtos atskirai moterims ir vyrams.

Poilsio patalpose turi būti pakankamai stalų ir kėdžių su atramomis, tiek, kiek asmenų dirba didžiausioje darbo pamainoje.

Prie persirengimo patalpų įrengiamos darbo drabužių, avalynės ir asmeninių apsaugos priemonių laikymo patalpos ar vietos.

Geriamojo vandens įrenginiai turi būti įrengti prie gamybos patalpų arba poilsio patalpose, o įrenginiai turi būti žymimi ženklų „Geriamasis vanduo“. Geriamojo vandens įrenginius draudžiama įrengti sandėliavimo patalpose, prie intensyvaus transporto naudojimo vietų ir prie pavojingų įrenginių. Tiekiamas vanduo turi atitikti geriamojo vandens higienos ir kokybės reikalavimus.

11. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybos aikštelėje būtina vadovautis bendrosiomis gaisrinės saugos taisyklėmis BGST – 2010, o ypač reikalavimais:

- Darbų atlikimo vietoje degių medžiagų kiekis neturi būti didesnis, negu reikia vienai darbo pamainai;
- Patalpa, kurioje dirbama naudojant klijus, mastika, lakus ar dažus, turi būti vėdinama.
- Statybos – montavimo darbai turi būti vykdomi besąlygiškai vadovaujantis saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5 – 00.

Statybos – montavimo darbai vykdomi pagal saugos reikalavimus, ypatingą dėmesį atkreipiant į tai, kad:

- Pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę;
- Duobės, grioviai, angos statinių viduje būtų aptveriamos ne žemesnėmis kaip 1 m aukščio tvorelėmis;
- Žemės darbai prie esamų inžinerinių komunikacijų būtų vykdomi rankomis dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- Statybos teritorijoje turi būti pažymėti praėjimai, pravažiuojimai, įrengtas apšvietimas;
- Visi dirbantieji turi būti instruktuoti sveikatos ir darbų saugos klausimais;
- Surenkamų konstrukcijų transportavimas būtų atliekamas pagal darbų saugos reikalavimus;
- Visi dirbantieji turi būti aprūpinti specialiais rūbais ir individualiomis priemonėmis (ausinėmis, pirštinėmis, apsaugos akiniais ir kt.).

0	2020	Statybos leidimui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
MB „Gatvių projektavimas“	38572	SPV	Nerijus Juškevičius		
	4232	SPDV	Angelė Žėglienė		



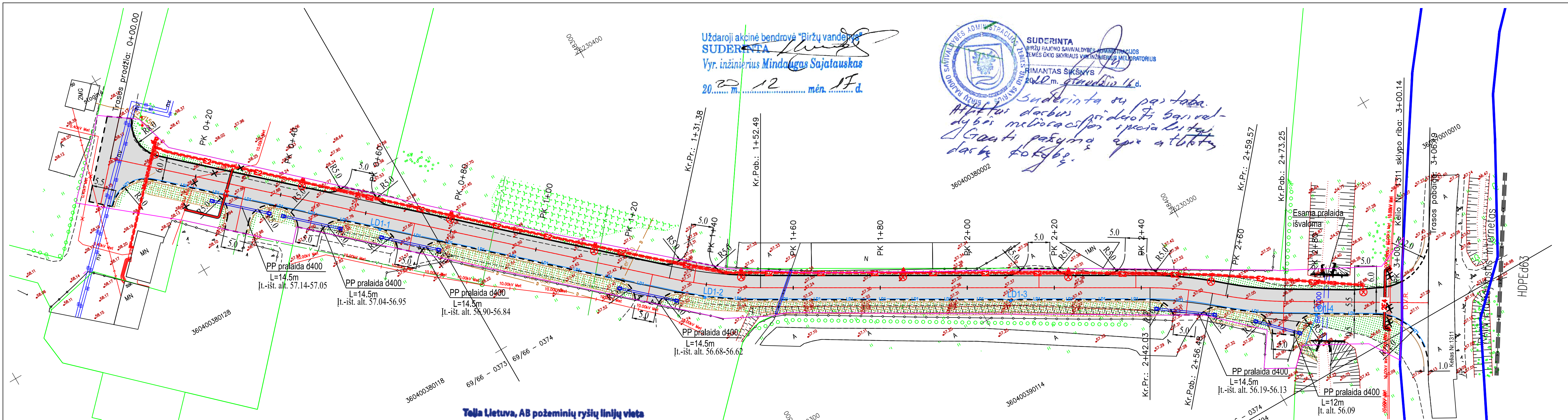
BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Brėžinio pavadinimas	Lapų sk.
1.	Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500	1



PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Priedas	Lapų sk.
1.	Techninė užduotis (specifikacija)	4
2.	Statinio nuosavybės dokumentai	8
3.	Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos projektavimo sąlygos	2
4.	Biržų rajono savivaldybės administracijos statybos ir infrastruktūros skyriaus gatvės apšvietimo sąlygos	1
5.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos	2
6.	Užsakovo pritarimas projektui	1
7.	Topografiniai tyrinėjimai	3
8.	Geologinių tyrinėjimai	1
9.	Projekto vadovo skyrimo dokumentas	1
10.	Projekto vadovo atestatas	1
11.	Statytojo pritarimas	1



Uždaroji akcinė bendrovė "Biržų vandentvarka"
SUDERINTA
 Vyr. inžinierius Mindaugas Sajatauskas
 20... 12 ... mėn. 17 d.

SUDERINTA
 BIRŽŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
 ŽEMĖS ŪKIO SKYRIAUS VYK. INŽINIERIUS MELIORATORIUS
 RIMANTAS ŠIKŠNYS
 20... m. gruodžio 16 d.
 Suderinta su par. taba.
 Atliktus darbus prideroti gamindybai melioracijai specializuotiems darbuotojams.

