



STATYTOJAS	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilniaus
UŽSAKOVAS	Biržų rajono savivaldybės administracija Vytauto g. 38, LT-41143 Biržai
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastas remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1)
STATINIO ADRESAS	Biržų miestas
STATINIO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės kelias Nr.1311 Biržai – Užušiliai – Latveliai
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Paprastojo remonto aprašas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	2010.01-00-PRA
STATINIO PROJEKTO DALIS	Bendroji ir susisiekimo dalis
BYLOS ŽYMUO	BD,S
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2023

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“		Direktorius	Nerijus Juškevičius	
	38572	Statinio projekto vadovas	Nerijus Juškevičius	
	4232	Statinio projekto dalies vadovas	Angelė Žėglienė	



STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	2010.01-00-PRA-BD,S	0	Bendroji ir susisieikimo dalis	
2.	2010.01-00-PRA-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	



DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
2010.01-00-PRA-BD,S_PS	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
2010.01-00-PRA-BD,S_Ž-01	1	0	Dokumentų sudėties žiniaraštis	
2010.01-00-PRA-BD,S_BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
2010.01-00-PRA-BD,S_Ž-02	1	0	Atliktų projekto pritarimų ir suderinimų nuorašas	
2010.01-00-PRA-BD,S_AR	9	0	Aiškinamasis raštas	
2010.01-00-PRA-BD,S_TS	15	0	Techninės specifikacijos	
2010.01-00-PRA-BD,S_SSŽ	2	0	Suvestinis sąnaudų kiekių žiniaraštis	
2010.01-00-PRA-BD,S_BR-01	1	0	Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas M1:500	
2010.01-00-PRA-BD,S_BR-02	1	0	Aukščių planas M1:500	
2010.01-00-PRA-BD,S_BR-03	1	0	Išilginis profilis Mv 1:100, Mh 1:500	
2010.01-00-PRA-BD,S_BR-04	1	0	Pjūviai M1:50	
			Pridedami dokumentai	
	9		Prisijungimo prie valstybinės reikšmės kelių sutartis	
	2		Informacija (duomenys) apie objektą	
	3		Techninė užduotis nuovažos projektavimui	
	3		Projektavimo sąlygos	
	1		Topografinis planas M 1:500	
	1		Įsakymas dėl projekto vadovo paskyrimo	
	1		PV atestatas	
	2		AB LAKD Eismo saugos skyriaus derinimas	

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastas remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje. Ypatingasis statinys. 2023 m.


Dokumento žymuo: 2010.01-00-PRA-BD,S_Ž-01



BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

<i>Pavadinimas</i>	<i>Mato vienetas</i>	<i>Kiekis</i>	<i>Pastabos</i>
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS:			
1. Keliai			
1.1. Kelio kategorija	-	V	
1.2. Kelio ilgis*	km	13,80	Viso kelio ilgis
1.3. Nuovažos ilgs*	km	0,006	Projektuojamos nuovažos ilgis
1.4. Kelio juostos plotis	m	19	
1.5. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.6. Eismo juostos plotis	m	3,0	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2023	Statybos konkursui, statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
MB „Gatvių projektavimas“	38572	SPV	Nerijus Juškevičius		

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastas remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje. Ypatingasis statinys. 2023 m.

Dokumento žymuo: 2010.01-00-PRA-BD,S_BSR



ATLIKTŲ PROJEKTO PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ NUORAŠAS

Organizacijos pavadinimas, projektą derinantis asmuo	Pritarimų/ suderinimų atžyma ir pastabos	Su derinimu susijusios projekto dalys ir brėžiniai
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija Projekto vadovas Almantas Rainys	Suderinta 2023-02-02	BD,S dalies prieduose (2 lapai)

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastasis remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje. Ypatingasis statinys. 2023 m.

Dokumento žymuo: 2010.01-00-PRA-BD,S_Ž-02

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS****1. Bendra informacija**

Projektas „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastas remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje“ parengtas vadovaujantis projektavimo užduotimi bei sąlygomis.

Šis aiškinamasis raštas apima nuovažos kelyje Nr.1311 Biržai – Užušiliai – Latveliai ties 1,101 km projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Statinio vieta	Biržų raj. savivaldybė Biržų m.
Statinio pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.1311 Biržai – Užušiliai – Latveliai nuovaža ties 1,101 km
Statybos rūšis	Paprastasis remontas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1)
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys

Techninio darbo projekto sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiams statinių reikalavimams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys

Privalomieji dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Techninė užduotis aprašo parengimui	Pridedama
Prisijungimo ir specialiosios sąlygos	Pridedama
Topografinė geodezinė nuotrauka	Pridedama
Inžineriniai geologiniai tyrimai	Pridedama

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Įstatymai

Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas
Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas
Lietuvos Respublikos žemės įstatymas
Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas
Lietuvos Respublikos nekilnojamo turto kadastro įstatymas
Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
Lietuvos Respublikos nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastas remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje. Ypatingasis statinys. 2023 m.

Dokumento žymuo: 2010.01-00-PRA-BD,S_AR

Lietuvos Respublikos oro apsaugos įstatymas
 Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas
 Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
 Lietuvos Respublikos vandens įstatymas
 Lietuvos Respublikos miškų įstatymas
 Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
 Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
 Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas

Statybos techniniai reglamentai

STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos stabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas

STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas

STR 1.04.02:2011 Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai

KTR 1.01:2008 Automobilių keliai

STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė

STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšis

STR 1.02.01:2017 Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas

STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra

STR 1.03.01:2016 Statybiniai tyrimai. Statinio avarija

STR 1.12.06:2002 Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė

STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas

STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga

STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga

STR 2.01.01(4):2008 Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga

STR 2.01.01(5):2008 Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo

STR 2.06.04:2014 ((2019 m. balandžio 26 d. pakeitimas) Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai

STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas

Statybos taisyklės

Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai

I dalis

II dalis

ST 188710638.07:2004 III dalis

IV dalis

V dalis

VI dalis

VII dalis

Įrengimo taisyklės

ĮT ASFALTAS 08 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės

ĮT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės

ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės

ĮT SS 17 Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės

ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų gatvės ženklų įrengimo taisyklės

ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės

PĮT KŽA 08 Gatvės ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės

Gatvės ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklės

Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastasis remontas, remontuojant esamą nuvažą kelio 1,1 km kairėje pusėje. Ypatinasis statinys. 2023 m.

Dokumento žymuo: 2010.01-00-PRA-BD,S_AR

	Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės
JT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
PPOt 16	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
Kelių projektavimo taisyklės	
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės Kelių eismo taisyklės
Kitos taisyklės	
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
BT ITK 07	Automobilių kelių juosto naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės
Metodiniai nurodymai	
MN AMB 16	Asfalto mišinių pradinių tipo bandymų metodiniai nurodymai
MN ATM 12	Asfalto mišinių temperatūros mažinimo metodiniai nurodymai
MN APO 13	Asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus savybių optimizavimo metodiniai nurodymai
MN MAS 15	Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai
MN PAS 15	Automobilių kelių dangos iš paviršiaus apdaro sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
MN SSN 15	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai
MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
BN GPR 12	Gruntų, pagerintų rišikliais, bandymo nurodymai
BN GSR 12	Gruntų, sustiprintų rišikliais, bandymo nurodymai
MN RK-ŠB 11	Metodiniai nurodymai atliekant regeneravimą kelyje šaltuoju būdu
MN RM-ŠB 11	Metodiniai nurodymai atliekant regeneravimą maišyklėse šaltuoju būdu
Rekomendacijos	
APR-BJA 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga
APR-T 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas
APR-VTA 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga
R NAG 09	Automobilių kelių naudoto asfalto granulių panaudojimo rekomendacijos
R IGGT 15	Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
	Automobilių kelių sankryžos
R 36-01	Automobilių kelių sankryžos. Pakeitimai ir papildymai 2012-05-29 pakeitimas 2015-02-11 pakeitimas
Techninių reikalavimų aprašai	
TRA APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastasis remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje. Ypatingasis statinys. 2023 m.

Dokumento žymuo: 2010.01-00-PRA-BD,S_AR

TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRA NAG 09	Automobilių kelių naudoto asfalto granulių techninių reikalavimų aprašas
TRAT SST 14	Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės
TRA TAS-PL 09	Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų gatvės ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas Kelių transporto priemonių sukeliama triukšmo ribiniai dydžiai ir jų taikymo tvarkos aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
Statybos produktai	
	Europos parlamento ir tarybos Reglamentas (ES) Nr.305/2011 ir susiję deleguoti reglamentai
	Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas
STR 1.01.04:2015	Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas
Kiti dokumentai	
DT 5-00	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai Kėlimo kranų naudojimo taisyklės Pavojingi darbai Elektros tinklų apsaugos taisyklės Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
Žin., 1999, Nr. 63-2065	Atliekų tvarkymo taisyklės
Žin., 1992, Nr. 22-652	Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos Kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašas Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės Grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. D1-451 „Dėl grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

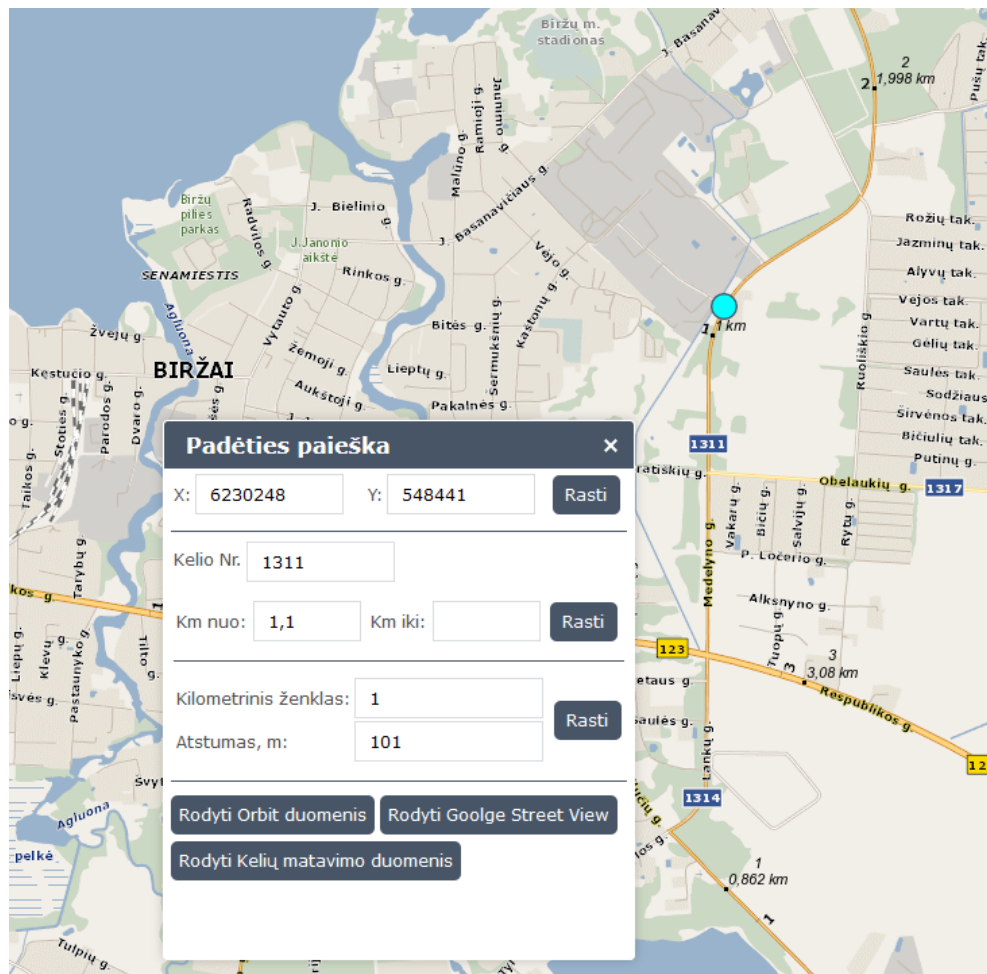
3. Esama situacija

Projektuojama nuovaža yra ties Laužadiškio gatve Biržų mieste.
Esamos nuovažos asfalto danga ištrupėjusi.

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastas remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje. Ypatingasis statinys. 2023 m.

Dokumento žymuo: 2010.01-00-PRA-BD,S_AR

3.1. Geografinė vieta



1 pav. Projektuojamos nuvažos vieta

4. Projektiniai sprendiniai

Nuvažą projektuojama vaovaujantis projektavimo užduotimi. Sprendiniai parinkti pagal R36-01 pateiktą nuvažos tipą i kelią su siauresne kaip 6 m asfaltbetonio danga.

Žemiau esančioje lentelėje pateikiami pagrindiniai kelio Nr.1311 techniniai parametrai 1 lentelė. Kelio Nr 1311 pagrindiniai techniniai parametrai (projektuojamame ruože)

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Projektuojama / rekonstruojama	Pastabos
1.1.	Kelio kategorija	-	V	
1.2.	Nuvažos ilgis*	km	0.006	
1.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6.0	
1.4.	Eismo juostų skaičius		2	
1.5.	Eismo juostos plotis	m	3.0	

* Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastas remontas, remontuojant esamą nuvažą kelio 1,1 km kairėje pusėje. Ypatingas statinys. 2023 m.

Dokumento žymuo: 2010.01-00-PRA-BD,S_AR

4.1. Trasos nužymėjimas

Topografinė nuotrauka sudaryta LKS-94 koordinacių ir LAS07 aukščių sistema. Inžineriniai geodeziniai matavimai atlikti 2020 m. liepos mėn.

4.2. Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant nuovažos įrengimo darbus privaloma nustatyta tvarka gauti leidimą darbams vykdyti.

Prieš pradėdant statybos darbus turi būti pašalintas esamas dirvožemis ir sandėliuojamas Rangovo pasirinktoje ir suderintoje vietoje, kol bus panaudotas galutiniam aplinkos sutvarkymui.

Gatvės statybos zonoje išardomos kietos dangos. Susidaręs statybinis laužas išvežamas į Statytojo nurodytą vietą. Medžiagos, tinkamos pakartotiniam panaudojimui ar perdirbimui, sandėliuojamos atskirai. Visi statybinių atliekų tvarkymo darbai turi būti atliekami vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis.

4.3. Žemės sankasa

Žemės darbai apima dirvožemio pašalinimą, grunto perštūmimą buldozeriu, kasimą ir pakrovimą į transporto priemones ir išvežimą. Išverstas gruntas profiluojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užslinkti ant šalia esančių plotų.

Darbai turi būti atliekami vadovaujantis JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“, projekto brėžiniais, sąnaudų kiekių žiniaraščiais ir darbų aprašymu.

Baigus statybos darbus, aplinka sutvarkoma, užpilant 10 cm storio dirvožemio sluoksnį ir užsėjant žole. Projekte tvarkymo ribos priimtose 1.0 m nuo kelkraščio vienoje nuovažos pusėje ir buvusioje nuovažos zonoje-kitoje pusėje.

4.4. Vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo vienšlaičio nuolydžio pagalba nukreipiamas link lygiagrečiai keliui arti esančio griovio.

Dangos konstrukcijos drenavimui žemesnėje nuovažos pusėje numatytas išilginis vamzdinis drenažas, klojamas 1.2 m gylyje nuo dangos viršaus.

Drenažas turi tęsini atskiru projektuojamoje Laužadiškio gatvėje, kur žemiausioje išilginio profilio vietoje nukreipiamas į griovį su esama pralaida.

Sankasos skersinis nuolydis rengiamas vienšlaitis link drenažo.

4.5. Nuovažos išilginis profilis

Nuovažos išilginio profilio projektinė linija projektuojama prisiderinant prie kelio esamų altitudžių bei atskiru projektu projektuojamos Laužadiškio gatvės projektinių altitudžių

Išilginis nuolydis 1.3%.

Išilginio profilio brėžinyje projektinės altitudės rodo asfalto dangos sluoksnio viršų ties nuovažos ašimi (nužymėjimo linija).

4.6. Nuovažos skersinis profilis

Nuovaža projektuojama su 2 eismo juostomis, 6.0 m pločio važiuojamąja dalimi.

Nuovažos skersinis nuolydis vienšlaitis- 2.5 % link drenažo ir prisiderinant prie kelio Nr.1311 išilginio nuolydžio. Kelkraščio nuolydis 6% link sankasos briaunos.

4.7. Nuovažos dangos konstrukcija

Dangos konstrukcija parinkta vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, KPT SDK 19“ bei atsižvelgiant į inžinerinių geologinių tyrimų duomenis (gruntai F₂, aukštas gruntinio vandens lygis).

Dangos konstrukcijos klasė DK 0,1.

Pagal KPT SDK 19 lentelės 6 ir 7:

- pirminis konstrukcijos storis: $h=0.45h_z=0.45 \times 150=67.5=70$ cm,

kur $h_z=150$ cm – didžiausias įšalo gylis teritorijoje;

-patikslintas storis: $70+0+5+5-10=70$ cm.

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastas remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje. Ypatinasis statinys. 2023 m.

Dokumento žymuo: 2010.01-00-PRA-BD,S_AR

Projektuojamą dangos konstrukciją sudaro:

- 8 cm storio pagrindo-dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 PD,
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$),
- ≥ 42 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$, pralaidumo vandeniui koef. $\geq 1.0 \times 10^{-5} \text{ m/s}$).

Sankasos viršus projektuojamas su 4.0 % nuolydžiu link drenažo.

4.8. Kelkraštis

Nuovažos zonoje kelkraščiai projektuojami 1.0 m pločio.

Atsižvelgiant į tai, kad nuovažos skersinis nuolydis vienslaidis, kelkraštis sustiprinamas 10 cm storio sluoksniu iš skaldos 0/32 ir dirvožemio su žolės sėklomis mišinio (80%/20%). Apatinis sluoksnis rengiamas iš esamo sankasos grunto (turi atitikti TRA SBR 19 reikalavimus).

4.9. Eismo reguliavimas

Eismo saugumui užtikrinti prieš nuovažą kelyje Nr 1311 įrengiami eismo pirmumą reguliuojantys kelio ženklai bei signaliniai stulpeliai. Nuovažos zonoje numatytas horizontalusis ženklinimas, atskiriant priešingos krypties eismo juostas.

