



Pirkimo dalyviams  
(siunčiama CVP IS priemonėmis)

2026-01-07

CVP IS pirkimo numeris	5827614
Pirkimo būdas	Skelbiamos derybos
Pirkimo objekto dalis	-
Pirkimo pavadinimas	32217 Vievio geležinkelio stotyje esančių peronų rekonstravimo techninio darbo projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos

\*toliau bendrai – Pirkimas

### DĖL PRAŠYMO (-Ų) PAAIŠKINTI IR PATIKSLINTI PIRKIMO DOKUMENTUS

UAB „LTG Kompetencijų centras“ (toliau – KC), vadovaudamasi Pirkimo sąlygose nustatytais reikalavimais ir tvarka, išnagrinėjusi CVP IS priemonėmis suinteresuoto (-ų) tiekėjo (-ų) pateiktą (-us) prašymą (-us) paaiškinti ir patikslinti Pirkimo dokumentus, teikia atsakymų suvestinę:

Eil. Nr.	Data	Klausimas / prašymas*	Atsakymas
1.	2025-12-22	<p>Prašome patikslinti pirkimo dokumentų reikalavimą „Techninis ir profesinis pajėgumas – specialistai“ 1.1.2 punkte, numatant, kad siūlomas specialistas turėtų kvalifikaciją susisiekimui komunikacijų grupėje – geležinkelio kelias (neapsiribojant tik ja).</p> <p>Pažymime, kad peronų rekonstravimo techninio darbo projekto sprendiniai tiesiogiai priklauso nuo esamos geležinkelio kelio būklės įvertinimo, esamo kelio išilginio profilio ir geometrinių parametrų kelio padėties plane (tiesių,</p>	<p><i>Dėl prašymo patikslinti pirkimo dokumentų reikalavimą „Techninis ir profesinis pajėgumas – specialistai“ 1.1.2 punkte</i></p> <p><b>Paiškiname kodėl reikalavimas toks?</b></p> <p>Pirkimo dokumentuose nustatyta, kad siūlomas specialistas turi būti vadovavęs ir/arba buvęs atsakingas už sėkmingai įvykdytą projektą, priskiriamą statinių grupei „kiti inžineriniai statiniai“, pogrūpiui „kiti transporto statiniai“, kaip jie suprantami pagal galiojantį statybos techninį reglamentą STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, taip pat priskiriamą statinių grupei „susisiekimui komunikacijos“, pogrūpiui „kiti transporto statiniai“, kaip jie suprantami pagal iki <b>2024-11-01</b> galiojusį statybos techninį reglamentą STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ (atsižvelgiant į tai, jog prašoma 7</p>

UAB „LTG Kompetencijų centras“  
Pelesos g. 10-102, 02111 Vilnius

Tel. +370 5 269 2038  
El. p. info@ltgk.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registre  
Kodas 307037118

