

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TURINYS

1	BENDROJI INFORMACIJA.....	3
2	LICENCIJUOTŲ PROGRAMINIŲ ĮRANGŲ, KURIOS BUVO NAUDOJAMOS PROJEKTINIAMS SPRENDINIAMS ĮGYVENDINTI, SĄRAŠAS:.....	5
3	STATYTOJAS	5
4	PROJEKTUOTOJAS.....	5
5	ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ	5
5.1	Klimato sąlygos ir reljefas	7
5.2	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	8
5.3	Geologiniai tyrimai.....	8
5.4	Esami inžineriniai tinklai	8
5.5	Kultūros paveldo objekto Arnionių dvaro sodybos (u.k. KVR 15986) teritorija ir vizualinės apsaugos pozonis.....	9
5.6	Saugomos teritorijos	11
5.7	Specialiosios žemės naudojimo sąlygos.....	11
6	MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS	12
7	SUSIDARYSIANTIS ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS (SVORIO VIENETAIS), ATLIEKŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS.....	15
8	GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS REKONSTRUOJANT AR KAPITALIŠKAI REMONTUOJANT STATINIUS	19
9	AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS	19
10	PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI,	

	LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS.....	19
11	APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU	20
12	REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS	21
13	BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS:.....	22
13.1	Statybviėtės ribos ir jos aptvėrimas	23
13.2	Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai	23
13.3	Būties, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos.....	23
13.4	Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos	24
13.5	Darbuotojų aprūpinimas geriamu vandeniu	24
13.6	Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos	24
13.7	Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos	25
13.8	Nurodymai ar sprendimai įvykus avarijai ar gaisrui statybviėtėje	25
13.9	Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės	26
13.10	Pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas	26
13.11	Statybos geodezinė kontrolė.....	26
13.12	Pasirengimas statybai	27
14	APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI.....	28
15	STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS; SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI.....	29
16	SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI.....	33
17	STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA	34
17.1	Reikalavimai statybos darbų techninės priežiūros kvalifikacijai	34
17.2	Techninės priežiūros organizavimas.....	34
17.3	Techninės priežiūros darbo apimtis	36
18	STATYBVIETĖS PLANAS SU INDIVIDUALIAIS TAM TIKRO STATINIO STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAIS	37
19	PRIVALOMOSIOS PASTABOS DĖL STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMO. NUORODA DĖL SPECIFINIŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO EKSPERTIZĖS REIKALINGUMO	37

1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai-Pabradė ruožo nuo 27,054 iki 35,123 km rekonstravimo projektas.

Statinio statybvietės adresas – Molėtų rajono savivaldybė, Joniškio seniūnija, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožas nuo 27,054 iki 35,123 km.

Statinio naudojimo paskirtis – inžinerinis statinys, susisiekimo komunikacijos, keliai, gatvės.

Statybos rūšis – rekonstravimas.

Statinio kategorija – ypatingasis.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožas nuo 27,054 iki 35,123 km rekonstravimo projekto sprendiniai parengti vadovaujantis viešojo pirkimo technine specifikacija ir technine užduotimi.

Projektiniai sprendiniai parengti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius statybos techninius reglamentus, teisės aktus, statybos normas ir taisykles.

Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengti projektiniai sprendiniai:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės ir naudojimo sąlygų įstatymas;
- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“;
- STR 1.01.02:2016 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai;
- STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;
- STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas;
- „Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
- KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“;
- KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- TRA ASFALTAS 25 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BITUMAS 23 „Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“;

- TRA BE 08/15 „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA TAS-PL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRAT SST 14 Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės;
- PJT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
- JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
- JT ASFALTAS 25 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
- JT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;
- JT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“;
- JT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo taisyklės“;
- ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
- MN GEOSINT ŽD 13 „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai“;
- R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- „Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės“;
- „Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijos“;
- „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės“;
- Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijomis R VMPEI TM 20;
- Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklės;
- R NAG 09 Automobilių kelių naudoto asfalto granulių panaudojimo rekomendacijos;
- LST EN 13108-8 „Bituminiai mišiniai. Medžiagos techniniai reikalavimai. 8 dalis. Naudotas asfaltas“;
- GKTR 2.01.01:1999 Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas;
- CEN/TR 13201-1:2014 Kelių apšvietimas. 1 dalis. Apšvietimo klasių parinkimo vadovas;
- LST EN 13201-2:2016 Kelių apšvietimas. 2 dalis. Eksploatacinių charakteristikų reikalavimai;
- LST EN 61386-24:2011 Vamzdžių sistemos kabeliams tvarkyti. 24 dalis. Ypatingieji reikalavimai. Požeminės vamzdžių sistemos;
- LST 1516:2015 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai;
- ST 1073435.04:2000 Plastikinių vamzdynų sistemos (UAB "Wavin Baltic" statybos taisyklės);
- LST 1569:2012 Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai;
- LR AM ministro 2007-04-02 įsakymas Nr. D1-193 „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 42-1594).

2 LICENCIJUOTŲ PROGRAMINIŲ ĮRANGŲ, KURIOS BUVO NAUDOJAMOS PROJEKTINIAMS SPRENDINIAMS ĮGYVENDINTI, SĄRAŠAS:

- MS Office;
- Autodesk AutoCAD;
- Autodesk Civil 3D.

3 STATYTOJAS

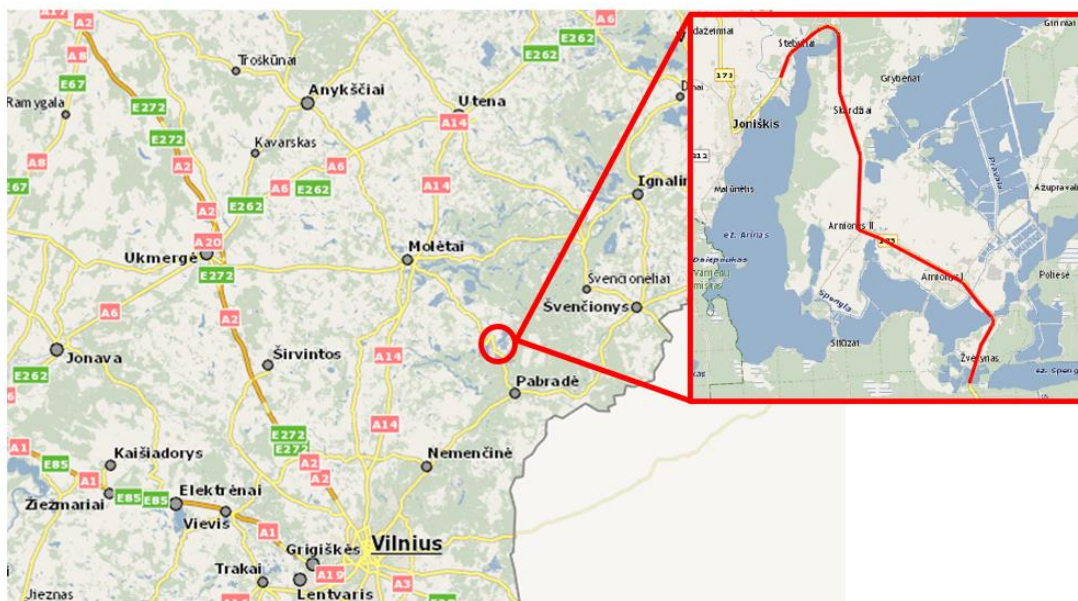
AB „Via Lietuva“, Kauno g. 22, LT–03212 Vilnius, tel. +370 523 29600, el. p info@vialietuva.lt.

4 PROJEKTUOTOJAS

UAB „Sweco Lietuva“, A. Strazdo g. 22, LT-48488, Kaunas, tel. +370 372 21056, el. p. info@sweco.lt. Projekto vadovas – Simonas Lapėnas, tel. +370 615 43406, el. p. simonas.lapenas@sweco.lt.

5 ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

Kelias yra Molėtų rajono savivaldybės Joniškio seniūnijos teritorijoje, rytų Lietuvoje (1 pav.). Rekonstruojamas krašto kelio ruožas eina per Stebulių bei Skardžių kaimus, kur sutampa su Plytinės ir Sodų g. Ruožas, einantis per Arnionių gyvenvietę, sutampa su Vilniaus bei Pabradės gatvėmis.



1 pav. Esamos situacijos schema (rekonstruojamo kelio atkarpa pažymėta raudonai)

Rekonstruojamo kelio vizualinės apžiūros metu nustatyta, kad esamo kelio techniniai parametrai neatitinka krašto keliams keliamų reikalavimų, važiuojamosios dalies plotis neužtikrina saugaus prasilenkimo ir lenkimo manevravimo galimybių, kadangi transporto priemonės yra priverstos važiuoti keliais. Matyti, kad važiuojamosios dalies dangoje atliktas daugkartinis kelio lokalių vietų taisymas, t. y. lopų įrengimas, taip pat yra susidarę plyšiai, išdaužos/duobės bei kitos dangos pažaidos. (žr. 2 ir 3 pav.).



2 pav. Važiuojamosios dalies lokalių vietų taisymas



3 pav. Važiuojamojoje dalyje susidaręs plyšių tinklas

Nagrinėjamo kelio ruože yra 7 autobusų sustojimo aikštelės. Esamoje situacijoje autobusų sustojimo aikštelių infrastruktūra nusidėvėjusi, nėra pritaikyta patogiam ir saugiam susisiekimui, specialiųjų poreikių turintiems žmonėms (žr. 4 pav.).