PASTABOS:
 1. Prieš pradėdami vykdyti elektros tinklo klojimo darbus, būtina išsiskiešti organizaciją, kuri bus kertami esami požeminiai tinklai, įgalintus atstovus.
 2. Klojant projektuojamus elektros tinklus, susikirtimuose su esamais požeminiais tinklais ar priartėjus lygiagrečiai esamo tinklo, tranšėja turi būti kasama rankiniu būdu.
 3. Projektuojamam kabeliui kertant požeminius tinklus, horizontaliai turi būti išlaikytas reglamentuojamas atstumas: tarp kabelio vamzdyje ir esamo požeminio tinklo ne mažesnis nei 0,25m.
 4. Neišlaikant nurodyto atstumo, kabelio paklojimo gylis nustatomas vietoje, dalyvaujant tinklų eksploatuojančios organizacijos atstovui.
 5. 0,4kV kabeliai per visą trasos ilgį turi būti klojami HDPE D50mm skersmens vamzdyje. Kertant skersai gatvę ar nuvažas, kabelis HDPE D50mm skersmens vamzdyje įveriamas į HDPE D110mm skersmens vamzdį (žiūrėti kabelių montavimo lentele).
 6. Klojant kabelines linijas, jų paklojimo gylis turi būti nustatomas pagal EIJLT taisykles. Kertant gatves ar įvažiavimus ≥1,0m gylyje (žemiau rekonstruojamos gatvės konstrukcijos). Vietose, kur bus įrengtas gatvės drenažas, kabelis klojamas po drenažo vamzdžiais.
 7. Visoms atramoms numatytas ≤10Ω įžeminimo įrenginys (2018-10-12 LR energetikos ministro įsakymu Nr.1-276).

Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta
SUDERINTA
 Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštinę sutikimą žemės kasimo darbams
 Tel. 8 610 40652
 Parašas: [Signature] 20... m. mėn. d.
Egidijus Jonuška
 Telia Lietuva, AB
 Tinklo resursų administravimo komanda
 vyresnysis inžinierius

Egidijus Jonuska
 Digitally signed by Egidijus Jonuska
 Date: 2020.12.11 11:12:46 +02'00'

Sutartiniai ženklai

- Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija
- Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15
- - - - - Projektuojamos asfalto dangos riba
- Projektuojamo kelkraščio riba
- LD1-1...6-1 Projektuojamas išilginis drenažas su apžiūros šulinėliu
- Projektuojama pralaida
- Projektuojamas griovys
- - - - - Darbų vykdymo riba
- Sklypo riba
- Kelio Nr.1311 sklypo riba
- Gatvės statinio riba/raudonosios linijos
- Projektuojama asfalto dangos konstrukcija
- Kelkraščio sutvirtinimas skaldos 0/32 ir dirvožemio mišiniu
- Aplinkos sutvarkymas, apšėjant žole
- Projektuojama atrama su šviestuvu LED lempa
- Projektuojamas įžeminimo įrenginys
- Projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- Projektuoja apšvietimo kabelinė linija D50 vamzdyje
- Projektuoja apšvietimo kabelinė linija HDPE D50 vamzdyje įveriamą į HDPE D110 vamzdį
- Surenkamas apsauginis plastikinis vamzdis

0	2020	Statybos konkursui, statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
		Projekto pavadinimas Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. Laužadiškio gatvės kapitalinio remonto projektas
38572	S PV	Nerijus Juškevičius
LT	Statytojas	Biržų rajono savivaldybė
		Dokumento pavadinimas Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500
		2010-00-TDP-BD_SO_BR-01
		Lapas Lapų 1 1



PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Priedas	Lapų sk.
1.	Techninė užduotis (specifikacija)	4
2.	Statinio nuosavybės dokumentai	8
3.	Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos projektavimo sąlygos	2
4.	Biržų rajono savivaldybės administracijos statybos ir infrastruktūros skyriaus gatvės apšvietimo sąlygos	1
5.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos	2
6.	Užsakovo pritarimas projektui	1
7.	Topografiniai tyrinėjimai	3
8.	Geologinių tyrinėjimai	1
9.	Projekto vadovo skyrimo dokumentas	1
10.	Projekto vadovo atestatas	1
11.	Statytojo pritarimas	1



BIRŽŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Vytauto g. 38, 41143 Biržai, tel. (8 450) 43 133,
faks. (8 450) 43 134, el. p. savivaldybe@birzai.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188642660

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (GATVIŲ) BIRŽŲ M. LAUŽADIŠKIO GATVĖS KAPITALINIO REMONTO APRAŠO PARENGIMO TECHNINĖ UŽDUOTIS (SPECIFIKACIJA)