Eil. Nr.	Data	Klausimas / prašymas*	Atsakymas
		<p>virsmo ir apskritiminių kreivių, vertikalių kreivių, pakylų ir t. t.), o prireikus – ir nuo projektinių geležinkelio tiesinimo sprendinių tiek plane, tiek profilyje, taip pat nuo parengtų skersinių pjūvių su leistiniais artumo gabaritais neelektrifikuotuose ir elektrifikuotuose ruožuose.</p> <p>Tik priėmus projektinius sprendinius geležinkelio keliui, atsižvelgiant į jo kategoriją ir kitus techninius parametrus, turi būti projektuojami peronai.</p> <p>Pažymime, kad geležinkelio tiesinimo sprendiniai yra neatsiejama susisiekimo komunikacijų grupės – geležinkelio kelio projekto dalis, o peronai yra geležinkelio kelio priklausiniai, kurių projektavimas yra sudėtinė geležinkelio kelio projekto dalis, todėl jų projektiniai sprendiniai tiesiogiai priklauso nuo geležinkelio kelio techninių ir geometrinių parametrų. Dėl šios priežasties patirtis vien tik „kitų transporto statinių“ pogrupyje ne visuomet užtikrina reikiamą kompetenciją.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, manome, kad minimalų kvalifikacinį reikalavimą būtų pagrįsta patikslinti, siekiant užtikrinti tinkamą geležinkelio kelio dalies projektinių sprendinių parengimą, pasirengimą statybai ir statybos darbų organizavimą projekto dalies parengimą geležinkelio apsaugos zonose (eismo pertraukų</p>	<p>(septynerių) metų specialisto patirtis. <b>Šis pogrupis</b> „kiti transporto statiniai“ apima geležinkelio platformas, todėl <b>užtikrina reikiamą kompetenciją peronų rekonstrukcijos projektui.</b></p> <p><b>Konkurencijos neužkirtimas</b></p> <p>Papildomas reikalavimas dėl geležinkelio kelio projektavimo patirties būtų perteklinis, nes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Peronų projektavimas nėra geležinkelio kelio projektavimo dalis, o techniniai geležinkelio kelio parametrai bus naudojami tik kaip išėtiniai duomenys pagal esamą padėtį arba pateikti kitais projektais.</li> <li>• Tokia sąlyga nepagrįstai ribotų konkurenciją ir diskriminuotų tiekėjus, turinčius pakankamą kompetenciją peronų projektavimui, bet nevykdžiusius geležinkelio kelio projektų.</li> </ul> <p><b>Teisinis pagrindimas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PĮ 29 str. 1 d.</b> įtvirtina skaidrumo, lygiateisiškumo, nediskriminavimo ir proporcingumo principus. Kvalifikaciniai reikalavimai turi būti susiję su pirkimo objektu ir būtini tinkamam sutarties įvykdymui.</li> <li>• <b>2014/24/ES direktyvos 58 str.</b> numato, kad reikalavimai turi būti proporcingi ir susiję su sutarties objektu.</li> <li>• <b>Kvalifikaciniai reikalavimai turi užtikrinti konkurenciją ir nediskriminuoti tiekėjų.</b></li> <li>• Perkantysis subjektas, kaip pirkimo vykdytojas, geriausiai žino, kokių kompetencijų reikia projekto įgyvendinimui, todėl jis nustato reikalavimus, o ne tiekėjai.</li> <li>• Papildomas reikalavimas dėl geležinkelio kelio patirties pažeistų proporcingumo principą ir ribotų konkurenciją.</li> </ul>

