

PO EKSPERTIZĖS

Tilto per Šešupę Marijampolės Aušros gatvėje ir jo prieigų statybos techninio projekto koregavimas

KOMPLEKSO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Tilto per Šešupę, Aušros g., Stūriškių g., Vokiečių g. statyba, Aušros ir Vokiečių g. kapitalinis remontas (1-as ir 2-as darbų etapai)
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8889-00-TP
UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	Marijampolės savivaldybės administracija J. Basanavičiaus a. 1, LT-68307 Marijampolė
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Techninis projektas
PROJEKTO DALIS	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
BYLOS ŽYMUO	SO-09.01
BYLOS LAIDA	A
IŠLEIDIMO DATA	2024-04

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Tyrens Lietuva“	13924	Statinio projekto vadovas	Genius Boruta	
	20681	Statinio projekto dalies vadovė	Jūratė Jasiulienė	

23KEL1967

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Projekto dalis	Statynys / tinklai	Pastabos
1.	BD-01.01	A	Bendroji dalis	Tilto per Šešupę, Aušros g., Stūriškių g., Vokiečių g. statyba, Aušros ir Vokiečių g. kapitalinis remontas (1-as ir 2-as darbų etapai)	
2.	BD-01.02	A	Bendrosios dalies priedas Nr. 1	Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	
3.	BD-01.03	A	Bendrosios dalies priedas Nr. 2	Projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai	
4.	SMG-02.01	A	Susisiekimo dalis.	1-as darbų etapas – Aušros g. kapitalinis remontas, Aušros g. ir Stūriškių g. statyba 2-as darbų etapas – Vokiečių g. kapitalinis remontas, Vokiečių g. ir Stūriškių g. statyba	
5.	SK-03.01	A	Konstrukcijų dalis	Tilto per Šešupę statyba (1-as darbų etapas)	
6.	A-04.01	A	Architektūrinė dalis	Tiltas per Šešupę	
7.	VN-05.01	A	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	Paviršinių nuotekų šalinimo tinklai (1-as ir 2-as darbų etapai)	
8.	E-06.01	A	Elektrotechnikos dalis.	0,4 ir 10 kV tinklų iškėlimas, sąlygų Nr. ISK23-84679, (1-as darbų etapas)	
9.	E-06.02	A	Elektrotechnikos dalis.	0,4 ir 10 kV tinklų iškėlimas, sąlygų Nr. ISK23-84682, (2-as darbų etapas)	
10.	E-06.03	A	Elektrotechnikos dalis.	Apšvietimo tinklai (1-as ir 2-as darbų etapai)	
11.	E-06.04	A	Elektrotechnikos dalis.	Pajungimas prie AB „ESO“ tinklų sąlygų Nr. TS23-A1620, (2-as darbų etapas)	
12.	ER-07.01	A	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis	Ryšių (telekomunikacijų) tinklų iškėlimas (1-as ir 2-as darbų etapai)	
13.	M-08.01	A	Melioracijos dalis	Esamų drenažo sistemų rekonstravimas (1-as ir 2-as darbų etapai)	
14.	SO-09.01	A	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	(1-as ir 2-as darbų etapai)	
15.	KS-10.01	A	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas.	1-as darbų etapas – Aušros g. kapitalinis remontas, Aušros g. ir Stūriškių g. statyba 2-as darbų etapas – Vokiečių g. kapitalinis remontas, Vokiečių g. ir Stūriškių g. statyba	
16.	KS-10.02	A	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas.	Tilto per Šešupę statyba (1-as darbų etapas)	

17.	KS-10.03	A	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas.	Paviršinių nuotekų šalinimo tinklai (1-as ir 2-as darbų etapai)	
18.	KS-10.04	A	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas.	0,4 ir 10 kV tinklų iškėlimas, sąlygų Nr. ISK23-84679, (1-as darbų etapas)	
19.	KS-10.05	A	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas.	0,4 ir 10 kV tinklų iškėlimas, sąlygų Nr. ISK23-84682, (2-as darbų etapas)	
20.	KS-10.06	A	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas.	Apšvietimo tinklai (1-as ir 2-as darbų etapai)	
21.	KS-10.07	A	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas.	Pajungimas prie AB „ESO“ tinklų sąlygų Nr. TS23-A1620, (2-as darbų etapas)	
22.	KS-10.08	A	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas.	Ryšių (telekomunikacijų) tinklų iškėlimas (1-as ir 2-as darbų etapai)	
23.	KS-10.09	A	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas.	Esamų drenažo sistemų rekonstravimas (1-as ir 2-as darbų etapai)	
24.	KS-10.10	A	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas.	Suvestinis (1-as ir 2-as darbų etapai)	

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapų Nr.
8889-00-TP-PSŽ	2	A	Statinio projekto sudėties žiniaraštis		2-3
8889-00-TP-SO-09.01.Ž-01	1	A	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		4
8889-00-TP-SO-09.01.AR	33	A	Aiškinamasis raštas		5-37
8889-00-TP-SO-09.01.Ž-01.1	3	A	Atliekų tvarkymo žiniaraštis (1 etapas)		38-40
8889-00-TP-SO-09.01.Ž-01.2	3	A	Atliekų tvarkymo žiniaraštis (2 etapas)		41-43
8889-00-TP-SO-09.01.B-01	1	A	Statybvietės planas M1:5000		44
8889-00-TP-SO-09.01.B-02	1	A	Automobilių tilto statybos darbų organizavimo planas M1:250		45

TURINYS

1. BENDRA INFORMACIJA.....	4
2. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS).....	4
3. PROJEKTUOTOJAS	4
4. ĮVADAS.....	4
5. NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI PROJEKTO DALIS	4
5.1. Projekto rengimo dokumentai.....	4
5.2. Normatyviniai dokumentai	4
6. BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATINĮ	10
6.1. Funkcinė paskirtis	10
6.2. Ypatingumo kategorija	10
6.3. Statybos geodezinė kontrolė	10
6.3.1. Periodiškas	11
6.3.2. Tvarka.....	11
6.3.3. Ataskaitos.....	11
7. GEOGRAFINĖ VIETA	12
8. VIETOVĖS GAMTINĖS SĄLYGOS.....	13
9. GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS STATYBVIETĖS SĄLYGOS.....	14
9.1. Geologinės statybvietės sąlygos.....	14
9.2. Hidrogeologinės statybvietės sąlygos.....	15
10. ATSTUMAI IKI GRETA ESANČIŲ STATINIŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ.....	15
11. ARCHEOLOGIJOS AR KT. TARNYBŲ ATSTOVŲ DALYVAVIMO BŪTINUMAS REKONSTRUKCIJOS AR REMONTO DARBŲ METU	15
12. ESAMŲ KONSTRUKCIJŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ BŪKLĖ	16
13. KLIMATO SĄLYGOS	17
13.1. Sezonų temperatūros	17
13.2. Vėjo vyraujančios kryptys	17
13.3. Sniego susikaupimai.....	17
14. PAVIRŠINIO VANDENS ŠALINIMO IR GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS.....	17
15. LAIKINO (STATYBOS METU) IR NUOLATINIO DRENAŽO PROJEKTO SPRENDINIŲ TRUMPAS APRAŠYMAS	17
16. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS	18
17. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMAI INŽINERINIAI TINKLAI.....	18

18. SUSIDARYSIANTIS ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS (SVORIO VIENETAIS), JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS.....	18
19. GAMYBINĖS, ŪKINĖS AR KT. VEIKLOS RIBOJIMO, SUSTABDYMO AR NUTRAUKIMO SĄLYGOS REKONSTRUOJANT AR KAPITALIŠKAI REMONTUOJANT STATINIUS	19
20. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO RIBOJIMO AR UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS	19
21. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS.....	19
22. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, TERITORIJOS APŠVIETIMO, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU	20
23. REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS.....	20
24. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS.....	21
24.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas.....	22
24.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai	22
24.3. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos	22
24.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos.....	23
24.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą.....	24
24.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu	24
24.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos	24
24.8. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje	24
24.9. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės	25
25. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI...26	26
26. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS.....	27
27. STATYBOS SKIRSTYMAS ETAPAIS	28
28. DARBŲ SEZONIŠKUMO ĮTAKA	28
29. HIDRAULINIŲ AR KT. BANDYMŲ TRUKMĖ.....	29
30. BŪTINOS TECHNOLOGINĖS PERTRAUKOS.....	29
31. STATYBOS RIBOJIMAS AR DALINIS KONSERVAVIMAS IR KT.....	29
32. SPECIALŪS REIKALAVIMAI NEĮPRASTŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI	29
33. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA (REIKALAVIMAI STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRUPĖS SUDĖČIAI IR KVALIFIKACIJAI, STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PERIODIŠKUMAS IR DARBO APIMTIS, NURODYTĄ VALANDOMIS)	29
34. STATYBVIETĖS PLANAS SU INDIVIDUALIAIS TAM TIKRO STATINIO STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAIS	31

35. PRIVALOMOS PASTABOS DĖL STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMO.....	31
36. NUORODA DĖL SPECIFINIŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO EKSPERTIZĖS REIKALINGUMO.....	32
Priedas Nr. 1	33

1. BENDRA INFORMACIJA

Tilto per Šešupę, Vokiečių g., Stūriškių g., Aušros g. statyba, Vokiečių g. ir Aušros g. kapitalinis remonto techninio projekto A laida rengiama vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi (Nr.As-126 (5.44E), 2023-03-29) sudaryta tarp Marijampolės savivaldybės administracijos ir UAB „Kelprojektas“. Pirminis Tiltas per Šešupę Marijampolės Aušros gatvėje ir jo prieigų statybos projektas, Nr.U-0921 (projektuotojas UAB „Urbanistika“), buvo parengtas 2008 m., bei 2012-06-21 išduotas statybą leidžiantis dokumentas Nr. LNS-41-120621-00097.

Šio projekto apimtyje yra tilto per Šešupę ir jo prieigų (gatvių) bei inžinerinių tinklų projektavimas.

Susisiekimo dalyje sprendžiami gatvių statybos ir kapitalinio remonto, eismo organizavimo priemonės ir želdinių sutvarkymas.

Šio projekto tikslas – atnaujinti 2008 m. UAB „Urbanistika“ parengtą projektą („O“ laida) pagal šiuo metu galiojančius normatyvinius statybos techninius dokumentus.

Statytojo pageidavimu projekto sprendiniai išskirti į du statybos įgyvendinimo etapus:

- pirmas etapas – Aušros g. atkarpos (nuo Vytauto g.) kapitalinis remontas, tilto per Šešupę, Aušros g. ir Stūriškių g. (kartu su žiedine sankryža) atkarpų nauja statyba;
- antras etapas – likusios Stūriškių g. atkarpos, Vokiečių g. atkarpos nauja statyba, esamos Vokiečių g. atkarpos (iki Vilkaviškio g. žiedo) kapitalinis remontas.

2. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

Marijampolės savivaldybės administracija kodas 188769113, J. Basanavičiaus a. 1, LT-68307 Marijampolė tel. +370 343 90003 el. p. administracija@marijampole.lt

3. PROJEKTUOTOJAS

UAB „Tyrens Lietuva“ (buvęs UAB „Kelprojektas“), Jonavos g. 7, D korpusas, LT-44192 Kaunas, el. p. www.tyrens.lt.

Statinio projekto vadovas – Genius Boruta, tel. +370 620 39821, el. p. genius.boruta@tyrens.lt.

Statinio projekto dalies vadovė – Jūratė Jasiulienė, tel. +370 612 72370, el. p. jurate.jasiuliene@tyrens.lt.

4. ĮVADAS

Šis Aiškinamasis raštas apima tilto per Šešupę, Vokiečių g., Stūriškių g., Aušros g. statybos, Vokiečių g. ir Aušros g. kapitalinio remonto darbų ribas. Statybos darbų apimtis žiūrėti projekto bendrojoje dalyje.

5. NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI PROJEKTO DALIS

5.1. Projekto rengimo dokumentai

Projektas parengtas vadovaujantis:

- Techninė projektavimo užduotimi;
- 2008 m. UAB „Urbanistika“ parengto projekto „O“ laida;
- Parengta ir suderinta topogeodezine nuotrauka 2023;
- Parengta inžinerinių-geologinių tyrinėjimų ataskaita 2023;
- Normatyviniai dokumentai.

5.2. Normatyviniai dokumentai

- 5.2.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- 5.2.2. Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;
- 5.2.3. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;

- 5.2.4. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas;
- 5.2.5. Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- 5.2.6. Lietuvos Respublikos vandens įstatymas;
- 5.2.7. Lietuvos Respublikos geriamojo vandens įstatymas;
- 5.2.8. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
- 5.2.9. Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
- 5.2.10. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas;
- 5.2.11. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;
- 5.2.12. Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;
- 5.2.13. Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- 5.2.14. Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymas;
- 5.2.15. Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymas;
- 5.2.16. Lietuvos Respublikos melioracijos įstatymas;
- 5.2.17. Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymas;
- 5.2.18. Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas;
- 5.2.19. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ patvirtinimo“;
- 5.2.20. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 5 d. įsakymu Nr. 534 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ patvirtinimo“;
- 5.2.21. Statybos techninis reglamentas STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 11 d. įsakymu Nr. D1-748 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“ patvirtinimo“;
- 5.2.22. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ patvirtinimo“;
- 5.2.23. Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ patvirtinimo“;
- 5.2.24. Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-848 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ patvirtinimo“;
- 5.2.25. Statybos techninis reglamentas STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. spalio 30 d. įsakymu Nr. 565 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“ patvirtinimo“;
- 5.2.26. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. rugsėjo 21 d. įsakymu Nr. D1-455 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas“ Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ patvirtinimo“;
- 5.2.27. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos 1999 m. gruodžio 27 d. įsakymas Nr. 422 „Dėl reglamento STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“ patvirtinimo“;

5.2.28. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 420 „Dėl reglamento STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“ patvirtinimo“;

5.2.29. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. D1-706 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“ patvirtinimo“;

5.2.30. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. kovo 12 d. įsakymu Nr. D1-132 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“ patvirtinimo“;

5.2.31. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. kovo 12 d. įsakymu Nr. D1-131 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“ patvirtinimo“;

5.2.32. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.06:2009 „Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2009 m. lapkričio 17 d. įsakymu Nr. D1-693 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.06:2009 „Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo“ patvirtinimo“;

5.2.33. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 17 d. įsakymu Nr. 387 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“ patvirtinimo“;

5.2.34. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 325 „Dėl STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“ patvirtinimo“;

5.2.35. Statybos techninis reglamentas STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. vasario 27 d. įsakymu Nr. D1-91 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“ patvirtinimo“;

5.2.36. Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2019 m. lapkričio 4 d. įsakymu Nr. D1-653 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ patvirtinimo“;

5.2.37. Statybos techninis reglamentas STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. gegužės 15 d. įsakymu Nr. 233 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ patvirtinimo“ (toliau – STR 2.05.04:2003);

5.2.38. Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“;

5.2.39. Statybos techninis reglamentas STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvai. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 21 d. įsakymu Nr. D1-390 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvai. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ patvirtinimo“;

5.2.40. Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas GKTR 1.01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2023 m. rugpjūčio 29 d. įsakymu Nr. D1-299 „Dėl geodezijos ir kartografijos techninių reikalavimų reglamento GKTR 1.01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“ patvirtinimo“ (toliau – GKTR 1.01:2023);

5.2.41. Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2023 m. rugsėjo 26 d. įsakymu Nr. D1-324 „Dėl geodezijos ir kartografijos techninių reikalavimų reglamento GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“ patvirtinimo“ (toliau – GKTR 2.01:2023);

5.2.42. Statybos rekomendacijos R 39-06 „Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe“, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Techninės tarybos 2006 m. balandžio 27 d. protokolu Nr. TT-7;

5.2.43. Lietuvos higienos normos HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2011 m. rugsėjo 1 d. įsakymu Nr. V-824/A1-389 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“;

5.2.44. Lietuvos higienos normos HN 32:2004 „Darbas su videoterminalais. Saugos ir sveikatos reikalavimai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. V-65 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 32:2004 „Darbas su videoterminalais. Saugos ir sveikatos reikalavimai“ patvirtinimo“;

5.2.45. Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ (toliau – HN 33:2011);

5.2.46. HN 24:2017 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 23 d. įsakymu Nr. V-455 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 24:2003 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“ patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2017 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. V-1220 redakcija;

5.2.47. Lietuvos higienos norma HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“, patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2016 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. V-1420 „Dėl Lietuvos higienos normų HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“;

5.2.48. Lietuvos higienos norma HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“, patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. V-791 „Dėl Lietuvos higienos normų HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“;

5.2.49. Lietuvos higienos norma HN 69:2003 „Šiluminis komfortas ir pakankama šiluminė aplinka darbo patalpose. Parametrų norminės vertės ir matavimo reikalavimai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. V-770 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 69:2003 „Šiluminis komfortas ir pakankama šiluminė aplinka darbo patalpose. Parametrų norminės vertės ir matavimo reikalavimai“ patvirtinimo“;

5.2.50. Lietuvos higienos normą HN 98:2014 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos mažiausios ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. gegužės 24 d. įsakymu Nr. 277 (Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2014 m. balandžio 30 d. įsakymo Nr. V-520 redakcija) „Dėl Lietuvos higienos normos HN 98:2014 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos mažiausios ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“ patvirtinimo“;

