

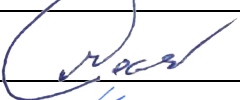


PROJEKTO PAVADINIMAS:	SPECIALIOSIOS PASKIRTIES (KAREIVINIŲ) IR SANDĖLIAVIMO PASTATŲ PAKRUOJO G. 49, ŠIAULIUOSE, TVARKYBOS DARBŲ IR KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS
------------------------------	--



STATYBOS RŪŠIS:	Kapitalinis remontas
STATYBOS VIETA:	Pakruojo g. 49, Šiauliai
STATINIO KATEGORIJA:	Ypatingas
STADIJA:	Techninis projektas, 2124-TP
TOMAS:	II
DALIS:	Sklypo planas
LAIDA:	A

UŽSAKOVAS : STATYTOJAS:	Infrastruktūros valdymo agentūra, Giedraičių g. 41, LT-09303 Vilnius Lietuvos kariuomenė, Šv. Ignoto g. 8, LT-01144 Vilnius
------------------------------------	--


	UAB „PROJEKTŲ RENGIMO CENTRAS“
	Įmonės kodas 3006 12420 Žemaitės g. 21, LT-03118 Vilnius tel. nr. (8 5) 231 4672 faks. nr. (8 5) 276 0037 el. pašto adr. info@prc.lt

	Direktorius	Mindaugas Čepulis	
A 1132 0869	Projekto vadovas	Ramūnas Buitkus	
A1361	Architektė	Lina Šantaraitė	

VILNIUS, 2023

Sklypo plano dalies (bylos) dokumentų žiniaraštis

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas
			A. Tekstinė dalis
2124-TP-SP-BDŽ	1	A	Bylos dokumentų žiniaraštis
2124-TP-PSŽ	1	A	Projekto sudėties žiniaraštis
2124-TP-SP-NDS	1	A	Privalomų norminių dokumentų, statinio projektui rengti, sąrašas
2124-TP-SP-AR	7	A	Aiškinamasis raštas
2124-TP-SP-SCH	1	A	Situacijos schema
			B. Grafinė dalis
2124-TP-SP-01	1	A	Sklypo planas, M 1:500
2124-TP-SP-02	1	A	Sklypo aukščių planas, M 1:500
2124-TP-SP-03	1	A	Sklypo sutvarkymo planas, M 1:500
2124-TP-SP-04	1	A	Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500
2124-TP-SP-05	1	A	Sklypo apželdinimo planas, M 1:500
2124-TP-SP-06	1	A	Dangų konstrukcijos


A	2023	Užsakovo pageidavimu projekto ŠT dalies sprendiniai išskaidyti į 2 etapus Atnaujintos įrašų lentelės: pakeistas užsakovas, pridėtas statytojas		
0	2021	Statybos leidimui gauti		
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB „Projektų rengimo centras“, Žemaitės g. 21, Vilnius, LT-03118 Tel./Fax.: (8 5) 276 0037	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Specialiosios paskirties (kareivinių) ir sandėliavimo pastatų Pakruojo g. 49, Šiauliuose, tvarkybos darbų ir kapitalinio remonto projektas	
A 1132 0869	PV, PDV	R. Buitkus	STATINIO PAVADINIMAS Kareivinių pastatas (7.16); Sandėlis (7.9)	
A1361	Arch.	L. Šantaraitė	DOKUMENTO PAVADINIMAS Bylos dokumentų žiniaraštis	
Kalba	Užsakovas: Infrastruktūros valdymo agentūra, Giedraičių g. 41, LT-09303 Vilnius Statytojas: Lietuvos kariuomenė, Šv. Ignoto g. 8, LT-01144 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
LT			2124-TP-SP-BDŽ	Lapų 1 2
				Laida A

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas
2124-TP-SP-07	2	A	<i>Stoginės</i>
2124-TP-SP-SZ	4	A	<i>Sustambintas medžiagų, gaminių ir darbų kiekių žiniaraštis</i>
2124-TP-SP-TS	11	A	<i>Techninės specifikacijos</i>

2124-TP-SP-BDŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	A




Techninio projekto sudėties žiniaraštis

1.	Bendroji dalis	2124-TP-BD	Tomas I
2.	Sklypo planas	2124TP-SP	Tomas II
3.	Statinio architektūra	2124-TP-SA	Tomas III
4.	Statinio konstrukcijos	2124-TP-SK	Tomas IV
5.	Lauko vandentiekis ir nuotekų šalinimas	2124-TP-LVN	Tomas V
6.	Vandentiekis ir nuotekų šalinimas	2124-TP-VN	Tomas VI
7.	Lauko šilumos tinklai	2124-TP-LŠT	Tomas VII
8.	Šilumos punktas	2124-TP-ŠP	Tomas VIII
9.	Šildymas, vėdinimas ir oro kondicionavimas	2124-TP-ŠVOK	Tomas IX
10.	Elektrotechnika	2124-TP-E	Tomas X
11.	Lauko elektroniniai ryšiai	2124-TP-LER	Tomas XI
12.	Elektroniniai ryšiai	2124-TP-ER	Tomas XII
13.	Apsauginė signalizacija	2124-TP-AS	Tomas XIII
14.	Gaisrinė signalizacija	2124-TP-GSS	Tomas XIV
15.	Procesų valdymas ir automatizacija	2124-TP-PVA	Tomas XV
16.	Gaisrinė sauga	2124-TP-GS	Tomas XVI
17.	Pasirengimas statybai ir statybos darbų organizavimas	2124-TP-SO	Tomas XVII
18.	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas	2124-TP-SSK	Tomas XVIII

A	2023	Atnaujintos įrašų lentelės: pakeistas užsakovas, pridėtas statytojas		
LAIDA	ĮŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB „Projektų rengimo centras“, Žemaitės g. 21, Vilnius, LT-03118 Tel./Fax.: (8 5) 276 0037		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Specialiosios paskirties (kareivinių) ir sandėliavimo pastatų Pakruojo g. 49, Šiauliuose, tvarkybos darbų ir kapitalinio remonto projektas
A 1132 0869	PV	R. Buitkus		STATINIO PAVADINIMAS Kareivinių pastatas (7.16); Sandėlis (7.9)
				DOKUMENTO PAVADINIMAS Techninio projekto sudėties žiniaraštis
Kalba	Užsakovas: Infrastruktūros valdymo agentūra, Giedraičių g. 41, LT-09303 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
LT	Statytojas: Lietuvos kariuomenė, Šv. Ignoto g. 8, LT-01144 Vilnius		2124-TP-SP-PSŽ	Lapų
				1
				1

PRIVALOMŲ NORMINIŲ DOKUMENTŲ, STATINIO PROJEKTUI RENGTI, SĄRAŠAS

1. STR 1.01.05:2007 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“;
2. STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
3. STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“;
4. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
5. STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
6. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
7. STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“;
8. Nekilnojamojo turto objektų kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo bei tikslinimo taisyklės;
9. STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
10. Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai, 2010-12-07 PAGD įsakymas Nr. 1-338;
11. Visuomeninių statinių gaisrinės saugos taisyklės, 2011-01-17 PAGD įsakymas Nr. 1-14;
12. STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“;
13. STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties pastatai“;
14. STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“;
15. STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
16. RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“;
17. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės [T ŽS 17];
18. Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių pagrindai“ R 34-01, 2001 m;
19. Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių asfaltbetonio ir žvyro dangos“ R 35-01, 2001 m;
20. Taisyklės „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“ (patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82).
21. Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės [T TRINKELĖS 14
Naudojimo taisyklės automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS 14
27. Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be riškių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 07;
28. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be riškių įrengimo taisyklės [T SBR 07];
29. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ KPT SDK 19;
30. Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08;
31. Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės [T ASFALTAS 08];
32. HN 33:2011, Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje;
33. HN 42:2009, Gyvenamųjų ir viešosios paskirties pastatų mikroklimatas;
34. LR Statybos įstatymas.
35. PTR 1.01.01:2005 „Paveldo tvarkybos reglamentų rengimo taisyklės“
36. PTR 3.02.01:2014 „Tvarkybos darbų projektavimo sąlygų išdavimo taisyklės“
37. PTR 3.06.01:2007 „Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės“
38. PTR 3.08.01:2013 „Tvarkybos darbų rūšys“

A	2023	Atnaujintos įrašų lentelės: pakeistas užsakovas, pridėtas statytojas			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB „Projektų rengimo centras“, Žemaitės g. 21, Vilnius, LT-03118 Tel./Fax.: (8 5) 276 0037	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Specialiosios paskirties (kareivinių) ir sandėliavimo pastatų Pakruojo g. 49, Šiauliuose, tvarkybos darbų ir kapitalinio remonto projektas		
A 1132 0869	PV, PDV	R. Buitkus		STATINIO PAVADINIMAS Kareivinių pastatas (7.16); Sandėlis (7.9)	
A1361	Arch.	L. Šantaraitė		DOKUMENTO PAVADINIMAS Privalomų norminių dokumentų, statinio projektui rengti, sąrašas	
	Arch.	P. Armonas			
Kalba	Užsakovas: Infrastruktūros valdymo agentūra, Giedraičių g. 41, LT-09303 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
LT	Statytojas: Lietuvos kariuomenė, Šv. Ignoto g. 8, LT-01144 Vilnius		2124-TP-SP-NDS	1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Projekto A laida išleidžiama užsakovo pageidavimu. Remiantis Infrastruktūros valdymo agentūros raštu IS-938, Šilumos tiekimo dalies sprendiniai suskirstyti į du etapus, atnaujinti bendrieji statinio rodikliai. Remiantis LR Krašto apsaugos ministro įsakymu Nr. V-247, atnaujintos įrašų lentelės. Pakeistas užsakovas, pridėtas statytojas.

1. PROJEKTUOJAMO STATINIO DUOMENYS

1.1. Statybos vieta, statybos rūšis, statinio paskirtis, projekto rengimo pagrindas

Objektas: Specialiosios paskirties (kareivinių) ir sandėliavimo pastatų Pakruojo g. 49, Šiauliuose, tvarkybos darbų ir kapitalinio remonto projektas.

Adresas: Pakruojo g. 49, Šiauliai.

Statinio klasifikatorius: Kareivinių pastatas (7.16); Sandėlis (7.9).

Statybos rūšis – kapitalinis remontas.

Statinio kategorija - ypatingas statinys

Projekto stadija - techninis projektas

Projektą rengia- UAB „Projektų rengimo centras“, At.Nr. 5637, Žemaitės g. 21, Vilnius.

Projekto vadovas – R. Buitkus, At.Nr. A1132, 0869

1.2. Statinio bendrieji rodikliai

NR.	PAVADINIMAS	MATO VNT.	KIEKIS Prieš remontą	KIEKIS Po remonto	PASTABOS
I.	SKLYPAS (kadastr. Nr. 2901/0005:705)				
1.	Sklypo plotas	m ²	5046,00	5046,00	
	Sklypo užstatymo intensyvumas	%	43,6	43,4	
	Sklypo užstatymo tankumas	%	31,2	31,8	
II.I	PASTATAI				
1.	Pastatas - kareivinės (unik.nr. 2993-4006-4032)				
1.1.	Paskirties rodikliai: - Darbo vietų skaičius;	vnt.	-	14	

A	2023	Užsakovo pageidavimu projekto ŠT dalies sprendiniai išskaidyti į 2 etapus Atnaujintos įrašų lentelės: pakeistas užsakovas, pridėtas statytojas			
0	2021	Statybos leidimui gauti			
LAIDA	ŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB „Projektų rengimo centras“, Žemaitės g. 21, Vilnius, LT-03118 Tel./Fax.: (8 5) 276 0037		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Specialiosios paskirties (kareivinių) ir sandėliavimo pastatų Pakruojo g. 49, Šiauliuose, tvarkybos darbų ir kapitalinio remonto projektas	
A1132 0869	PV, PDV, KPD	R. Buitkus	STATINIO PAVADINIMAS Kareivinių pastatas (7.16); Sandėlis (7.9)		
A 1361	Arch.	L. Šantaraitė	DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas		Laida A
Kalba	Užsakovas: Infrastruktūros valdymo agentūra, Giedraičių g. 41, LT-09303 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas Lapų
LT	Statytojas: Lietuvos kariuomenė, Šv. Ignoto g. 8, LT-01144 Vilnius		2124-TP-SP-AR		1 7

NR.	PAVADINIMAS	MATO VNT.	KIEKIS Prieš remontą	KIEKIS Po remonto	PASTABOS
	- Lankytojų/žiūrovų skaičius; - Apgyvandinimo vietų skaičius;			500 9	
1.2.	Pastato bendras plotas*	m ²	1847,69	1841,07	
1.2.1.	Pastato naudingas plotas	m ²	1847,69	1841,07	
1.3.	Pastato tūris*	m ³	9704,00	9704,00	
1.4.	aukštų skaičius	vnt.	2	2	Su nešildoma pastoge
1.5.	pastato aukštis*	m	15,61	15,76	Nukasamas cokolis
1.6.	energetinio naudingumo klasė [5.41]		-	B	
1.7.	pastato (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė [5.38]		-	C	
1.8.	statinio atsparumo ugniai laipsnis (I, II ar III)		I	I	
II.II	PASTATAI				
1.	Pastatas – sandėlis (unik.nr. 2993-4006-4046)				
1.1.	Paskirties rodikliai: - Darbo vietų skaičius;	vnt.	-	1	
1.2.	Pastato bendras plotas*	m ²	354,61	348,10	
1.2.1.	Pastato naudingas plotas	m ²	354,61	348,10	
1.3.	Pastato tūris*	m ³	1568,00	1568,00	
1.4.	aukštų skaičius	vnt.	1	1	Su nešildoma pastoge
1.5.	pastato aukštis*	m	6,91	6,91	
1.6.	energetinio naudingumo klasė [5.41]		-	B	
1.7.	pastato (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė [5.38]		-	C	
1.8.	statinio atsparumo ugniai laipsnis (I, II ar III)		II	II	
III.	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
3.1.	Kiemo aikštelė				
3.1.1.	Plotas*	m ²	1228,39		Danga – asfaltbetonis.
3.1.2.	Automobilių stovėjimo vietų skaičius	Vnt.	27		
3.2.	Pėsčiųjų takai				
3.2.1.	Plotas*	m ²	1042,92		Danga – betono trinkelės.
	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos	
IV. INŽINERINIAI TNKLAI					
4. Inžinerinių tinklų ilgis*					

2124-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	7	A

NR.	PAVADINIMAS	MATO VNT.	KIEKIS Prieš remontą	KIEKIS Po remonto	PASTABOS
4.1.	Lauko vandentiekio tinklai	m	120		
4.2.1.	Buitinių nuotekų	m	195		
4.2.2.	Lietaus nuotekų savitakiniai	m	685		
4.3.	Šilumos tiekimo tinklai	m	169,44		1 etapu (statytojas AB „Šiaulių energija“)
		m	48,39		2 etapu (statytojas AB „Šiaulių energija“)
4.4.	Abonentiniai elektros tinklai	m	1300		
4.5.	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų)	m	21		HDPE D110mm
4.6.	Vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)				
4.6.1.	Lauko vandentiekio	mm	d63, d110, d160		
4.6.2.1.	Buitinių nuotekų	mm	d110, d160, d200		
4.6.2.2.	Lietaus nuotekų savitakiniai	mm	d160, d200, d250, d315		
4.7.	Šilumos tiekimo tinklai	mm	2xDN100/225 2xDN80/180		Statytojas AB „Šiaulių energija“
4.8.	Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis				
4.9.	Abonentiniai elektros tinklai	vnt.; mm ²	4x240, 4x150, 4x35, 4x25/16, 4x16, 5x10, 5x6, 5x4, 5x2,5, 4x2,5, 3x2,5, 5x1,5, 4x1,5, 3x1,5		
4.10.	Elektroninio ryšio laidininkų porų skaičius ir skerspjūvis (optinis kabelis)	mm ²	8 sk. optinis kabelis, L-40m		LTC RP 8SM
V. KITI STATINIAI					
5.1. Tvora					
5.1.1.	Ilgis*	m	128,00		Ažūrinė segmentinė tvora
5.1.2.	Aukštis	m	2,50		
5.2. Tvora					
5.2.1.	Ilgis*	m	28,00		Ažūrinė segmentinė tvora
5.2.2.	Aukštis	m	1,70		
5.3.1. Stoginė- rūkomasis 1					
					K=64,72
5.3.1.1.	Plotas*	m ²	5,32		
5.3.1.3.	Aukštų skaičius	vnt	1		
5.3.1.4.	Aukštis	m	2,30		
5.3.2. Stoginė- rūkomasis 2					
					K=64,72
5.3.2.1.	Plotas*	m ²	5,32		
5.3.2.3.	Aukštų skaičius	vnt	1		
5.3.2.4.	Aukštis	m	2,30		
5.4. Stoginė					
					K=344,25

2124-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	7	A

NR.	PAVADINIMAS	MATO VNT.	KIEKIS Prieš remontą	KIEKIS Po remonto	PASTABOS
5.4.1.	Plotas*	m ²	17,49		Dyzelgenetoriui
5.4.2.	Aukštų skaičius	vnt.	1		
5.4.3.	Statinio aukštis	m	2,70		

* - Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Pilnus statinio bendruosius rodiklius su inžineriniais tinklais žiūrėti bendrojoje projekto dalyje.

Pakruojo g. 49 sklypo rodiklių skaičiavimai:

- Sklypo užstatymo intensyvumas po remonto:

Visų pastatų antžeminės dalies patalpų bendrojo ploto suma – 1601,14 m²

$(1601,14 \text{ m}^2 / 5046 \text{ m}^2) * 100\% = 31,8\%$

- Sklypo užstatymo tankumas po remonto:

Pastatų antžemine dalimi užstatytas plotas – 2189,17 m²

$(2189,17 \text{ m}^2 / 5046 \text{ m}^2) * 100\% = 43,4\%$

1.3. Projekto rengimo dokumentai. Išėties duomenys, specialiųjų tyrinėjimų ataskaitos, projektinių pasiūlymų rengimo dokumentai:

- Sklypo, pastato nuosavybės dokumentai; sklypo planas, kadastriniai planai
- Sklypo nuosavybės dokumentai, sklypo planas;
- Projektavimo užduotis;
- Kultūros vertybių registro duomenys: 8-ojo pėstininkų Šiaulių kunigaikščio Vaidoto pulko karininkų ramovė (unik. kodas 40674);
- Tvarkybos darbų projektavimo sąlygos: 2019-09-24. Nr. 2Š-11. Šiauliai;
- Suderintais projektiniais pasiūlymais: 2019-09-17. Nr. (12.7.-Š)2Š-553.

2. ESAMOS SITUACIJOS VERTINIMAS

Projektuojama sklypo teritorija yra Šiauliuose. Numatoma atlikti tvarkybos darbus ir remontuoti sklype esamą 8-ojo pėstininkų Kauno kunigaikščio Vaidoto pulko karininkų ramovės pastatą (unik.nr. 2993-4006-4032). Numatoma remontuoti ir sklype esantį sandėliavimo pastatą (unik.nr. 2993-4006-4046).

Projektuojamas sklypas yra Pakruojo gatvėje, sklypo numeris – 49 (sklypo unik.nr.: 4400-5377-1556). Patekimas į sklypą organizuojamas šiaurinėje sklypo dalyje pro esamą įvažiavimą. Remontuojamas karininkų ramovės pastatas stovi sklypo pietinėje ir centrinėje sklypo dalyje, sandėlis – šiaurinėje.

Projektuojamame sklype nėra medžių ar krūmų, kareivinių paskirties objektų teritorijose turi būti geras matomumas, numatoma dalį sklypo apželdinti veja.

Ramovės vakarinėje ir rytinėje pusėse projektuojamos 9 ir 18 vietų stovėjimo aikštelės, 2 iš jų elektromobiliams. Patekimas į įvažiavimą, automobilių stovėjimo aikšteles, remontuojamus pastatus numatoma pėsčiųjų takų infrastruktūra.

Projektuojamoje teritorijoje sklypas yra su nedideliu nuolydžiu, reljefo skirtumas per 70 metrų yra apie 1 metrą.

Esama sandėlio būklė detalizuota SP-0423-21-PD-KT architektūros konstrukcijų tyrimuose.

