

CVP IS pirkimo numeris	5673819
Pirkimo būdas	Skelbiamos derybos
Pirkimo pavadinimas	32209 Skersabalių ir Pailgio geležinkelio stotelėse esančių peronų rekonstravimo techninio darbo projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos

*toliau bendrai – Pirkimas

DĖL PRAŠYMO PAAIŠKINTI IR PATIKSLINTI PIRKIMO DOKUMENTUS

UAB „LTG Kompetencijų centras“ (toliau – KC), vadovaudamasi Pirkimo sąlygose nustatytais reikalavimais ir tvarka, išnagrinėjusi CVP IS priemonėmis suinteresuoto (-ų) tiekėjo (-ų) pateiktą (-us) prašymą (-us) paaiškinti ir patikslinti Pirkimo dokumentus, teikia atsakymų suvestinę:

Eil. Nr.	Data	Pirkimo sąlygų dokumentas	Pirkimo sąlygų punktas	Klausimas / prašymas*	Atsakymas
1.	2025-12-05	Priedas Nr. I.(B) Kiti reikalavimai tiekėjams		Prašome paaiškinti pirkimo dokumentus: Pirkimo dokumentų reikalavimo “Techninis ir profesinis pajėgumas – specialistai” 1.1. 2)p reikalavimas nurodo, kad siūlomas specialistas per paskutiniuosius 7 (septynerius) metus buvo atsakingas už sėkmingai įvykdytą projektą, priskiriamą statinių grupei kiti inžineriniai statiniai, pogrupiui kiti transporto statiniai, pavyzdžiui, geležinkelio platformos arba bet kuris kitas šiame pogrupyje nurodytas statinys. Atsižvelgiant į tai, kad „kiti inžineriniai statiniai“, priklausantys pogrupiui „kiti transporto statiniai“ įsiteisėjo tik nuo 2024-11-01 įsigaliojus statybos techninio reglamento STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ redakcijai, prašome patikslinti ar informacija apie suprojektuoto statinio grupę bus vertinama	Atsakydami į Jūsų paklausimą dėl pirkimo dokumentų reikalavimo „Techninis ir profesinis pajėgumas – specialistai“ 1.1.2 punkto taikymo, informuojame: Pirkimo dokumentų reikalavime nustatyta, kad siūlomas specialistas turi būti vadovavęs ir/arba buvęs atsakingas už sėkmingai įvykdytą projektą, priskiriamą statinių grupei kiti inžineriniai statiniai, pogrupiui kiti transporto statiniai, kaip jie suprantami pagal dabar galiojantį statybos techninį reglamentą STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ (toliau – STR). Pažymime, kad statinių klasifikavimo pakeitimai, įsigalioję nuo 2024-11-01, neturi atgalinio galiojimo, todėl projektų, kurie buvo pradėti rengti iki šių pakeitimų įsigaliojimo, dokumentuose statinių grupė ir paskirtis nurodyta pagal tuo metu galiojusias STR nuostatas. Kvalifikacijos vertinimo tikslas yra nustatyti, ar specialistas turi reikiamą patirtį pagal faktinį vykdyto projekto pobūdį, o ne