Eil. Nr.	Data	Klausimas / prašymas*	Atsakymas
		nustatymą, artumo gabaritų išlaikymą, kitus saugos aspektus prie veikiančio geležinkelio ir t.t.) bei projektinių sprendinių atitiktį tolimesniems statinio eksploatacijos reikalavimams.	<p><b>Išvada:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pirkimo tikslas – peronų rekonstrukcija, todėl pakanka patirties su statiniais, kurie priskiriami „kitų transporto statinių“ pogrupiui, nes tai užtikrina kompetenciją projektuoti peronus.</li> <li>2. Geležinkelio kelias šiuo atveju bus neliečiamas, reikalinga paaukštinti peronus kurie LR Registrų cente bus registruojami kaip atskiras statinys.</li> <li>3. <b>Teisė nustatyti poreikius</b> – tiekėjai negali siūlyti kokių nors savų reikalavimų; pirkimo dokumentuose nurodytas reikalavimų rinkinys yra vienintelis leistinas, tai užtikrina <b>vienodas sąlygas visiems</b>.</li> <li>4. Perkantysis subjektas turi siekti, kad pirkimo dokumentuose būtų <b>nustatomi mažiausiai konkurenciją ribojantys kvalifikacijos reikalavimai</b>, to ir laikomės.</li> <li>5. Pirkimo dokumentuose nustatyti kvalifikaciniai reikalavimai yra proporcingi, <b>neapriboja konkurencijos labiau nei būtina</b>, susiję su pirkimo objektu ir užtikrina tinkamą projekto įgyvendinimą. Todėl jie nebus keičiami.</li> </ol>
2.	2026-01-07	<p>Susipažinę su Jūsų pateikta pozicija, vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso nuostatomis, STR 1.01.08:2002 (aktuali redakcija) "Statinio statybos rūšys" taip pat pirkimo techninėje specifikacijoje nustatytais reikalavimais, teikiame savo poziciją ir papildomus paaiškinimus dėl kvalifikacinių reikalavimų pagrįstumo ir jų atitikties pirkimo objektui.</p> <p>1. Teisinis perono priskyrimas pagal Geležinkelių transporto kodeksą.</p> <p>Vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (aktuali redakcija) 3 straipsnio 7 punktu,</p>	<p>Perkantysis subjektas pažymi, kad <b>šio pirkimo objektas apima peronų rekonstravimo techninių darbo projektų parengimą, o geležinkelio kelias nėra projektuojamas, rekonstruojamas ar kitaip keičiamas.</b></p> <p>Peronai geležinkelių teisėje laikomi <b>geležinkelio kelio priklausiniais</b> (infrastruktūros sudėtine dalimi), bet tai nekeičia fakto, kad <b>pirkimo objektas</b> čia yra <b>peronų rekonstrukcijos sprendiniai</b>, o ne geležinkelio kelio projektavimas. Tokia priklausinio samprata nurodyta <b>Geležinkelių transporto kodekse</b>, kur geležinkelių infrastruktūrai priskiriami kelias ir jo priklausiniai (įskaitant peronus ir platformas), bei aiškinama <b>STR 1.01.08:2002</b> priede, kuriame peronai įvardijami kaip geležinkelio kelio priklausiniai.</p> <p>Ši teisinė kvalifikacija patvirtina <b>priklausomybę infrastruktūrai</b>, tačiau <b>nekalba apie būtinybę</b> reikalauti <b>geležinkelio kelio projektavimo</b> patirties</p>