Kelio ženklų dydžio grupė-1. Skydai tvirtinami prie vamzdinių metalinių atramų, įrengtų ant betono pagrindo. Kelio ženklai įrengiami nepažeidžiant artumo bei aukščio gabaritų pagal Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisykles.

5. Aplinkos apsauga, poveikis aplinkai

5.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Arti projektuojamos nuovažos saugomų teritorijų nėra.

5.2. Atliekos

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis LR aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, LR aplinkos ministro 1999-07-14 įsakymu Nr. 217 „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“, LR seimo priimtu 1998-06-16 Nr. VIII-787 Atliekų tvarkymo įstatymu. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų saugojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Atlikus gatvės statybos darbus, statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas žemiau esančioje lentelėje. Projektavimo stadijoje tikslūs atliekų kiekiai dar nėra žinomi, jie bus tikslinami objekto statybos metu sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte	Atliekų tvarkymo būdas	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal Atliekų sąrašus	Pavojingumas		Laikymo sąlygos
		Mato vnt.	Kiekis					
Ardymo darbai	Asfaltbetonis	m ³	7.6	Kietas	17 03 02	Nepavojinga	Išvežama	Perduodama Statytojui arba išvežama atliekų tvarkytojui

Pabaigus statybos darbus gatvės aplinka sutvarkoma ir rekultivuojama.

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastasis remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje. Ypatinasis statinys. 2023 m.

Dokumento žymuo: 2010.01-00-PRA-BD,S_AR

Dirvožemis laikinai saugomas numatytoje laikinoje statybos aikštelėje, kol bus panaudojamas rekultivacijai.

Eksploatavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiukšlės bus renkamos kelių prižiūrinčios įmonės.

Visos planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) metu susidarysiančios atliekos rūšiuojamos ir netinkamos antriniam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams.

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Pagal prioritetą rekomenduojama laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas atiduodant atliekas tvarkančioms įmonėms.

Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Pavojingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas.

5.3. Vanduo

Paviršinis vanduo nuo projektuojamos nuovažos nuvedamas natūraliai per kelkraštį į netoliese esantį griovį.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis aplinkiniams paviršiniams vandenims nesusidarys. Statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, kaip atidirbtų tepalų iš mechanizmų išbėgimo, dažų atliekoms. Degalai ir tepalai statybos zonoje nesandėliuojami. Fizikiniai ar biologiniai teršalai nesusidarys.

Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

5.4. Aplinkos oras

Nuovažos statybos darbų metu dirbant statybos mechanizmams galimas laikinas lokalus oro taršos padidėjimas: atliekant kasimo darbus galimas padidėjęs dulkiškumas nuo grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir smėlio-žvyro mišinio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulks bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Asfalto klojimo metu garuojant bitumui numatoma trumpalaikė tarša šiais organiniais junginiais: formaldehidu (H₂CO), fenoliu (C₆H₅OH).

Statybos objektuose atliekant griovimo, statybos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulksės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Statybų Užsakovas ir Rangovas privalo prižiūrėti statybos teritoriją ir įvažiavimų kelius, transporto priemones neturi teršti gatvių, kelių ir kitų teritorijų. Užteršę bendrojo naudojimo teritorijas už statybos aikštelės ribų (gatvės, šaligatviai, žaliosios zonos), jas privalo nuvalyti patys arba sudaryti sutartis su miestą tvarkančia organizacija.

5.5. Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu

Planuojamų statybos darbų metu dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybos darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosios vietose taisyklėse.

Rekomenduojama gyventojų apsauga nuo triukšmo gatvės statybos metu:

– neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose. Aikštelės planuojamos kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;

– reikia iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, nukreipti tranzitinį statybos darbų sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;

– suderinti reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė;

– planuoti darbo procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

5.6. Dirvožemis

Prieš pradėdant statybos darbus, esamas dirvožemio sluoksnis nukasamas ir saugomas tol, kol bus panaudojamas galutiniam aplinkos sutvarkymui.

Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, reikia laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugoti derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas.

Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, kurie skirti surinkti tepalus ar kitus teršalus netikėto išsiliejimo iš transporto priemonių, esančių laikinoje statybos aikštelėje, metu. Iš šulinio-sėsdintuvo atliekos išvežamos į atliekų perdėbimo įmonę. Degalai ir tepalai nesandėliuojami. Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų teritorijoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanči rangovinė įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis. Laikinoje statybos aikštelėje rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende.

5.7. Ekstremalios situacijos

Nuovažos statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemones. Už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokių atveju, galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių darbų zonoje numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdėbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

0	2023-02	Statybos konkursui, statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
MB „Gatvių projektavimas“	38572	SPV	Nerijus Juškevičius		
	4232	SPDV	Angelė Žėglienė		

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastasis remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje. Ypatingasis statinys. 2023 m.

Dokumento žymuo: 2010.01-00-PRA-BD,S_AR



1. PARUOŠIAMIEJI IR ARDYMO DARBAI

1.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame techninių specifikacijų skyriuje (toliau – TS) išdėstyti reikalavimai gatvės statybos darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

Skyriuje pateikiami reikalavimai asfalto dangos frezavimui, dirvožemio šalinimui. Pateikiamos rekomendacijos susidariusių medžiagų ir atliekų išvežimui.

Statybvietės ruošimo metu Rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, gatvės dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- užtikrinti gatvės sankasos stabilumą darbų metu;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Laikinos statybų aikštelės ir statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengimas, darbas joje, ir užbaigus statybos darbus, jos rekultivavimo darbai įvertinti statybvietės įrengimo išlaidose.

1.2. Statybos (montavimo) darbai

1.2.1. Geodezinis trasos nužymėjimas

Trasa žymima medinėmis gairėlėmis ne rečiau kaip kas 50 m intervalais. Žymima trasos pradžia, pabaiga, ašis, kreivės ir kiti charakteringi ir svarbūs remontui taškai.

Įrengiamos atžymos požeminių komunikacijų susikirtimo vietose, pastatant specialius ženklus. Nežinant tikslių esamų komunikacijų vietų, atliekamas šurfavimas kas 20 m. Kabelių buvimo vieta nustatoma kabelių ieškotuvais.

Užpildomas statinio nužymėjimo vietoje aktas ir pridedama statinių nužymėjimo nuotrauka, dalyvaujant Statytojo (užsakovo) atstovui, Rangovo atstovui, Subrangovo atstovui, nužymėjimą atlikusiam asmeniui.

1.2.2. Vandens nuvedimas

Atliekant darbus Rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuvedimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl Rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

1.2.3. Dirvožemio pašalinimas

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją (jei yra) ir atliekas, susidariusias paruošiamųjų darbų metu. Pašalinta augmenija ir atliekos neturi patekti į pylimus ar sandėliuojamas medžiagas.

Labiausiai galimas tik minimalios apimties mechaninis poveikis dirvožemiui - kasimas, stūmimas, spaudimas.

Nukastą dirvožemį numatoma išsaugoti ir laikinai sandėliuoti tol, kol jis bus panaudotas želdinimo ir želdinimo atstatymo darbams, apsaugant jį nuo užterštumo ir išplovimo. Saugojimo laikotarpiu ant sustumtų dirvožemio krūvų turi būti pastoviai naikinamos piktžolės.

Siekiant išvengti neigiamo poveikio dirvožemiui statybos darbų metu, reikia laikytis šių reikalavimų:

- parinkti tinkamą vietą derlingo dirvožemio saugojimui;

- statybos metu reikia minimizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia laikyti kuo mažiau nestabilizuotų plotų;
- atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę sutvirtinti. Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemio sluoksnį. Pylimų ir iškasų šlaitai sutvirtinami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu, apsėjant veja.

Tvarkingai eksploatuojant objektą fizinio bei cheminio poveikio dirvožemiui nebus, todėl projekte poveikio dirvožemiui sumažinimo priemonės nenumatomos.

Dirvožemis šlaituose nukasamas ekskavatoriumi (ar kitu Rangovo turimu mechanizmu), sustumiamas į krūvas iki 20 m ir paliekamas sandėliuoti arba pakraunamas ir išvežamas į laikiną sandėliavimo vietą. Sandėliavimo vietoje privalo būti saugomas iki panaudojimo.

1.2.4. Esamų dangų išardymas

Frezuojama esama asfalto danga. Nufrezuotą asfaltą numatoma išvežti suderinus su Statytoju į Rangovo pasirinktą vietą.

1.3. Darbų kontrolė ir priėmimas

Prieš statybos darbų pradžią turi būti patikrinta, ar statybos aikštelėje išardyti visi projekte numatyti ardyti objektai, iš statyb vietės pašalintos visos netinkamos statybinės medžiagos, požeminių konstrukcijų elementai ir kt.

Statybos aikštelėje paliekamos sandėliuoti medžiagos turi būti sandėliuojamos pagal atskiroms medžiagoms taikomus sandėliavimo reikalavimus.

Visi statybinių atliekų tvarkymo darbai turi būti atliekami vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis.

1.4. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111
2. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637
3. Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367

2. ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMO DARBAI

2.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai žemės sankasos įrengimui naudojamiems statybos produktams, sankasos įrengimo darbams (grunto kasimui, sankasos formavimui, planiravimui ir tankinimui, tranšėjų įrengimui, konstrukcijų iškasų įrengimui ir jų užpylimui), šių darbų kontrolei ir priėmimui.

2.1.1. Žemės sankasos įrengimas

Pašalinamas augalinis gruntas. Nuimtas augalinis gruntas sandėliuojamas vietoje.

Gruntas žemės sankasos įrengimui naudojamas esamas.

Įrengus dangos konstrukciją, pažeisti plotai padengiami 10 cm storio esamu dirvožemio sluoksniu.

2.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai, statybinės medžiagos ir kitos medžiagos turi atitikti JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ (toliau – JT ŽS 17) reikalavimus.

2.3. Statybos (montavimo) darbai

2.3.1. Paruošiamieji darbai

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus, įskaitant ir dirvožemio pašalinimą, reikia prisilaikyti JT ŽS „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ 17 VIII skyriaus II skirsnio reikalavimų.

2.3.2. Iškasos

Iškasų įrengimas turi atitikti JT ŽS 17 VIII skyriaus II skirsnio reikalavimus.

2.3.3. Iškasų apsauga nuo liūčių

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Privaloma turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

2.3.4. Iškasų dugno apsauga

Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbai turi būti atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas turi būti įrengtas ir išlygintas pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrimas.

2.3.5. Iškasų medžiagų laikymas ir priežiūra

Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietos turi būti numatytos, atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikiniai šalia karjerų, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgruvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora.

2.3.6. Pylimų supylimas

Pylimų supylimas (paskleidimas, tankinimas) turi atitikti JT ŽS 17 VIII skyriaus II skirsnio reikalavimus. Natūralieji ir supiltiniai gruntai turi būti sutankinami, kad atitiktų žemiau pateiktos lentelės reikalavimus.

1. Lentelė. Sutankinimo reikalavimai natūraliesiems ir supiltiniams gruntams

Tankinamos žemės sankasos dalis	Gruntų grupės	D _{Pr} , %	Na, %
Viršutinė dalis iki 1 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	100	
Apatinė pylimo dalis nuo 1 m gylio iki pylimo pado	ŽG, ŽP, ŽB SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	98	
Viršutinė dalis iki 0,5 m gylio pylimuose ir iškasose	ŽDo, ŽMo, SDo, SMo, D ^{*)} , M ^{*)} , OK3)	97	12 ⁴⁾

¹⁾ Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR grupių gruntuos pagal LST 1331.

³⁾ Leidžiama naudoti tik vietiniams keliams ir atlikus tinkamumo bandymus.

⁴⁾ Kai gruntai nėra sustiprinti arba nėra atliktas kvalifikuotas pagerinimas, tankinant vandeniui jautrius įvairiagrūdžius ir smulkiagrūdžius gruntuos, rekomenduojama oro porų kiekio 10 % didžiausiam kvantiliui taikyti 8 % reikalavimą.

Sutankinimo reikalavimai, užpildant pamatų duobes ir tranšėjas, nurodyti JT ŽS 17 VIII skyriaus II skirsnyje. Žemės darbai grunto rezervuose ir sąvartose turi būti atliekami pagal JT ŽS 17 nurodymus.

2.3.7. Leistinieji nuokrypiai

Kontroliuojami parametrai, leistinių nuokrypių arba parametų vertės nurodytos žemiau pateiktoje lentelėje.

2. Lentelė. Kontroliuojami parametrai, leistinių nuokrypių arba parametų vertės

Kontroliuojami dydžiai	Leistinių nuokrypių arba dydžių vertės
------------------------	--

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastasis remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje. Ypatingasis statinys. 2023 m.

Dokumento žymuo: 2010.01-00-PRA-BD,S_TS

Kontroliuojami dydžiai	Leistinųjų nuokrypių arba dydžių vertės
Žemės sankasa	
Aukščiai	± 5 cm
Plotis (atstumas nuo žemės sankasos ašies iki briaunos)	± 10 cm
Skersiniai nuolydžiai	± 0,5 % (absoliut.)
Šlaitų nuolydžiai	± 10 % (sant.)
Pylimo pado plotis	± 20 cm
Bermos plotis	± 20 cm
Auglinio sluoksnio storis	± 20 %, bet ne mažesnis kaip 6 cm
Sutankinimo rodiklis D_{Pr}	100 %; 97 %, kai $h \leq 0,5$ m 98 %; 97 %; 95 %, kai $h > 0,5$ m
Deformacijos modulis E_{v2}	≥ 45 MPa (kai rengiamos SV, I–III klasių dangų konstrukcijoms)
Vandens nuleidimo grioviai	
Aukščiai (garantuojant vandens nutekėjimą)	± 5 cm
Dugno plotis	± 5 cm
Išilginis nuolydis	± 10 % (sant.)
Drenažas	
Aukščiai	± 5 cm
Išilginis nuolydis	± 0,1 % (absoliut.)

2.3.8. Darbų priėmimas

Priimant atliktus žemės sankasos įrengimo darbus, reikia prisilaikyti JT ŽS 17 išdėstytų reikalavimų.

2.4. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. JT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
2. KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
3. LST 1331:2002 Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija.
4. KTR 1.01:2008 Automobilių keliai

3. DRENAŽO ĮRENGIMO DARBAI

3.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame techninių specifikacijų skyriuje išdėstyti reikalavimai konstrukcijos drenažui naudojamiems statybos produktams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

3.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

Vandens surinkimo ir nuvedimo sistemos elementai tiekiami tik su gamintojo sertifikatais, kuriuose nurodomi privalomi gamybos standartai, gaminio paskirtis, medžiagų kokybės ir komplektavimo sertifikatai.

3.2.1. Drenažo vamzdžiai

3. Lentelė. Drenažo vamzdžių specifikacija

<i>Esminės charakteristikos</i>	<i>Eksploatacinės savybės</i>
Vamzdžio tipas	gofruotas, perforuotas
Žaliava	plastikas
Nominalus vidaus, mm	113
Žiedo standumo klasė	≥ SN4
Perforacija, cm^2/m	≥ 24
Filtro tipas gamykliniam vamzdžio apvyniojimui	geotekstilės

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastasis remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje. Ypatingasis statinys. 2023 m.

Dokumento žymuo: 2010.01-00-PRA-BD,S_TS

3.2.2. Geosintetiniai gaminiai drenažui

Filtruojančioji geotekstilė klojama virš drenažo vamzdžio supilamos skaldelės prizmės ir tranšėjos dugne. Perforuoti drenažo vamzdžiai naudojami su geotekstilės filtruojančio sluoksnio audiniu. Ši medžiaga turi būti ne blogesnių savybių nei lentelėje pateiktoje žemiau.

4. Lentelė. Filtruojančios geotekstilės specifikacija

Savybės	Bandymo metodas	Vertės (min/maks įvertinus paklaidas)
Plotinis tankis	LST EN ISO 9864	≥ 150 g/m ²
Stipris tempiant išilgai skersai	LST EN ISO 10319	≥ 11 kN/m ≥ 11 kN/m
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai išilgai skersai	LST EN ISO 10319	≥ 45 % ≥ 45 %
Atsparumas statiniam pradūrimui	LST EN ISO 12236	≥ 2 kN
Atsparumas dinaminiam prakirtimui	LST EN ISO 13433	≤ 20 mm
Būdingasis kiaurymės matmuo	LST EN ISO 12596	0,06 mm ≤ O ₉₀ ≤ 0,13mm
Pralaidumas vandeniui plokštumai statmena kryptimi	LST EN ISO 11058	≥ 0,06 m/s
Medžiagos žaliava	---	Polipropilenas (PP)
Ilgamžiškumas	LST EN 13249 B priedas	Atspari mažiausiai 25 metus natūraliuose gruntuose, kurių pH reikšmė yra tarp 4 ir 12 bei grunto temperatūra <25°C.

3.2.3. Drenažo klojimas

Drenažo linijos turi būti rengiamos pagal projektą, naudojant numatytas medžiagas ir gaminius.

Perforuoti drenažo vamzdžiai turi būti užpilami mineralinėmis medžiagomis (frakcija 11/22). Užpylus drenažo vamzdžius, klojama filtruojančioji-atiskiriamoji geotekstilė ir drenažo tranšėja užpilama stambiagrūdžiu smėliu.

Pakloti vamzdžiai turi būti nedelsiant užpilti iki 300 mm grunto, kad nebūtų kaitinami tiesioginių saulės spindulių. Sujungimams, kurie turi išlikti atviri iki bandymų, turi būti sudarytas šešėlis, panaudojant pagalbines priemones. Siekiant, kad nebūtų pažeisti drenažo linijų vamzdžiai, transporto eismas ant neužpiltų gruntu drenažo linijų neturi būti leidžiamas.

Drenažo linijos gali būti naudojamos pamatų duobių ir tranšėjų laikinam nusausinimui statybos metu, po to jas paliekant ar pašalinant, pagal Techninio prižiūrėtojo nurodymus.

3.2.4. Tranšėjų užpylimas

Tranšėjų užpylimas turi atitikti JT ŽS 17 reikalavimus.

