

KELTO „NERINGA“ DOKINĖS APŽIŪROS IR REMONTO PASLAUGŲ PIRKIMAS

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS PROJEKTAS

1. SAŲOKOS IR SUTRUMPINIMAI

1.1. **Užsakovas** – AB „Smiltynės perkėla“.

1.2. **Vykdytojas** - privatus juridinis asmuo, kitos organizacijos ir jų padaliniai ar tokių asmenų grupė, su kuriuo Užsakovas sudaro Sutartį.

1.3. **Sutartis** – Sutartis, sudaroma tarp **Užsakovo** ir **Vykdytojo** dėl Pirkimo objekto.

1.4. **Pirkimo objektas** - Paslaugos.

2. PIRKIMO OBJEKTAS IR JO KAINA

2.1. **Pirkimo objektas** - kelto „Neringa“ dokinės apžiūros ir remonto paslaugos (toliau – Paslaugos). Preliminarios paslaugų apimtys ir aprašymas nurodytos lentelėje Nr. 1.

2.2. Pagrindiniai kelto „Neringa“ duomenys nurodyti lentelėje Nr. 2.

2.3. Pirkimas į atskiras pirkimo objekto dalis neskirstomas.

2.4. Paslaugų maksimalūs kiekiai išvardinti Techninės specifikacijos lentelėje Nr. 1. Užsakovas neįsipareigoja pirkti visų Paslaugų kiekio. Tikslus perkamų Paslaugų kiekis bus nustatomas laivą pakėlus į doką ir atlikus laivo povandenių dalių apžiūrą ir mechanizmų defektaciją. Galutinį sprendimą po defektacijos dėl įsigyjamų Paslaugų apimties priima Užsakovas. Apmokėjimas bus vykdomas už faktiškai suteiktų Paslaugų kiekį. Priklausomai nuo bendrovės finansinės būklės ar faktinio Paslaugų poreikio, Užsakovas turi teisę atsisakyti viso ar dalies Paslaugų kiekio.

2.5. Paslaugų įkainiai turi būti pateikti galutiniai, įvertinus visas galimas tiekėjo išlaidas.

2.6. Papildomas paslaugas ir remonto medžiagas, nenumatytas techninėje specifikacijoje, bet reikalingas atliekant techninėje specifikacijoje nurodytas paslaugas, Vykdytojas privalo įsivertinti ir įtraukti į pasiūlymo kainą. Papildomi mokėjimai atliekami nebus.

3. SUTARTINIŲ ĮSIPAREIGOJIMŲ VYKDYMO VIETA

3.1. Tiekėjo dokas.

4. REIKALAVIMAI PIRKIMO OBJEKTUI

4.1. Preliminariai numatomas dokinės apžiūros ir remonto paslaugų atlikimo laikas 2026 m. balandžio - gegužės mėn. Užsakovas pasilieka sau teisę pakeisti Paslaugos teikimo laiką. Apie tikslų Paslaugos teikimo laiką, Vykdytoją informuos atskiru raštu likus 30 kalendorinių dienų iki Paslaugų suteikimo dienos.

4.2. Vykdytojas privalo turėti visą įrangą, dokumentus ir kvalifikuotus specialistus, turinčius darbo patirties suteikti pagal techninę specifikaciją numatytas Paslaugas.

4.3. Vykdytojas turi užtikrinti, kad Laivo dokiniam remontui naudojamas dokas priimtų laivą, kurio parametrai: laivo bendras ilgis (LOA) 62,20 m, plotis (B) 14,00 m, aukštis nuo kylio apatinės dalies iki aukščiausios nenuimamos laivo dalies 13,10 m, grimzlė - (T) 3,40 m. Minimalus atstumas nuo laivo bortų (dešinio ir kairio) iki doko vidinių bortų turi būti ne mažiau 2,0 m iš kiekvienos pusės

4.4. Paslaugų pradžia nustatoma ir įforminama laivo priėmimo-perdavimo aktu, kuris Šalių pasirašomas prieš kelto pastatymą į doką (kai remonto paslaugos atliekamos Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste) arba perduodant Vykdytojui, kuris jį buksyruos/eskortuos/lydės (kai remonto paslaugos atliekamos ne Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste).

4.5. Keltas į doką turi būti priimtas ir pakeltas per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo Užsakovo raštiško prašymo pateikimo dienos.

4.6. Paslaugos turi būti atliktos per per ne ilgesnį kaip 16-kos (šešiolika) kalendorinių dienų laikotarpį nuo laivo priėmimo-perdavimo akto pasirašymo, keltą perduodant Vykdytojui (kai remonto paslaugos atliekamos Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste) arba priėmimo-perdavimo akto pasirašymo, perduodant

Vykdytojui, kuris jį buksyruos/eskortuos/lydės (kai remonto paslaugos atliekamos ne Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste) iki kelto grąžinimo (pristatymo) Užsakovui.

4.7. Už darbų saugą pakeliant/nuleidžiant keltą į/iš doko atsakingas Vykdytojas.

4.8. Už priešgaisrinę saugą doke, savalaikį priešgaisrinių priemonių vykdymą ir gaisro gesinimo priemonių tvarkingumą atsako Vykdytojas, o doke stovinčiame kelte – Užsakovas.

4.9. Už darbų saugą, darbo higieną, gaisrinę saugą, aplinkos apsaugą darbo vietose tiesiogiai atsako Vykdytojas.

4.10. Vykdytojas privalo supažindinti Užsakovą (kelto įgulą):

- su dokavimo ypatumais, su pasiskirstymu darbo vietose keltą įvedant/išvedant į/iš doko, galimais pavojais, rizikos veiksniais ir instruktuoti darbo vietoje vadovaujantis Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo reikalavimais;

- su vidaus darbo tvarkos taisyklėmis, skirtomis kelto komandai, keltui esant pakėlimo įrenginyje;

- su priešgaisrinių priemonių, darbuotojų evakavimo planu bei veiksmais ir sanitarinių bei buitinių patalpų išdėstymu kelto pakėlimo įrenginyje ir kelto remonto įmonės teritorijoje.

4.11. Įgulos ir kitų Užsakovo nurodytų darbuotojų/asmenų supažindinimas/instruktavimas su kelto dokavimu, darbo aplinkoje esamais ir galimais rizikos darbuotojų saugai ir sveikatai veiksniais, atliekamas darbuotojui suprantama kalba, įforminamas teisės aktų nustatyta tvarka, pasirašant instruktavimų žurnale.