5.2.51. LST EN 60204-1:2018 Mašinų sauga. Mašinų elektros įranga. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai;

5.2.52. 2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro bei Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2022 m. balandžio

5 d. įsakymu Nr. A1-251/V-693 „Dėl 2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų plano patvirtinimo“;

5.2.53. Kėlimo kranų **priežiūros** taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymu Nr. A1-425 „Dėl Kėlimo kranų naudojimo taisyklių patvirtinimo“ ir **pakeistos** Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2020 m. gegužės 8 d. įsakymu Nr. A1-384 „Dėl Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymo Nr. A1-425 „Dėl Kėlimo kranų naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, (toliau – Kėlimo kranų **priežiūros** taisyklės);

5.2.54. Techninis reglamentas „Mašinų sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2000 m. kovo 6 d. įsakymu Nr. 28 (Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2016 m. lapkričio 3 d. įsakymo Nr. A1-587 redakcija);

5.2.55. Lietuvos Respublikos vandens vartojimo norma RSN 26-90, patvirtinta Lietuvos Respublikos Statybos ir urbanistikos ministerijos 1991 m. birželio 24 d. įsakymu Nr. 79 / Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos departamento 1991 m. birželio 8 d. įsakymu Nr. 76;

5.2.56. Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476 „Dėl Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.57. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111 „Dėl automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 patvirtinimo“;

5.2.58. Bendrosios **gaisrinės** saugos taisyklės, patvirtintos Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 64 „Dėl **Bendrųjų gaisrinės** saugos taisyklių patvirtinimo“ (Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. liepos 27 d. įsakymo Nr. 1-223 redakcija);

5.2.59. Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87 „Dėl Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 patvirtinimo“;

5.2.60. Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ (*galiojanti suvestinė redakcija 2022-12-24*);

5.2.61. **Kriterijai, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams**, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl Kriterijų, kuriuos **atitinkantys** medžiai ir krūmai **priskiriami saugotiniams želdiniams**, patvirtinimo“ (**Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija**);

5.2.62. Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir Sveikatos apsaugos ministerijos 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 „Dėl Darboviečių įrengimo bendrųjų nuostatų patvirtinimo“;

5.2.63. Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir Aplinkos ministerijos bendru 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 „Dėl Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatų patvirtinimo“;

5.2.64. Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102 „Dėl Darbo įrenginių naudojimo bendrųjų nuostatų patvirtinimo“;

5.2.65. Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331 „Dėl Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatų patvirtinimo“ (toliau – Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai);

5.2.66. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501 „Dėl Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimų“;

5.2.67. Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1-293/V-869 „Dėl Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų tvarkant krovinius rankomis patvirtinimo“;

5.2.68. Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 1999 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 95 „Dėl Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatų patvirtinimo“;

5.2.69. Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. A1-103/V-265 „Dėl Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“;

5.2.70. Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos komisijos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 9 d. nutarimu Nr.13 „Dėl Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos komisijos nuostatų patvirtinimo“ (**Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. sausio 5 d. nutarimo Nr. 21 redakcija**);

5.2.71. Asmens sveikatos priežiūros įstaigos pirmosios medicinos pagalbos rinkinio aprašas, Pirmosios pagalbos rinkinio aprašas ir Asmens sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą aprašas, patvirtinti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakymu Nr. V-450 „Dėl Asmens sveikatos priežiūros įstaigos pirmosios medicinos pagalbos rinkinio aprašo, Pirmosios pagalbos rinkinio aprašo ir Asmens sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą aprašo patvirtinimo“;

5.2.72. Nekilnojamojo turto kadastro nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. balandžio 15 d. nutarimu Nr. 534 „Dėl Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro nuostatų patvirtinimo“;

5.2.73. Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 1-22 „Dėl Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių patvirtinimo“ (toliau – EĮIT);

5.2.74. Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2011 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. 1-309 „Dėl Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.75. Elektros įrenginių bandymų normų ir apimčių aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2016 m. spalio 26 d. įsakymu Nr. 1-281 „Dėl elektros įrenginių bandymų normų ir apimties aprašo patvirtinimo“;

5.2.76. Elektros tinklų apsaugos taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. kovo 29 d. įsakymu Nr. 1-93 „Dėl saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Elektros tinklų apsaugos taisyklės);

5.2.77. Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. spalio 29 d. įsakymu Nr. 1-211 „Dėl Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.78. Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2011 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 1-28 „Dėl Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.79. Galios elektros įrenginių įrengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. 1-1 „Dėl Galios elektros įrenginių įrengimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.80. Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus 2011 m. spalio 14 d. įsakymu

Nr. 1V-987 „Dėl Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.81. Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. kovo 30 d. įsakymu Nr. 1-100 „Dėl Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės);

5.2.82. **Paviršinio** vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo **taisyklės**, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. 540 „Dėl Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo **taisyklių** patvirtinimo“;

5.2.83. Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“;

5.2.84. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-88 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“;

5.2.85. Kelių eismo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.86. Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-81 „Dėl Kelių šviesoforų įrengimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.87. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 „Dėl Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.88. Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82 „Dėl kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.89. Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl Atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.90. Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367 „Dėl Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.91. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės);

5.2.92. Kelių priežiūros tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155.

6. BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATINĮ

6.1. Funkcinė paskirtis

Susisiekimo komunikacijos.

6.2. Ypatingumo kategorija

Ypatingasis statinys.

6.3. Statybos geodezinė kontrolė

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami pagal:

– geodezijos ir kartografijos techninių reikalavimų reglamentą GKTR 1.01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“;

– geodezijos ir kartografijos techninių reikalavimų reglamentą GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“;

- Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gruodžio 22 d. nutarimu Nr. 1853 „Dėl Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių patvirtinimo“ (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2021-08-06*), nustatytą tvarką;
- Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymą, 2001 m. birželio 28 d. Nr. IX-415;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

6.3.1. Periodiškumas

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami STR 1.06.01:2016 IV skyriuje, **GKTR 1.01:2023**, **GKTR 2.01:2023** ir Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių nustatyta tvarka.

Pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ Rangovai privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus (pagal **GKTR 2.01:2023**).

Draudžiama užpilti gruntą nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui).

Atliekamos visų statomų požeminių tinklų ir komunikacijų bei su jų eksploatacija susijusių požeminių bei antžeminių statinių (požeminių perėjų, rezervuarų, siurblių, vamzdynų ir panašiai) – toliau požeminių komunikacijų geodezinės nuotraukos.

Melioracijos statinių (drenažo tinklo) planas (geodezinė nuotrauka) yra privalomas, o linijų projektinės padėties ir aukščių pakeitimai pažymimi darbo projekto planuose bei išilginiuose profiliuose ir privalo turėti žymą „TAIP PASTATYTA“ su melioracijos statinių statybos techninio prižiūrėtojo ir melioracijos statinių statybos vadovo parašais.

Periodiškumą tikslina Statytojas rangos darbų sutartyje.

6.3.2. Tvarka

Suprojektuotų inžinerinių tinklų nužymėjimo, tiesiamų ir nutiestų inžinerinių tinklų geodezinių matavimų darbus, suprojektuotų inžinerinių tinklų padėties schemų, inžinerinio tinklo dalies ar inžinerinių tinklų planų, išmontuotų inžinerinių tinklų planų sudarymą atlieka geodezininkas pagal išvardytų darbų užsakovo pasirašytą laisvos formos užsakymą pagal GKTR 1.01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“ bei GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“.

Išmatuotų inžinerinių tinklų objektų aprašomosios savybės nurodytos GKTR 2.01:2023.

Inžinerinių tinklų geodezinių matavimų atlikimo tvarka numatyta reglamente GKTR 2.01:2023.

Pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, IV sk. devinto skirsnio punktus 36.4.1 ir 36.18 numatytos Statinio statybos vadovo prievolės dėl geodezinių matavimų ir geodezinių nuotraukų.

Tvarką tikslina Statytojas rangos darbų sutartyje.

6.3.3. Ataskaitos

Pagal Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymo (2001 m. birželio 28 d. Nr. IX-415, *galiojanti suvestinė redakcija nuo 2021-07-03*), 13 straipsnį. Geodezininko teisės ir pareigos – Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatyta tvarka parengti geodezijos ir kartografijos darbų ataskaitas ir jas pateikti geodezijos ir kartografijos darbų užsakovui.

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, **4 priede** pateiktas **Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašas¹**, kurio:

– 19 punkte nurodyta, kad <Žurnalo III skyriuje pateikiamas statinio, jo dalių ir konstrukcijų, inžinerinių tinklų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų rekomenduojamas sąrašas.

Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos formoje F-15, formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovu – kai vykdomi bendrieji ar specialieji statybos darbai). Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.>;

– 21 punkte nurodoma, kad paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos:

– 35 punkte nurodoma, kad Statinį pripažinus tinkamu naudoti, pagrindinį Žurnalą ir papildomus Žurnalus kartu su kitais dokumentais rangovas (subrangovas) perduoda statytojui (užsakovui).

4 Priedo III skyriuje Geodezinė kontrolinė dokumentacija, pateikiamas Statinio, jo dalių ir konstrukcijų bei inžinerinių tinklų rekomenduojamų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas.

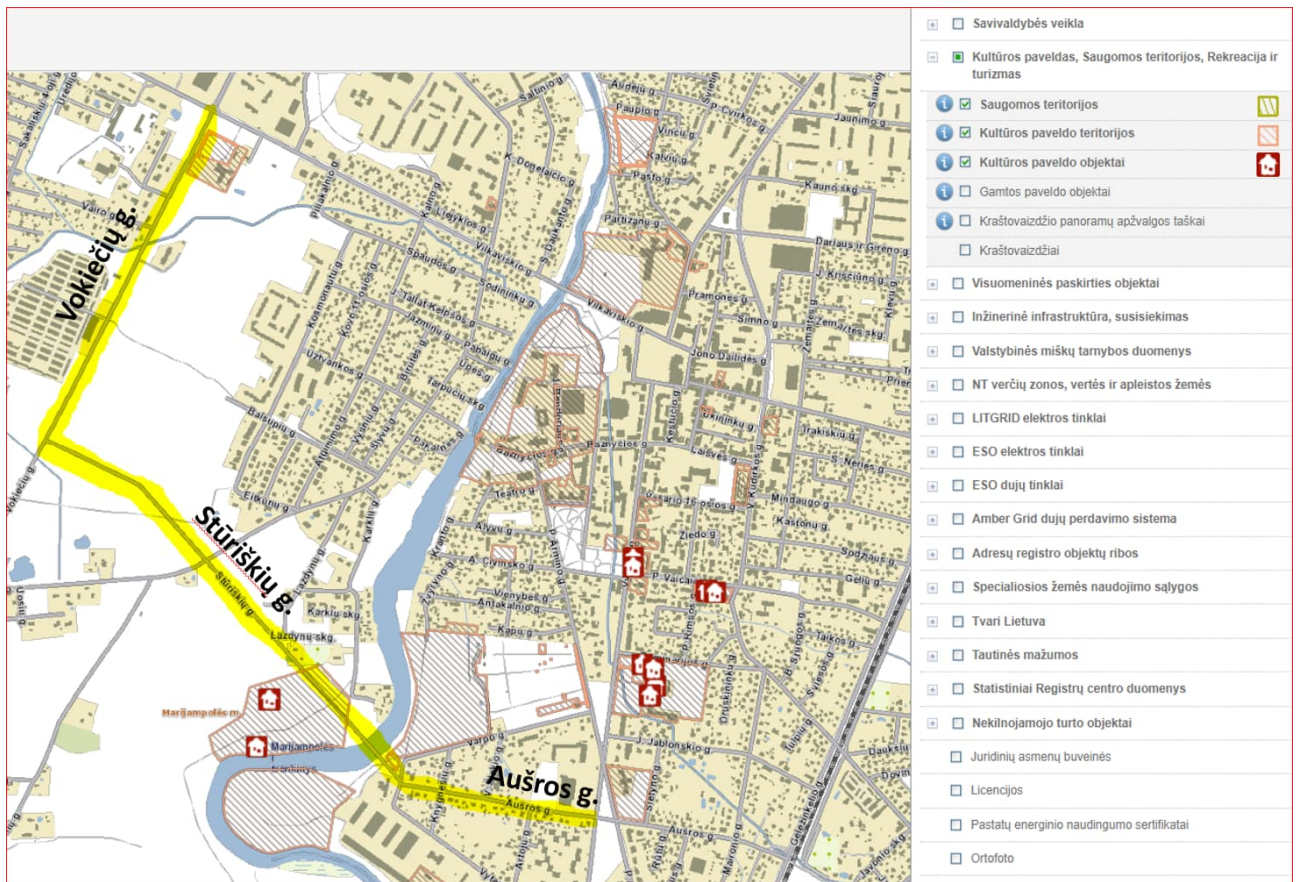
Ataskaitas tikslina Statytojas rangos darbų sutartyje².

7. GEOGRAFINĖ VIETA

Projekto sprendiniai yra Marijampolės miesto pietinėje dalyje, Mokolų ir Narto seniūnijose, bei Stūriškių gatvėje patenka į kultūros paveldo teritoriją – Marijampolės, Meškučių piliakalnis su gyvenviete (kodas 33188), o Vokiečių gatvėje ribojasi su Marijampolės žydų senųjų kapinių (kodas 11426) teritorija. Projektuojami takai ribojasi su Lietuvos partizanų, rezistentų užkasimo vietos ir kapų teritorija (kodas 11428)

¹ Pakeistas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2018 m. gegužės 10 d. įsakymu Nr. DI-382 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. DI-848 Dėl statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ patvirtinimo“ pakeitimo“.

² Pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2018 m. gegužės 10 d. įsakymo Nr. DI-382 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. DI-848 Dėl statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ patvirtinimo“ pakeitimo“ 1.4 punktą (<1.4. pakeičiu 4 priedo Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašą:>) Statytojo (užsakovo) pasirinkimu pildomas popierinis arba elektroninis Žurnalas.



Pav. 1 Projektuojamo statinio vieta (pažymėta geltonai)

Preliminarus (nagrinėjamos) planuojamos teritorijos plotas apie 15,5 ha.

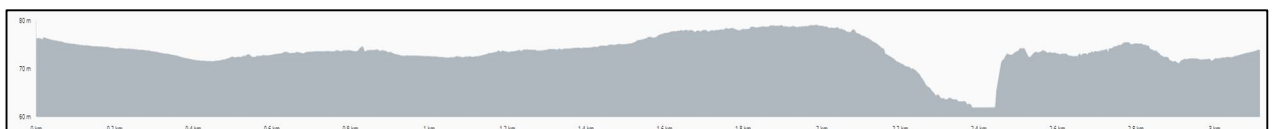
Darbų ribos projektuojamų gatvių ašyse (LKS-94):

- Vokiečių g. nuo X–6047632; Y–456628 iki X–6046695; Y–456186;
- Stūriškių g. nuo X–6046695; Y–456186 iki X–6045791; Y–457119;
- Aušros g. nuo X–6045791; Y–457119 iki X–6045613; Y–457749

8. VIETOVĖS GAMTINĖS SĄLYGOS

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų ruožas yra Marijampolės limnoglacialiniame klonyje, kuris nuo Pk 20+80 iki 24+30 m kirs Šešupės upės slėnį. Upės slėnio plotis apie 350 m, o gylis apie 12,0 m. Upės vagos plotis ties projektuojamu tiltu apie 50 m. Upės slėnis asimetriškas, kairėje pusėje salpinė terasa palengva pereina į I viršsalpinę terasą, o dešinysis krantas status, 5,0 m aukštyje (apie 67,0 m altitudę) likę II viršsalpinės terasos liekanos. Vandens lygis lauko darbų metu laikėsi apie 61,8 m. Upės vagoje matosi dešiniojo kranto šoninė erozija. Šešupės upės vandens lygį kontroliuoja įrengta užtvanka, todėl lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu vandens lygis labai žymiai nesikeis. Bet didesnių potvynių metu kairioji slėnio dalis gali būti užsemiama.

Upės salpinės terasos absoliutiniai aukščiai svyruoja nuo 61,9 m iki 65,8 m, o limnoglacialiniame klonyje padidėja iki 71,4–78,5 m.



Pav. 2 Reljefo profilis**9. GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS STATYBVIETĖS SĄLYGOS**

Topogeodezinių, geologinių tyrinėjimų duomenų bylos yra šio projekto sudedamosios dalys. Projektavimo darbai atlikti vadovaujantis UAB „Kelprojektas“ parengta ir suderinta topogeodezine nuotrauka, bei parengta geologinių tyrinėjimų ataskaita. Kiti projekto rengimui reikalingi duomenys nurodyti Bendrojoje dalyje, byla BD-01.01.