2020 m. *gegužės 14* d. Nr. VL-225

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie pirkimo objektą		
1.	Statytojas (Užsakovas)	Biržų rajono savivaldybė, Vytauto g. 38, Biržai
2.	Pirkimo objektas	✓ kapitalinio remonto aprašas ✓ projekto vykdymo priežiūros paslaugos
3.	Projekto pavadinimas	Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. Laužadiškio gatvės kapitalinio remonto aprašas
4.	Statinio adresas	Biržų m., Laužadiškio gatvė
5.	Statinio paskirtis ir bendrieji (techniniai ir paskirties) rodikliai	Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos (gatvės). Esama danga – žvyras.
6.	Statinio statybos rūšis	✓ statinio kapitalinis remontas Statybos rūšis gali būti tikslinama projektavimo metu.
7.	Statinio kategorija	✓ nesudėtingasis II grupės statinys Statinio kategorija gali būti tikslinama projektavimo metu.
8.	Lėšų dydis projekto realizavimui	
II. Perkamų paslaugų apimtis ir trukmė		
9.	Perkamų paslaugų apimtis:	✓ projektinių pasiūlymų; ✓ bendroji – susisiekimo; ✓ lietaus nuotekų; ✓ gatvės apšvietimo tinklų; ✓ kelio nuovaža su keliu Nr. 1311; ✓ elektrotechnikos (jeigu reikalauja tinklų valdytojas); ✓ elektroninių ryšių (jeigu reikalauja tinklų valdytojas); ✓ statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo. Dalių skaičius gali būti tikslinamas projektavimo metu.
9.1.	projektavimo paslaugos	Projektuotojas privalo atlikti pagal Statybos įstatymo, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p>ekspertizė“ ir kitų norminių teisės aktų reikalavimus šiuos darbus:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ prisijungimo sąlygų užsakymas (Lietuvos automobilių kelių direkcija, AB ESO, AB Telia ir visos kitos susijusios ir suinteresuotos institucijos); ✓ kapitalinio remonto aprašo parengimas; ✓ parengti atskirą projektą (numatoma – paprastojo remonto aprašas) kelio nuovažai su keliu Nr. 1311; ✓ aprašo derinimų atlikimas. Privaloma suderinti aprašą su visais inžinerinių tinklų valdytojais, kurių apsauginėje zonoje projektuojama gatvė arba kurie yra išdavę projektavimo sąlygas (Lietuvos automobilių kelių direkcija, AB ESO, AB Telia ir kt.). Taip pat projektas privalo būti suderintas su Biržų m. seniūnija, Vyriausiojo policijos komisariato atstovu (jei projektuojami nauji kelio ženklai); ✓ kapitalinio remonto aprašo pataisymas pagal ekspertizės pastabas.
9.2.	kitos paslaugos, susijusios su projektavimo paslaugomis	<ul style="list-style-type: none"> ✓ parengti topografinę nuotrauką, suderinti ją su visomis reikiamomis institucijomis; ✓ pagal norminius aktus atlikti geologinius ir kitus reikalingus tyrimus gatvės ribose ir pateikti tyrimų ataskaitą; ✓ šių paslaugų atlikimo terminas įskaitomas į projekto parengimo trukmę.
9.3.	projekto vykdymo priežiūra	<ul style="list-style-type: none"> ✓ esant poreikiui ar užsakovui pareikalavus, neatidėliotinai lankytis statybvietyje visą darbų vykdymo laikotarpį; ✓ užsakovui pareikalavus, teikti tarpines ir baigiamąją ataskaitas. <p>Vykdoma pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.</p>
10.	Paslaugų teikimo pradžia ir trukmė	<ul style="list-style-type: none"> ✓ kapitalinio remonto aprašo parengimas ✓ projekto vykdymo priežiūros paslaugos <p>Vykdoma visą darbų vykdymo laikotarpį.</p>
III. Reikalavimai projektavimo paslaugoms		
11.	Projekto rengimo dokumentams taikomi teisės aktai, normatyviniai statybos techniniai dokumentai bei normatyviniai statinio saugos ir paskirties	<ul style="list-style-type: none"> ✓ STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“; ✓ STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“; ✓ KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“; ✓ Kiti teisės aktai bei techniniai reglamentai, reikalingi projekto parengimui.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
	dokumentai, teritorijų planavimo dokumentai.	
12.	Aplinkosaugos, saugomos teritorijos ir kultūros paveldo vertybės apsaugos reikalavimai	Gatvė patenka į Šiaurės Lietuvos karstinį rajoną.
13.	Techniniai, kokybiniai statinio reikalavimai	<p>Numatyti II etapas:</p> <p style="text-align: center;">I etapas</p> <p>Lietaus nuotekų inžinerinių tinklų įrengimas.</p> <p>✓ Lietaus nuotekų inžinerinių tinklų nuvedimą numatyti į esamą kanalą. Lietaus paviršinės nuotekos nuvedamos vamzdynu, skersiniu ir išilginiu gatvės nuolydžiu, esant poreikiui projektuojamos pralaidos, nuotekų surinkimo šuliniai.</p> <p>I etapu įrengiami lietaus nuotekų tinklai turi funkcionuoti tiek, kad būtų užtikrintas paviršinio vandens nuvedimas nuo gatvės iki visiško kapitalinio remonto atlikimo.</p> <p style="text-align: center;">II etapas</p> <p>Gatvės kapitalinis remontas.</p> <p>✓ preliminarus rekonstruojamos gatvės ilgis – 310 m. Pradžia (x-548438, y-6230251), pabaiga – (x-548192, y-6230432);</p> <p>✓ preliminarus rekonstruojamos važiuojamosios dalies plotis – 6 m;</p> <p>✓ projektuojama nauja asfaltbetonio danga važiuojamojoje dalyje ir nuovažose. Dangos konstrukcija parenkama optimali atsižvelgiant į geologinių tyrimų duomenis ir vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19;</p> <p>✓ sutvarkomi kelkraščiai.</p> <p>Gatvės apšvietimo įrengimas.</p> <p>✓ Visi sprendiniai turi būti šiuolaikiški, ekonomiškai ir racionalūs, atitikti estetinius kraštovaizdžio ir kitus reikalavimus.</p>
14.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui ir pan.	Projektavimo metu tiekėjas el. paštu užsakovui turi pateikti pagrindinius projektinius sprendinius, kad užsakovas galėtų įvertinti jų atitikimą.
15.	Nurodymai statinio projekto dokumentų komplektavimui, įforminimui ir pateikimui	Pateikiamos: <ul style="list-style-type: none"> - 4 projekto popierinės kopijos; - 2 kompiuterinės laikmenos su įrašytu PDF formato dokumentu ir redaguojama kopija (.docs, .xlsx,

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		.dwg formatais). Statinio projekto visos dalys turi būti įrašytos į elektroninę laikmeną laikantis STR 1.05.01:2017 11 punkto reikalavimų. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalies sąmatos, sąnaudų bei darbų kiekių žiniaraščiai taip pat turi būti pateikti ir .xlsx formatu (MS Excel). Projekto originalą saugo projektuotojas Lietuvos archyvų departamento prie LR Vyriausybės nustatyta tvarka.
16.	Ekspertizės atlikimas	Užsakovas organizuos statinio projekto ekspertizę, o tiekėjas privalės ne ilgiau kaip per 10 kalendorinių dienų pataisyti projektą pagal ekspertizės akte nurodytas privalomas pastabas.
17.	Priedami dokumentai	Biržų miesto Laužadiškio gatvės schema.

Pastaba: projektavimo užduotis gali būti keičiama abiejų šalių sutarimu.

Administracijos direktorius



Vidas Eidukas

Viešoji staiga Transporto kompetencijų agentūra, kodas: 302824137, adresas: Kaunas, I. Kanto g. 25

Matininkas(-) DAL GREI IUVIEN, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-822

KELIO / GATVĖS IR JOS SUDĖTINI DALI KADASTRO DUOMENYS

Adresas Biržų r. sav. Biržų r. sav. teritorija /
Paskirtis Keli (gatvė)
Pavadinimas Laužadiškio g.
Žymėjimas plane G
Kadastro duomenų nustatymo data 2020-07-22
Statybos būklė **Unikalus numeris** 4400-5493-7340

Statybos pradžios metai:	1980	Kelio Nr.:	
Statybos pabaigos metai:	1980	Kelio ruožas:	0,006-0,312
Rekonstravimo pradžios metai:		Ilgis: km	0,306
Rekonstravimo pabaigos metai:		Gatvės kategorija:	Pagalbin
Kap. remonto pradžios metai:		Statinio kategorija:	II grupės nesudėtingasis
Kap. remonto pabaigos metai:		Baigtumo procentas: %	100
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Gatvė	km	0,306
Nuovaža	kv. m	72
Nuovaža	kv. m	3
Nuovaža	kv. m	7
Nuovaža	kv. m	10
Nuovaža	kv. m	20
Nuovaža	kv. m	2
Nuovaža	kv. m	70
Pralaida	m	15

Vyresnioji inžinierė

DAL GREI IUVIEN



* 1 1 1 6 8 6 1 2 7 9 *

Viešoji staiga Transporto kompetencijų agentūra, kodas: 302824137, adresas: Kaunas, I. Kanto g. 25
 Matininkas(-) DAL GREI IUVIEN, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-822

KELIO / GATV SIRIJO SUDĖTINI DALIŲ VERIŲ NUSTATYMAS

Pavadinimas Laužadiškio g.