Tranšėjos turi būti užpilamos tik smėlingu arba žvyringu gruntu. Neleidžiama naudoti organinių priemaišų turintį gruntą, dirvožemį, molį ir įvairias sunkias medžiagas. Gruntas turi būti užpilamas apytikriai 150 mm storio sluoksniais ir sutankinamas.

Užpildžius tranšėją visi kiti sluoksniai (kelio, pagrindo sluoksniai ar kt.), turi būti klojami po techninio prižiūrėtojo patvirtinimo.

3.3. Darbų kontrolė ir priėmimas

3.3.1. Leistinieji nuokrypiai

Pagrindiniai leistini tranšėjos dugno aukščio nuokrypiai pateikti JT ŽS 17.

3.3.2. Darbų priėmimas

Visi vamzdžiai, jungiamosios detalės turi būti pažymėti etiketėmis. Etiketės dydis ir forma turi atitikti ISO reikalavimus. Etiketėse nurodytas gamintojas, modelis, serijos numeris, pagaminimo data ir pan. Visas etiketėje pažymėtas tekstas turi būti lietuvių kalba.

Visi vamzdžiai, jų sujungimo detalės, kurie Techninio prižiūrėtojo nuomone yra nekokybiški, nepriklausomai nuo to ar vamzdžių kokybės savybės buvo prarastos dėl Rangovo kaltės ar ne, turi būti pakeisti, naujais, kokybiškais gaminiais.

Numatomų užpilti konstrukcijų darbai, nurodant žemės paviršiaus aukščius, turi būti prieš užpylimą priimti. Darbų priėmimas vykdomas vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis.

3.4. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas TRA GEOSINT ŽD 13 patvirtintu Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2013 m. kovo 20 d. įsakymu Nr. V-121
2. Lietuvos standartas LST EN ISO 10318-1:2015 „Geosintetika. Terminai ir apibrėžtys“
3. Lietuvos standartas LST EN 10320:2001 „Geotekstilė ir su geotekstile susiję gaminiai. Identifikavimas naudojimo vietoje“ (ISO 10320:1999)“
4. KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
5. LST ISO 4435:2004 „Beslėgio požeminio drenažo ir nuotakyno plastikinių vamzdžių sistemos“

4. PAGRINDŲ ĮRENGIMO DARBAI

4.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai gatvės, nuovažų pagrindo sluoksniams naudojamiems statybos produktams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

4.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

4.2.1. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA UŽPILDAI 19) reikalavimus.

6.2.2. Mineralinių medžiagų mišinių be rišiklių pagrindo sluoksniai

Mineralinių medžiagų be rišiklių pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 reikalavimus. Reikalavimai darbams, atliekamiems įrengiant dangos konstrukcijos sluoksnius be rišiklių, išdėstyti „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėse“ JT SBR 19.

1. Lentelė. Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos

Sluoksnis	Mišinys
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63, gruntai pagal LST 1331 arba lygiavertį: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP
Skaldos pagrindo sluoksnis	nesurištasis mišinys 0/45

2. Lentelė. Kelkraščių užpylimo medžiagos

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastasis remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje. Ypatingasis statinys. 2023 m.

Dokumento žymuo: 2010.01-00-PRA-BD,S_TS

Sluoksnis	Mišinys
Kelkraščių apatinis sluoksnis	0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63, gruntai pagal LST 1331 arba lygiavertį: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP

5.2.3. Apsauginis šalčiui atsparus

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio pralaidumo vandeniui koeficientas $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s.

Deformacijos modulis turi būti pasiektas:

-gatvės važiuojamosios dalies ir nuovažų dangų konstrukcijoje – $E_{v2} \geq 80$ Mpa,

5.2.4. Pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio

Deformacijos modulis turi būti pasiektas:

-gatvės važiuojamosios dalies ir nuovažų dangų konstrukcijoje – $E_{v2} \geq 120$ MPa;

Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant JT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau – JT SBR 19) išdėstytų reikalavimų.

Defektus rangovas turi ištaisyti pagal Techninio prižiūrėtojo nurodymus.

4.3. Darbų kontrolė ir priėmimas

Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti TRA SBR 19 ir JT SBR 19 reikalavimus.

4.3.1. Pagrindo sluoksnių bandymai

Mineralinių medžiagų be rišiklių pagrindo sluoksnių bandymų rezultatai turi tenkinti JT SBR 19 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

4.3.2. Leistinieji nuokrypiai

3. Lentelė. Leistinieji nuokrypiai Mineralinių medžiagų be rišiklių pagrindo sluoksniams

Pagrindo sluoksnis	Kontrolinis parametras	Nuokrypis
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	Aukščiai	± 2 cm
	Skersiniai nuolydžiai	$\pm 0,5$ %
Skaldos pagrindo sluoksnis	Aukščiai	± 2 cm
	Skersiniai nuolydžiai	$\pm 0,5$ %
	Sluoksnio plotis	± 10 cm
	Pagrindo lygumas (pagal 3 m liniuotės prošvaisą)	≤ 20 mm
	Sluoksnio storis	≤ 1 cm už projektinį

4.3.3. Darbų priėmimas

Užbaigtų pagrindo sluoksnių priėmimas atliekamas pagal JT SBR 19 reikalavimus.

5.4. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

- | | | |
|----|-----------------|---|
| 1. | KTR 1.01:2008 | Automobilių keliai |
| 2. | TRA SBR 19 | Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas |
| 3. | TRA UŽPILDAI 19 | Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas |
| 4. | JT SBR 19 | Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės |
| 5. | TRA SBR 19 | Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas |
| 1. | JT ŽS 17 | Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės |

5. ASFALTO DANGŲ ĮRENGIMO DARBAI

5.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai asfalto dangų sluoksniams naudojamiems statybos produktams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

5.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

5.2.1. Asfalto mišiniai

1. Lentelė. Asfalto mišiniai

Sluoksnių tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Pagrindo - dangos	AC 16 PD	C _{50/30}	70/100 arba 100/150

Mineralinėms medžiagoms taikomas techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19 ir jame nurodyti bandymo metodai. Taip pat asfalto mišinių mineralinės medžiagos turi atitikti TRA ASFALTAS 08 pateiktus reikalavimus pagal asfalto rūšis ir tipus.

5.2.2. Rišiklis

Rišikliams taikomi šie dokumentai:

- standartai LST EN 12591 ir LST EN 14023 bei aprašas TRA BITUMAS 08/14;
- standartas LST EN 13808 ir aprašas TRA BE 08/15.

5.2.3. Priedai

Taikomi aprašo TRA ASFALTAS 08 V skyriaus III skirsnio nurodymai.

5.3. Statybos (montavimo) darbai

5.3.1. Darbų atlikimo bendrosios nuostatos

Jeigu dėl kritulių ant posluoksnių susidaro uždara vandens plėvelė, asfalto sluoksnių rengti negalima. Posluoksniams turi būti švarūs ir be sniego bei ledo.

Asfalto pagrindo-dangos sluoksniams paprastai, esant žemesnei kaip 0 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami.

5.3.2. Reikalavimai posluoksniui

Posluoksniams yra dangos konstrukcijos elementas, kiekvieną kartą esantis po naujai įrengiamu sluoksniu.

Naujų sluoksnių įrengimo būtina sąlyga – tinkamas posluoksniams. Šis sluoksniams turi būti pakankamai stabilus, švarus, lygus, tinkamo profilio ir išlaikantis apkrovą. Laikoma, kad šie parametrai įvykdyti, kai posluoksniams atitinka techninių reglamentų ir kitų norminių dokumentų reikalavimus.

5.3.3. Asfalto sluoksnių įrengimas

5.3.3.1. Bendrosios nuostatos

Asfalto sluoksniams įrengiami taip, kad jų savybės visame plote būtų kuo tolygesnės ir kad būtų įvykdyti nustatyti reikalavimai.

Tarpusavyje susiję sluoksnių įrengimo darbų etapai turi būti suderinti, atlikti nepertraukiant proceso bei naudojant reikiamus įrenginius, techniką ir prietaisus.

5.3.3.2. Asfalto pagrindo-dangos sluoksniams

Asfalto pagrindo-dangos sluoksniams naudojami asfaltbetonio mišiniai, susidedantys iš tolydžios granulometrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišiklio – kelių bitumo. Asfalto pagrindo-dangos sluoksniams mišiniai klojami ir tankinami karšti. Mišinio sudėtis turi būti parenkama taip, kad asfalto pagrindo-dangos sluoksniams, turintis mažą oro tuštymių kiekį, būtų šiurkštus bei saugus eismui, o jo tūrinis tankis bei granulometrinė sudėtis, veikiant transporto eismo apkrovoms, pastebimai nekistų.

Naudojamas asfalto pagrindo-dangos sluoksnio asfaltbetonio mišinys, atitinkantis aprašo TRA ASFALTAS 08 reikalavimus.

5.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

5.4.1. Bandymų rūšys

Bandymai skirstomi į:

- tipo bandymus (anksčiau – tinkamumo bandymus);
- vidinės kontrolės bandymus;
- kontrolinius bandymus.

5.4.2. Leistinieji nuokrypiai

5.4.2.1. Lygumas

Mechanizuotai klotuvu paklotų DK32 - DK0,1 konstrukcijos klasės asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote pagal LST EN 13036-7, darbų priėmimo metu neturi viršyti lentelėje nurodytų verčių.

2. Lentelė. Sluoksnių, paklotų mechanizuotai klotuvu, lygumo ribinės vertės

Posluoksnio, ant kurio klojama, aprašas	Lygumas, matuojant prošvaisas 3 m liniuote, mm		
	Asfalto pagrindo sluoksniai ir asfalto pagrindo-dangos sluoksniai	Asfalto apatiniai sluoksniai	Asfalto viršutiniai sluoksniai iš AC
1. Sluoksnis be riškių	10	10	-
2. Riškiais surištas sluoksnis, kurio lygumui leidžiamos 6 mm prošvaisos	10	6	6
3. Asfalto sluoksnis, kurio lygumui leidžiamos 6 mm prošvaisos	-	-	4

5.4.2.2. Pakloto sluoksnio plotis

Pakloto sluoksnio nuokrypai nuo projekcinio pločio neturi būti didesni kaip – 5 cm ir + 10 cm. Briunos linija turi būti vizualiai sklaidi ir tiesi, o kreivėse – taisyklinga.

5.4.2.3. Pakloto sluoksnio storis

Pakloto sluoksnio mažesnio storio nuokrypis negali viršyti lentelėje nurodytų ribinių verčių.

3. Lentelė. Sluoksnio storio nuokrypių ribinės vertės

Taikymas	Pakloto mažesnio sluoksnio storio nuokrypio ribinės vertės, cm					
	Asfalto viršutinis sluoksnis, asfalto apatinis sluoksnis ir asfalto pagrindo sluoksnis kartu	Asfalto viršutinis sluoksnis ir asfalto pagrindo sluoksnis kartu	Asfalto viršutinis sluoksnis	Asfalto pagrindo sluoksnis	Asfalto apatinis sluoksnis	Asfalto pagrindo sluoksnis
1. Sluoksnio storio ¹⁾ aritmetinio vidurkio vertei	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
2. Sluoksnio storio	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

¹⁾ Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastasis remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje. Ypatingasis statinys. 2023 m.

atskirajai vertei					
1) Skaičiuojant paklotų asfalto pagrindo, asfalto pagrindo-dangos, asfalto apatinio ir asfalto viršutinio sluoksnio vidurkio vertes, nepriimamos tokios pakloto sluoksnio storio atskirosios vertės, kurios daugiau kaip 0,5 cm didesnės už projekte (sutartyje) nurodytas. Tokiu atveju skaičiavimui naudojama sluoksnio storio atskirosi vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 0,5 cm storio suma.					

5.4.2.4. Profilio padėtis

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio viršaus aukščio nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip $\pm 2,0$ cm.

Asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu $\pm 0,5$ %.

5.5. Siūlės

5.5.1. Bendrosios nuostatos

Įrengiant daugiasluoksnės dangų konstrukcijas, atskirų sluoksnių siūlės turi būti perstumtos viena kitos atžvilgiu mažiausiai 15 cm.

Jeigu siūlės perstumti neįmanoma, tai turi būti numatoma įrengti ištisinę sandarintą siūlę. Sluoksnius klojant juostomis, atitinkamomis priemonėmis reikia užtikrintų tolygią, sandarią ir tankią išilginės siūlės sujungti.

Išilginės siūlės neturi būti išdėstytos rato važiavimo vietoje arba dangos ženklinimo srityje.

Jeigu klojant asfalto viršutinius ir apatinius sluoksnius darbai yra nutraukiami, tai paprastai iki 3 m pakloto sluoksnio ilgio yra pašalinama. Nelygūs išsikišimai per visą sluoksnio storį pašalinami, suformuojant taisyklingą briauną. Briauna, išskyrus viršutinius sluoksnius iš mastikos asfalto, tolygiai užtepama arba apipurškiama karštu kelių bitumu, karštu polimerais modifikuotu bitumu arba bituminiu rišikliu, siekiant užtikrinti nepriekaištingą sujungti (skersinę siūlę) tarp abiejų dalių. Atskirų sluoksnių ar dalinių sluoksnių skersinės siūlės turi būti perstumtos viena kitos atžvilgiu mažiausiai 2 m.

5.5.2. Voluojamojo asfalto sluoksnių įrengimas metodu „karštas prie šalto“

Jau įrengto sluoksnio briauna turi būti tinkamo profilio, tolygiai sutankinta ir be plyšių. Siūlės šonas turi būti truputį įžulnios, ne vertikali, formos. Dėl technologinių priežasčių jau įrengto sluoksnio būsimoji siūlės šonas gali arba turi būti frezuojamas. Tai yra aprašoma papildomose techninėse specifikacijose.

Visų dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių siūlės šonai visu plotu ir pakankamu kiekiu padengiami karštu bitumu, karštu polimerais modifikuotu bitumu arba kitu bituminiu rišikliu (mase).

Asfalto viršutinio, asfalto apatinio ir asfalto pagrindo-dangos sluoksnio siūlei dengti naudojamas medžiagos kiekis siūlės tiesiniam metrui yra mažiausiai 50 g rišiklio kiekvienam sluoksnio storio centimetrui.

Viršutinio sluoksnio siūlei įrengti gali būti naudojamos specialios iš bituminio rišiklio pagamintos sandariklio juostos.

5.5.3. Prijungtys ir sandarintos siūlės

Viršutinio sluoksnio voluojamojo asfalto prijungtys prie mastikos asfalto arba prie gretimų elementų įrengiamos kaip sandarintos siūlės.

Išilginės sandarintos siūlės neturi būti išdėstytos rato važiavimo vietoje arba dangos ženklinimo srityje.

Sandarintos siūlės gali būti įrengiamos panaudojant sandariklio masę arba sandariklio juostas. Darbų kiekių apraše tai nurodoma atskira eilute, kartu nurodoma ir naudotina siūlių sandarinimo medžiaga.

Siūlių sandariklio masė ar juostos turi atitikti galiojančius techninių reikalavimų normatyvinius dokumentus

Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti:

mažiausiai 10 mm, kai sluoksnio storis iki 2,5 cm;

mažiausiai 15 mm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 2,5 cm.

5.5.4. Briaunų formavimas

Jeigu asfalto viršutinis sluoksnis arba asfalto pagrindo-dangos sluoksnis klojamas tarp tokio pat aukščio apvadų (pvz., betono apvadų, betono detalių apvadų), tuomet šių sluoksnių viršaus aukštis turi būti didesnis už apvado aukštį nuo 0,5 iki 1,0 cm. Vienšlaičio nuolydžio dangos atveju tai galioja tik žemesnei briaunai.

Voluojamojo asfalto neatremtos briaunos formuojamos su ne didesniu kaip 2:1 nuolydžiu ir naudojant atitinkamą įrangą lygiai tiesia linija nugremžiamos, o briaunų šonai tolygiai prispaudžiami.

Įrengiant vienšlaites dangas, aukštesniosios briaunos, o viražo kitimo zonoje – abiejų briaunų visas šono plotas yra užsandarinamas karštu bitumu, kurio kiekis tiesiniam metrui yra mažiausiai 40 g kiekvienam sluoksnio storio centimetrui. Užsandarinimas bitumu turi būti atliktas, kol briaunos kraštai dar nėra užteršti. Žemesnės briaunos kraštai paprastai nėra sandarinami.

Jei sluoksniai įrengiami vienas po kito ir užtikrinamas briaunos šono švarumas, sandarinti galima bendrai visų sluoksnių briaunų šonus.

Jeigu aukštesnės briaunos šonas sandarinamas kiekvieno sluoksnio atskirai, tai tokiu atveju sandarinama ir mažiausiai 10 cm šio sluoksnio pločio, matuojant nuo briaunos krašto. Bitumo kiekis tiesiniam metrui yra mažiausiai 15 g kiekvienam sluoksnio pločio centimetrui.

5.6. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

- | | | |
|----|-------------------|---|
| 1. | TRA UŽPILDAI 19 | Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas |
| 2. | TRA ASFALTAS 08 | Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas |
| 3. | JT ASFALTAS 08 | Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės |
| 4. | TRA BITUMAS 08/14 | Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas |
| 5. | TRA BE 08 | Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas |

6. ŽYVRO DANGOS ĮRENGIMO DARBAI

6.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame techninių specifikacijų skyriuje (toliau – TS) išdėstyti reikalavimai kelkraščių viršutiniam sluoksniui naudojamiems statybos produktams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

6.2. Statybos produktai (medžiagos)

6.2.1. Kelkraščiai

Kelkraščių sutvirtinimas (viršutinis sluoksnis) įrengiamas iš 80% skaldos 0/32 ir 20% dirvožemio mišinio. Sluoksnio storis 10 cm.

Reikalavimai sluoksnio mineralinėms medžiagoms ir įrengimui pateikti JT SBR 19 X skyriuje.

6.3. Statybos (montavimo) darbai

Nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys turi būti taip iškraunamas ir paskleidžiamas, kad jis neišsiskirstytų frakcijomis (neįvyktų kenksminga segregacija). Išsiskirsčiusias frakcijas medžiagas draudžiama naudoti.

Nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys turi būti pakankamo drėgnio, parinkto remiantis tinkamumo bandymu, ir tolygiai vienu sluoksniu paklojamas bei sutankinamas.

Dangos sluoksnis turi būti taip sutankinamas, kad būtų garantuojamas tolygus paviršiaus vientisumas ir profilis užtikrintų patekusio ant sluoksnio paviršiaus vandens greitą nuleidimą.

Iš nesurištojo mišinio įrengto ir sutankinto kelkraščio viršutinio sluoksnio paviršius ties dangos ir kelkraščio briauna turi būti –2,0 cm žemesnis už dangos paviršių.

Kiekvienu atveju turi būti užtikrinamas patekusio ant paviršiaus vandens nuleidimas, nepadarant žalos dangai.

Ši nuostata galioja ir skersiniam lygumui. Ant dangos paviršiaus neturi telkšoti vanduo.

Kelkraščio paviršius turi būti projektinio skersinio nuolydžio ir uždaros struktūros.

6.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

6.4.1. Bandymų rūšys

Bandymai skirstomi į:

- tinkamumo bandymus;
- vidinės kontrolės bandymus;
- kontrolinius bandymus.

6.4.2. Leistinieji nuokrypiai

Sluoksnio profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

- aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių neturi būti didesni kaip $\pm 1,0$ cm;
- skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projektinių skersinių nuolydžių neturi būti didesni kaip $\pm 0,5\%$ (absoliut.).

Sluoksnio pločiui taikomas šis reikalavimas:

– įrengto sluoksnio plotis neturi nukrypti nuo projektinio pločio daugiau kaip $-5,0$ cm ir $+10,0$ cm.

6.5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1.	JT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
2.	TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
3.	TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
4.	JT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės

7. ŽELDINIMO IR TVIRTINIMO DARBAI

7.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame techninių specifikacijų skyriuje (toliau – TS) išdėstyti reikalavimai vejų sėjimui ir šlaitų tvirtinimui naudojamoms medžiagoms, želdinių įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

7.2. Statybos produktai (medžiagos)

7.2.1. Vejų sėjimas, šlaitų ir plotų tvirtinimas

Šlaitai ir plotai sutvirtinami, užpilant 10 cm storio (esamo) dirvožemio sluoksniu su užsėjimu.

7.3. Statybos (montavimo) darbai

7.3.1. Vejų sėjimas, šlaitų tvirtinimas

Žolių sėjos laikas priklauso nuo dirvožemio paruošimo ir klimatinių sąlygų. Geriausia sėti pavasarį, antroje vasaros pusėje ir ankstyvą rudenį iki rugsėjo antrosios pusės (žolių sėklos sudygsta per 2–3 savaites).

Visame būsimoje vejų plote paskleidžiamas 10 cm (žiedo centrinėje dalyje – 20 cm) storio dirvožemio sluoksnis. Paviršius sutankinamas. Negalima voluoti per daug drėgnos ir per daug sausos dirvos.

Vejų sėjos norma – 10–15 g/m².

Sėjos darbai atliekami tokia tvarka:

- dirva suvoluojama arba suspaudžiama;
- mažuose plotuose sėklos tolygiai paskleidžiamos rankomis (pusė reikiamo sėklų kiekio išbarstoma išilgai sklypo, kita pusė skersai sklypo);
- dideliuose sklypuose žolių sėklos sėjamos specialiomis sėjamosiomis;
- siekiant, kad sėklos lengviau pasiskleistų, jos sumaišomos su smėliu ar sausa durpe;
- pasėtos sėklos sekliai įterpiamos į dirvą;
- įterptos sėklos privoluojamos.

7.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

7.4.1. Veja

Žolės sėklomis apsėtas plotas priimamas Rangovui vieną kartą nupjovus žolę.

8.5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 343
2. Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717
3. Sodmenų kokybės reikalavimai patvirtinti Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 14 d. įsakymu Nr. D1-674

8. GATVĖS ŽENKLINIMO ĮRENGIMO DARBAI

8.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai ženklinimui naudojamiems statybos produktams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

Vertikalūs kelio ženklai turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

8.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

8.2.1. Vertikalūs kelio ženklai

Kelio ženklų dydžio grupė 1.

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos turi atitikti "Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės" PĮT KŽA 08 ir „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą“ TRA VŽ 12 reikalavimus.

Kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų ženklų techninių reikalavimų apraše“. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms. Atskirų ženklų pastatymo vieta bei jų tipas (atspindintys, šviečiantys, t.t.) yra nurodyti projekte.

Kelio ženklų plieno klasė pagal LST EN 10027 arba lygiavertį – S235. Pamatų betonas turi atitikti XF2 klasę pagal aplinkos sąlygas, C25/30 stiprumo klasę ir F 50 šalčiui atsparumo klasę. Kelio ženklų skydai turi atitikti LST EN 485 serijos arba lygiaverčių reikalavimus, padaryti iš EN AW 4016/H28 klasės dvigubo lenkimo aliuminio skardos pagal LST EN 485-2 arba lygiavertį.

Varžtinės jungtys turi atitikti: LST EN ISO 4016, LST EN ISO 4034, LST EN ISO 7091 arba lygiaverčius standartus. Plieninės apkabos turi atitikti LST EN 1090-2 arba lygiaverčio reikalavimus.

Kelio ženklų atramos ir jungiamosios detalės nuo aplinkos poveikio turi būti apsaugoti cinko antikorozine danga pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį ir kiekvieno jų cinko dangos masė turi būti ne mažesnė nei 325 g/m².

Atskirų ženklų pastatymo vieta nurodyta „Nužymėjimo ir dangų plane“. Minimalus atspindžio koeficientas RA parenkamas pagal Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą TRA VŽ 12.

8.2.2. Horizontalus ženklinimas

Gatvės danga ženklinama polimerinėmis medžiagomis. Šios medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai.

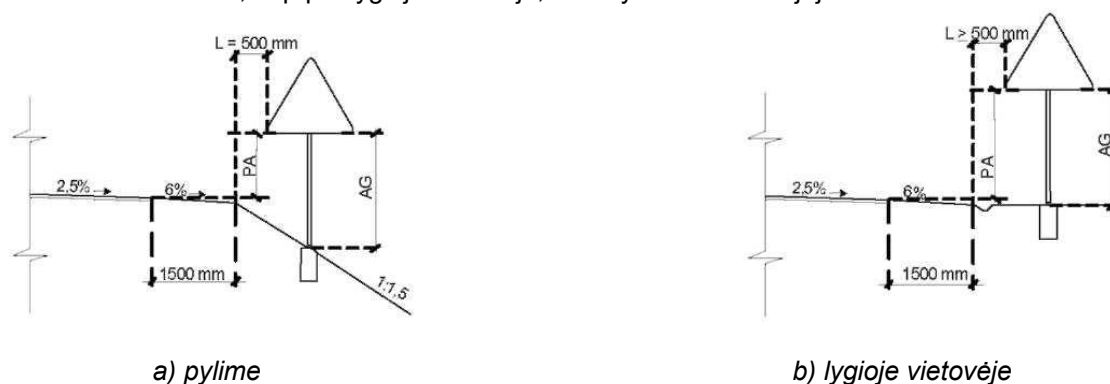
Ženklinimo linijos negali būti iškilusios virš kelio dangos aukščiau kaip 6 mm ir turi būti neslidžios.

Dangos ženklinimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėse“, TRA ŽM 12 nurodytus parametrus.

8.3. Statybos (montavimo) darbai

8.3.1. Vertikalūs kelio ženklai

KŽA įrengimo apačios gabaritas (AG) nustatytas, laikantis standarto LST 1405 [4.10] ženklų pastatymo aukščio reikalavimų. KŽA ilgiui nustatyti parinktas ženklų pastatymo aukštis 2,20 m. Šalia važiuojamosios dalies krašto, keliuose su kelkraščiais, taip pat lygioje vietovėje, nurodytas 1 iliustracijoje.



a) pylime

b) lygioje vietovėje

PA – pastatymo aukštis

AG – apačios gabaritas

1 iliustracija. Kelio ženklo pastatymo pavyzdys

8.3.2. Horizontalus ženklinimas

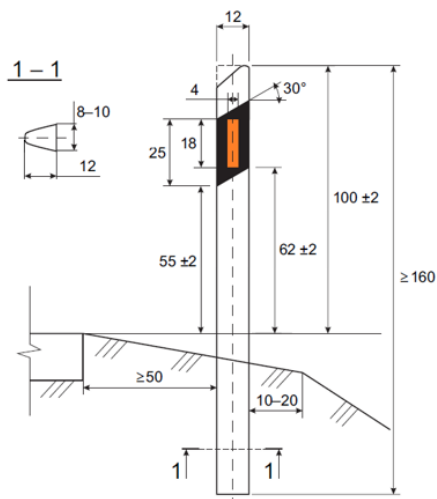
Dangos ženklinimas įrengiamas vadovaujantis IT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir įrengimo taisyklėmis“ ir projekto brėžiniais. Siekiant, kad dangos ženklinimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

8.3.3. Signaliniai stulpeliai

Signaliniai stulpeliai numatyti rajoniniame kelyje ties nuovaža. Stulpelių grupė A, tipas D2. Su vertikaliuoju ženkliniu 2.4 ir antgaliniais atšvaitais.

Signaliniai stulpeliai statomi kelkraštyje 0,1–0,2 m atstumu nuo kelio briaunos, bet ne arčiau kaip 0,5 m atstumu nuo važiuojamosios dalies krašto.

A grupės signalinio stulpelio tipinis skerspjūvis (matmenys cm):



Techniniai reikalavimai stulpeliams, atšvaitų spalvinėms, atspindžio bei kitoms savybėms bei jų įrengimui (išdėstymui, tvirtinimui) nurodyti TRAT SST 14.

8.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose. Būtina atsižvelgti į medžiagų jautrį žemoms bei aukštomis temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

Atlikti darbai patikrinami atliekant kontrolinius bandymus, aprašytus ĮT ŽM 12.

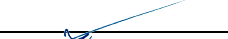
Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t. t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

Signaliniai stulpeliai turi būti tiekiami pilnais komplektais su reikalingomis jungiamosiomis detalėmis. Sandėliuojant turi būti išvengta atskirų elementų deformacijų ir galvanizuotų ar dažytų dangų pažeidimo

8.5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

Pateikiami visi susiję standartai (taikyti visuose skyriuose).

1. PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
2. ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų gatvės ženklų įrengimo taisyklės
3. ĮT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
4. Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82 (Skelbta: Valstybės žinios, 2012, Nr. 20-913).
5. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliuojo ženklinimo taisyklės. (Skelbta: 2012-02-14, www.valstybes-zinios.lt, 2012, Nr.: 20; 2012-02-14, Valstybės žinios, 2012, Nr.: 20 - 914).
6. TRAT SST 14 Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės.

0	2023-02	Statybos konkursui, statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
MB „Gatvių projektavimas“	38572	SPV	Nerijus Juškevičius		
	4232	SPDV	Angelė Žėglienė		

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastas remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje. Ypatingasis statinys. 2023 m.

Dokumento žymuo: 2010.01-00-PRA-BD,S_TS



SUVESTINIS SAŃAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	1. Paruošiamieji ir ardymo darbai				
1.1.	Gatvės ašinės linijos nužymėjimas	TS-01	km	0.006	
1.2.	Asfalto dangos frezavimas (h=5 cm) su pakrovimu	TS-01	m ²	152	
1.3.	Asfalto drožlių išvežimas 10 km atstumu	TS-01	m ³	7.6	
	2. Žemės sankasos įrengimo darbai				
2.1.	Sankasos grunto kasimas iškasose ir sandėliavimas vietoje	TS-02	m ³	5	Panaudojama kelkraščiams
2.2.	Sankasos grunto kasimas iškasose, pakrovimas ir išvežimas iki 10 km atstumu	TS-02	m ³	65	
2.3.	Žemės sankasos viršaus planiravimas mechanizuotu būdu	TS-02	m ²	100	
2.4.	Žemės sankasos viršaus tankinimas mechanizuotu būdu	TS-02	m ³	30	
2.5.	Plotų planiravimas	TS-02	m ²	45	
	3. Vandens nuvedimo įrenginiai				
3.1.	Tranšėjos kasimas drenažo įrengimui ir vamzdžių paklojimui, gruntą paskleidžiant sankasoje	TS-03	m ³	3	
3.2.	Tranšėjos dugno planiravimas rankiniu būdu	TS-03	m ²	4	
3.3.	10 cm storio sluoksnio iš skaldelės 5/8, įplūktos į gruntą, įrengimas	TS-03	m ³	0.4	
3.4.	PVC drenažiniai vamzdžiai d113/126 mm (su geotekstilės filtru) ir jų paklojimas	TS-03	m	10	
3.5.	Vamzdžių užpylimas skaldele 11/22	TS-03	m ³	1	
3.6.	Filtracinė ir atskiriamoji geotekstilė tranšėjos dugne ir jos įrengimas	TS-03	m ²	12	
3.7.	Tranšėjos užpylimas stambiagrūdžiu smėliu	TS-03	m ³	1.6	
	4. Gatvės ir nuovažų pagrindų ir dangos įrengimo darbai				
4.1.	≥42 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas	TS-04	m ³	68	
4.2.	20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	TS-04	m ²	104	
4.3.	8 cm storio pagrindo-dangos sluoksnio iš asfalto mišinio AC 16 PD įrengimas	TS-05	m ²	94	
4.4.	Sujungimas su esama asfalto danga: -8 cm storio asfalto sluoksnio frezavimas -8 cm storio pagrindo-dangos sluoksnio iš asfalto mišinio AC 16 PD įrengimas -Sandarinimo juostos įrengimas	TS-05 TS-05	m ² m ² m	15 15 31	
	5. Kelkraščių įrengimo darbai				
5.1.	Kelkraščio sutvirtinimas, išplanuojant, užpilant 10 cm storio skaldos (80%) ir augalinio grunto (20%) mišinio sluoksniu, tame kiekyje: skalda 0/32, augalinis gruntas su žolės sėklomis	TS-06	m ² m ³ m ³	24 19 5	
5.2.	Kelkraščio apatinio sluoksnio įrengimas iš smėlingo grunto (panaudojant esamą)		m ³	5	
	6. Tvirtinimo darbai				
6.1.	Plotų sutvirtinimas, užpilant 10 cm storio dirvožemio	TS-07	m ²	45	

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastas remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje. Ypatingasis statinys. 2023 m.

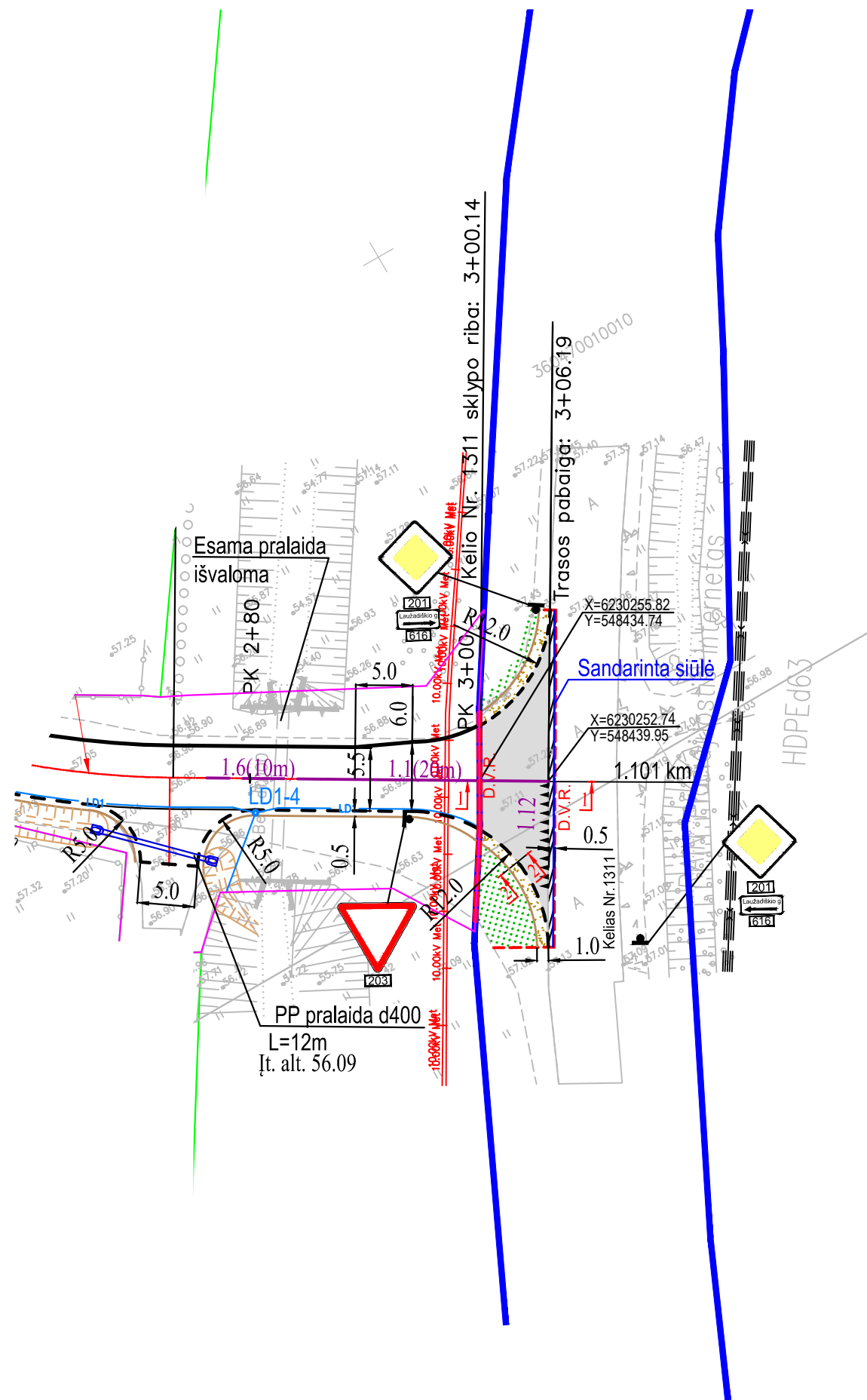
Dokumento žymuo: 2010.01-00-PRA-BD,S_SSŽ

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	sluoksniu, užsėjant veja				
	7. Vertikalojo gatvės ženklavimo įrengimo darbai				
7.1.	Kelio ženklų viensiebių metalinių 76.1 mm skersmens atramų pastatymas	TS-08	vnt.	2	
7.2.	Kelio ženklų skydų montavimas prie viensiebių atramų: □, kurių kraštinės ilgis 600 mm; □, kurių kraštinės ilgis 350x700 mm	TS-08	vnt.	2 2	
7.3.	Cinkuotas metalinis vamzdis d 76,1 mm	TS-08	m	8.5	
	8. Horizontaliojo gatvės ženklavimo įrengimo darbai				
8.1.	Dangos ženklavimas (1.1) baltu termoplastu ištisine 0.12 m pločio juosta	TS-08	m	6	
8.2.	Dangos ženklavimas (1.12) baltu termoplastu iš trikampių sudaryta juosta	TS-08	m ²	2.1	
	9. Kiti darbai				
9.1.	Išpildomosios nuotraukos atlikimas		ha	0.012	
9.2.	Plastikiniai signaliniai stulpeliai (grupė A, su atšvaitais ir vertikaliu ženklavimu) ir jų įrengimas	TS-08	vnt.	2	

0	2023-02	Statybos konkursui, statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
MB „Gatvių projektavimas“	38572	SPV	Nerijus Juškevičius		
	4232	SPDV	Angelė Žėglienė		

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastasis remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje. Ypatingasis statinys. 2023 m.

