

DĖL PIRKIMO SĄLYGŲ PAAIŠKINIMO / PATIKSLINIMO

Pranešame, kad gauti klausimai Akumuliatorių baterijų ir įkroviklių keitimas pirkime (toliau – Pirkimas), į kuriuos pateikiami atsakymai:

Klausimas 1: Techninės specifikacijos 2.4.4 punkte nurodoma, kad: „Akumuliatorių baterijos keitimo metu turi būti užtikrinta sąlyga, kad elektros energijos tiekimas KSSRS nenutruks atsijungus skirstomojo tinklo maitinimui. Tam tikslui turi būti numatoma/suprojektuota laikina įranga atitinkamos galios mobiliam (pervežamam) 0,4 kV generatoriui prijungti prie KSSRS šynų arba pateikti kitokie sprendiniai galimai rizikai išvengti.“

Jei KSSRS skydas turi du nepriklausomus kintamos srovės įvadus, kurie turi du ar daugiau atskirus baterijų kroviklius su atskiromis baterijų spintomis, dingus vienam įvadui maitinimas yra vykdomas iš antro įvado, dingus antram įvadui maitinimas yra vykdomas iš rezervinių kroviklio baterijų. Atjungus vieno kroviklio baterijas, maitinimas yra vykdomas iš antro kroviklio baterijų. Taip yra užtikrinamas rezervinis sistemos maitinimas. Prašome patikslinti ar 2.4.4 reikalavimas yra būtinas įvertinant tai, kad sistema užtikrina rezervinį maitinimą iš baterijų, be papildomo generatoriaus naudojimo?

Atsakymas: Jūsų įvardyto atvejo, kad du nepriklausomi kintamos srovės įvadai turi du ar daugiau atskirus baterijų kroviklius su atskiromis baterijomis šiuo metu perdavimo tinkle neturime. Dažniausiai pasitaikantis atvejis du atskiri įkrovikliai su bendra baterija. Taip pat galimi ir kitokie išpildymo variantai. Todėl akumuliatorių baterijos keitimo metu turi būti išpildyti Techninės specifikacijos 2.4.4 punkte nurodomi reikalavimai. Norime pabrėžti, kad reikalavimo išpildymui generatoriaus naudojimas nėra vienintelis galimas sprendinys, galima pateikti kitokie sprendiniai galimai rizikai išvengti.

Klausimas 2: Techninės specifikacijos 2.4.6 punkte nurodoma, kad: „Akumuliatorių baterijos įkroviklių keitimo metu privalo būti užtikrinta sąlyga, kad nuolatinės srovės imtuvų maitinimas bus užtikrintas ir akumuliatorių baterija nebūtų iškraunama.“ Prašome patikslinti, ar teisingai suprantame, kad atliekant kroviklio keitimo darbus, turi būti sumontuotas rezervinis nuolatinės srovės maitinimo šaltinis, kuris užtikrins imtuvų maitinimą?

Atsakymas: Keičiant įkroviklius, nuolatinės srovės vartotojų elektros tiekimas turi būti nepertraukiamas, o akumuliatorių baterija neturi pradėti išsikrauti. Tai gali būti užtikrinama naudojant laikiną (rezervinį) maitinimo šaltinį keitimo metu, taip pat pasitelkiant du ar daugiau esamų įkroviklių arba laikinas apeinamąsias (bypass) schemas bei kiti sprendiniai.

Klausimas 3: Techninės specifikacijos 6.5 punkte nurodoma, kad Tiekėjas „turės sukonfigūruoti vietinį tinklą, užtikrinant, kad visi įrenginiai būtų prijungti prie Užsakovo Ethernet tinklo“ Prašome patikslinti kas yra laikoma vietiniu tinklu? Naujai montuojama įranga, tai yra baterijų krovikliai, kurie bus jungiami prie Užsakovo Ethernet tinklo?

Atsakymas: Vietinis tinklas (LAN) – tai duomenų perdavimo tinklas, skirtas įrenginių tarpusavio ryšiui užtikrinti vieno objekto teritorijos ribose, naudojant Ethernet ryšio technologiją.

Vietinis tinklas turi būti sukonfigūruotas taip, kad visi baterijų krovikliai būtų integruoti į Užsakovo Ethernet tinklą, atitiktų Užsakovo nustatytus techninius reikalavimus ir galėtų stabiliai bei patikimai veikti esamos tinklo infrastruktūros ribose.