Kelio reikšmė

Kelio numeris

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-07-22

Vertės nustatymo data 2020-07-22

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	kainojimo pagrindas	Vidutinio vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėjimas %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gatv	1-15	10	km	0,306	NTL2020-3.2.20.1	146460,01	44800	75	11200	1	11200
Viso							44800		11200		11200

Vyresnioji inžinierė

DAL GREI IUVIEN



* 1 1 1 6 8 6 1 2 8 5 *

Viešoji staiga Transporto kompetencijų agentūra, kodas: 302824137, adresas: Kaunas, I. Kanto g. 25
 Matininkas(-) DAL GREI IUVIEN, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-822

KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Laužadiškio g.

Kelio reikšmė

Kelio numeris

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-07-22

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos plotais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos plotais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, km.	Eismo juostų skaičius	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos rūšis	Metai			
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatės		atskaitos duomenys ašyje		koordinatės									Pradžios/Pabaigos			
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y								Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Gatvė	1	0,006	6230254,45	548433,96	15	0,312	6230433,74	548187,68	0,306	Viena	11	9	Pylimas	9	Žvyras	1980			
																1980			

Vyresnioji inžinierė

DAL GREI IUVIEN



* 1 1 1 6 8 6 1 2 8 0 *

Viešoji staiga Transporto kompetencijų agentūra, kodas: 302824137, adresas: Kaunas, I. Kanto g. 25
 Matininkas(-) DAL GREI IUVIEN, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-822

KELIO / GATVĖS SANKRYŽYS, TILTAS, VIADUKAS, ESTAKADA, PRALAIMAS, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIS, ŠVIESOFORAS, KELIO ORO SLYGĖS TĖBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS RENGINIO KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Laužadiškio g.

Kelio reikšmė

Kelio numeris

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-07-22

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kliedes pavadinimas	Metai			
	taško Nr.	km	X	Y						Pradžios/Pabaigos			
										Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Nuovaža	3	0,032	6230268,49	548412,55	Žvyras	kv. m	72	Kair		1980			
Nuovaža	4	0,055	6230281,82	548392,81	Žvyras	kv. m	3	Kair		1980			
Nuovaža	8	0,179	6230347,12	548288,4	Žvyras	kv. m	7	Kair		1980			



* 1 1 1 6 8 6 1 2 8 1 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Nuovaža	10	0,227	6230378,88	548251,5	Žvyras	kv. m	10	Kair					
										1980			
Nuovaža	11	0,243	6230389,33	548239,89	Žvyras	kv. m	20	Dešin					
										1980			
Nuovaža	12	0,257	6230398,71	548229,47	Žvyras	kv. m	2	Kair					
										1980			
Nuovaža	15	0,312	6230433,74	548187,68	Žvyras	kv. m	70	Dešin					
										1980			
Pralaida	2	0,023	6230264,13	548419,38	Gelžbetonis	m	15	Centras					
										1980			

Vyresnioji inžinier

DAL GREI IUVIEN



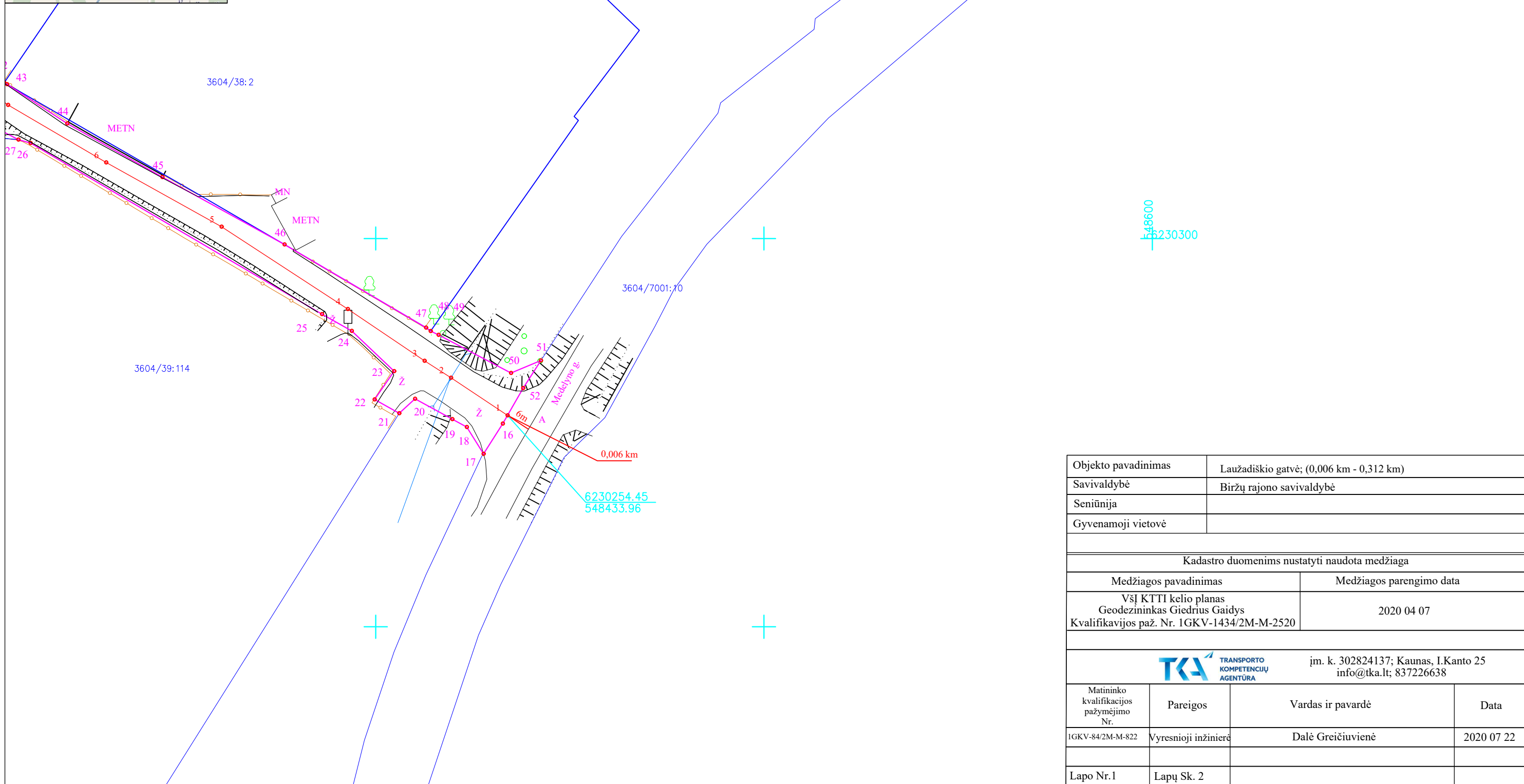
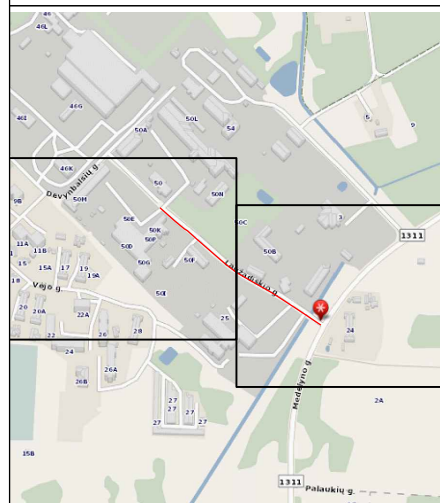
* 1 1 1 6 8 6 1 2 8 1 *