4 pav. Autobusų sustojimo aikštelė

Nagrinėjamo kelio ruože užfiksuotos 95 nuvažos ir 23 pralaidos.

Techninė informacija apie esamą statinį pateikiama 1 lentelėje.

1 lentelė. Esamo statinio techniniai duomenys

Eil. Nr.	Objekto, objekto elemento (parametro) pavadinimas, apibūdinimas	Mato vnt.	Kiekis
1.	Kelio kategorija	-	III
2.	Kelio ruožo ilgis	km	8,069
3.	Kelio dangos tipas	-	asfaltbetonis
4.	Kelio dangos plotis	m	~4,0
5.	Eismo juostos	vnt.	2
6.	Autobusų sustojimo aikštelės	vnt.	7
7.	Nuvažos	vnt.	95
8.	Sankryžos	vnt.	4

5.1 Klimato sąlygos ir reljefas

Klimato sąlygos:

Vidutinė metinė oro temperatūra: +6° C

Sausio vidutinė temperatūra – 4,5 °C, liepos 17,4 °C.

Absoliutus oro temperatūros maksimumas: +34,3° C

Absoliutus oro temperatūros minimumas: -36,4° C

Santykinis metinis oro drėgnumas 80 %

Vidutinis metinis kritulių kiekis 596 mm

Maksimalus paros kritulių kiekis: 67,6 mm

Reljefas yra lygus.

5.2 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudota UAB „Sweco Lietuva“ parengta topografinė (geodezinė) nuotrauka. Koordinacijų sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Topografinės (geodezinės) nuotraukos mastelis – M 1:500

Planuose parodytos žemės sklypų ribos. Topografinė (geodezinė) nuotrauka suderinta su požemines komunikacijas aptarnaujančiomis organizacijomis.

5.3 Geologiniai tyrimai

Lauko darbus 2022 m. gegužės mėn. 16 – birželio mėn. 14 dienomis atliko UAB „Sweco Lietuva“. Išgręžtas devyniasdešimt vienas (91) gręžinys. Požeminis vanduo sutiktas daugeliuose gręžiniuose nuo 0.30 m iki 7.40 m gylyje nuo žemės paviršiaus.

Tirto sklypo inžinerinės geologinės – vidutinio sudėtingumo, geomorfologinės sąlygos yra paprastos. Tiriamame kelyje hidrogeologinės sąlygos kinta nuo paprastų iki sudėtingų. Tyrimų metu buvo iš paimtų grunto bandinių, nustatytos rupaus grunto filtracinės savybės. Laboratorinių tyrimų duomenimis Gr.57, Gr.44 gruntinis vanduo priklauso silpno cheminio agresyvumo aplinkos klasei – XA1. Gruntinis vanduo betonui yra silpnai agresyvus

Tirtas kelio ruožas priklauso paskutinio apledėjimo amžiui, Paskutinio apledėjimo moreninių aukštumų sričiai, Aukštaičių aukštumos rajonui, Inturkės kalvoto moreninio masyvo mikrorajonui. Natūralus reljefo tipas – glacialinis vėlyvojo Nemuno ledynmečio, Baltijos stadijos amžiaus. Tarp gręžinių reljefo absoliutinis aukštis kinta 137.79 m – 156.64 m altitudžių intervale. Tyrimų metu atliekant rekonstruojamo kelio apžiūrą buvo pastebėtos deformacijos, plyšiai ir įtrūkimai. Reikšmingų aktyvių geologinių procesų ir reiškinių – nuošliaužų, sufozijos apraiškų ir pan. – tyrimų metu nebuvo pastebėta. Statybos metu reikia apsaugoti požeminę terpę nuo bet kokių veiksmų, galinčių stipriai pakeisti geocheminę situaciją (pvz. taršos organiniais junginiais, druskomis ir kt. medžiagomis).

5.4 Esami inžineriniai tinklai

Statomo kelio teritoriją kerta ir paklotos lygiagrečiai keliui įvairios požeminės komunikacijos bei oro linijos (žr. 2, 3 ir 4 lenteles).

Pastaba: esamų inžinerinių tinklų gyliai nurodyti, pagal tinklų savininkų pateiktus normatyvinius gylius. Darbai pagal šį projektą vykdomi ryšių kabelių ir kitų požeminių komunikacijų zonoje, todėl prieš darbų pradžią būtina į darbų vietą kviesti atitinkamas komunikacijas prižiūrinčių organizacijų atstovus, tiksliai paženklinti vietovėje visų požeminių komunikacijų esamą padėtį ir jų nepažeisti. Visa atsakomybė už bet kokią komunikacijų pažeidimą tenka darbų vykdytojui.

2 lentelė. Esamų oro linijų, kertančių projektuojamą kelią, žiniaraštis

Vieta, PK	Įtampa, kV	Proj. kelio ašies aukštis (esamas kelio aukštis), m	Esamas apatinio laido aukštis, m	Projektinis gabaritas (esamas gabaritas), m	Pastabos
65+71	10	14,69 (13,91)	22,90	8,21 (8,99)	ESO
59+50	0,4	15,70 (15,60)	23,25	7,55 (7,65)	ESO

3 lentelė. Esamų požeminių komunikacijų žiniaraštis

Vieta, PK	Pavadinimas	Tipas	Gylis, m	Atstumas nuo proj. paviršiaus, m	Pastabos
64+56	Telia	Kabelis	1,0	1,19	Kerta proj. kelią
66+88	Telia	Kabelis	1,0	1,51	Kerta proj. kelią
69+56	RAIN	Kabelis metaliniame d63 vamzdyje	1,0	1,08	Kerta proj. kelią
69+59	Telia	Kabelis	1,0	1,07	Kerta proj. kelią
69+61	Telia	Kabelis	1,0	1,02	Kerta proj. kelią
65+90	ESO	Kabelis metaliniame vamzdyje	1,0	1,47	Dvi požeminės 10 kV įtampų linijos, kerta proj. kelią
69+60 – 69+64	Buitinės nuotekos	PE d200, d315	0,80	-	Lygiagrečiai kelio

4 lentelė. Esamų melioracijos sistemų žiniaraštis

Vieta, PK	Tipas	Padėtis	Ilgis projekto ribose, m	Pastabos
64+50	Ker200	Kerta	~29,60	Rinktuvas
64+57	Ker175	Kerta	~29,70	Rinktuvas
65+78 – 66+27	Ker d50	Greta	~46,55	Sausintuvas
66+39 – 66+81	Ker d50	Lygiagrečiai	~41,0	Sausintuvas
66+96 – 67+72	Ker d75	Lygiagrečiai	~76,0	Sausintuvas
67+72 – 68+77	Ker d75	Lygiagrečiai	~105,0	Sausintuvas

5.5 Kultūros paveldo objekto Arnionių dvaro sodybos (u.k. KVR 15986) teritorija ir vizualinės apsaugos pozonis

Į Arnionių dvaro sodybos (u.k. KVR 15986) teritoriją patenka valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai-Pabradė dalis rekonstruojamo ruožo.



5 pav. Kultūros paveldo objekto Arnionių dvaro sodybos (u.k. KVR 15986) teritorija ir apsaugos zona

Atliekant žemės judinimo darbus aptikus brėžiniuose ar plane (topografinėje geodezinėje nuotraukoje) nenurodytus inžinerinius statinius, vertingųjų savybių požymių turinčių objektus darbai laikinai sustabdomi

Rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus. Jei atliekant žemės darbus aptinkamas archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoti Kultūros paveldo departamentą. Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka. Už inžinerinių tinklų, kitų inžinerinių statinių ar archeologinio paveldo sugadinimą, saugomų augalų rūšių ir bendrijų radaviečių ar augaviečių sunaikinimą ar sugadinimą vykdant žemės darbus atsako rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) teisės aktų nustatyta tvarka, jeigu įstatymai ir kiti teisės aktai nenumato kitaip. Kai kelio savininkas (naudotojas) laikinai apriboja, nutraukia eismą ar uždaro kelią dėl žemės darbų, vykdomų kelio statybos (tiesimo), rekonstravimo, remonto, griovimo ar priežiūros darbų metu, atsiradę nuostoliai eismo dalyviams neatlyginami.

5 lentelė. Greta projektuojamo kelio ruožo esančių Kultūros paveldo objektų teritorijų duomenys

Un. Nr.	Pavadinimas	Objekto reikšmingumo lygmuo	Vertingųjų savybių pobūdis	Vertingosios savybės	Atstumas nuo darbų ribos iki Kultūros paveldo objekto	Projektinių sprendinių įtaka vertingosioms savybėms
15986	Armonių dvaro sodyba (kompleksa)	Nacionalinis	Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio; Želdynų (lemiantis reikšmingumą svarbus);	Objekto teritorijos planavimo sprendiniai	0 m	Projekto sprendiniai nesusiję su objektu, todėl įtakos vertingosioms savybėms neturės
				Objekto teritorijoje buvusių komplekso dalių (statinių) liekanos ar jų vietos		
				Žemės ir jos paviršiaus elementai		
				Takai, keliai ar jų dalys, dangos		
				Želdynai ir želdiniai		

5.6 Saugomos teritorijos

Rekonstruojamas kelio ruožas nekerta Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ saugomų teritorijų.