Pagal RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“ duomenis, Šiaulių mieste yra sekančios klimatinės sąlygos:

- a) vidutinė metinė oro temperatūra- +6,0 °C;
- b) santykinis metinis oro drėgnumas- 80%;
- c) vidutinis metinis kritulių kiekis - 600 mm;

2124-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	7	A

- d) maksimalus paros kritulių kiekis (absoliutus maksimumas) – 63,1 mm;
- e) vyraujančios stipriausių vėjų kryptys: sausio mėn.- P, PV, V; liepos mėn.- iš PV, V, ŠV;
- f) vidutinis metinis vėjo greitis- 3,2 m/s;
- g) skaičiuojamasis vėjo greitis prie žemės paviršiaus (H=10m), galimas vieną kartą per 50 metų- 18 m/s.

Pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ Šiauliai priskiriami I-ajam vėjo apkrovos rajonui su pagrindine ataskaitine vėjo greičio reikšme 24 m/s. Skaičiuojamasis vėjo greitis priimtas su k-1,3;

Pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ Šiauliai priskiriami I-ajam sniego apkrovos rajonui su sniego antžeminės apkrovos charakteristine reikšme 1.2 kN/m². Skaičiuojamoji sniego apkrova priimta su k-1,3.

Projektui rengti naudotos lincencijuotos programinės įrangos sąrašas pagal projekto dalis pateiktas projekto bendrojoje dalyje.

2.2. PAVELDOSAUGINĖ DALIS

Karininkų ramovė įrašyta į nekilnojamųjų kultūros vertybių registrą, unikalus objekto kodas 40674.
Vertingųjų savybių pobūdis: Architektūrinis (Iemiantis reikšmingumą svarbus).

Vertingosios savybės

Paveldosauginės dalies reikalavimai ir konkretūs sprendiniai detalizuojami tvarkybos darbų projekte 2124-TVTP.

Bendros pastabos:

1. **Projektiniai sprendiniai nepažeidžia kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, saugomi vertingi elementai ir dalys: tūris, autentiškos angos, medžiagiškumas ir kt. nustatytos vertybės.**
2. **Konstrukcijų pririšimas, tarpusavio žingsnis bei altitudės turi būti tikslinamos tvarkybos darbų bei projekto vykdymo priežiūros metu.**
3. **Visa esama ir paliekama naudoti mediena (jei įmanoma prieiti) turi būti nuvaloma nuo dulkių, pašalinami jos pažeidimai, antiseptikuojama ir padengiama antipirenais.**
4. **Visa esama paliekama naudoti mūrinė konstrukcija nuvaloma, atstatomos netektys, stiprinama pagal specialiąsias technologijas ir projektinę medžiagą.**
5. **Darbų metu radus esamų konstrukcijų neatitikimus su projekto brėžiniais, būtina pranešti autoriui ir iš naujo patikslinti sprendinius.**
6. **Kiekių žiniaraščiai turi būti tikslinami prieš atliekant tvarkybos darbus.**

Atlikus numatomus darbus 8-ojo pėstininkų Kauno kunigaikščio Vaidoto pulko karininkų ramovės (unik. kodas 40674) vertingosioms savybėms pakenkta nebus.

Darbų metu aptikus naujų vertingųjų savybių, darbai sustabdomi Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (Zin. 2004. Nr. 153-5571) 9 str. nustatyta tvarka, projektas papildomas.

Projektas atitinka LR galiojančių teisės aktų – įstatymų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, bei kitų dokumentų, reglamentuojančių pastatų projektavimą ir statybą reikalavimus. Projektinius sprendinius galima keisti tik autoriui sutikus, pakeitimus patvirtinus pritarimą raštu išdavusiai institucijai.

2.3. Sklypo sutvarkymas

Teritorijoje numatoma demontuoti esamas dangas asfaltbetonio pravažiavimą ir takus. Įrengiama nauja pagalbinė gatvė su gatvės elementais ir automobilių stovėjimo vietomis.

Gatvės ir automobilių stovėjimo vietų danga – asfaltbetonio danga, kurios konstrukciją sudaro 12 cm storio dviejų sluoksnių asfalto danga, 20 cm pasluoksnis iš skaldos ir 30 cm šalčiui atsparus sluoksnis. Dangos projektuojamos su nuolydžiais, kad lietaus vanduo nutekėtų nuo dangos paviršiaus.

2124-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	7	A

Remontuojamų kareivinių ir sandėliavimo paskirties pastatų automobilių stovėjimo vietų poreikis paskaičiuotas pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Automobilių stovėjimo vietų poreikis: sandėliavimo paskirties pastatui – 2 vt., specialiosios paskirties pastatams, kareivinėms – nenormuojama, numatyta 14 vt. darbuotojams. Poreikiui patenkinti, sklype numatomos 9 ir 18 automobilių stovėjimo vietų aikštelės, 2 iš jų skirtos elektromobiliams.

Remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, atstumai tarp specialiosios paskirties pastatų ir atvirojo tipo automobilių saugyklų nenormuojami. Projekte išlaikomas nemažesnis nei 7 m atstumas nuo projektuojamų automobilių stovėjimo vietų iki pastato langų.

Numatoma atstatyti pažeistas dangas po statybos darbų ir naujų inžinerinių tinklų tiesimo.

Tinkamai įrengus pagrindo sluoksnius klojamos naujos dangos. Šaligatviai ir veja nuo asfaltbetonio dangos atskiriami betoniniais bortais. Borto aukštis nuo asfaltbetonio dangos - 10cm. Takų konstrukciją sudaro 8cm aukščio betoninės plytelės, 4 cm pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų, 15 cm skaldos sluoksnis ir 18 cm šalčiui atsparus sluoksnis. Formuojami nuolydžiai lietaus vandens nuvedimui nuo šaligatvių dangos į lietaus kanalizacijos tinklus.

Aplink pastatus, kur nenumatyti šaligatviai, įrengiama apie 0,7 m pločio plautų akmenų nuogrinda (aplink kareivinių ramovės pastatą nuogrinda numatyta tvarkybos darbų projekte 2124-TvTP).

Numatomi mažosios architektūros elementai: projektuojami rūkiojeji su šiukšliadėžėmis.

Sklypo apželdintas plotas po statybos darbų turi būti nemažesnis nei 18% sklypo ploto.

Tamsiu paros metu sklypo apšvietimas numatomas elektriniais LED šviestuvais. Visi įėjimai į pastatą ir dalis fasadų apšviečiami lauko šviestuvais. Užtikrinamas pakankamas apšvietimas automobilių stovėjimo aikštelėse.

Teritorijoje demontuojami esami ir projektuojami nauji inžineriniai tinklai. Įrengiant naujus inžinerinius tinklus būtina laikytis specialiųjų sklypo naudojimų sąlygų, nustatytų detalajame plane.

Tose vietose, kur eina inžineriniai tinklai ar telekomunikaciniai kabeliai, kasimo darbus reikia vykdyti atsargiai, jei reikia - kasti rankiniu būdu.

Apribojimai:

- Ryšių linijų apsaugos zonos – 2m;
- Elektros linijų apsaugos zonos – 1m;
- Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų apsaugos zonos – 5m (10m);
- Šilumos ir karšto vandens tiekimo apsaugos zonos – 5m.

Šalia pastato numatomi du dyzeliniai generatoriai. Apie juos įrengiama aptverta ir dengta betoninių plytelių aikštelė.

Gaisrinis automobilis, kaip ir paprastas transportas, sklype gali apsisukti, tam numatyta 12 x12 m apsisukimo aikštelė. Sklypo ir pastato gaisrų gesinimui vanduo imamas iš gaisrinio vandens hidrantų, vienas jų projektuojamas greta pastato, kitas hidrantas yra esamas.

2.4. Sklypo pritaikymas žmonėms su negalia

Remiantis statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 1 priedu, karinių vienetų pastatai neprivalo būti pritaikyti specialiesiems neįgalųjų poreikiams.

3. BENDROSIOS PASTABOS

Bet kurios priemonės įgyvendinimo darbai turi būti atlikti iki galo – „pilnas įrengimas“, suremontuotas pastatas su prieigomis turi būti tinkamas tolimesnei eksploatacijai. Žodžiai „pilnas įrengimas“ turi reikšti ne tik darbų atlikimą ir įrengimus, nurodytus techninėse specifikacijose, brėžiniuose, reikalavimuose darbams bei medžiagoms, bet ir visus atsitiktinius įvairius komponentus, kurie reikalingi pilnam darbų atlikimui.

Resursų poreikio žiniaraščiai sudaromi pagal darbo, medžiagų (gaminių) ir mechanizmų (mašinų ir kitos įrangos eksploatacijos) normatyvines sąnaudas bei projektuose apskaičiuotus darbų kiekius. Jeigu iš anksto negalima tiksliai apskaičiuoti darbų kiekių (restauravimo darbai, tinklų pakeitimo darbai ir pan.), žiniaraštyje nurodomi prognozuojami arba apytikriai darbų ir numatomų resursų kiekiai STR 3.01.01:2002 „STATINIŲ STATYBOS RESURSŲ POREIKIO SKAIČIAVIMO TVARKA“.

Medžiagų ir gaminių sąnaudų normos apskaičiuojamos nevertinant pataisų dėl objektyviai susidarantių gamybos atliekų ar natūralių netekčių.

2124-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	7	A

Pastato kapitaliniam remontui naudojami statybos produktai turi atitikti to produkto ir projekte pateiktas technines specifikacijas.

Būtni parengti iki remonto darbų pradžios ir remonto metu dokumentai: darbo projekto brėžiniai, statybos darbų technologijos projektas.

Statybinių atliekų tvarkymas:

Atstatoma statybos darbų metu pažeista veja.

Vykdamas remonto darbus numatomas statybinių šiukšlių išvežimas, kaip numato LR aplinkos ministro patvirtintos „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“.

Remonto proceso metu statybinės atliekos rūšiuojamos į:

- tinkamas naudoti vietoje atliekas (betono, keramikos, medienos, metalo gaminių, termoizoliacinių medžiagų ir kt. nedegių medžiagų), kurias planuojama panaudoti aikštelių, pravažiavimų, takų dangų pagrindimas, įrenginių ar priklausančių statybai;

- tinkamas perdirbti atliekas (antrinės žaliavos - betono, keramikos, bituminės medžiagos), pristatomas į perdirbimo gamyklas;

- netinkamas naudoti ir perdirbti atliekas (statybinės šiukšlės, kenksmingomis medžiagomis užteršta tara ir pakuotė), išvežti į sąvartyną draudžiama.

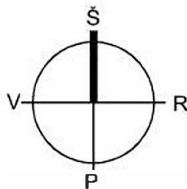
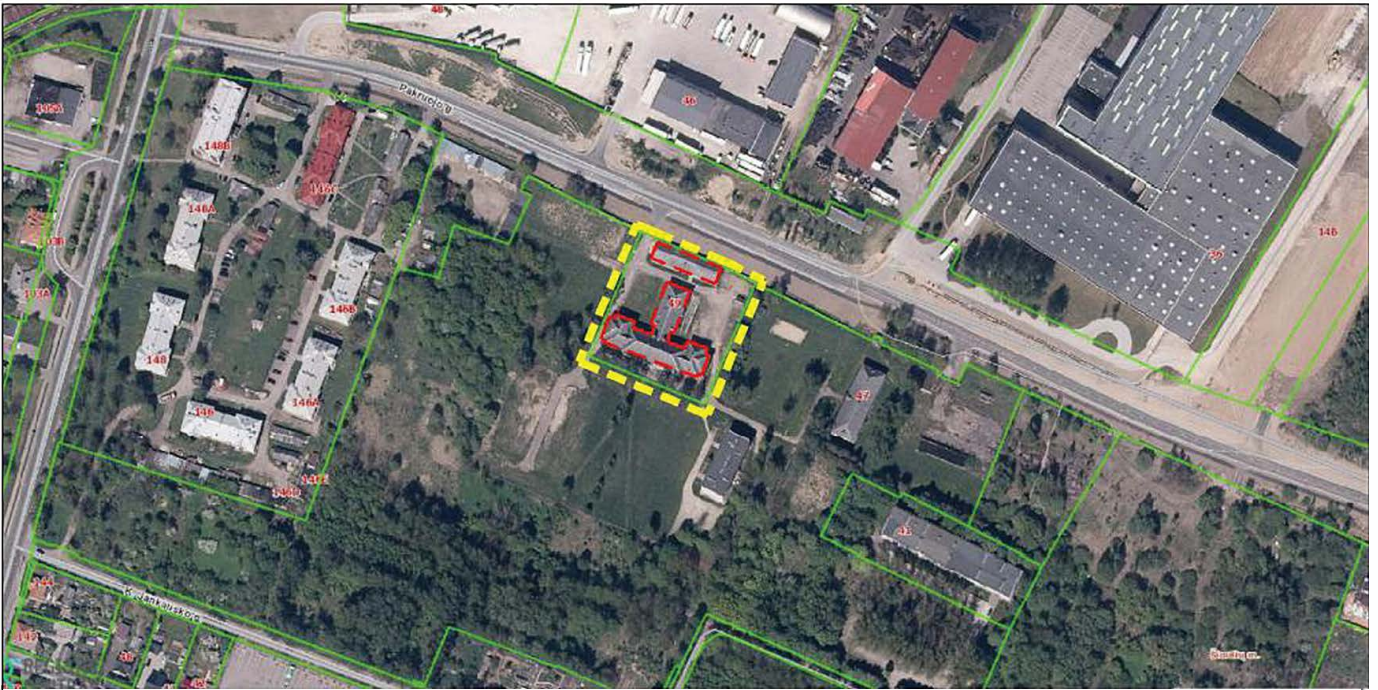
Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje konteineriuose, uždaroje talpose ar tvarkingose krūvose, jei jos neužteršia aplinkos. Statybinių atliekų turėtojas nusprendžia, kaip ir į kurią tvarkymo vietą bus gabenamos atliekos (tai gali atlikti ir specialios įmonės) ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą.

Rangovas statytojui pateikia pažymą (-as) apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu.




Specialistai, vykdantys statybos darbus bei statybos darbų priežiūrą, turi turėti reikalingus kvalifikacinius atestatus. Pakeitimai galimi tik suderinus su šio projekto autoriumi ir atitinkamomis institucijomis.

PV. R. Buitkus

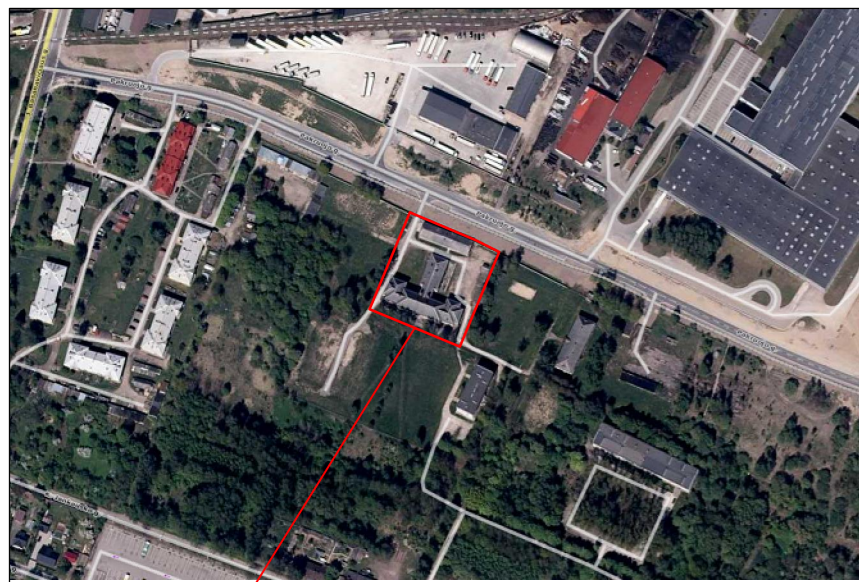
2124-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	7	A



EKSPLIKACIJA:

-  - SKLYPAS, KURIAME REMONTUOJAMI PASTATAI, PAKRUOJO G. 49, ŠIAULIUOSE
-  - TREMONTUOJAMI PASTATAI
-  - GRETIMŲ SKLYPŲ RIBOS

A	2023	Atnaujintos įrašų lentelės: pakeistas užsakovas, pridėtas statytojas			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	PRC PROJEKTŲ RENGIMO CENTRAS	UAB "Projektų rengimo centras", Žemaitės g. 21, Vilnius, LT-03118 Tel./Fax.: 85 276 0037	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Specialiosios paskirties (kareivinių) ir sandėliavimo pastatų Pakruojo g. 49, Šiauliuose, tvarkybos darbų ir kapitalinio remonto projektas.		
A1132 0869	PV, PDV	R. Buitkus	STATINIO PAVADINIMAS Kareivinių pastatas (7.16); Sandėlis (7.9)		
A1361	Arch.	L. Šantaraitė	DOKUMENTO PAVADINIMAS Situacijos schema, M 1:5000	Laida A	
	Arch.	P. Armonas			
Kalba	Užsakovas: Infrastruktūros valdymo agentūra, Giedraičių g. 41, LT-09303 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO 2124-TP-SP-SCH	Lapas	Lapų
LT	Statytojas: Lietuvos kariuomenė, Šv. Ignoto g. 8, LT-01144 Vilnius			1	1

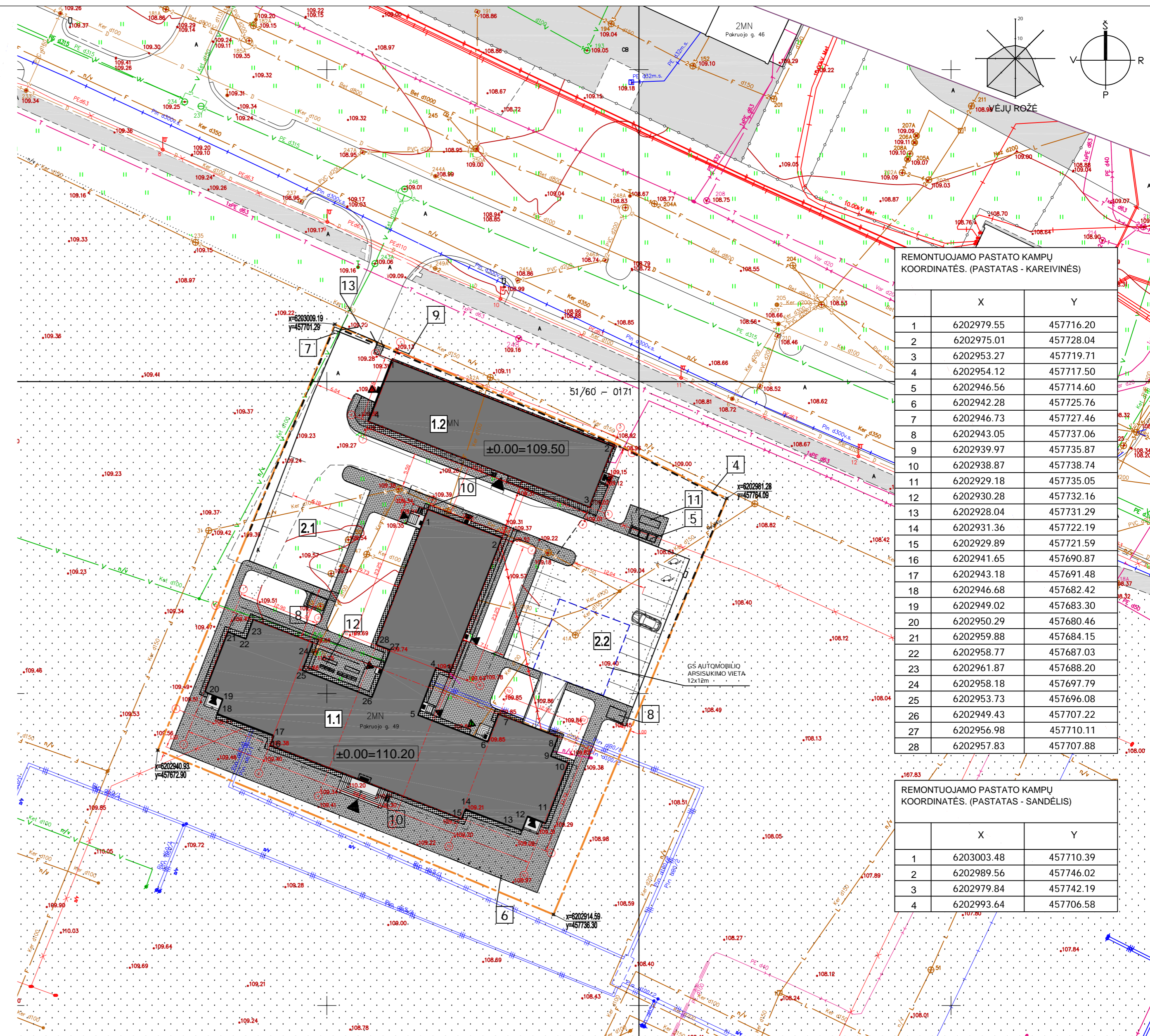


PROJEKTO VIETA

SKLYPO BENDRIEJI RODIKLIAI	
Sklypo plotas	5046,00 m ²
Pastatų (kareivinių ir sandėlio) bendras plotas	2189,17 m ²
Užstatymo tankumas	31,8%
Užstatymo intensyvumas	43,4%
Sklypo apželdinimas	18 %
Proj. automobilių stovėjimo vt.	27