Eil. Nr.	Data	Pirkimo sąlygų dokumentas	Pirkimo sąlygų punktas	Klausimas / prašymas*	Atsakymas
				pagal projekto pradžios momentu galiojusį teisinį reglamentavimą, t. y. jeigu projektas pradėtas iki 2024-11-01, vertinimas atliekamas pagal tuo metu galiojusio statybos techninio reglamento nuostatas, kai „kiti transporto statiniai“ priklausė „susisiekimo komunikacijų grupei“? T.y. ar „Statinio paskirtis kiti transporto statiniai (8.6), susisiekimo komunikacijos“ jeigu projektas pradėtas iki 2024-11-01, atitiks pirkimo dokumentų reikalavimo „Techninis ir profesinis pajėgumas – specialistai“ 1.1. 2)p reikalavimą.	pagal formalią klasifikavimo terminų redakciją konkrečiu projekto rengimo momentu. Jeigu specialisto įvykdytas projektas pagal tuo metu (t.y. iki 2024-11-01) galiojusį STR buvo priskirtas „susisiekimo komunikacijų grupei“, statinio paskirčiai „kiti transporto statiniai (8.6)“, tokia patirtis bus laikoma atitinkančia pirkimo dokumentų reikalavimo „Techninis ir profesinis pajėgumas – specialistai“ 1.1.2 punkto reikalavimą. Tokio tipo projektai savo esme atitinka dabartinę „kiti inžineriniai statiniai / kiti transporto statiniai“ klasifikaciją, kadangi pasikeitė tik terminų sisteminimas, o ne šių statinių techninė ar funkcinė paskirtis.
2.	2025-12-15	Priedas Nr. I.(B) Kiti reikalavimai tiekėjams		Ar teisingai suprantame, kad Tiekėjas atitiks Pirkimo dokumentų reikalavimo „Techninis ir profesinis pajėgumas – specialistai“ 1.1. p. 1) dalį, jei pateiks ypatingo statinio projekto vadovo ir projekto vykdymo priežiūros vadovo kvalifikacijos atestatą, kai jis išduotas iki 2024-11-01, leidžiantį vadovauti projektui tokiuose statiniuose: susisiekimo komunikacijos (kiti transporto statiniai) ?	Taip, Jūs teisingai suprantate. Prašome žiūrėti atsakymą Nr.1.
3.	2025-12-15	Priedas Nr. I.(B) Kiti reikalavimai tiekėjams		Prašome patikslinti pirkimo dokumentų reikalavimą „Techninis ir profesinis pajėgumas – specialistai“ 1.1.2 punkte, numatant, kad siūlomas specialistas turėtų kvalifikaciją susisiekimo komunikacijų grupėje – geležinkelio kelias (neapsiribojant tik ja).	Pirkimo dokumentuose nustatyta, kad siūlomas specialistas turi būti vadovavęs ir/arba buvęs atsakingas už sėkmingai įvykdytą projektą, priskiriamą statinių grupei „kiti inžineriniai statiniai“, pogrupiui „kiti transporto statiniai“, kaip jie suprantami pagal galiojantį statybos techninį reglamentą STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, taip pat priskiriamą statinių grupei „susisiekimo

Eil. Nr.	Data	Pirkimo sąlygų dokumentas	Pirkimo sąlygų punktas	Klausimas / prašymas*	Atsakymas
				Pažymime, kad, atsižvelgiant į faktinę esamo geležinkelio kelio būklę (kuri iliustruojama pridedamose nuotraukose), peronų rekonstravimo techninio darbo projekto sprendiniai tiesiogiai priklauso nuo esamo geležinkelio kelio išilginio profilio ir geometrinių parametrų (tiesių, virsmo ir apskritiminių kreivių, vertikalių kreivių, pakylų ir t. t.), o prireikus – ir nuo projektinių geležinkelio tiesinimo sprendinių tiek plane, tiek profilyje, taip pat nuo parengtų skersinių pjūvių su leistiniais artumo gabaritais neelektrifikuotuose ir elektrifikuotuose ruožuose. Tik priėmus projektinius sprendinius geležinkelio keliui, atsižvelgiant į jo kategoriją ir kitus techninius parametrus, turi būti projektuojami peronai. Pažymime, kad geležinkelio tiesinimo sprendiniai yra neatsiejama susisiekimo komunikacijų grupės – geležinkelio kelio projekto dalis, o peronai yra geležinkelio kelio priklausiniai, kurių projektavimas yra sudėtinė geležinkelio kelio projekto dalis, todėl jų projektiniai sprendiniai tiesiogiai priklauso nuo geležinkelio kelio techninių ir geometrinių parametrų. Dėl šios priežasties patirtis vien tik „kitų transporto statinių“ pogrupyje ne visuomet užtikrina reikiamą kompetenciją.	komunikacijos“, pogrupiui „kiti transporto statiniai“, kaip jie suprantami pagal iki 2024-11-01 galiojusį statybos techninį reglamentą STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“(atsižvelgiant į tai, jog prašoma 7 (septynerių) metų specialisto patirtis. Šis pogrupis „kiti transporto statiniai“ apima geležinkelio platformas, todėl užtikrina reikiamą kompetenciją peronų rekonstrukcijos projektui. Papildomas reikalavimas dėl geležinkelio kelio projektavimo patirties būtų perteklinis, nes: • Peronų projektavimas nėra geležinkelio kelio projektavimo dalis, o techniniai geležinkelio kelio parametrai bus naudojami tik kaip išėtiniai duomenys pagal esamą padėtį arba pateikti kitais projektais. • Tokia sąlyga nepagrįstai ribotų konkurenciją ir diskriminuotų tiekėjus, turinčius pakankamą kompetenciją peronų projektavimui, bet nevykdžiusius geležinkelio kelio projektų. • PĮ 29 str. 1 d. įtvirtina skaidrumo, lygiateisiškumo, nediskriminavimo ir proporcingumo principus. Kvalifikaciniai reikalavimai turi būti susiję su pirkimo objektu ir būtini tinkamam sutarties įvykdymui. • 2014/24/ES direktyvos 58 str. numato, kad reikalavimai turi būti proporcingi ir susiję su sutarties objektu. • Kvalifikaciniai reikalavimai turi užtikrinti konkurenciją ir nediskriminuoti tiekėjų. • Perkantysis subjektas, kaip pirkimo vykdytojas, geriausiai žino, kokių kompetencijų reikia projekto