Dokumento žymuo: 2010.01-00-PRA-BD,S_SSŽ



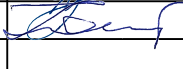


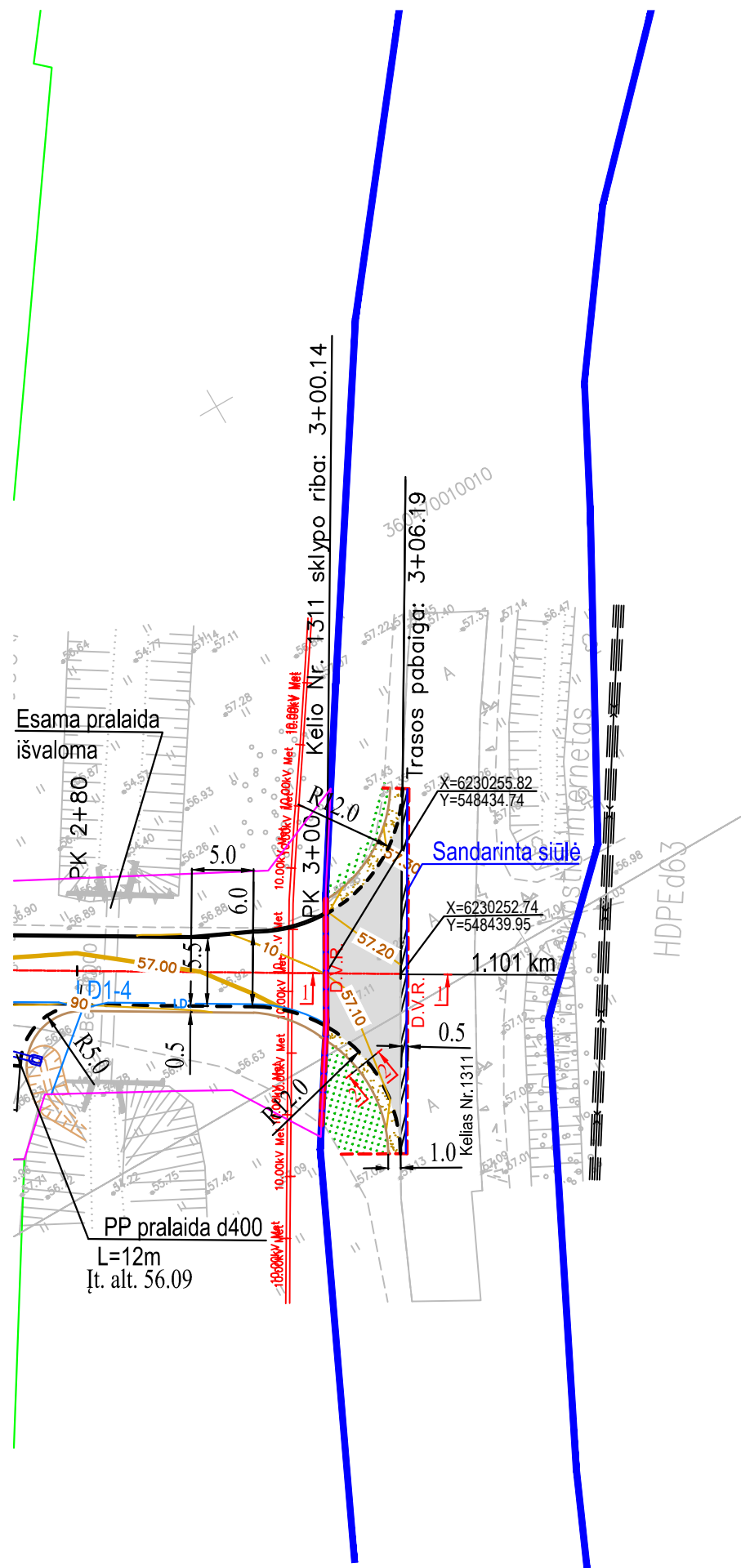
Sutartiniai ženklai

- Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija
- Bordiūras 100.30.15 (gatvės ribose)
- Projektuojamos asfalto dangos riba
- Projektuojamo kelkraščio riba
- Projektuojamas išilginis drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis (gatvės ribose)
- Projektuojama pralaida (gatvės ribose)
- Projektuojamas griovys (gatvės ribose)
- Darbų vykdymo riba
- Sklypo riba
- Kelio Nr.1311 sklypo riba

- Projektuojama asfalto dangos konstrukcija
- Asfalto dangų sujungimas
- Kelkraščio sutvirtinimas skalda 0/32 ir dirvožemio mišiniu
- Aplinkos sutvarkymas, apsėjant žole

- Vertikalusis kelio ženklas ir jo numeris
- Vertikalojo kelio ženklo pastatymo schematinė vieta ir kryptis
- Horizontalusis dangos ženklavimas ir jo numeris, linijos ilgis

0	2023-02	Statybos konkursui, statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
		MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS"	Projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai-Užušiliai-Latveliai paprastas remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		Dokumento pavadinimas
4232	S PDV	Angelė Žėglienė		Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas M1:500
LT	Statytojas	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius		Lapas
		2010.01-00-PRA-BD,S_BR-01		Lapų
				1
				1

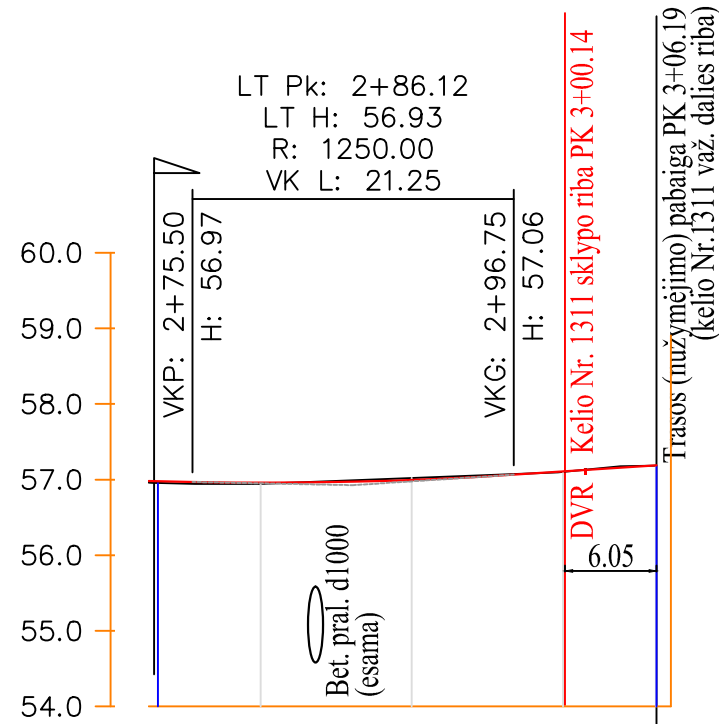


Sutartiniai ženklai

- Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija
- Bordiūras 100.30.15 (gatvės ribose)
- Projektuojamos asfalto dangos riba
- Projektuojamo kelkraščio riba
- Projektuojamas išilginis drenažas
- Projektuojamas drenažo apžiūros šulinėlis (gatvės ribose)
- Projektuojama pralaida (gatvės ribose)
- Projektuojamas griovys (gatvės ribose)
- Darbų vykdymo riba
- Sklypo riba
- Kelio Nr.1311 sklypo riba
- Projektuojama asfalto dangos konstrukcija
- Asfalto dangų sujungimas
- Kelkraščio sutvirtinimas skaldos 0/32 ir dirvožemio mišiniu
- Aplinkos sutvarkymas, apšėjant žole
- Projektinė altitudė

0	2023-02	Statybos konkursui, statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
		MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS"	Projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai-Užušiliai-Latveliai paprastasis remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje		
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		Dokumento pavadinimas	Laida
4232	S PDV	Angelė Žėglienė		Aukščių planas M1:500	0
LT	Statytojas	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius		2010.01-00-PRA-BD,S_BR-02	Lapas 1
					Lapų 1

Mh 1:500
Mv 1:100



ATSTUMAI IR NUOLYDŽIAI	R=1250, L=21.3 KP Pk 2+75, H 56.97 KG Pk 2+97, H 57.06			
DARBŲ ŽYMĖS	0.02	-0.02	0.01	0.00
PROJEKTINIAI AUKŠČIAI	56.96 56.96	57.00	57.11	57.19
ESAMI AUKŠČIAI	56.94	57.02	57.10	57.19
TRASA PLANE	$\alpha=S59^{\circ}27'18''E$, L=26.89		$\alpha=S59^{\circ}27'18''E$, L=6.05	
PIKETAI	2+80 2+80.5	2+90	3+00	3+06

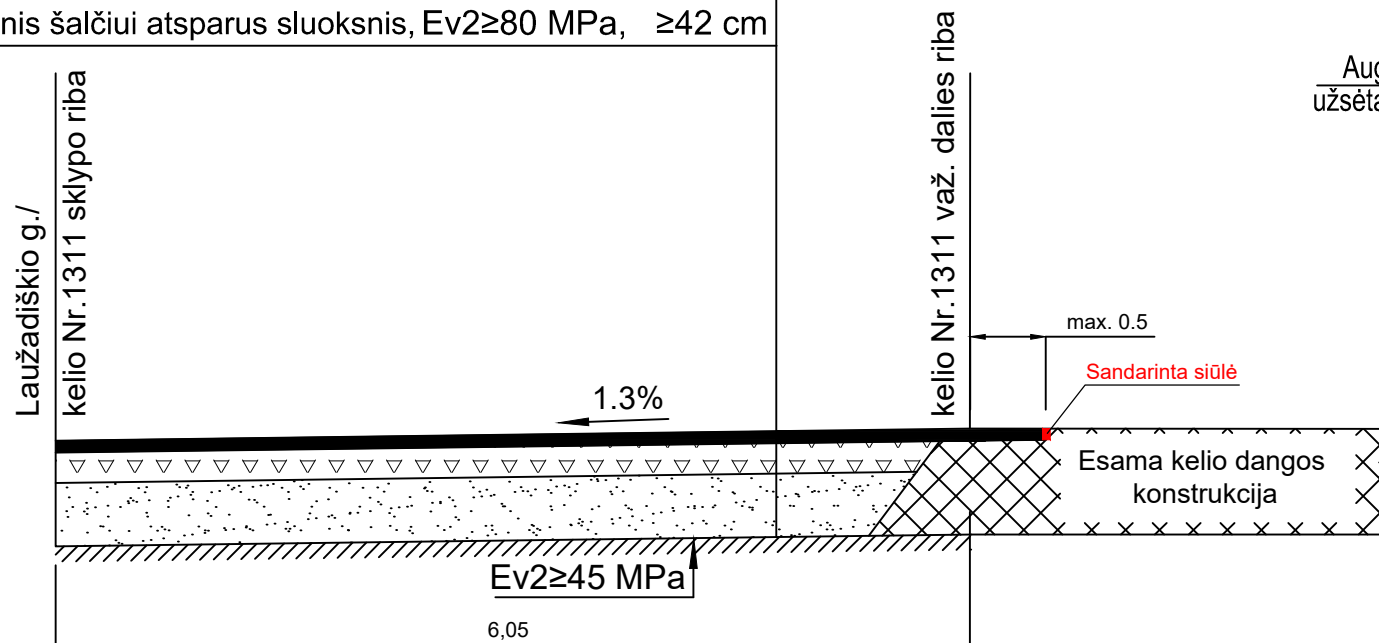
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Projektinio paviršiaus linija nuvažos ašyje (nužymėjimo linijoje)
- Esamo paviršiaus linija

0	2023-02	Statybos konkursui, statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
		Projektas pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai-Užušiliai-Latveliai paprastasis remontas, remontuojant esamą nuvažą kelio 1,1 km kairėje pusėje		
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		Dokumento pavadinimas
4232	S PDV	Angelė Žėglienė		Išilginis profilis Mv 1:100, Mh1:500
				Laida
				0
LT	Statytojas	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius		2010.01-00-PRA-BD,S_BR-03
				Lapas
				Lapų
				1
				1

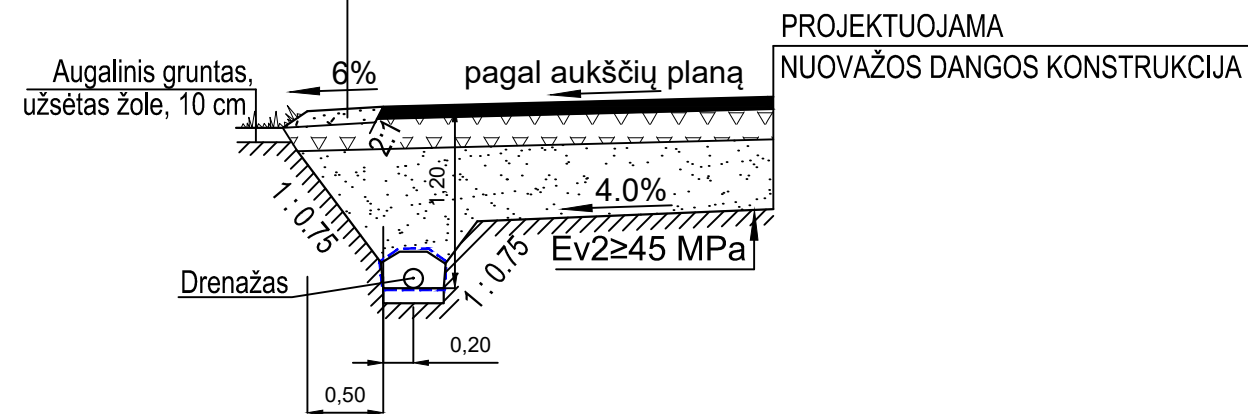
PJŪVIS 1-1
M1:50

PROJEKTUOJAMA NUOVAŽOS DANGOS KONSTRUKCIJA
Pagrindo-dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 PD, 8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa, 20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, $E_{v2} \geq 80$ MPa, ≥ 42 cm

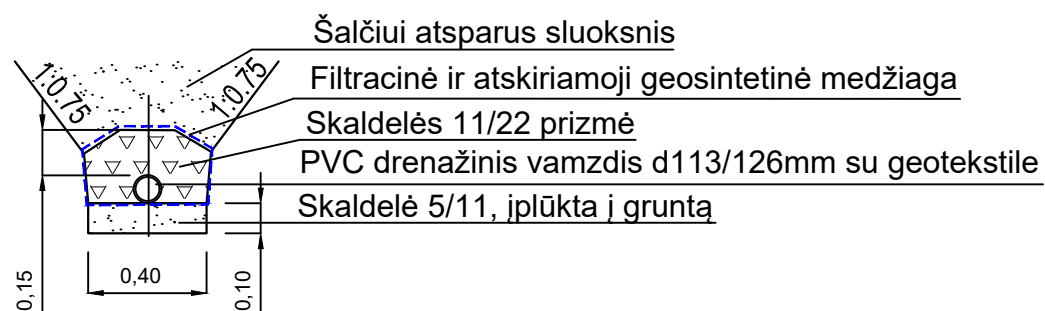


PJŪVIS 2-2
M1:50

KELKRAŠTIS
Skaldos 0/32 ir dirvožemio su žolės
sėklomis mišinys (80%/20%), 10cm



DRENAŽO ĮRENGIMO DETALĖ



Pastaba:
pjūvių vietas plane žiūrėti brėž. BR-01, BR-02

0	2023-02	Statybos konkursui, statybai		Projekto pavadinimas		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai-Užušiliai-Latveliai paprastas remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje		
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		Dokumento pavadinimas	Laida	
4232	S PDV	Angelė Žėglienė				Pjūviai M1:50
LT	Statytojas	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius		2010.01-00-PRA-BD,S_BR-04	Lapas	
					Lapų	
					1	1

**PRISIJUNGIMO PRIE VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ
SUTARTIS**

2021 m. 01-26

d. Nr. SRU-10

Vilnius

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – **Kelių direkcija**), įmonės kodas 188710638, registruota adresu J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama Transporto infrastruktūros ir inovacijų departamento direktoriaus Aivaro Vilkelio, veikiančio pagal Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos įstatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 24 d. įsakymu Nr. 3-476,

ir

Biržų rajono savivaldybės administracija, (toliau – **Finansuotojas**), asmens (įmonės) kodas 188642660, registracijos adresas: Vytauto g. 38, LT-41143 Biržai, ir korespondencijos adresas: Vytauto g. 38, LT-41143 Biržai, atstovaujama Administracijos direktoriaus Vido Eiduko, veikiančio pagal Savivaldybės administracijos nuostatus, toliau kartu vadinami Šalimis, o kiekviena atskirai – Šalimi,

atsižvelgdamos į tai, kad:

- a) *Finansuotojas ketina savo lėšomis įgyvendinti Biržų rajono savivaldybės administracinėse ribose esančių valstybinės reikšmės kelių nuovažų įrengimo ar remonto projektus (toliau – **Projektai**);*
- b) *vieta derinant su kelio savininku tikslinama projektų rengimo metu;*
- c) *Projektai bus vykdomas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje statiniuose, esančiuose Biržų rajono savivaldybėje;*
- d) *Projektai bus įgyvendinamas pagal Finansuotojo lėšomis užsakytus ir parengtus projektus;*

*besivadovaudamos teisingumo, protingumo ir sąžiningumo principais, susitarė ir sudarė šią Sutartį (toliau vadinama **Sutartimi**).*

I. SUTARTIES DALYKAS

1. Vadovaudamasis šioje Sutartyje nustatytais sąlygomis ir tvarka, Finansuotojas įsipareigoja savo lėšomis įgyvendinti Projektą, o Kelių direkcija įsipareigoja bendradarbiauti su Finansuotoju Projekto įgyvendinimo metu ir priimti tinkamai įgyvendinto Projekto rezultatą Sutartyje nustatyta tvarka ir sąlygomis.