Eil. Nr.	Data	Klausimas / prašymas*	Atsakymas										
		<p>geležinkelio kelias apibrėžiamas kaip inžinerinis statinys, kurį sudaro žemės sankasa, viršutinė kelio konstrukcija ir kiti inžineriniai įrenginiai, o pagal 3 straipsnio 8 punktą geležinkelio kelio sankasa yra grunto statinys, kuris yra pagrindas viršutinei šio kelio konstrukcijai ir kitiems jos elementams.</p> <p>Tuo pačiu vadovaujantis Geležinkelių transporto kodekso 14 straipsnio 2 punktu, geležinkelio infrastruktūros objektams priskiriami geležinkelio kelias ir geležinkelio kelio sankasą sudarantys elementai, tarp kurių tiesiogiai įvardyti peronai ir prekių platformos, įskaitant geležinkelio kelio sankasą sudarančius elementus, esančius keleivių geležinkelio stotyse ir stotelėse bei krovos terminaluose.</p> <p>Taip pat - pagal STR 1.01.08:2002 (aktuali redakcija) "Statinio statybos rūšys", 3 priedas GELEŽINKELIO STATINIŲ STATYBOS RŪŠIŲ APRAŠAS - 2.1. Geležinkelio kelio priklausiniai – savarankiški geležinkelio keliui priskirti statiniai, kurie pagal savybes susiję su geležinkelio keliu. Geležinkelio kelio priklausiniais laikomi tiltai, viadukai, estakados, tuneliai, pralaidos, kurių skersmuo yra ne mažesnis kaip 1,0 m, praginos, pervažos, perėjos, drenažo tinklai, peronai, platformos, triukšmą slopinančios sienelės, gyvūnų ir žmonių atitvarai, užtveriamieji statiniai;</p>	<p>tais atvejais, kai pirkimo objektas apsiriboja <b>peronų projekto</b> sprendiniais (rekonstrukcijos dalimi).</p> <p>Peronai pagal STR ir Nekilnojamojo turto registro tvarką registruojami kaip atskiri statiniai, todėl jie yra savarankiškas projektavimo objektas. Tai nekeičia faktinės projekto apimties – pirkimo tikslas yra peronų rekonstrukcija, ne geležinkelio kelio projektavimas.</p> <p>Vadovaujantis <b>STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“</b>, statinio sudėtingumas ir su tuo susiję kvalifikaciniai reikalavimai nustatomi <b>atsižvelgiant į konkretų projektuojamą statinį ir projektavimo apimtį</b>, o ne į funkcinę aplinką, kurioje statinys yra. Šiuo atveju projektuojamas <b>peronas</b>, o ne geležinkelio kelias kaip ypatingas statinys.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, <b>nėra teisinio pagrindo reikalauti patirties projektuojant geležinkelio kelią</b>, kadangi tokie projektavimo sprendiniai nepatenka į šio pirkimo apimtį, o geležinkelio kelio techniniai parametrai naudojami tik kaip <b>išeitiniai duomenys</b>.</p> <table border="1" data-bbox="1037 914 2027 1385"> <thead> <tr> <th data-bbox="1037 914 1220 1062">STR</th> <th data-bbox="1220 914 1413 1062">Pavadinimas</th> <th data-bbox="1413 914 1615 1062">Tikslas</th> <th data-bbox="1615 914 1796 1062">Taikymo sritis</th> <th data-bbox="1796 914 2027 1062">Reikšmė kvalifikaciniams reikalavimams</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1037 1062 1220 1385"><b>STR 1.01.03:2017</b></td> <td data-bbox="1220 1062 1413 1385">Statinių klasifikavimas</td> <td data-bbox="1413 1062 1615 1385">Nustato statinių klasifikaciją pagal paskirtį, sudėtingumą ir grupes</td> <td data-bbox="1615 1062 1796 1385">Projektavimo ir statybos darbų kvalifikacijos nustatymas</td> <td data-bbox="1796 1062 2027 1385"><b>Pagrindinis dokumentas</b> – pagal jį nustatoma, kokiai grupei priskiriamas projektuojamas statinys (pvz.,</td> </tr> </tbody> </table>	STR	Pavadinimas	Tikslas	Taikymo sritis	Reikšmė kvalifikaciniams reikalavimams	<b>STR 1.01.03:2017</b>	Statinių klasifikavimas	Nustato statinių klasifikaciją pagal paskirtį, sudėtingumą ir grupes	Projektavimo ir statybos darbų kvalifikacijos nustatymas	<b>Pagrindinis dokumentas</b> – pagal jį nustatoma, kokiai grupei priskiriamas projektuojamas statinys (pvz.,
STR	Pavadinimas	Tikslas	Taikymo sritis	Reikšmė kvalifikaciniams reikalavimams									
<b>STR 1.01.03:2017</b>	Statinių klasifikavimas	Nustato statinių klasifikaciją pagal paskirtį, sudėtingumą ir grupes	Projektavimo ir statybos darbų kvalifikacijos nustatymas	<b>Pagrindinis dokumentas</b> – pagal jį nustatoma, kokiai grupei priskiriamas projektuojamas statinys (pvz.,									