Eil. Nr.	Data	Pirkimo sąlygų dokumentas	Pirkimo sąlygų punktas	Klausimas / prašymas*	Atsakymas
				Atsižvelgiant į tai, manome, kad minimalų kvalifikacinį reikalavimą būtų pagrįsta patikslinti, siekiant užtikrinti tinkamą geležinkelio kelio dalies projektinių sprendinių parengimą, pasirengimą statybai ir statybos darbų organizavimą projekto dalies parengimą geležinkelio apsaugos zonose (eismo pertraukų nustatymą, artumo gabaritų išlaikymą, kitus saugos aspektus prie veikiančio geležinkelio ir t.t.) bei projektinių sprendinių atitiktį tolimesniems statinio eksploatacijos reikalavimams.  	įgyvendinimui, todėl jis nustato reikalavimus, o ne tiekėjai. Papildomas reikalavimas dėl geležinkelio kelio patirties pažeistų proporcingumo principą ir ribotą konkurenciją. 1. Pirkimo tikslas – peronų rekonstrukcija, todėl pakanka patirties su statiniais, kurie priskiriami „kitų transporto statinių“ pogrupiui, nes tai užtikrina kompetenciją projektuoti peronus. 2. Geležinkelio kelias šiuo atveju bus neliečiamas, reikalinga paaukštinti peronus kurie LR Registrų cente bus registruojami kaip atskiras statinys. 3. Teisė nustatyti poreikius – tiekėjai negali siūlyti kokių nors savų reikalavimų; pirkimo dokumentuose nurodytas reikalavimų rinkinys yra vienintelis leistinas, tai užtikrina vienodas sąlygas visiems. 4. Perkantysis subjektas turi siekti, kad pirkimo dokumentuose būtų nustatomi mažiausiai konkurenciją ribojantys kvalifikacijos reikalavimai, to perkantysis subjektas ir laikosi. Pirkimo dokumentuose nustatyti kvalifikaciniai reikalavimai yra proporcingi, neapriboja konkurencijos labiau, nei būtina, yra susiję su pirkimo objektu ir užtikrina tinkamą projekto įgyvendinimą, todėl jie nebus keičiami.
4.	2025-12-23			Siekdami tinkamai suplanuoti techninio darbo projekto rengimo procesą ir rizikų valdymą, taip pat korektiškai apskaičiuoti pasiūlymo kainą pagal pirkimo sąlygose apibrėžtą projektavimo apimtį, kai geležinkelio kelio projektavimo	Dėl pirkimo apimties, projektavimo rizikos ir fiksuotos kainos Pirkimo objektas apima peronų rekonstravimo techninių darbo projektų parengimą ir projektų vykdymo priežiūrą.