2. Projekto įgyvendinimas apima: Valstybinės reikšmės kelių, esančių Biržų rajono savivaldybėje, nuovažų įrengimo ar remonto projektų parengimą (projektas nurodomas sutarties priede Nr. 2), nuovažų įrengimo ar remonto (statybos) darbus, projektų vykdymo priežiūrą, statybos darbus, statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą naujai sukurtam ir (ar) pagerintam turtui, statybos užbaigimo procedūras.

II. ŠALIŲ PAREIŠKIMAI, GARANTIJOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

3. Kiekviena Šalis savo vardu pareiškia ir garantuoja, kad:

3.1. ji, vadovaudamasi galiojančiais teisės aktais bei kitais Šalių veiklą reglamentuojančiais dokumentais, turi teisę sudaryti ir vykdyti šią Sutartį pagal joje numatytas sąlygas;

3.2. ji atliks visus teisinius veiksmus, kurie turėjo būti atlikti iki šios Sutarties sudarymo, būtinus Sutarties tinkamam sudarymui, galiojimui ir vykdymui;

3.3. sudarydama Sutartį ir vykdydama iš jos kylančius įsipareigojimus, ji nepažeis jį saistančių įsipareigojimų, sutarčių, kitų dokumentų ir teisės aktų nuostatų;

3.4. ji yra susipažinusi su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą ir laikysis visų su Projekto įgyvendinimu susijusių ir šia Sutartimi priimtų bei teisės aktuose nustatytų įsipareigojimų;

3.5. įgyvendindama Projektą, įsipareigoja Projekto įgyvendinimui skirti atsakingus darbuotojus ar asmenis, bendradarbiauti, konsultuotis bei teikti viena kitai informaciją apie Projekto įgyvendinimo eigą.

4. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad šiame skyriuje išdėstyti jų pareiškimai, garantijos ir įsipareigojimai išliks teisingi ir galiojantys iki visiško šios Sutarties įvykdymo.

5. Kelių direkcija įsipareigoja:

5.1. gavusi rašytinį Finansuotojo prašymą, pateikti jam techninę užduotį ir reikiamus dokumentus, įgaliojimą, reikalingus Kelių direkcijos vardu parengti Projektą ir atlikti parengto projekto vykdymo priežiūrą, kiek tai susiję su Sutartyje numatytais darbais;

5.2. įvertinti Finansuotojo pateiktą Projekto kelių saugumo audito ataskaitą (kai tai yra privaloma pagal teisės aktus);

5.3. įvertinti Finansuotojo pateiktą Projektą;

5.4. priimti parengtą Projektą (suderintą su prisijungimo (technines) sąlygas išdavusiomis šalimis) ekspertizei atlikti, pasirašant perdavimo–priėmimo aktą bei organizuoti ir finansuoti Projekto ekspertizę (kai tai yra privaloma pagal teisės aktus);

5.5. gavus teigiamas Projekto ekspertizės išvadas, patvirtinti Projekto ir bendruosius statinio rodiklius (kai tai yra privaloma pagal teisės aktus);

5.6. suteikti įgaliojimą Finansuotojui ar Projekto rengėjui atstovauti Kelių direkcijai, atliekant visas procedūras, reikalingas statybą leidžiančiam dokumentui gauti;

5.7. gavusi rašytinį Finansuotojo prašymą, suteikti Finansuotojo pasirinktam statybos rangovui statybvietę ir leidimą vykdyti darbus kelio juostoje bei vykdyti kitas teisės aktuose numatytas statytojo funkcijas, kurių pagal šią Sutartį nėra įsipareigojęs atlikti Finansuotojas;

5.8. suteikti įgaliojimą Finansuotojui ar Finansuotojo pasirinktam projektavimo darbų rangovui per IS „Infostatyba“ arba raštu Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai prie Aplinkos ministerijos pateikti informaciją apie numatomą statybos pradžią ir pasamdytą ar paskirtą rangovą, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovą, statinio statybos vadovą, statinio statybos techninį prižiūrėtoją ne vėliau kaip prieš vieną darbo dieną iki statybos pradžios, apie naujo rangovo, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo, statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo pasamdymą ar paskyrimą ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo jų pasamdymo ar paskyrimo dienos (kai tai yra privaloma pagal teisės aktus);

5.9. organizuoti ir finansuoti Projekto techninę priežiūrą bei atlikti su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus (kai tai yra privaloma pagal teisės aktus);

5.10. suteikti įgaliojimą Finansuotojui organizuoti Projekto statybos darbų užbaigimo procedūras teisės aktų nustatyta tvarka (kai tai yra privaloma pagal teisės aktus);

5.11. tinkamai užbaigus Projekto statybos darbus, juos priimti, pasirašant statybos darbų perdavimo–priėmimo aktą.

6. Kelių direkcija turi teisę:

6.1. gauti iš Finansuotojo visą Projektui įgyvendinti būtiną informaciją ir dokumentus;

6.2. Jeigu Finansuotojas nesilaiko Kelių direkcijos raštiškame leidime nurodytų sąlygų, kelia pavojų eismo saugai ar neturi Kelių direkcijos leidimo atlikti statybos darbų įgyvendinant Projektą, Kelių direkcija turi teisę pareikalauti nedelsiant sustabdyti darbus tol, kol Finansuotojo padaryti pažeidimai bus ištaisyti, o Finansuotojas įsipareigoja besąlygiškai paklusti tokiam Kelių direkcijos reikalavimui ir nedelsiant sustabdyti darbus;

6.3. Finansuotojas neturi teisės atlikti jokių šioje Sutartyje nenumatytų darbų, o tokius darbus atlikęs, įsipareigoja Kelių direkcijos reikalavimu savo sąskaita nedelsdamas nugriauti ar išardyti pastatytus statinius ar kitą nenumatytą darbų rezultatą bei atlyginti visas Kelių direkcijos ar trečiųjų asmenų dėl to patirtas išlaidas ir nuostolius. Jeigu Finansuotojas per Kelių direkcijos nurodytą terminą nepradeda ar neužbaigia griauti ar ardyti pažeidžiant šią Sutartį pastatytų statinių ar kito darbų rezultato, Kelių direkcija turi teisę šiuos darbus atlikti pati arba jiems atlikti pasitelkti trečiuosius asmenis, o Finansuotojas privalo atlyginti visas Kelių direkcijos su tokių darbų atlikimu susijusias išlaidas ir visus dėl to patirtus Kelių direkcijos bei trečiųjų asmenų nuostolius;

6.4. vienašališkai nutraukti Sutartį, jei Finansuotojas nevykdo ar netinkamai vykdo savo įsipareigojimus, apie tai raštu informavusi Finansuotoją prieš 10 (dešimt) darbo dienų.

7. Finansuotojas įsipareigoja:

7.1. gavęs Kelių direkcijos pateiktą techninę užduotį ir įgaliojimą (prireikus) Projektui parengti, parinkti projektuotoją Projektui Kelių direkcijos vardu parengti ir projekto vykdymo priežiūrai atlikti;

7.2. užtikrinti, kad parinktas projektuotojas būtų apsidraudęs statinio projektuotojo privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu. Jeigu Finansuotojas netinkamai vykdo šį įsipareigojimą, jis privalo atlyginti Kelių direkcijai ir (ar) tretiesiems asmenims visus nuostolius dėl netinkamai atliktų projektavimo darbų. Taip pat Finansuotojas įsipareigoja atlyginti nuostolius, kurių neapėmė (nepadengė) civilinės atsakomybės draudimas;

7.3. organizuoti ir finansuoti Projekto parengimą, korekcijas (prireikus);

7.4. atstovauti Kelių direkcijai rengiant Projektą ir atliekant visas procedūras, reikalingas statybą leidžiančiam dokumentui Kelių direkcijos vardu gauti (kai tai yra privaloma pagal teisės aktus);

7.5. organizuoti ir finansuoti Projekto kelių saugumo auditą (kai tai yra privaloma pagal teisės aktus), prieš pateikdamas projektą ekspertizei;

7.6. pateikti Projekto kelių saugumo audito ataskaitą Kelių direkcijai įvertinti (prireikus);

7.7. iki Projekto ekspertizės teikti jį Kelių direkcijai derinti;

7.8. perdavimo–priėmimo aktu perduoti Kelių direkcijai parengtą Projektą (prieš tai suderinus su prisijungimo (technines) sąlygas išdavusiomis šalimis) ekspertizei atlikti (pagal patvirtintą formą) (kai tai yra privaloma pagal teisės aktus);

7.9. koreguoti Projektą, kol bus gauta teigiama ekspertizės išvada;

7.10. įpareigoti projektuotoją parengto Projekto (taip pat projektinių pasiūlymų) autorines teises be atskiro susitarimo ar sutikimo visa apimtimi perduoti Kelių direkcijai, jog Kelių direkcija be atskiro projektuotojo sutikimo Projektą (taip pat projektinius pasiūlymus) galėtų perduoti tretiesiems asmenims, taip pat turėtų teisę naudoti Projektą (taip pat projektinius pasiūlymus) ar jo dalį visais būdais pagal Kelių direkcijos poreikį;

7.11. finansuoti statybą leidžiančio dokumento išėmimą (kai tai yra privaloma pagal teisės aktus);

7.12. statybos darbus vykdyti pagal patvirtintą Projektą, laikantis Statybos įstatymo, normatyvinių statybos techninių dokumentų, Kelių techninio reglamento ir kitų teisės aktų reikalavimų;

7.13. parinkti Projekto statybos darbų rangovą, raštu informuoti Kelių direkciją apie numatomą statybos darbų pradžią ir koordinuoti statybos darbų atlikimo eigą bei Projektą įgyvendinti už savo lėšas. Nepradėti statybos darbų, kol nebus gautas raštiškas Kelių direkcijos sutikimas;

7.14. Jeigu dėl statybos darbų įgyvendinant Projektą yra ar turi būti uždaromas ar ribojamas eismas, Finansuotojas, laikydamasis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12, patvirtintų Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87, ir suderinęs su Kelių direkcija ir su Lietuvos kelių policijos tarnyba, privalo savo lėšomis aptverti darbo vietą. Finansuotojas atsako už saugų eismą ir darbų saugą statybvietėje;

7.15. Kelių direkcijos sprendimas dėl leidimo atlikti darbus išdavimo priimamas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Finansuotojo mokesčio už eismo ribojimą sumokėjimo dienos. Esant motyvuotam atsisakymui išduoti leidimą, mokestis grąžinamas;

7.16. užtikrinti, kad parinktas statybos **rangovas** Projektui įgyvendinti **bus kvalifikuotas toje veiklos srityje, kurioje atliks darbus, t. y. statybos rangovas turės:**

- 1) teisę Lietuvos Respublikoje būti ypatingo statinio statybos rangovu;
- 2) būti atestuotas: statinių kategorijos „Ypatingi statiniai“; statinių grupės „Susisiekimo komunikacijos“ pogrupiai „Keliai“; statybos darbų sritys – bendrieji statybos darbai (išskyrus: jūros ir vidaus vandens telkinių dugno gilinimas, užtvankų supylimas, kiti panašaus profilio darbai);
- 3) vykdant statybos rangos darbus, parinktas rangovas (-ai) turi paskirti specialistą (-us), kuriam (-iems) suteikta teisė eiti ypatingo statinio statybos vadovo pareigas statinių grupės „Susisiekimo komunikacijos“ pogrupyje „Keliai“;

7.17. atlikus statybos darbus ir gavus Kelių direkcijos įgaliojimą, organizuoti statybos darbų užbaigimo procedūras teisės aktų nustatyta tvarka (kai tai yra privaloma pagal teisės aktus);

7.18. pabaigus statybos darbus, finansuoti geodezinių nuotraukų parengimą, taip pat VĮ Registrų centre užregistruotų Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomo statinio ir (ar) jo užimamo žemės sklypo (jeigu užbaigus statybą, keitėsi inžinerinio statinio parametrai), kuriuose buvo vykdomi statybos darbai, kadastrinių matavimų bylas, pateikti jas VĮ Registrų centrui išankstinei patikrai ir, gavus iš VĮ Registrų centro teigiamą išvadą, jas pateikti Kelių direkcijai;

7.19. įgyvendinus Projektą, perduoti Kelių direkcijai pažymą apie atliktų darbų vertę;

7.20. pabaigus statybos darbus, organizuoti atliktų statybos darbų perdavimą Kelių direkcijai, jos atstovams pasirašant statybos darbų perdavimo–priėmimo aktą;

7.21. Finansuotojas privalo ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas iki Sutarties 7.18 papunktyje nurodyto kreipimosi organizuoti atliktų darbų priėmimo procedūrą, vadovaujantis Duomenų teikimo ir tvarkymo Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 24 d. įsakymu Nr. V-168 „Dėl duomenų teikimo ir tvarkymo valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje tvarkos aprašo patvirtinimo“, pateikti ir suderinti su Kelių direkcija (Kelių direkcijos Išmaniųjų transporto sistemų ir kelių apmokestinimo departamento Intelektinių transporto sistemų skyriumi) inžinerinio statinio, kuriame vyko statybos darbai, duomenis.

8. Šalys susitaria, kad Sutarties pagrindu nėra sukuriama bendroji dalinė nuosavybė.

III. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

9. Šalis, nepagrįstai vengusi ir (ar) atsisakiusi vykdyti šią Sutartį ar realiai jos nevykdanti (nereaguojanti į prašymus, pretenzijas, netaisanti pažeidimų, nesilaikanti nustatytų terminų), yra kaltoji Šalis, todėl nukentėjusioji Šalis turi teisę į visą pagrįstą nuostolių atlyginimą iš kaltosios Šalies.

10. Šalys privalo atlyginti viena kitai visus kitus nuostolius, kurie atsiranda dėl Sutarties nevykdymo ar netinkamo vykdymo.

11. Šalys už sutartinių įsipareigojimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą atsako pagal teisės aktus ir Sutarties sąlygas.

12. Šalys sutaria vienašališkai nepriimti jokių sprendimų, kurie nutrauktų, sustabdytų ar pakeistų pagal Sutartį vykdytinus įsipareigojimus, t. y. susitarimai, kurie nutraukia, sustabdo, keičia, papildo Sutarties sąlygas, galios tik tuo atveju, jei bus raštu patvirtinti abiejų Šalių.

13. Jeigu Sutartis buvo nutraukta vienai iš Šalių atsisakius toliau būti Sutarties Šalimi arba nebegalint toliau būti Sutarties Šalimi, Šalis, kuri atsisakė būti Sutarties Šalimi, atsako tretiesiems asmenims pagal prievoles, atsiradusias jai esant Sutarties Šalimi.

IV. SUTARTIES GALIOJIMAS, KEITIMAS IR NUTRAUKIMAS

14. Ši Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo ir galioja iki visiško Šalių įsipareigojimų įvykdymo arba nutraukimo, bet ne ilgiau kaip 2 (dvejus) metus nuo Sutarties pasirašymo dienos. Suėjus 2 (dvejų) metų laikotarpiui nuo Sutarties pasirašymo dienos, Sutartis pasibaigia nepriklausomai nuo Šalių valios ar sutartinių įsipareigojimų vykdymo eigos.

15. Šalys susitaria, kad Sutartis gali būti pakeista, papildyta ar nutraukta rašytiniu abiejų Šalių susitarimu, išskyrus atvejį, nurodytą Sutarties 14 punkte. Kelių direkcija turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, jeigu Finansuotojas nevykdo savo įsipareigojimų, raštu įspėjusi Finansuotoją prieš 10 (dešimt) darbo dienų.

16. Visi šios Sutarties pakeitimai ir papildymai galioja ir tampa neatskiriama Sutarties dalimi, jeigu jie yra sudaryti raštu ir pasirašyti abiejų Šalių ar jų įgaliotų atstovų.

17. Jeigu kuri nors Sutarties nuostata yra arba tampa iš dalies arba visai negaliojanti, ji nedaro negaliojančių kitų Sutarties nuostatų. Tokiu atveju negaliojančią nuostatą Šalys susitaria pakeisti teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį efektą, kaip ir negaliojanti nuostata. Kartu su šia Sutartimi sudaromi priedai turi tokią pačią teisinę galią kaip ir Sutartis.

V. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

18. Šalys susitaria, kad ginčai, kylantys iš Sutarties, sprendžiami derybų keliu. Jeigu ginčai, nesutarimai ar reikalavimai negali būti išspręsti derybų keliu, tai Šalys sprendžia juos Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

VI. NENUGALIMOS JĖGOS APLINKYBĖS

19. Šalis gali būti visiškai ar iš dalies atleidžiama nuo atsakomybės dėl nenugalimos jėgos (force majeure), atsiradusios po šios Sutarties pasirašymo. Nenugalimos jėgos faktą turi įrodyti Šalis, nevykdanti ar nebegalinti vykdyti Sutartyje nustatytų įsipareigojimų.

20. Nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybės turi būti patvirtintos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimo Nr. 840 „Dėl Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms taisyklių patvirtinimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. kovo 13 d. nutarimo Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo“ nustatyta tvarka.