Eil. Nr.	Data	Klausimas / prašymas*	Atsakymas				
		<p>Atsižvelgiant į šias nuostatas, peronai pagal galiojantį teisinį reguliavimą laikytini geležinkelio kelio sankasos elementais, t. y. geležinkelio kelio priklausiniais, o ne savarankiškais statiniais, skirtais tik atskiram funkcionavimui. Peronai yra skirti tiesioginiam keleivių aptarnavimui prie veikiančio geležinkelio kelio, kuris konkrečiu atveju yra ypatingas statinys.</p> <p>2. Dėl neteisingo teiginio apie „atskirą statinį“ ir geležinkelio kelio neliečiamumą Atsižvelgdami į tai, Jūsų pateiktą teiginį, kad „geležinkelio kelias šiuo atveju bus neliečiamas, reikalinga paaukštinti peronus, kurie LR Registru centre bus registruojami kaip atskiras statinys“, laikome neteisingu, nes teisinė statinio registracija nekoreguoja jo funkcinės ir inžinerinės priklausomybės geležinkelio infrastruktūrai, aiškiai nustatytos Geležinkelių transporto kodekse ir STR 1.01.08:2002 (aktuali redakcija) "Statinio statybos rūšys".</p> <p>Pažymime, kad peronų rekonstravimo techninio darbo projekto sprendinių priklausomybė nuo geležinkelio kelio techninių ir geometrinių parametrų, taip pat nuo galimų projektinių geležinkelio tiesinimo sprendinių plane ir profilyje, jau buvo išsamiai ir nuosekliai aprašyta ankstesniame kreipimesi (2025-12-15), todėl šių argumentų šioje vietoje nekartojame.</p>	<p><b>STR 1.01.08:2002</b></p>	<p>Statinio statybos rūšys</p>	<p>Apibrėžia statybos rūšis: nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, griovimas</p>	<p>Pirkimo apimtys ir darbų pobūdžio nusakymas</p>	<p>peronas) ir kokie kvalifikaciniai reikalavimai taikomi.</p> <p><b>Pagalbinis dokumentas</b> – padeda nustatyti, ar projektas yra rekonstrukcija ar nauja statyba, bet <b>nenustato kvalifikacijos reikalavimų.</b></p>
<p>Perkantysis subjektas, vadovaudamasis <b>Tiekėjo kvalifikacijos reikalavimų nustatymo metodika</b>, taiko <b>minimalius, pirkimo objektui pakankamus, proporcingus ir konkurencijos neribojančius kvalifikacinius reikalavimus</b>, nustatydamas patirtį statinių pogrupyje „<b>kiti transporto statiniai</b>“, kuris apima ir peronų projektavimą.</p> <p>Kvalifikacijos reikalavimų tikslas – ne atrinkti aukščiausią kvalifikaciją turinčius tiekėjus, bet atrinkti visus tiekėjus, kurie turi teisę ir (ar) būtų pajėgūs vykdyti pirkimo sutartį.</p> <p>Perkantysis subjektas pažymi, kad <b>Lietuvos teismų praktikoje nuosekliai formuojama pozicija</b>, jog tiekėjų kvalifikaciniai reikalavimai turi būti nustatomi <b>atsižvelgiant į konkretų pirkimo objektą ir jo apimtį</b>, laikantis proporcingumo ir konkurencijos principų.</p> <p>Lietuvos Aukščiausiasis Teismas 2015 m. gruodžio 11 d. nutartyje civilinėje byloje <b>Nr. 3K-3-661-469/2015</b> yra išaiškinęs, kad perkančioji organizacija,</p>							