5.7 Specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Rekonstruojamas kelio ruožas patenka į teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

1. Kelių apsaugos zona – žemės juosta po 50 metrų į abi puses nuo kelio briaunų;
2. Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos;
3. Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos;
4. Paviršiniai vandens telkiniai;
5. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos:
 - vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 m gylyje – žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 m į abi puses nuo vamzdyno ašies, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta;
 - vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 m gylyje – žemės juosta, kurios ribos yra po 5,0 m į abi puses nuo vamzdyno ašies, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta;
 - vamzdynų, kurių skersmuo yra 0,4 m ir didesnis – žemės juosta, kurios ribos yra po 10,0 m į abi puses nuo vamzdyno ašies, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.
6. Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos:
 - drenažo rinktuvų – žemės juosta, kurios ribos yra po 15,0 m į abi puses nuo rinktuvo ašies.
7. Gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zonos – 1,0 m žemės juosta aplink šį ženklą nuo išorinės jo ribos.
8. Elektros tinklų apsaugos zonos:
 - 0,4 kV įtampos oro linijos – žemės juosta ir oro erdvė, kurios plotis po 2,0 m nuo kraštinių linijos laidų;
 - 10 kV įtampos oro linijos – žemės juosta ir oro erdvė, kurios plotis po 10,0 m nuo kraštinių linijos laidų;
 - požeminių kabelių linijos – žemės juosta, kurios plotis 1,0 m į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.
9. Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos:
 - požeminių elektroninių ryšių tinklų – žemės juosta, kurios ribos yra po 1,0 m į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta;
 - kitų elektroninių ryšių objektų – 2,0 m pločio žemės juosta aplink šiuos objektus.

6 MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami vadovaujantis:

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais;
2. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau - Įstatymas) nuostatomis: Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė; saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą; pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.
3. Krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis;
4. Krašto ir rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.
5. Turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija: piketas ir kelio pusė; atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio; medžio skersmuo; medžio rūšis; saugotinas ar ne; saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymo Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis); medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms; vieta kelio plano brėžinyje.
6. Krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto atveju Projektuojamame objekte esant saugotiniams medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių;
7. Esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį;
8. Numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta anksčiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju.

Vykdam statybos darbus(įskaitant valstybinės reikšmės kelių ir viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių statybos ir remonto darbus). Kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

1. Išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
2. Iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto; medžių grupes ir krūmus ištisinių, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų. Pavienius medžius- trikampių aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau.
3. Aptverti visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių.
4. Įrengiant takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
5. Saugoti veja, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti;
6. Saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;
7. Laistyti želdinius Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45 „Dėl Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka;
8. Nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
9. Nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m - nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
10. Tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamie ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
11. Užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
12. Medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šakų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
13. Nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.
14. Kai, vykdant statybos darbus (įskaitant valstybinės reikšmės kelių ir viešosios geležinkelio infrastruktūros kelių ir jų įrenginių statybos ir remonto darbus), pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, būtina jas pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, medį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklėmis.

Baigus statybos darbus, privaloma:

1. Apželdinti sklypą pagal statinio projektą, nepažeidžiant Želdynų įrengimo ir želdinių veisimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 „Dėl Želdynų įrengimo ir želdinių veisimo taisyklių patvirtinimo“;
2. Sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio ribų, jei ji naudota atliekant statybos darbus (įskaitant valstybinės reikšmės kelių ir viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių statybos ir remonto darbus).

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės paruošiamuosius darbus, reikia laikytis JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ (toliau – JT ŽS 17) reikalavimų. Atliekant žemės kasybos darbus, būtina išsaugoti derlingąjį dirvožemio sluoksnį. Vykdomų statybos darbų zonoje pašalintas derlingas žemės sluoksnis sandėliuojamas statybinės aikštelės laisvuose plotuose, vėliau panaudojamas statybvietės rekultivavimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte.

Rangovas turi pašalinti visus projekte nurodytus medžius. Medžiai pjunami rankiniais ar mechaniniais pjūklais. Plonų medžių kamienai išraunami su šaknimis. Storų medžių kelmai turi būti pašalinti kastuvais, ekskavatoriais. Siekiant išvengti vandens prasiskverbimo į gruntą, po kelmų rovimo atsiradusios duobės tuoj pat turi būti užpildtos gruntu iki žemės paviršiaus lygio, gruntas sutankintas pagal reikalavimus. Krūmai turi būti pašalinti kartu su kelmais.

Visi medžiai, nepatenkantys į užstatymo zoną, turi būti išsaugomi. Šalia darbo zonos esančius išsaugomus medžius rekomenduojama nugenėti, o jų kamienus laikinai apstatyti lentomis arba mediniais skydais iki 2,0 m aukščio. Tranšėjos šalia esamų medžių, esant reikalui, kasamos su išramstymu, nepažeidžiant medžių šaknų.

Pagal STR 1.04.04:2017, 8 priedą 46.5 punktą, medžių, augmenijos, dirvožemio ir grunto apsaugos reikalavimai, vykdant statybos darbus, yra nustatyti siekiant sumažinti statybos poveikį aplinkai ir išsaugoti gamtinius išteklius. Šie reikalavimai apima:

1. Medžių ir augmenijos apsauga:
 - Prieš pradedant statybos darbus, reikia atlikti esamos augmenijos ir medžių inventorizaciją.
 - Medžius, kurie nėra numatyti pašalinimui, reikia apsaugoti nuo mechaninio pažeidimo, naudojant tvoras arba apsaugines juostas.
 - Apsaugoti medžių šaknis nuo suspaudimo ir užtikrinti, kad būtų išlaikytas pakankamas drėgmės lygis.
 - Apsaugoti medžių kamienus nuo statybinės technikos sužalojimų ir cheminės taršos.
2. Dirvožemio ir grunto apsauga:
 - Išsaugoti viršutinį derlingą dirvožemio sluoksnį, kad būtų galima jį panaudoti po statybos darbų atstatant teritoriją.
 - Dirvožemį laikyti atskirai nuo kitų statybos atliekų ir užtikrinti, kad jis nebūtų užterštas.
 - Planuojant statybos darbus, stengtis kuo mažiau trukdyti natūraliam vandens ir oro cirkuliacijai dirvožemyje.
3. Erozijos kontrolė:
 - Įgyvendinti priemones, skirtas užkirsti kelią dirvožemio erozijai, ypač ant šlaitų ir kitose jautriose vietose.
 - Įrengti nusodinimo baseinus arba kitas priemones, kurios sumažintų paviršinių vandenų tekėjimą ir eroziją.

4. Laikinoji augmenijos atstatymo planavimas:
 - Po statybos darbų pabaigos numatyti augmenijos atkūrimo veiksmus, siekiant atstatyti buvusią arba įvesti naują ekologinę pusiausvyrą.
 - Pasirūpinti, kad atkūrimo planai būtų suderinti su aplinkosaugininkais ir atitiktų vietos ekosistemų reikalavimus.
5. Priežiūra ir kontrolė:
 - Nuolat stebėti apsaugos priemonių būklę ir efektyvumą statybos metu.
 - Užtikrinti, kad būtų laikomasi visų nustatytų apsaugos reikalavimų ir priemonių.

Darbų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas. Nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos.

7 SUSIDARYSIANTIS ĮVARIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS (SVORIO VIENETAIS), ATLIEKŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Vykdamat valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į „Via Lietuva“ nurodytas sandėliavimo vietas:

AB „Kelių priežiūra“ Ukmergės kelių tarnybos Širvintų meistrija, Zibalų g. 55, Širvintos (rekomenduojama gabenti medžiagas į šią vietą), arba suderinus su Statytoju galimas išvežimas ir į kitas sandėliavimo vietas parenkant optimaliausią atstumą.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stipai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprausiasienės, pralaidos ir kt.

Kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su „Via Lietuva“.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi negražinamomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui.

Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba ne mažiau kaip 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba ne mažiau kaip 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba ne mažiau kaip 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 7,00 Eur/t arba ne mažiau kaip 11,20 Eur/m³ (santykis 1,6);

- mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: $\geq 0,00$ Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, $< 0,00$ Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevencinis atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6 punktu, statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidaranti: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtis ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Darbų metu susidarysiančios atliekos – nepavojingos atliekos. Pagal STR 1.04.04:2017, 8 priedą, 46.7 punktą, atliekų apskaitos procedūra apima šiuos pagrindinius etapus:

1. Atliekų identifikavimas:
 - Nustatyti ir klasifikuoti statybvietėje susidaranti atliekas pagal jų tipą, kilmę ir savybes.
2. Atliekų rūšiavimas:
 - Organizuoti atliekų rūšiavimą tiesiogiai statybvietėje, atskiriant pavojingas atliekas nuo nepavojingų, taip pat skirtingų tipų atliekas (pvz., medieną, metalą, plastiką, stiklą ir kt.) siekiant palengvinti jų perdirbimą arba šalinimą.
3. Atliekų saugojimas:
 - Paruošti specialias atliekų saugojimo vietas, kurios būtų tinkamai pažymėtos ir atitiktų visus saugumo reikalavimus.
 - Užtikrinti, kad pavojingos atliekos būtų laikomos atskirai ir tinkamai uždarytos, siekiant išvengti taršos.
4. Atliekų apskaita:

- Tvarkyti dokumentaciją, kurioje fiksuojamas atliekų kiekis, jų kilmė, tvarkymo būdas ir transportavimo duomenys.
- Įvesti atliekų srautų apskaitos sistemą, leidžiančią sekti atliekų judėjimą nuo jų susidarymo iki galutinio tvarkymo.

5. Atliekų pervežimas:

- Organizuoti atliekų pervežimą naudojant tinkamas transporto priemones, atitinkančias visus atliekų vežimo reikalavimus.
- Užtikrinti, kad atliekų vežimas būtų atliekamas licencijuotų vežėjų.