4.12. Vykdytojas įsipareigoja užtikrinti ir sudaryti visas sąlygas patekti į keltą jo remonto metu Užsakovo nurodytiems asmenims su techninėmis priemonėmis. Užsakovas įsipareigoja apie tokius asmenis iš anksto informuoti Vykdytoją.

4.13. Vykdytojas įsipareigoja, kelto stovėjimo doke metu, Užsakovui pagal poreikį suteikti alkūninį arba savaeigį žirklinį keltuvą, kraną su lopšiu, surenkamus pastolius ar kitas priemones, leidžiančias saugiai atlikti dažymo darbus iki 5 metrų aukščio. Keltuvo maksimalus darbinis aukštis ne mažiau 5 metrų.

4.14. Dokinės apžiūros ir remonto paslaugas atliekant ne Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, paslaugos Vykdytojas turi įsivertinti visas išlaidas susijusias su kelto paruošimu, saugiu buksyravimu/eskortavimu/lydėjimu į Paslaugų atlikimo vietą (bei jūrinės įgulos suformavimu) ir atgal, kelto draudimu buksyravimo/eskortavimo/lydėjimo metu ir įtraukti į Paslaugų atlikimo kainą. Papildomi mokėjimai atliekami nebus.

4.15. Dokinės apžiūros ir remonto Paslaugas atliekant ne Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste kelto buksyravimas/eskortavimas/lydėjimas leidžiamas tik gavus Užsakovo, Lietuvos transporto saugos administracijos, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kapitono ir kitų būtinų institucijų leidimą.

4.16. Teikiant Paslaugas, įskaitant kelto buksyravimą/eskortavimą/lydėjimą, kai Paslaugos teikiamos ne Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, Vykdytojas pilnai atsako už kelto saugumą, už padarytą materialinę (savo ir Užsakovo darbuotojų, pasitelkiamų subtiekėjų ar kt. asmenų) žalą Užsakovui ar tretiesiems asmenims, jei jie kilo dėl Vykdytojo kaltės ar didelio neatsargumo bei saugos reikalavimų nesilaikymo.

4.17. Paslaugas atliekant ne Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, Vykdytojas įsipareigoja:

- kompensuoti Užsakovui visas patirtas išlaidas, susijusias su trijų administracijos darbuotojų, vykdančių Paslaugų suteikimo priežiūrą ir penkių kelto įgulos narių komanduotės apmokėjimu (dienpinigių išlaidas pagal tai šaliai taikomas dienpinigių normas), sveikatos draudimu bei draudimu nuo nelaimingų atsitikimų;;

- apmokėti kitas su kelto buksyravimui/eskortavimui paruošimu susijusias išlaidas, tokias kaip kuro bunkeravimo po dokinio remonto, kuro likučių utilizavimu;

- užtikrinti ir apmokėti Užsakovo vieno administracijos darbuotojo ir penkių kelto įgulos narių apgyvendinimą, apgyvendinimo įstaigoje kiekvienam asmeniui skiriant atskirą kambarį su sanitariniu mazgu ir dušu;

- kasdienį kelto įgulos narių nuvežimą/parvežimą į/iš doką (o) iš/į laikinos (ą) gyvenamos (ą) vietos (ą);

- vieną kartą savaitėje penkių kelto įgulos narių parvežimą/nuvežimą iš/į paslaugos atlikimo vietos (ą) į/iš Klaipėdos miestą (o);

- trijų Administracijos darbuotojų kelionės išlaidas iš/į Klaipėdos miesto (ą) į/iš paslaugų atlikimo vietą (os), kai į (iš) paslaugos atlikimo vietą (os) vykstama vienu lengvuju automobiliu, taikant kuro sunaudojimo normą - 10 l vienam šimtui kilometrų.

4.18. Užsakovas, matydamas kad Paslaugos teikiamos nesilaikant techninės specifikacijos darbų turinio aprašo, technologinių ar kitų techninių Paslaugų teikimui (darbų atlikimui) keliamų reikalavimų, turi teisę nutraukti Paslaugų teikimą ir pareikalauti, kad Paslaugos, kurios buvo atliktos nesilaikant minėtų reikalavimų, būtų neatlygintinai perdarytos.

4.19. Kelto stovėjimo doke metu laivas turi būti apipavidalintas pagal pateiktą eskizą. Visas priemones, išskyrus dažus, reikalingas atlikti laivo apipavidalinimo darbus, teikia Vykdytojas. Dažus teikia Užsakovas.

4.20. Suteikęs Paslaugas, nurodytas techninėje specifikacijoje, Vykdytojas privalo raštu pateikti suteiktų Paslaugų ataskaitą. Suteiktų Paslaugų ataskaita pateikiama el. priemonėmis pasirašyta el. parašais.

4.21. Instrukuoti Užsakovo kelto įgulą ir administracijos darbuotojus darbuotojų saugos, gaisrinės ir civilinės saugos bei sveikatos klausimais jiems suprantama kalba, įforminant instruktažus pasirašytinai.

4.22. Vykdytojas užtikrina Dokinės apžiūros ir remonto paslaugas vykdyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos patvirtintomis Darbų saugos laivuose bendrąsias taisyklių ir Pavojingų krovinių vežimo savaeigiais keltais priešgaisrinės saugos taisyklių ir kt. teisės aktų reikalavimais.

5. GARANTIJOS TERMINAI IR REIKALAVIMAI

5.1. Atliktoms Paslaugoms nustatomas ne mažesnis kaip 12 (dvylikos) mėnesių garantinis laikotarpis, kuris skaičiuojamas nuo Užsakovo ir Vykdytojo Paslaugų priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos. Tikslus garantinis laikotarpis nurodytas tiekėjo pasiūlyme.

5.1. Garantijos termino metu pastebėjus, kad suteiktų Paslaugų kokybė neatitinka sutarties reikalavimų, Vykdytojas po raštiško Užsakovo pranešimo gavimo dienos, Paslaugų teikimo trūkumus savo lėšomis turi pašalinti ne vėliau kaip per 2 kalendorines dienas, jei kelto eksploatavimas negalimas, jei kelto eksploatavimas leidžiamas ir pastebėti defektai neturi įtakos sklandžiam kelto darbui, defektai pašalinami ne vėliau kaip per 14 kalendorinių dienų, nuo pranešimo apie defektą pateikimo datos. Jeigu defektui pašalinti reikės pristatyti reikiamas dalis, Tiekėjas privalės pateikti jas ir pašalinti defektą per suderintą su Užsakovu laikotarpį.