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI :

- SKLYPO RIBA
- REMONTUOJAMAS KAREIVINIŲ PASTATAS
- REMONTUOJAMAS SANDĖLIAVIMO PASTATAS
- ĮĖJIMŲ Į PASTATĄ VIETOS
- PROJEKTUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS - 9 VNT
- PROJEKTUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS - 18 VNT (IŠ JŲ 2 VIETOS ELEKTROMOBILIAMS)
- PERIMETRO TVORA IŠ METALINIO TINKLO SEGMENTŲ
- PROJEKTUOJAMI TAKAI. DANGA - BETONO TRINKELĖS
- PROJEKTUOJAMA NUOGRINDA IŠ STAMBIOS FRAKCIJOS SKALDOS. ĮRENGIAMA PAGAL TVARKYBOS DARBŲ PROJEKTĄ
- ATSTATOMOS ĮĖJIMŲ AIKŠTELIŲ DANGOS, ŽR. TVARKYBOS DALYJE
- PROJEKTUOJAMI ATLIEKŲ KONTEINERIAI
- PROJEKTUOJAMI 5 VĖLIAVŲ STIEBAI
- AUTOMATINIS KELIO UŽKARDAS
- RŪKOMIEJI
- INFORMACINIS STENDAS
- AVALYNĖS PLOVYKLA
- DYZELINIS GENERATORIAUS ATITVERTAS TVORELE
- IŠORINIAI VĖSINIMO BLOKAI ATITVERTI TVORELE
- AUTOMATIZUOTAI ATIDAROMI VARTAI



REMONTUOJAMO PASTATO KAMPIŲ KOORDINATĖS. (PASTATAS - KAREIVINĖS)

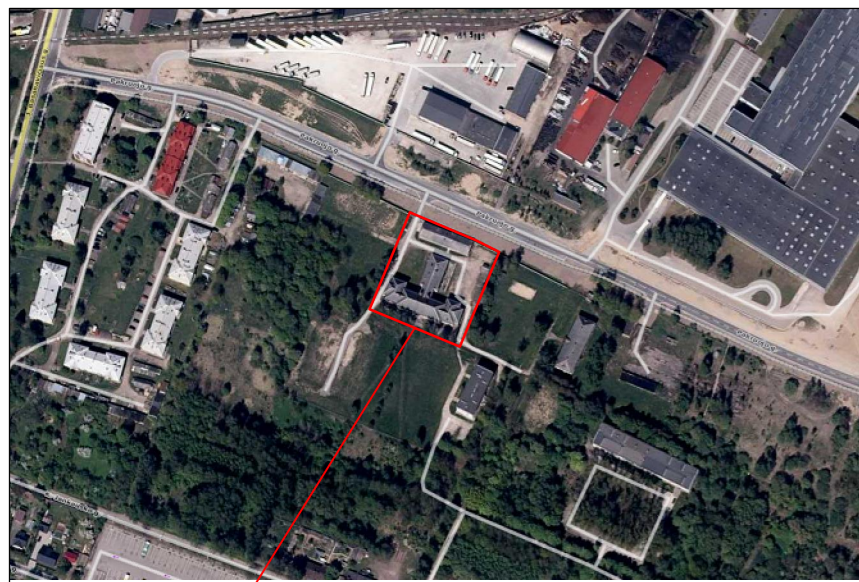
	X	Y
1	6202979.55	457716.20
2	6202975.01	457728.04
3	6202953.27	457719.71
4	6202954.12	457717.50
5	6202946.56	457714.60
6	6202942.28	457725.76
7	6202946.73	457727.46
8	6202943.05	457737.06
9	6202939.97	457735.87
10	6202938.87	457738.74
11	6202929.18	457735.05
12	6202930.28	457732.16
13	6202928.04	457731.29
14	6202931.36	457722.19
15	6202929.89	457721.59
16	6202941.65	457690.87
17	6202943.18	457691.48
18	6202946.68	457682.42
19	6202949.02	457683.30
20	6202950.29	457680.46
21	6202959.88	457684.15
22	6202958.77	457687.03
23	6202961.87	457688.20
24	6202958.18	457697.79
25	6202953.73	457696.08
26	6202949.43	457707.22
27	6202956.98	457710.11
28	6202957.83	457707.88

REMONTUOJAMO PASTATO KAMPIŲ KOORDINATĖS. (PASTATAS - SANDĖLIS)

	X	Y
1	6203003.48	457710.39
2	6202989.56	457746.02
3	6202979.84	457742.19
4	6202993.64	457706.58

PASTABA: matmenys ir altitudės tikslinami DP metu.

A	2023	Atnaujintos rašų lentelės: pakeistas užsakovas, pridėtas statytojas	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PRC	UAB "Projektų rengimo centras", Žemaitės g. 21, Vilnius, LT-03118 Tel./Faks: 85 276 0037	STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS Specialiosios paskirties (kareivinių) ir sandėliavimo pastatų Pakruojo g. 49, Sialiuose, tvarkybos darbų ir kapitalinio remonto projektas.
A1132 0869	PV PDV	R. Buitkus	STATYBOS PAVADINIMAS Kareivinių pastatas (7.16); Sandėlis (7.9)
A1361	Arch.	L. Santaraitė P. Armonas	DOKUMENTO PAVADINIMAS Sklypo planas, M 1:500
Kalba	Užsakovas: Infrastruktūros valdymo agentūra, Giedraičių g. 41, LT-09303 Vilnius Statytojas: Lietuvos kariuomenė, Šv. Ignoto g. 8, LT-01144 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMIŲ 2124-TP-SP-01
LT			Lapas Lapų 1 1

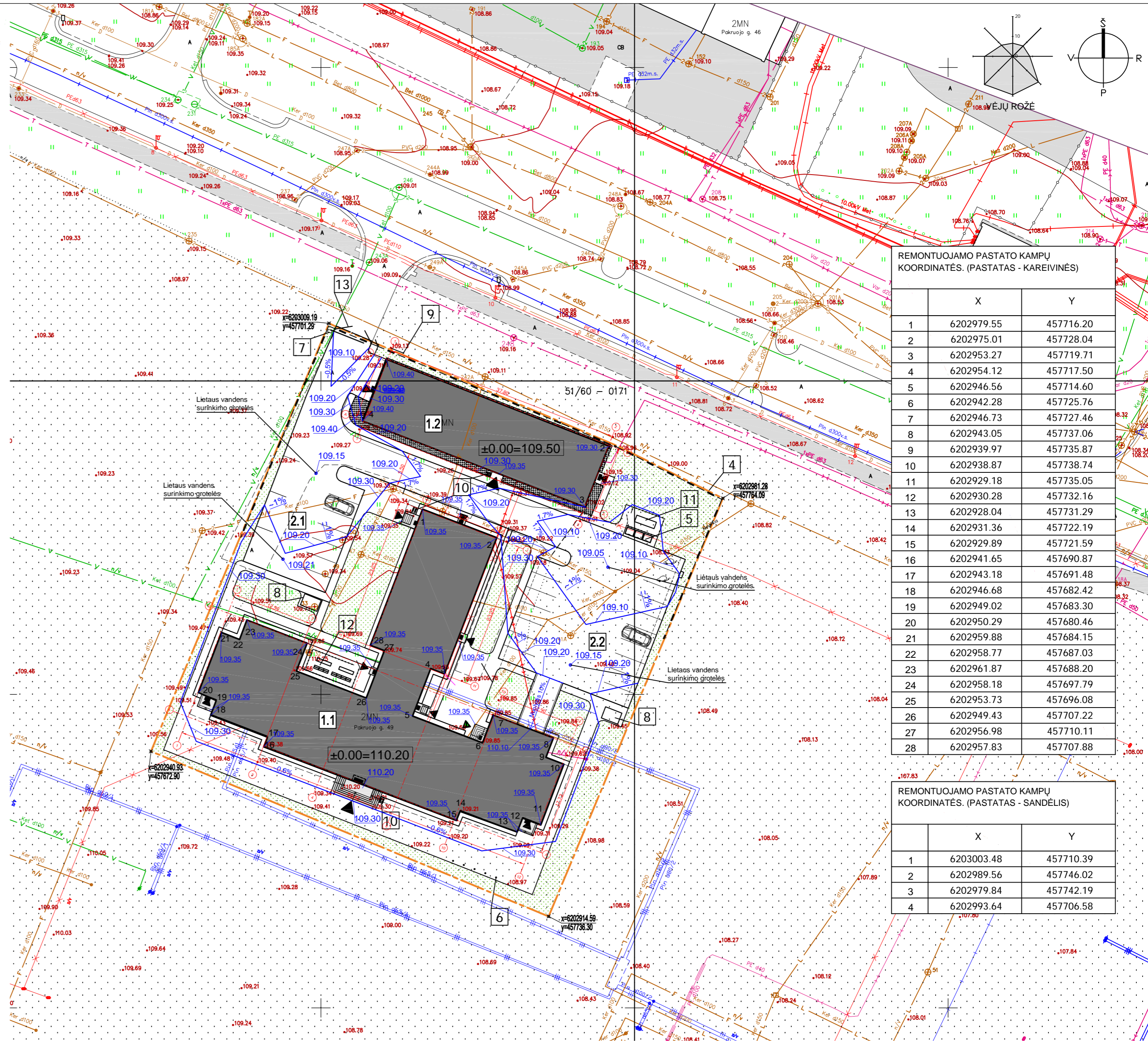


PROJEKTO VIETA

SKLYPO BENDRIEJI RODIKLIAI	
Sklypo plotas	5046,00 m ²
Pastatų (kareivinių ir sandėlio) bendras plotas	2189,17 m ²
Užstatymo tankumas	31,8%
Užstatymo intensyvumas	43,4%
Sklypo apželdinimas	18 %
Proj. automobilių stovėjimo vt.	27

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI :

- SKLYPO RIBA
- REMONTUOJAMAS KAREIVINIŲ PASTATAS
- REMONTUOJAMAS SANDĖLIAVIMO PASTATAS
- ĮĖJIMŲ Į PASTATŲ VIETOS
- PROJEKTUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS - 9 VNT
- PROJEKTUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS - 18 VNT (IŠ JŲ 2 VIETOS ELEKTROMOBILIAMS)
- PERIMETRO TVORA IŠ METALINIO TINKLO SEGMENTŲ
- ATSTATOMA IR ĮRENGIAMA VEJA
- ATSTATOMOS ĮĖJIMŲ AIKŠTELIŲ DANGOS, ŽR. TVARKYBOS DALYJE
- PROJEKTUOJAMI ATLIEKŲ KONTEINERIAI
- PROJEKTUOJAMI 5 VĖLIAVŲ STIEBAI
- AUTOMATINIS KELIO UŽKARDAS
- RŪKOMIEJI
- INFORMACINIS STENDAS
- AVALYNĖS PLOVYKLA
- DYZELINIS GENERATORIAUS ATITVERTAS TVORELE
- IŠORINIAI VĖSINIMO BLOKAI ATITVERTI TVORELE
- AUTOMATIZUOTAI ATIDAROMI VARTAI
- PROJEKTUOJAMA RELJEFO IZOGIPSĖ
- PROJEKTUOJAMO RELJEFO TAŠKO AUKŠTIS
- PROJEKTUOJAMA LIETAUS NUOTEKŲ SURINKIMO VIETA (ŽEMIAUSIAS TAŠKAS)
- PROJEKTUOJAMAS DANGOS NUOLYDIS



REMONTUOJAMO PASTATO KAMPIŲ KOORDINATĖS. (PASTATAS - KAREIVINĖS)

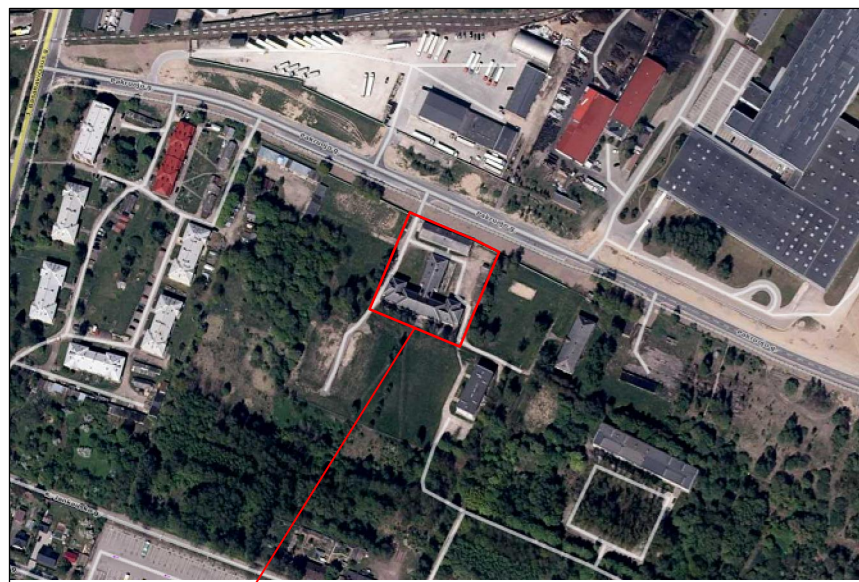
	X	Y
1	6202979.55	457716.20
2	6202975.01	457728.04
3	6202953.27	457719.71
4	6202954.12	457717.50
5	6202946.56	457714.60
6	6202942.28	457725.76
7	6202946.73	457727.46
8	6202943.05	457737.06
9	6202939.97	457735.87
10	6202938.87	457738.74
11	6202929.18	457735.05
12	6202930.28	457732.16
13	6202928.04	457731.29
14	6202931.36	457722.19
15	6202929.89	457721.59
16	6202941.65	457690.87
17	6202943.18	457691.48
18	6202946.68	457682.42
19	6202949.02	457683.30
20	6202950.29	457680.46
21	6202959.88	457684.15
22	6202958.77	457687.03
23	6202961.87	457688.20
24	6202958.18	457697.79
25	6202953.73	457696.08
26	6202949.43	457707.22
27	6202956.98	457710.11
28	6202957.83	457707.88

REMONTUOJAMO PASTATO KAMPIŲ KOORDINATĖS. (PASTATAS - SANDĖLIS)

	X	Y
1	6203003.48	457710.39
2	6202989.56	457746.02
3	6202979.84	457742.19
4	6202993.64	457706.58

PASTABA: matmenys ir altitudės tikslinami DP metu.

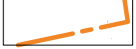



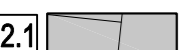
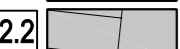
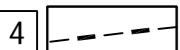

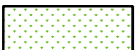


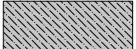






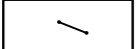



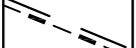

A	2023	Atnaujintos rašų lentelės: pakeistas užsakovas, pridėtas statytojas	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTŲ RENGIMO CENTRAS	UAB "Projektų rengimo centras", Žemaitės g. 21, Vilnius, LT-03118 Tel./Faks: 85 276 0037	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Specialiosios paskirties (kareivinių) ir sandėliavimo pastatų Pakruojų g. 49, Siauliuose, tvarkybos darbų ir kapitalinio remonto projektas.
A1132 0869	PV PDV	R. Buitkus	STATINIO PAVADINIMAS Kareivinių pastatas (7.16); Sandėlis (7.9)
A1361	Arch.	L. Santaraitė	DOKUMENTO PAVADINIMAS Sklypo aukščių planas, M 1:500
Kalba	Užsakovas: Infrastruktūros valdymo agentūra, Giedraičių g. 41, LT-09303 Vilnius	Statytojas: Lietuvos kariuomenė, Šv. Ignoto g. 8, LT-01144 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMIU
LT			2124-TP-SP-02
			Lapas 1
			Lapų 1

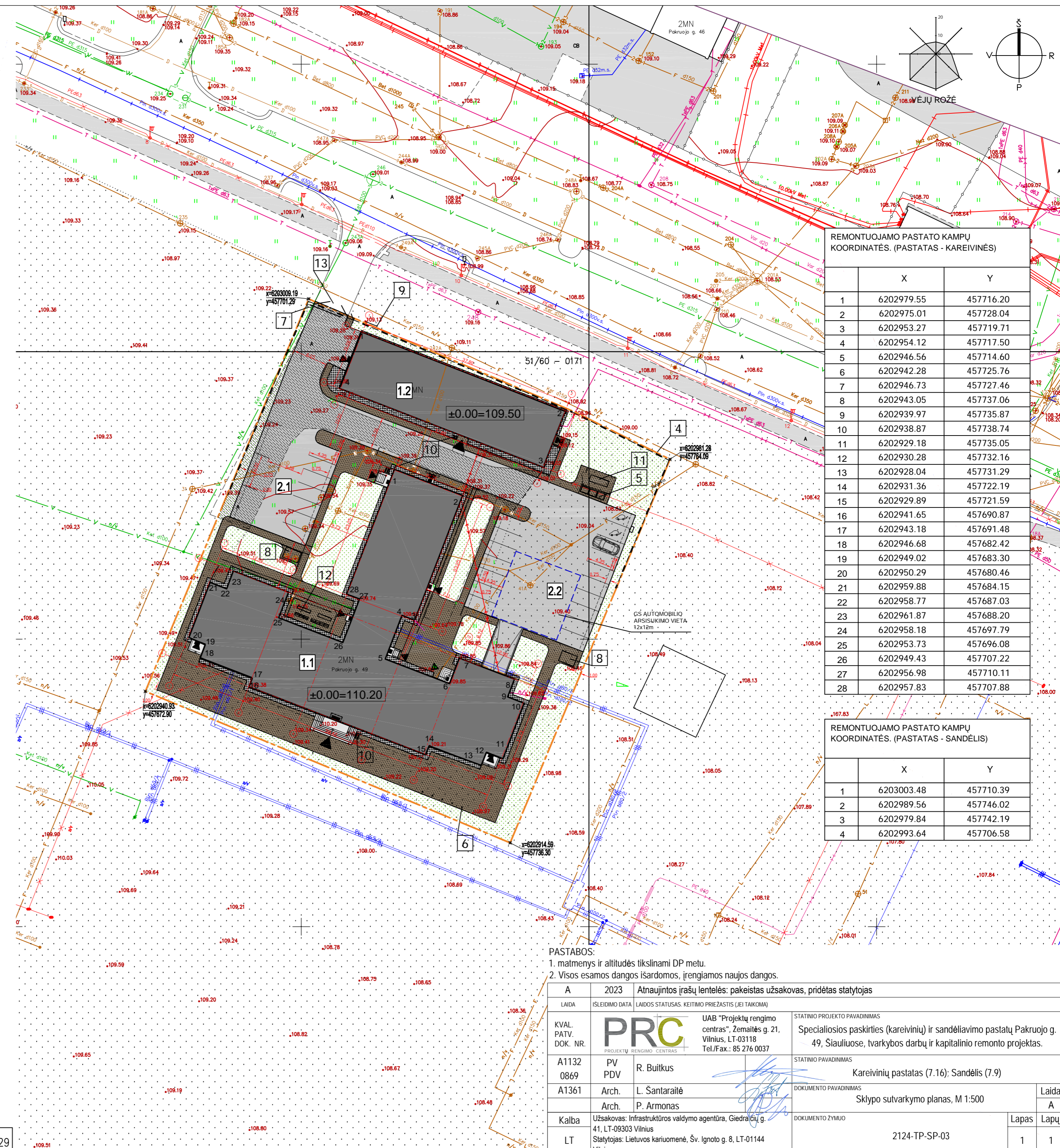


PROJEKTO VIETA

SKLYPO BENDRIEJI RODIKLIAI	
Sklypo plotas	5046,00 m ²
Pastatų (kareivinių ir sandėlio) bendras plotas	2189,17 m ²
Užstatymo tankumas	31,8%
Užstatymo intensyvumas	43,4%
Sklypo apželdinimas	18 %
Proj. automobilių stovėjimo vt.	27