Eil. Nr.	Data	Klausimas / prašymas*	Atsakymas
		<p>3. Dėl kvalifikacijos „kiti transporto statiniai“ nepakankamumo</p> <p>Atsižvelgiant į pirmiau išdėstytas teisinės ir technines nuostatas, laikome, kad patirtis vien tik statinių pogrupyje „kiti transporto statiniai“ nėra pakankama, nes peronai pagal galiojantį teisinį reguliavimą yra geležinkelio kelio priklausiniai ir jų projektavimas yra neatsiejama susisiekimo komunikacijų grupės – geležinkelio kelio – projekto dalis.</p> <p>Dėl šios priežasties minimalūs kvalifikaciniai reikalavimai privalo apimti susisiekimo komunikacijų – geležinkelio kelio (kaip ypatingo statinio) – projektavimo patirtį kartu su patirtimi statinių pogrupyje „kiti transporto statiniai“, siekiant užtikrinti tinkamą projektinių sprendinių parengimą, saugos reikalavimų laikymąsi veikiančio geležinkelio apsaugos zonose bei sprendinių atitiktį techninėje specifikacijoje nustatytiems reikalavimams, įskaitant pavojaus analizės ir vertinimo atlikimą pagal 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 402/2013 (jei taikoma), taip pat parengto projekto atitikties techninės sąveikos specifikacijoms (INF TSS ir PRM TSS) įvertinimą. Pažymime, kad patirtis vien tik statinių pogrupyje „kiti transporto statiniai“ neužtikrina pakankamos kompetencijos atsakyti į visus notifikuotos įstaigos vertinimo metu pateikiamus klausimus ir reikalavimus, reikalingus gauti notifikuotos</p>	<p>nustatydamas kvalifikacinius reikalavimus, privalo užtikrinti jų <b>sąsają su pirkimo objektu</b>, t. y. reikalavimai turi būti skirti įvertinti tiekėjo gebėjimą įvykdyti <b>būtent perkamą sutartį</b>, o ne platesnio ar kitokio pobūdžio veiklą.</p> <p>Ši teismų praktika atitinka ir <b>Tiekėjų kvalifikacijos reikalavimų nustatymo metodikoje</b> įtvirtintą nuostatą, pagal kurią perkantysis subjektas privalo taikyti <b>minimalius, bet pakankamus kvalifikacinius reikalavimus</b>, susijusius su pirkimo objektu.</p> <p><b>Dėl STR 1.01.03:2017 taikymo ir statinio sudėtingumo</b></p> <p>Vadovaujantis <b>STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“</b>, statinio sudėtingumas ir jam taikomi kvalifikaciniai reikalavimai nustatomi <b>pagal konkretų projektuojamą statinį ir projektavimo apimtį</b>.</p> <p>Kadangi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• geležinkelio kelias šiame pirkime <b>nėra projektuojamas</b>,</li> <li>• jo techniniai ir geometriniai parametrai naudojami <b>tik kaip išieitiniai duomenys</b>,</li> <li>• nenumatyta rengti geležinkelio kelio profilio, planinių ar kitų konstrukcinių sprendinių,</li> </ul> <p><b>nėra pagrindo šio pirkimo kvalifikacinius reikalavimus sieti su geležinkelio kelio, kaip ypatingo statinio, projektavimo patirtimi.</b></p> <p><b>Dėl kvalifikacijos „kiti transporto statiniai“ pakankamumo</b></p> <p>Perkantysis subjektas pagrįstai nustatė reikalavimą turėti patirties statinių pogrupyje „<b>kiti transporto statiniai</b>“, kuris apima ir <b>geležinkelio platformų (peronų) projektavimą</b>.</p> <p>Šis reikalavimas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• yra <b>tiesiogiai susijęs su pirkimo objektu</b>;</li> <li>• užtikrina pakankamą techninę kompetenciją peronų rekonstravimo projektams;</li> </ul>