5.2. Pavėlavus pašalinti suteiktų Paslaugų trūkumus nustatytu terminu, Vykdytojas atlygina Užsakovui dėl kelto prastovos patirtus nuostolius/baudą, lygią 50 Eur be PVM už vieną laivo prastovos valandą (1 200 Eur be PVM už vieną laivo prastovos parą), taip pat atlygina kitus nuostolius, kurių nepadengia nurodyta bauda.

5.3. Kokybės garantijos termino metu, Vykdytojas privalo atlikti Paslaugas savo lėšomis, įskaitant transportavimo kaštus. Reklamacijos dėl Paslaugų kokybės gali būti pareikštos per visą kokybės garantijos terminą.

5.4. Sutarties galiojimo laikotarpiui Vykdytojas turi būti apsidraudęs Laivų remontininko civiline atsakomybe nemažesnei kaip 1,0 mln. (vieno milijono) Eur draudimo sumai.

6. UŽSAKOVO IR VYKDYTOJO ĮSIPAREIGOJIMAI

6.1. Užsakovas už Paslaugas atsiskaito mokestiniu pavedimu per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų po Paslaugų priėmimo-perdavimo akto pasirašymo ir PVM sąskaitos faktūros gavimo dienos. PVM sąskaitoje-faktūroje nurodyta Paslaugų kaina turi atitikti pirkimo-pardavimo sutartyje nurodytą Paslaugų kainą.

6.2. PVM sąskaita – faktūra už suteiktas Paslaugas privalo būti pateikta per informacinę sistemą „SABIS“.

6.3. Paslaugų priėmimo-perdavimo aktas pasirašomas tik tuo atveju, jei suteiktos Paslaugos yra kokybiškos ir atitinka konkurso sąlygų nustatytus reikalavimus. Visos Paslaugos perduodamos ir priimamos pasirašant galutinį Paslaugų priėmimo-perdavimo aktą, po kelto išbandymo išplaukiant į Kuršių marias (kai remonto paslaugos atliekamos Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste) arba po kelto išbandymo kituose vandenyse (kai remonto paslaugos atliekamos ne Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste).

6.4. Visi aktai, protokolai, matavimo dokumentai ir atliktų Paslaugų aprašai yra suderinami su Užsakovo atstovu.

6.5. Vykdytojas pavėlavęs suteikti paslaugas per konkurso sąlygose nurodytą terminą arba Paslaugų priėmimo metu pastebėjęs, kad suteiktos Paslaugos neatitinka konkurso sąlygose nustatytų reikalavimų, surašomas aktas ir Paslaugos nepriimamos. Vykdytojas trūkumus savo lėšomis turi pašalinti ne vėliau kaip per 2 kalendorines dienas, jei kelto eksploatavimas negalimas, jei kelto eksploatavimas leidžiamas ir pastebėti defektai neturi įtakos sklandžiam kelto darbui, defektai pašalinami ne vėliau kaip per 14 kalendorinių dienų nuo pranešimo apie defektą pateikimo dienos. Pavėlavus pašalinti trūkumus šiame punkte nustatytais terminais, Vykdytojas atlygina Užsakovui dėl kelto prastovos patirtus nuostolius/baudą, lygią 50 Eur be PVM už vieną laivo prastovos valandą (1 200 Eur be PVM už vieną laivo prastovos parą), taip pat atlygina kitus nuostolius, kurių nepadengia nurodyta bauda.

6.6. Baudos sumokėjimas Vykdytojo neatleidžia nuo tolimesnių Paslaugų pirkimo-pardavimo sutartimi priimtų įsipareigojimų vykdymo, tame tarpe nuostolių, atsiradusių dėl laiku nepateiktų arba pateiktų nekokybiškų Paslaugų, kompensavimo.

6.7. Jei Vykdytojas Sutarties galiojimo laikotarpiu nepagrįstai nutraukia Sutartį savo iniciatyva ar Užsakovas yra priverstas ją nutraukti dėl Vykdytojo kaltės, Vykdytojas moka 10 (dešimt) procentų bendros Sutarties kainos dydžio baudą už Sutarties nutraukimą ir atlygina Užsakovo patirtus nuostolius, kurių nepadengia nurodyta bauda.

6.8. Užsakovas turi teisę be atskiro išankstinio Vykdytojo įspėjimo sulaikyti ir (ar) išskaičiuoti netesybas (baudas) iš Vykdytojui pagal šią Sutartį mokamų sumų arba reikalavimą dėl jų atlyginimo nukreipti į Sutarties įvykdymo užtikrinimo dokumentą.

6.9. Jeigu Užsakovas vėluoja sumokėti Vykdytojui priklausančias sumas Sutartyje nustatytais terminais, Vykdytojui pareikalavus, moka Vykdytojui 0,3 (trijų dešimtųjų) procentų delspinigius nuo neapmokėtos sąskaitos dydžio, už kiekvieną uždelstą dieną.

6.10. Tuo atveju, jeigu iškyla konfliktas dėl suteiktų Paslaugų kokybės, kuris negali būti išspręstas abiejų šalių susitarimu, kviečiami nepriklausomi ekspertai. Visas su ekspertų paslaugomis susijusias išlaidas padengia šalis, kurios nenaudai priimtas sprendimas.

6.11. Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo dienos ir pateikus sutarties įvykdymo užtikrinimo garantiją ir galioja 12 (dvylika) mėnesių arba iki visiško sutartinių įsipareigojimų įvykdymo.

6.12. Vykdytojas turi būti apsidraudęs bendrosios civilinės atsakomybės draudimu, kurio kopija privalės būti pateikta iki laivo perdavimo akto pasirašymo dienos.