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI :

-  SKLYPO RIBA
-  1.1 REMONTUOJAMAS KAREIVINIŲ PASTATAS
-  1.2 REMONTUOJAMAS SANDĖLIAVIMO PASTATAS
-  ĮĖJIMŲ Į PASTATŲ VIETOS
-  2.1 PROJEKTUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS - 9 VNT
-  2.2 PROJEKTUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS - 18 VNT (IS JŲ 2 VIETOS ELEKTROMOBILIAMS)
-  4 PERIMETRO TVORA IS METALINIO TINKLO SEGMENTŲ
-  PROJEKTUOJAMI TAKAI.
-  DANGA - BETONO TRINKELĖS
-  ATSTATOMA IR ĮRENGIAMA VEJA
-  PROJEKTUOJAMA NUOGRINDA IS STAMBIOS FRAKCIJOS SKALDOS.
-  ĮRENGIAMA PAGAL TVARKYBOS DARBŲ PROJEKTĄ
-  ARDOMA ESAMA ASFALTBETONIO DANGA
-  PROJEKTUOJAMA ASFALTBETONIO DANGA
-  ATSTATOMOS ĮĖJIMŲ AIKSTELIŲ DANGOS, ŽR. TVARKYBOS DALYJE
-  5 PROJEKTUOJAMI ATLIEKŲ KONTEINERIAI
-  6 PROJEKTUOJAMI 5 VĖLIAVŲ STIEBAI
-  7 AUTOMATINIS KELIO UŽKARDAS
-  8 RŪKOMIEJI
-  9 INFORMACINIS STENDAS
-  10 AVALYNĖS PLOVYKLA
-  11 DYZELINIS GENERATORIAUS ATITVERTAS TVORELE
-  12 ISORINIAI VĖSINIMO BLOKAI ATITVERTI TVORELE
-  13 AUTOMATIZUOTAI ATIDAROMI VARTAI



REMONTUOJAMO PASTATO KAMPIŲ KOORDINATĖS. (PASTATAS - KAREIVINĖS)

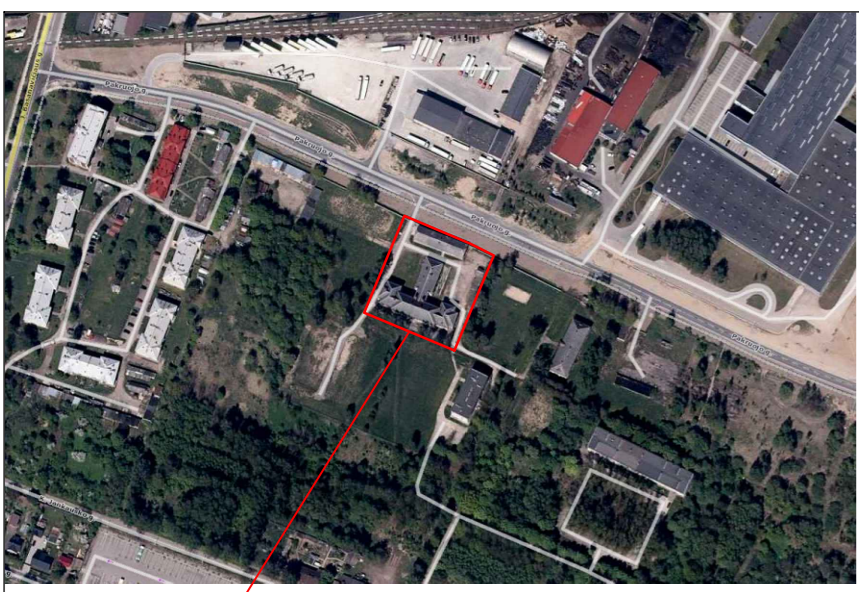
	X	Y
1	6202979.55	457716.20
2	6202975.01	457728.04
3	6202953.27	457719.71
4	6202954.12	457717.50
5	6202946.56	457714.60
6	6202942.28	457725.76
7	6202946.73	457727.46
8	6202943.05	457737.06
9	6202939.97	457735.87
10	6202938.87	457738.74
11	6202929.18	457735.05
12	6202930.28	457732.16
13	6202928.04	457731.29
14	6202931.36	457722.19
15	6202929.89	457721.59
16	6202941.65	457690.87
17	6202943.18	457691.48
18	6202946.68	457682.42
19	6202949.02	457683.30
20	6202950.29	457680.46
21	6202959.88	457684.15
22	6202958.77	457687.03
23	6202961.87	457688.20
24	6202958.18	457697.79
25	6202953.73	457696.08
26	6202949.43	457707.22
27	6202956.98	457710.11
28	6202957.83	457707.88

REMONTUOJAMO PASTATO KAMPIŲ KOORDINATĖS. (PASTATAS - SANDĖLIS)

	X	Y
1	6203003.48	457710.39
2	6202989.56	457746.02
3	6202979.84	457742.19
4	6202993.64	457706.58

PASTABOS:
 1. matmenys ir altitudės tikslinami DP metu.
 2. Visos esamos dangos išardomos, įrengiamos naujos dangos.

A	2023	Atnaujintos įrašų lentelės: pakeistas užsakovas, pridėtas statytojas	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)	STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS
KVAL. PATV. DOK. NR.	PRC	UAB "Projektų rengimo centras", Žemaitės g. 21, Vilnius, LT-03118 Tel./Faks.: 85 276 0037	Specialiosios paskirties (kareivinių) ir sandėliavimo pastatų Pakruojo g. 49, Siauliuose, tvarkybos darbų ir kapitalinio remonto projektas.
A1132 0869	PV PDV	R. Buitkus	STATYBOS PAVADINIMAS
A1361	Arch.	L. Santaraitė	Kareivinių pastatas (7.16); Sandėlis (7.9)
Kalba	Užsakovas: Infrastruktūros valdymo agentūra, Giedraičių g. 41, LT-09303 Vilnius	P. Armonas	DOKUMENTO PAVADINIMAS
LT	Statytojas: Lietuvos kariuomenė, Šv. Ignoto g. 8, LT-01144 Vilnius		Sklypo sutvarkymo planas, M 1:500
			DOKUMENTO ŽYMIU
			2124-TP-SP-03
			Laida
			A
			Lapas
			Lapų
			1 1



PROJEKTO VIETA

SKLYPO BENDRIEJI RODIKLIAI	
Sklypo plotas	5046,00 m ²
Pastatų (kareivinių ir sandėlių) bendras plotas	2189,17 m ²
Užstatymo tankumas	31,8%
Užstatymo intensyvumas	43,4%
Sklypo apželdinimas	18 %
Proj. automobilių stovėjimo vt.	27

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- REMONTUOJAMAS KAREIVINIŲ PASTATAS
- REMONTUOJAMAS SANDELIAVIAMO PASTATAS
- ĮEJIMŲ Į PASTATŲ VIETOS
- PROJEKTUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS - 9 VNT
- PROJEKTUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS - 18 VNT (IŠ JUŲ 2 VIETOS ELEKTROMOBILIAMS)
- PERIMETRO TVORA IŠ METALINIO TINKLO SEGMENTŲ
- ATSTATOMA IR ĮRENGIAMA VEJIA
- ATSTATOMOS ĮEJIMŲ AIKŠTELIŲ DANGOS, ŽR. TVARKYBOS DALYJE
- PROJEKTUOJAMI ATLIEKŲ KONTEINERIAI
- PROJEKTUOJAMI 5 VĖLIAVŲ STIEBAI
- AUTOMATINIS KELIO UŽKARDAS
- RŪKOMIEJAI
- INFORMACINIS STENDAS
- AVALYNĖS PLOVYKLIA
- DYZELINIS GENERATORIAUS ATITVERTAS TVORELE
- IŠORINIAI VĖSINIMO BLOKAI ATITVERTI TVORELE
- AUTOMATIZUOTA ATIDAROMI VARTAI
- DEMONTUOJAMAS ŠILUMOS TIEKIMO TINKLAS

Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta
SUDERINTA
 Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paaimti
 rastišką sutinkimą žemės kasimo darbams
 Dvaro 88, Šiluliai, tel. 8-616-1-
 Paraišas 20 m. men. d.
 Rolandas Venckus
 Telia Lietuva AB
 Inžinierius elektroninio ryšių linijų
 vadybos inžinierius

Rolandas Venckus
 Digitally signed by Rolandas Venckus
 Date: 2021.11.22 15:43:36 +02'00'

INŽINERINIŲ TINKLŲ SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

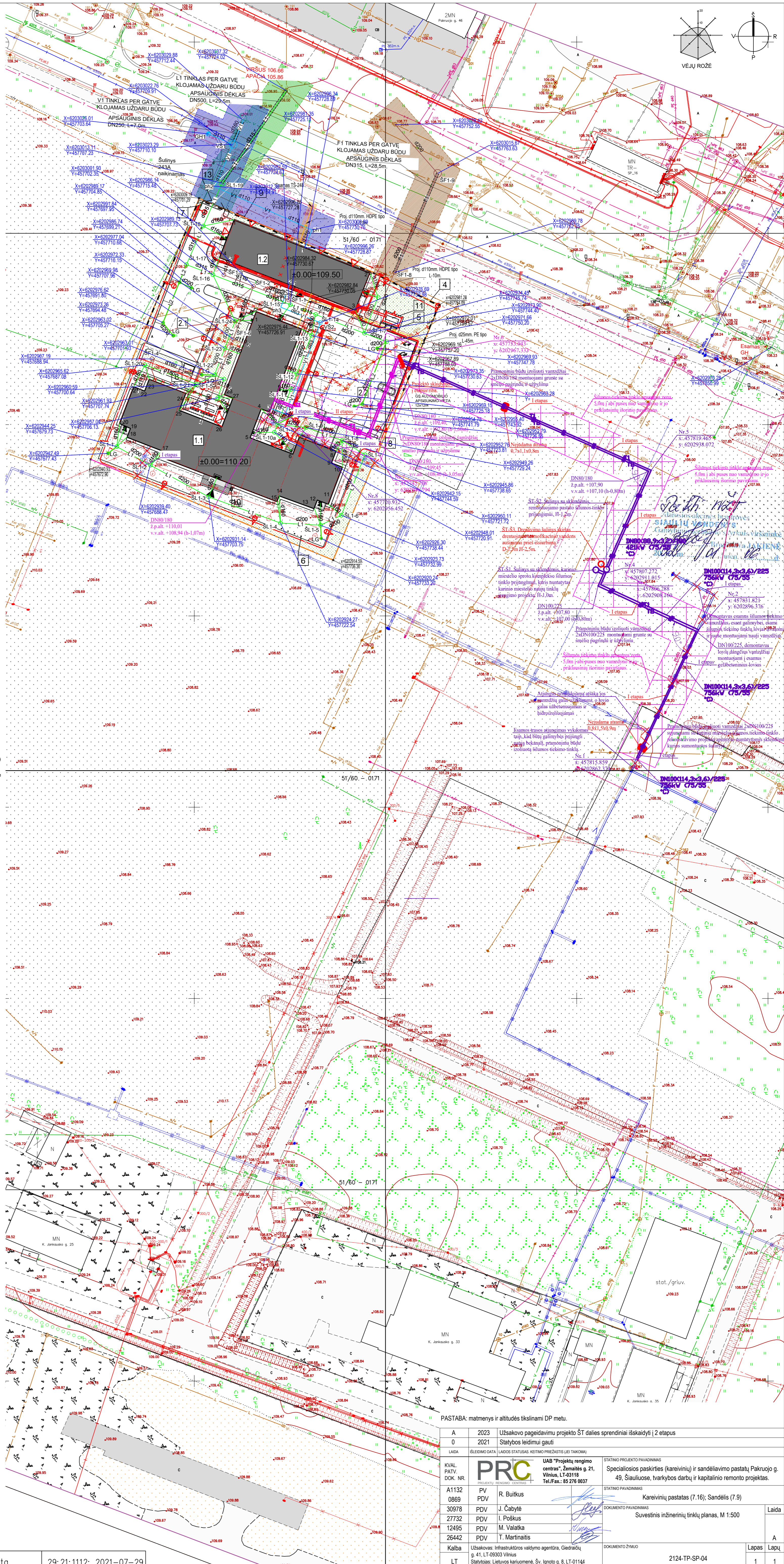
- Projektuojami lauko vandentiekio tinklai
- Projektuojami buitinių nuotekų tinklai
- Projektuojami lietaus nuotekų tinklai
- Projektuojamų vandentiekio tinklų šulinyje ir jo numeris
- Projektuojamų lietaus nuotekų tinklų šulinyje ir jo numeris
- Projektuojamų buitinių nuotekų tinklų šulinyje ir jo numeris
- Demontuojami inžineriniai tinklai
- Projektuojamas gaisrinis hidrantas
- Projektuojami šilumos tiekimo tinklai
- Projektuojama 0,4 kV (abonentinė) kabelinė linija vamzdyje PEHD
- Projektuojama apšvietimo kabelinė linija PEHD vamzdyje Ø50
- Projektuojama apšvietimo atrama
- Projektuojamas el. įžeminimo komitras
- Projektuojama ryšių kanalizacija

REMONTUOJAMO PASTATO KAMPŲ KOORDINATĖS. (PASTATAS - KAREIVINĖS)		
	X	Y
1	6202979.55	457716.20
2	6202975.01	457728.04
3	6202953.27	457719.71
4	6202954.12	457717.50
5	6202946.56	457714.60
6	6202942.28	457725.76
7	6202946.73	457727.46
8	6202943.05	457737.06
9	6202939.97	457735.87
10	6202938.87	457738.74
11	6202929.18	457735.05
12	6202930.28	457732.16
13	6202928.04	457731.29
14	6202931.36	457722.19
15	6202929.89	457721.59
16	6202941.65	457690.87
17	6202943.18	457691.48
18	6202946.68	457682.42
19	6202949.02	457683.30
20	6202950.29	457680.45
21	6202959.88	457684.15
22	6202958.77	457687.03
23	6202961.87	457688.20
24	6202958.18	457697.79
25	6202953.73	457696.08
26	6202949.43	457707.22
27	6202956.98	457710.11
28	6202957.83	457707.88

REMONTUOJAMO PASTATO KAMPŲ KOORDINATĖS. (PASTATAS - SANDELIS)		
	X	Y
1	6203003.48	457710.39
2	6202989.56	457746.02
3	6202979.84	457742.19
4	6202993.64	457706.58

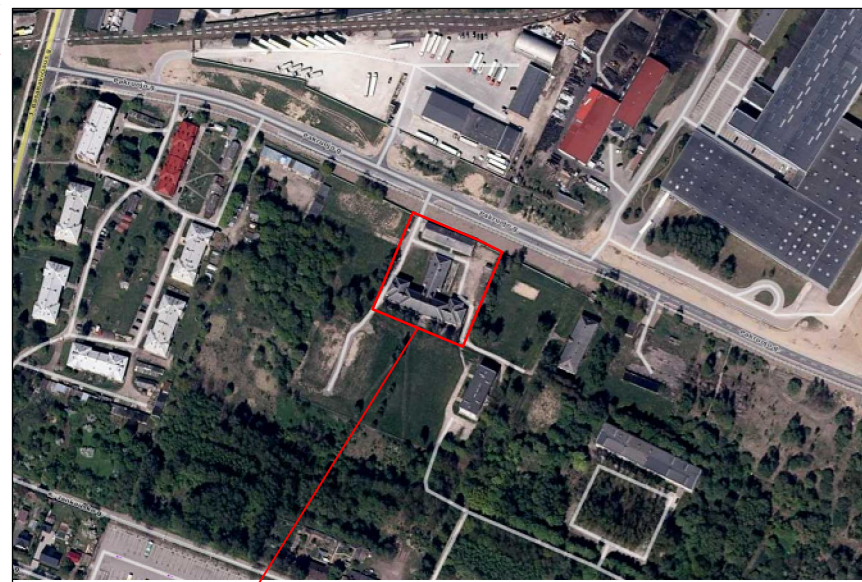
INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOS ZONOS		
Žymėjimas plane	Apsaugos zona (m)	Inžinerinio tinklo pavadinimas
	5 m	Vandentiekio tinklai
	5 m	Lietaus nuotekų tinklai
	5 m	Buitinių nuotekų tinklai
	5 m	Šilumos tiekimo tinklai
	1 m	Elektroninių ryšių tinklai

PRITARIU
 Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos
 Šiaulių teritorinio skyriaus vedėjas
Mindaugas Vellulis
 2022. m. 01. 07. men. 06. d.



PASTABA: matmenys ir altitudės tikslinami DP metu.

A	2023	Užsako pateiktam projektui ST dalies sprendiniai išsiskaidyti 2 etapas	STATNO PROJEKTO PAVADINIMAS		
0	2021	Statybos leidimui gauti	Specialiosios paskirties (kareivinių) ir sandėliavimo pastatų Pakruojų g. 49, Šiauliuose, tvarkybos darbų ir kapitalinio remonto projektas.	STATNO PAVADINIMAS	
LADA	ĮŠEIDIMO DATA	LADIS STATUSAS: KETIMO PIRKIMAS (JEI TARKAM)		STATNO PAVADINIMAS	
KVAL. PATV. DOK. NR.	A1132 0869 30978 2732 12495 26442	PV PDV PDV I. Poškus PDV M. Valaitka PDV T. Martinaitis	PRC UAB "Projektų rengimo centras", Žemaitės g. 21, Vilnius, LT-03118 Tel./Fax.: 85 276 0037	DOKUMENTO PAVADINIMAS	Kareivinių pastatas (7.16); Sandėlis (7.9)
Kalba	LT	Užsakovas: Infrastruktūros valdymo agentūra, Gedimino g. 41, LT-09033 Vilnius	Statybininkas: Lietuvos kariuomenė, Šv. Ignaco g. 8, LT-01144 Vilnius	DOKUMENTO ŽYKLIS	Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500
					Laida Lapų 1 1

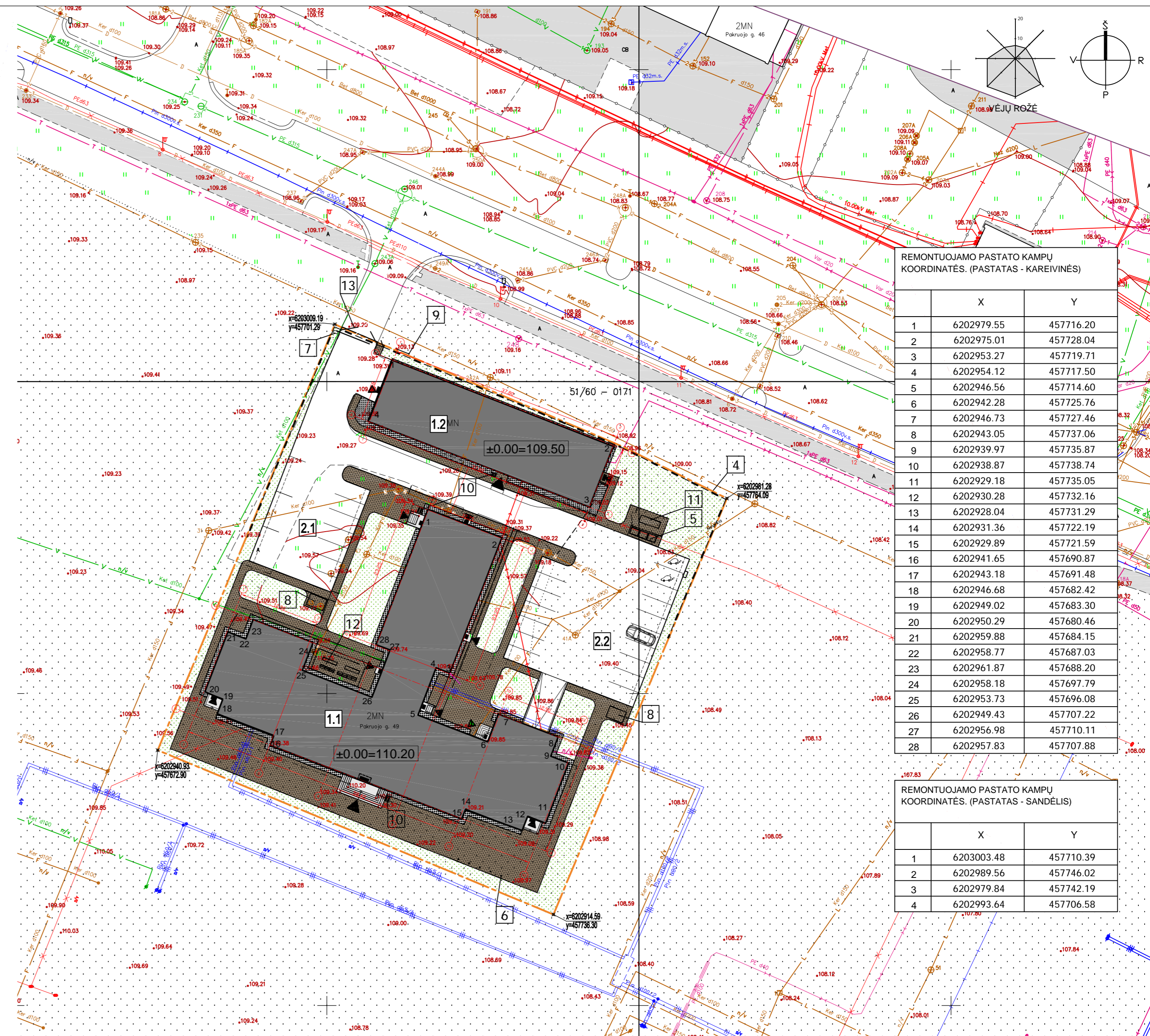


PROJEKTO VIETA

SKLYPO BENDRIEJI RODIKLIAI	
Sklypo plotas	5046,00 m ²
Pastatų (kareivinių ir sandėlio) bendras plotas	2189,17 m ²
Užstatymo tankumas	31,8%
Užstatymo intensyvumas	43,4%
Sklypo apželdinimas	18 %
Proj. automobilių stovėjimo vt.	27