2020-07-29 09:11:32

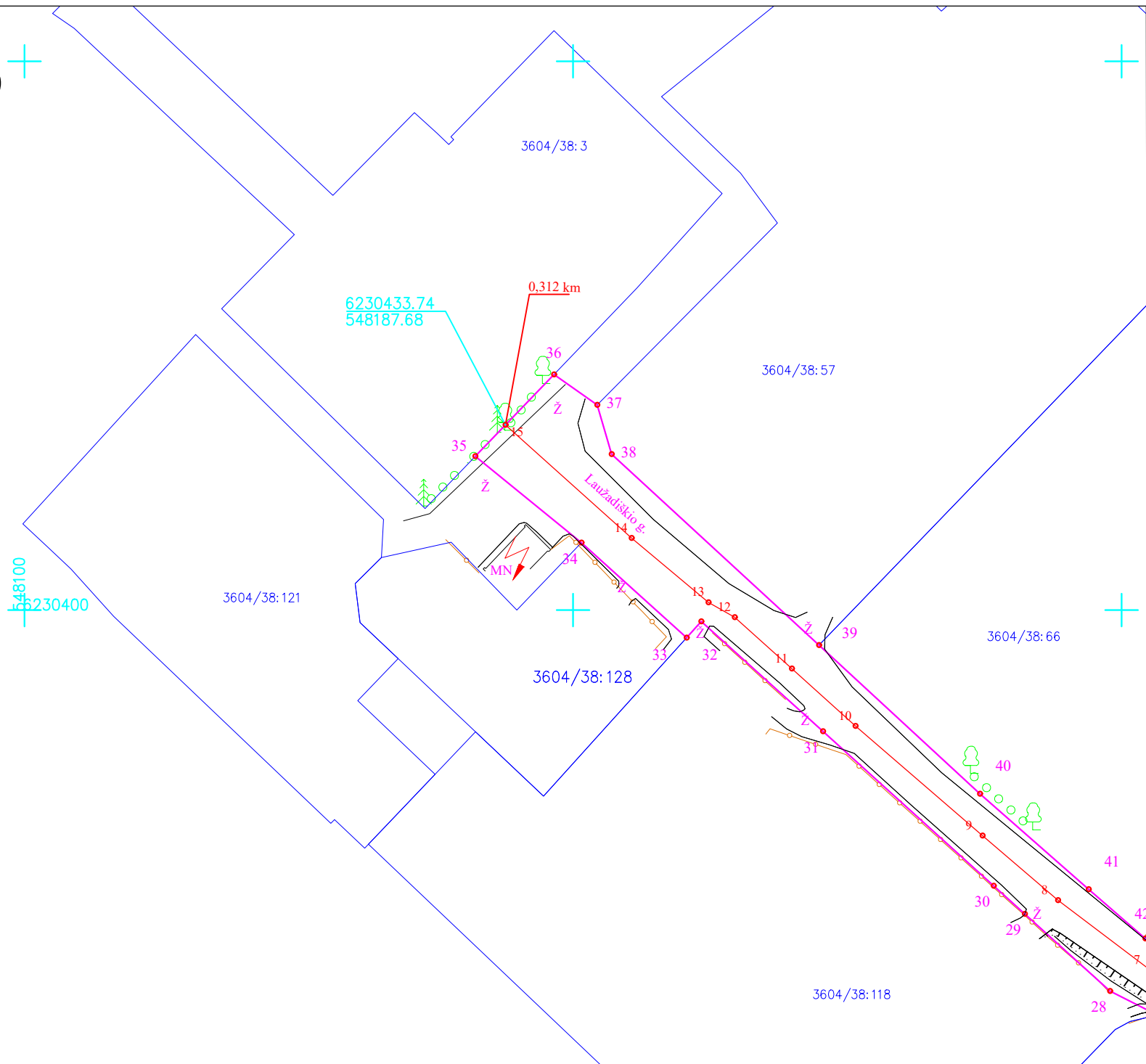
Lapas 2 iš 2


Išdėstymo schema

KELIO PLANAS M1:1000



KELIO PLANAS M1:1000



Objekto pavadinimas	Laužadiškio gatvė; (0,006 km - 0,312 km)		
Savivaldybė	Biržų rajono savivaldybė		
Seniūnija			
Gyvenamoji vietovė			
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data		
VšĮ KTTI kelio planas Geodezininkas Giedrius Gaidys Kvalifikavijos paž. Nr. 1GKV-1434/2M-M-2520	2020 04 07		
 TRANSPORTO KOMPETENCIJŲ AGENTŪRA		įm. k. 302824137; Kaunas, I.Kanto 25 info@tka.lt; 837226638	
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
1GKV-84/2M-M-822	Vyresnioji inžinierė	Dalė Greičiuvienė	2020 07 22
Lapo Nr.2	Lapų Sk. 2		