6.13. Reikalavimai draudimui:

1. Draudimo objektas – draudėjo (įskaitant jo subrangovus) civilinė atsakomybė:
 - Už žalą, padarytą draudėjui (įskaitant jo subrangovus) vykdant apdraustą veiklą;
 - Už žalą, padarytą draudėjo (įskaitant jo subrangovus) pateiktu netinkamos kokybės produktu arba paslauga;
 - Už žalą, padarytą laivui, kuris žalos atsiradimo momentu buvo draudėjo (įskaitant jo subrangovus) remontuojamas, saugojamas, prižiūrimas, valdomas, naudojamas, kontroliuojamas, transportuojamas ar kitaip jam patikėtas;
2. Apdrausta veikla – laivų remontas; laivo sistemų, automatikos, navigacinių sistemų, elektronikos remontas, ne mažesnė kaip 1 000 000 (vienas milijonas) Eur vienam draudžiamajam įvykiui ir visam draudimo sutarties galiojimo laikotarpiui.
3. Apdrausta veikla – laivo valdymo, eksploatavimo; buksyravimo veikla, eskortavimo veikla (jei laivas bus buksruojamas/eskortuojamas), ne mažesnė kaip 3 000 000 (trys milijonai) Eur vienam draudžiamajam įvykiui ir visam draudimo sutarties laikotarpiui.
4. Bendrosios civilinės atsakomybės draudimo galiojimo laikotarpis – ne trumpesnis kaip 1 (vienas) mėnesis.

1 lentelė. Maksimalios paslaugų apimtys ir aprašymas.

Eil. Nr.	Darbų turinys	Maksimalus paslaugos kiekis
1	2	3
1	Stapelio surinkimas iki 1800 mm., apžiūra ir remontas po laivo pakėlimo.	1 operacija
2	Laivo įvedimas/išvedimas į/iš doką (o), pakėlimas ir nuleidimas, įskaitant pirmą stovėjimo dieną.	1 operacija
3	Kilblokų išmušimas.	4 vnt.
4	Trapo pastatymas/nuėmimas.	1 operacija
5	Elektros energijos (380V, 50 Hz.) linijos pajungimas/ atjungimas.	1 operacija
6	Elektros energijos tiekimas.	3000 kWh
7	Doko priešgaisrinės sistemos pajungimas/atjungimas.	1 operacija
8	Doko priešgaisrinės sistemos slėgio palaikymas.	Iki 16 parų
9	Gaisrininko priežiūra.	Iki 16 parų
10	Stovėjimas doko (neskaičiuojant laivo pastatymo į doką dienos).	Iki 15 parų
11	Korpuso povandeninės dalies paviršiaus paruošimas iki Sa2 (SSPC-SP6) švarumo klasės.	850 m ²
12	Korpuso nuo vaterlinijos iki pagrindinio denio paviršiaus paruošimas iki Sa2 (SSPC-SP6) švarumo klasės.	170 m ²
13	Denio apvado (falšborto) išorinės pusės paviršiaus paruošimas Sa2 (SSPC-SP6) švarumo klasės.	104 m ²
14	Denio apvado (falšborto) vidinės pusės iki 80% paviršiaus paruošimas iki Sa1 (SSPC-SP7) švarumo klasės ir iki 20% - Sa2 (SSPC-SP6) švarumo klasės.	154 m ²
15	Rampų iki 30% paviršiaus paruošimas iki Sa2 (SSPC-SP6) švarumo klasės ir iki 70% - Sa1 (SSPC-SP7) švarumo klasės.	372 m ²
16	Pagrindinio, antro ir trečio denių paviršiaus paruošimas iki Sa2,5 (SA standartas) švarumo klasės.	674 m ²
17	Laivo keleivių salono ir kajučių langų (16 vnt.) išorės angokraščių ir stogelių paviršiaus paruošimas iki Sa2 (SSPC-SP6) švarumo klasės.	10 m ²
18	Laivo vairinės išorės iki 30% paviršiaus paruošimas iki Sa2 (SSPC-SP6) švarumo klasės ir iki 70% - Sa1 (SSPC-SP7) švarumo klasės	10 m ²
19	Rampų atramos bokštelių paviršiaus paruošimas iki Sa1 (SSPC-SP7) švarumo klasės	42 m ²
20	Laivo korpuso likutinių dugno apkalos ir rinkinio, denio ir denio rinkinio, bortų ir bortų rinkinio likutinių storių defektoskopinis matavimas ultragarsiniu defektoskopu (ne mažiau 5 taškai lapui), likutinių storių pažymėjimas išklotinėse.	3000 taškų
21	Laivo korpuso povandeninės dalies (iki vaterlinijos), įskaitant vairo kolonėles, dengimas dviejų komponentų epoksidiniu gruntu pirmu sluoksniu. Dangos storis ne mažiau 125 mikronų. Be dangos kainos.	850 m ²
22	Laivo korpuso povandeninės dalies (iki vaterlinijos), įskaitant vairo kolonėles, dengimas dviejų komponentų epoksidiniu gruntu antru sluoksniu. Dangos storis ne mažiau 125 mikronų. Be dangos kainos.	850 m ²