9.1. Geologinės statybvietės sąlygos

Inžinerinių geologinių tyrimų metu išskirti 2 stratigrafiniai – genetiniai sluoksniai:

- Technogeniniai dariniai – t IV;
- Solifliukcinės-deliuvio nuogulos – s,d IV;
- Salpinio aliuvio nuogulos – a IV;
- Baltijos posvitės limnoglacialinės nuogulos – lg III bl;
- Baltijos posvitės glacialinės nuogulos – g III bl;
- Grūdų posvitės fluvio-glacialinės nuogulos – f III bl;
- Grūdų posvitės glacialinės nuogulos – g III gr;

Technogeniniai dariniai – tai gatvių tiesimo metu planingai supilti ir dalinai sutankinti gruntai. Technogeninių darinių padas 0,4-1,3 m, prie upės šlaito padidėja iki 1,6-2,1 m. Technogeninius gruntus sudaro gatvių konstrukcijos sluoksniai (danga, dangos pagrindas, šalčiui atsparus sluoksnis (ŠAS) ir sankasos gruntai). Kita dalis technogeninių (t IV) darinių sutinkama šalia vandens surinkimo griovių arba šalia esamų kelių. Tai tvarkant aplinką perkasinėti natūralūs gruntai. Šie gruntai yra su įvairiomis priemaišomis ir nesutankinti. Detaliau technogeninių nuogulų sluoksnius aptarsime 6-ame šios ataskaitos skyriuje.

Solifliukcinės-deliuvio nuogulos (s,d IV). Šie dariniai paplitę reljefo pažemėjimuose ir kairiajame Šešupės upės krante (Ruožai nuo Pk 3+50 iki Pk 4+80; nuo Pk 22+10 iki Pk 23+30; nuo Pk 28+40 iki Pk 29+20). Nuogulų kraigas yra po dirvožemiu arba po planingai supiltais gruntais nuo 0,1-1,3 m gylio. Jas sudaro smėlingas molis, mažo arba vidutinio plastiškumo, juosvos arba juodos spalvos, su mažu kiekiu organinės medžiagos. Organinės medžiagos kiekis I om siekia iki 4,3-4,7 %. Pragręžtas nuogulų (s, d IV) storis svyruoja nuo 0,4 iki 1,7 m, o padas 0,4-2,7 m gylyje.

Salpinio aliuvio nuogulos (a IV). Šios nuogulos paplitusios Šešupės upės slėnyje po dirvožemiu, technogeniniais dariniais arba solifliukcinio-deliuvio nuogulomis. Nuogulų kraigas 0,2-0,5 m gylyje, o po technogeniniais dariniais 0,5-1,6 m gylyje.

Viršutinėje šių nuogulų dalyje paplitęs molingas smėlis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-clSa). Gilėjant nuogulų granulimetrinė sudėtis rupesnė ir apatinėje šių nuogulų dalyje paplitęs mažai dulkingas-molingas žvyringas smėlis arba smėlingas žvyras (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-grSa-F; saGr-F). Nuogulos yra labai purios arba purios, apatinėje dalyje vidutinio tankumo. II viršsalpinės terasos ruože šios nuogulos taip pat yra vidutinio tankumo. Sluoksnio storis svyruoja nuo 0,8 iki 2,3 m, o padas 1,2-3,6 m gylyje.

Baltijos posvitės limnoglacialinės nuogulos (lg III bl). Šios nuogulos paplitusios po dirvožemiu arba aukščiau išvardintais gruntais. Jos paplitusios nuo tyrimų pradžios iki Šešupės upės slėnio ir nuo Pk 24+00 iki Pk 26+00. Jas sudaro sluoksnuotas mažo plastiškumo smėlingas molis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-saCIL), rečiau vidutinio plastiškumo molis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-CIM). Limnoglacialinių molių konsistencija minkštai-kietai plastinga, o vidutinio plastiškumo molio pusiau kieta. Tyrimai vykdyti sausu metu laikotarpiu, todėl viršutiniai šių nuogulų sluoksniai iki 0,2-0,5 m storio buvo perdziūvę. Nuogulų kraigas 0,1-1,3 m gylyje, o pragręžtas storis 0,3-2,6 m. Šios (lg III bl) nuogulos nuo 0,8-2,9 m gylių dengia glacialines nuogulas (g III bl).

Baltijos posvitės glacialinės nuogulos (g III bl). Šios nuogulos paplitusios po limnoglacialinėmis (lg III bl) nuogulomis, rečiau po supiltais gruntais 0,8-1,8 m gylyje, o upės slėnyje po aliuvio (a IV) nuogulomis 1,5-3,0 m gylyje. Jas sudaro moreninis, mažo plastiškumo smėlingas molis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-saCIL). Glacialinių molių konsistencija kietai plastinga, o upės slėnyje po upės vaga kietos konsistencijos. Gatvės tyrimų ruože 3,0 m gylio gręžiniais padas nepasiektas, o upės slėnyje padas 6,0-7,5 m gylyje, kur jos dengia fliuvioglacialines nuogulas (f III gr).

Grūdų posvitės fliuvioglacialinės nuogulos (f III gr). Šios nuogulos pragręžtos Šešupės upės slėnyje (nuo Pk 22+00 iki Pk 24+40). Nuogulų kraigas nuo 2,3-7,5 m gylio. nuo tyrimų pradžios iki Pk 5+500. Tai tarp dviejų skirtingų morenų (Baltijos ir Grūdų posvitės) susidaręs fliuvioglacialinis srautas. Pragręžtas nuogulų storis svyruoja nuo 4,9 iki 12,0 m. Šias nuogulas sudaro dulkingas smėlis, mažai dulkingas-molingas (vidutinio rupumo, žvyringas) smėlis (simbolis pagal LST ISO 14668-2018:2 – siSa, Sa-F, grSa-F). Smėliai yra tankūs arba labai tankūs, tik viršutiniai sluoksniai vietomis yra vidutinio tankumo.

Grūdų posvitės glacialinės nuogulos (g III gr). Šios nuogulos pragręžtos upės slėnio pakraščiuose, gręžiniuose Gr.SZ-128 ir Gr.SZ-130. Nuogulų kraigas nuo 8,5-18,5 m gylių. Jas sudaro pilkai rudos, gan liesas, kietas, moreninis, mažo plastiškumo, smėlingas molis (simbolis pagal LST ISO 14688-2018:2-saCIL). Nuogulų padas 16,0-22,0 m gylio gręžiniais nepasiektas, o pragręžtas sluoksnio storis 3,5-8,5 m.

9.2. Hidrogeologinės statybvietės sąlygos

Podirvio vanduo. Tyrimai buvo įvykdyti sausuoju metų laikotarpiu, todėl podirvio vanduo sutiktas lokaliai, ties Pk 6+60, ruože nuo Pk 10+50 iki Pk 12+80, ties Pk 17+30, ties Pk 28+50, ties Pk 30+10. Podirvio vanduo stebėtas 0,3-1,2 m gylyje. Tai požeminis vanduo susikaupęs minkštai-kietai plastingos konsistencijos limnoglacialiniame molyje esančiuose smėlio lėšiuose ar net netoli žemės paviršiaus virš vandensparos. Ruože nuo Pk 7+90 iki Pk 23+20 lietingu ar pavasario polaidžio metu podirvio vanduo turės daug didesnę paplitimą, virš molingų gruntų praktiškai visame tyrimų plote kaupsis laikinas podirvio vanduo, o reljefo pažemėjimuose jie susijungs su paviršiniaus vandenimis.

Gruntinio tipo požeminis vanduo paplitęs Šešupės upės slėnyje (ruožas nuo Pk 22+00 iki Pk 24+90), kur paplitusios salpinio aliuvio nuogulos (a IV) ir fliuvioglacialines nuogulos (f III gr). Gruntinio vandens lygis gręžiniuose svyravo nuo 0,30 iki 2,70 m gylio. Gruntinio vandens absoliutinis aukštis vakariniame upės krante yra 62,0-63,0 m, pietrytiniame krante aukščiau svyruoja žemė link upės nuo 71,8 iki 64,5 m.

Gruntinį vandenį maitina atmosferiniai krituliai infiltracijos būdu, per aeracijos zoną. Upės slėnyje dalis gruntinio vandens išsikrauna į šalia esančią upę, o pavasarinio potvynio metu upės paviršinis vanduo turi glaudų hidraulinių ryšių su gruntiniu vandeniu.

Vandeningam sluoksniui priskiriami aliuvio (a IV) ir fliuvioglacialiniai (f III gr) smėliai. Vandeningo sluoksnio storis svyruoja 1,1 iki 13,0 m. Vandensparą pragręžta tik gręžiniuose Gr.SZ-128 ir Gr.SZ-130 nuo 8,5-18,5 m gylyje. Vandensparą sudaro Grūdų posvitės glacialinės nuogulos.

Po upės vagą į gruntinių vandenų sluoksnį įsiterpia Baltijos posvitės glacialiniai moliai.

Kitas gruntinio vandens ruožas stebėtas ruože nuo Pk 3+10 iki Pk 4+30. Vandeningajam sluoksniui priskiriami limnoglacialiniai smėliai. Vandeningo sluoksnio storis 0,2-0,5 m, o vandenspara, nuo 1,8-2,0 m gylio sudaro limnoglacialiniai arba glacialiniai moliai.

10. ATSTUMAI IKI GRETA ESANČIŲ STATINIŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ

Projektuojamą trasą kerta išilgai ir skersai dujotiekio, vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų, elektros ir ryšių tinklai.

11. ARCHEOLOGIJOS AR KT. TARNYBŲ ATSTOVŲ DALYVAVIMO BŪTINUMAS REKONSTRUKCIJOS AR REMONTO DARBŲ METU

Iškviesti žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekiama komunikacijų savininkus (naudotojus, valdytojus) ar jų atstovus ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios³, pranešant jiems tikslų žemės darbų pradžios laiką ir vietą, taip pat, jei žemės darbus reikia vykdyti kelių (gatvių) bei kelio statinių apsaugos zonoje, informuoti teritorines policijos įstaigas.

Esamos gatvės ir inžinerinių tinklų **apsaugos zonoje yra archeologinio kultūros paveldo objektų, todėl žemės darbus vykdyti vadovaujantis nustatytais specialiaisiais paveldosaugos reikalavimais: Prieš vykdant darbus projektuojamose žemės judinimo vietose būtina atlikti archeologinius tyrimus. Archeologinių tyrimų ataskaitą pateikti Kultūros paveldo departamentui. Žemės kasimo darbus kultūros paveldo teritorijose vykdyti tik dalyvaujant archeologijos tarnybos atstovui. Planuojamų archeologinių tyrimų teritorijas žiūrėti Inžinerinių tinklų plane BD-01.01.B-05.**

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, turi būti iškviešti šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai, kurie privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta.

Jei kasant gruntą aptinkami brėžiniuose ar plane (topografinėje geodezinėje nuotraukoje) nenurodyti inžineriniai statiniai, archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingosios savybės, darbai laikinai sustabdomi. Rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus. Jei atliekant žemės darbus aptinkamas archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka.

Išsami žemės darbų vykdymo tvarka nurodyta STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

12. ESAMŲ KONSTRUKCIJŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ BŪKLĖ

Vokiečių gatvė prasideda nuo sankryžos su viena pagrindinių miesto gatvių – Vilkaviškio gatve ir baigiasi neužstatytoje teritorijoje. Šia gatve nėra ištisinio pravažiavimo (užsibaigia akligatviu) ir tik dalinai susiformavęs retas užstatymas, todėl eismo intensyvumas joje šiuo metu nėra didelis. Padėtis pasikeis pastatius tiltą ir sujungus Vokiečių gatvę su kitame upės krante esančia Aušros gatve. Įgyvendinus projekto sprendinius atsiras miesto centrinės dalies apvažiavimas iš pietų pusės. Gatvėje dalinai suformuota sankasa, gatvė su asfaltbetonio danga. Gatvės pradžioje važiuojama dalis gana plati – apie 15 m. palaiptui siaurėja ir užsibaigia ties užstatymo pabaiga. Projektuojama gatvės dalis prasideda ties gatvės sklypo riba. Gatvės pradžioje kairėje pusėje yra šaligatvis su plytelių danga iki laidojimo namų. Apšvietimas ir lietaus nuotekų surinkimas yra tik gatvės pradžioje. Gatvę išilgai ir skersai kerta dujotiekio, vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų, elektros ir ryšių tinklai. **Dveiose vietose, PK 0+459 ir PK 0+681, esamas dujotiekis po gatve neturi įdėklų, todėl vadovaujantis SDIT taisyklėmis, šiose vietose numatomas apsauginių įdėklų įrengimas.**

Ties Pk 0+420 gatvę kerta gelžbetoninė d1600 m vandens pralaida, jos įtekėjimo ir ištekėjimo antgaliai yra už gatvės sklypo ribos.

Atkarpa nuo Vokiečių gatvės iki Šešupės šiuo metu neužstatyta. Šioje atkarpoje projektuojama Stūriškių gatvė. Didžiąją teritorijos dalį užima menkai prižiūrimos pievos, teritorija nusausta drenažu.

Trasoje yra vietų apaugusių medžiais ir krūmais.

Naujai projektuojamą žiedinę sankryžą ties Tarpučių gatve kerta – 0,4 kV elektros ir ryšių kabeliai, RAIN „Plačiajuosčio interneto kabelis, 10 kV orinė elektros linija.

Kitame Šešupės krante esanti Aušros gatvė abiejose pusėse užstatyta mažaukščiais gyvenamais namais. Gatvės važiuojama dalis yra su asfalto danga – apie 7 m pločio, dviejų eismo juostų. Gatvę išilgai ir skersai kerta dujotiekio, vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų, elektros ir ryšių tinklai.

³ Pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-848, 40.2 punktą.

Labiau sutvarkyta gatvės dalis yra prie sankryžos su Vytauto gatve, kur įsikūrusi „IKI“ parduotuvė ir automobilių stovėjimo aikštelė prie jos, įrengti šaligatviai su trinkelėmis dangomis. Iki Artojų gatvės įrengti gatvės bordiūrai, lietaus nuotekų surinkimas ir dešinėje gatvės pusėje 1,5 m asfaltuotas šaligatvis. Likusi gatvės dalis be šaligatvių, lietaus vanduo subėga į kelio griovius arba į pakelę. Gatvė yra apsodinta medžiais, daugiausia liepomis, kurias dėl gatvės kapitalinio remonto, pėsčiųjų ir dviračių takų bei įvažiavimų į kiemus įrengimo numatome iškirsti.

Vandentiekio ir nuotekų tinklus eksploatuoja UAB „SŪDUVOS VANDENYS“, ryšių tinklus – TEO LT AB, dujotiekio ir elektros kabeliai – AB ESO, apšvietimo tinklus – Marijampolės miesto savivaldybė.

13. KLIMATO SĄLYGOS

13.1. Sezonų temperatūros

Marijampolė yra vėsiojo vidutinio klimato zonoje, su vidutinio šilumo vasaromis, bei vidutinio šaltumo žiemomis. Vidutinė Liepos mėnesio temperatūra yra apie 17 °C, o žiemą apie -5 °C, o intervalas tarp temperatūrų yra apie 20 °C. Lietuvoje buvo labai karštų vasarų, kai oras sušildavo iki 35 °C, ir labai šaltų žiemų, kai oras atšaldavo iki -25 °C, o naktimis – iki -30 °C. Pagal klimato atšiaurumo zoną Lietuva priskiriama 5–6 klimato zonoms.

Per metus vidutiniškai iškrenta 577 - 600 mm kritulių (maksimalus paros kritulių kiekis 76 mm).

13.2. Vėjo vyraujančios kryptys

Vidutinis vėjo greitis Marijampolėje 3,4 m/s, vyrauja pietvakarių, vakarų vėjai.

Statybos metu vėjo kryptį ir greitį realiu laiku žiūrėti Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos interneto puslapyje <https://m.meteo.lt/prognoziu-zemelapiai/vejo-kryptis-ir-greitis/9>.

13.3. Sniego susikaupimai

Pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ Marijampolės rajonas priskiriamas I sniego apkrovos rajonui su antžeminės apkrovos charakteristine reikšme 1,2 kN/m² (120 kg/m²).

Maksimalus sniego storis išmatuojamas vasario–kovo mėnesiais, atitinkamai 34 ir 31 cm. Didžiausias įšalimo gylis užfiksuotas kovo mėn. (iki 120 cm).

Vidutinis sniego dangos storis 6 mm, tuo tarpu storiausia sniego danga 32 cm. Žiemą dirvožemiai įšala vidutiniškai iki 37-48 cm gylio, didžiausias užfiksuotas dirvožemio įšalimo gylis 127 cm.

14. PAVIRŠINIO VANDENS ŠALINIMO IR GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS

Esant gruntinio vandens pritekėjimui požeminių komunikacijų statybos metu, vanduo iš tranšėjų pašalinamas adatiniais filtrais arba siurbliais be atskiro apmokėjimo. Gruntinio vandens galima altitudė – nuo 1,20 m. Galima ir aukštesnė, priklausomai nuo vandens lygio svyravimo.

Rangovai, atlikdami žemės sankasos įrengimo darbus, privalo rūpintis nuolatiniu vandens nuleidimu, kad nebūtų padaroma žala. Visose žemės sankasos įrengimo stadijose vandens nuleidimo darbai ir reikalingos apsaugojimo nuo vandens priemonės priklauso pagalbiniais darbams.