KELIO PLANAS M1: 1000

Objekto buvimo vieta	Biržų rajono savivaldybė
Kelio ruožas	0,006 km - 0,312 km
Unikalus Nr.	440054937340

KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinatų sistema: LKS 1994						
Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
16	6230252,32	548432,74	1	0,006	6230254,45	548433,96
17	6230244,55	548427,76	2	0,023	6230264,13	548419,38
18	6230251,42	548423,43	3	0,032	6230268,49	548412,55
19	6230253,49	548419,71	4	0,055	6230281,82	548392,81
20	6230258,70	548410,14	5	0,094	6230303,03	548360,28
21	6230254,99	548406,07	6	0,128	6230319,60	548330,58
22	6230258,53	548399,69	7	0,158	6230334,39	548305,28
23	6230265,83	548404,76	8	0,179	6230347,12	548288,40
24	6230276,20	548393,80	9	0,197	6230358,92	548274,63
25	6230280,53	548386,17	10	0,227	6230378,88	548251,50
26	6230324,58	548311,10	11	0,243	6230389,33	548239,89
27	6230325,47	548307,96	12	0,257	6230398,71	548229,47
28	6230330,60	548297,88	13	0,263	6230401,40	548224,67
29	6230344,65	548282,33	14	0,281	6230413,14	548210,65
30	6230349,78	548276,66	15	0,312	6230433,74	548187,68
31	6230377,90	548245,54				
32	6230397,93	548223,38				
33	6230394,96	548220,69				
34	6230412,29	548201,51				
35	6230428,04	548182,19				
36	6230442,96	548196,54				
37	6230437,40	548204,41				
38	6230428,40	548207,02				
39	6230393,63	548244,83				
40	6230366,54	548274,19				
41	6230349,13	548294,00				
42	6230340,17	548304,34				
43	6230339,71	548305,03				
44	6230329,61	548320,52				
45	6230315,82	548345,04				
46	6230298,47	548376,49				
47	6230277,02	548412,93				
48	6230276,16	548414,15				
49	6230275,16	548416,18				
50	6230265,34	548434,86				
51	6230268,59	548442,56				
52	6230261,46	548437,97				

Žiniaraštį sudarė:

Vyresnioji inžinierė
(vykdytojo pareigos)

(parašas)

2M - M - 822
(kvalifikac. paž. Nr.)

Dalė Greičiuvienė
(vardas ir pavardė)

A.V.



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

MB Gatvių projektavimas
info@gatviuprojektavimas.lt

2020-09

Nr. (6.6)2E-

į 2020-08

Nr. _____

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) 2020-08-04 gavo Jūsų prašymą išduoti projektavimo sąlygas nuovažai nuo valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai (toliau – rajoninis kelias) į Biržų m. esančią Laužadiškio gatvę. Pareiškėjas – MB „Gatvių projektavimas“ projekto vadovas N. Juškevičius.

Pagal kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3, 167 punkto reikalavimus, nuovažos įrengiamos ūkinių objektų ar transporto aptarnavimui ir eismo dalyviams skirtų paslaugų statinių savininkų lėšomis, jei jos nėra numatytos naujai rengiamuose kelio tiesimo, rekonstravimo ar remonto teritorijų planavimo dokumentuose ar techniniuose projektuose.

Kelių direkcija neprieštaruja rajoninio kelio ir Laužadiškio gatvės sankryžos kelio 1,101 km kairėje pusėje remontui savivaldybės lėšomis, jeigu būtų laikomasi šių sąlygų:

1) projektą rengti vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais ir kitais teisės aktais;

2) Susisiekimo reikalavimai:

- a) nuovažą į Laužadiškio gatvę remontuoti vadovaujantis kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 XI skyriaus II skirsnio reikalavimais;
- b) vadovautis statybos rekomendacijomis R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2002 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 9;
- c) atsižvelgiant į esamą situaciją, nuovažą numatyti su vandens pralaida. Vamzdžio diametras negali būti mažesnis negu Ø 400 mm, įtekamieji ir ištekamieji atgaliai tvirtinami monolitinio betono su armatūros tinklu gaminiais, pagal statybos taisyklės ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2011 m. kovo 7 d. įsakymu Nr. V-72;
- d) vadovautis Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašu ir įrengimo taisyklėmis TRAT SST 14, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių



direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. V-69;

- e) vadovautis Kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
 - f) rajoninio kelio statinio ribose (unik. Nr. 4400-4219-0825) dangą numatyti su asfalto danga, vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16.
- 3) kiti reikalavimai:
- a) projekte pažymėti rajoninio kelio juostos ir/arba statinio ribas;
 - b) pasirašyti prisijungimo prie valstybinės reikšmės kelių sutartį, patvirtintą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2018 m. vasario 13 d. įsakymu Nr. V-36;
 - c) sankryžos remonto projektą rajoninio kelio statinyje (unik. Nr. 4400-4219-0825) parengti pagal Kelių direkcijos projektavimo užduotį (užduotis parengiama po prisijungimo prie valstybinės reikšmės kelių sutarties pasirašymo);
 - d) parengtą projektą ir sprendinių brėžinių kopijas (.pdf ir .dwg formatu), kurios turės likti Kelių direkcijoje) kartu su prašymu dėl projekto patikrinimo, pritarimo ir derinimo pateikti peržiūrėti ir derinti Kelių direkcijai.

Transporto infrastruktūros planavimo ir
inovacijų departamento direktorius

Aivaras Vilkelis



BIRŽŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS STATYBOS IR INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga, Vytauto g. 38, 41143 Biržai, tel. (8 450) 43 133, faks. (8 450) 43 134, el. p. savivaldybe@birzai.lt.
Dumoenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Skyriaus duomenys: Vytauto g. 38, 41143 Biržai, tel. (8 450) 43 153, faks. (8 450) 43 153, el. p. giedrius.neviera@birzai.lt.