Eil. Nr.	Data	Pirkimo sąlygų dokumentas	Pirkimo sąlygų punktas	Klausimas / prašymas*	Atsakymas
				darbai nėra pirkimo objektas, prašome Perkančiąją organizaciją patvirtinti, kad techninio darbo projekto ekspertizės (kuri bus pačiame projektavimo proceso gale) metu pagal galiojančius STR reikalavimus, taip pat atliekant parengto projekto atitikties techninės sąveikos specifikacijoms (INF TSS ir PRM TSS) vertinimą, tuo atveju, jei ekspertams ar vertintojams kiltų klausimų ar būtų prašoma pateikti papildomus projektinių sprendinių, susijusių su geležinkelio keliu, įskaitant planinius ar aukščių sprendinius, jų nuokrypius ar leistinų tolerancijų pagrindimą, šiuos klausimus teiks ir derins Perkančiosios organizacijos specialistai, turintys galiojančius susisiekimo komunikacijų – geležinkelio kelio – kvalifikacinius atestatus, o tuo atveju, jei dėl ekspertizės ar atitikties vertinimo būtų nustatytas poreikis atlikti papildomą geležinkelio kelio dalies parengimą ar peronų (kiti transporto statiniai) dalies perprojektavimo darbus (nes turi būti įvertintas ištiesintas geležinkelio kelias), tokie darbai būtų laikomi papildomais, nepatenkančiais į pirkimo objektą, ir būtų apmokami papildomai pagal Perkančiosios organizacijos nustatytą tvarką.	Geležinkelio kelio projektavimo paslaugos nėra pirkimo objektas, o jo techniniai ir geometriniai parametrai naudojami kaip išieitiniai duomenys. Techninio darbo projekto ekspertizė ir atitikties INF TSS bei PRM TSS vertinimas yra neatsiejama projektavimo proceso dalis ir laikytini įprasta projektavimo rizika, kuri turi būti įvertinta Tiekėjo pasiūlymo kainoje, atsižvelgiant į tai, kad sutartis sudaroma fiksuotos kainos pagrindu. Pažymėtina, kad šio pirkimo sutartyje taikoma fiksuotos kainos kainodaros metodika, kai atlygis nustatomas už visą pirkimo objekto įvykdymą, o ne pagal faktiškai patirtas sąnaudas ar suteiktų paslaugų kiekį. Tokiu atveju, vadovaujantis tiek viešųjų pirkimų praktika, tiek VPT nuoseklia pozicija, Tiekėjas prisiima įprastą komercinę ir profesinę riziką, susijusią su: · projektavimo proceso eiga, · taikytinų norminių dokumentų laikymusi, · projektinių sprendinių derinimu ir ekspertize, · galimų papildomų skaičiavimų ar pagrindimų poreikiu. Fiksuotos kainos modelio esmė yra tai, kad Tiekėjas pats įsivertina visas rizikas pasiūlymo teikimo stadijoje, o vėliau jos neperkelia Perkančiajam subjektui, išskyrus PĮ 97 straipsnyje aiškiai numatytus išimtinis atvejus. Ekspertizės metu kylantys reikalavimai, pagrįsti galiojančiais norminiais dokumentais, nelaikytini pirkimo objekto keitimu.

Eil. Nr.	Data	Pirkimo sąlygų dokumentas	Pirkimo sąlygų punktas	Klausimas / prašymas*	Atsakymas
					Bet koks bandymas per ekspertizės procedūrą ar norminių dokumentų taikymą perkelti šią riziką Perkančiajam subjektui prieštarautų: · PĮ 29 straipsnyje įtvirtintam racionalaus lėšų naudojimo tikslui bei nustatytiems proporcingumo ir skaidrumo principams, · bei PĮ 97 straipsnio sutarties keitimo ribojimams. Ši pozicija atitinka ir VPT praktikoje nuosekliai formuojamą aiškinimą, kad fiksuotos kainos sutartyse Tiekėjas prisiima įprastą sutarties vykdymo ir projektavimo riziką, o papildomi mokėjimai galimi tik esant PĮ 97 straipsnyje nustatytoms sąlygoms. Dėl ekspertizės metu kylančių klausimų ir Perkančiojo subjekto vaidmens Jeigu ekspertizės ar atitikties vertinimo metu kyla klausimų dėl peronų projektinių sprendinių sąsajų su esamo geležinkelio kelio parametrais, Tiekėjas, kaip projekto rengėjas, privalo pateikti reikiamus pagrindimus ir skaičiavimus, remdamasis jam pateiktais išeitiniais duomenimis ir galiojančiais norminiais dokumentais. Perkantysis subjektas užtikrina prieigą prie turimų išeitinių duomenų ir bendradarbiavimą, tačiau neperima projekto rengėjo pareigų ir atsakomybės už projektinių sprendinių pagrindimą ir ekspertizės procedūrų įvykdymą. Dėl Perkančiojo subjekto specialistų kvalifikacijos Tiekėjo prašymas, kad ekspertizės metu projektinius klausimus derintų Perkančiojo subjekto specialistai, turintys