6. Atliekų tvarkymas:

- Bendradarbiauti su atliekų tvarkymo įmonėmis, kurios gali perdirbti arba saugiai šalinti atliekas.
- Pateikti ataskaitas apie perdirbtas arba šalintas atliekas atitinkamoms institucijoms.

7. Dokumentų valdymas:

- Tvarkyti visus susijusius dokumentus, įskaitant atliekų perdavimo-atsiėmimo aktus, atliekų tvarkymo sutartis ir kitus susijusius dokumentus.
- Užtikrinti, kad visi dokumentai būtų tinkamai užpildyti ir saugomi.

Atliekų tvarkymo žiniaraštis pateiktas 6 lentelėje.

6 lentelė. Atliekų tvarkymo žiniaraštis

Technologinis procesas	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Atliekų saugojimas objekte		Atliekų tvarkymo būdas
		Mato vnt.	Kiekis					Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
KELIO NR. 173 MOLĖTAI–PABRADĖ RUOŽAS NUO 27,054 IKI 35,123 KM										
Derlingo dirvožemio sluoksnio pašalinimas	Gruntas	m ³	15420	Kietas	17 05 04	12.31	Nepavojinga	Atliekos objekte sandėliuojamos	-	Rangovas vertina pagal 7 skyriaus reikalavimus
Iškastas gruntas	Gruntas	m ³	95076	kietas	17 05 04	12.31	Nepavojinga	Atliekos objekte sandėliuojamos	-	Rangovas vertina pagal 7 skyriaus reikalavimus
Pavienių medžių šalinimas (rąstai)	Biologiškai suyrančios medžiagos	vnt.	395	Kietas	20 02 01	09.21	Nepavojinga	Atliekos objekte sandėliuojamos	-	Rangovas vertina pagal 7 skyriaus reikalavimus
Kelio ženklų išardymas	Metalas	vnt.	68	Kietas	17 04 07	6.23	Nepavojinga	Atliekos objekte sandėliuojamos	-	Rangovas vertina pagal 7 skyriaus reikalavimus
Ardymo darbai	Betonas	t	136	Kietas	17 01 01	6.23	Nepavojinga	Atliekos objekte sandėliuojamos	-	Rangovas vertina pagal 7 skyriaus reikalavimus
Ardymo darbai	Metalas	t	42	Kietas	17 04 07	6.23	Nepavojinga	Atliekos objekte sandėliuojamos	-	Rangovas vertina pagal 7 skyriaus reikalavimus
Ardymo darbai	Asfaltbetonis	m ³	4928	Kietas	05 06 02	6.23	Nepavojinga	Atliekos objekte sandėliuojamos	-	Rangovas vertina pagal 7 skyriaus reikalavimus

8 GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS REKONSTRUOJANT AR KAPITALIŠKAI REMONTUOJANT STATINIUS

Atliekant kelio rekonstravimo darbus, šalia esančioje teritorijoje ūkinės veiklos stabdyti nebūtina. Rekonstravimo darbus numatoma atlikti nenutraukiant transporto eismo, todėl rangovas turi pastatyti atitinkamus kelio ženklus ir eismo dalyvius informuoti apie eismo apribojimus. Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai pažymimi prireikus laikinai sustiprinami, uždengiant juos gelžbetoninėmis kelio plokštėmis.

Žmonių judėjimo vietose per tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvėrimais. Pavojingos zonos (pvz. duobės ir tranšėjos) turi būti pažymėtos gerai matomais įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais (matomais ir nakties metu) ir aptvertos, o darbo vietos gerai apšviestos; Pasirinkta rangos darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui.

9 AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Kelio rekonstravimo metu eismo uždarymas nenumatomas. Rekomenduojama transporto eismą leisti viena puse, o kitoje vykdyti rekonstravimo darbus, užtikrinant patekimą į darbų ruožą esančius įvažiavimus į kiemus ir objektus.

Prieš uždarydamas bet kokią kelią ar jo dalį, statybos rangovas „Via Lietuva“ nustatyta tvarka, turi gauti leidimą.

Kelio remonto darbai vykdomi pagal TDVAER 12 taisyklėse esančias tipines darbų vietų aptvėrimo ir eismo organizavimo schemas ar rangovo parengtas individualias ir su „Via Lietuva“ suderintas schemas.

Išlaidos privažiuojamųjų kelių paruošimui ir priežiūrai priskiriamos statybos aikštelės paruošiamiesiems darbams.

Eismas durpių iškasimo metu gali būti organizuojamas naudojant TDVAER 12 taisyklėse pateiktą tipinę darbų vietų aptvėrimo schemą TES K I/5, kai uždaroma viena kelio pusė, o likusi dalis naudojama eismui abiem kryptimis. Ši schema apima šviesoforų naudojimą eismo reguliavimui, užtikrinant sklandų ir saugų transporto priemonių judėjimą. Rangovas pasilieka teisę pasirinkti konkrečias technologijas ir jam patogų eismo organizavimo būdą pagal projekto reikalavimus ir aplinkybes prieš tai suderinus su Užsakovu ir Projektuotoju.

10 PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTiesti GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Projekte nėra numatyta konkreti medžiagų sandėliavimo ir mechanizmų laikymo aikštelė (jos įrengimą rangovas įsivertina pats). Reikalingas statybinių medžiagų kiekis atsivežamas ir sandėliuojamas šalia kelio, darbų teritorijoje. Jeigu rangovas įvertina ir nusprendžia, kad papildomas sklypas medžiagų sandėliavimui, mechanizmų parkui, buitinių patalpų pastatymui yra reikalingas, tai jis savo nuožiūra pasirenka privatiems asmenims ar valstybei priklausančią sklypą ir susitaria su sklypo valdytoju ar savininku dėl sklypo panaudojimo sąlygų ir jame įrengia aikštelę.

Aikštelė statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengta nuo objekto tokiu atstumu, kad nepažeistų augančių želdinių ir neužterštų dirvožemio. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelę reikia įrengti taip, kad lietaus metu užterštos vandens nuotekos nepatektų į dirvožemį. Visi pagrindiniai darbai bus vykdomi už kelio sklypo ribos, todėl statybos darbų rangovas darbus privalės aptarti ir suderinti su teritorijos naudotoju.

Suderinus su užsakovu Rangovas privalo (jei reikia) įsirengti laikinas komunikacijas (elektros tiekimo liniją, vandentiekį ir buitinių nuotekų tinklus). Galutinį sprendimą dėl tinklų būtinumo statybos laikotarpiui priima Rangovas suderinęs tai su Užsakovu. Laikinių komunikacijų ir statybvietės įrengimo, saugojimo, eksploatacijos ir demontavimo kaštus dengia Rangovas. Jis taip pat įsipareigoja šalinti sniegą ir ledą nuo statybos aikštelės. Rangovui būtina kasdien tikrinti statybos aikštelės aptvėrimus pasibaigus darbui ir šalinti galimus trūkumus.

Rangovas atsako už visus jo sukeltus inžinerinių tinklų ir susisiektimo komunikacijų sugadinimus. Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio dydžio bei pobūdžio judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ar sveikatai nekeltų pavojaus. Priėjimo ir transportavimo keliai bei eismo rajonai turi būti įrengti taip, kad būtų galima naudoti atitinkamas pagalbines technines priemones. Judėjimo kelius transporto priemonėms ir pėstiesiems reikia stengtis įrengti atskirai, o eismą – vienakryptį. Jei to padaryti neįmanoma, tarp transporto priemonių ir pėsčiųjų turi būti tinkamas saugus atstumas.

Įrengiant judėjimo kelius būtina užtikrinti:

- Kad nepaisant oro sąlygų, keliai būtų patikimi;
- Kad nuo kelio ir stovėjimo aikštelės iki persirengimo patalpos būtų galima vaikščioti apsiavus įprasta avalyne;
- Eismo kelių ir darbo vietų paviršius (danga) visada turi būti švari, be jokių medžiagų ir daiktų, kurie keltų pavojų eismui. Šuliniai, duobės ir pan. uždengiamos arba atitveriamos;
- Vadovautis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis“ T DVAER 12.

11 APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU

Statybos aprūpinimui elektros energija ir vandeniui siūloma pasijungti nuo esamų atitinkamų tinklų ir įrengti laikinus apskaitos prietaisus, todėl ir laikinos sandėliavimo aikštelės turėtų būti parinktos taip, kad netoliese būtų elektros tinklų linijos, nuo kurių rangovas galėtų pasijungti tiekimą, prieš tai susiderinus su AB „Energijos skirstymo operatorius“. Vykdamas statybos darbus galima naudotis kilnojamomis elektros stotelėmis.

Vanduo (drenuojančių sluoksnių laistymui) gali būti atsivežamas iš tvenkinių. Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos darbų projekte.