21. Nenugalima jėga (force majeure) nelaikomos Šalies veiklai turėjusios įtakos aplinkybės, į kurių galimybę Šalys, sudarydamos Sutartį, atsižvelgė, t. y. Lietuvoje, jos ūkyje pasitaikančios aplinkybės, sąlygos, valstybės ar savivaldos institucijų sprendimai, sukėlę bet kurios iš Šalių reorganizavimą, privatizavimą, likvidavimą, veiklos pobūdžio pakeitimą, stabdymą (trukdymą), kitos aplinkybės, kurios turėtų būti laikomos ypatingomis, bet Lietuvoje Sutarties sudarymo metu yra tikėtinos. Nenugalima jėga (force majeure) taip pat nelaikoma tai, kad rinkoje nėra reikalingų prievolei vykdyti prekių, Šalis neturi reikiamų finansinių išteklių arba Šalis pažeidžia savo prievoles.

22. Nenugalimos jėgos atveju Šalys dėl atsiradusių nuostolių papildomo atlyginimo ir statybos darbų atlikimo terminų pratęsimo susitaria abipusiu susitarimu.

VII. KONFIDENCIALUMAS

23. Šalys įsipareigoja neskelbti tretiesiems asmenims informacijos apie šios Sutarties sudarymo sąlygas ir kitos informacijos apie Sutarties Šalis daugiau, negu to reikia Sutarčiai tinkamai vykdyti, išskyrus tuos atvejus, kai tai yra privaloma pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus.

24. Jeigu Šalis, vykdydama Sutartį, gavo iš kitos Šalies informaciją, kuri yra komercinė paslaptis, arba kitokią konfidencialią informaciją, tai ji neturi teisės suteikti šios informacijos tretiesiems asmenims be kitos Šalies sutikimo, išskyrus tuos atvejus, kai tai yra privaloma pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus.

VIII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

25. Nei viena iš Šalių negali perleisti savo teisių ir pareigų pagal šią Sutartį be išankstinio kitos Šalies sutikimo.

26. Visi Sutartyje numatyti pranešimai laikomi įteiktais, jei jie įteikiami tiesiogiai Šalies įgaliotam atstovui ar išsiunčiami paštu registruotu laišku šioje Sutartyje nurodytais Šalių adresais. Jei Šalis neinformavo kitos Šalies apie savo adreso pasikeitimą, pranešimai, išsiųsti pagal paskutinį žinomą adresą, laikomi įteiktais tinkamai.

27. Šalys Sutartį perskaitė, suprato jo turinį, pasekmes ir tai paliudydamos bei nieko neverčiamos pasirašė šią Sutartį dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, skirtais po vieną kiekvienai Šaliai.

28. Šalių atstovams yra žinoma, kad Šalių ir (ar) jų atstovų, kitų Sutartyje nurodytų asmenų duomenys, būtini tinkamam Sutarties sudarymui ir įvykdymui, yra tvarkomi be atskiro jų sutikimo.

29. Finansuotojo asmuo kontaktams (privaloma):

Biržų rajono savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros skyriaus vyriausiasis specialistas Petras Januškevičius tel. 8 698 12492, el. p. petras.januskevicius@birzai.lt, Biržų rajono savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros skyriaus vedėjas Giedrius Neviera tel. 8 672 37924, el. p. giedrius.neviera@birzai.lt.

30. Kelio valdytojo asmuo kontaktams: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų departamento Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas Justas

Norbutas tel. Nr. (8 5) 232 97688, el. p. justas.norbutas@lakd.lt, Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros ir priežiūros departamento Projektų įgyvendinimo skyriaus vadovas Marius Čereška, tel. Nr. (8 5) 232 9652, el. p. marius.cereska@lakd.lt.

31. Sutarties priedai yra neatskiriama jos dalis.

Priedai:

- 1) 1 priedas. Informacija (duomenys) apie objektą, kuriame bus atliekami darbai ir prisijungiama prie valstybinės reikšmės kelio (-ių).
- 2) 2 priedas. Techninė užduotis projektavimui.
- 3) 3 priedas. Sutarties sąlygų įvykdymo garantijos forma.
- 4) 4 priedas. Sutarties sąlygų įvykdymo laidavimo rašto forma.

IX. ŠALIŲ REKVIZITAI IR PARAŠAI

Finansuotojas:

Biržų rajono savivaldybės administracija
. Vytauto g. 38, LT- 41143 Biržai
. PVM kodas: Ne PVM mokėtojas
. A. s. LT23 4010 0413 00030149
. Luminor Bank AB bankas, kodas 40100
. Tel.: 8 450 43 133
El. paštas: savivaldybe@birzai.lt

Kelių direkcija:

J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
Įmonės kodas 188710638
Atsiskaitomoji sąskaita:
LT37 7300 0100 0245 6303
AB „Swedbank“
Telefonas (8 5) 232 9600
El. paštas: lakd@lakd.lt

Administracijos direktorius
Vidas Eidukas

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

A.V.

Elektroninio dokumento metaduomenys

Sudarymo metaduomenys

Dokumento antraštė	PRISIJUNGIMO PRIE VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ SUTARTIS	
Dokumento rūšis	SUTARTIS	
Sudarytojas	Biržų rajono savivaldybė 188642660, LT-41143 Vytauto g. 38, Biržai	
Sudarytojas	Biržų rajono savivaldybės administracija 188642660, Vytauto g. 38, Biržai	
Sudarytojas	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija 188710638, J.Basanavičiaus g.36, LT-03109 VILNIUS	





Registravimo metaduomenys

Užregistravusios įmonės kodas	188642660	
Registravimo data	2021-01-26 08:13:53 (GMT+02:00)	
Registracijos numeris	SRV-10	
Registratorius	BRONISLAVA TIMPARIENĖ, Dokumentų tvarkytoja, Bendrasis skyrius	

El. parašo metaduomenys

El. parašo ID	META-INF/signatures/signatures0.xml#SignatureElem_0	
Sudarymo laikas	2021-01-25 14:37:16 (GMT+02:00)	
El. parašo paskirtis	Pasirašymas	
El. parašo sudarytojas	VIDAS EIDUKAS, Administracijos direktorius, Biržų rajono savivaldybės administracija	

El. parašo metaduomenys

El. parašo ID	META-INF/signatures/signatures1.xml#SignatureElem_0	
Sudarymo laikas	2021-01-26 08:13:53 (GMT+02:00)	
El. parašo paskirtis	Registravimas	
El. parašo sudarytojas	Dokumentų valdymo sistema Avilyš	

Techniniai metaduomenys

El. dokumento specifikacija	ADOC-V1.0	
El. dokumento grupė	GeDOC	
El. dokumentą sudariusi sistema	Dokumentų valdymo sistema Avilyš, versija 3.5.30	
Operacinė sistema	Linux 3.10.0-1127.19.1.el7.x86_64 amd64, OpenJDK Runtime Environment 1.8.0_242-b08	

Saugojimo metaduomenys

Priskirtos bylos (tomo) indeksas (-ai)	4.69E	
--	-------	--

Atsakingi asmenys

Atsakomybės sritis	Dokumento sudarymas	
Atsakingas asmuo	PETRAS JANUŠKEVIČIUS, Vyriausiasis specialistas, Statybos ir infrastruktūros skyrius	

Uždaryti

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius (2021-04-15 18:17:08)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Biržų RSA prisijungimo sutartis
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-02-09 Nr. SP-19
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Aivaras Vilkelis, Departamento direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-02-09 10:01:38 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-02-09 10:02:11 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-04 16:18:12–2024-05-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Karolina Deikutė, Projekto inžinierius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-02-09 11:29:43 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-02-09 11:30:16 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-05-30 17:52:56–2025-05-29 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Signa Web v1.9-SNAPSHOT
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2021-04-15 18:17:08)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-04-15 18:17:08 atspausdino Karolina Deikutė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

20__ m. _____ mėn. ___ d.
Prisijungimo prie valstybinės
reikšmės kelių sutarties Nr. ____
priedas Nr.

**INFORMACIJA (DUOMENYS) APIE OBJEKTĄ, KURIAME BUS ATLIEKAMI DARBAI IR PRISIJUNGIAMA PRIE VALSTYBINĖS REIKŠMĖS
KELIO (-IŲ)**

Kelio Nr. ir pavadinimas	Kelio ruožas, km		Kelio pusė			Centro koordinatės		Nuvažos duomenys	Finansuotojo sklypo duomenys		
	Nuo	Iki		Taško Nr.	Km	X	Y		Kadastrinis Nr.	Unikalus Nr.	Adresas
1. Nr. 1311 Biržai–Užušiliai –Latveliai	1,100	1,102	Kairė			6230387	548567	Ilgis – 6 m Plotis – 20 m		4400-5493- 7340	Biržų m. Laužadiškio g.

ŠALIŲ REKVIZITAI IR PARAŠAI

Kelių direkcija

J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
Įmonės kodas 188710638
Atsiskaitomoji sąskaita
LT37 7300 0100 0245 6303
AB „Swedbank“
tel. 8 5 232 9600
el. paštas lakd@lakd.lt

Finansuotojas

Biržų rajono savivaldybės administracija
Vytauto g. 38, LT- 41143 Biržai
PVM kodas: Ne PVM mokėtojas
A. s. Nr.LT23 4010 0413 00030149
Luminor Bank AB bankas, kodas 40100
tel. 8 450 43 133 el. paštas: savivaldybe@birzai.lt

Biudžeto skyriaus vedėja,
laikinai atliekanti administracijos
direktoriaus funkcijas

Dalia Šarkūnienė



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius (2021-04-15 18:17:57)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Sutarties priedas pasirašytas
Dokumento registracijos data ir numeris	-
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Aivaras Vilkelis, Departamento direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-02-09 07:38:05 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-02-09 07:38:39 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-04 16:18:12–2024-05-02 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Signa Web v1.9-SNAPSHOT
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Dokumentas neatitinka specifikacijos keliamų reikalavimų (2021-04-15 18:17:57)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-04-15 18:17:57 atspausdino Karolina Deikutė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

Priedas Nr.



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

TECHNINĖ UŽDUOTIS NUOVAŽOS PROJEKTAVIMUI

1. Statytojas: Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija:
2. Užsakovas: Biržų rajono savivaldybės administracija
3. Objekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai paprastasis remontas, remontuojant esamą nuovažą kelio 1,1 km kairėje pusėje:
4. Statybos rūšis: paprastasis remontas
5. Statinio projekto rengimo etapas aprašas
6. Statinio/statinių grupės paskirtis: inžinerinis statinys
7. Inžinerinių statinių grupė: susisiekiama komunikacija
8. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai
9. Esamo kelio pagrindiniai techniniai rodikliai:
 - 9.1. Kelio juostos plotis, m: esamas
10. Statinio (projektuojamos nuovažos) techniniai parametrai:
 - 10.1. nuovažą įrenginėti vadovaujantis: statybos rekomendacijas R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“:
 - 10.2. nuovažos važiuojamosios dalies konstrukcija: Projektuoti vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19;
 - 10.3. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: nustatoma projektavimo metu;
 - 10.4. vandens nuleidimas nuo kelio: vandens surinkimas ir nuleidimas turi būti išspręstas projektavimo metu;
11. Statinio kategorija: ypatingasis
12. Finansavimo šaltinis: savivaldybės lėšos
13. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

–Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais;

–projekto rengimo dokumentais;
–kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai>.

14. **Žemės sklypo/statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:** *kelio sklypo unikalus Nr. 4400-4155-2965; kelio statinio unikalus Nr. 4400-4219-0825;*
15. **Kita:** *įgyvendinus nuovažos įrengimą Kelių direkcijai perduoti išpildomąją dokumentaciją.*
16. *Su projektu kartu pateikti nuovažų projektus .dwg formatu.*

STATYTOJAS
Valstybės įmonė
Lietuvos automobilių kelių direkcija

Vardas, pavardė

Parašas

Data

PROJEKTUOTOJAS

**Projekto vadovas
Nerijus Juškevičius
Atestato Nr. 38572**

Vardas, pavardė

Parašas 

Data

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius (2021-04-15 18:19:12)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	1311 TU 1 1 km kairė Laužadiškio g Biržų RSA
Dokumento registracijos data ir numeris	-
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Justas Norbutas, Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-02-08 13:45:55 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#0c0e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-04-22 13:31:28–2025-04-21 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Aivaras Vilkelis, Departamento direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-02-09 10:10:04 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-02-09 10:10:38 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-04 16:18:12–2024-05-02 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Signa Web v1.9-SNAPSHOT
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Dokumentas neatitinka specifikacijos keliamų reikalavimų (2021-04-15 18:19:12)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-04-15 18:19:12 atspausdino Karolina Deikutė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

MB Gatvių projektavimas
info@gatviuprojektavimas.lt

2020-09

Nr. (6.6)2E-

į 2020-08

Nr. _____

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) 2020-08-04 gavo Jūsų prašymą išduoti projektavimo sąlygas nuovažai nuo valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai–Užušiliai–Latveliai (toliau – rajoninis kelias) į Biržų m. esančią Laužadiškio gatvę. Pareiškėjas – MB „Gatvių projektavimas“ projekto vadovas N. Juškevičius.

Pagal kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3, 167 punkto reikalavimus, nuovažos įrengiamos ūkinių objektų ar transporto aptarnavimui ir eismo dalyviams skirtų paslaugų statinių savininkų lėšomis, jei jos nėra numatytos naujai rengiamuose kelio tiesimo, rekonstravimo ar remonto teritorijų planavimo dokumentuose ar techniniuose projektuose.

Kelių direkcija neprieštarauja rajoninio kelio ir Laužadiškio gatvės sankryžos kelio 1,101 km kairėje pusėje remontui savivaldybės lėšomis, jeigu būtų laikomasi šių sąlygų:

1) projektą rengti vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais ir kitais teisės aktais;

2) Susisiekimo reikalavimai:

- a) nuovažą į Laužadiškio gatvę remontuoti vadovaujantis kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 XI skyriaus II skirsnio reikalavimais;
- b) vadovautis statybos rekomendacijomis R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2002 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 9;
- c) atsižvelgiant į esamą situaciją, nuovažą numatyti su vandens pralaida. Vamzdžio diametras negali būti mažesnis negu Ø 400 mm, įtekamieji ir ištekamieji antgaliai tvirtinami monolitinio betono su armatūros tinklu gaminiiais, pagal statybos taisyklės ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2011 m. kovo 7 d. įsakymu Nr. V-72;
- d) vadovautis Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašu ir įrengimo taisyklėmis TRAT SST 14, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. V-69;

- e) vadovautis Kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
 - f) rajoninio kelio statinio ribose (unik. Nr. 4400-4219-0825) dangą numatyti su asfalto danga, vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16.
- 3) kiti reikalavimai:
- a) projekte pažymėti rajoninio kelio juostos ir/arba statinio ribas;
 - b) pasirašyti prisijungimo prie valstybinės reikšmės kelių sutartį, patvirtintą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2018 m. vasario 13 d. įsakymu Nr. V-36;
 - c) sankryžos remonto projektą rajoninio kelio statinyje (unik. Nr. 4400-4219-0825) parengti pagal Kelių direkcijos projektavimo užduotį (užduotis parengiama po prisijungimo prie valstybinės reikšmės kelių sutarties pasirašymo);
 - d) parengtą projektą ir sprendinių brėžinių kopijas (.pdf ir .dwg formatu), kurios turės likti Kelių direkcijoje) kartu su prašymu dėl projekto patikrinimo, pritarimo ir derinimo pateikti peržiūrėti ir derinti Kelių direkcijai.

