

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

2026-01-12

| 2026-01-08

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr.2

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – Perkančioji organizacija) gavo tiekėjo klausimą dėl vykdomo pirkimo Nr. 5940987 „*Rajoninio kelio Nr. 5231 Leičiai–Rastinėnai–Kasmiškės ruožo nuo 0,9 iki 2,06 km paprastojo remonto aprašo parengimas ir darbų atlikimas*“ dokumentų.

Perkančioji organizacija teikia suinteresuotų tiekėjų klausimus ir atsakymus į juos*:

Eil. Nr.	Klausimas	Atsakymas
1.	Techninėje specifikacijoje 4.5.5. punkte numatyta įrengti horizontalųjį dangos ženklimą termoplastinėmis arba raktvivosiomis medžiagomis. Atkreipiamas dėmesys, kad atliekant horizontalųjį ženklimą ant paviršiaus apdaro (šiurkščios skaldelės, kuri nėra pilnai susirišusi su esama danga ir yra nelygi) techniškai neįmanoma užtikrinti darbo kokybės. Horizontalusis ženklimas bus nelygus, lupsis ir kitaip defektuosis. Tai yra, Techninėje specifikacijoje nurodyta Rangovui daryti broką. Prašome panaikinti reikalavimą atlikti horizontalųjį ženklimą ant paviršiaus apdaro.	Techninių specifikacijų 4.5.5 papunkčio reikalavimai nebus keičiami. Tiekėjas turi atlikti Techninių specifikacijų 4.5.5 papunktyje nurodytus darbus kokybiškai, vadovaujantis galiojančių normatyvų reikalavimais.
2.	Techninėje specifikacijoje numatyta įrengti ne plonesnius nei 6cm storio kelkraščius iš skaldažolės mišinio, kurie yra 3cm žemiau nei naujai įrengta danga. Pagal užduotį, klojamas išlyginamasis sluoksnis ir atliekamas apdaras. Tai reiškia, kad danga pastorėja vos keliais cm. Keliant reikalavimą įrengti ne mažesnio nei 6 cm storio kelkraščius (kurie yra žemiau 3cm nuo naujos dangos krašto), reiškia, kad Rangovui vietomis gali reikėti iškasti ~8 cm esamos kelkraščio dangos, ir vėl įrenginėti naują kelkraščio dangą. Tai nėra praktiškas darbas ir lėšų švaistymas, kadangi ardoma esama stabili ir konsolidavusi kelkraščio danga tik tam, kad būtų įrengta iš naujo (kitokio mišinio). Prašome leisti įrenginėti ne konkretaus storio kelkraštį, o kintamo storio kelkraščio išlyginamąjį sluoksnį iš skaldažolės mišinio ant esamos kelkraščio dangos (nuėmus užaukštėjimus) arba palikti esamą kelkraščio dangą, jei įrengus paviršiaus apdarą, sena kelkraščio danga lieka 3 cm žemiau apdaro	Techninių specifikacijų 4.2 punktas nebus keičiamas.

	altitudės	
3.	Techninėje specifikacijoje numatyta įrengti naujus signalinius stulpelius, jei jų trūksta ar yra pažeisti. Pagal TRAT SST, krašto keliuose signaliniai stulpeliai statomi kas 50m ir esant spec. sąlygoms (pralaidos, nuovažos, aukšti pylimai). Nagrinėjame ruože stulpeliai išdėstyti nenuosekliai, tik ten, kur aukštesni šlaitai. Taip pat dalis ruožo eina per gyvenvietę. Prašome patikslinti, ar Tiekėjai turi vertintis naujų signalinių stulpelių įrengimą visame kelyje kas 50m?	Tiekėjas turės perstatyti signalinius stulpelius pagal TRAT SST 14 reikalavimus, kaip tai nurodyta Techninių specifikacijų 4.5.1 papunktyje.
4.	Techninėje specifikacijoje nurodyta, kad autobusų peronus reikia įrengti iš naujo. Prašome patikslinti, ar autobusų stotelių įvažiavimuose turi būti klojamas išlyginamasis sluoksnis ir atliekami paviršiaus apdaro darbai?	Autobusų sustojimų įvažų danga tvarkoma pagal tokią pačią technologiją kaip ir pagrindiniame kelyje.
5.	Techninėje specifikacijoje, 4.3.2. punkte nurodyta sankryžose ir nuovažose su žvyro danga įrengti asfalto danga. Prašome patvirtinti, kad ši asfalto danga nedengiama paviršiaus apdaru.	Patvirtiname, kad Perkančioji organizacija reikalavimo įrengti paviršiaus apdarą ant nuovažų dangų nekelia
6.	Prašome patvirtinti, kad jei reikės remontuoti/keisti kelio elementus, kurie neaprašyti Techninėje specifikacijoje, šie darbai bus laikomi papildomais darbais ir apmokami pagal sutarties sąlygas.	Jeigu darbų vykdymo metu išaiškėtų, kad be Techninėje specifikacijoje nenumatytų darbų įnejamoma tinkamai įgyvendinti Sutarties, dėl papildomų/nenumatytų darbų vykdymo, papildomo termino ir apmokėjimo būtų sprendžiama vadovaujantis Sutarties XII skyriaus nuostatomis.
7.	Techninėse specifikacijose nurodyta perstatyti esamus kelio ženklus, jei jie trukdytų. Prašome patvirtinti, kad esant sulankstytiems, ar reikalavimų (pvz. atspindžio) neatitinkantiems stulpams ir/ar skydams, Rangovas neturės pakeisti šių ženklų, o atstatyti tokius, kokie buvo.	Tiekėjas neturi įsivertinti esamų kelio ženklų pakeitimo naujais, jeigu tai nenumatyta Techninėse specifikacijose. Apie kelio ženklų netinkamą tolimesnei eksploatacijai būklę Tiekėjas turės informuoti Perkančiąją organizaciją.
8.	Techninėje specifikacijoje, 4.5.4. punkte nurodyta, kad kreivėse, kuriose greitis dėly kreivės parametrų yra mažiau arba lygus 70 km/h, įrengti papildomus kelio ženklus. Atkreipiame dėmesį, kad didelė ruožo dalis yra gyvenamojoje teritorijoje, kurioje greitis yra ribojamas iki 50km/h nepriklausomai nuo kelio parametrų. Prašome patvirtinti, kad gyvenvietėje netaikoma 70km/h riba papildomiems kelio ženklu Nr. 146/147 įrengti.	Kelio ženklai Nr. 146/147 turi būti įrengti visur kur yra reikalinga, nepriklausomai ar ruožas patenka į gyvenvietės teritoriją.