8 Statybos metu itin svarbu tinkamai organizuoti paviršinio vandens šalinimą bei gruntinio vandens pažeminimą, siekiant užtikrinti statybos darbų saugumą ir efektyvumą bei ilgalaikį statinio patikimumą. Laikinas drenažas yra būtinas siekiant užtikrinti, kad statybvietė išliktų sausa per visą statybos procesą. Tai apima vandens surinkimo griovius, laikinas drenažo sistemas ir siurblius, kurie nukreipia vandenį nuo statybvietės. Laikinas drenažas turėtų būti suprojektuotas taip, kad būtų lengvai pritaikomas prie kintančių oro sąlygų ir statybos etapų. Po statybos darbų pabaigos

reikia įrengti nuolatinį drenažą, kuris užtikrintų tinkamą vandens nutekėjimą nuo statinio ir jo pamatų. Nuolatinis drenažas apima drenažo griovius, kanalizacijos sistemas ir kitas priemones, kurios padeda išvengti vandens susikaupimo ir užtikrinti statinio ilgaamžiškumą. Esant poreikiui, kai natūralus gruntinio vandens lygis yra arti žemės paviršiaus arba gali kelti grėsmę statybos darbams, reikia įrengti gruntinio vandens pažeminimo sistemas. Tai gali apimti siurblius ir adatinius filtrus, kurie efektyviai mažina gruntinio vandens lygį iki saugaus aukščio. Šios sistemos turi būti projektuojamos atsižvelgiant į hidrogeologines sąlygas ir statybos darbų specifiką. Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų kenksmingų gamtai naftos produktų.

12 REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingai prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuatų) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį.
- krovinių paėmimo įtaisų krovininiai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinyse negalėtų savaime iškristi.
- Statybai reikalingi resursai
- Remontuojamame ruože rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones:
 - autosavivarčiai;
 - autokrautuvai;
 - asfalto freza;
 - traktoriai (79kW);
 - rautuvas-rinktuvas ant traktoriaus;
 - medžio atliekų smulkintuvas;
 - buldozeris;
 - ekskavatoriai ;

- autokranas;
- savaeigis volas;
- savaeigis volas;
- prikabinamas volas;
- autogreideriai;
- asfalto klotuvas;
- laistymo mašina-mechaninė šluota;
- krovinių mašinos;
- gruntinio vandens pažeminimo įranga (siurbiai, adatiniai filtrai);
- specializuotas automobilis.

Pastaba: nurodyti statybos mechanizmai ir jų kiekiai konkrečiai nurodomi rangovo technologiniame projekte.

Atskiri mechanizmai ir jų charakteristikos yra rekomendacinio pobūdžio. Statybos trukmę, įvertinę darbų vykdymo sąlygas bei galimybę dalį darbų vykdyti lygiagrečiai, nustatys rangovas statybos darbų technologijos projekte. (Suderinus su statytoju darbų eigą ir tvarką).

13 BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Rekonstrukcijos metu gali padidėti triukšmo ir lokalios vibracijos lygis. Vadovaujantis higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkoje leidžiamas ekvivalentinis garso lygis nuo 7 iki 19 val. yra 65 dBA, nuo 19 iki 22 val. yra 60 dBA ir nuo 22 iki 7 val. yra 55 dBA, o maksimalus garso lygis 7 iki 19 val. yra 70 dBA, nuo 19 iki 22 val. yra 65 dBA ir nuo 22 iki 7 val. yra 60 dBA.

Didžiausias triukšmo lygis yra kalant polius ir atliekant gilinimo darbus. Šiuos darbus Rangovas gali vykdyti tikrai nuo 7 iki 19 valandos. Rangovas taip pat privalo laikytis vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja higienos normos HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“. Oro taršą darbo aplinkoje HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“.

Bet kuriuo atveju Rangovas privalo nusimatyti lėšas triukšmo lygių matavimui ir esant didesniai triukšmo lygiui, nei leidžiama turi įrengti triukšmą slopinančias priemones.

Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų. Rangovas savo pasiūlyme turi pateikti duomenis apie numatomą triukšmo lygį.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, uosto ir gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);
- Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemonės, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „DARBUOTOJŲ APRŪPINIMO ASMENINĖMIS APSAUGOS PRIEMONĖMIS NUOSTATAI“.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

13.1 Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Teritorija, kurioje vyks statybos darbai bus aptverta ir saugoma, pavojingos vietos pažymėtos, įrengti informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atitvertos nuo tranšėjų, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokyti kaip elgtis avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu. Kadangi nėra žinomas rangovas (rangovo mechanizmai, resursai, įranga ir t.t.) šie sprendiniai turi būti detalizuojami rangovo technologiniame projekte.

13.2 Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Rangovas turės vadovautis suderinta transporto ir pėsčiųjų judėjimo schemomis, kurios bus numatytos technologiniame projekte. Darbų metu neturi būti nutraukiamas pėsčiųjų ir transporto judėjimas. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai numatomi vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis (T DVAER 12).

13.3 Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Sanitarinių ir higienos patalpų įrengimu pasirūpina Rangovas. Šios patalpos turi būti nurodytos Statybos darbų technologijos projekte.

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

- Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;
- Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;
- Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;
- Kai persirengimo kambariai nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Duškai ir praustuvai:

- Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;
- Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;
- Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;
- Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

- Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

13.4 Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos

Kenksmingų ir pavojingų medžiagų statybos metu nenumatyta ir jų sandėliavimo taip pat. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatyti Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Galimos medžiagų sandėliavimo vietos nurodytos 7 lentelėje.

7 lentelė. Galimos medžiagų sandėliavimo vietos

Statybinės medžiagos	Galima sandėliavimo, išvežimo vieta
Laikinas medžiagų sandėliavimas	Šalia kelio
Krūmai	Perduodama į biologiškai skaidžių atliekų aikštelę
Gruntas	Rangovas vertina pagal 7 skyriaus reikalavimus
Kelio ženklai	
G\B	

13.5 Darbuotojų aprūpinimas geriamu vandeniu

Darbuotojai turi būti aprūpinami geriamuoju vandeniu pagal higienos normą HN 24:2003 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“.

13.6 Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos

Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonos, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatyti Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

13.7 Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos

Vykdydamas Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos, sveikatos įstatymo bei kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nuostatas, rangovas statybos metu statybvietėje privalo vykdyti darbdavio pareigas bei užtikrinti bendradarbiavimą tarp darbdavių, tarp savarankiškai dirbančių asmenų bei tarp darbdavių ir savarankiškai dirbančių asmenų, kurie vykdo gamybinę veiklą teritorijoje, kurioje arba greta kurios yra statybvietė.

Visi darbdaviai privalo vykdyti darbuotojų įrengimo statybvietėse nuostatų reikalavimus ir atsižvelgti į statinio statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatoriaus nurodymus dėl darbuotojų saugos ir sveikatos apsaugos.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Statybviečių aptvarų aukštis turi būti ne žemesnis kaip 1,6 m. Aptvarai, esantys šalia masinio

žmonių judėjimo kelių, turi būti ne žemesni kaip 2 m, su vientisu apsauginiu stogeliu, apsaugančiu nuo krentančių daiktų.

Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos.

Perėjimo vietose per iškasas turi būti nutiesti ne siauresni kaip 1 m perėjimo tilteliai su aptvarais, apsaugančiais nuo kritimo. Šuliniai, šurfai ir kitos panašios iškasos turi būti uždengti dangčiais, skydais arba aptverti.

Aptvarai, apsaugantys nuo kritimo iš aukščio, turi būti ne žemesni kaip 1,10 m, su porankiu viršuje, 0,15 m aukščio ištisine papėdės juosta apačioje ir 0,50 m aukštyje nuo pakloto paviršiaus - su viduriniu tašeliu, arba būtina naudoti kitas lygiavertes apsaugos priemones.

Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, taip pat turi būti aptvertos. Statybos aikštelėje, kurioje dirba daugiau nei vienas subrangovas, yra būtina užtikrinti darbų saugą ir sveikatą, kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų ir profesinių susirgimų. Vienas iš svarbiausių aspektų, užtikrinant saugias darbo sąlygas, yra tinkamas darbų koordinavimas. Dėl šios priežasties privaloma paskirti statybos darbų saugos darbe koordinatorių.

13.8 Nurodymai ar sprendimai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje

Gaisrinės mašinos į teritoriją patenka per jau esamus įvažiavimus. Kadangi teritorijos suplanavimas lieka nepakitęs, todėl gaisrinėms mašinoms išlieka galimybė privažiuoti visų pastatų perimetru.

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.; Gaisrai kyla dėl savaiminio užsidegimo, žaibo ir elektrostatinų krūvių ir kitų priežasčių: rūkant pavojingose priešgaisrinio požioviu vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir t.t.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes

nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

13.9 Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti numatytos pirmosios pagalbos priemonės – vaistinėlės su pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis.

Atsitikus nelaimei būtina suteikti pirmąją pagalbą ir telefonu (tel. 112) kviečiama greitoji medicinos pagalba ir informuojamas Statybos darbų vadovas.

13.10 Pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas

Statinio, jo dalių ir konstrukcijų bei inžinerinių tinklų rekomenduojamų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas:

1. Geodezini nužymėjimo darbai:
 - 1.1. Pagrindinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka;
2. Drenažas
3. Inžineriniai tinklai:
 - 3.1 Nuotekų šalinimo sistema.
 - 3.2. Ryšių kabeliai.
 - 3.3. Elektros kabeliai.

13.11 Statybos geodezinė kontrolė

Geodezinė kontrolė apima keletą pagrindinių etapų:

1. Pasirengimas geodezinės kontrolės darbams:
 - Įvertinimas projektas ir nustatomos kontrolės taškų koordinatės.
 - Parenkami reikiami matavimo instrumentai ir įranga.
 - Nustatomas darbų atlikimo grafikas, atsižvelgiant į statybos etapus ir sąlygas.
2. Geodezinės kontrolės darbų organizavimas:
 - Nustatoma, kur bus įrengti nuolatiniai kontroliniai taškai, kurie bus naudojami viso statybos proceso metu.
 - Sudaromas geodezinės kontrolės planas, kuriame nurodoma, kaip bus vykdomi matavimai ir kaip bus užtikrinamas jų tikslumas.
3. Geodezinės kontrolės periodiškumas:
 - Geodezinė kontrolė atliekama reguliariai, pagal iš anksto nustatytą tvarkaraštį arba reikalingumo atveju (pvz., po svarbių statybos etapų, po gamtinių įvykių ar avarių).
 - Kontrolės dažnumas priklauso nuo projekto specifikos, statinio sudėtingumo ir statybos darbų tempų
4. Geodezinės kontrolės tvarka:

- Matavimai atliekami naudojant geodezines priemones, tokias kaip totalinės stotys, GNSS įranga, lazeriniai skeneriai ir kt.
- Kontroliuojama statinio ašių padėtis, aukštis, vertikalumas, horizontalumas ir kitos svarbios charakteristikos.
- Užtikrinama, kad visi matavimai būtų atlikti tiksliai ir pagal nustatytus standartus.