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI :

- SKLYPO RIBA
- REMONTUOJAMAS KAREIVINIŲ PASTATAS
- REMONTUOJAMAS SANDĖLIAVIMO PASTATAS
- ĮĖJIMŲ Į PASTATŲ VIETOS
- PROJEKTUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS - 9 VNT
- PROJEKTUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS - 18 VNT (IS JŲ 2 VIETOS ELEKTROMOBILIAMS)
- PERIMETRO TVORA IŠ METALINIO TINKLO SEGMENTŲ
- PROJEKTUOJAMI TAKAI, DANGA - BETONO TRINKELĖS
- ATSTATOMA IR ĮRENGIAMA VEJA
- PROJEKTUOJAMA NUOGRINDA IŠ STAMBIOS FRAKCIJOS SKALDOS, ĮRENGIAMA PAGAL TVARKYBOS DARBŲ PROJEKTĄ
- ATSTATOMOS ĮĖJIMŲ AIKŠTELIŲ DANGOS, ŽR. TVARKYBOS DALYJE
- PROJEKTUOJAMI ATLIEKŲ KONTEINERIAI
- PROJEKTUOJAMI 5 VĖLIAVŲ STIEBAI
- AUTOMATINIS KELIO UŽKARDAS
- RŪKOMIEJI
- INFORMACINIS STENDAS
- AVALYNĖS PLOVYKLA
- DYZELINIS GENERATORIAUS ATITVERTAS TVORELE
- IŠORINIAI VĖSINIMO BLOKAI ATITVERTI TVORELE
- AUTOMATIZUOTAI ATIDAROMI VARTAI



REMONTUOJAMO PASTATO KAMPIŲ KOORDINATĖS. (PASTATAS - KAREIVINĖS)

	X	Y
1	6202979.55	457716.20
2	6202975.01	457728.04
3	6202953.27	457719.71
4	6202954.12	457717.50
5	6202946.56	457714.60
6	6202942.28	457725.76
7	6202946.73	457727.46
8	6202943.05	457737.06
9	6202939.97	457735.87
10	6202938.87	457738.74
11	6202929.18	457735.05
12	6202930.28	457732.16
13	6202928.04	457731.29
14	6202931.36	457722.19
15	6202929.89	457721.59
16	6202941.65	457690.87
17	6202943.18	457691.48
18	6202946.68	457682.42
19	6202949.02	457683.30
20	6202950.29	457680.46
21	6202959.88	457684.15
22	6202958.77	457687.03
23	6202961.87	457688.20
24	6202958.18	457697.79
25	6202953.73	457696.08
26	6202949.43	457707.22
27	6202956.98	457710.11
28	6202957.83	457707.88

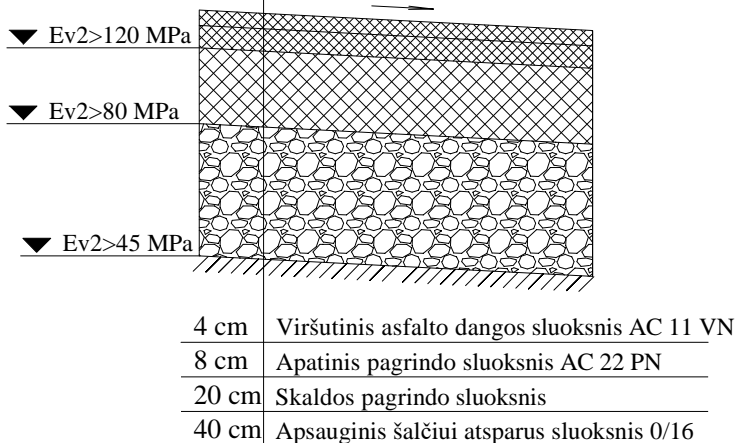
REMONTUOJAMO PASTATO KAMPIŲ KOORDINATĖS. (PASTATAS - SANDĖLIS)

	X	Y
1	6203003.48	457710.39
2	6202989.56	457746.02
3	6202979.84	457742.19
4	6202993.64	457706.58

PASTABA: matmenys ir altitudės tikslinami DP metu.

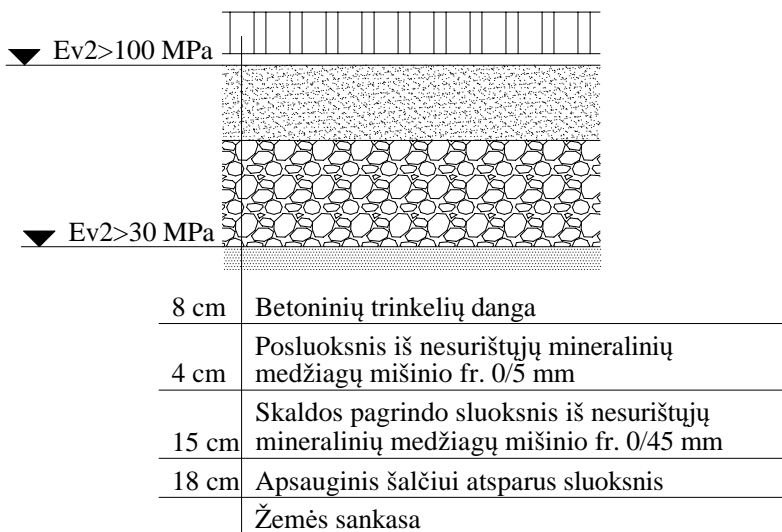
A	2023	Atnaujintos įrašų lentelės: pakeistas užsakovas, pridėtas statytojas	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTŲ RENGIMO CENTRAS	UAB "Projektų rengimo centras", Žemaitės g. 21, Vilnius, LT-03118 Tel./Fax: 85 276 0037	STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS Specialiosios paskirties (kareivinių) ir sandėliavimo pastatų Pakruojų g. 49, Siauliuose, tvarkybos darbų ir kapitalinio remonto projektas.
A1132 0869	PV PDV	R. Buitkus	STATYBOS PAVADINIMAS Kareivinių pastatas (7.16); Sandėlis (7.9)
A1361	Arch.	L. Santaraitė P. Armonas	DOKUMENTO PAVADINIMAS Sklypo apželdinimo planas, M 1:500
Kalba	Užsakovas: Infrastruktūros valdymo agentūra, Giedraičių g. 41, LT-09303 Vilnius Statytojas: Lietuvos kariuomenė, Šv. Ignoto g. 8, LT-01144 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMIŲ 2124-TP-SP-05
LT			Lapas Lapų 1 1

NAUJAI ĮRENGIAMOS
ASFALTBETONIO DANGOS
KONSTRUKCIJOS SKERSINIS
PJŪVIS (DK 0,1 (VI KLASĖ))



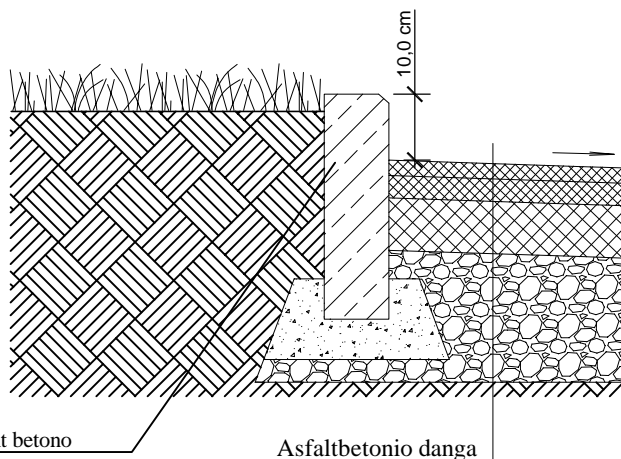
Pastaba: grunto šalčiui jautrumo klasė - F2.

ŠALIGATVIO BETONINIŲ
TRINKELIŲ DANGOS
KONSTRUKCIJA



Pastaba: grunto šalčiui jautrumo klasė - F2.

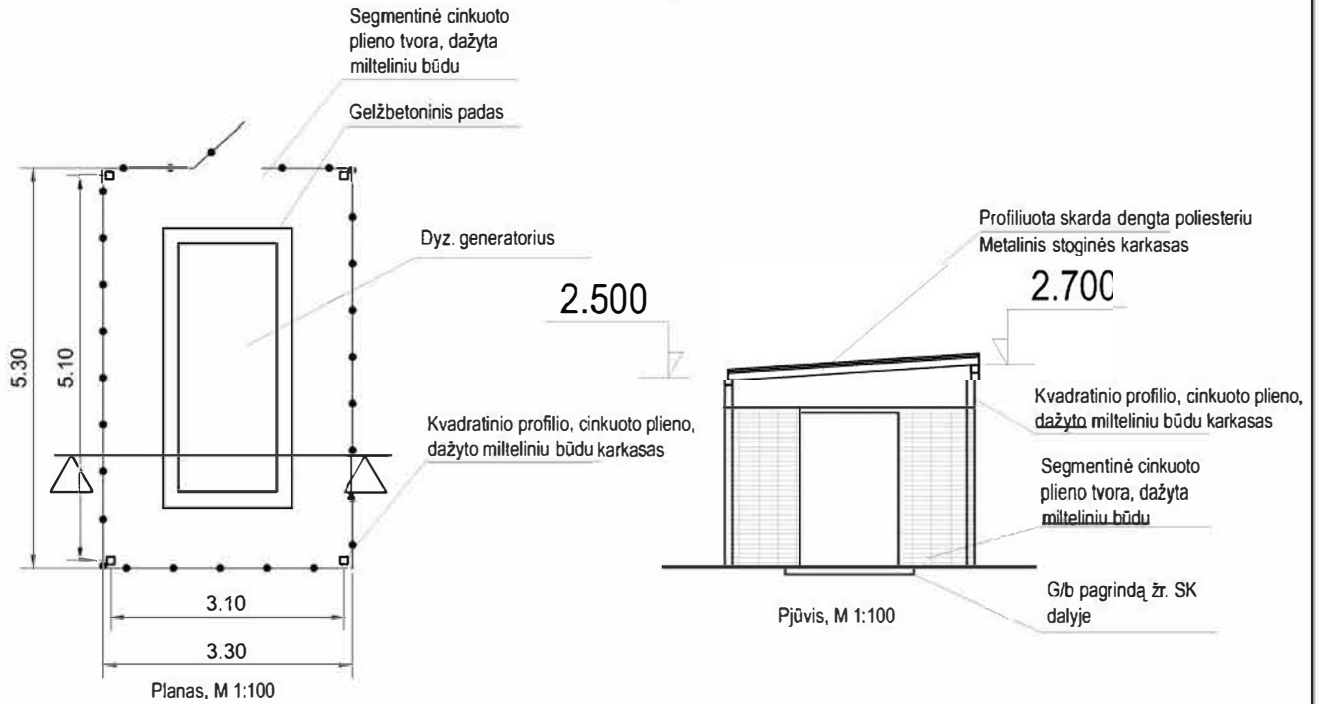
GATVĖS BORTO
ĮRENGIMO DETALĖ



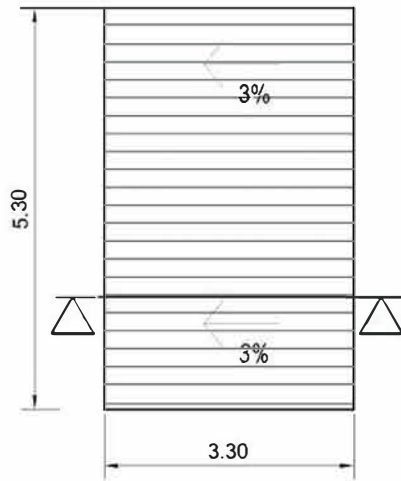
Pastaba: grunto šalčiui jautrumo klasė - F2.

A	2023	Atnaujintos įrašų lentelės: pakeistas užsakovas, pridėtas statytojas		
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PRC PROJEKTŲ RENGIMO CENTRAS	UAB "Projektų rengimo centras", Žemaitės g. 21, Vilnius, LT-03118 Tel./Fax.: 85 276 0037	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Specialiosios paskirties (kareivinių) ir sandėliavimo pastatų Pakruojo g. 49, Šiauliuose, tvarkybos darbų ir kapitalinio remonto projektas.	
A1132 0869	PV, KP PDV	R. Buitkus	STATINIO PAVADINIMAS Kareivinių pastatas (7.16); Sandėlis (7.9)	
A 1361	Arch.	L. Šantaraitė	DOKUMENTO PAVADINIMAS Dangų konstrukcijos	Laida A
	Arch.	P. Armonas		
Kalba	Užsakovas: Infrastruktūros valdymo agentūra, Giedraičių g. 41, LT-09303 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
LT	Statytojas: Lietuvos kariuomenė, Šv. Ignoto g. 8, LT-01144 Vilnius		2124-TP-SP-06	Lapų
				1
				1

Generatoriaus stoginė



Cinkuoto dažyto plieno tvoros apdailos elementas.



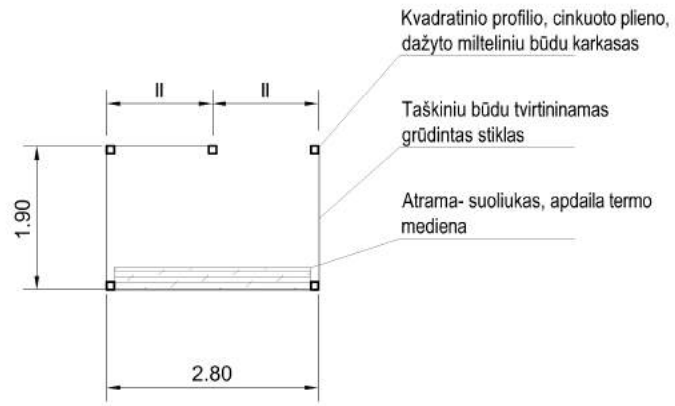
Stogo planas, M 1:100

Pastabos:

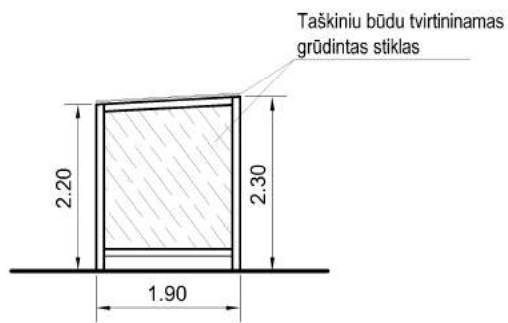
Spalvas parenka proj. autorius DP metu.

A	2023	Atnaujintos įrašų lentelės: pakėistas užsakovas, pridėtas statytojas		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PRC PROJEKTŲ RENGIMO CENTRAS	UAB "Projektų rengimo centras", Žemaitės g. 21, Vilnius, LT-03118 Tel./Fax.: 85 276 0037	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Specialiosios paskirties (kareivinių) ir sandėliavimo pastatų Pakruojo g. 49, Šiauliuose, tvarkybos darbų ir kapitalinio remonto projektas	
A1132 0869	PV, PDV	R. Buitkus	STATINIO PAVADINIMAS Ligoninė (7.12); Tunelis (12)	
A1361	Arch.	L. Šantaraitė	DOKUMENTO PAVADINIMAS Stoginės.	Laida A
	Arch.	P. Armonas		
Kalba	Užsakovas: Infrastruktūros valdymo agentūra, Giedraičių g. 41, LT-09303 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
LT	Statytojas: Lietuvos kariuomenė, Šv. Ignoto g. 8, LT-01144 Vilnius		2124-TP-SP-07	Lapų 1 2

Rūkomasis



Planas, M 1:100



Vaizdas iš šono, M 1:100

DOKUMENTO ŽYMUO

2124-TP-SP-07


Lapas Lapų

2

2

SUSTAMBINTAS MEDŽIAGŲ, GAMINIŲ IR DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS
TERITORIJOS SUTVARKYMU

Poz. Nr.	Techninės spec.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
SKLYPO SUTVARKYMAS KAREIVINIŲ PASTATAS RAMOVĖ					
1.	Ardymo darbai				
	TS-01	Grunto sluoksnio nukasimas	m ³	40,00	
	TS-01	Asfalto sluoksnio ardymas	m ²	190,00	
	TS-01	Betoninių bordiūrų ardymas	m	50,00	
	TS-01	Betoninės nuogrindos ardymas	m ²	90,00	
	TS-01	Betoninių plokščių ardymas	m ²	80,00	
	TS-01	Šiukšlių išvežimas	t	185,00	
2.	Žemės darbai				
	TS-03	Grunto nukasimas naujoms dangoms įrengti	m ³	65,00	
	TS-03	Teritorijoje nukasto grunto sluoksnio užpylimas kitoje teritorijos vietoje	m ³	25,00	
	TS-03	Grunto išvežimas	m ³	40,00	
	TS-03	Esamo grunto sluoksnio nukasimas ir užpylimas (inžineriniams tinklams tiesti)	m ³	350,00	
	TS-03	Esamo grunto 0,10 m sluoksnio nukasimas (vejai įrengti)	m ³	70,00	
3.	Dangų įrengimas				
3.1.	Asfaltbetonio dangos įrengimas				
	TS-05,06	Viršutinės asfalto dangos sluoksnio įrengimas (4cm storio)	m ² /m ³	1300,00/ 52,00	
	TS-05,06	Apatinės asfalto dangos sluoksnio įrengimas (8cm storio)	m ² /m ³	1300,00/ 104,0	
	TS-05,06	Skaldos 0/45 pagrindo įrengimas, h=0,20m	m ² /m ³	1300,00/ 260,00	
	TS-05,06	Šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas, h=0,40m	m ² /m ³	1300,00/ 520,00	
	TS-08	Kelio bortų įrengimas ant betoninio pagrindo	m	278,00	
	TS-08	Nuožulnių kelio bortų įrengimas	m	4,50	
3.2.	Šaligatvių betoninių trinkelinių dangos įrengimas				
	TS-05,06	8 cm storio betoninių trinkelinių dangos įrengimas	m ²	1040,00	
	TS-05,06	4 cm posluoksnio iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5	m ² /m ³	1040,00/ 41,60	