Bendrieji reikalavimai vandens nuvedimui nurodyti Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių KPT VNS 16, XII skyriuje ir Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

15. LAIKINO (STATYBOS METU) IR NUOLATINIO DRENAŽO PROJEKTO SPRENDINIŲ TRUMPAS APRAŠYMAS

Laikino (statybos metu) vandens nuvedimo bendrieji reikalavimai nurodyti KPT VNS 16, XII skyriuje ir IT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

Nuolatinio kelio drenažo projektinių sprendinių aprašymas nurodytas projekto Susisiekimo dalyje. Kitos drenažo sistemos nurodytos projekto melioracinėje dalyje. M-08.01

16. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Esamas nukastas augalinis sluoksnis (dirvožemis) ir perteklinis iškastas gruntas saugojamas neužteršiant kitomis medžiagomis ar atliekomis. Dirvožemį, atliekant baigiamuosius darbus – galima panaudoti naujoms dangoms įrengti. Iškastą gruntą galima naudoti naujiems pylimams įrengti. Tvarkant pėsčiųjų judėjimo zonas neišvengiamai teks pašalinti medžius ir esamą augmeniją.

Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygas žiūrėti projekto Bendroji dalis „Poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos aprašas“.

17. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMAI INŽINERINIAI TINKLAI

Ruožuose, kur trasa eina esamu keliu, išardoma esama kelio ir šaligatvių konstrukcija. Demontuojami esami kelio ženklai.

Darbų zonoje numatomas vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklų šulinių dangčių pakeitimas naujais ir suregulavimas pagal projektinį aukštį. Numatomas kanalizuoatas paviršinių nuotekų tinklas. Prieš išleidžiant į aplinką paviršinės nuotekos apvalomos nuo skendinčių dalelių ir naftos produktų. Projekte numatomi 2 naftos produktų atskirtuvai. Žiūrėti 5 tomas. VN-05.01 dalis.

18. SUSIDARYSIANTIS ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS (SVORIO VIENETAIS), JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis: Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. spalio 9 d. įsakymo Nr. D1-831 redakcija), *galiojanti suvestinė redakcija nuo 2023-07-25*); Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637, *galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-07-01*); Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367, (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. spalio 3 d. įsakymo Nr. D1-819 redakcija, *galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-02-02*); Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ 6–8 punktais:

– Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka;

– Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes.

– Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Statybos metu atliekos susidarys:

- Esami kelio ženklai išardomi ir perduodami į UAB „Kelranga“ Gėlyno skg. 5, Marijampolė.
 - Asfaltas nufrezuojamas ir išvežamas į UAB „Kelranga“ Gėlyno skg. 5, Marijampolė.
 - Skaldos pagrindas Vokiečių gatvėje bei žvyro pagrindas Aušros gatvėje nukasami ir išvežami į UAB „Kelranga“ Gėlyno skg. 5, Marijampolė. Skaldos pagrindas Tarpučių gatvėje nukasamas ir panaudojamas takų įrengime.
 - Rekonstruojamame ruože numatyta išardyti esamus betoninius bei gelžbetoninius gaminius: kelio bortus, betonines trinkeles, g/b pralaidas, g/b latakus, g/b plokštes, betoninius laiptus, atraminę sienelę, betoninę tvorą. Išardyti betoniniai bei gelžbetoniniai gaminiai išvežami į didelių atliekų surinkimo aikštelę Uosinės k. 4, Marijampolė, išskyrus Tarpučių g. betonines trinkeles, kurios bus išardomos ir sandėliuojamos vietoje, o vėliau panaudojamos takų statyboje bei Varpo g. 33 betonines trinkeles, kurios bus gražinamos savininkui.
 - Esamos metalinės pralaidos išardomos ir išvežamos į UAB „Kelranga“ Gėlyno skg. 5, Marijampolė.
 - Metalinės tvoros išardomos ir išvežamos į didelių gabaritų atliekų surinkimo aikštelę Uosinės k. 4, Marijampolė, išskyrus metalinę tvorą Varpo g. 33 bei tvorą 0+666 Pk, kurios bus gražinamos savininkams.
 - Nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos į žaliųjų atliekų kompostavimo aikštelę Uosinės k. 4, Marijampolė.
 - Medžių kamienai išvežami į UAB „Kelranga“ Gėlyno skg. 5, Marijampolė.
- Techniniame projekte numatyti, vykdant kelio įrengimo darbus, susidarysiančių atliekų kiekiai ir jų utilizavimo būdai pateikti susidarančių atliekų kiekių žiniaraštyje (8889-00-TP-BD-01.01-Ž-01).

19. GAMYBINĖS, ŪKINĖS AR KT. VEIKLOS RIBOJIMO, SUSTABDYMO AR NUTRAUKIMO SĄLYGOS REKONSTRUOJANT AR KAPITALIŠKAI REMONTUOJANT STATINIUS

Vykdant statybos darbus jokia ūkinė veikla nenumatyta stabdyti.

20. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO RIBOJIMO AR UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Kadangi statybos darbai bus vykdomi gatvėse, kurios svarbios miestiečiams, eismas nebus uždaromas. Numatyta darbus vykdyti susiaurinant važiuojamąją dalį. Darbų organizavimo schemą žiūrėti SO dalies brėžiniuose.

Darbų etapų ribas ir kelio ruožo rekonstravimo ilgius darbų Rangovas nusimato technologiniame projekte.

21. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Galimi papildomo žemės sklypo plotai statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti pateikti brėžinyje 8889-00-TP-SO-09.01-B-01, tačiau visi išvardinti darbai bus vykdomi kelio sklypo ribose ir dalis už jos ribų, todėl statybos darbų rangovas šiuos darbus privalės aptarti ir suderinti su teritorijos naudotoju.

Suderinus su užsakovu Rangovas privalo (jei reikia) įsirengti laikinas komunikacijas (elektros tiekimo liniją, vandentiekį ir buitinių nuotekų tinklus). Galutinį sprendimą dėl tinklų būtinumo statybos laikotarpiui priima Rangovas suderinęs tai su Užsakovu. Laikinių komunikacijų ir statybvietės įrengimo, saugojimo, eksploatacijos ir demontavimo kaštus dengia Rangovas. Jis taip pat įsipareigoja šalinti sniegą ir ledą nuo statybos aikštelės. Rangovui būtina kasdien tikrinti statybos aikštelės aptvėrimus pasibaigus darbui ir šalinti galimus trūkumus.

Jeigu prireiktų gatvių naudojimosi leidimo, tai jis privalo būti laiku užsakytas atitinkamose institucijose. Kaštai, kurie atsiranda dėl kontroliuojančių institucijų įpareigojimų, privalo būti numatyti Rangovo konkursiniame pasiūlyme ir atskirai kompensuojami nebus.

Rangovas atsako už visus jo sukeltus inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sugadinimus.

Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio dydžio bei pobūdžio laikinų judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ar sveikatai nekeltų pavojaus. Priėjimo ir transportavimo keliai bei eismo rajonai turi būti įrengti taip, kad būtų galima naudoti atitinkamas pagalbines technines priemones. Laikinus judėjimo kelius transporto priemonėms ir pėstiesiems reikia stengtis įrengti atskirai, o eismą – vienakryptį. Jei to padaryti neįmanoma, tarp transporto priemonių ir pėsčiųjų turi būti tinkamas saugus atstumas. Įrengiant laikinus judėjimo kelius būtina užtikrinti:

- kad nepaisant oro sąlygų, keliai būtų patikimi;
- kad nuo kelio ir stovėjimo aikštelės iki persirengimo patalpos būtų galima vaikščioti apsiavus įprasta avalyne;
- eismo kelių ir darbo vietų paviršius (danga) visada turi būti švari, be jokių medžiagų ir daiktų, kurie keltų pavojų eismui. Šuliniai, duobės ir pan. uždengiamos arba atitveriamos;
- vadovautis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

22. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, TERITORIJOS APŠVIETIMO, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU

Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės aprašytos 21 punkte.

Jei elektros tiekimas objekte yra nepakankamas, rangovas privalo pasirūpinti elektros energijos, tenkinančio visus jo poreikius, tiekimu ir laikymu. Turi būti pasirūpinta reikiamu elektros tiekimu per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo. Tai apima įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte iki pat priėmimo.

Rangovas turi pasirūpinti visomis laikinomis patalpomis, kurios bus reikalingos jo poreikiams, įskaitant tinkamus sanitarinius patogumus. Rangovas privalo pasirūpinti savo laikinomis komunalinėmis paslaugomis ir apmokėti visas laikinųjų įrenginių bei vandens, elektros energijos ir t. t. išlaidas.

Statybos aprūpinimui elektros energija ir vandeniu siūloma pasijungti nuo esamų atitinkamų tinklų ir įrengti laikinus apskaitos prietaisus, todėl ir laikinos sandėliavimo aikštelės parinktos taip, kad netoliese būtų elektros tinklų linijos, nuo kurių rangovas galėtų pasijungti tiekimą, prieš tai susiderinus su atitinkamomis institucijomis.

Į statybos aikštelę geriamasis vanduo gali būti tiekiamas fasuotas buteliais, vanduo kitoms reikmėms gali būti tiekiamas cisternomis ar kitomis talpomis. Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus – Lietuvos higienos normą HN 24:2017 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“ [5.2.46].

23. REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

Orientacinis mechanizmų sąrašas :

- autosaviarčiai;
- autokranai iki 16 t kėlimo galios;
- krovininės automašinos, kurių keliamoji galia 5 t-8,5 t. ;
- ekskavatoriai su 0,15-0,5 m³ talpos kaušais;
- 36-79 kW galingumo buldozeriai;
- traktorius iki 79 kW (108 AG);
- autogreideriai 79 kW (108 AG), 96 kW (130 AG);
- autogudronatorius;
- savaeigiai plento volai 6-25 t;
- pneumatinis volas 16 t;

- asfalto klotuvus daugiau 500 t/h;
- asfalto klotuvus su automatiniu aukščio reguliavimu;
- skaldos skirstytuvus;
- laistymo mašina;
- laistymo mašina–mechaninė šluota;
- kelio ženklinimo mašina automobilio bazėje;
- žolių sėjamoji;
- mažoji mechanizacija (benzininis pjūklas, elektroplūktuvus, vandens siurblys, vibroplokštė).

Pastaba. Statybos mechanizmai ir jų kiekiai tikslinami rangovo technologiniame projekte. Atskirų mechanizmų markės yra rekomendacinio pobūdžio, tačiau naudojant kitų markių mechanizmus, jų darbo charakteristikos turi būti analogiškos siūlomų markių mechanizmų charakteristikoms.

24. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Rekonstrukcijos metu gali padidėti triukšmo ir lokalios vibracijos lygis. Vadovaujantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkoje leidžiamas ekvivalentinis garso lygis nuo 7 iki 19 val.⁴ yra 65 dBA, nuo 19 iki 22 val. yra 60 dBA ir nuo 22 iki 7 val. yra 55 dBA, o maksimalus garso lygis 7 iki 19 val. yra 70 dBA, nuo 19 iki 22 val. yra 65 dBA ir nuo 22 iki 7 val. yra 60 dBA.

Didžiausias triukšmo lygis yra kalant polius ir atliekant gilinimo darbus. Šiuos darbus Rangovas gali vykdyti tikrai nuo 7 iki 19 valandos. Rangovas taip pat privalo laikytis vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja Lietuvos higienos normos HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“ ir HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“. Oro taršą darbo aplinkoje – HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“.

Bet kuriuo atveju Rangovas privalo nusimatyti lėšas triukšmo lygių matavimui ir esant didesniai triukšmo lygiui, nei leidžiama turi įrengti triukšmą slopinančias priemones.

Rangovas išipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų. Rangovas savo pasiūlyme turi pateikti duomenis apie numatomą triukšmo lygį.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, uosto ir gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672);
- **2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų planu** [5.2.52].

Vykdamas kėlimo darbus būtina vadovautis Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis [5.2.53].

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis **nuostatai**“ [5.2.65].

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

⁴ *Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio ($L_{nakties}$) apibrėžtyse.*

Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

24.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Teritorija, kurioje vyks statybos darbai bus aptverta ir saugoma, pavojingos vietos pažymėtos, įrengti informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atitvertos nuo tranšėjų, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokyti kaip elgtis avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu. Kadangi nėra žinomas rangovas (rangovo mechanizmai, resursai, įranga ir t. t.) šie sprendiniai turi būti detalizuojami rangovo technologiniame projekte.

24.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

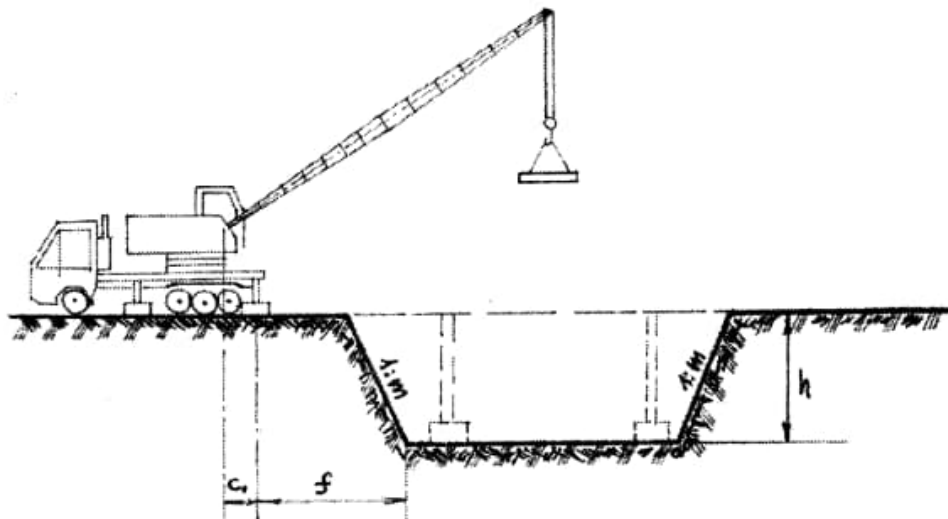
Kadangi statybos darbai bus vykdomi ir eksploatuojamame kelyje, todėl Rangovas turės vadovautis suderinta transporto ir pėsčiųjų judėjimo schemomis, kurios bus numatytos technologiniame projekte. Kelio statybos metu neturi būti nutraukiamas pėsčiųjų ir transporto judėjimas. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai numatomi vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12, [5.2.59].

24.3. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Krovinių perkėlimą ir montavimo darbus siūloma atlikti automobiliniu kranu KAMAZ KC-4572 (keliamoji galia 16 t), kuris gali būti naudojamas pralaidų montavimui, šulinių statymui, įvairiems kroviniams iškrauti/pakrauti (techninės charakteristikos pateiktos priede Nr. 1). Rekomenduojama kranų pastatymo zona nurodyta statybos darbų organizavimo plane (žr. br. 8889-00-TP-SK-03.01-B-02).

Kadangi nėra žinomas rangovas (rangovo mechanizmai, resursai, įranga ir t. t.) kranų ir kitų statybos stacionarių mechanizmų pastatymo zonos, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, patikslins Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Klojant lietaus sistemas ir kasant tranšėjas, rekomenduojama kranų pastatymo mažiausi leistini atstumai nuo tranšėjos šlaito apatinio krašto iki artimiausių kranų atramų, pateikta žemiau lentelėje.



Iškasos arba tranšėjos gylis h metrais	Gruntas (natūralus)				
	Smėlis arba žvyras	Priesmėlis	Priemolis	Molis	Sausas liosas
	Atstumai f nuo šlaito apatinio krašto iki artimiausios kranos atramos, m				
1	1,5	1,25	1,0	1,0	1,0
2	3,0	2,4	2,0	1,5	2,0
3	4,0	3,6	3,25	1,75	2,5
4	5,0	4,4	4,0	3,0	3,0
5	6,0	5,3	4,75	3,5	3,5

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);
- **2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų planu.**

Vykdamat kėlimo darbus būtina vadovautis Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis.

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatuose [5.2.65].

24.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos nurodytos brėžinyje 8889-00-TP-SO-09.01-B-01. Sanitarinių ir higienos patalpų įrengimu pasirūpina Rangovas. Šios patalpos turi būti nurodytos Statybos darbų technologijos projekte.

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

- Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

- Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

- Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

- Kai persirengimo kambariai nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

- Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

- Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

- Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

- Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

– Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

24.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą

Kenksmingų ir pavojingų medžiagų statybos metu nenumatyta ir jų sandėliavimo taip pat. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatyta Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Galimos medžiagų sandėliavimo vietos nurodytos lentelėje, taip ir brėžinyje 8889-00-TP-SO-09.01-B-01.

Statybinės medžiagos	Galima sandėliavimo, išvežimo vieta
Iškasto grunto perteklius	Į išlykį rangovo pasirinktu atstumu
Laikinas medžiagų sandėliavimas	Medžiagų saugojimo aikštelė prie remontuojamo kelio
Betono, gelžbetonio, metalo atliekos	Didelių gabaritų atliekų surinkimo aikštelė Uosinės k. 4, Marijampolė, dalis betoninių trinkelio sandėliuojama vietoje, vėliau panaudojama takų statyboje
Krūmų, medžių, šakų, šaknų atliekos	Žaliųjų atliekų kompostavimo aikštelė Uosinės k. 4, Marijampolė.
Skaldos, žvyro ir nufrezuoto asfalto perteklius	UAB „Kelranga“ Gėlyno skg. 5, Marijampolė, dalis skaldos pagrindo sandėliuojama vietoje, vėliau panaudojama takų statyboje
Paruošta mediena	UAB „Kelranga“ Gėlyno skg. 5, Marijampolė
Kelio ženklai, ženklų atramos ir kita	UAB „Kelranga“ Gėlyno skg. 5, Marijampolė

24.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu

Darbuotojai turi būti aprūpinami geriamuoju vandeniu pagal Lietuvos higienos normą HN 24:2017 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“.