5. Geodezinės kontrolės ataskaitos:

- Po kiekvienos kontrolės rengiamos ataskaitos, kuriose fiksuojami matavimo rezultatai ir nustatomi nuokrypiai nuo projekto.
- Ataskaitos perduodamos statybos vadovui, projektuotojams ir kitoms suinteresuotoms šalims.
- Jei nustatomi esminiai nuokrypiai, imamasi koreguojamųjų veiksmų.

6. Kokybės užtikrinimas ir dokumentacija:

- Visi geodeziniai matavimai ir kontrolės rezultatai dokumentuojami ir saugomi.
- Užtikrinama, kad būtų laikomasi visų teisnių ir techninių reikalavimų.

13.12 Pasirengimas statybai

Rangovas gauna leidimą paruošiamiesiems statybos darbams vykdyti.

Prieš planuojamų darbų pradžią gauti kasimo ir aptvėrimo leidimą Molėtų rajono savivaldybės nustatyta tvarka (<https://www.epaslaugos.lt/portal/service/139210/23680>). Esant poreikiui koreguoti statybos darbų organizavimo planą, laikinų eismo ribojimų schemą turi parengti darbų rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Molėtų rajono savivaldybe.

Rangovas paruošia statybos darbų vykdymo technologinį projektą (STR 1.06.01 „Statybos Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“) žemės darbų atlikimui, statybos aikštelės aptvėrimui, laikinų statinių įrengimui ir kt. darbams. Technologiniams vykdymo projekte taip pat turi būti aprašytos aplinkosauginės taršos prevencijos priemonės ir priemonės taršai lokalizuoti, jei tokia įvyktų. Įrengimas aikštelės geodezinis- statybinis tinklas, nužymima aikštelės aptvėrimo trasa.

Kelio rangos darbų sezoniškumas yra svarbus aspektas, lemiantis kelio statybos ir remonto darbų planavimą ir įgyvendinimą. Įvairūs klimato sąlygų pokyčiai, tokie kaip temperatūra, krituliai ir šalčiai, gali turėti didelį poveikį įvairių darbų etapams. Štai kaip kelio rangos darbai gali būti priskiriami prie skirtingų metų laikų:

Šiltuoju metų laiku (pavasaris-vasara-ruduo):

Gruntinių darbų atlikimas: šiltuoju metų laiku atliekami pagrindo paruošimo darbai, įskaitant žemės kasimo, lyginimo ir tankinimo darbus. Šie darbai reikalauja sausų oro sąlygų, kad būtų išvengta dirvožemio sušlapimo ir nestabilumo.

Asfaltavimo darbai: Asfaltas klojimas yra priklausomas nuo temperatūros, nes asfaltas turi būti klojamas ir tankinamas tam tikrai minimaliai temperatūrai (paprastai ne žemesnei kaip +5°C iki +10°C). Šiltuoju metų laiku šios sąlygos dažniausiai yra užtikrintos.

Tiltų ir viadukų statybai: Didelių infrastruktūros objektų statyba taip pat vykdoma šiltuoju metų laiku, nes šaltis gali trukdyti betonavimo darbams ir medžiagų kietėjimui.

Ženklavimo ir saugos įrengimo montavimas: Kelių ženklavimas ir saugos įrenginių, tokių kaip atitvarai, kelio ženklai, montavimas taip pat atliekamas esant šiltesniam orui, kad užtikrintų gerą medžiagų sukibimą ir ilgaamžiškumą.

Šaltuoju metų laiku (žiema):

Darbų sustabdymas ar ribojimas: Daugelis išorinių darbų, ypač asfaltavimo ir betonavimo, yra sustabdomi arba labai ribojami žiemos metu dėl žemų temperatūrų ir nepalankių oro sąlygų, kurios gali neigiamai paveikti medžiagų savybes ir darbų kokybę.

Pamainų skaičių, hidraulinių ar kitų bandymų trukmę pagal situaciją nusimato rangovas.

14 APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Atliekant statinio statybinius tyrinėjimus, statant statinį privaloma vadovautis:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
 - STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
 - STR 2.01.01(2):1999 „Esminis statinio reikalavimas. „Gaisrinė sauga“;
 - STR 2.01.01(3):1999 „Esminis statinio reikalavimas. „Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- Taip pat privalu vadovautis kitais įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Darbų metu gali padidėti triukšmo ir taršos lygiai. Tai gali sukelti trumpalaikių nepatogumų tretiesiems asmenims. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina iškviešti atitinkamų tinklų tarnybos atstovus. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti darbai statybos laikotarpiu dirbant mechanizmais dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas. Rengiant dangos pagrindus gali padidėti oro užterštumas dulkėmis. Jam esant, paviršių būtina drėkinti vandeniu. Siekiant sumažinti trečiųjų asmenų nepatogumus, Rangovas privalo užtikrinti kiek įmanoma spartesnį ir kokybiškesnį darbų atlikimą.

Jei statybos metu būtų aptikta aplinkos požiriu kenksmingų medžiagų, būtina iš karto informuoti Užsakovą. Kartu su Užsakovu, prisilaikant atliekų šalinimo taisyklių, dalyvaujant aplinkos apsaugos departamento atstovams ir kitoms institucijoms paruošti atliekų pašalinimo iš statybvietės projektą.

Reikia vadovautis specialiais vandens telkinių apsaugos nurodymais ir direktyvomis pvz.: Vandens įstatymas, Atliekų įstatymas, Antikorozinės apsaugos darbų vykdymas ir galiojančiomis techninėmis taisyklėmis. Su vandens telkiniu besiliečiančios medžiagos negali jo teršti. Esant abejotiniams atvejams reikia pateikti nepavojingumo patvirtinimo pažymėjimą.

Statant statinį turi būti įvertintas poveikis aplinkai, paruošta dokumentacija ir priimtos aplinkai žalingą poveikį mažinančios priemonės.

Atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užterštumo prevenciją. Neįrengti atliekų sandėliavimo vietų šalia vandens telkinių, nuotekas nuo statybos aikštelių nukreipti į šalikelės griovius, bei įrengti šiaudų gniūžtes, kad nuotekos galėtų mechaniškai apsivalyti.

Vykdant remontavimo darbus prie didesnių vandens telkinių, įrengti laikinus aptvėrimus (pylimėlius), apsaugančius vandens telkinius nuo teršimo dumbliu.

Naftos produktų sandėliavimas aikštelėse neleistinas. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi, tepimo bei kuro sistemos tvarkingos. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas.

Rekonstruojamo kelio ruožuose, kurie ribojasi su NATURA 2000 teritorijomis draudžiama sandėliuoti rekonstravimo metu susidariusiais atliekas, naudojamas žaliavas ir naudojamą techniką bei autotransportą.

Statybų metu, siekiant išvengti laikinos taršos dulkelėmis, rekomenduojama darbų vietas laistyti. Statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 8) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 9) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

15 STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS; SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI

Iki objekto statybos pradžios turi būti parengta ir atitinkamai suderinta reikiamos apimties projektinė – techninė dokumentacija, gautas statybą leidžiantis dokumentas, pasirašytas statybvietės priėmimo – perdavimo aktas bei aktas – leidimas tarp Rangovo ir Statytojo.

Rangovas, laimėjęs konkursą, iki statybos darbų pradžios parengia statybos darbų technologijos projektą, remdamasis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, turi būti užtikrintas saugus konstrukcijų ir įrenginių montavimo eiliškumas. Rangovo paskirtas statybos darbų vadovas turi koordinuoti savo darbuotojų veiksmus ir sudaryti darbų vykdymo planus.

Rangovas, remiantis projekte nurodytais darbų vykdymo etapais, privalo pateikti Inžinieriui ir Užsakovui darbų programą, kurioje nurodomas darbų etapų eiliškumas, trukmė ir datos, taip pat aprašoma numatoma naudoti darbų vykdymo metodika.

Rangovas privalo pateikti planą, kuriame detalizuojama ši informacija:

- techninės dokumentacijos parengimas (techninių sprendinių tikslinimai, darbo projektas);
- biuro ir pan. patalpų, taip pat sandėlių, kuriuos jis ketina naudoti įvairioms medžiagoms bei įrangai, išdėstymas ir dydis;
- transporto maršrutai, įskaitant laikinus kelius, numatomi naudoti vykdant statybos darbus;
- instaliacijų, tokių kaip betono maišymo įranga, statybinių medžiagų sukrovimo vietų ir transporto maršrutų išdėstymas;

- siūloma iškasose susikaupiančio vandens šalinimo metodika ir vietos;
- siūlomos iškasamo grunto išdėstymo vietos ir jų ribos;
- visa kita Inžinieriaus reikalaujama arba Rangovo pageidaujama pateikti informacija.