9.	Techninėse specifikacijose nurodyta įsivertinti grįžtamąsias asfalto medžiagas ir jų kainą savo pasiūlyme, t.y. kad Rangovas šias medžiagas nupirks. Prašome patvirtinti, kad tiekėjai neturi įsivertinti antriniam panaudojimui netinkamų asfalto medžiagų (nulūžusių kraštų gabalų, kurių nebegalima nufrezuoti, asfalto, kuris užterštas augaliniu gruntu ar kitomis cheminėmis medžiagomis ir t.t.).	Tiekėjas pasiūlyme turi įsivertinti negražinamas medžiagas ir jų kainą savo pasiūlyme. Rangos metu negražinamų medžiagų kiekiai gali keistis, nustačius, jog dalies negražinamų medžiagų kokybė yra netinkama antriniam panaudojimui ir tą faktą patvirtinus techniniam prižiūrėtojui.
10.	Techninėje specifikacijoje, 7. skyriuje yra išvardinti darbų kokybės rodikliai, kurie tikrinami atlikus darbus. Prašome patvirtinti, kad visus šiuos kokybės tyrimus ir bandymus atliks Užsakovo samdoma laboratorija ar Tech.priežiūra.	Techninių specifikacijų 7.1–7.6 papunkčiuose nurodytų rodiklių kokybinius tyrimus ir bandymus (kontrolės bandymai) atliks Perkančioji organizacija arba jos pasamdyta statinio statybos techninė priežiūra ar laboratorija. Techninių specifikacijų 7.10 papunktyje nurodytą bandymą ir kitus vidinės kontrolės bandymus turės atlikti Tiekėjas.
11.	Techninėje specifikacijoje, 4.1.1. punkte nurodyta, kad reikia įrengti išlyginamąjį sluoksnį iš AC11AN. 7 skyriuje nurodyta, kad storis turi atitikti JT APM 10 reikalavimus. Prašome patikslinti, ar Tiekėjai įpareigojami vadovautos JT APM 10 7 lentelės reikalavimais įrengiant naują posluoksnį, t.y. mažiausias sluoksnio storis turi būti 3 cm?	Patiksliname, jog vykdant darbus turi būti vadovaujamasi šiuo metu galiojančiais normatyviniais dokumentais. Pagal JT APM 25 8 lentelės reikalavimus mažiausias išlyginamojo asfalto sluoksnio iš mišinio AC 11 AN storis turi būti 3 cm.
12.	Prašome patikslinti, ar yra keliamas reikalavimas prieš posluoksnio įrengimą pašalinti esamą horizontalųjį ženklinimą?	Pagal JT APM 25 reikalavimus.
13.	Techninėje specifikacijoje, 4.7.3. punkte nurodytos 2 pralaidos, kurias reikia pakeisti naujomis. Prašome patvirtinti, kad keičiamos yra tik šios 2 pralaidos, nepriklausomai nuo jų būklės. Iš anksto dėkojame už atsakymu	Iš po kelių esančių pralaidų, turi būti pakeistos tik dvi pralaidos nurodytos Techninių specifikacijų 4.7.3 punkte. Po sankryžomis ir nuvažomis turi būti keičiamos visos blogos būklės pralaidos.
14.	Techninėje specifikacijoje, 4.3.2. punkte nurodyta esamas sankryžas ir nuvažas su žvyro danga išasfaltuoti, dangos konstrukciją parenkant pagal KPT SDK. Prašome patikslinti ar asfaltuojant sankryžas ir nuvažas su žvyro danga Tiekėjai turi įsivertinti tik naują asfalto dangą ir iškasti lovį (esamą dangos konstrukciją), suformuoti sankasą ir įrengti naują nuvažos/sankryžos dangos konstrukciją? Taip pat prašome patikslinti, kokia turi būti suprojektuojama dangos konstrukcija nuvažose/sankryžose, kadangi eismo intensyvumo duomenų nėra.	Tiekėjai turi nusimatyti nuvažų pilnos konstrukcijos įrengimą. Sankryžos/ nuvažos turi būti projektuojamos ne mažesnės konstrukcinės klasės nei DK0,1

*Čia ir kitur suinteresuoto (-ų) tiekėjo (-ų) prašymo (-ų) paaiškinti / patikslinti pirkimo dokumentus tekstas neredaguotas.

Pateikiami Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.