23	Laivo korpuso povandeninės dalies (iki vaterlinijos), įskaitant vairo kolonėles, dengimas dviejų komponentų epoksidiniu (tarpsluoksniu) gruntu vienu pilnu sluoksniu. Dangos storis 50 mikronų. Be dangos kainos.	850 m ²
24	Laivo korpuso povandeninės dalies (iki vaterlinijos), įskaitant vairo kolonėles, dengimas antifulingu vienu pilnu sluoksniu. Dangos storis 150 mikronų. Be dangos kainos.	850 m ²
25	Laivo korpuso nuo vaterlinijos iki pagrindinio denio dengimas dviejų komponentų epoksidiniu gruntu pirmu sluoksniu. Dangos storis ne mažiau 125 mikronų. Be dangos kainos.	170 m ²
26	Laivo korpuso nuo vaterlinijos iki pagrindinio denio dengimas dviejų komponentų epoksidiniu gruntu antru sluoksniu. Dangos storis ne mažiau 125 mikronų. Be dangos kainos.	170 m ²
27	Laivo korpuso nuo vaterlinijos iki pagrindinio denio dažymas dviejų komponentų poliuretaniniais dažais pirmu sluoksniu. Dangos storis 50 mikronų. Be dangos kainos.	170 m ²
28	Laivo korpuso nuo vaterlinijos iki pagrindinio denio dažymas dviejų komponentų poliuretaniniais dažais antru sluoksniu. Dangos storis 50 mikronų. Be dangos kainos.	170 m ²
29	Denio apvado (falšborto) išorinės pusės dengimas dviejų komponentų epoksidiniu gruntu. Dangos storis 125 mikronų. Be dangos kainos.	104 m ²
30	Denio apvado (falšborto) išorinės pusės dažymas dviejų komponentų poliuretaniniais dažais pirmu sluoksniu. Dangos storis 50 mikronų. Be dangos kainos.	104 m ²
31	Denio apvado (falšborto) išorinės pusės dažymas dviejų komponentų poliuretaniniais dažais antru sluoksniu. Dangos storis 50 mikronų. Be dangos kainos.	104 m ²
32	Denio apvado (falšborto) vidinės pusės dengimas dviejų komponentų epoksidiniu gruntu. Dangos storis 125 mikronų. Be dangos kainos.	154 m ²
33	Denio apvado (falšborto) vidinės pusės dažymas dviejų komponentų poliuretaniniais dažais. Dangos storis 50 mikronų. Be dangos kainos.	154 m ²
34	Laivo rampų dalinis dengimas dviejų komponentų epoksidiniu gruntu pirmu sluoksniu. Dangos storis 125 mikronų. Be dangos kainos.	372 m ²
35	Laivo rampų dengimas dviejų komponentų epoksidiniu gruntu antru sluoksniu. Dangos storis 125 mikronų. Be dangos kainos.	372 m ²
36	Laivo rampų dažymas dviejų komponentų poliuretaniniais dažais pirmu sluoksniu. Dangos storis 50 mikronų. Be dangos kainos.	372 m ²
37	Laivo rampų dažymas dviejų komponentų poliuretaniniais dažais antru sluoksniu. Dangos storis 50 mikronų. Be dangos kainos.	372 m ²
38	Vaterlinijos, gramzdos žymės, Plimsolio ženklų, laivo pavadinimo ir registracijos uosto dažymas poliuretaniniais dažais. Be dangos kainos.	15 m ²
39	Pagrindinio, antro ir trečio denio dengimas dviejų komponentų epoksidiniu gruntu pirmu sluoksniu. Dangos storis 125 mikronų. Be dangos kainos.	674 m ²
40	Pagrindinio, antro ir trečio denio dengimas dviejų komponentų epoksidiniu gruntu antru sluoksniu. Dangos storis 125 mikronų. Be dangos kainos.	674 m ²
41	Pagrindinio, antro ir trečio denio dažymas dviejų komponentų poliuretaniniais dažais pirmu sluoksniu. Dangos storis 50 mikronų. Be dangos kainos.	674 m ²
42	Pagrindinio, antro ir trečio denio dažymas dviejų komponentų poliuretaniniais dažais antru sluoksniu. Dangos storis 50 mikronų. Be dangos kainos.	674 m ²

43	Laivo keleivių salono ir kajučių langų (16 vnt.) išorės angokraščių ir stogelių paviršiaus dengimas dviejų komponentų epoksidiniu gruntu pirmu sluoksniu. Dangos storis 125 mikronų. Be dangos kainos.	10 m ²
44	Laivo keleivių salono ir kajučių langų (16 vnt.) išorės angokraščių ir stogelių paviršiaus dengimas dviejų komponentų epoksidiniu gruntu antru sluoksniu. Dangos storis 125 mikronų. Be dangos kainos.	10 m ²
45	Laivo keleivių salono ir kajučių langų (16 vnt.) išorės angokraščių ir stogelių paviršiaus dažymas dviejų komponentų poliuretaniais dažais pirmu sluoksniu. Dangos storis 50 mikronų. Be dangos kainos.	10 m ²
46	Laivo keleivių salono ir kajučių langų (16 vnt.) išorės angokraščių ir stogelių paviršiaus dažymas dviejų komponentų poliuretaniais dažais antru sluoksniu. Dangos storis 50 mikronų. Be dangos kainos.	10 m ²
47	Laivo vairinės išorės paviršiaus dengimas dviejų komponentų epoksidiniu gruntu pirmu sluoksniu. Dangos storis 125 mikronų. Be dangos kainos.	10 m ²
48	Laivo vairinės išorės paviršiaus dažymas dviejų komponentų poliuretaniais dažais pirmu sluoksniu. Dangos storis 50 mikronų. Be dangos kainos.	10 m ²
49	Laivo vairinės išorės paviršiaus dažymas dviejų komponentų poliuretaniais dažais antru sluoksniu. Dangos storis 50 mikronų. Be dangos kainos.	10 m ²
50	Laivo rampų atramos bokštelių dengimas dviejų komponentų epoksidiniu gruntu pirmu sluoksniu. Dangos storis 125 mikronai. Be dangos kainos.	42 m ²
51	Laivo rampų atramos bokštelių dengimas dviejų komponentų epoksidiniu gruntu antru sluoksniu. Dangos storis 125 mikronai. Be dangos kainos.	42 m ²
52	Laivo rampų atramos bokštelių dažymas dviejų komponentų poliuretaniais dažais pirmu sluoksniu. Dangos storis 50 mikronų. Be dangos kainos	42 m ²
53	Laivo rampų atramos bokštelių dažymas dviejų komponentų poliuretaniais dažais antru sluoksniu. Dangos storis 50 mikronų. Be dangos kainos	42 m ²
54	Pagrindinio denio eismo juostų žymėjimas dviejų komponentų poliuretaniais dažais. Dangos storis 50 mikronų. Be dangos kainos	28 m ²
55	Kingstono dėžės išorinių grotelių 600x450 mm demontavimas/ sumontavimas.	2 vnt.
56	Kingstono dėžės išorinių ir vidinių grotelių plovimas, valymas, gruntavimas. Be dangos kainos.	2 vnt.
57	Kingstono dėžės išorinių ir vidinių grotelių dengimas antifulingu vienu pilnu sluoksniu. Dangos storis 150 mikronų. Be dangos kainos.	2 vnt.
58	Kingstono dėžės 3 m ³ plovimas, valymas, hidraulinis bandymas.	2 vnt.
59	Kingstono dėžės 3 m ³ dengimas dviejų komponentų epoksidiniu gruntu pirmu sluoksniu. Dangos storis 125 mikronų. Be dangos kainos.	2 vnt.
60	Kingstono dėžės 3 m ³ dengimas dviejų komponentų epoksidiniu gruntu antru sluoksniu. Dangos storis 125 mikronų. Be dangos kainos.	2 vnt.
61	Kingstono dėžės 3 m ³ dengimas dviejų komponentų epoksidiniu (tarpsluoksniu) gruntu vienu pilnu sluoksniu. Dangos storis 50 mikronų. Be dangos kainos.	2 vnt.
62	Kingstono dėžės 3 m ³ dengimas antifulingu vienu pilnu sluoksniu. Dangos storis 150 mikronų. Be dangos kainos.	2 vnt.
63	Kingstono filtro dangčių tarpinių keitimas įskaitant tarpinių gamybą.	2 vnt.
64	Užbortinio vandens filtrų dangčių tarpinių keitimas įskaitant tarpinių gamybą.	4 vnt.
65	Inkaro grandinių (kalibras 22 mm, ilgis 68 m) su inkarais ištraukimas, defektacija, markiravimas ir suvyniojimas į grandinių dėžę.	2 kompl.
66	Inkarų (2 vnt.), inkaro grandinių (2 vnt., kalibras 22 mm, ilgis 68 m), inkaro grandinių dėžių (2 vnt.) plovimas, valymas.	2 vnt.