24.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos

Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonos, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatyta Rangovas Statybos darbų technologijos projekte. Žiūrėti 24.5 punktą.

Tvarkant atliekas būtina vadovautis 18 punkto reikalavimais.

24.8. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietyje

Gaisrinės mašinos į teritoriją patenka per jau esamus įvažiavimus. Kadangi teritorijos suplanavimas lieka nepakitęs, todėl gaisrinėms mašinoms išlieka galimybė privažiuoti visų pastatų perimetru.

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietyje organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.;

Gaisrai kyla dėl savaiminio užsidegimo, žaibo ir elektrostatiinių krūvių ir kitų priežasčių: rūkant pavojingose priešgaisrinio požūriui vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir t. t.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes, nutraukti pavojingų

medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

24.9. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti numatytos pirmosios pagalbos priemonės – vaistinėlės su pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis.

Pirmosios medicinos pagalbos rinkiniuose turi būti:

Vaisto bendrinis pavadinimas, medicinos pagalbos priemonės (prietaiso) ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis
1. Atropino sulfatas 1 mg/ml 1ml. amp	10 ampulių
2. Epinefrinas 1mg amp. 1 ml* arba 0,15 mg** arba 0,3 mg***	*10 ampulių **10 automatinųjų švirkštiklių ***10 automatinųjų švirkštiklių
3. Natrio chloridas 0,9 % amp., 5 ml	10 ampulių
4. Natrio chloridas 0,9 % , infuzinis tirpalas, 250 ml	3 vnt.
5. Metilprednizolonas 40 mg – 1 g inj. * arba deksametazonas 4 mg – 1 ml inj.**	*bet kurio pasirinkto stiprumo ne mažiau kaip 2 g; **5 ampulės
6. Salbutamolis, 100 µg įkvėpti, 200 doz.	mažiausia vidinė pakuotė
7. Vienkartinės medicininės sterilios pirštinės	2 komplektai (po 2 vnt.)
8. Vienkartinis švirkštas su adata, 2 ml	2 vnt.
9. Vienkartinis švirkštas su adata, 5 ml	2 vnt.
10. Vienkartinis švirkštas su adata, 10 ml	4 vnt.
11. Vienkartinis švirkštas su adata, 20 ml	2 vnt.
12. Vienkartinis intraveninis kateteris, visų dydžių	po 3 vnt.
13. Vienkartinė vaistų lašinimo į veną sistema	3 vnt.
14. Sterilus spaudžiamasis tvarstis, kurio sterilus padelis ne mažesnis kaip 10 cm × 10 cm, pats tvarstis ne mažesnis kaip 15 cm × 180 cm	1 vnt.
15. Sterilūs įvairių dydžių pleistrai	10 vnt.
16. Pleistras, austinis (ruloninis)	2 vnt. (ne mažiau kaip po 5 m)
17. Pleistras, neaustinis (ruloninis)	3 vnt. (ne mažiau kaip po 5 m)
18. Nesterilus tvarstis	10 vnt. (ne mažiau kaip po 5 m)
19. Palaikomasis trikampio formos tvarstis	2 vnt.
20. Pirmosios pagalbos žirkklės	1 vnt.
21. Speciali antklodė, skirta paguldyti ar apkloti nukentėjusį, ne mažesnė kaip 130 cm × 200 cm	2 vnt.
22. Sterilus gelinis nudegimų tvarstis, ne mažesnis kaip 40 cm × 60 cm	4 vnt.
23. Sterilus žaizdų tvarstis, ne mažesnis kaip 5 cm × 10 cm	10 vnt.
24. Vienkartinės medicininės nesterilios pirštinės, įvairių dydžių	2 komplektai (po 2 vnt.)
25. Timpa plastmasine galvute	1 vnt.
26. Maišas su kauke ventilacijai atlikti, suaugusiesiems / vaikams	po 1 vnt.
27. Konteineris pavojingoms atliekoms	1 vnt.
28. Orofaringiniai vamzdeliai (visų dydžių)	po 1 vnt.
29. Turniketas, skirtas stipriam (masyviam) kraujavimui (rankose, kojose) stabdyti	2 vnt.

Vaisto bendrinis pavadinimas, medicinos pagalbos priemonės (prietaiso) ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis
30. Vienkartinis šalčio maišelis	4 vnt.
31. Sterilios servetėlės injekcijos vietai dezinfekuoti	10 vnt.
32. Žaizdų dezinfekavimo tirpalas	1 vnt. (ne mažiau kaip 50 ml)
33. Pirmosios pagalbos teikimo aprašymas arba atmintinė, turniketo naudojimo taisyklės	1 vnt.

Įmonė ar įstaiga, atsižvelgdama į veiklos pobūdį, pirmosios pagalbos rinkinyje gali turėti ir papildomų priemonių, nenurodytų Pirmosios pagalbos rinkinio apraše, pagal Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakymo Nr. V-450 „Dėl Asmens sveikatos priežiūros įstaigos pirmosios medicinos pagalbos rinkinio aprašo, Pirmosios pagalbos rinkinio aprašo ir Asmens sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą aprašo patvirtinimo“, (2021-03-30 redakciją).

Atsitikus nelaimei būtina suteikti pirmąją pagalbą ir telefonu (112) iškviešti pagalbą, taip pat informuoti Statybos darbų vadovą.

25. APLINKOSAUGOS IR TREČIŪJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Rekonstrukcijos metu gali padidėti triukšmo ir taršos lygiai. Tai gali sukelti trumpalaikių nepatogumų tretiesiems asmenims. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina iškviešti atitinkamų tinklų tarnybos atstovus. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti darbai statybos laikotarpiu dirbant mechanizmais dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas. Rengiant dangos pagrindus gali padidėti oro užterštumas dulkelėmis. Jam esant, paviršių būtina drėkinti vandeniu. Siekiant sumažinti trečiųjų asmenų nepatogumus, Rangovas privalo užtikrinti kiek įmanoma spartesnę ir kokybiškesnę darbų atlikimą.

Jei statybos metu būtų aptikta aplinkos požiūrių kenksmingų medžiagų, būtina iš karto informuoti Užsakovą. Kartu su Užsakovu, prisilaikant atliekų šalinimo taisyklių, dalyvaujant Marijampolės regiono aplinkos apsaugos departamento atstovams ir kitoms institucijoms paruošti atliekų pašalinimo iš statybvietės projektą.

Reikia vadovautis specialiais vandens telkinių apsaugos nurodymais ir direktyvomis, pvz.: Vandens įstatymas, Atliekų įstatymas, Antikorozinės apsaugos darbų vykdymas ir galiojančiomis techninėmis taisyklėmis. Su vandens telkiniu besiliečiančios medžiagos negali jo teršti. Esant abejotiniems atvejams reikia pateikti nepavojingumo patvirtinimo pažymėjimą.

Aplinkosaugos reikalavimai pateikti projekto Bendrojoje dalyje, Poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos aprašas (8889-00-TP-BD-01.01-AA).

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar Gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;

8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

Techninio projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

Įgyvendinant projekto sprendinius trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos numatomos apsaugoti:

1. nebus pabloginama esamų statinių techninė būklė;

2. statybos laikotarpiu nenumatomas laikinas atskirų kelio atkarpų uždarymas vykdant lietaus nuotekų, dangos konstrukcijos įrengimo darbus, sudarant galimybes specialiujų tarnybų automobiliams nuvykti iki gyvenamųjų namų;

3. esamų inžinerinių tinklų rekonstravimo projektuose nenumatytas tinklų atjungimas vartotojams, todėl paliekama galimybė naudotis inžineriniais tinklais;

4. rangovams atliekant kelio sankasos ir pagrindų įrengimo darbus, parenkant mechanizmus gruntu tankinimui, reikia atsižvelgti į vibrovolų technines charakteristikas, kad nebūtų vibracijos poveikio kelio apsaugos zonoje esantiems statiniams.

26. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtį ir į vykdymo terminus). Rekomendacinio pobūdžio darbų eiliškumas pateiktas žemiau esančiame paveikslėlyje.

I etapas nuo Pk 1+593.00 iki 3+053.00	Vykdytojas	Atlikta nuo iki	Įvykdyta, %	Mėnesiai																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Paruošiamieji darbai, statybvietės įrengimas				█	█																
2. Trasos nuzymėjimas				█	█	█															
3. Teritorijos paruošimas, želdinių kirtimas ir atliekų šalinimas					█	█	█														
4. Dirvožemio nuėmimas					█	█	█														
5. Tilto statyba:																					
5.1 Paruošiamieji darbai				█	█																
5.2 Polių įrengimas				█	█	█															
5.3 Rostverkų įrengimas					█	█	█	█													
5.4 Atramų įrengimas					█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█		
5.5 Perdangos įrengimas									█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█		
5.6 Pakloto įrengimas													█	█	█	█	█	█	█		
5.7 Baigiamieji darbai																	█	█	█		
6. Esamos dangos frezavimas							█	█	█												
7. Trukdančių inžinerinių tinklų iškėlimas								█	█	█											
8. Vandens surinkimo ir nuleidimo sistemų įrengimas, laikinų griovių ir latakų įrengimas									█	█	█	█									
9. Žemės darbai										█	█	█	█								
10. Kelio sankasos įrengimas											█	█	█	█							
11. ETL rekonstravimo, elektroninių ryšių įrengimo / rekonstravimo darbai												█	█	█	█						
12. Šalčiui nejautrių dangos sluoksnių arba smėlio pasluoksniu drenazo įrengimas													█	█	█	█					
13. Pagrindų iš skaldos įrengimas														█	█	█	█				
14. Kelio bordiūrų ir latakų, kelkraščių įrengimas															█	█	█	█			
15. Pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas																█	█	█	█		
16. Asfalto dangų įrengimas																	█	█	█		
17. Apšvietimo įrengimas																		█	█		
18. Apstatymo darbai (ženklai, ženklinimas)																			█		
19. Žalių plotų įrengimas																			█		

II etapas nuo Pk 0+020.30 iki Pk 1+593.00	Vykdytojas	Atlikta		Įvykdyta, %	Mėnesiai														
		nuo	iki		1	2	3	4	5	6	7	8	9						
1. Paruošiamieji darbai, statybvietės įrengimas					█														
2. Trasos nuzymėjimas					█														

II etapas nuo nuo Pk 0+020.30 iki Pk 1+593.00	Vykdotojas	Atlikta		Ivykdyta, %	Mėnesiai										
		nuo	iki		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
3. Teritorijos paruošimas, želdinių kirtimas ir atliekų šalinimas					■	■									
4. Dirvožemio nuėmimas						■	■								
5. Esamos dangos frezavimas							■								
6. Trukdančių inžinerinių tinklų iškėlimas								■							
7. Vandens surinkimo ir nuleidimo sistemų įrengimas, laikinų griovių ir latakų įrengimas								■	■						
8. Žemės darbai								■	■						
9. Kelio sankasos įrengimas								■	■						
10. ETL rekonstravimo, elektroninių ryšių įrengimo /rekonstravimo darbai								■	■						
11. Šalčiui nejautrių dangos sluoksnių arba smėlio pasluoksnio drenažo įrengimas								■	■						
12. Pagrindų iš skaldos įrengimas								■	■						
13. Kelio bordiūrų ir latakų, kelkraščių įrengimas								■	■						
14. Pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas									■	■	■				
15. Asfalto dangų įrengimas									■	■	■				
16. Apšvietimo įrengimas										■	■	■			
17. Apstatymo darbai (ženklai, ženklinimas)												■	■		
18. Žalių plotų įrengimas														■	■

Prieš pradėdant statybą pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti ir įsivertinti galimai pasikeitusius statybos zonos aplinkos elementus.

27. STATYBOS SKIRSTYMAS ETAPAIS

Numatomi du projektinių sprendinių įgyvendinimo etapai.

I-as etapas:

- Nuo Pk 1+593.00 iki 3+053.00

II-as etapas:

- Nuo Pk 0+020.30 iki Pk 1+593.00

Rekonstruojant gatves, 2-jų eismo juostų gatvėse (Aušros g, Stūriškių g.) vadovautis TES G I/6 eismo organizavimo schemomis, 4-ių eismo juostų gatvėje (Vokiečių g.) vadovautis TES G I/14 eismo organizavimo schemomis (žr. *“Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės” T DVAER-12*).

28. DARBŲ SEZONIŠKUMO ĮTAKA

Darbų sezoniškumo specifika:

1. Darbai šiltuoju metų laiku:

Galimi visi numatytieji statybos darbai.

2. Darbai šaltuoju metų laiku.

Padidėjusi rizika pasitemti, peršalti, pargriūti ir susižaloti, nuolatos mažinama valant kelius, takus ir darbo vietas. Žiemos metu šios vietos barstomos, valomos nuo sniego ir ledo. Žiemos metu papildomai išduodamos pirštinės, žieminė avalynė ir žieminės striukės.

Darbų vykdymas žiemos laikotarpiu:

1. Vykdant žemės darbus žiemos laikotarpiu privaloma neleisti peršalti gruntui ir ribojimas atviras vandens nuvedimas.

2. Pertraukų metu gruntas uždengiamas apšiltinimo sluoksniu arba atliekamas pašildymas. Statybos metu atliekami temperatūros ir grunto sistemingi stebėjimai. Stebėjimo rezultatai užfiksuojami darbų žurnale.

Šaltuoju metų sezonų draudžiama atlikti šiuos darbus: asfaltavimo darbai, vandens nuvedimo įrengimas (šlapias procesas), peršalus gruntui draudžiami ir žemės darbai ir kiti darbai.

Rekomenduojame vengti didelių kasimo darbų esant ilgalaikiam stipriam lietui, liūčiams, taip pat nepalankios šaltos žiemos su gausiais krituliais, nes galimi nedideli solifliukciniai reiškiniai – atitirpusios šlaito dalies tekėjimas šlaitu.

Darbų sezoniškumas yra užsakovo ir rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis. Rengiant techninį projektą šių reikalavimų nėra galimybės nustatyti.

29. HIDRAULINIŲ AR KT. BANDYMŲ TRUKMĖ

Hidraulinių ar kt. bandymų trukmė yra užsakovo ir rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis. Rengiant techninį projektą šių reikalavimų nėra galimybės nustatyti.

30. BŪTINOS TECHNOLOGINĖS PERTRAUKOS

Technologinės pertraukos yra užsakovo ir rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis. Rengiant techninį projektą šių reikalavimų nėra galimybės nustatyti.

31. STATYBOS RIBOJIMAS AR DALINIS KONSERVAVIMAS IR KT.

Statybos ribojimas ar dalinis konservavimas yra užsakovo ir rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis. Rengiant techninį projektą šių reikalavimų nėra galimybės nustatyti.

32. SPECIALŪS REIKALAVIMAI NEĮPRASTŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai. Šio projekto dalių skyriuose „Techninės specifikacijos“ pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbų vykdymui.

33. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA (REIKALAVIMAI STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRUPĖS SUDĖČIAI IR KVALIFIKACIJAI, STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PERIODIŠKUMAS IR DARBO APIMTIS, NURODYTĄ VALANDOMIS)

Kvalifikaciniai reikalavimai pateikiami Bendrosios dalies Bendroje techninėje specifikacijoje (8889-00-TP-BD-01.01-BTS). Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka vykdoma remiantis STR 1.06.01:2016.

Minimalus Statinio statybos techninės priežiūros apsilankymas objekte statybos darbų metu – ne rečiau kaip du kartai per savaitę⁵.

Pagal STR 1.04.04:2017 8 priedo punktą 46.16¹, statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis, valandomis, pateiktas 33.1 lentelėje, vadovaujantis šio reglamento 18 priedu Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas.