Eil. Nr.	Data	Klausimas / prašymas*	Atsakymas
		įstaigos vertinimą pagal galiojančius Europos Sąjungos reglamentus.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• atitinka iki 2024-11-01 galiojusią ir dabar galiojančią STR 1.01.03:2017 klasifikavimo logiką, kaip tai buvo paaiškinta <b>2025-12-08 pirkimo dokumentų paaiškinime</b>;</li> <li>• buvo papildomai pagrįstas ir patvirtintas <b>2025-12-17 pirkimo dokumentų paaiškinime</b>, kuriame aiškiai nurodyta, kad <b>papildomas reikalavimas dėl geležinkelio kelio projektavimo patirties būtų perteklinis</b>.</li> </ul> <p>Pažymėtina, kad STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nedraudžia esant poreikiui pasitelkti atskirų projekto dalių vadovus tiek projektavimo darbams, tiek siekiant kompleksiskai spęsti pavojaus analizės ir vertinimo atlikimą bei parengto projekto atitikties techninės sąveikos specifikacijoms (INF TSS ir PRM TSS) įvertinimo klausimus. Projekto vadovo, bei projekto dalių vadovų funkcijos nurodytos šio reglamento 1 bei 2 priede.</p> <p>Atsižvelgiant į aukščiau nurodytą, Perkantysis subjektas daro išvadą, kad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pirkimo dokumentuose nustatyti kvalifikaciniai reikalavimai yra <b>teisėti, proporcingi, pagrįsti ir neribojantys konkurencijos</b>;</li> <li>• jie atitinka pirkimo objektą ir realią projektavimo apimtį;</li> <li>• tiekėjo pateikti argumentai <b>nesudaro pagrindo keisti pirkimo dokumentų</b>.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>Pirkimo dokumentai pagrįstai nekeičiami.</b></p>
3.	2026-01-07	Siekdami tinkamai suplanuoti techninio darbo projekto rengimo procesą ir rizikų valdymą, taip pat korektiškai apskaičiuoti pasiūlymo kainą pagal pirkimo sąlygose apibrėžtą projektavimo apimtį, kai geležinkelio kelio projektavimo darbai nėra pirkimo objektas, prašome Perkančiąją	<p><b>Dėl pirkimo apimties, projektavimo rizikos ir fiksuotos kainos:</b></p> <p>Pirkimo objektas apima peronų rekonstravimo techninių darbo projektų parengimą ir projektų vykdymo priežiūrą. Geležinkelio kelio projektavimo paslaugos nėra pirkimo objektas, o jo techniniai ir geometriniai parametrai naudojami kaip išieitiniai duomenys.</p>

Eil. Nr.	Data	Klausimas / prašymas*	Atsakymas
		<p>organizaciją patvirtinti, kad techninio darbo projekto ekspertizės (kuri bus pačiame projektavimo proceso gale) metu pagal galiojančius STR reikalavimus, taip pat atliekant parengto projekto atitikties techninės sąveikos specifikacijoms (INF TSS ir PRM TSS) vertinimą, tuo atveju, jei ekspertams ar vertintojams kiltų klausimų ar būtų prašoma pateikti papildomus projektinių sprendinių, susijusių su geležinkelio keliu, įskaitant planinius ar aukščių sprendinius, jų nuokrypius ar leistinų tolerancijų pagrindimą, šiuos klausimus teiks ir derins Perkančiosios organizacijos specialistai, turintys galiojančius susisiekiama komunikacijų – geležinkelio kelio – kvalifikacinius atestatus, o tuo atveju, jei dėl ekspertizės ar atitikties vertinimo būtų nustatytas poreikis atlikti papildomą geležinkelio kelio dalies parengimą ar peronų (kiti transporto statiniai) dalies perprojektavimo darbus (nes turi būti įvertintas ištiesintas geležinkelio kelias), tokie darbai būtų laikomi papildomais, nepatenkančiais į pirkimo objektą, ir būtų apmokami papildomai pagal Perkančiosios organizacijos nustatytą tvarką.</p>	<p>Techninio darbo projekto ekspertizė ir atitikties INF TSS bei PRM TSS vertinimas yra neatsiejama projektavimo proceso dalis ir laikytini įprasta projektavimo rizika, kuri turi būti įvertinta Tiekėjo pasiūlymo kainoje, atsižvelgiant į tai, kad sutartis sudaroma fiksuotos kainos pagrindu.</p> <p>Pažymėtina, kad šio pirkimo sutartyje taikoma fiksuotos kainos kainodaros metodika, kai atlygis nustatomas už visą pirkimo objekto įvykdymą, o ne pagal faktiškai patirtas sąnaudas ar suteiktų paslaugų kiekį.</p> <p>Tokiu atveju, vadovaujantis tiek viešųjų pirkimų praktika, tiek VPT nuoseklia pozicija, Tiekėjas prisiima įprastą komercinę ir profesinę riziką, susijusią su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• projektavimo proceso eiga,</li> <li>• taikytinų norminių dokumentų laikymusi,</li> <li>• projektinių sprendinių derinimu ir ekspertize,</li> <li>• galimų papildomų skaičiavimų ar pagrindimų poreikiu.</li> </ul> <p>Fiksuotos kainos modelio esmė yra tai, kad Tiekėjas pats įsivertina visas rizikas pasiūlymo teikimo stadijoje, o vėliau jos neperkelia Perkančiajam subjektui, išskyrus PĮ 97 straipsnyje aiškiai numatytus išimtinus atvejus.</p> <p>Ekspertizės metu kylantys reikalavimai, pagrįsti galiojančiais norminiais dokumentais, nelaikytini pirkimo objekto keitimu.</p> <p>Bet koks bandymas per ekspertizės procedūrą ar norminių dokumentų taikymą perkelti šią riziką Perkančiajam subjektui prieštarautų:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PĮ 29 straipsnyje įtvirtintam racionalaus lėšų naudojimo tikslui bei nustatytiems proporcingumo ir skaidrumo principams,</li> <li>• bei PĮ 97 straipsnio sutarties keitimo ribojimams.</li> </ul> <p>Ši pozicija atitinka ir VPT praktikoje nuosekliai formuojamą aiškinimą, kad fiksuotos kainos sutartyse Tiekėjas prisiima įprastą sutarties vykdymo ir projektavimo riziką, o papildomi mokėjimai galimi tik esant PĮ 97 straipsnyje nustatytiems sąlygoms.</p>