67	Inkarų (2 vnt.), inkaro grandinių (2 vnt., kalibras 22 mm, ilgis 68 m), inkaro grandinių dėžių (2 vnt.) gruntavimas dvejų komponentų epoksidiniu gruntu pirmu sluoksniu. Dangos storis 125 mikronų. Be dangos kainos.	49 m ²
68	Inkarų (2 vnt.), inkaro grandinių (2 vnt., kalibras 22 mm, ilgis 68 m), inkaro grandinių dėžių (2 vnt.) gruntavimas dvejų komponentų epoksidiniu gruntu antru sluoksniu. Dangos storis 125 mikronų. Be dangos kainos.	49 m ²
69	Kuro atsargos cisternos (tanko) 76 m ³ plovimas, valymas. Kuro likučių utilizavimas (iki 500 litrų, jei keltas remontuojamas bus Klaipėdoje))	1 vnt.
70	Kuro išeigos cisternos (tanko) 2,2 m ³ plovimas, valymas.	2 vnt.
71	Kuro cisternų liukų tarpinių keitimas įskaitant gamybą.	6 vnt.
72	Cinko-anodų protektorių tvirtinimų defektacija ir keitimas. Cinko protektorius tiekia rangovas.	300 kg.
73	Užbortinės armatūros išmontavimas, defektacija, remontas, sumontavimas ir bandymas:	
74	Kingstonų ventilis DN450	2 vnt.
75	Sklandė ДК-СТ-200-1,0	2 vnt.
76	Sklandė ДК-СТ-200-1,0-КЛП	4 vnt.
77	Sklandė СТ-80-1,0	4 vnt.
78	Sklandė СТ-50-1,0	2 vnt.
79	Sklandė СТ-40-1,0	1 vnt.
80	Vožtuvas HC- Пр -ф-СТ-80-1,6	2 vnt.
81	Vožtuvas С-Пр-ф-СТ-50-1,6	2 vnt.
82	Vožtuvas HC- Пр -ф-СТ-40-1,6	2 vnt.
83	Vožtuvas С-Пр-80-СТ-1,6 КЛП	2 vnt.
84	Vožtuvas С-Пр-40-СТ-0,6 КЛП	4 vnt.
85	Mašinų skyrių technologinių liukų 2255x2755 mm. atidarymas/uždarymas (40 tvirtinimo taškų), pakraščių zonos valymas, gruntavimas, liukų sandarinimas, naujų tarpinių keitimas įskaitant jų gamybą, tarpinių pasodinimo vietos keitimas.	2 vnt.
86	Azimutinės vairo kolonėlės povandeninės dalies reduktoriaus demontavimas/sumontavimas, defektavimas, horizontalaus sraigto veleno, sandariklių ir guolių keitimas (be dalių kainos). Brėžinys Nr.0800x40008.	2 vnt.
87	Azimutinės vairo kolonėlės povandeninės dalies vertikalaus veleno demontavimas/sumontavimas, defektavimas, sandariklių ir guolių keitimas (be dalių kainos). Brėžiniai Nr.: 1905484600, 0650z40000.	2 vnt.
88	Azimutinių vairo kolonėlių povandeninės dalies kavitacijos pažeistų paviršių remontas naudojant Weicon arba analogiškus remontinius mišinius (paslauga atliekama esant būtinumui). Remonto medžiagas teikia Vykdytojas, įskaitant korpuso demontavimą ir sumontavimą. Žiūrėti priedą Nr.1	2 vnt.
89	Azimutinės vairo kolonėlės viršutinio reduktoriaus demontavimas/sumontavimas, defektavimas, veleno, sandariklių ir guolių keitimas (be dalių kainos). Brėžinys Nr.0600z40008.	2 vnt.
90	Vairo kolonėlės kardaninio veleno atjungimas, pajungimas. Hidraulinių movų demontavimas, sumontavimas	2 vnt.
91	Sraigto nuėmimas, defektavimas, pažeistų vietų remontas, poliravimas, balansavimas, uždėjimas. (D. – 1300 mm.)	2 vnt.