MB „Gatvių projektavimas“
Vytauto g.19, Trakai

2020-09-02

Nr. SV-96

GATVĖS APŠVIETIMO SĄLYGOS

Pareiškėjas	MB „Gatvių projektavimas“.
Statytojas, užsakovas	Biržų rajono savivaldybės administracija, Vytauto g. 38, 41143, Biržai.
Projekto pavadinimas	Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. Laužadiškio gatvės kapitalinio remonto aprašas
Projekto adresas	Biržų m. Laužadiškio gatvė.
Reikalavimai projektui	<ol style="list-style-type: none">1. Rengiant projektą vadovautis Statybos įstatymu, Aplinkos apsaugos įstatymu, Kelių įstatymu, privalomaisiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais (statybos techniniais reglamentais), patvirtintais aplinkos ministro įsakymais, apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis, kitais galiojančiais dokumentais;2. Apšvietimą projektuoti ant cinkuotų metalinių gatvių atramų su LED šviestuvais.3. Užsakyti prisijungimo sąlygas AB ESO dėl gatvės apšvietimo tinklo prijungimo.4. Sprendinius, technines specifikacijas pateikti derinti;

Skyriaus vedėjas

Giedrius Neviera

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK20-80046

Parengta: 2020.09.14,
Galioja iki: 2021-09-14

Klientas: Biržų rajono savivaldybės administracija

Kliento kontaktiniai duomenys: Vytauto g. 19, Trakai, Trakų r. sav., +37062525194,
nerijus@gatviuprojektavimas.lt

Objekto pavadinimas: Įrenginių iškėlimas

Objekto adresas: Laužadiškio g. -, Biržai, Biržų r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E2N5080046

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 20-80046 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių iškėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma -

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Užsisakykite AB „Energijos skirstymo operatorius“ (toliau - Bendrovė) priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo/rekonstravimo/apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius. Parengus projektą (skaitmeninę versiją), jį pateikite <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html>.

3.2. Susipažinkite su dėl Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba Elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Sutartį galite apmokėti prisijungę prie savitarnos svetainės, kurią rasite www.eso.lt/savitarna, pasirinkę „Tikrinti paraišką“.

4. Techniniai sprendimai AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklo daliai

4.1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, Elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą. Projekte numatyti iškeliamų ir Bendrovei priklausančių apskaitos prietaisų grąžinimą.

4.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

patvirtino

Vadovas ŽVINIENĖ DIANA



parengė

Inžinierius MUGAUSKAS TADAS



Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt



BIRŽŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS STATYBOS IR INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga, Vytauto g. 38, 41143 Biržai, tel. (8 450) 43 133, faks. (8 450) 43 134, el. p. savivaldybe@birzai.lt.
Duoėnys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Skyriaus duomenys: Vytauto g. 38, 41143 Biržai, tel. (8 450) 43 153, faks. (8 450) 43 153, el. p. giedrius.neviera@birzai.lt.

MB „Gatvių projektavimas“

2020-10- 16

Nr. SV- 122

Vytauto g. 19

LT-21105 Trakai

DĖL PRITARIMO PROJEKTUI

Pritariame projekto „Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. Laužadiškio gatvės kapitalinio remonto aprašas “ projektiniams sprendiniams.

Patvirtiname, kad pagal Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punkto reikalavimus projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų

Vyriausiasis specialistas,
pavadojantis skyriaus vedėją

Petras Januškevičius

Petras Januškevičius, tel. (8 450) 43 153, el. p. petras.januskevicius@birzai.lt

TOPOGRAFINIS PLANAS
M 1:500

OBJEKTAS: Laužadiškio g. Biržai

UŽSAKOVAS: MB "Gatvių projektavimas"

Direktorius: Tomas Bekeris

2020

UAB "ŠIAURINIS TAŠKAS"

GEODEZINIAI IR TOPOGRAFINIAI DARBAI
 Tel. 8 652 24 077; tomas@siaurinis.lt
 Rotušės g. 18 Biržų m. www.siaurinis.lt

Viso lapų
2

Lapo Nr.
2

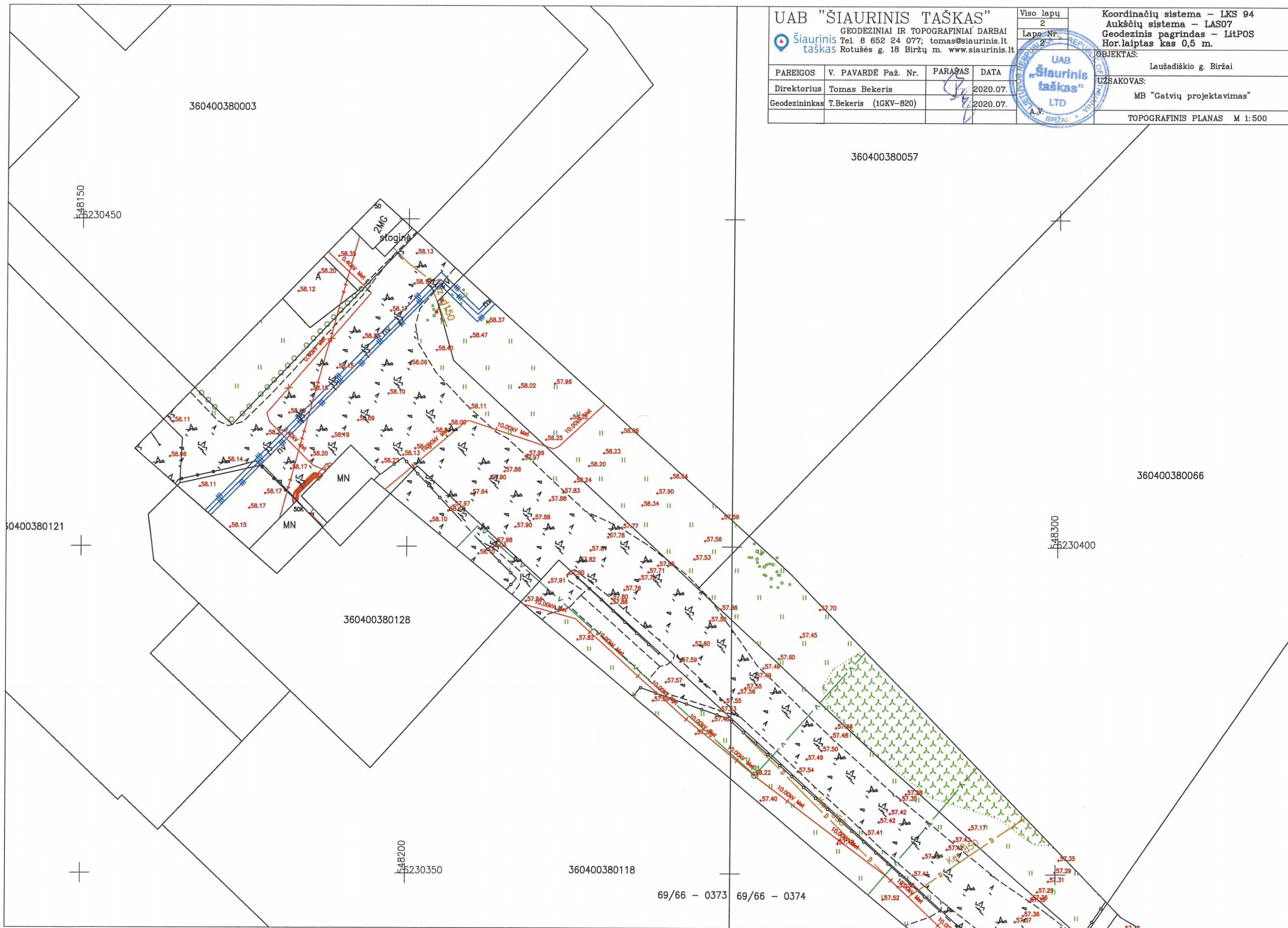
Koordinacijų sistema – LKS 94
 Aukščių sistema – LAS07
 Geodezinis pagrindas – LitPOS
 Hor.laiptas kas 0,5 m.