A	2023	Atnaujintos įrašų lentelės: pakeistas užsakovas, pridėtas statytojas			
LAIDA	ŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB „Projektų rengimo centras“, Žemaitės g. 21, Vilnius, LT-03118 Tel./Fax.: (8 5) 276 0037	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Specialiosios paskirties (kareivinių) ir sandėliavimo pastatų Pakruojo g. 49, Šiauliuose, tvarkybos darbų ir kapitalinio remonto projektas		
A1132 0869	PV, PDV, KPD	R. Buitkus	STATINIO PAVADINIMAS Patologinės anatomijos korpusas (7.12); Tunelis (12)		
A 1361	Arch.	L. Šantaraitė	DOKUMENTO PAVADINIMAS Sustambintas medžiagų, gaminių ir darbų kiekių žiniaraštis		Laida
	Arch.	P. Armonas			A
Kalba	Užsakovas: Infrastruktūros valdymo agentūra, Giedraičių g. 41, LT-09303 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
LT	Statytojas: Lietuvos kariuomenė, Šv. Ignoto g. 8, LT-01144 Vilnius		2124-TP-SP-SŽ		Lapų
				1	3

	TS-05,06	Skaldos pagrindo sluoksniu posluoksniu iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas, h=0,15m	m ² /m ³	1040,00/ 156,00	
	TS-05,06	Šalčiui atsparaus sluoksniu įrengimas, h=0,18m	m ² /m ³	1040,00/ 187,20	
	TS-05,06	Vejos bortų įrengimas	m	325,00	
3.3.	Pastato nuogrindos įrengimas				
		Žr. tvarkybos projektą			
3.4.	Lauko laiptų aikštelių apdaila				
	-	Betono apdaila	m ²	-	Žiūr. tvarkybos darbu projekte
3.5.	Vejos įrengimas				
	TS-04	Vejos įrengimas: Augalinis sluoksnis (dirvožemis) 10 cm Veja (universali)	m ² m ²	700,00 700,00	
4.	Kiti darbai ir gaminiai				
	TS-08	Segmentinė tvora h=2,50m	m	120,50	
	TS-08	Automatiniai, rakinami vartai su metalinio tinklo užpildu h=2,50m	m	6,30	
	TS-08	Rakinami varteliai su metalinio tinklo užpildu h=2,50m	m	1,20	
	TS-08	Lengvų konstrukcijų generatoriaus stoginė su segmentine cinkuoto plieno tvora, įėjimo varteliais, gręžtiniais pamatais	kompl.	1	Žiūr. SP-07 bėž., G/b aikštelės įrengimą žr. SK dalyje
	TS-08	Lengvų konstrukcijų rūkomasis su grūdinto stiklo atitvaromis, medine atrama- suoliuku, gręžtiniais pamatais	kompl.	2	Žiūr. SP-07 bėž.
	TS-08	Nerūdijančio plieno šiukšliadėžė	vnt.	2	
	TS-08	Segmentinė cinkuoto plieno tvora išorinių vėsinimo blokų atitvėrimui h=1,70m Įėjimo varteliai	m vnt.	22,50 1	
	TS-08	Aliuminiai vėliavų stiebai h=7,00m	kompl.	5	Su pamatu, vėliavos pakėlimo mechanizmu
	TS-08	Batų valytuvai	kompl.	2	
	TS-08	Informacinis stendas	kompl.	1	
5.	Saugaus eismo organizavimas				
	TS-08	Kelio ženklų atramų statymas	vnt.	4	
	TS-08	Kelio ženklų skydų ant atramų montavimas	vnt.	4	
	TS-08	Horizontalus kelio ženklavimas termoplastu ištisine balta juosta	m.	130,00	

Poz. Nr.	Techninės spec.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
SKLYPO SUTVARKYMAS SANDĖLIAVIMO PASKIRTIES PASTATAS					
1.	Ardymo darbai				
		Bendrai su kareivinių ramovės pastatu			
2.	Žemės darbai				
		Bendrai su kareivinių ramovės pastatu			
3.	Dangų įrengimas				
3.1.	Asfaltbetonio dangos įrengimas				
		Bendrai su kareivinių ramovės pastatu			

2124-TP-SP-SŽ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	3	A

3.2.	Šaligatvių betoninių trinkelų dangos įrengimas				
	TS-05,06	8 cm storio betoninių trinkelų įrengimas	m ²	14,00	
	TS-05,06	4 cm posluksnio iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5	m ² /m ³	14,00/ 0,56	
	TS-05,06	Skaldos pagrindo sluoksnio posluksnio iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas, h=0,15m	m ² /m ³	14,00/ 2,10	
	TS-05,06	Šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas, h=0,18m	m ² /m ³	14,00/ 2,52	
	TS-05,06	Vejos bortų įrengimas	m	10,00	
3.3.	Pastato nuogrindos įrengimas				
	TS-08	Metalinų vejos bortų įrengimas	m	105,00	Žiūr. AN detalę SK dalyje
	TS-05	Granito skalda d=100 mm	m ² /m ³	45,00/ 4,50	Žiūr. AN detalę SK dalyje
	TS-05	Geotekstilė	m ²	45,00	Žiūr. AN detalę SK dalyje
	TS-05	Tankintas smėlis	m ³	22,00	Žiūr. AN detalę SK dalyje
3.5.	Vejos įrengimas				
	TS-04	Vejos įrengimas: Augalinis sluoksnis (dirvožemis) 10 cm Veja (universal)	m ² m ²	130,00 130,00	
4.	Kiti darbai ir gaminiai				
	TS-08	Batų valytuvai	kompl.	1	

PASTABOS:

1. Sąnaudų kiekių žiniaraščiai - projekto dalių sprendiniuose numatytų statybos produktų, įrenginių ir statybos darbų neto (statinio, jo elementų baigtinių darbų kiekiai atitinkamais matavimo vienetais) kiekiai. Techninio projekto etape šių darbų kiekiai yra orientaciniai ir rengiami pagal sustambintą darbų nomenklatūrą. STR1.04.04:2017 „STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ“. Sąnaudų kiekių žiniaraščiai tikslinami darbo projekto metu.
2. Resursų poreikio žiniaraščiai sudaromi pagal darbo, medžiagų (gaminių) ir mechanizmų (mašinų ir kitos įrangos eksploatacijos) normatyvines sąnaudas bei projektuose apskaičiuotus darbų kiekius. Jeigu iš anksto negalima tiksliai apskaičiuoti darbų kiekių (restauravimo darbai, požeminių tinklų pakeitimo darbai ir pan.), žiniaraštyje nurodomi prognozuojami arba apytikriai darbų ir numatomų resursų kiekiai. STR1.04.04:2017 „STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ“.
3. Medžiagų ir gaminių sąnaudų normos apskaičiuojamos su įvertintomis pataisomis dėl objektyviai susidarancių gamybos atliekų ar natūralių netekčių. STR1.04.04:2017 „STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ“.
4. Statybos metu išardytos ir apgadintos dangos turi būti pilnai atstatytos pagal pirminę padėtį.
5. Bet kurios priemonės įgyvendinimo darbai turi būti atlikti iki galo – pilnas įrengimas. Rekonstruoto, remonto pastato ir sklypo dalis turi būti tinkama tolimesnei eksploatacijai. Turi būti atlikti ne tik visi darbai aprašyti techninėse specifikacijose, brėžiniuose, aiškinamajame rašte, reikalavimuose darbams ir medžiagoms, bet ir visi atsitiktiniai komponentai, kurie reikalingi pilnam darbų atlikimui. Tuo tikslu rangovams prieš pateikiant kainos pasiūlymą, tikslinga atlikti objekto apžiūrą ir įvertinti pilnai visus planuojamus darbus.

2124-TP-SP-SŽ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	3	A

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS


Projekto techninėse specifikacijose pateikiami techniniai reikalavimai statybos darbams ir objekte naudojamoms medžiagoms bei gaminiams, nurodomi techninius rodiklius atitinkantys dokumentai – LST, LST EN. Medžiagos ir gaminiai privalo tenkinti šių standartų reikalavimus ir turėti ten nurodytus arba ne blogesnius techninius ir kokybės rodiklius. Esminiai techniniai statybos produktų rodikliai yra nurodomi aprašant atskirus darbus.

Tik įvykdžius techninėse specifikacijose (TS) pateiktus techninius reikalavimus bus tenkinami teritorijos sutvarkymui keliami esminiai reikalavimai. Darbus gali vykdyti tik atestuotos firmos ir apmokyti specialistai, griežtai laikydami produktų gamintojų instrukcijų. Darbai vykdomi turint tam leidimą, suderinus su statytoju jų eigą ir tvarką. Visos objekte naudojamos medžiagos privalo būti atvežamos firminėje pakuotėje, turėti LR sertifikatą, atitikties deklaraciją arba gaminio pasą.

Visi darbai objekte turi būti atlikti iki galo, sutvarkyta teritorija turi būti tinkama eksploatacijai.

Šiame etape išskirtos aplinkos sutvarkymui skirtos specifikacijos:

- TS-01 Paruošiamieji darbai;
- TS-02 Darbų sauga;
- TS-03 Žemės darbai;
- TS-04 Apželdinimas;
- TS-05 Žvyro, skaldos ir išlyginamojo sluoksnio (posluoksnio) pagrindai;
- TS-06 Dangos;
- TS-07 Teritorijos tvarkymas ir priežiūra;
- TS-08 Aplinkotvarkos elementai.

A	2023	Atnaujintos įrašų lentelės: pakeistas užsakovas, pridėtas statytojas			
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB „Projektų rengimo centras“, Žemaitės g. 21, Vilnius, LT-03118 Tel./Fax.: (8 5) 276 0037	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Specialiosios paskirties (kareivinių) ir sandėliavimo pastatų Pakruojo g. 49, Šiauliuose, tvarkybos darbų ir kapitalinio remonto projektas		
A 1132 0869	PV PDV	R. Buitkus	STATINIO PAVADINIMAS Kareivinių pastatas (7.16); Sandėlis (7.9)		
A1361	Arch.	L. Šantaraitė	DOKUMENTO PAVADINIMAS Techninės specifikacijos		
	Arch.	P. Armonas			
Kalba	Užsakovas: Infrastruktūros valdymo agentūra, Giedraičių g. 41, LT-09303 Vilnius Statytojas: Lietuvos kariuomenė, Šv. Ignoto g. 8, LT-01144 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
LT			2124-TP-SP-TS	1	13

TS-01 PARUOŠIAMIEJI DARBAI

1. Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta konstrukcijoms naudojamam grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.
2. Sena dangą turi būti išardyta statybvietės ruošimo metu. Visi susidėvėję gatvės bordiūrai taip pat turi būti išardyti. Visas statybinis laužas yra išvežamas.
3. Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į rengiamus pagrindus. Dirvožemio apimtys yra nurodytos kiekių žiniaraštyje. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose.
4. Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir ar gruntas sutankintas. Visi šie darbai turi būti atlikti prieš gatvės įrengimo darbų pradžią.
5. Statybos aikštelėje iškertami numatyti kirsti medžiai, išraunami jų kelmiai. Kitiems medžiams turi būti įrengtos apsaugos iš medinių lentų, kad apsaugoti nuo sužalojimo statybine technika.

TS-02 DARBŲ SAUGA

1. Dirbti žemės darbus požeminių komunikacijų (elektros kabelių, dujotiekio ir kt.) zonoje leidžiama tik gavus paskyrą-leidimą ir šias komunikacijas eksploatuojančios įmonės raštišką leidimą. Taip pat draudžiama dirbti be nurodymo elektros perdavimo linijų apsauginėje zonoje. Prie leidimo turi būti pridedamas pasas (schema), sudarytas pagal darbo brėžinius, kuriame nurodytas komunikacijų išdėstymas ir įgilinimas.
2. Dirbti požeminių komunikacijų veikimo zonoje galima tik tiesiogiai vadovaujant darbų vadovui, o elektros kabelių ir veikiančio dujotiekio apsauginėje zonoje - tik stebint elektros ar dujotiekio tinklus eksploatuojančios įmonės atstovui.
3. Arti veikiančių komunikacijų leidžiama dirbti tik kastuvais. Kasti mechanizuotai ar naudoti smūginius įrankius (laužtuvus, kaplius, pleištus ir pneumatinius įrankius) draudžiama.
4. Dirbantiems arti dujotiekio reikia naudotis dujokaukėmis, jie privalo būti instrukuoti, kaip apsisaugoti pajutus dujų kvapą.
5. Kasant gruntą rankomis, darbininkai turi dirbti saugiam atstume (darbininkų darbo zonos neturi kirstis), kad neužgautų vienas kito naudojamais įrankiais.
6. Vykdam mechanizuotus žemės paruošimo ir statybos darbus reikia ypatingai stebėti tas darbų vietas, kur tikėtinos grunto nuošliaužos bei nuogriuvos. Pavoingos vietos turi būti atitvertos ir pažymėtos atitinkamais įspėjamais užrašais. Dirbti tokiose vietose leidžiama tik po kasdieninės darbų vadovo apžiūros.
7. Kelių tiesimo mašinas ir transporto priemones leidžiama pastatyti, jomis dirbti arba važiuoti šalia iškasų (duobių, tranšėjų, griovių ir kt.) su nesutvirtintais šlaitais tokiu atstumu, koks nurodytas statybos darbų technologijos projekte.
8. Netikėtai aptikus požeminių įrenginių, komunikacijų, sprogstamųjų medžiagų ir šaudmenų, apie kuriuos nebuvo nurodyta, žemės kasimo darbus reikia nedelsiant nutraukti ir pranešti darbų vadovui (teritoriją aptverti). Draudžiama palikti radinius be apsaugos. Darbus tęsti galima tik tada, kai pavojingi radiniai bus pašalinti, teritorija kruopščiai patikrinta ir gautas atitinkamų tarnybų leidimas.
9. Tankinant gruntą plūktuvais, sumontuotais ant savaeigių mechanizmų, reikia laikytis šių reikalavimų:
 - 9.1. žmonės neturi būti arčiau kaip per 5 m nuo veikiančio plūktuvo;
10. Tankinat gruntą (savaeigiais, prikabinamais volais, pneumatinėmis vibravimo plokštėmis ar kt.), reikia laikytis šių reikalavimų:
 - 10.1. veikiant plokštei negalima vibruojančios dalies liesti rankomis. Darbo pertraukų metu bei pereinant darbininkams iš vienos darbo vietos į kitą, vibravimo plokštė turi būti išjungta;
 - 10.2. dirbant su kilnojamais vibruojančiais įrankiais, įrenginiais būtina dėvėti apsaugančias nuo vibracijos pirštines ir avalynę, darbo metu kas 50 min. daryti 5-10 min. pertraukas, kurių metu pasivaikščioti, pamankštinti rankas ir kojas, trumpinti darbo laiką;
 - 10.3. pneumatinio įrankio žarnas darbo metu tempti ir lenkti draudžiama. Neleistina, kad jos liestųsi su lynais, elektros kabeliais ir suvirinimo elektra įrankių laidais, kuriuose yra įtampa, taip pat su deguonies, acetileno ir kitų dujų žarnos. Žarnos išdėstomos taip, kad per jas nevažinėtų transportas ir nevaikščirotų žmonės;
 - 10.4. pernešant, kilnojami pneumatiniai įrankiai, įrenginiai laikomi už rankenos; žarna turi būti suvyniota į žiedą. Draudžiama pernešti įrankį laikant už žarnos;
 - 10.5. tankinimo mašinos važiuojant kietu pagrindu, vibravimo plokštė turi būti išjungta;
 - 10.6. tankinant volais, atstumas tarp volų turi būti ne mažesnis kaip 2 m;
 - 10.7. tankinant gruntą nereversiniais volais, neturinčiais atbulinio vaizdo veidrodžių, draudžiama važiuoti atbuline eiga.

	Lapas	Lapų	Laida
2124-TP-SP-TS	2	13	A

11. Naudojant darbui elektrinius vibratorius reikia laikytis saugaus darbo su elektriniais kilnojamaais įrankiais taisyklių reikalavimų.

Saugos darbe reikalavimai dirbant su mechanizmais

1. Dirbti kelių tiesimo ir statybos mašinų (ekskavatorių, frezų, buldozerių, skreperių, greiderių, poliakalių, gręžimo, kėlimo, automobilių) mašinistu gali asmuo, ne jaunesnis kaip 18 metų, turintis mašinisto (traktorininko, vairuotojo) pažymėjimą, leidžiantį dirbti su šio tipo mechanizmu, pasitikrinęs sveikatą, apmokytas ir instruktutas.

2. Visi kelių tiesimo darbuose naudojami savaeigiai mechanizmai darbo metu turi būti su įjungtais oranžinės spalvos mirksinčiais švyturėliais.

3. Veikiančių mechanizmų darbo zonoje draudžiama būti pašaliniais asmenims, tiesiogiai nesusijusiems su mechanizmų darbu.

4. Radus mechanizmų darbo zonoje didelių akmenų, kelmų ar kitų daiktų, būtina pašalinti kliūtį.

5. Elektros perdavimo linijų apsauginėje zonoje galima dirbti tik turint paskyrą-leidimą.

6. Darbo metu turi patikimai veikti visos apsaugos priemonės ir įtaisai (apsauginiai vožtuvai, avariniai jungikliai ir kt.). Visos judančios mašinos dalys turi būti uždengtos apsauginiais gaubtais.

7. Dirbant kelių statybos mašinomis draudžiama:

7.1. įlipti, išlipti iš mašinos jos eigos metu;

7.2. dirbti esant atdaroms kabinos durelėms;

7.3. dirbti su išjungtu švyturėliu;

7.4. dirbti krovinių kėlimo įrenginių veikimo zonoje;

7.5. kabinoje vežti žmones;

7.6. stovėti ant judančios mašinos laiptelio;

7.7. palikti veikiančią mašiną be priežiūros;

7.8. palikti neveikiančią mašiną nuokalnėje;

7.9. remontuoti esant įjungtam varikliui, kompresoriui ar esant oro slėgiui jungiamosiose žarnose.

Dangos pagrindo sluoksnių įrengimas

1. Darbo su bituminėmis medžiagomis vietoje turi būti tirpiklių (acetono, techninio spirito), švaraus vandens, vazelino, neutralaus muilo ir vatos atsargos, reikalingos nuplovimui, netyčia jiems patekus ant odos, bei apsauginiai akiniai, respiratoriai.

2. Kelio dangos tankinamos įvairių konstrukcijų volais. Darbui su volais vadovauja darbų vadovas.

3. Dirbant volu:

3.1. prieš pradėdamas darbą, mašinistas turi duoti signalą;

3.2. atstumas tarp dirbančių volų turi būti ne mažesnis kaip 5 m;

3.3. atstumas tarp prasilenkiančių volų – ne mažesnis kaip 1 m;

3.4. baigus darbą, apžiūrėtas ir nuvalytas volas pastatomas specialiai tam skirtoje vietoje.

Dangos sluoksnių įrengimas

1. Skaldos skirstytuvo darbui vadovauja paskirtas asmuo: arba darbuotojas, esantis ant skaldos skirstytuvo aikštelės, arba darbuotojas, esantis šalia skaldos skirstytuvo. Jo nurodymai privalomi visiems darbuotojams.

2. "Stop" signalas privalomas visiems, jį gali duoti bet kuris darbuotojas, pastebėjęs kliūtį, gedimą ar galimą avariją.

3. Paruošus paviršiaus apdorojimui kompleksą (autogudronatorių, skaldos skirstytuvą, tankinimo mechanizmą, savivartį), prieš pradėdamas važiuoti autogudronatoriaus vairuotojas privalo duoti garsinį signalą.

4. Maksimalus komplekso greitis neturi būti didesnis už techniniuose pasuose gamintojo nurodytą greitį.

5. Važiuojant kompleksui, darbuotojams draudžiama būti pavojingose zonose: tarp autogudronatoriaus ir skaldos skirstytuvo, tarp skaldos skirstytuvo ir savivarčio, tarp savivarčio ir tankinimo mechanizmo.

6. Savivarčio automobilio vairuotojas prie skaldos skirstytuvo grąžulo privažiuoja tik gavęs paskirto darbuotojo signalą.

7. Važiuodamas atbuline eiga prie skaldos skirstytuvo, vairuotojas turi įsitikinti, kad tarp savivarčio ir skaldos skirstytuvo nėra žmonių ir duoti signalą.

8. Išpurškiant autogudronatoriumi bituminės rišamąsias medžiagas ant dangos sluoksnių, būtina laikytis šių reikalavimų:

8.1. naudoti kvėpavimo apsaugos priemones;

8.2. pripildyti cisterną tik per filtrą, siurbliui dirbant mažais arba vidutiniais apsisukimais;

8.3. draudžiama pilti į cisterną karštą medžiagą, jeigu cisternoje yra vandens, tirpiklio ir pan.;

8.4. draudžiama skiesti rišamąją medžiagą cisternoje bei būti po pripildyta cisterna.