Šios plano kopijos turi būti pateiktos Inžinieriui pritarimui. Į schemą turi būti įtraukti visi pagrįsti Inžinieriaus pasiūlyti pakeitimai ar papildymai. Gavęs Inžinieriaus pritarimą planui, Rangovas privalo vieną jo kopiją pateikti Užsakovui ir visapusiškai juo vadovautis. Jeigu Rangovas pageidauja keisti arba papildyti savo vykdomus darbus, jis turi teisę tai padaryti gavęs išankstinį raštišką Inžinieriaus pritarimą ir informavęs apie tai Užsakovą.

Rangovas privalo pateikti Inžinieriui ir Užsakovui mėnesinius ir savaitinius darbų vykdymo grafikus. Šiuose grafikuose turi būti nurodyti numatomi duotajam laikotarpiui darbai ir jų vykdymo vietos. Grafikai turi būti pateikiami iš anksto, priimtinu laiku, ir pasirašomi bei patvirtinami Inžinieriaus iki pradedant statybos darbus.

Rangovui tenka visa atsakomybė už teisingą visų įtrauktų į Sutartį rangos darbų dalių išdėstymą, įskaitant, jeigu reikalinga, jų išdėstymo duomenų apskaičiavimą. Toms darbų dalims, kurių išdėstymo detalės nepateiktos brėžiniuose, Inžinierius pateikia išdėstymo duomenis arba nurodo jų tikslią vietą statybvietėje Sutarties vykdymo eigoje. Rangovas yra atsakingas už informacijos apie darbų išdėstymą tikslumo patikrinimą prieš pradedant vykdyti darbus.

Rangovas privalo savo sąskaita gauti visus būtinus statybos leidimus ir (arba) licencijas, kurie pagal Lietuvos įstatymus yra reikalingi vykdant rangos darbus.

Rangovo pagrindinis personalas ir darbininkai privalo turėti atitinkamas, Inžinieriaus reikalavimus tenkinančias licencijas bei sertifikatus, liudijančius, kad jie yra pilnai apmokyti ir gali vykdyti jiems skiriamus darbus.

Turi būti vykdomi visi susiję vyriausybės bei vietos savivaldybių aplinkraščiai, potvarkiai ir t.t. Be to, iš savivaldybių bei transportą, elektros energijos tiekimą ir telefono ryšį kontroliuojančių institucijų turi būti gaunami reikiami leidimai kasinėjimo darbams vykdyti. Rangovas privalo saugoti ir pareikalavus pateikti patikrinimui visų gautų leidimų (licencijų) originalus, o jų kopijas perduoti Inžinieriui.

Statybos darbų trukmė nustatoma statytojo (užsakovo) ir vykdytojo (rangovo) sutartimi, nes nėra Lietuvos Respublikoje įteisintų naujų statybos trukmės normų. Statybos trukmė priklauso ir nuo savalaikio aprūpinimo pakankamais finansiniais resursais.

Darbus reikia vykdyti dalimis, suskirstant juos ruožais, kad nesutrikėtų kvartalo gyventojų susisiektis su miestu. Darbų vykdymo metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

Esant reikalui, būtina įspėti gretimų sklypų savininkus apie apribotą automobilių parkavimą statybos darbų vykdymo laikotarpiu ne mažiau kaip prieš 14 dienų iki statybos darbų vykdymo pradžios.

Numatomas statybos darbų eiliškumas nebūtinai turi atitikti žemiau pateiktą.

Paruošiamieji darbai. Iki pagrindinių darbų pradžios atliekami šie paruošiamieji darbai:

- statybvietės įrengimas (laikinių buitinių patalpų įrengimas ir pajungimas prie laikinų elektros ir vandentiekio tinklų; laikino biotualetų įrengimas; priešgaisrinio posto įrengimas; rūkymo vietos numatymas, statybinių atliekų konteinerio vietos numatymas; statybvietės apšvietimo įrengimas, statybinių medžiagų sandėliavimo vietos numatymas). Priešgaisrinio posto, sandėliavimo aikštelės, šiukšlių konteinerio vieta turi būti parinkta taip, kad po jais nebūtų požeminių ir antžeminių inžinierinių tinklų (šiluminių trasų,

vandentiekio ir nuotekų vamzdynų, dujotiekio, elektros ir ryšių kabelių). Taip pat negalima jų įrenginėti ant šaligatvių, praėjimų, pravažiavimų, automobilių stovėjimo ir vaikų žaidimo aikštelių.

- statybos informacinio stendo įrengimas;

Pagrindiniai darbai. Siūlomas toks darbų eiliškumas:

- Teritorijos paruošimas: medžių ir krūmų kirtimas; jų išvežimas;
- Dirvožemio pašalinimas;
- Sankasos įrengimas;
- Lovių, sankasos planiravimas, tankinimas;
- Lietaus nuotekų tinklų įrengimas;
- Elektros tinklų įrengimas;
- Drenažo įrengimas;
- Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas;
- Skaldos pagrindo įrengimas;
- Asfalto dangų įrengimas;
- Nuovažų įrengimas;
- Pralaidų įrengimas;
- Signalinių stulpelių pastatymas;
- Pakelės plotų planiravimas ir užsėjimas žole;
- Kelio ženklų įrengimas;
- Saugaus eismo organizavimo priemonių įrengimas.

Baigiamieji darbai. Užbaigus pagrindinius darbus, atliekamas statyb vietės sutvarkymas (išvežamos statybinės šiukšlės, sutvarkoma teritorija, laikini aptvėrimai išardomi, o visa aplinka tiek darbo zonoje, tiek greta, jeigu ji statybos proceso metu buvo pažeista, turi būti atstatyta į pirmąją padėtį arba taip, kaip buvo numatyta projekte).

Orientacinis statybos darbų eiliškumo grafikas. Statybos darbų eiliškumas ir terminai turi būti apspręsti rangovo paruoštame „Statybos darbų grafike“.

Prieš pradedant rekonstravimo darbus pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti ir įsivertinti galimai pasikeitusius statybos zonos aplinkos elementus.

Nuo gruodžio 1 d. iki balandžio 15 d. draudžiama vykdyti kelių (gatvių) dangos konstrukcijos ardymo darbus taip pat ardyti asfalto dangą 5 metus po jos įrengimo arba atnaujinimo, išskyrus jos rekonstravimo. Draudžiamuoju laikotarpiu po keliais (gatvėmis) leidžiama įrengti inžinerinius tinklus neardančiaisiais metodais (pavyzdžiui, uždaruojų kryptiniu gręžimo būdu). Dangos konstrukcijos ardymo darbai draudžiamuoju laikotarpiu gali būti vykdomi tik kelio (gatvės) savininkui pritarus arba kelio (gatvės) savininkui ir inžinerinių tinklų savininkui ar jo įgaliotiems asmenims sudarius sutartį.

Jeigu Rangovas nesilaiko žemės savininko (naudotojo, valdytojo) ar kelio (gatvės) savininko (valdytojo) raštiškame sutikime nurodytų sąlygų, nevykdo saugaus eismo reikalavimų ar neturi šio sutikimo, viešojo administravimo subjektas, atliekantis statybos valstybinę priežiūrą, savo iniciatyva arba kelio (gatvės) savininko (valdytojo), policijos arba kitų asmenų prašymu gali nustatyti tvarka sustabdyti statinio statybą. Už pažeidimus atsakingi asmenys atsako įstatymų nustatyta tvarka.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) Statybos įstatymo nustatyta tvarka pateikė informaciją apie statybos pradžią, nustatytą tvarka gavo ir perdavė statinio statybos techniniam prižiūrėtojiui statybą leidžiantį dokumentą arba jo išdavimo datą ir numerį ir perdavė rangovui (tuo atveju, kai statybos darbai vykdomi rangos būdu) atitinkamus dokumentus.

Statybos, remonto, rekonstrukcijos, montavimo darbų ribojimas numatomas kurortuose ir kurortinėse teritorijose turizmo sezono metu.

Jeigu kasant gruntą aptinkami brėžiniuose ar plane (topografinėje geodezinėje nuotraukoje) nenurodyti inžineriniai statiniai, archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingosios savybės, darbai laikinai sustabdomi.

Rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus. Jei atliekant žemės darbus aptinkamas archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka. Už inžinerinių tinklų, kitų inžinerinių statinių ar archeologinio paveldo sugadinimą, saugomų augalų rūšių ir bendrijų radviečių ar augaviečių sunaikinimą ar sugadinimą vykdant žemės darbus atsako rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) teisės aktų nustatyta tvarka, jeigu įstatymai ir kiti teisės aktai nenumato kitaip. Kai kelio savininkas (naudotojas) laikinai apriboja, nutraukia eismą ar uždaro kelią dėl žemės darbų, vykdomų kelio statybos (tiesimo), rekonstravimo, remonto, griovimo ar priežiūros darbų metu, atsiradę nuostoliai eismo dalyviams neatlyginami.

Jeigu Rangovas nesilaiko žemės savininko (naudotojo, valdytojo) ar kelio (gatvės) savininko (valdytojo) raštiškame sutikime nurodytų sąlygų, nevykdo saugaus eismo reikalavimų ar neturi šio sutikimo, viešojo administravimo subjektas, atliekantis statybos valstybinę priežiūrą, savo iniciatyva arba kelio (gatvės) savininko (valdytojo), policijos arba kitų asmenų prašymu gali nustatyta tvarka sustabdyti statinio statybą. Už pažeidimus atsakingi asmenys atsako įstatymų nustatyta tvarka.