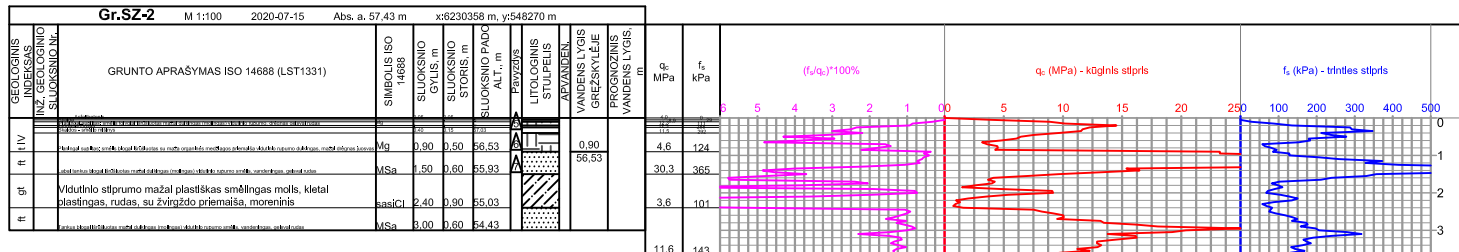
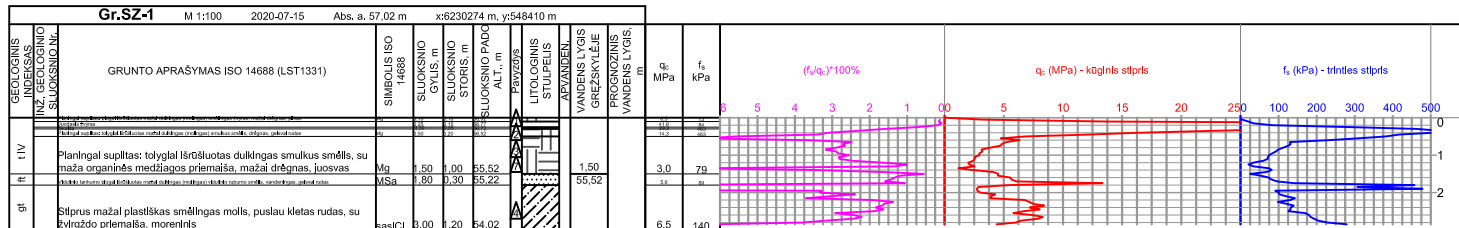
OBJEKTAS:
Laužadiškio g. Biržai

PAREIGOS	V. PAVARDĖ Paž. Nr.	PARAŠAS	DATA
Direktorius	Tomas Bekeris	<i>[Signature]</i>	2020.07.
Geodezininkas	T.Bekeris (IGKV-820)	<i>[Signature]</i>	2020.07.

UŽSAKOVAS:
MB "Gatvių projektavimas"
TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



Atliko UAB "Geoinžinerija"





DIREKTORIAUS ĮSAKYMAS

Dėl projekto vadovo skyrimo projektuose

2020 m. gegužės 28 d.

Vilnius

Vykdamas projektą „Vilniaus gatvės ruožo Kaišiadorių miesto sen. kapitalinis remontas“ (projekto Nr. 2009), skirti projekto vadovu Nerijų Juškevičių (atestato Nr. 38527) atsakingu už projekto vykdymą ir dokumentacijos tvarkymą.

MB „Gatvių projektavimas“ direktorius

Nerijus Juškevičius



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.38572

Nerijus Juškevičius

A.k.

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

21802

Išduotas 2018 m. rugsėjo 26 d.

Pirmą kartą išduotas 2018 m. liepos 13 d.

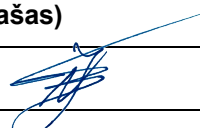



Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



Projekto dalių tarpusavio suderinimas

Projektas: „Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. Laužadiškio gatvės kapitalinio remonto projektas”

2020-12-21

Eil. Nr.	Pareigos	Vardas pavardė	Suderinimas (parašas)
1.	Projekto vadovas	Nerijus Juškevičius	
2.	Susisiekimo projekto dalies vadovė	Angelė Žėglienė	
3.	Elektrotechnikos projekto dalies vadovas	Alvydas stogevičius	
4.	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo projekto dalies vadovas	Saulius Vitkūnas	



BIRŽŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS STATYBOS IR INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga, Vytauto g. 38, 41143 Biržai, tel. (8 450) 43 133, faks. (8 450) 43 134, el. p. savivaldybe@birzai.lt.
Dumoenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Skyriaus duomenys: Vytauto g. 38, 41143 Biržai, tel. (8 450) 43 153, faks. (8 450) 43 153, el. p. giedrius.neviera@birzai.lt.

MB „Gatvių projektavimas“

2020-10- 16

Nr. SV- 122

Vytauto g. 19

LT-21105 Trakai

DĖL PRITARIMO PROJEKTUI

Pritariame projekto „Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. Laužadiškio gatvės kapitalinio remonto aprašas “ projektiniams sprendiniams.

Patvirtiname, kad pagal Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punkto reikalavimus projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų

Vyriausiasis specialistas,
pavadojantis skyriaus vedėją

Petras Januškevičius

