

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

2026-01-19

į 2026-01-13 ir 2026-01-14

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr.2

Akinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – Perkančioji organizacija) gavo tiekėjo klausimą dėl vykdomo pirkimo Nr. 5940987 „Rajoninio kelio Nr. 5231 Leičiai–Rastinėnai–Kasmiškės ruožo nuo 0,9 iki 2,06 km paprastojo remonto aprašo parengimas ir darbų atlikimas“ dokumentų.

Perkančioji organizacija teikia suinteresuotų tiekėjų klausimus ir atsakymus į juos*:

Eil. Nr.	Klausimas	Atsakymas
1.	Techninių specifikacijų p.4.1.4 numatomas dangų pasijungimas su esamomis neremontuojamomis dangomis iki 30m už objekto pradžios ir pabaigos ribų. Prašome Jūsų patikslinti ar šiuose prisijungimuose reiks atlikti paviršiaus apdarą.	Taip, dangų suvedimuose turi būti įrengtas paviršiaus apdaras.
2.	Techninių specifikacijų p.4.3.1 numatomas sankryžų/nuovažų su asfalto danga viršutinio sluoksnio atnaujinimas ir toliau pateikiama pastaba - <.. 1) Dangų suvedimui gali būti atliekamas įrengiant sankryžose ir nuovažose viršutinį asfalto sluoksnį su išlyginamuoju arba paviršiaus apdarą su išlyginamuoju sluoksniu...>. Prašome Jūsų patikslinti – ar pastaboje nurodyti darbai ir skaitysis kaip sankryžos/nuovažos (su asfalto danga) viršutinio sluoksnio atnaujinimas?	Atnaujinamas nuovažų/sankryžų su asfalto danga dangą pagal Techninių specifikacijų 4.3.1 punkto reikalavimus, Rangovas gali rinktis vieną iš dviejų technologijų: 1) įrengti viršutinį asfalto sluoksnį arba 2) įrengti paviršiaus apdarą su išlyginamuoju.
3.	Techninių specifikacijų punkte 4.7.3 numatoma esamos po keliu 1,078km pralaidos pakeitimas. 2026-01-07 pateiktame DWG brėžinyje (kadastrai) nėra nurodyta nei pralaidos skersmens nei medžiagiškumo, ši pralaida nerodoma ir VIA LIETUVA KTVIS Valstybinės reikšmės kelių duomenyse. Prašome Jūsų nurodyti pralaidos 1,078km skersmenį, medžiagiškumą, ilgį.	Pralaidos medžiaga – gelžbetonis. Perkančioji organizacija informacijos apie pralaidos diametrą neturi. Atkreipiame dėmesį Tiekėjas turi galimybę patikrinti nuvykęs į vietą
4.	Techninių specifikacijų punkte 4.1.3 nurodoma numatyti vertikalų kelio planavimą nuleidžiant vandenį nuo važiuojamosios dalies į pakelės griovius. Kai kuriuose remontuojamo kelio ruožo atkarpose nėra pakelės griovių ir manome, kad nėra vietos jų įrengti dėl šalia jų esančių statinių, medžių. Prašome Jūsų patikslinti ką reiks daryti tokiu atveju? Pavyzdžiui:	Nurodytais atvejais vanduo turi būti nuleidžiamas į kelio krašte esančią žaliąją zoną



Eil. Nr.	Klausimas	Atsakymas
5.	1. Prašome patikslinti techninius sprendinius dėl projekte numatytos 1,955 km esančios pralaidos remonto, kai vienas jos galas yra prijungtas prie galimai melioracijos surinkimo šulinio. Atsižvelgiant į tai, prašome paaiškinti, ar šioje vietoje pralaida turi būti įrengiama naujai, kartu atstatant ir esamą surinkimo šulinį? Taip pat prašome nurodyti, ar parenkant ir pagrindžiant šį sprendinį bus privaloma atlikti hidrologinius ir hidraulinius skaičiavimus.	Naujai keičiama tik po keliu esanti pralaida, pralaidos diametrą parenkant pagal hidrologinius ir hidraulinius skaičiavimus. Esamas melioracijos surinkimo šulinys turi būti tvarkomas jeigu jo būklė prasta.

Vadovaujantis Specialiųjų pirkimo sąlygų 1 priedo 4 punktu, nukeliame pasiūlymų pateikimo terminą iš **2026-01-21 į 2026-01-26 10:00 val.** CVPIS priemonėmis.