92	Pagrindinės rampos 4000x4200 mm. (1 vnt.-3742 kg.) demontavimas/sumontavimas, naujų įvorių ir ašių keitimas (įskaitant, bet neapsiribojant, kranų paslaugas). - Įvorė D.95/80 L.60 mm, Br. – 4 vnt., - Ašis (pirštas) D.80 mm, L.186 mm – 4 vnt.	2 kompl.
93	Pagrindinės rampos pagalbinių sekcijų 110x980 mm. (1 vnt.-133 kg.) (4 vnt. rampe) demontavimas/ sumontavimas, (įskaitant, bet neapsiribojant, kranų paslaugas). Tvirtinimo pirštų keitimas - Pirštas D.40, L.-125 plienas – 8 vnt.	2 kompl.
94	Ramos kėlimo lyninės gervės skriemulių D. 320 x 65 mm. (ašis d. 56 mm) ir jų tvirtinimo mazgų defektavimas, remontas (pagal poreikį).	14 vnt.
95	Ramos kėlimo lyninės gervės skriemulių D. 280 x 65 mm. (ašis d. 56 mm) ir jų tvirtinimo mazgų defektavimas, remontas (pagal poreikį).	16 vnt.
96	Visų laivo elektros įrenginių (generatorių, elektros variklių, akumuliatorių, paskirstymo skydų, laidų, kabelių, sujungimų, žeminimų ir pan.) izoliacijos varžų matavimas.	1 operacija
97	Keltuvas, kranas su lopšiu, pastoliai ir kt. (pateikiama pagal laivo komandos poreikį).	10 val.
98	Laivo abiejų bortų ir vairinės apipavidalinimas pagal pateiktą eskizą.	1 operacija
99	Kelto korpuso metalo keitimas	500 kg.
100	Nubėgimo lataky (kampuočių) keitimas lašėjimo padėkluose (drip tray)	Iki 14 bėginių m
101	Laivo elektros kabelių nuėmimas/uždėjimas smėliavimo, dažymo paruošimui.	1 operacija
102	Antstato (įskaitant balkoną) paviršiaus plovimas (400 bar vandens srove)	Iki 400 m ²
103	Antstato (įskaitant balkoną) paviršiaus paruošimas (ISO – St2)	Iki 50 m ²
104	Antstato (įskaitant balkoną) dengimas dviejų komponentų epoksidiniu gruntu pirmu sluoksniu (be grunto kainos). Dangos storis 125 mikronų.	Iki 100 m ²
105	Antstato (įskaitant balkoną) dengimas dviejų komponentų epoksidiniu gruntu antru sluoksniu (be grunto kainos). Dangos storis 125 mikronų.	Iki 100 m ²
106	Antstato pirmo sluoksniu dažymas dviejų komponentų poliuretaniais dažais (be dažų kainos). Dangos storis 50 mikronų.	Iki 400 m ²
107	Antstato antro sluoksniu dažymas dviejų komponentų poliuretaniais dažais (be dažų kainos). Dangos storis 50 mikronų.	Iki 400 m ²
108	Rampų kėlimo gervių lynų būgnų apvirinimas perimetru 1 cm, siekiant išgreitinti pakėlimą/nuleidimą. Išbandymas.	2 vnt.

Pastaba. Papildomas paslaugas ir remonto medžiagas, nenumatytas techninėje specifikacijoje, bet reikalingas atliekant techninėje specifikacijoje nurodytas paslaugas, Vykdytojas privalo įsivertinti ir įtraukti į pasiūlymo kainą. Papildomi mokėjimai atliekami nebus.

2 lentelė Pagrindiniai kelto „Neringa“ duomenys.

Pagrindiniai duomenys:
Laivo registracijos numeris: P-400
Laivo statybos projekto Nr.: 603L
Laivo statyklos pavadinimas: Burgo laivų statybos įmonė.
Pagrindiniai išmatavimai:
Maksimalus ilgis (L_{OA}) – 62,20 m;
Maksimalus plotis (B_{OA})– 14,00 m;
Maksimali grimzlė – 3,40 m.
Eigos varikliai:
2 (du), stacionarūs dyzeliniai;
Markė Volvo Penta D16C1-E MH;
Bendras galingumas 956 kW (2 vnt. x 478 kW).
Pagalbiniai varikliai:
2 (du), stacionarūs dyzeliniai;
Markė Sisu Diesel 420DSGM;
Bendras galingumas 150 kW (2 vnt. x 75 kW).
Vairo įrenginys:
Dvi 360° vairo posūkio kolonėlės HRP4111VM
Pagrindiniai sraigčiai:
2 (du) keturių menčių, fiksuoto žingsnio. D-1300 mm.

Priedami dokumentai:

1. Vairo kolonėlės apatinio reduktoriaus brėžinys Nr.0800x40007;
2. Vairo kolonėlės vertikalios veleno (koto) brėžinys Nr.1905484600;
3. Vairo kolonėlės viršutinio reduktoriaus brėžinys Nr.0600z40008;
4. Slinkinės pavaros brėžinys Nr. 0650z40000.
5. Vairo kolonėlės vertikalios veleno korpuso pažeidimai.

TIEKĖJŲ KVALIFIKACIJOS REIKALAVIMAI IR REIKALAVIMAI LAIKYTIŠ KOKYBĖS VADYBOS SISTEMOS IR APLINKOS APSAUGOS VADYBOS SISTEMOS STANDARTŲ

1. Keliamas kvalifikacijos reikalavimas:

Eil. Nr.	Kvalifikacijos reikalavimas	Atitiktį reikalavimui įrodantys dokumentai
1.	Tiekėjas per paskutinius 3 (trejus) metus arba per laiką nuo tiekėjo įregistravimo dienos (jeigu tiekėjas veiklą vykdė trumpiau nei 3 (trejus) metus) tinkamai įvykdė laivo remonto paslaugų, kurių vertė yra ne mažesnė kaip 200 000 Eur be PVM.	<p>1) Su pirkimo objektu susijusių tinkamai įvykdytų sutarčių sąrašas (jame nurodomas tinkamai ir laiku įvykdytos sutarties pavadinimas (objektas), sutarties kaina, Eur be PVM, sutarties įsigaliojimo ir pabaigos datos, paslaugų gavėjo pavadinimas ir kontaktinio asmens vardas, pavardė, pareigos ir tel. Nr.)</p> <p>2) Paslaugų gavėjo, kuriam suteiktos remonto paslaugos, pasirašyta pažyma, patvirtinanti, kad paslaugos buvo atliktos tinkamai pažymoje nurodant suteiktų paslaugų kainą, sutarties datą ir vietą, bei tai ar paslaugos buvo suteiktos pagal sutarties, reglamentuojančios paslaugų teikimą, reikalavimus ir tinkamai užbaigtos. Pateikiami skenuoti dokumentai elektroninėje formoje.</p>

2. Perkantysis subjektas reikalauja, kad tiekėjai laikytųsi kokybės vadybos sistemos ir aplinkos apsaugos vadybos sistemos standartų:

Eil. Nr.	Reikalavimas	Atitiktį reikalavimui įrodantys dokumentai
5.1.	Tiekėjas turi taikyti aplinkos apsaugos vadybos priemones ir jų laikysis.	Tiekėjas turi pateikti įrodančius dokumentus, kad savo veikloje, susijusioje su perkamomis paslaugomis, taiko aplinkos apsaugos vadybos sistemos reikalavimus pagal standartą LST EN ISO 14001 arba Europos Sąjungos aplinkosaugos vadybos ir audito sistemą (EMAS), ar kitus aplinkos apsaugos vadybos standartus, pagrįstus atitinkamais Europos arba tarptautiniais standartais (kuriuos yra