Transporto infrastruktūros planavimo ir
inovacijų departamento direktorius

Aivaras Vilkelis

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2021-04-15 18:18:23)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-09-14 Nr. 2E-9729
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Aivaras Vilkelis, Departamento direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-09-14 08:24:58 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-09-14 08:25:19 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-04 16:18:12–2024-05-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-09-14 08:25:20 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-04-17 12:47:53–2022-04-16 12:47:53
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.5.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2021-04-15 18:18:23)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-04-15 18:18:23 atspausdino Karolina Deikutė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

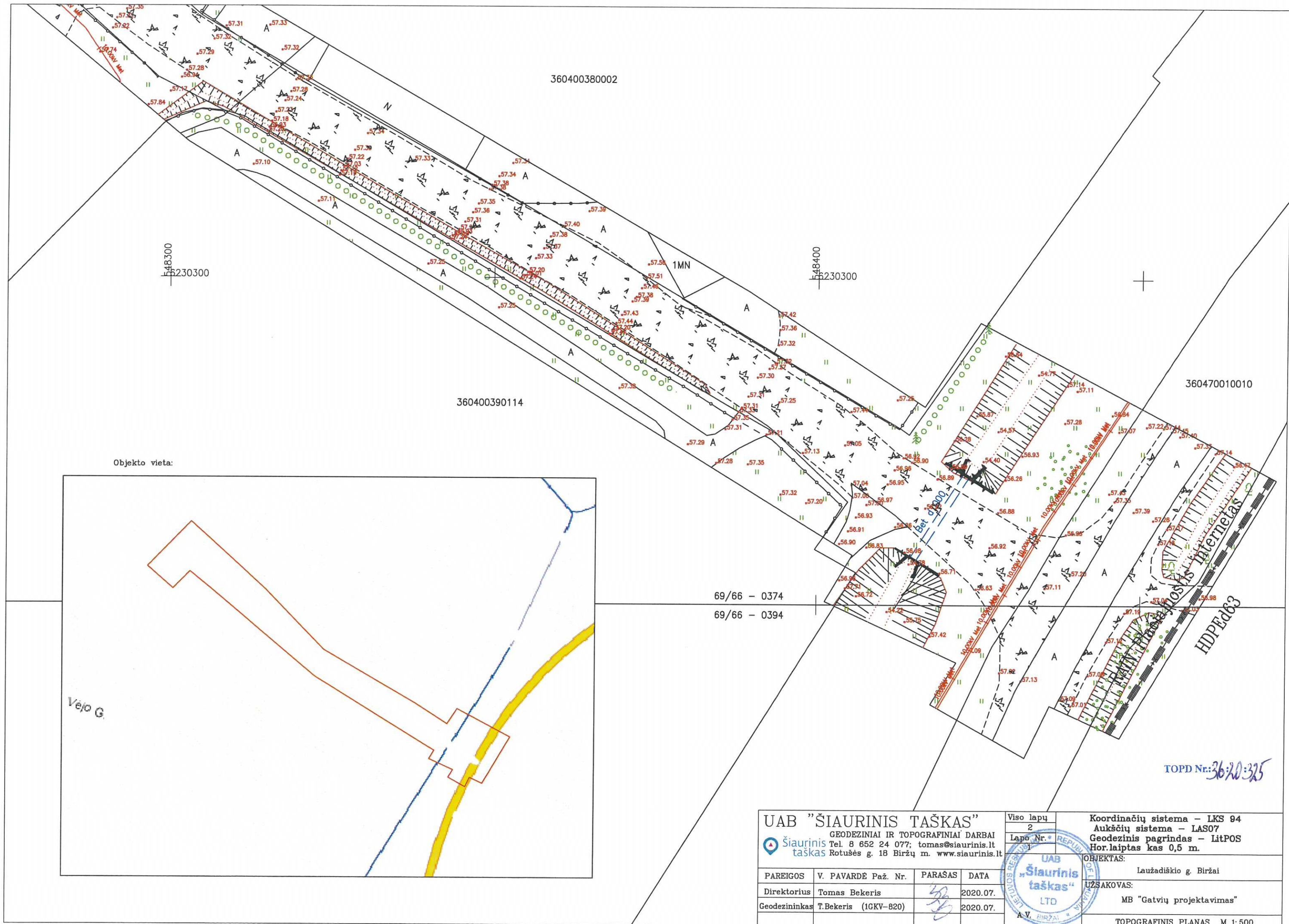
TOPOGRAFINIS PLANAS
M 1:500

OBJEKTAS: Laužadiškio g. Biržai

UŽSAKOVAS: MB "Gatvių projektavimas"

Direktorius: Tomas Bekeris

2020



360400380002

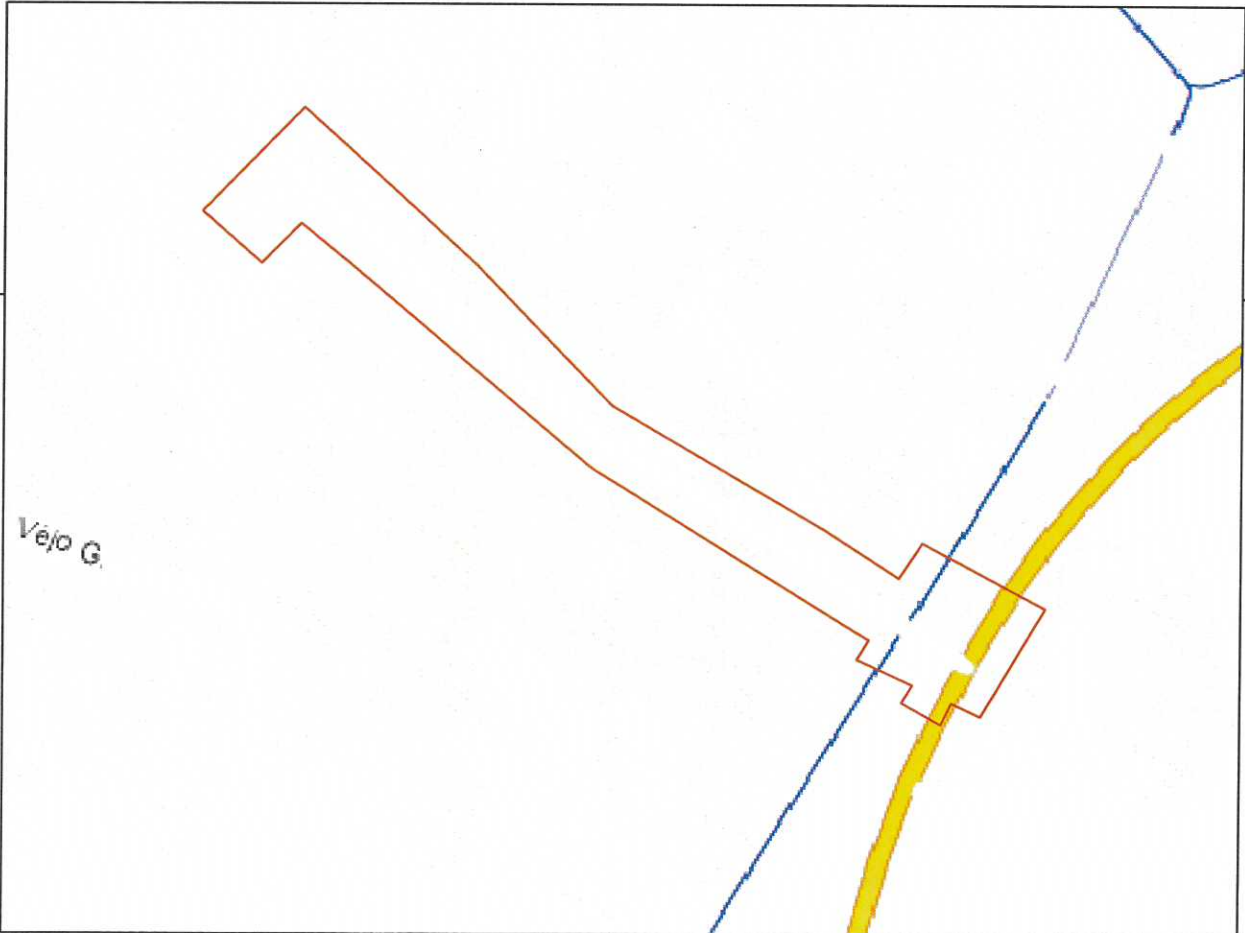
448300
6230300

448400
6230300

360400390114

360470010010

Objekto vieta:



69/66 - 0374

69/66 - 0394

TOPD Nr.: 3620325

UAB "ŠIAURINIS TAŠKAS"
 GEODEZINIAI IR TOPOGRAFINIAI DARBAI
 Šiaurinis taškas Tel. 8 652 24 077; tomas@siaurinis.lt
 Rotušės g. 18 Biržų m. www.siaurinis.lt

Viso lapų
2
Lapų Nr. 1

Koordinacių sistema - LKS 94
 Aukščių sistema - LAS07
 Geodezinis pagrindas - LitPOS
 Hor.laiptas kas 0,5 m.

PAREIGOS	V. PAVARDĖ Paž. Nr.	PARAŠAS	DATA
Direktorius	Tomas Bekeris	<i>[Signature]</i>	2020.07.
Geodezininkas	T.Bekeris (1GKV-820)	<i>[Signature]</i>	2020.07.

UAB "ŠIAURINIS TAŠKAS" LTD
 A.V. BIRŽAI

OBJEKTAS: Laužadiškio g. Biržai
 UŽSAKOVAS: MB "Gatvių projektavimas"

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

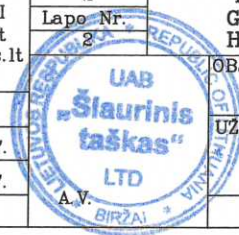
UAB "ŠIAURINIS TAŠKAS"

GEODEZINIAI IR TOPOGRAFINIAI DARBAI
 Tel. 8 652 24 077; tomas@siaurinis.lt
 Rotušės g. 18 Biržų m. www.siaurinis.lt

Viso lapų
2

Lapo Nr.
2

Koordinacijų sistema – LKS 94
 Aukščių sistema – LAS07
 Geodezinis pagrindas – LitPOS
 Hor.laiptas kas 0,5 m.

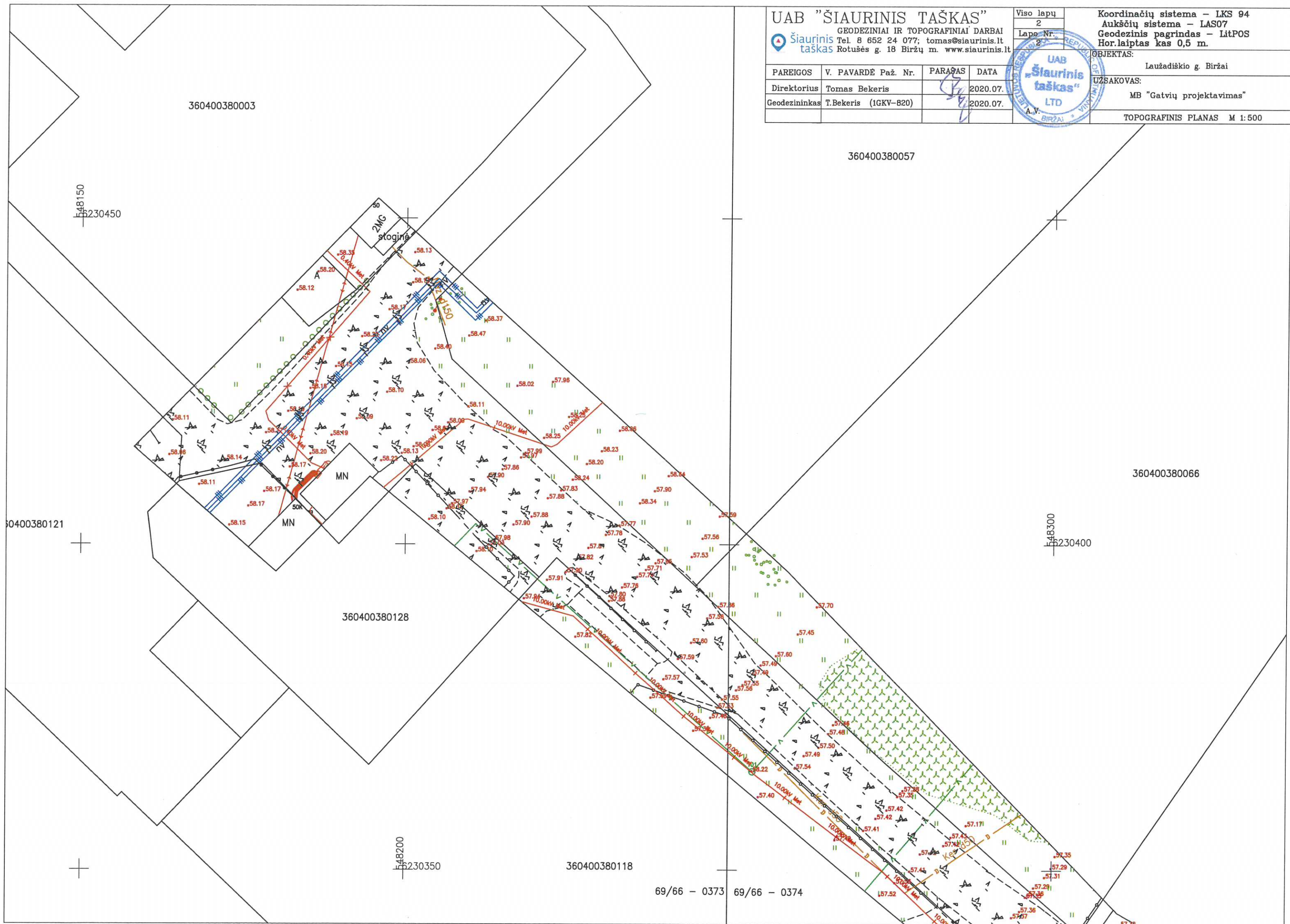


OBJEKTAS:
Laužadiškio g. Biržai

PAREIGOS	V. PAVARDĖ Paž. Nr.	PARAŠAS	DATA
Direktorius	Tomas Bekeris	<i>[Signature]</i>	2020.07.
Geodezininkas	T.Bekeris (IGKV-820)	<i>[Signature]</i>	2020.07.

UŽSAKOVAS:
MB "Gatvių projektavimas"

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500





DIREKTORIAUS ĮSAKYMAS

Dėl projekto vadovo skyrimo projektuose

2020 m. liepos 28 d.

Vilnius

Vykdamas projektą „Valstybinės reikšmės kelio Nr.1311 Biržai – Užušiliai – Latveliai paprastojo remonto įrengiant nuovažą kelio 1,101 km kairėje pusėje techninis darbo projektas“ (projekto Nr. 2012.01), skirti projekto vadovu Nerijū Juškevičių (atestato Nr. 38527) atsakingu už projekto vykdymą ir dokumentacijos tvarkymą.

MB „Gatvių projektavimas“ direktorius

Nerijus Juškevičius



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.38572

Nerijus Juškevičius

A.k.

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



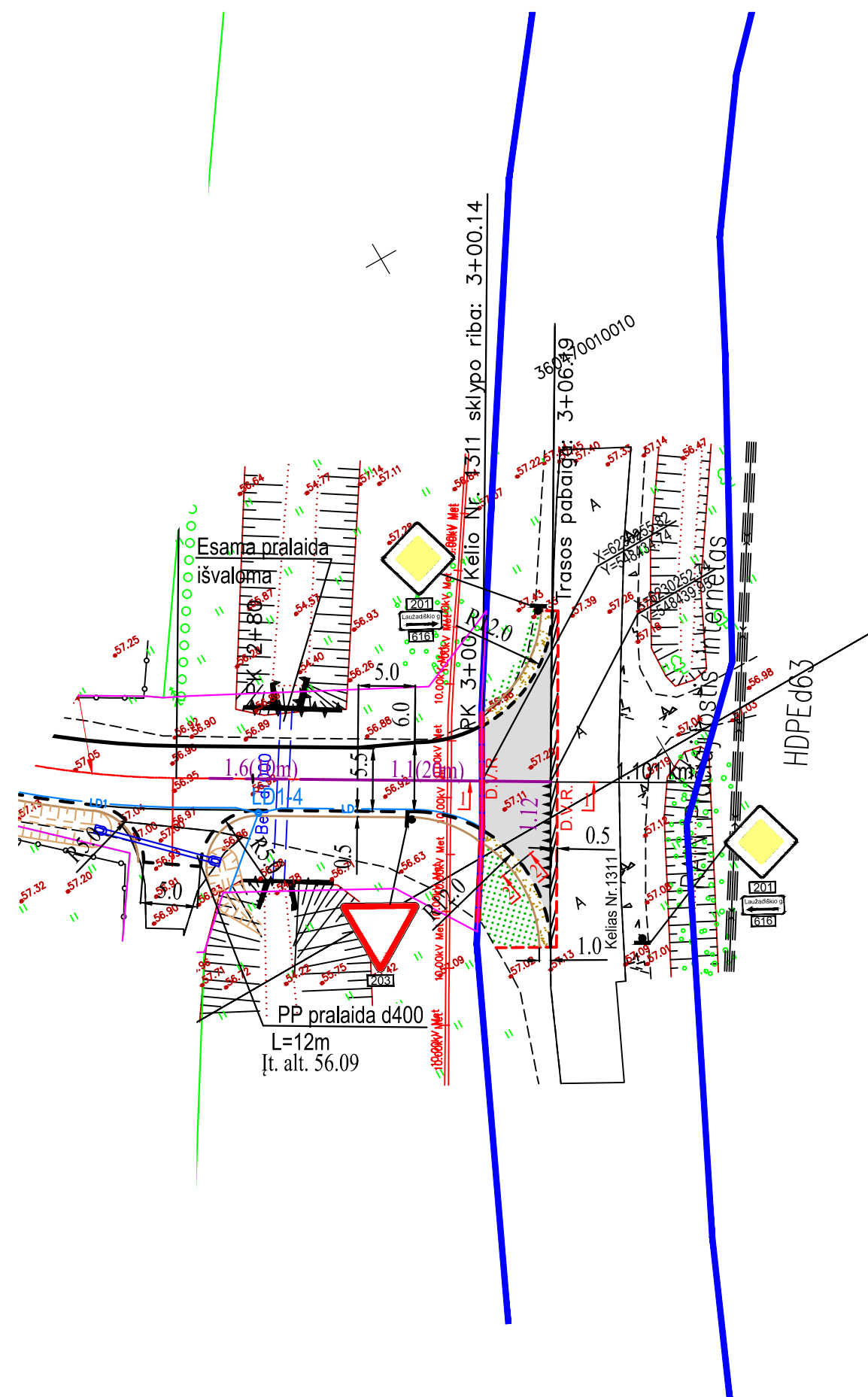
Valdemaras Gauronskis

21802

Išduotas 2018 m. rugsėjo 26 d.

Pirmą kartą išduotas 2018 m. liepos 13 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



Sutartiniai ženklai

	Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija
	Bordiūras 100.30.15 (gatvės ribose)
	Projektuojamos asfalto dangos riba
	Projektuojamo kelkraščio riba
	Projektuojamas išilginis drenžas
	Projektuojamas drenžo apžiūros šulinėlis (gatvės ribose)
	Projektuojama pralaida (gatvės ribose)
	Projektuojamas griovys (gatvės ribose)
	Darbų vykdymo riba
	Sklypo riba
	Kelio Nr.1311 sklypo riba
	Projektuojama asfalto dangos konstrukcija
	Asfalto dangų sujungimas
	Kelkraščio sutvirtinimas skaldos 0/32 ir dirvožemio mišiniu
	Aplinkos sutvarkymas, apsėjant žole
	Vertikalusis kelio ženklas ir jo numeris
	Vertikalojo kelio ženklo pastatymo schematinė vieta ir kryptis
	Horizontalusis dangos ženklavimas ir jo numeris, linijos ilgis

0	2023-02	Statybos konkursui, statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
		Projektas pavadinimas	Projektas pavadinimas
	MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS"	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1311 Biržai-Užušiliai-Latveliai paprastas remontas, remontuojant esamą nuvažą kelio 1,1 km kairėje pusėje	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius	Dokumento pavadinimas
4232	S PDV	Angelė Žėglienė	Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas M1:500
			Laida
			0
LT	Statytojas	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius	2010.01-00-PRA-BD,S_BR-01
			Lapas
			Lapų
			1
			1

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2023-02-02 14:32:40)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	1311 EOS 1,1 km
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-02-02 Nr. 2-1545
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Almantas Rainys, Projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-02-02 14:16:56 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-02-02 14:17:29 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-10-07 18:10:36–2026-10-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-02-02 14:32:40)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-02-02 14:32:40 atspausdino Almantas Rainys
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-