33.1 lentelė. Techninės priežiūros darbo valandų skaičiavimas statinio statybos techninei priežiūrai

⁵ Pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, VII skyriaus Statinio statybos techninis priežiūra, ketvirto skirsnio Statinio statybos techninės priežiūros tvarka, 108.11. punktą Statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę. **Pastaba.** Tačiau Užsakovas, darbų sutartyje dėl techninės priežiūros vykdymo, gali numatyti kitus reikalavimus rangovams atliekant tam tikrus darbus, pvz., asfalto dangos įrengimas.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Atstumai, km / vnt.	Rekomenduotinas minimalus valandų skaičius
Kelio⁶ (gatvės) statybos techninė priežiūra				
1.	Projekto nagrinėjimas	20	3	60
2.	Kelio (gatvės, pėsčiųjų ir dviračių tako) su vieno sluoksnio asfalto danga (sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra)	50 (vienas kilometras)	3,033	152
3.	Viena nuovaža	12	59	708
4.	Kai įrengiama daugiau kaip viensluksnė asfaltbetonio danga	12 (vienas kilometras)	3,033	37
5.	Eismo saugumo priemonių įrengimas	16 (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	3,033	49
6.	Viena sankryža	16	2	32
7.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. (skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais))	27	324
8.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12		12
9.	Užbaigimo komisija	24		24
Iš viso kelio (gatvės) statybos techninei priežiūrai				1398
Kitų⁷ transporto statinių (tilto) statybos techninė priežiūra				
1.	Projekto nagrinėjimas	16	1	16
2.	Tiltas arba viadukas	291	1	291
3.	Paruošiamieji statybos darbai, kai nėra laikinųjų apvažiavimų, laikinųjų tiltų ar pralaidų	1	1	1
4.	Viena krantinė atrama	72	2	144
5.	Viena tarpinė atrama	26	7	182
6.	Sijos	16	10	160
7.	Perdanga	4	1	4
8.	Betonavimas	4	1	4
9.	Hidroizoliacija	8	1	8
10.	Vandens nuvedimas	4	1	4
11.	Šalitilčiai	18	2	36
12.	Asfaltbetonio danga	12	1	12
13.	Apdaila (laiptai, turėklai, drenažas)	24	1	24

⁶ Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos vieno kilometro statybos techninė priežiūra kiekvienai kelio pusei skaičiuojama atskirai.

⁷ Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos, reikia didinti laiko sąnaudas: sijų statybos techninei priežiūrai 50 proc., perdangos statybos techninei priežiūrai 100 proc., betonavimo statybos techninei priežiūrai 100 proc., hidroizoliacijos statybos techninei priežiūrai 50 proc.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Atstumai, km / vnt.	Rekomenduotinas minimalus valandų skaičius
14.	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	32	1	32
15.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos žurnalų tvarkymas, aktų rašymas)	12 val. (skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais))	12	144
16.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12		12
17.	Užbaigimo komisija	24		24
Iš viso kitų transporto statinių statybos techninei priežiūrai				1098
Inžinerinių tinklų statybos techninė priežiūra:				
paviršinių nuotekų tinklai (VN) – 2,825 km;				
melioracijos tinklai (M)-0,717 km;				
apšvietimas (E-06.03) – 4,101+4,855 =8,96 km;				
0,4,10 kV tinklų iškėlimas (E-06.01) – 0,785 km;				
0,4,10 kV tinklų iškėlimas (E-06.02) – 0,320 km				
Pajungimas (E-06.04) –0,0024 km				
ryšių linijos (ER-07.01) –1,682+0,491=2,173 km				
1.	Projekto nagrinėjimas	18 (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	15,78	284
2.	Inžinerinis tinklas	40 (vieno kilometro ilgio)	15,78	632
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8	5	40
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. skirta vienam mėnesiui	~3 mėn.	36
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12 (vieno kilometro ilgio)	3,03	36
6.	Užbaigimo komisija	24		24
Iš viso inžinerinių tinklų statybos techninei priežiūrai				1052
Iš viso				2150

34. STATYBVIETĖS PLANAS SU INDIVIDUALIAIS TAM TIKRO STATINIO STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAIS

Sprendinius žiūrėti šios projekto dalies brėžiniuose.

35. PRIVALOMOS PASTABOS DĖL STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMO

Statybos darbų technologijos projektas – tai techninis dokumentas, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologijos proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą. Jis privalomas: statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius, statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytoje įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, taip pat atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, atliekant žemės darbus greta esamų statinių.

Statybos darbų technologijos projektą iki statybos darbų pradžios turi parengti rangovas arba, jam pavedus, statinio statybos vadovas.

Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, techninio projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai⁸.

Statybos darbų technologijos projekto sudėtis pateikta Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 3 priede.

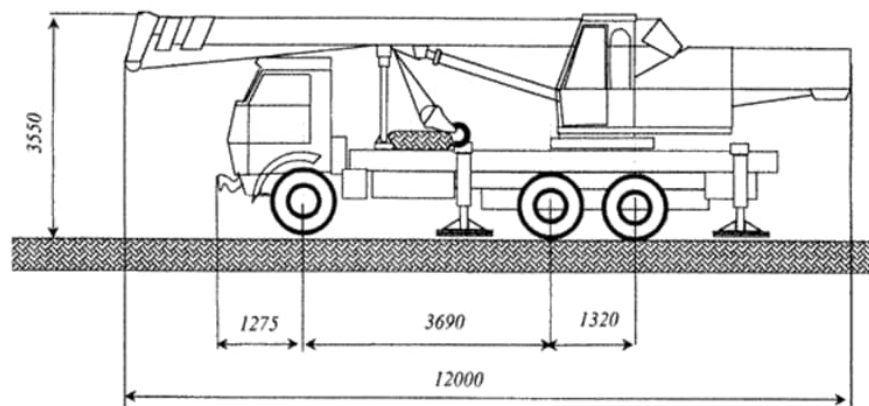
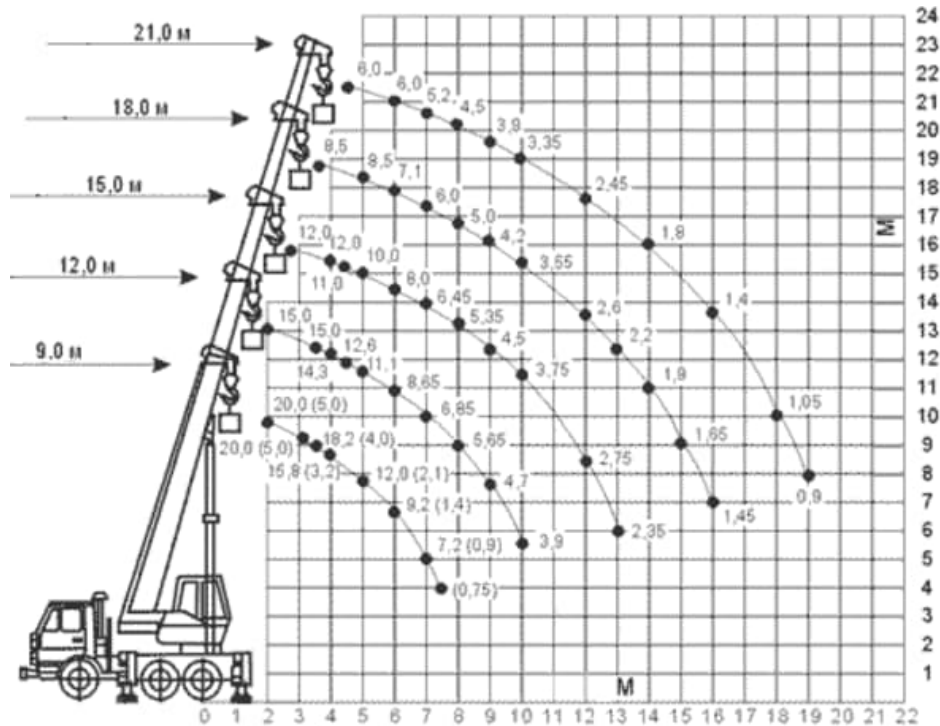
36. NUORODA DĖL SPECIFINIŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO EKSPERTIZĖS REIKALINGUMO

Projekte nėra numatyta jokių specifinių darbų, todėl specifinių statybos darbų technologijos projekto ekspertizės nereikia.

⁸ Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija (VTPSI) pažymi, kad šie sprendiniai negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

Priedas Nr. 1
KAMAZ KC-4572 TECHNINĖS CHARAKTRTISTIKOS.

Keliamoji galia 16 t; Strėlės ilgis 21,7 m




A	2024-04	Konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Tyrens Lietuva“	13924	SPV	Genius Boruta	
	20681	SPDV	Jūratė Jasiulienė	

1 lentelė. Atliekų tvarkymo žiniaraštis 1 ETAPAS

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte			Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojiškumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		t/d	t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kelio ženklų dvistiebių metalinių atramų ant monolitinių betoninių pamatų demontavimas	Metalas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojiškos	išvežama	13 vnt. / 0,52 t	Išvežimas į UAB „Kelranga“ aikštelę (Gėlyno skg. 5, Marijampolė)
Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viensiebių atramų	Metalas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojiškos	išvežama	15 vnt. / 0,075 t	Išvežimas į UAB „Kelranga“ aikštelę (Gėlyno skg. 5, Marijampolė)
Metalinės tinklo tvoros demontavimas ir išvežimas	Metalas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojiškos	išvežama	0,045 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į didelių atliekų surinkimo aikštelę
Betoninės tvoros demontavimas bei išvežimas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojiškos	išvežama	81,4 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į didelių atliekų surinkimo aikštelę
Betoninių trinkelėlių demontavimas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojiškos	išvežama	108 t	Išvežimas į UAB „Kelranga“ aikštelę (Gėlyno skg. 5, Marijampolė)
PVC pralaidų demontavimas ir išvežimas	PVC	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojiškos	išvežama	0,85 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į didelių atliekų surinkimo aikštelę

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte			Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		t/d	t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Metalinės tvoros demontavimas ir išvežimas	Metalas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	0,08 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į didelių atliekų surinkimo aikštelę
Metalinės pralaidos demontavimas ir išvežimas	Metalas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	0,12 t	Išvežimas į UAB „Kelranga“ aikštelę (Gėlyno skg. 5, Marijampolė)
Atraminės sienutės demontavimas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	38,4 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Betoninių laiptų demontavimas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	2,4 m ³	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Gelžbetoninių pralaidų demontavimas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	27,14 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Betoninių kelio bortų demontavimas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	158,4 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią


Technologinis procesas	Pavadinimas	Atliekos				Atliekų saugojimas objekte			Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojiškumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		t/d	t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Žvyro pagrindo išardymas ir išvežimas	Skalda	Vienkartinis		Kietas	01 04 08	Nepavojiškos	išvežama	875 m ³ / 1268,75 t	Išvežimas į UAB „Kelranga“ aikštelę (Gėlyno skg. 5, Marijampolė)
Želdinių pašalinimas	Biologiškai suyrančios atliekos	Vienkartinis		Kietas	20 02 01	Nepavojiškos	išvežama	Krūmai 21,28 m ³ / 18,1 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią žaliųjų atliekų priėmimo aikštelę
Želdinių pašalinimas	Biologiškai suyrančios atliekos	Vienkartinis		Kietas	20 02 01	Nepavojiškos	išvežama	Medžiai 378 vnt. / 138,96 m ³ / 110,56 t	Išvežimas į UAB „Kelranga“ aikštelę (Gėlyno skg. 5, Marijampolė)

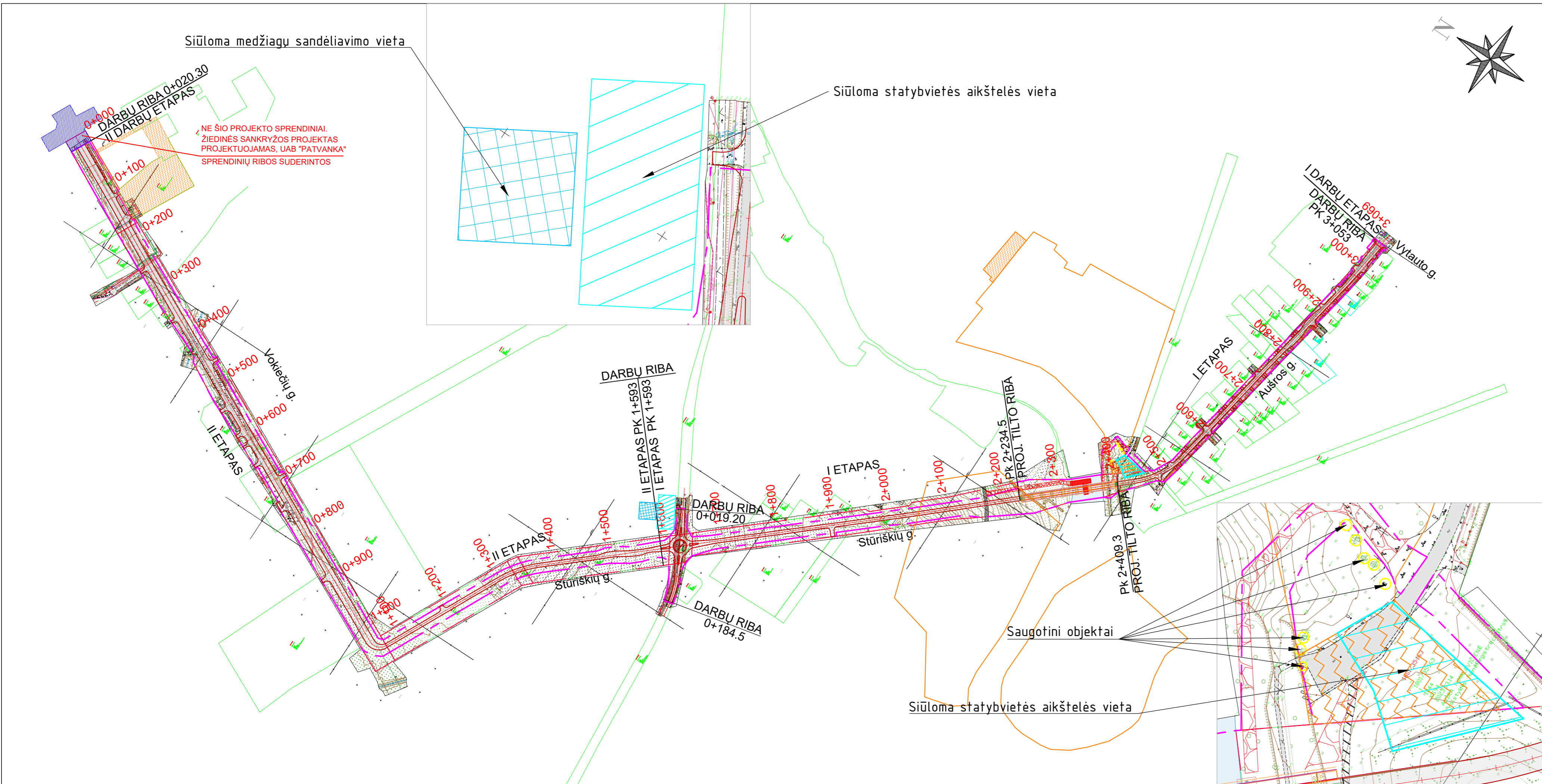
A	2024.01	Konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA				
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „Kelprojektas“		Rengėja	Karolina Anužytė		

1 lentelė. Atliekų tvarkymo žiniaraštis 2 ETAPAS

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojiškumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų ant monolitinių betoninių pamatų demontavimas	Metalas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojiškos	išvežama	5 vnt. / 0,1 t	Išvežimas į UAB „Kelranga“ aikštelę (Gėlyno skg. 5, Marijampolė)
Kelio ženklų dvistiebių metalinių atramų ant monolitinių betoninių pamatų demontavimas	Metalas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojiškos	išvežama	1 vnt. / 0,04 t	Išvežimas į UAB „Kelranga“ aikštelę (Gėlyno skg. 5, Marijampolė)
Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viensiebių atramų	Metalas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojiškos	išvežama	6 vnt. / 0,03 t	Išvežimas į UAB „Kelranga“ aikštelę (Gėlyno skg. 5, Marijampolė)
Kelio ženklų skydų demontavimas nuo dvistiebių atramų	Metalas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojiškos	išvežama	1 vnt. / 0,03 t	Išvežimas į UAB „Kelranga“ aikštelę (Gėlyno skg. 5, Marijampolė)
Betoninių trinkelų demontavimas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojiškos	išvežama	124,8 t	Išvežimas į UAB „Kelranga“ aikštelę (Gėlyno skg. 5, Marijampolė)
Gelžbetoninės pralaidos demontavimas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojiškos	išvežama	19,73 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į didelių atliekų

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojiškumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									surinkimo aikštelę (Uosinės k. 4, Marijampolės sav.)
Betoninių gaminių pakrovimas ir išvežimas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojiškos	išvežama	187 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į didelių atliekų surinkimo aikštelę (Uosinės k. 4, Marijampolės sav.)
Betoninių kelio ir vejos bortų demontavimas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojiškos	išvežama	187,2 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybinės atliekas
Skaldos pagrindo išardymas ir išvežimas	Skalda	Vienkartinis		Kietas	01 04 08	Nepavojiškos	išvežama	1220 m ³ / 1769 t	Išvežimas į UAB „Kelranga“ aikštelę (Gėlyno skg. 5, Marijampolė)
Nufrezuoto asfalto pakrovimas ir išvežimas	Asfaltas	Vienkartinis		Kietas	17 03 02	Nepavojiškos	išvežama	1550 t	Išvežimas į UAB „Kelranga“ aikštelę (Gėlyno skg. 5, Marijampolė)
Želdinių pašalinimas	Biologiškai suyrančios atliekos	Vienkartinis		Kietas	20 02 01	Nepavojiškos	išvežama	Krūmai 40,25 m ³ / 34,21 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į didelių atliekų surinkimo aikštelę (Uosinės k. 4, Marijampolės sav.)
Želdinių pašalinimas	Biologiškai suyrančios atliekos	Vienkartinis		Kietas	20 02 01	Nepavojiškos	išvežama	Medžiai 210 vnt./ 75,62 m ³ / 60,94 t	Išvežimas į UAB „Kelranga“ aikštelę (Gėlyno skg. 5, Marijampolė)