Eil. Nr.	Reikalavimas	Atitiktį reikalavimui įrodantys dokumentai
		<p>patvirtinusios sertifikavimo įstaigos, atitinkančios Europos Sąjungos teisės aktus arba tarptautinius sertifikavimo standartus) ar kitais Tiekėjo pateiktais lygiaverčiais įrodymais. Privaloma pateikti akredituotą ISO 14001 sertifikatą (pateikiama skaitmeninė dokumento kopija). Tiekėjas gali pateikti lygiaverčio standarto akredituotą dokumentą (pateikiama skaitmeninė dokumento kopija).</p> <p>Lygiaverčiu standartu laikomas toks standartas, kurio reikalavimai pilnai atitinka arba viršija ISO 14001 standarto reikalavimus. Tokio standarto reikalavimų atitikimą ISO 14001 standarto reikalavimams turi patvirtinti akredituota sertifikavimo įstaiga.</p> <p>Sertifikatas turi galioti pasiūlymo pateikimo metu bei per visą paslaugų teikimo laikotarpį. Jei tiekėjo turimas sertifikato galiojimas baigiasi anksčiau už paslaugų teikimo laikotarpį, tiekėjas privalės pratęsti turimą sertifikatą (įsigyti naują) ir pateikti jį perkančiajam subjektui.</p>
5.2.	Tiekėjas turi laikytis kokybės vadybos sistemos standartų	<p>Tiekėjas turi pateikti akredituotą ISO 9001 sertifikatą (pateikiama skaitmeninė dokumento kopija) Tiekėjas gali pateikti lygiaverčio kokybės vadybos sistemos standarto akredituotą dokumentą (pateikiama skaitmeninė dokumento kopija). Lygiaverčiu standartu laikomas toks standartas, kurio reikalavimai pilnai atitinka arba viršija ISO 9001 standarto reikalavimus. Tokio standarto reikalavimų atitikimą ISO 9001 standarto reikalavimams turi</p>

Eil. Nr.	Reikalavimas	Atitiktį reikalavimui įrodantys dokumentai
		<p>patvirtinti akredituota sertifikavimo įstaiga.</p> <p>Sertifikatas turi galioti pasiūlymo pateikimo metu bei per visą paslaugų teikimo laikotarpį. Jei tiekėjo turimas sertifikato galiojimas baigiasi anksčiau už paslaugų teikimo laikotarpį, tiekėjas privalės pratęsti turimą sertifikatą (įsigyti naują) ir pateikti jį perkančiajam subjektui.</p>

3. Šiame priede reikalaujama kvalifikacija ir atitiktis kokybės vadybos sistemos ir aplinkos apsaugos vadybos sistemos standartų reikalavimams turi būti įgyta iki pasiūlymų pateikimo termino pabaigos.

PASIŪLYMŲ VERTINIMO KRITERIJAI IR SĄLYGOS

1. Perkantysis subjektas ekonomiškai naudingiausią pasiūlymą išrenka pagal kainos ir kokybės santykį.
2. Pasiūlyme nurodyta pirkimo objekto kaina visais atvejais laikoma neįprastai maža, jeigu ji yra 30 ir daugiau procentų mažesnė už visų tiekėjų, kurių pasiūlymai neatmesti dėl kitų priežasčių ir kurių pasiūlyta kaina neviršija pirkimui skirtų lėšų, nustatytų ir užfiksuotų perkančiojo subjekto rengiamuose dokumentuose prieš pradėdant pirkimo procedūrą, pasiūlytų kainų aritmetinį vidurkį. Perkantysis subjektas, taip pat laikys, kad kaina yra neįprastai maža, jei ji bus mažesnė nei 00,00 (suma žodžiais) eurų.

3. Vertinimo kriterijai ir jų lyginamieji svoriai:

Vertinimo kriterijai		Žyma	Mato vnt.	Funkcinio parametro lyginamasis svoris (X_i)
1	Viso pasiūlymo kaina Eur be PVM	N_1	Eur be PVM	70
2	Laivo dokavimas ir laikymas doke remonto atlikimui.	N_2	paros	Max. 20
3	Paslaugų teikėjo suteikiamas garantinis terminas po galutinio remonto darbų perdavimo-priėmimo akto pasirašymo datos	N_3	Mėn.	Max. 10
		S	Suma	100

3. Pasiūlymų vertinimo kriterijus lyginamasis balas (S) apskaičiuojamas pagal formulę:

$$S = N_1 + N_2 + N_3$$

3.1. Pasiūlymo kriterijaus „**Kaina**“ (N_1) balai apskaičiuojami pagal formulę:

$$N = (N_{min} / N_p) * X_1$$

N_{min} – komisijos neatmesto tiekėjo mažiausia pasiūlyta kaina eurais be PVM;

N_p – vertinamo tiekėjo pasiūlymo kaina eurais be PVM;

X_1 – vertinimo kriterijaus lyginamasis svoris **70** balų.

3.2. Kriterijaus „**Laivo dokavimas ir laikymas doke remonto atlikimui**“ (N_2) - tiekėjui nurodžius ir patvirtinus, kad laivo remonto paslaugos bus atliekamos pagal nurodytą laikotarpį, suteikiami papildomi balai prie surinkto bendro balų skaičiaus:

3.2. Laivo dokavimas ir laikymas doke remonto atlikimui.	Siūlomas kriterijus	Suteikiamas balas
	12 parų	20

3.3. Kriterijaus „**Paslaugų teikėjo suteikiamas garantinis terminas po galutinio remonto darbų perdavimo-priėmimo akto pasirašymo datos**“ (N3) - tiekėjui nurodžius ir patvirtinus, kad siūlomai paslaugai suteikiamas nurodytas garantijos terminas, suteikiami papildomi balai prie surinkto bendro balų skaičiaus:

	Siūlomas kriterijus	Suteikiamas balas
3.3. Paslaugų teikėjo suteikiamas garantinis terminas po galutinio remonto darbų perdavimo-priėmimo akto pasirašymo datos	24 mėn.	10
	18 mėn.	7
	12 mėn.	0

4. Ekonomiškai naudingiausi pasiūlymu bus pripažintas tas pasiūlymas, kurio duomenis įstačius į aukščiau nurodytas formules ir atlikus skaičiavimus, **S reikšmė bus didžiausia.**

5. Tiekėjo pasiūlymas turi pilnai atitikti pateiktų pirkimo dokumentų ir techninės specifikacijos reikalavimus.

6. Skaičiuojama bus tūkstantųjų tikslumu (3 skaičiai po kablelio, apvalinama pagal matematines taisykles).

7. Maksimalus vertinimo kriterijus negali viršyti 100 balų.