

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2026-01-21 Nr.

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr.4

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo *pirkimo* *MAGISTRALINIO KELIO A2 VILNIUS–PANEVĖŽYS RUOŽO NUO 72,964 IKI 75,195 KM DEŠINĖS PUSĖS PAPRASTOJO REMONTO APRAŠO PARENGIMAS IR DARBŲ ATLIKIMAS* (Pirkimo ID 5938812), atliekamo atviro tarptautinio konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjo paklausimą.

1. Klausimas. Viaduko A2 kelio 74,767 km, dešinė pusėje vertikalus vamzdžiai (pritvirtinti prie atramų) stipriai paveikti UV spindulių (trapūs), o jų tvirtinimo sistema (metalinės apkabos, laikikliai) yra paveikta korozijos. Prašome patikslinti ar visi vamzdžiai ir tvirtinimo sistema turi būti pakeisti naujais.

Atsakymas. Paslaugos tiekėjas turi įsivertinti visų pažeistų elementų pakeitimą naujais. Įskaitant ir UV poveikio paveiktus elementus.

2. Klausimas. Viaduko techninėje specifikacijoje numatytas šulinėlių valymas. Šiuo metu nėra galimybės apžiūrėti ir įvertinti šulinėlių būklės (jie užnešti). Prašome patikslinti ar sulaužyti ir apgadinti šulinėliai turės būti pakeisti.

Atsakymas. Šulinėliai nekeičiami.

3. Klausimas. Prašome patikslinti techninės užduoties apimtis dėl metalinių guolių remonto. Įvertinę situaciją vietoje, matome esmines kliūtis, kurios tiesiogiai įtakoja kainą ir darbų technologiją. Guoliai yra visiškai užspausti, kokybiškas remontas be konstrukcijos kėlimo neįmanomas. Po atrama yra status šlaitas, todėl standartinis domkratų pastatymas negalimas. Matome tik dvi technines alternatyvas, kurios abi reikalauja papildomų kaštų: projektuoti ir gaminti specialias gembes ant atramos (tarp sijų); ARBA statyti atraminius bokštelius nuo grunto, tačiau tam būtina nukasti dalį šlaito ir įrengti tvirtą pagrindą (pamatus). Atsižvelgiant į didelius kėlimo kaštus, senų guolių remontas yra neekonomiškas – juos būtina keisti naujais.

Prašome patvirtinti, kad turi būti įvertintas guolių keitimas, o ne remontas.

Atsakymas. Paslaugos tiekėjas turi įsivertinti atraminių guolių nuvalymą ir metalinių plokštelių padengimą antikorozinėmis medžiagomis.

4. Klausimas. Užduotyje numatyta suremontuoti sijų galus virš ramtų. Informuojame, kad tarpas tarp sijos galo ir atramos konstrukcijų yra minimalus, todėl pilnas priėjimas kokybiškam remontui neįmanomas.



Prašome patvirtinti, kad dalinis prieinamų vietų remontas yra priimtinas ir laikomas užduoties įvykdymu.

Atsakymas. Paslaugos tiekėjas privalo parinkti ir taikyti tokius technologinius sprendinius bei darbo metodus, kurie esamomis sąlygomis užtikrintų kiek įmanoma kokybiškesnį ir techniškai pagrįstą remonto atlikimą, įvertinant ribotą prieinamumą.

5. Klausimas. Vizualiai įvertinus viaduko kraštines sijas (nuotraukos pridedamos), fiksuojama avarinė arba priešavarinė būklė: matomi gilūs išilginiai įtrūkimai per visą sijos ilgį, dideli betono atšokimai, atvira ir stipriai korozijos pažeista armatūra.



Tai rodo ne paviršinį, o konstrukcinį elemento suirimą. Paprastas remontas mišiniais čia bus neefektyvus – dėl vidinės korozijos betonas netrukus vėl skils. Siekiant ilgaamžiškumo, rekomenduojame kraštines sijas ne remontuoti, o keisti naujomis.

Prašome nurodyti, ar skaičiuoti sijų keitimą. Jei pasirenkamas tik remontas, prašome patvirtinti, kad užsakovas supranta jog galimi pasikartojantys defektai (skilimai), atsirandantys dėl senos konstrukcijos vidinio irimo.

Atsakymas. Perkančioji organizacija supranta galimas rizikas, susijusias su sijų remontu. Paslaugos tiekėjas privalo parinkti ir taikyti tokius technologinius sprendinius bei darbo metodus, kurie esamomis sąlygomis užtikrintų kiek įmanoma kokybiškesnį ir techniškai pagrįstą remonto atlikimą.

6. Klausimas. Papildomai informuojame apie kritinius defektus, pastebėtus apžiūros metu, kurie nėra detalizuoti techninėje užduotyje, bet reikalauja specifinių sprendinių: vidinėse sijose ir sumonolitinio mazguose bei rygelio/sijų sumonolitinio mazguose fiksuojame įtrūkimus. Tai rodo galimas problemas su statinio standumu.

Prašome informuoti ar rangovai turi numatyti šių plyšių injektavimą (epoksidinėmis dervomis/poliuretanu), ar turi atlikti tik paviršinį užtaisymą. Standartinis remontinis mišinys tokių plyšių „neužrakins“.

Atsakymas. Paslaugos tiekėjas turi nusimatyti pilną minimų plyšių remontą. Paviršutinio remonto neužtenka.

7. Klausimas. Viaduko atramose (kolonose) fiksuojami vertikalūs įtrūkimai, tai nurodoma ir viaduko apžiūros akte.



Tokie defektai dažnai indikuoja armatūros koroziją, betono gniuždomojo stiprio praradimą arba pamatų sėdimą.

Prašome patvirtinti, kad turi būti įvertintas konstrukcinių plyšių remontas (injektavimas/siuvimas).

Jei užsakovas reikalauja tik kosmetinio remonto (glaistymo), prašome patvirtinti, kad užsakovas supranta, kad galimi plyšių atsinaujinimai šiose vietose.

Atsakymas. Perkančioji organizacija šiuo pirkimu siekia įsigyti pilną atramų remontą injektuojant plyšius ar taikant kitas technologijas.

Infrastruktūros projektų komanda

I.Kudzinskienė, el.p. irena.kudzinskiene@vialietuva.lt