Klausimas 4: Prašome patikslinti ar teisingai suprantame, kad akumuliatorių baterijų įkroviklių monitoringas yra atliekamas naudojant virtualias kompiuterines darbo vietas, iš kurių per interneto naršyklę (web) yra jungiamasi prie baterijų kroviklio grafines aplinkos (user interface), kurioje yra matomi kroviklio duomenys ir

matavimų informacija?

Atsakymas: Taip, suprantate teisingai. Akumuliatorių baterijų įkroviklių monitoringas vykdomas naudojant virtualias kompiuterines darbo vietas, iš kurių per interneto naršyklę (web) jungiamasi prie baterijų kroviklio grafinės naudotojo sąsajos (web interface) naudojant HTTPS protokolą. Šioje grafinėje aplinkoje pateikiami baterijų kroviklio veikimo duomenys, vidiniai nustatymai, būsenos informacija ir matavimų rezultatai.

Klausimas 5: Techninės specifikacijos 4.20 punkte nurodoma, kad tiekėjai turės suprojektuoti perduodamus signalus ir matavimus į Dispečerinio valdymo sistemą- DVS, tačiau jei signalų ir matavimų nėra galimybės perduoti iki DVS pakanka projektuoti iki NSSRS gnybto. Prašome patikslinti ar esamų kroviklių signalai yra perduodami į DVS ar NSSRS? Taip pat, prašome patikslinti ar teisingai suprantame, kad duomenų perdavimas į DVS yra atliekamas per užsakovo Ethernet tinklą?

Atsakymas: Akumuliatorių baterijų įkroviklių signalai perduodami į DVS sistemą, o ne į NSSRS. Signalų perdavimas vykdomas per analoginių įėjimų turinčius intelektualius elektroninius įrenginius, dažniausiai tai yra bendrapastotiniai valdikliai (BPV). Akumuliatorių baterijų įkroviklių diegimo metu iškilę techniniai klausimai detalizuojami projektavimo etape, kiekvienam konkrečiam objektui laikantis privalomų dokumentų reikalavimų.

Klausimas 6: Techninės specifikacijos 7.2 punkte nurodoma, kad: „Visas medžiagas perka rangovas. Rangovas, jeigu reikia, turi nupirkti ir sumontuoti originalius, tokio pačio gamintojo kaip ir (BP) komutatoriai, pramoninio tipo (RGD) RJ-45 SFP modulius.“ Prašome pateikti informaciją, kokie BP komutatoriai yra naudojami, kad tiekėjai galėtų tinkamai įsivertinti reikiamos įrangos kaštus?

Atsakymas: Objektuose įdiegti ir eksploatuojami pramoniniai Ethernet tinklo komutatoriai „Cisco IE-4010-16S12P“.

Klausimas 7: SPS 11 priede. Žiniaraštyje 14-20 eilutėse nurodytos planuojamos įsigyti baterijos. D stulpelyje yra nurodytas galimas baterijų atitikmuo - Marathon skirtingų modelių baterijos. Prašome patikslinti ar nurodyti baterijų modeliai užsakovui yra tinkami ir tiekėjai gali siūlyti nurodytų modelių baterijas? Taip pat, prašome patikslinti, jei baterijų modeliai yra tinkami, ar tiekėjai, kurie siūlo šias baterijas, vis tiek privalo pildyti ir su pasiūlymu pateikti: TS 1 priedą „Standartiniai techniniai reikalavimai stacionarioms akumuliatorių baterijoms“?

Atsakymas: Paaiškiname, kad Marathon gamintojo pavadinimas SPS 11 priede paliktas, nes šio gamintojo elementai iki šiol buvo naudoti keičiant akumuliatorių baterijas ir SPS 11 priedo D stulpelyje nurodomas pavadinimas yra naudojamas formuojant darbų užsakymus TVIS sistemoje. Tiekėjai gali siūlyti kitų gamintojų akumuliatorių baterijų elementus. Visi tiekėjai turi pateikti užpildytą Techninės specifikacijos 1 priedą ir kartu pateikti atitiktą pagrindžiančius dokumentus.

Taip pat, vadovaujantis Bendrųjų Pirkimo sąlygų 15.5 punktu, **Pasiūlymų pateikimo terminas pratęsiamas iki 2026 m. sausio 13 d. 13:00 val. (Lietuvos laiku).**

Monika Puidokė, tel. +370 656 78627, el. p. monika.puidoke@litgrid.eu