Eil. Nr.	Data	Klausimas / prašymas*	Atsakymas
			<p><b>Dėl ekspertizės metu kylančių klausimų ir Perkančiojo subjekto vaidmens:</b></p> <p>Jeigu ekspertizės ar atitikties vertinimo metu kyla klausimų dėl peronų projektinių sprendinių sąsajų su esamo geležinkelio kelio parametrais, Tiekėjas, kaip projekto rengėjas, privalo pateikti reikiamus pagrindimus ir skaičiavimus, remdamasis jam pateiktais išeginiais duomenimis ir galiojančiais norminiais dokumentais.</p> <p>Perkantysis subjektas užtikrina prieigą prie turimų išeginių duomenų ir bendradarbiavimą, tačiau neperima projekto rengėjo pareigų ir atsakomybės už projektinių sprendinių pagrindimą ir ekspertizės procedūrų įvykdymą.</p> <p><b>Dėl Perkančiojo subjekto specialistų kvalifikacijos:</b></p> <p>Tiekėjo prašymas, kad ekspertizės metu projektinius klausimus derintų Perkančiojo subjekto specialistai, turintys susisiekimo komunikacijų – geležinkelio kelio – kvalifikacinius atestatus, nėra pagrįstas pirkimo dokumentais ar teisės aktais.</p> <p>Pagal pirkimo sąlygas Perkančiojo subjekto pareiga yra pateikti išeginius duomenis ir užtikrinti bendradarbiavimą, tačiau projekto sprendinių rengimas, jų pagrindimas ir derinimas yra Tiekėjo atsakomybė.</p> <p>Perkantysis subjektas jau yra paaiškinęs, kad šio pirkimo objektui įgyvendinti yra pakankama minimali inžinieriaus kvalifikacija, todėl papildomų reikalavimų Tiekėjo ar Perkančiojo subjekto specialistų kvalifikacijai nustatymas būtų nesuderinamas su PĮ 29 straipsnio proporcingumo principu ir VPT praktika dėl nepagrįsto rizikos perkėlimo Perkančiajam subjektui.</p>

\* Suinteresuoto (-ų) tiekėjo (-ų) prašymo (-ų) paaiškinti/ patikslinti Pirkimo dokumentus tekstas neredaguotas.

\*\* Paaiškinimas/ patikslinimas ir jo nuostatos turi viršenybę prieš ankstesnes Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas.



Atsižvelgiant į tai, kad Pirkimo sąlygos paaiškinamos/patikslinamos vėliau negu 4 kalendorinės dienos iki pasiūlymų pateikimo datos, nukeliamas pasiūlymų pateikimo terminas.

Informacija apie pakeistą pasiūlymų pateikimo terminą pateikiama CVP IS