Eil. Nr.	Data	Pirkimo sąlygų dokumentas	Pirkimo sąlygų punktas	Klausimas / prašymas*	Atsakymas
					susisiekiama komunikacijų – geležinkelio kelio – kvalifikacinius atestatus, nėra pagrįstas pirkimo dokumentais ar teisės aktais. Pagal pirkimo sąlygas Perkančiojo subjekto pareiga yra pateikti išeidinius duomenis ir užtikrinti bendradarbiavimą, tačiau projekto sprendinių rengimas, jų pagrindimas ir derinimas yra Tiekėjo atsakomybė. Perkantysis subjektas jau yra paaiškinęs, kad šio pirkimo objektui įgyvendinti yra pakankama minimali inžinieriaus kvalifikacija, todėl papildomų reikalavimų Tiekėjo ar Perkančiojo subjekto specialistų kvalifikacijai nustatymas būtų nesuderinamas su PĮ 29 straipsnio proporcingumo principu ir VPT praktika dėl nepagrįsto rizikos perkėlimo Perkančiajam subjektui.
5.	2025-12-23			Atsižvelgdami į konkrečią situaciją, susiklosčiusią šiuo metu kitame pirkime, susijusiame su geležinkelio pervažos projektavimu, kai pagal pirkimo sąlygas geležinkelio kelio duomenys buvo naudojami tik kaip išeidiniai duomenys, informuojame, kad techninio darbo projekto ekspertizės metu ekspertų buvo pateiktas reikalavimas, remiantis LTGI 358/K „Techniniai reikalavimai projektiniams kelio trasos parametrų ir geležinkelio linijos išdėstymui vietovėje“, ir nustatyta, jog esamo geležinkelio kelio pakyla neatitinka šios instrukcijos 4.2 punkto reikalavimų, todėl buvo pareikalauta rengti papildomus projektinius sprendinius, susijusius su geležinkelio kelio pakylų keitimu.	Dėl LTGI 358/K ir galimų papildomų paslaugų Jeigu, taikant LTGI 358/K ar kitus galiojančius norminius dokumentus, ekspertizės metu būtų pareikalauta pateikti papildomus skaičiavimus ar pagrindimus, tai laikytina įprasta projektavimo proceso dalimi ir patenka į pirkimo objekto apimtį. Nepakeitus pirkimo apimtys ar išeidinių duomenų, tokios paslaugos nelaikomos papildomomis ir nėra apmokamos atskirai, nes priešingu atveju būtų pažeistos PĮ 29 ir 97 straipsnių nuostatos bei VPT ir LAT formuojama praktika dėl sutarties stabilumo ir konkurencijos apsaugos.

Eil. Nr.	Data	Pirkimo sąlygų dokumentas	Pirkimo sąlygų punktas	Klausimas / prašymas*	Atsakymas
				Atsižvelgdami į tai, kad šiame pirkime dalis peronų yra kreivėse (virsimo ir apskritiminių kreivių ruožuose), prašome Perkančiąją organizaciją patikslinti, ar tuo atveju, jei techninio darbo projekto ekspertizės ar atitikties vertinimo metu, remiantis LTGI 358/K instrukcijos reikalavimais, būtų pareikalauta atlikti kreivių pakylų pagrindžiančius skaičiavimus, šiuos skaičiavimus, kaip geležinkelio išeities duomenis, pateiktų Perkančioji organizacija, ir ar tuo atveju, jei pagal šiuos skaičiavimus būtų nustatyta neatitiktis LTGI 358/K reikalavimams bei dėl to kiltų poreikis atlikti papildomą geležinkelio kelio dalies parengimą ar peronų (kiti transporto statiniai) dalies perprojektavimo darbus (nes pasikeičia kreivės pakyla ir atitinkamai pasikeičia perono, kaip geležinkelio kelio priklausinio, aukščio gabaritas), tokie darbai būtų laikomi papildomais, nepatenkančiais į pirkimo objektą, ir būtų apmokami papildomai pagal Perkančiosios organizacijos nustatytą tvarką.	

* Suinteresuoto (-ų) tiekėjo (-ų) prašymo (-ų) paaiškinti/ patikslinti Pirkimo dokumentus tekstas neredaguotas.

** Paaiškinimas/ patikslinimas ir jo nuostatos turi viršenybę prieš ankstesnes Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas.