8.5. Degiklius uždegti galima tiktai fakelu, kurio rankenos ilgis 1,5-2,0 m. Degiklį uždegti ir reguliuoti tik būnant iš šono. Kurą paduoti pradžioje silpna srove, palaipsniui didinant ją iki normalios.

2124-TP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	3	13	A

9. Patempti, atjungti surenkamą rankovę perpumpuojant aukštos temperatūros rišamąsias medžiagas leidžiama tik mūvint pirštinėmis.
10. Išpilant bitumą draudžiama būti arčiau kaip per 10 m nuo autogudronatoriaus skirstomųjų vamzdžių.
11. Važiuoti atbuline eiga savivarčiu automobiliu su skalda, kad užkrautų klotuvo arba smulkios skaldos skirstytuvo bunkerį, galima tik gavus klotuvo operatoriaus ar darbų vadovo signalą.
12. Dirbant klotuvui ar skirstytuvui darbininkams draudžiama būti mašinos bunkeryje arba savivarčio automobilio kėbule.
13. Draudžiama lipti į savivarčio automobilio kėbulą, sutrikus asfalto masės iškrovimui.
14. Užstrigusią automobilio kėbule masę leidžiama iškrauti tik su specialiais grandikliais ar kastuvais ne trumpesniais nei 2 m kotais, darbininkui stovint ant žemės.
15. Visi dirbantys su asfalto mase bei karštu bitumu turi dėvėti specialius apsauginius drabužius, termoizoliacines apsaugines pirštines, apsaugančią nuo karščio avalynę.
16. Darbininkai, pilantys komponentus į bitumo kaitinimo katilą, aprūpinami apsauginiais akiniais ir respiratoriais.
17. Emulsijos purkštuvų skirstymo įranga turi būti uždengta metaliniu dangčiu. Draudžiama atjungti purkštuvų žarną, esant spaudimui.
18. Visi dirbantys su bitumu turi būti supažindinti su priešgaisrinės saugos taisyklių reikalavimais ir atitinkamai instruktuoti.
19. Plėvelę sudarančios medžiagos gaminamos ir skirstomos tik dėvint kombinezonus, brezentines pirštines, apsauginius akinius ir dujokaukes. Drabužiai turi gerai užsisiegti aplink kaklą, rankas ir kojas.
20. Transportuojant, gaminant ir saugant degias plėvelę sudarančias medžiagas reikia laikytis priešgaisrinės saugos taisyklių reikalavimų.

TS-03 ŽEMĖS DARBAI

Bendrieji žemės darbų vykdymo reikalavimai

1. Pagrindines žemės darbų apimtis sudarys paviršiaus planiravimas, tranšėjų inžineriniams tinklams kasimas ir sodinamiems augalams kasimas.
2. Rangovas atsakingas už žemės darbų leidimo gavimą. Prieš pradėdant žemės darbus, būtina iškviesti darbo zonoje atsiduriančių tinklų atstovus. Statybos darbų metu reikia numatyti apsaugą, kad nebūtų pažeisti esami vamzdžiai, kabeliai, laidai ar įranga, esanti statybos zonoje ir jos aplinkoje.
3. Išardomų dangų laužas utilizuojamas kaip nurodyta Techninio projekto Bendrojoje dalyje.

Paviršiaus planiravimas

4. Sklypo paviršiaus planiravimo darbai vykdomi pagal Sklypo plano dalies Aukščių planą. Numatyta sklypų paviršius išlyginti, užkasant duobes ir paslepiant projektuojamą požeminę jungtį. Planiravimo darbams panaudojamas esamas gruntas.

Grunto kasimas

5. Didžiausias leistinas iškasos šlaito nuolydis nustatomas pagal saugumo technikos reikalavimus ir Rangovo pateiktus skaičiavimus, suderinus su statybos Techniniu prižiūrėtoju. Kasant duobes, turi būti numatytos techninės priemonės greta esančių statinių, medžiams pastovumui išsaugoti. Grunto tinkamumas nustatomas tyrimais. Rangovas turi pateikti Užsakovui tinkamumo bandymais nustatytus tyrimo rezultatus. Bet kuris paviršinis gruntas ir iškasta medžiaga, kuri netinkama užpylimui statybos aikštelėje, turi būti utilizuojama. Užterštas gruntas pašalinamas gamtai nepavojingu būdu, pagal galiojančias gamtosaugines taisykles. Prieš pradėdant šalinti užterštas atliekas ar užterštą neleistinos koncentracijos teršalais gruntą, būtina suderinti su atitinkamomis žinybomis pašalinimo arba nukenksminimo planą.
6. Rangovas gali panaudoti iškastą tinkamą gruntą užpylimo darbams, tik ne po važiuojamomis dangomis.
7. Vykdamas žemės darbus, draudžiama užversti gruntą ar statybos produktais bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrantus, geodezijos ženklus, kitus įrenginius bei priešgaisrinius kelius.

Grunto tankinimas, grunto užpylimas

8. Gruntas tankinamas po visomis naujai įrengiamomis kietomis dangomis. Grunto sutankinimas tikrinamas pagal LST 1360.2:2014. Jeigu tankinant nepavyksta pasiekti deformacijos modulio $E_{v2} > 45 \text{ MPa}$ reikšmės, privaloma taikyti vieną iš papildomų priemonių:

- grunto po įrengiamomis dangomis pagerinimas arba sustiprinimas;
- nesurištųjų pagrindo sluoksnių storio padidinimas;
- grunto po įrengiamomis dangomis pakeitimas.

Vadovautis "Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės" [T ŽS 17].

9. Grunto užpylimo negalima pradėti tol, kol konstrukcijų, kurios turės būti užpildytos, nepatikrins Techninis prižiūrėtojas ir nepadarys atitinkamų įrašų dengiamų darbų aktuose. Vienu kartu užpilamo grunto sluoksnio storį reikia pasirinkti tokį, kad

	Lapas	Lapų	Laida
2124-TP-SP-TS	4	13	A

būtų patenkinti tankinimo reikalavimai, atsižvelgiant į tankinamą medžiagą ir tankinimo įrangą. Bendru atveju tankinamo grunto sluoksnis neturi būti >500 mm. Supiltas gruntas, tarnaujantis kaip pagrindas po dangomis sutankinamas volu. Sutankinimo rodiklis 95-97% (dangoms).

10. Užpiltame grunte negali būti ledo, sniego ar sušalusio grunto gabalų. Atlikus sutankinto grunto lauko laboratorinius bandymus ir pateikus juos statybos Techniniam prižiūrėtoji surašomi dengtų darbų aktai.

Žemės darbų vykdymo kontrolė

11. Žemės darbų vykdymo kontrolė atliekama ir dengtų darbų aktai žemės darbams surašomi pagal „Leistini statybos ir montavimo darbų nuokrypiai“ nurodymus. Jei vykdant žemės darbus pastebimi kokie nors nukrypimai, kurie galėtų pakenkti statybai, Rangovas turi nedelsdamas apie tokius nukrypimus pranešti Užsakovui.

TS-04 APŽELDINIMAS

Visi į statybos sklypą atvežti sodinukai turi atitikti „Sodmenų kokybės reikalavimus“ (patvirtinti LR AM 2011-12-16 d. įsakymu Nr. D1-983). Augalai turi būti pateikti su gerai išsivysčiusia šaknų sistema ir tinkamai suformuota antžemine dalimi.

Vejos įrengimas

Apželdinimas atliekamas Sklypo plano dalies brėžiniuose nurodytose vietose, esamos vejos danga, pažeista statybos metu, privalo būti atstatyta. Rangovas užbaigus statybos darbus atstato su sklypo ribomis besiribojančias dangas, kurios buvo pažeistos statybos vykdymo metu.

Veja įrengiama pavasarį arba rudenį. Įrengiant veją, įdirbamas ne mažesnis kaip 15–20 cm dirvožemio sluoksnis. Išnaikinamos daugiametės piktžolės, išrenkami stambesni grumstai, akmenys, šiukšles ir kitos nereikalingos medžiagos. Sureguliuojamas dirvos pH. Idealus vejai pH 5,6–6,7. Pagerinamas dirvožemis (įterpiama durpių ir ceolito). Nesuspausta, puri dirva sutankinama. Paviršius išlyginamas, didesni plotai niveliuojami, nustatant bazinių aukščių taškus ir tarp jų suformuojant plokštumas. Suformuojamas 1–2 % nuolydis vandeniui nubėgti. Dirvožemis papildomas organinėmis ir mineralinėmis trąšomis. Sėjant veją neturi būti vėjo, plotas padalinamas į sektorius, sėklos sėjamos dviem kryptimis, pasėtos sėklos įterpiamos 0,5–1,0 cm gylyje. Sėkla užvoluojama ir palaistoma.

Į statybos aikštelę pristatytas sėklų mišinys turi turėti mišinio kokybės išrašą. Jei perkamos sėklos, jos privalo turėti kokybės sertifikatus.

Pirmais metais veja ravima rankomis, išraunant ar nupjauinant piktžoles.

Rangovas yra atsakingas už vejos priežiūrą kol ji bus priimta Techninės priežiūros vadovo. Rangovas veją priduoja po pirmo pjovimo. Iki pirmo pjovimo už žolės priežiūrą ir laistymą atsakingas Rangovas. Veja laikoma tinkama priimti, kai žolė visame sklype pilnai ir tolygiai sudygsta, žolė būna žalia, paviršius tinkamai išlygintas, be piktžolių ir kitų pašalinių augalų.

TS-05 ŽVYRO, SKALDOS IR IŠLYGINAMOJO SLUOKSNIO (posluoksnio) PAGRINDAI

1. Sluoksniams įrengti naudojamos nesurištosios mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.
2. Skaldos pagrindo sluoksnis įrengiamas šaligatviuose, pėsčiųjų takuose. Pagrindo sluoksniui įrengti naudojamas nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinys, kuriam pagal TRA SBR 19 nustatomi reikalavimai granulimetrinei sudėčiai. Įrengto pagrindo sluoksnio šaligatviuose, pėsčiųjų takuose deformacijos modulis Ev2 100 MPa.
3. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis įrengiamas šaligatviuose, pėsčiųjų takuose. Mišinių pralaidumas vandeniui, nustatytas pagal LST CEN ISO/TS 17892-11 turi būti ne mažesnis kaip 1,0 x10⁻⁵ m/s. Įrengtame sluoksnyje mineralinių dulkių (<0,063 mm) dalis neturi viršyti 7% mišinio masės. Įrengto sluoksnio deformacijos modulis Ev2 šaligatviuose, pėsčiųjų takuose 80 MPa. Šalčiui atsparių medžiagų sluoksniui gali būti naudojamos kartotinio panaudojimo medžiagos.
4. Nesurištųjų mineralinių medžiagų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami laikantis JT SBR 19 reikalavimų. Jei pagrindo sluoksniai klojami po žiemos ant žemės sankasos, kuri buvo neuždengta, tai ji turi būti vėl sutankinta, ją priima techninės priežiūros inžinierius ir pakartotinai paimami pavyzdžiai sutankinimo rodikliui nustatyti.
5. Pagrindo sluoksnį turi priimti techninės priežiūros inžinierius. Sluoksnis klojamas tik ant nepažeisto, lygaus ir švaraus paviršiaus, pašalinant bet kokį purvą, molį, užšalusį gruntą ar kitus nereikalingus likučius nuo prieš tai vykusių statybos ar remonto darbų. Pažeisti ar nelygūs paviršiai turi būti remontuojami, sutankinant išlyginamąją sluoksnį iš tos pačios medžiagos.
6. Atitinkamas standartas bei techninis dokumentas nurodo kiekvieno sluoksnio paviršiaus apdorojimo ir apsaugos metodus bei apimtis. Techninės priežiūros inžinierius turi patvirtinti bet kokį leidžiamą eismą pabaigtu pagrindo sluoksniu. Bet kokius defektus ir nelygumus remontuoja rangovas pagal techninės priežiūros inžinieriaus instrukcijas.

	Lapas	Lapų	Laida
2124-TP-SP-TS	5	13	A

7. Aukščiau esantis pagrindo sluoksnis klojamas tik pilnai įrengus žemiau esantį sluoksnį, kuris turi būti švarus, lygus ir nepažeistas. Eismas pagrindu turi būti apribotas, paliekant tik technologines transporto priemonės, reikalingas atitinkamo sluoksnio įrengimui, jos turi važinėti visu sluoksnio plotu, kad būtų išvengta ratų vėžių.

8. Pagrindo defektai turi būti pataisyti ir sutankinti. Pagrindo sluoksnių klojimas draudžiamas stipraus ir ilgo lietaus metu ir esant minusinei temperatūrai.

9. Nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai turi būti taip tolygiai paskleidžiami, kad jie neišsiskirstytų atskiromis frakcijomis. Kiekvienam sluoksniui naudojamas nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys turi būti tinkamo drėgnio, visame plote tolygiai paskleidžiamas ir vienodai sutankinamas.

10. Tankinimas vykdomas naudojant bet kokio tipo volus ar tankinimo įrengimus, atitinkančius projektinius reikalavimus nesurištiems sluoksniams tankinti. Pirmenybė teikiama vibraciniams volams. Jei paviršius išgaubtas, sluoksnis tankinamas nuo kelio kraštų link centro, kitais atvejais nuo žemesnės vietos link aukštesnio sutankinto krašto. Tankinimas kartojamas tol, kol pasiekiamas reikalaujamas sutankinimo rodiklis.

11. Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti JT SBR 19 reikalavimus.

TS 06 DANGOS

1. Betoninių trinkelų danga

Betoninių trinkelų dangos sluoksniai rengiami prisilaikant techninių reikalavimų aprašo "Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės [T TRINKELĖS 14" bei taisyklių „Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašu TRA TRINKELĖS 14.

- Betoninių trinkelų grindinio dangai naudojamos ne plonesnės kaip 8 cm trinkelės.
- Betoniniai gaminiai ir medžiagos turi atitikti atitinkamų normatyvinių dokumentų reikalavimus.
- Ant sutankinto pakloto klojama trinkelų grindinio danga pakalant jas guminiu plaktuku. Norint, kad trinkelų dangos siūlės būtų tiesios, reikia kas 3 metrus ištempti išilgines virveles. Baigus darbus, trinkelės užpilamos smulkiu smėliu ar akmens dulkėmis ir suvibruojamos 90 kg vibravimo plokšte ir palaistoma.
- Naudojami vejos bordiūrai yra šių matmenų- 1000x250x50 mm.



1.1. Bendrieji reikalavimai

1.1.1 Grindinio trinkelės turi atitikti LST EN 1338 arba kito lygiavertio standarto reikalavimus. Trinkelų atsparumo šalčiui klasė ne mažesnė kaip 3 klasė (D) 28 ciklai vienpusio šaldymo būdu, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6% 2B klasė, atsparumas dilumui – 4 klasė (I).

1.1.2. Dangų pagrindas turi būti įrengtas lovyje. Žemės sankasos gruntą lovio dugne reikia sutankinti iki 95-98% tankumo (smėlingiems gruntams). Grunto lovyje planiravimas turi būti atliktas taip, kad tik 10% patikrintų altitudžių gali skirtis daugiau kaip 2 cm nuo projektuojamų aukščių, visi kiti – 1 cm ribose. Pagrindams, apatiniams pagrindams ir asfalto – betono dangai – ne daugiau 10% patikrintų altitudžių gali skirtis 15-20 mm ribose nuo projektinių, visos kitos ±10 mm.

1.2. Apatinis pagrindas

1.2.1 Apatinis pagrindas turi susidėti iš vidutiniagrūdžio smėlio. Medžiaga turi būti gerai išrūšiuota, be protarpių arba nukrypimų nuo lygios linijos ir reikalaujamos granulometrijos sudėties. Filtracijos koeficientas 6 m/ parą.

1.2.2 Smėlio praeinamumą pro sietą Nr. 063 dydis ne mažesnis kaip 30% pagal masę, sankasumas $C = 0.006$ MPa Smėlio išbandymas vykdomas pagal Lietuvos standartą (toliau LST) 1361.1:1995.

2124-TP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	6	13	A

1.2.3 Apatinio pagrindo sluoksniai medžiagos išbarstomo tolygiais sluoksniais ir sutankinamos, kad būtų pasiektas sausas tankis ne mažesnis kaip 95% modifikuoto AASHO. Tankinant smėlį būtina sudrėkinti.

1.2.4 Visos apatinio pagrindo dalys su trūkumais bus rekonstruotos ir padarytos pagal techninius dokumentus arba Inžinieriaus nurodymus ir visa tai turi būti atlikta Rangovo sąskaita (silpnų sluoksnių nuėmimas, didesnių nelygumų ir kenksmingų teršalų pašalinimas, profilio išlyginimas).

1.2.5 Užbaigtas apatinio pagrindo paviršius turi būti lygus, be duobių, be paliktų vėžių, įdubų, atliekų ar kitų defektų ir tikslaus skerspjūvio, gerai užpildytas ir išlygintas.

1.3. Bazinis pagrindas

1.3.1 Bazinis pagrindas iš dolomitinės, frakcinės skaldos mišinio.

1.3.2 Dolomitinės, frakcinės skaldos tamprumo modulis 100 MPa.

1.3.3 Bazinio pagrindo dolomitinė, frakcinė skalda išbarstoma ir sutankinama sluoksniais iki maksimalaus sluoksnio storio ir pataisyta. Po sutankinimo pabaigos išbarstoma, beriama užpildomoji medžiaga: žvyro – smėlio – skaldos mišinys ir skaldos sluoksnis galutinai sutankinamas.

1.3.4 Mineralinių medžiagų išbandymas vykdomas pagal LST 1361.1, granulometrinė sudėtis turi atitikti LST 1361.2

1.3.5 Skalda turi būti švari, be molio, priemolio dalelių ir kitokių grumstelių. Skaldos sluoksnis beriamas 30% storesnis, nes jis tiek sutankėja. Nukrypimai nuo projektinių storių gali būti tokie, kad tik 10% patikrintų rezultatų gali skirtis ± 10 mm.

1.4. Bortai

1.4.1 Prieš klojant viršutinę dangą, būsimos dangos kraštuose pastatomi bortai.

1.4.2 Visi šaligatvio bortai įrengiami iš gatavų bortų ant betoninio pagrindo. Betonų storis ne mažiau 10 cm, klasė B15. Bortai pagal ilgį sujungti 6 mm storio cemento skiedinių. Visi bortai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradėdant klojimo darbus Inžinieriaus patikrinti ir aprobuoti.

1.4.3 Bortai gaminami 1.0 m ilgio, tais atvejais, kai reikiamas ilgis nesiekia 1.0 m, bortai aptašomi rankiniu būdu.

1.5. Šaligatvių ir nuogrindų įrengimas

1.5.1 Šaligatviai ir nuogrindos klojamos tada, kai jau įrengti bortai arba įrengiama viskas kartu. Šaligatvių pagrindui naudojamas tokios pat granulometrinės sudėties smėlis kaip ir asfaltbetonio dangai. Reikiamas smėlio sluoksnis tolygiai užpilamas ir sutankinamas. Sutankinimo koeficientas – 0.98.

1.5.2 Atstatomos šaligatvio plytelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų ir šonų. Jos klojamos eilėmis. Siūlės tarp plytelių užpildomos granitinėmis atsijomis. Paklojus plyteles, šaligatvis turi būti švarus, lygus ir atitikti projektuojamus nuolydžius.

1.5.3 Pastato nuogrindos pagrindai privalo būti sutankinti prieš klojant numatytą dangą. Ant sutankinto grunto įrengiamas 0.10 m storio sutankinto smėlio sluoksnis. Nuogrindos dangai numatoma granito skalda $d = 100$ mm.

Asfaltbetonio danga

Asfaltbetonio dangos sluoksnis rengiamas prisilaikant techninių reikalavimų aprašo "Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas". TRA ASFALTAS 08 bei taisyklių „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“. [T ASFALTAS 08.

