

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2026-01-23 Nr.

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr.7

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo *pirkimo MAGISTRALINIO KELIO A2 VILNIUS–PANEVĖŽYS RUOŽO NUO 72,964 IKI 75,195 KM DEŠINĖS PUSĖS PAPRASTOJO REMONTO APRAŠO PARENGIMAS IR DARBŲ ATLIKIMAS* (Pirkimo ID 5938812), atliekamo atviro tarptautinio konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjų klausimus.

1. Klausimas. Remontuojamame ruože yra viadukas 74,767km. Prašome Jūsų patikslinti - ar kelio dangos suvedimui su viaduko danga (prieš viaduką 50-100m ir už viaduko 50-100m) galima taikyti Techninių specifikacijų 4.1.5 punktą ir nerengti tiksliai tokios dangos konstrukcijos nurodytos punktuose 4.1.1.4, 4.1.2.4 (ruože 50-100m prieš viaduką ir 50-100m už viaduko)? Ir atitinkamai ruožo pradžioje, nes ruožo pradžia iškart už viaduko per Šventosios upę.

Atsakymas. Sklandus dangų suvedimas atliekamas kaip įmanoma trumpesniu ruožu iki viaduko deformacinių pjūvių 50 metrų ilgio ribose. Dangų suvedimo ribose netaikomi Techninių specifikacijų 4.1.1.4, 4.1.2.4 punktuose nustatyti reikalavimai kelio dangos konstrukcijai.

2. Klausimas. Techninių specifikacijų 4.6.6 punkte numatyta viaduko atramų paviršius padengti apsauginėmis dangomis. Prašome Jūsų patikslinti ar reikia pilnai visą atramų paviršių plotą padengti apsauginėmis dangomis?

Atsakymas. Taip. Reikia padengti visą atramų paviršių apsauginėmis dangomis.

3. Klausimas. Prašome patikslinti ar vykdant viaduko remonto darbus bus galima organizuoti ties viaduku eismą pagal DVAER 12 schemą 4s+0?

Atsakymas. Ties viaduku leidžiama taikyti 4s+0 eismo organizavimo schemą, bet tik laikinai, kol bus baigti viaduko remonto darbai.

Infrastruktūros projektų komanda

I.Kudzinskienė, el.p. irena.kudzinskiene@vialietuva.lt