

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2026-01-23 Nr.

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr.6

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo *pirkimo* *MAGISTRALINIO KELIO A2 VILNIUS–PANEVĖŽYS Ruožo nuo 72,964 iki 75,195 km dešinės pusės paprastojo remonto aprašo parengimas ir darbų atlikimas* (Pirkimo ID 5938812), atliekamo atviro tarptautinio konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjo paklausimą.

1. Klausimas. Prašome patvirtinti, kad remontuojamame ruože nėra indukcinų kilpų ir jų tvarkyti nereikės.

Atsakymas. Indukcinų kilpų šiame ruože neturėtų būti.

2. Klausimas. Prašome patikslinti, ar Rangovas asfaltbetonio dangą turės įrengti pagal esamą dangų plotį ar pagal KTR techninius reikalavimus – 11,25 m? 2. Prašome patikslinti ar po remonto kraštuose reikės įrengti struktūrinį ženklimą, ar išsines linijas kaip yra šiuo metu?

Atsakymas. Danga tvarkoma esamos dangos plotyje, atstatyti dangos pločio pagal KTR reikalavimus nereikės.

Horizontalusis ženklimas turi atitikti JT ŽM 12 reikalavimus, kaip nurodyta Techninių specifikacijų 4.4.3 punkte. JT ŽM 12 9 priedo 1 lentelėje nurodyta, kad automagistralėse 1.2 plačiai išsinei linijai (dažnai arba retai užvažiuojama) naudojamos reaktyviosios ar termoplastinės medžiagos, struktūrinis kelių ženklimas su garso efektu.

3. Klausimas. Remontuojamo ruožo pradžioje yra tiltas, o pačiame ruože viadukas su deformaciniais pjūviais. Prašome patikslinti, koku atstumu nuo deformacinių pjūvių, arba koks turi būti sklاندus asfalto dangų pasijungimo su esamomis dangomis ruožo ilgis ties šiais statiniais?

Atsakymas. Sklandus dangų suvedimas atliekamas kaip įmanoma trumpesniu ruožu iki deformacinių pjūvių 50 metrų ilgio ribose.

4. Klausimas. Pateiktoje Techninėje Specifikacijoje, punkte 4.6 nurodyta, kad viadukas yra 74,767 km, pateiktuose TS 6 ir TS 7 prieduose – 74,710 km. KTVIS internetiniame puslapyje – taip pat 74,710 km. Prašome patikslinti, kuriame kilometre yra šis viadukas;

Atsakymas. Viadukas yra 74,710 km.

5. Klausimas. Pateiktoje Techninėje Specifikacijoje, nei punkte 4.1, nei punkte 4.6 nenurodyta ar privalo būti tvarkoma/keičiama asfalto danga ant viaduko. Jeigu taip, tai prašome papildyti Techninę specifikaciją reikalavimais dangoms ant tiltų;

Atsakymas. Asfalto danga ant viaduko nekeičiama.

6. Klausimas. Punktas 4.6.2 Prašome patvirtinti, kad reikia padengti šalitilčius ir turėklių bloką viršų nauja apsaugine neslidžia danga, nes jų būklė yra gera (TS 6 priede, apžiūros akte įvertinti 5,00);

Atsakymas. Paslaugos tiekėjas turi nusimatyti šalitilčių ir turėklių bloką viršaus padengimą apsaugine neslidžia danga.

7. Klausimas. Punktas 4.6.3 Prašome patikslinti, ar tikrai reikia pakeisti deformacinį pjūvį virš pirmos atramos, kuris yra identiškas pjūviui virš 4 atramos, identiška yra ir jų būklė. Pjūviui virš 4 atramos numatytas gumos pakeitimas ir metalinės dalies nudažymas;

Atsakymas. Paslaugos tiekėjas turi nusimatyti deformacinio pjūvio pakeitimą tik ties pirma atrama. Ties 4 atrama numatomas tik gumos pakeitimas ir deformacinio pjūvio nudažymas.

8. Klausimas. Prašome pataisyti įrašą TS 7 priede (Tilto pase), Pakloto skyriuje, 6 punkte „Deformaciniai pjūviai“. Šie pjūviai yra ne „dviejų profilių“ o „vienprofiliniai“, t.y. su 1 gumos intarpu (profilu);

Atsakymas. Informaciją tilto pase bus patikslina po viaduko remonto darbų.

9. Klausimas. Punktas 4.6.4 Prašome paaiškinti reikalavimą „suremontuoti atraminius guolius“. Šio viaduko atraminiai guoliai yra elastomeriniai, dėl to jie negali būti remontuojami, tik paliekami arba keičiami;

Atsakymas. Paslaugos tiekėjas turi numatyti atraminių guolių nuvalymą ir padengimą apsauginėmis dangomis.

10. Klausimas. Punktas 4.6.5 Nurodyta suremontuoti kraštines perdangos sijas per visą ilgį. Atlikus viaduko apžiūrą matosi, kad sijų būklė yra vos patenkinama (TS 6 priede taip pat įvertinta balu 2,00). Prašome papildyti Techninę Specifikaciją nurodymu sustiprinti kraštines sijas (ypač taikytina 2 tarpatriumi ties skiriamąja juosta) klijuojamo anglies pluošto ar kita technologija. Techninėje Specifikacijoje numatyti sijų remonto darbai yra kosmetinio pobūdžio ir neilgalaikiai;

Atsakymas. Paslaugos tiekėjas teikdamas pasiūlymus turi vertintini Techninėje specifikacijoje numatytus statybos darbus. Papildomos stiprinimo priemonės šiuo pirkimu nėra numatomos.

11. Klausimas. Punktas 4.6.5 Prašome nurodyti, kokia apsauginės dangos sistema turi būti panaudota kraštinių sijų padengimui (hidrofobizacija, apsauginės elastingos plėvelės, kita?);

Atsakymas. Numatyti skaidrią hidrofobizuojančią apsauginę dangą.

12. Klausimas. Punktas 4.6.6 Prašome paaiškinti, ar terminas „atramos“ taikomas ir ramtams ir taurams ir rėmsijėms (monolitinei daliai) virš taurų?

Atsakymas. Atramos apima ramtus, taurus ir rėmsijas (monolitinė dalis virš taurų).

13. Klausimas. Punktas 4.6.6 Prašome nurodyti, ar apsauginėmis dangomis turi būti padengtas visas matomas atramų paviršius;

Atsakymas. Taip. Paslaugos tiekėjas turi įsivertinti visų atramų matomų paviršių padengimą apsauginėmis dangomis.

14. Klausimas. Punktas 4.6.6 Prašome nurodyti, kokia apsauginės dangos sistema turi būti panaudota atramų padengimui.

Atsakymas. Numatyti skaidrią hidrofobizuojančią apsauginę dangą.

Infrastruktūros projektų komanda

I.Kudzinskienė, el.p. irena.kudzinskiene@vialietuva.lt