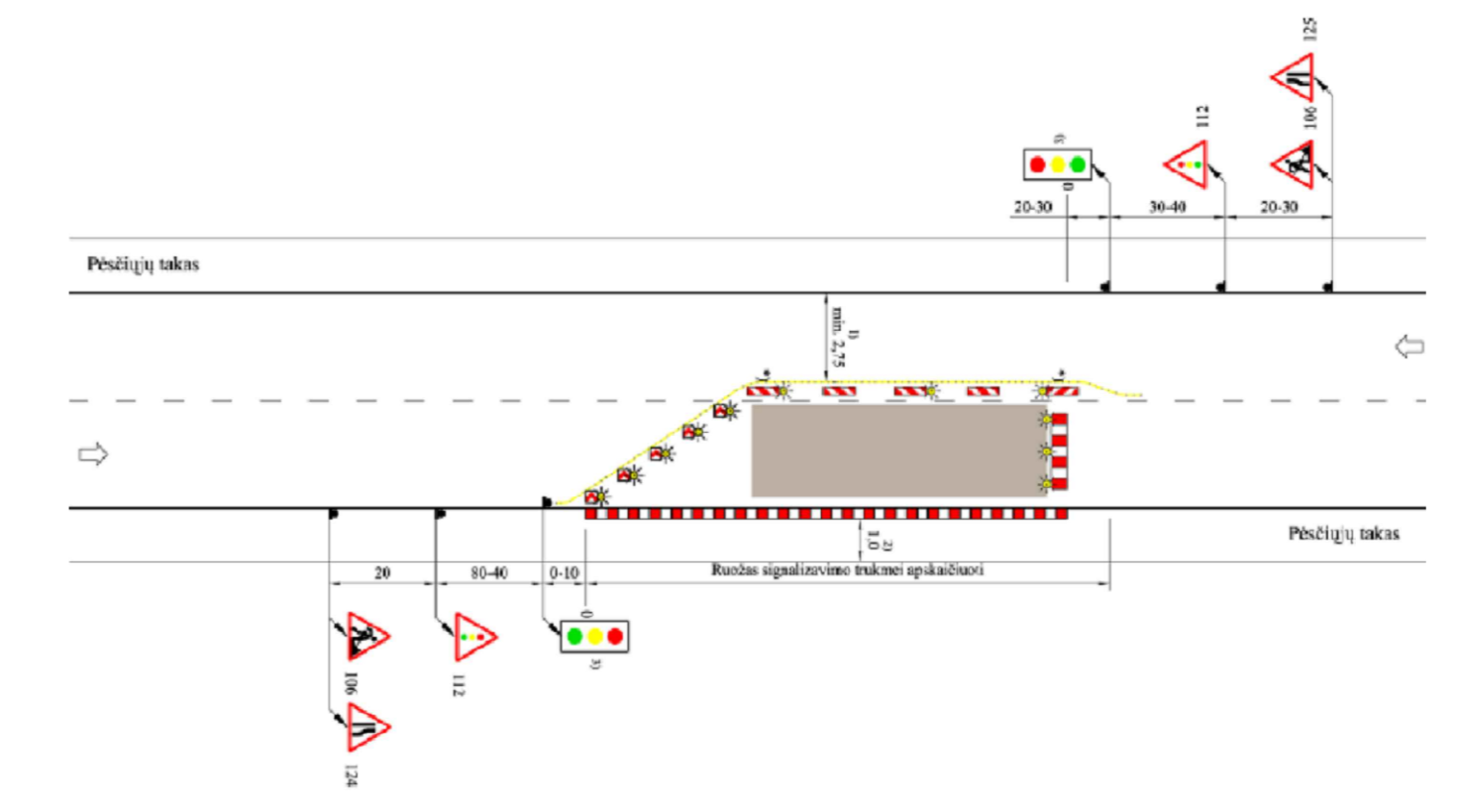
A	2024.01	Konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Tyrens Lietuva“		Rengėja	Karolina Anužytė	



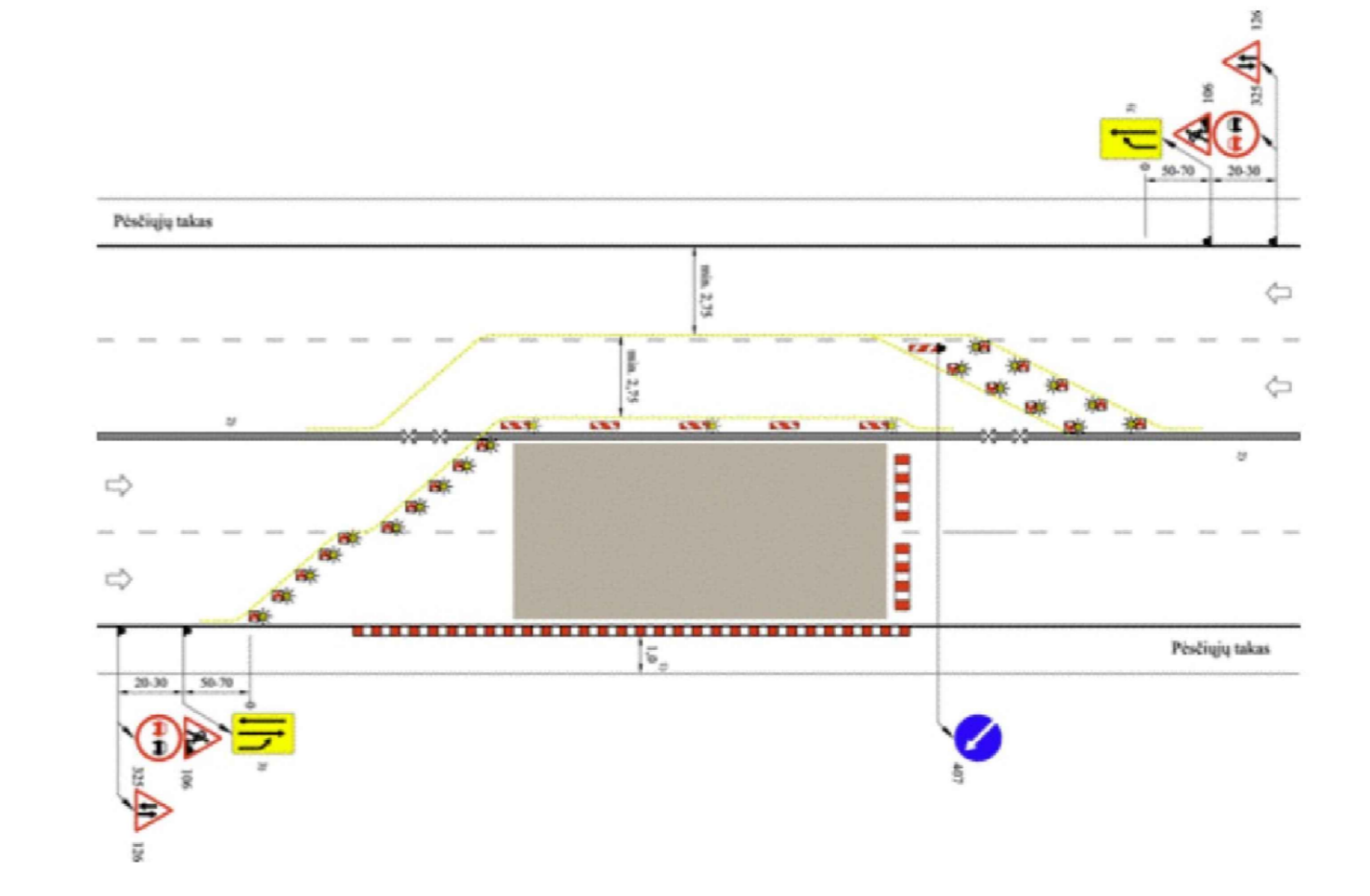
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- PROJEKTUOJAMA GATVIŲ ASFALTO DANGA
 - LAIKINAS PRIVAŽIAVIMO KELIAS PRIE TILTO ATRAMŲ
 - LAIKINO PRIVAŽIAVIMO KONSTRUKCIJOS
 - ASFALTO DANGOS KRAŠTAS
 - GATVĖS AŠIS
 - DARBŲ RIBA
 - SKLYPŲ RIBOS
 - GATVIŲ SKLYPO RIBA
 - KULTŪROS PAVELDO OBJEKTŲ TERITORIJOS
 - KULTŪROS PAVELDO TERITORIJŲ APSAUGOS ZONOS

- PASTABOS:**
1. IKI PAGRINDINIŲ DARBŲ PRADŽIOS BŪTINA ĮRENGTI LAIKINAS BUITINES PATALPAS, LAIKINĄ MECHANIZMŲ IR STATYBINES TECHNIKOS SAUGOJIMO AIKŠTELĘ, PAŽYMĖTI DARBU ZONOS RIBAS PRADINĖJE STADIJOJE GERAI MATOMAIS ŽENKLAIMS BEI ŠIAS ZONAS APTVERTI LAIKINA TVORA, NEKASANT GRUNTO, PASTATYTI ATITINKAMOSE VIETOSE LAIKINUS KELIO ŽENKLUS (ATITINKAMAI JUOS SUDERINUS), ATLIKTI GEODEZINIŲ NUŽYMĖJIMŲ, LAIKINIŲ BUITINIŲ PATALPŲ IŠDĖSTYMĄ RANGOVAS NUSIMATO TECHNOLOGINIAME PROJEKTE.
 2. DARBU METU TURI BŪTI UŽTIKRINTAS PRIVAŽIAVIMAS PRIE ESAMŲ FUNKCIONUOJANČIŲ PASTATŲ ESANT REIKALUI ATSIKIROSE VIETOSE ĮRENGIAMI LAIKINIŲ IVAŽIAVIMAI.
 3. STATYBINĖS ATLIKOS SURŠIUOJAMOS IR LAIKINAI GALI BŪTI SAUGOMOS STATYBVIETĖJE LAIKINOSE KONTAINERIUOSE ARBA KRŪVOSE, GERAI UŽDENGIANČIAS JAS, TAM, KAD ATLIKOS NEPAŖEKTŲ Į APLINKĄ, REKOMENDUOJAMA STATYBINĖS ATLIKOS IŠ KARTO AUTOTRANSPORTU IŠVEŽTI Į ATLIKŲ PERDIRBIMO VIETĄ, BET KURIUO ATVEJU, BAIGIANČIS STATYBAI VISOS STATYBINĖS ATLIKOS TURI BŪTI IŠVEŽTOS IŠ OBJEKTO ZONOS. IKI STATYBOS PRADŽIOS TURI BŪTI SUDARYTA SUTARTIS SU STATYBINĖS ATLIKAS UTILIZUOJANČIA ĮMONE, KURI TURI ATITINKAMĄ CERTIFIKATĄ.
 4. DARBAI PRIE ESAMŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ VYKDOMI RANKINIŲ BŪDU IR DALYVAUJANT ATITINKAMŲ ŽINYBŲ ATSTOVAMS.
 5. ŽMONIŲ JUDĖJIMO VIETOSE PER IŠKASTAS TRANŠĖJAS ĮRENGIAMI LAIKINI MEDINIAI TILTĖLIAI SU APTVARU. IŠKASTOS DUOBĖS IR TRANŠĖJOS TURI BŪTI PAŽYMĖTOS GERAI MATOMAIS ŽENKLAIMS (MATOMAIS IR TAMSIOJU PAROS METU) IR APTVERTOS.
 6. STATYBOS EIGOJE UŽ TVARKOMOS TERITORIJOS RIBŲ IŠARDYTOS ARBA APGADINTOS ESAMOS DANGOS TURI BŪTI PILNAI ATSTATYTOS Į PIRMINĘ PADĖTĮ.
 7. VISI STATYBOS MECHANIZMAI TURI BŪTI TVARKINGI DEGALŲ IR TEPALŲ NUTEKĖJIMAS IR PATEKIMAS Į GRUNTĄ DRAUDŽIAMAS. IŠ STATYBVIETĖS IŠVAŽIUOJANČIO AUTOTRANSPORTO IR KITŲ MECHANIZMŲ RATAI TURI BŪTI NUPLAUNAMI VANDENIU.
 8. DARBU EIGOJE SUSIDARANČIŲ ATLIKŲ KIEKIAI GALI BŪTI TIKSLINAMI.
 9. VYKDOTI DARBUS INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOS ZONOSE, IŠSIKVIESTI SUINTERESUOTŲ ŽINYBŲ ATSTOVUS.
 11. PRIEŠ VYKDOTI DARBUS PATIKSLINTI ESAMŲ TINKLŲ PADĖTĮ, ALTITUDES, YPAČ SUSIKIRTIMUOSE SU GATVE.
 12. PAŽEISTAS DANGAS ATSTATYTI.
 13. ATSIKIRODUS PAVOJINGAI ZONAI UŽ STATYBVIETĖS APTVĖRIMO RIBU, PRIVALO DALYVAUTI REGULIUOTOJAS, KURIS PAŠALINIUS ASMENS NUKREIPTU SAUGIU KELIU.

SIŪLOMA DARBŲ APTVĖRIMO SCHEMA AUŠROS IR STŪRIŠKIŲ GATVĖSE
2-JŲ EISMO JUOSTŲ VAŽIUOJAMOJI DALIS SU UŽTVERTA VIENA PUSE. EISMAS REGULIUOJAMAS NAUDOJANT ŠVIESOFORUS

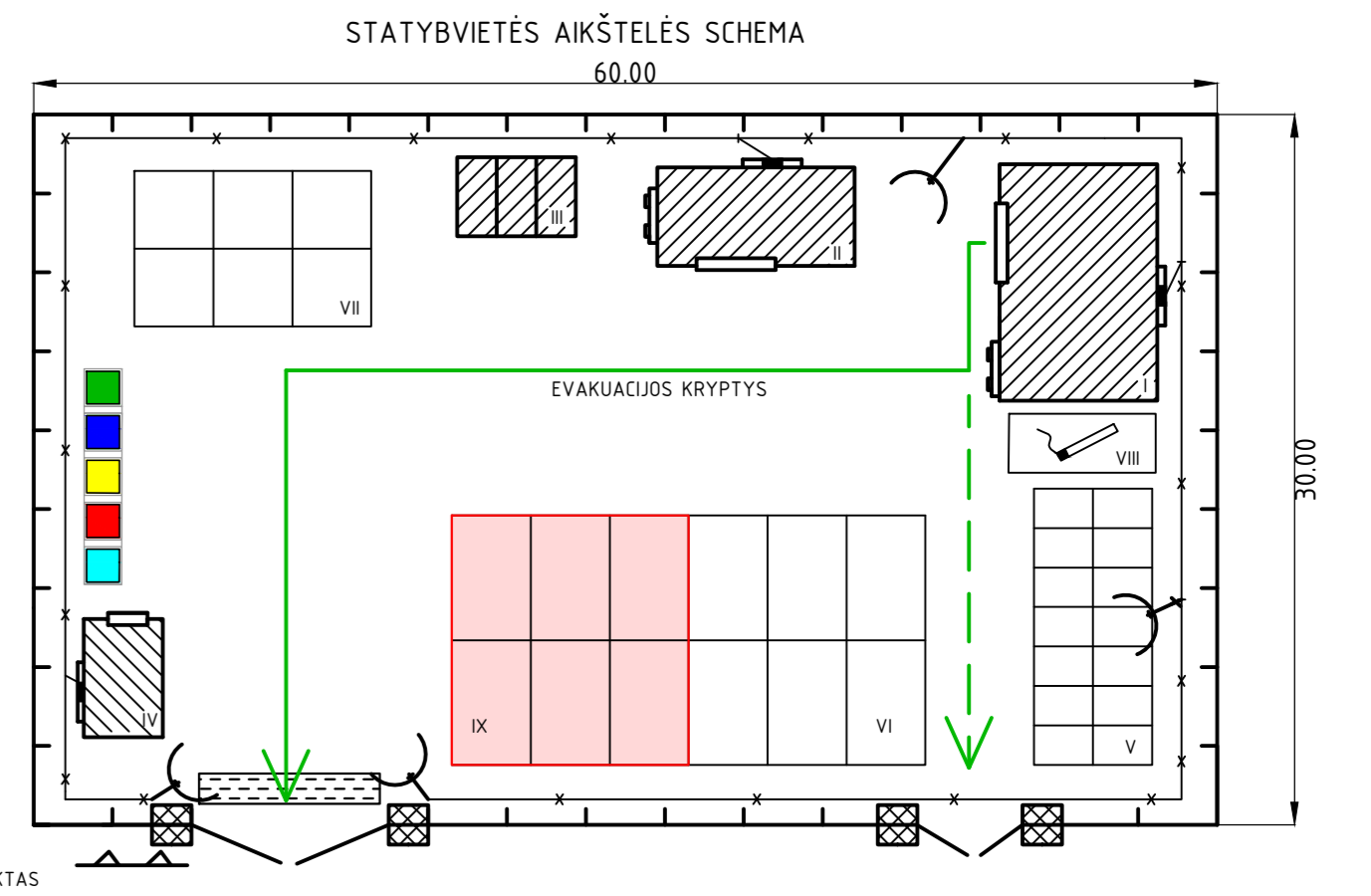


SIŪLOMA DARBŲ APTVĖRIMO SCHEMA VOKIEČIŲ GATVĖJE
4-IJŲ EISMO JUOSTŲ VAŽIUOJAMOJI DALIS SU UŽTVERTOMIS TOS PAČIOS KRYPTIES EISMO JUOSTOMIS