2.1.1. Dangų pagrindas turi būti įrengtas lovyje. Žemės sankasos gruntą lovio dugne reikia sutankinti iki 95-98% tankumo (smėlingiems gruntams). Grunto lovyje planiravimas turi būti atliktas taip, kad tik 10% patikrintų altitudžių gali skirtis daugiau kaip 2 cm nuo projektuojamų aukščių, visi kiti – 1 cm ribose. Pagrindams, apatiniams pagrindams ir asfalto – betono dangai – ne daugiau 10% patikrintų altitudžių gali skirtis 15-20 mm ribose nuo projektinių, visos kitos ± 10 mm.

2.1.2. Asfaltbetonio dangos sluoksniui naudojami mišiniai, susidedantys iš tolydžios granulometrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišiklio – kelių bitumo. Asfalto dangos sluoksnio mišiniai klojami ir tankinami karšti. Mišinio sudėtis turi būti parenkama taip, kad asfalto dangos sluoksnis būtų atsparus įvairaus tipo deformacijoms, o jo tūrinis tankis bei granulometrinė sudėtis, veikiant transporto eismo apkrovoms, pastebimai nekistų.

2.1.3. Asfaltbetonio pagrindo mišinys, rišiklio rūšis bei reikalavimai parodyti 1 lentelėje.

1 lentelė. Asfaltbetonio dangos mišinys, rišiklio rūšis bei reikalavimai

Dangos konstrukcijos klasė	Asfalto Dangos sluoksnis	Rišiklio markė	Mažiausias sluoksnio storis, cm	Sutankinimo laipsnis, %
----------------------------	--------------------------	----------------	---------------------------------	-------------------------

2124-TP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	7	13	A

VI	AC 11 VN	70/100	4,0	≥97,0
VI	AC 22 PN	70/100	8,0	≥97,0

2.1.4. Pagrindų asfaltbetoniui naudojamos natūralios bei perdirbtos mineralinės medžiagos, t.y. neskaldytos (žvyras, gamtinis smėlis), skaldytos (skaldelė, skaldos atsijos), mineraliniai milteliai ir 50/70 arba 35/50 markės kelių bitumai (pagal LST EN 12591:2000 [2.72]).

2.1.5. Asfaltbetonio dangos sluoksnis ir prie kraštų, ir ties išilginėmis bei skersinėmis siūlėmis turi būti vienodai sutankintas.

2.1.6. Sluoksnio profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

- aukščiau neturi nukrypti nuo projektinių daugiau kaip ± 5 cm;
- skersiniai nuolydžiai – daugiau kaip $\pm 0,5$ % (absoliut.);
- sluoksnio plotis – daugiau kaip ± 10 cm;
- matuojant pagrindo paviršiaus lygumą, plyšys po 4 m ilgio linijoje neturi būti didesnis kaip 10 mm.

2.2 Apatinis pagrindas

2.2.1. Apatinis pagrindas turi susidėti iš vidutiniagrūdžio smėlio. Medžiaga turi būti gerai išrūšiuota, be protarpių arba nukrypimų nuo lygios linijos ir reikalaujamos granulometrijos sudėties. Filtracijos koeficientas 6 m/parą.

2.2.2. Smėlio praeinamumą pro sietą Nr. 063 dydis ne mažesnis kaip 30% pagal masę ir tamprumo modulis $E = 80$ MPa, sankasumas $C = 0.006$ MPa Smėlio išbandymas vykdomas pagal Lietuvos standartą (toliau LST) 1361.1:1995.

2.2.3. Apatinio pagrindo sluoksniai medžiagos išbarstomo tolygiais sluoksniais ir sutankinamos, kad būtų pasiektas sausas tankis ne mažesnis kaip 95% modifikuoto AASHO. Tankinant smėlį būtina sudrėkinti.

2.2.4. Visos apatinio pagrindo dalys su trūkumais bus rekonstruotos ir padarytos pagal techninius dokumentus arba Inžinieriaus nurodymus ir visa tai turi būti atlikta Rangovo sąskaita (silpnų sluoksnių nuėmimas, didesnių nelygumų ir kenksmingų teršalų pašalinimas, profilio išlyginimas).

2.2.5. Užbaigtas apatinio pagrindo paviršius turi būti lygus, be duobių, be paliktų vėžių, įdabų, atliekų ar kitų defektų ir tikslaus skerspjūvio, gerai užpildytas ir išlygintas.

2.3 Bazinis pagrindas

2.3.1. Bazinis pagrindas iš dolomitinės, frakcinės skaldos mišinio.

2.3.2. Dolomitinės, frakcinės skaldos tamprumo modulis 120 MPa.

2.3.3. Bazinio pagrindo dolomitinė, frakcinė skalda išbarstoma ir sutankinama sluoksniais iki maksimalaus sluoksnio storio ir pataisyta. Po sutankinimo pabaigos išbarstoma, beriama užpildomoji medžiaga: žvyro – smėlio – skaldos mišinys ir skaldos sluoksnis galutinai sutankinamas.

2.3.4. Mineralinių medžiagų išbandymas vykdomas pagal LST 1361.1, granulometrinė sudėtis turi atitikti LST 1361.2

2.3.5. Skalda turi būti švari, be molio, priemolio dalelių ir kitokių grumstelių. Skaldos sluoksnis beriamas 30% storesnis, nes jis tiek sutankėja. Nukrypimai nuo projektinių storių gali būti tokie, kad tik 10% patikrintų rezultatų gali skirtis ± 10 mm.

TS 07 TERITORIJOS TVARKYMAS IR PRIEŽIŪRA

1. Želdynų priežiūra ir apsauga vykdoma remiantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45 patvirtintomis Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklėmis.

2. Sklypo želdiniai prižiūrimi pagal Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos patvirtintą želdynų ir želdinių tvarkymo metodiką.

3. Teritorija tvarkoma remiantis 2016 m. gegužės 11d. Vilniaus miesto tarybos sprendimu dėl Vilniaus miesto savivaldybės želdynų ir želdinių apsaugos taisyklių patvirtinimo, Nr. 1-446.

4. Želdynus ir želdinius tvarkančios įmonės privalo turėti specialistų, kuriems būtų suteikta teisė vykdyti želdinių veisimo, medžių ir krūmų genėjimo, želdinių apsaugos nuo ligų ir kenkėjų, vejų ir gėlynų apsaugos darbus.

5. Medžių ir krūmų, esančių želdynuose, vejų ir gėlynų priežiūros darbai turi būti atliekami nedarant neigiamo poveikio aplinkai ir žmogui.

2124-TP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	8	13	A

6. Medžiai ir krūmai turi būti reguliariai laistomi, aprūpinant šaknis optimalia dirvožemio drėgme. Laistymo norma ir dažnumas priklauso nuo oro sąlygų, dirvožemio mechaninės sudėties ir jo drėgmės, medžių ir krūmų rūšies, amžiaus, atsparumo sausrai, šaknų gylio ir pločio, medžio ir krūmo augimo vietos sąlygų (pomedžio ploto, neuždengto asfaltu, cementu ar kitomis drėgmei ir orui nepralaidžiomis medžiagomis, paaukštintų bortelių aplink medį, reljefo ir kita). Vidutiniška medžių laistymo norma yra 30 l/m² pomedžio. Ypatingai karštu ir sausu oru laistymo norma didinama 2–3 kartus.

7. Tręšiami tik gerai prigiję medžiai ir krūmai (po metų, dvejų po pasodinimo), esant vidutinei paros temperatūrai + 9 °C. Medžiai ir krūmai tręšiami pavasarį ir (ar) rudenį, vasarą. Skystomis trąšomis tręšiama po lietaus arba laistymo. Tręšiant medžius ir krūmus mineralinėmis trąšomis, taikomos normos krūmams: azoto – 5–7 g/m², amonio salietros – 5–7 g/m², kalio – 6–8 g/m², vegetacijos metu tręšiant du kartus (pirimą kartą sprogstant lapams, antrą kartą prieš krūmų žydėjimą).

8. Genėjimas atliekamas šiais būdais:

- lajų retinimas, kai išpjauama ne daugiau kaip 20 % neskeletinių šakų, išsaugant aukščiau esančias šakas ir viršūnę;
- Sausos ir ligotos šakos pjaunamos iki gyvos ir sveikos vietos prie pagrindo. Iškart po nupjovimo visos žaizdos, kurių diametras didesnis kaip 2 cm, užtepamos dažais, skirtais išorės dažymui su 0,5–3 % fungicido priemaiša. Užtepti tik medieną, o brazdą palikti atvirą, kad greičiau apaugtų žaizda. Spygliuočių, kurie gausiai leidžia saks, žaizdos paliekamos atviros. Plonesnės žaizdos apipurškiamos fungicidais.

9. Vejų pjovimo aukštis priklauso nuo vyraujančių žolių rūšių. Žemai (3–4 cm) pjaunama veja, kurioje vyrauja smilgos, pievinės miglės. Daugiametės svidrės, tikrieji ir raudonieji eraičiniai ir kitos aukštaūgės žolės, turinčios gana ilgą belapę pamatinę stiebo dalį, pjaunamos 5–6 cm aukščiau, kad išliktų keli asimiliuojantys žali lapai. Vasarą, trūkstant drėgmės ir žolių augimui sulėtėjus, pjaunama rečiau. Nelaistomos vejos sausrų metu nepjaunamos. Nupjautų vejų žolė turi būti surenkama. Palikti žolę galima, kai veja dažnai pjaunama ir nupjautų žolių lapai ir stiebų stagarėliai ne ilgesni kaip 4,0 cm.

10. Vejas būtina laistyti būtina, kai viršutinis 10–12 cm gylio dirvos sluoksnis išdžiūsta, kai veja praranda sodriai žalią spalvą ir kai vejų žolės nebeauga. Sausrų metu vejas būtina laistyti, atsizvelgiant, kad sausroms atsparūs aviniai, nendriniai ir raudonieji eraičiniai, vidutiniškai atsparios – pievinės miglės, daugiametės svidrės ir paprastosios smilgos, neatsparios – šliaužiančiosios smilgos ir paprastosios miglės. Laistymo norma: priesmėlio dirvožemiuose – 7,6–12,6 l/m² vandens. Vanduo turi sudrėkinti 15–20 cm gylio dirvožemio sluoksnį. Lengvame priesmėlio dirvožemyje veją reikia laistyti 2 kartus per savaitę.

11. vejos turi būti žalios spalvos, su tai žolių rūšiai būdingu atspalviu, pakankamai tankus (varpinių žolių ūglių ne mažiau kaip 100 vnt./100 cm²) žolynas. Vejose neturi susikaupti storesnis kaip 1,3 cm augalų atliekų veltnis.

12. Fiziniai ir juridiniai asmenys, valantys gatves, šaligatvius, aikštes ir skverus, privalo nepilti ir nelaikyti ant žaliųjų plotų, gėlynų, krūmų ir medžių sniego su žvyru ir druska, žvyro, įvairių chemikalų, taip pat nuo gatvių, skverų nuvalomų nešvarumų.

13. Želdynuose draudžiama: kirsti, laužyti ar kitaip žaloti (kalti vinis, tvirtinti reklaminius skydus ir kt.) medžius, krūmus, jų šakas, žievę, skinti lapus, žiedus, vaisius, pažeisti šaknis, trypti pomedį; mindžioti gėlynus, tam nepritaikytas vejas, važinėti dviračiais, jei nėra nurodytų arba įrengtų dviračių takų, taip pat važinėti bet kokios rūšies motorinėmis transporto priemonėmis, išskyrus parkų priežiūros techniką.

TS 08 APLINKOTVARKOS ELEMENTAI

1. Bortų įrengimas

Betoniniai bortai

Betoniniai bordiūrai (apvadai) ir įvairūs vandens latakai turi atitikti standarto LST EN 1340:2003 reikalavimus ir TRA Trinkelės 14 XIV skyriaus keliamus reikalavimus. Betoninių bordiūrų atsparumo šalčiui markė – F25. Aplinkos poveikio klasės yra XM2 ir XF4.

Betoninių bordiūrų matmenys:

Kelio bortų - 100x30x15cm, vejos bortelių - 100x20x8cm.

1.1. Visi kelio, šaligatvio bortai montuojami iš atskirų elementų ant betoninio pagrindo, kuris sukietėjus užpilamas gruntu. Betono pagrindo storis ne mažiau 10 cm. Bortų sujungimo vietose negali būti iškilimų arba išvirtimų. Tarpeliai tarp bortų negali būti didesni kaip 10 mm ir turi būti užpildyti projekte nurodytos stiprio markės cementiniu skiediniu. Atstumas nuo borto viršaus iki asfaltbetoni o dangos turi būti 15 cm.

Metaliniai bortai

Skaldos nuogrinda nuo atskiriama metaliniais borteliais (pav. žemiau).

	Lapas	Lapų	Laida
2124-TP-SP-TS	9	13	A



Metalinis bortelis turi būti pagamintas iš neplonesnio nei 2mm storio Corten plieno su užlenktu kanteliu viršuje. Bortelio tvirtinimui (po žeme) naudojamos cinkuoto plieno detalės – tvirtinimo auselės, smeigės, varžtai. Metalinis bortelis turi būti atsparus aplinkos poveikiams, temperatūrų skirtumui. Bortelis įrengiamas pagal gamintojo rekomendacijas.

2. Šiukšlių dėžės

2.1. Šiukšlių dėžės numatytos prie rūkomųjų turi būti pagamintos iš nerūdijančio plieno (pav.2.).



Pav.2. Šiukšliadėžės fotofiksacija

- 2.2. Šiukšliadėžės turi būti atsparios temperatūros pokyčiams, ultravioletiniams spinduliams.
- 2.3. Gaminio spalva parenkama darbo projekte stadijoje derinant su projekto autoriumi.
- 2.4. Nerūdijančio plieno ir medžio šiukšlių dėžė turi būti su apsauga nuo vandalizmo, rakinama;
- 2.5. Šiukšlių dėžės konstrukcija turi sudaryti galimybę naudoti ir šiukšlių maišus, ir cinkuotos skardos kibirėlius.
- 2.6. Komplektuojama su pelenine.
- 2.7. Šiukšlių dėžės talpa - ne mažesnė kaip 25 l.
- 2.8. Šiukšliadėžės pastatomos tvirtinant prie pagrindo varžtais (ankeriais).

3. Tvorą ir varteliai

- 3.1. Iš gatvės pusės įrengiama segmentinė cinkuoto plieno tvora dengta poliesteriu.
- 3.2. Tvoros aukštis – 2,50 m (nuo žemės paviršiaus).
- 3.3. Ant tvoros stulpų numatyti V formos konstrukcija, su trimis eilėmis spygliuotos cinkuotos vielos (abiejose pusėse) ir ant jos ištempinama spiralinė ritė, pjaunančios vielos.
- 3.4. Ant tvoros ne rečiau kaip kas 20 m turi būti 300x300mm lentelės su užrašu „KARINĖ TERITORIJA, ĮEITI (ĮVAŽIUOTI), FILMUOTI IR FOTOGRAFUOTI DRAUDŽIAMA“.

	Lapas	Lapų	Laida
2124-TP-SP-TS	10	13	A

- 3.5. Tvoros segmentų tinklo storis nemažesnis nei 5 mm. Tvoros segmentų dydis ir kiti matmenys tikslinami darbo projekto metu parinkus konkretų gamintoją.
- 3.6. Tvoros elementai turi būti nudažyti gamykloje miltelinu būdu. Spalva (nestandartinė RAL spalva) parenkama pagal RAL spalvyną darbo projekto metu parinkus konkretų gamintoją.
- 3.7. Segmentai tvirtinamai prie stulpų naudojant metalines apkabas, cinkuotus varžtus (pagal DIN 603) ir PVC tarpines.
- 3.8. Tvoros stulpeliai turi būti be ertmių vandeniui patekti – komplektuojami su dangteliais ar pan. dalimis.
- 3.9. Tvorą ir vartelius turi būti vieno gamintojo.
- 3.10. Vartelių ir tvoros rėmas turi atitikti savo matmenimis, spalva ir gaminimo būdu. Sumontuoti varteliai turi būti visiškai sukomplektuoti.
- 3.11. Varteliuose turi būti sumontuoti reguliuojami vyriai, traukiama rankena ir spyna.
- 3.12. Automobilių patekimui turi būti sumontuoti stumdomi automatiniai vartai.
- 3.13. Vartai turi būti lengvų konstrukcijų, tokio pat aukščio kaip tvora.
- 3.14. Vartelių gamybos etapai standartizuoti pagal ISO 9001.
- 3.15. Visi tvoros elementai turi būti atsparūs korozijai, temperatūros pokyčiams ir ultravioletiniams spinduliams.

4. Generatoriaus stoginė

- 4.1. Konstrukcija numatoma iš stačiakampio profilio metalinio karkaso, stogas dengtas profiliuota skarda, spalvos parenkamos pagal RAL paletę.
- 4.2. Medžiagos turi būti atsparios temperatūros pokyčiams, ultravioletiniams spinduliams.
- 4.3. Karkasas montuojamas sraigtiniais pamatais, pamatai parenkami komplektuojant su stoginės karkasu.
- 4.4. Stoginės g/b pagrindą žr. SA dalyje.



Cinkuota dažyto plieno tvora, spalva derinama DP metu su proj. autoriumi.

5. Rūkomasis

- 5.1. Rūkymo paviljonas pagamintas iš metalinių, karštai cinkuotų konstrukcijų, kurios dažytos miltelinu būdu (spalva pasirinktinai pagal RAL paletę).
- 5.2. Galinė ir šoninės sienos- grūdintas stiklas.
- 5.3. Stogas pagamintas iš grūdinto stiklo.
- 5.4. Prie galinės sienos įrengiamas suoliukas atsirėmimui iš termomedienos.

2124-TP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	11	13	A



Rūkomojo pavyzdys

6. Saugaus eismo organizavimas

- 6.1. TS skyrius parengtas pagal Kelių eismo taisyklių (toliau – KET), Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklių [T VŽ 14 (toliau – [T VŽ 14), Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklių P[IT KŽA 08 (toliau – P[IT KŽA 08), Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių, Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo (toliau – TRA VŽ 12), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.
- 6.2. TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio ženklų atramų, skydų įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.
- 6.3. Kelio ženklų atramos, jų pamatai ir naudojamos medžiagos turi atitikti P[IT KŽA 08 IV skyriaus I skirsnyje pateiktus reikalavimus.
- 6.4. Individualaus projektavimo informacinių kelio ženklų atramos, pamatai ir naudojamos medžiagos turi atitikti P[IT KŽA 08 V skyriaus III-VII skirsniais.
- 6.5. Standartinių nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų ir individualiai projektuojamų kelio ženklų dydis parenkamas pagal Kelių ženklų ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių nurodymus, o eksploatacinės savybės – aprašą TRA VŽ 12.
- 6.6. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.
- 6.7. Statomi kelio ženklai „528“, „203“, „854“, ir „811“.
- 6.8. Kelio ženklų atramų tvirtinimas, apačios gabaritas, plieninių vamzdžių stulpelių diametras, sienelės storis ir kelio ženklo skydo tvirtinimas prie atramos parenkamas vadovaujantis P[IT KŽA 08.
- 6.9. Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.
- 6.10. Kelio ženklų kontrolinius bandymus atlieka įgaliojimus turinčios institucijos, bandymai turi atitikti [T ŽM 12 bei TRA VŽ 12 keliamus reikalavimus. Kelio ženklų matomumas dienos ir nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais.
- 6.11. Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų atitikimas Projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t.t.) ištaisomi Rangovo sąskaita. Darbai priimami pagal [T VŽ 14 X skyriaus keliamus reikalavimus.
- 6.12. Dangos horizontaliajam ženklinimui projektuojamas ženklinimas termoplastu, vadovaujantis standartu LST EN 1436:2007+A1:2009. Ženklinimo linijos neturi būti iškilusios virš kelio dangos aukščiau kaip 6 mm ir turi būti neslidžios. Atnaujinant ženklinimo linijas neturi likti senojo ženklinimo pėdsakų, esamas nereikalingas ženklinimas turi būti nuvalomas.

7. Aliuminis vėliavos stiebas

Cilindro formos, tvirto aliuminio vėliavos stulpas, su vidiniu užraktu vėliavai pakelti. Aukštis apie 7 metrus, rėmo spalvą parenka proj. autorius. Pamato dydis apie 700 x 700 x 1400 mm.

2124-TP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	12	13	A

8. Batų valytuvas

Plastiko šeriai ilgai nesidėvi, šepečiai iš trijų pusių, tinkami naudoti lauke. Su tvirtinimu prie grindinio.



2124-TP-SP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	13	13	A