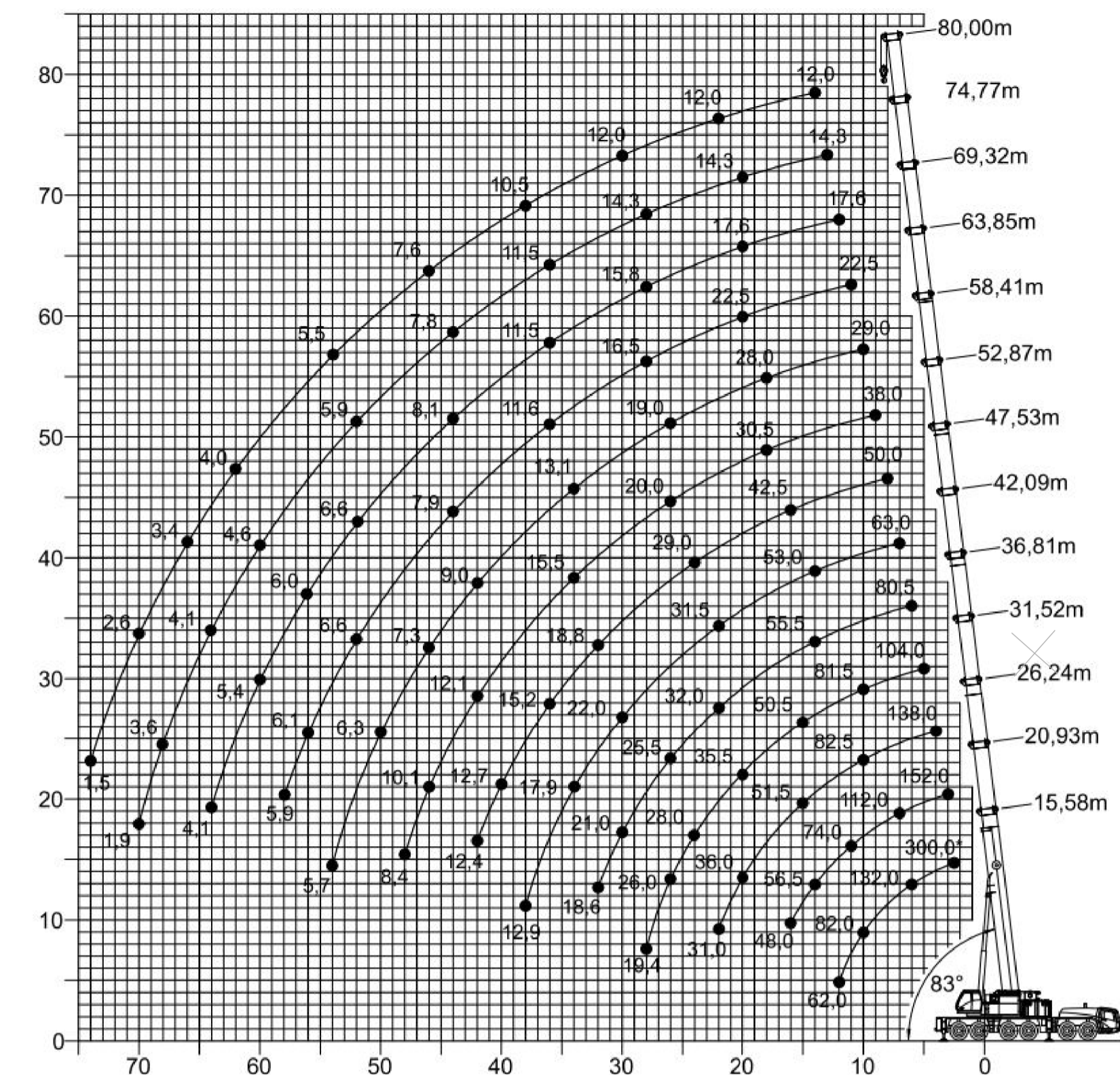
- AIKŠTELĖS SCHEMOS SUTARTINIAI ŽENKLAI:**
- I. DARBUOTOJŲ PATALPOS
 - II. SANDĖLYS
 - III. TUALETAI
 - IV. SARGŲ PATALPA
 - V. DARBUOTOJŲ AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA
 - VI. MEDŽIAGŲ SANDELIAVIMO VIETA
 - VII. MECHANIZMŲ STOVĖJIMO VIETA
 - VIII. RŪKYMO VIETA
 - IX. STATYBINIŲ ATLIKŲ SAUGOJIMO VIETA
 - RŪŠIUOTŲ ATLIKŲ KONTAINERIŲ VIETA
 - DURYS
 - ELEKTROS KIRTIKLIAI
 - PRIEŠGAISRINIS SKYDAS
 - ŠVIESTUVAI
 - INFORMACINIS SKYDAS
 - EVAKUACIJOS KRYPTYS
 - RATŲ PLOVIMO PUNKTAS

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- DARBO VIETŲ ZONA
 - NUKREIPIAMOSIOS GAIRĖS
 - APTVĖRIMO BARJERAS
 - GELTONOS SPALVOS IŠTISINĖ LINIJA
 - GELTONOS SPALVOS SIGNALINIAI ŽIBINTAI
 - ŽENKLO PASTATYMO VIETA

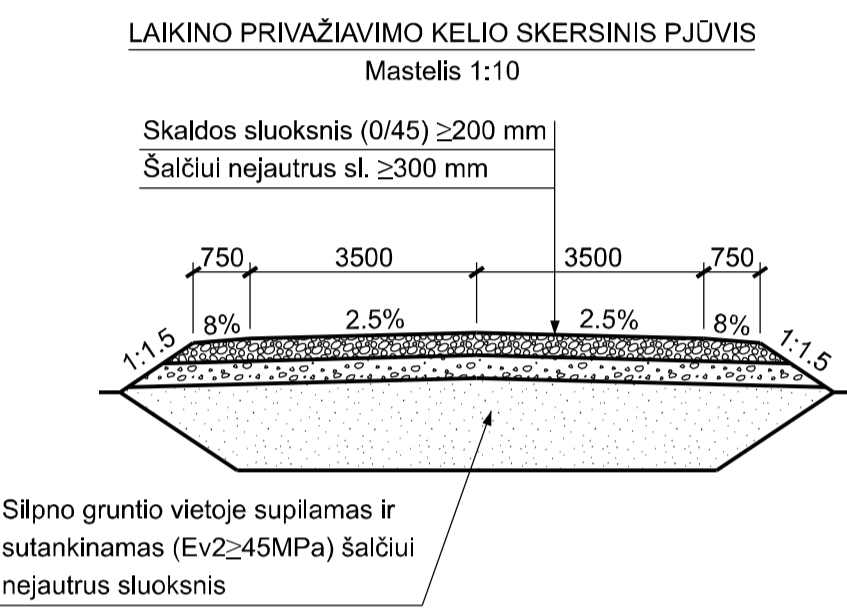
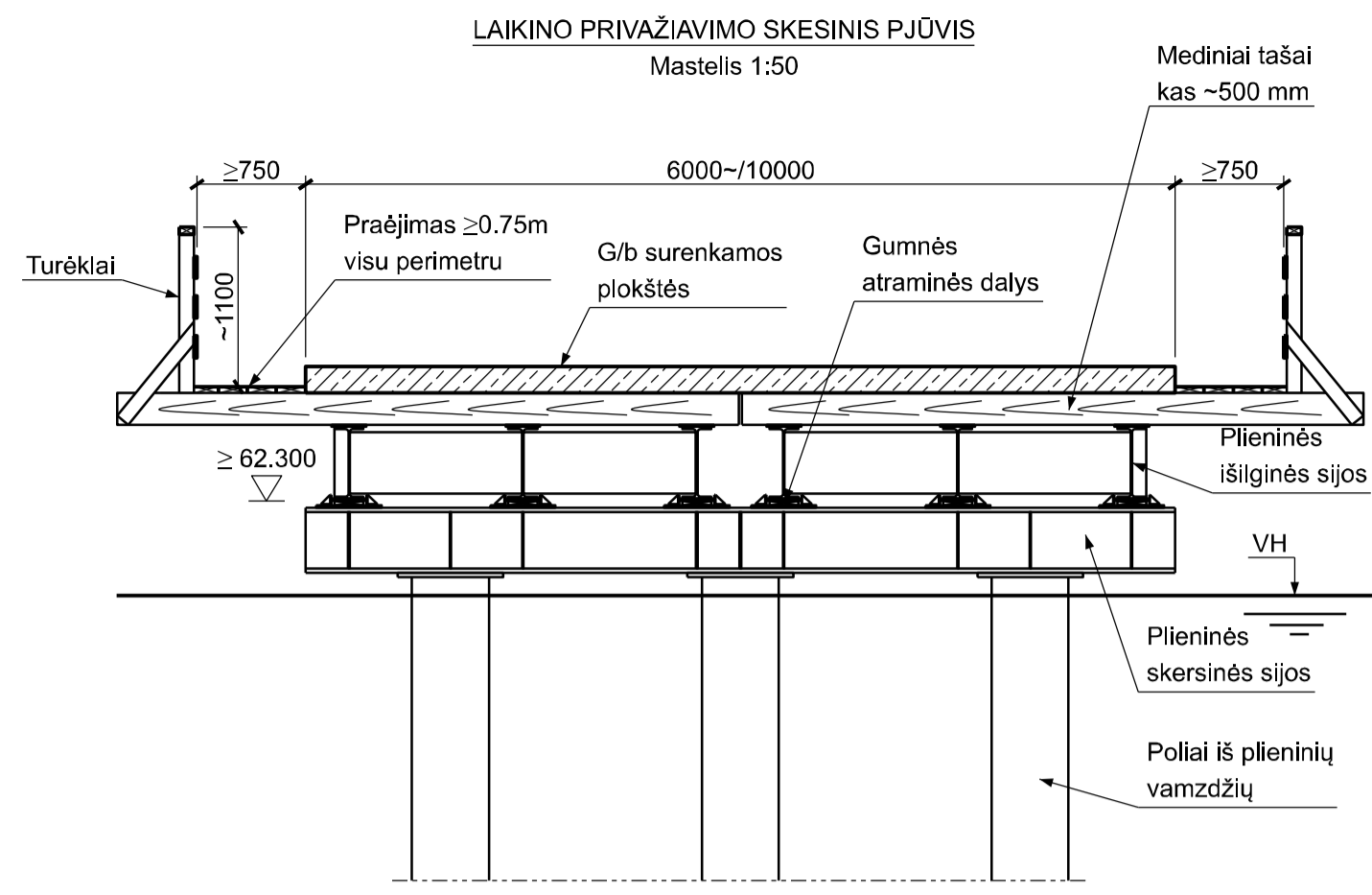
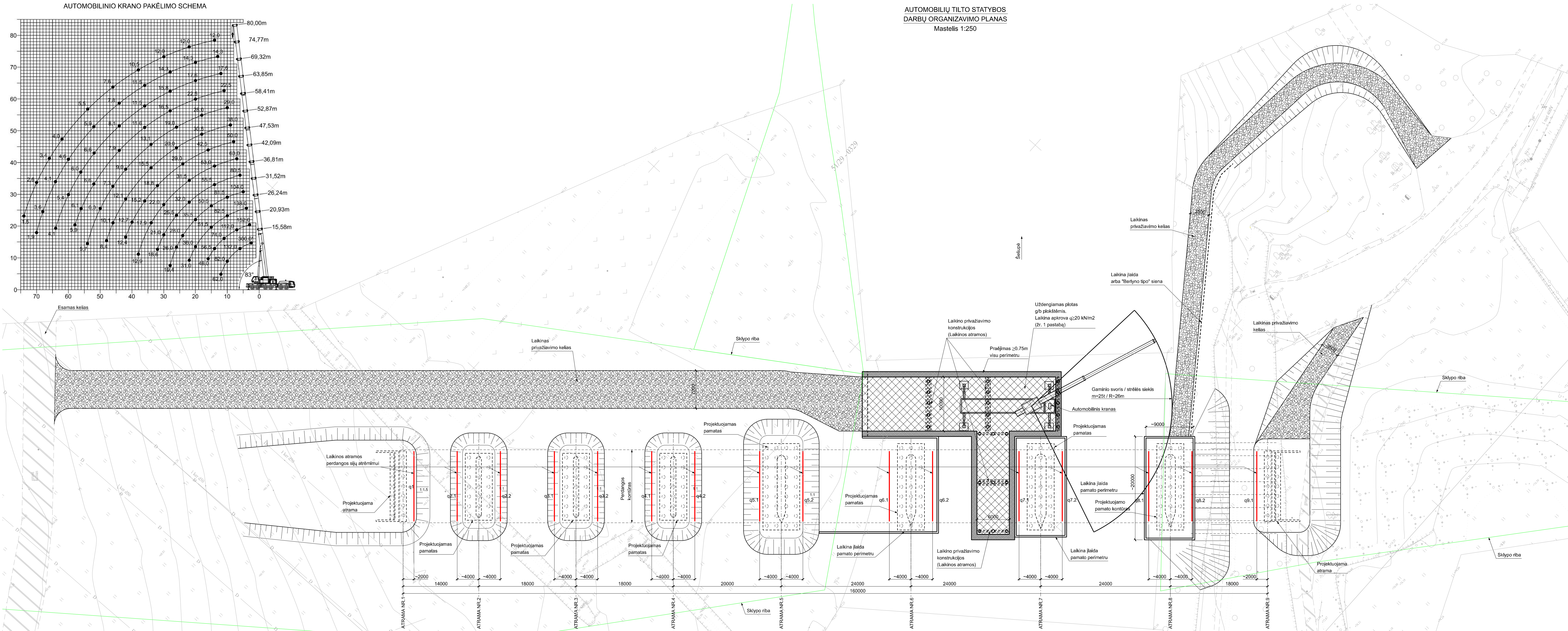


A	2023-12	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSŲ IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS TILTO PER ŠEŠUPĘ MARLIAMPOLĖS AUŠROS GATVĖJE IR JO PRIEŠIŲ STATYBOS TECHNINIO PROJEKTO KOREGAVIMAS
13924	SPV	G.BORUTA
20681	SPDV	J.JASIULIENĖ
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TILTO PER ŠEŠUPĘ, AUŠROS G., STŪRIŠKIŲ G., VOKIEČIŲ G. STATYBA, AUŠROS IR VOKIEČIŲ G. KAPITALINIS REMONTAS
		DOKUMENTO PAVADINIMAS STATYBVIETĖS PLANAS M 1:5000
		DOKUMENTO ŽYMUO 8889-00-TP-SO-09.01.B-01
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS MARLIAMPOLĖS SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA, J.BASANAVIČIAUS A.1, 68307 MARLIAMPOLĖ	LAPAS LAPŲ 1 1

AUTOMOBILINIO KRANO PAKĖLIMO SCHEMA



AUTOMOBILIŲ TILTO STATYBOS
DARBŲ ORGANIZAVIMO PLANAS
Mastelis 1:250



CHARAKTERISTINIAI POVEIKIAI | LAIKINAS ATRAMAS NUO PERDANGOS

Atramos Nr.	Laikinos atramos Nr.	Vertikalus charakteristinis poveikis laikinas atramas, kN
1	q1	1813.2
	q2.1	2155.6
2	q2.2	2452.0
	q3.1	2452.0
3	q3.2	2452.0
	q4.1	2452.0
4	q4.2	2680.0
	q5.1	2680.0
5	q5.2	3136.0
	q6.1	3136.0
6	q6.2	3136.0
	q7.1	3136.0
7	q7.2	3136.0
	q8.1	3136.0
8	q8.2	2611.6
	q9	2269.2

Pastabos:
1. Apatros | laikinos konstrukcijos turi būti tikslinamos statybos darbų Technologiname projekte, atsižvelgiant į Rangovo pasirinktą statybos darbų technologiją.

A	2024-03	KONKURSUI IR STATYBAI
LADA	DATA	LADOS STATUSAS: KEITIMO PREZASTIS (LIEJIMAS)
KVAL. PATV. DOK. NR.	13924 SPV 27568 SPOV	G.BORUTA V.SADAUSKAS
STATIONO NUMERIS IR PAVADINIMAS	STATIONO NUMERIS IR PAVADINIMAS: TILTO PER ŠEŠUPĘ MARIJAMPOLĖS AUŠROS GATVĖJE IR JO PRIEŠIU STATYBOS TECHNINIO PROJEKTO KOREGAVIMAS	
STATIONO PAVADINIMAS	STATIONO PAVADINIMAS: TILTO PER ŠEŠUPĘ, VOKIČIŲ G., STORIKŲ G. STATYBA, VOKIČIŲ G. IR AUŠROS G. KAPITALINIS REMONTAS	
DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO PAVADINIMAS: AUTOMOBILIŲ TILTO STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO PLANAS M1:250	
STATIONO ŽYMO	8889-00-TP-SO-09.01.B-02	LAPAS: 1/1