Sustabdyti statybą dėl teisės aktų ir (ar) statinio projekto sprendinių pažeidimų vykdant statybą turi teisę:

- statinio statybos techninis prižiūrėtojas;
- statinio projekto vykdymo priežiūros vadovas;
- teismas asmenų, kurių teisės ir teisėti interesai yra pažeidžiami, ieškinių pagrindu;
- Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie Aplinkos ministerijos Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros įstatymo nustatytais atvejais ir tvarka;
- viešojo administravimo subjektai jų teises ir pareigas reglamentuojančių Lietuvos Respublikos įstatymų nustatytais atvejais ir tvarka.
- Statytojas (užsakovas) turi teisę sustabdyti statinio statybą savo noru.

Statinio konservavimo darbai atliekami, jei numatoma ilgesnė kaip 3 mėnesių Statybos sustabdymo trukmė:

- kai Statyba (išskyrus savavališką) sustabdoma statybos valstybinę priežiūrą atliekančio pareigūno reikalavimu – gavus šio pareigūno leidimą atlikti statinio konservavimo darbus, išduodamą statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 nustatyta tvarka;
- kai Statybos sustabdymo pagrindas yra savavališka Statyba, – tik tais atvejais, kai juos atlikti leidžia teismas savo sprendimu ar nutartimi;
- kai Statybą sustabdo pats statytojas savo sprendimu.

Sustabdžius Statybą, Statybos sustabdymo trukmę numato statytojas.

Statinio konservavimo tvarkos aprašas nustato procedūras bei darbų apimtį, kurią reikia atlikti sustabdžius naujo statinio statybą, rekonstravimą ar kapitalinį remontą, siekiant apsaugoti statinio konstrukcijas, inžinerines sistemas, inžinerinius tinklus bei įrenginius nuo žalingo atmosferinių veiksnių poveikio, užtikrinti žmonių saugą statybvietėje ir išvengti aplinkos taršos, vykdymo tvarką. Statinio konservavimo darbai turi būti atlikti per 30 kalendorinių dienų nuo Statybos sustabdymo. Statinio konservavimo projekto (aprašymo) parengimą ir konservavimo darbų atlikimą organizuoja ir apmoka statytojas.

Minimali statinio konservavimo darbų apimtis turi užtikrinti:

- sumontuotų (pastatytų) statinio laikančių konstrukcijų ir atitvarų apsaugą nuo ardančių klimato, gruntinio vandens, grunto nuošliaužų, laikinų koncentruotų krūvių ir kitų poveikių, nestatant ir neįrengiant naujų konstrukcijų;
- nelaimingų atsitikimų statybvietėje prevenciją;
- priešgaisrinę apsaugą;
- aplinkos apsaugą nuo taršos iš statybvietės;
- Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų ir statinio, statomo kultūros paveldo statinio teritorijoje, konservavimo darbų minimali apimtis, nurodyta statinio konservavimo tvarkos aprašo 8 punkte.

16 SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai.

Specialiųjų reikalavimų statybos darbų technologijai nėra, nes šiuo projektu numatytas statybos procesas bus įprastinis. Visi statybos darbai ir kiekvienas statybos procesas turi būti:

- atliekamas pagal statybos darbų technologijos projekte sudarytas technologines korteles;
- vykdomas pagal techninio darbo projekto aiškinamųjų raštų ir pastabų reikalavimus;

Statybos aikštelėje turi būti užtikrintas visų statybinių elektros įtaisų įžeminimas, mechanizmų besisukančių dalių aptvėrimas, pakankamas ir saugus darbo vietų apšvietimas tamsiuoju paros metu, kenksmingų dujų, garų ar dulkių priemaišų ore nebuvimas, tinkamas statybinių medžiagų sandėliavimas, tinkamas elektros srovės įtampos 13-36 V ribose parinkimas, visų elektros įtaisų dalių su srove (neizoliuoti laidai, kirtiklių ir saugiklių kontaktai, gnybtai) apsaugojimas tinkamais aptvarais.

Šio projekto apimtyje neįprastų darbų atlikimas nenumatomas.

17 STATINIO STATYBOS TECHININĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA

Statinio techninis priežiūrėtojas atlikdamas konkretaus statinio techninę priežiūrą, vykdo organizacines ir technines priemones statinio techninei būklei palaikyti, kad būtų užtikrinti statinio esminiai reikalavimai per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę. Sudėtingų konstrukcijų ypatingų statinių techninę priežiūrą vykdantys techniniai priežiūrėtojai privalo turėti ne žemesnį kaip aukštesnįjį inžinerinį techninį išsilavinimą (išskyrus hidrotechnikos statinių ir daugiabučių gyvenamųjų namų techninius priežiūrėtojus), jeigu kituose teisės aktuose nenustatyta kitaip (jeigu tai numatyta kituose teisės aktuose, – ir reikiamos statybos techninės veiklos pagrindinės srities vadovo atestata). Kai techninis priežiūrėtojas yra juridinis asmuo, jis turi paskirti už statinio techninę priežiūrą atsakingą asmenį, kurio kvalifikacija turi būti ne žemesnė nei paminėta aukščiau. Nuolatiniai statinio būklės stebėjimai atliekami ne rečiau kaip kartą per mėnesį (išskyrus daugiabučius gyvenamuosius namus, kuriems numatyti atskiri reikalavimai).

17.1 Reikalavimai statybos darbų techninės priežiūros kvalifikacijai

Reikalavimai pateikiami pagal Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 12 Straipsnio 5 dalį:

Fiziniai asmenys, pageidaujantys eiti ypatingojo ir neypatingojo statinio statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų pareigas, turi atitikti minimalius kvalifikacinius reikalavimus:

- 1) turėti architekto arba statybos inžinieriaus išsilavinimą;
- 2) turėti profesinės patirties atitinkamoje veiklos srityje, kai darbo trukmė skaičiuojama pradedant nuo architekto arba statybos inžinieriaus nurodyto išsilavinimo įgijimo dienos: ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo, **ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo**, statinio projekto ekspertizės vadovo, statinio projekto dalies ekspertizės vadovo, statinio ekspertizės vadovo ar statinio dalies ekspertizės vadovo – 5 metai; ypatingojo statinio projekto dalies vadovo, ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo, ypatingojo statinio statybos vadovo, ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų vadovo, **ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo** – 3 metai; **neypatingojo statinio statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovo** – 2 metai profesinės patirties atitinkamoje statybos techninės veiklos srityje.

17.2 Techninės priežiūros organizavimas

Nuolatiniai statinio būklės stebėjimai atliekami dažniau kaip kartą per mėnesį, kai:

1. pastebėti statinio (jo konstrukcijų, inžinerinių sistemų) būklės defektai ar neleistinos deformacijos;
2. vykdomi statinio dalies rekonstravimo ar kapitalinio remonto darbai;
3. statinio sklype ar besiribojančiuose sklypuose vykdomi naujo statinio statybos arba esamo statinio rekonstravimo darbai;
4. pageidauja Naudotojas.

Nuolatinių statinio būklės stebėjimų dažnumą šiais išvardintais atvejais nustato ir įrašo statinio techninės priežiūros žurnale:

1. statinio naudojimo priežiūrą atliekantis viešojo administravimo subjektas;
2. kasmetinės ar neeilinės statinio apžiūros komisija;

3. Naudotojas.

Nuolatinis statinio būklės stebėjimas atlieka techninis prižiūrėtojas arba, kai techninis prižiūrėtojas yra juridinis asmuo, – darbuotojas, kuriam yra pavesta atlikti nuolatinis statinio būklės stebėjimas.

Nuolatinių stebėjimų metu vizualiai tikrinamos statinio pagrindinės konstrukcijos, fiksuojami pastebėti defektai, avarijų pavojai ir numatomos priemonės jiems pašalinti, vizualiai tikrinama gaisrinės saugos įrenginių ir priemonių būklė, patalpų ir aplinkos sanitarinė būklė.

Statinių periodines ir specializuotas apžiūras sudaro:

1. kasmetinės statinio, atskirų jo konstrukcijų ir inžinerinės įrangos apžiūros, kurios atliekamos pasibaigus žiemos sezonui (atsižvelgiant į statinio naudojimo ypatumus ir prieš prasidedant žiemos sezonui);
2. neeilinės apžiūros, kurios atliekamos po stichinių nelaimių (gaisrų, liūčių, uraganų ir pan.) statinio ar atskirų jo konstrukcijų griūties ir kitų reiškinių, sukėlusių pavojingas konstrukcijų deformacijas, taip pat keičiantis Naudotojui ar techniniam prižiūrėtojui;
3. kitos papildomos apžiūros, kurias nustatė statinio savininkas ar kurios yra numatytos kituose teisės aktuose. Esant ypatingam arba specifiniam poveikiui statiniams ir jų konstrukcijoms (agresyvi aplinka, aukšta temperatūra, sunkus kėlimo mechanizmų darbo režimas, smūgiai ir kita.), be nuolatinių stebėjimų kas 10-15 dienų atliekamos bendrosios arba dalinės periodinės apžiūros.

Jei reikalingi statinio ar atskirų jo dalių būklei nustatyti atliekami esamo statinio tyrimai

Naudotojo sprendimu arba specialiųjų teisės aktų nustatyta tvarka siekiant gauti išvadas apie statinį tam tikru aspektu atliekamas auditas (energetinis, ekonominis ar kitas.).

Statinio apžiūras, tyrimus bei auditą techninio prižiūrėtojo siūlymu Naudotojo lėšomis vykdo:

1. kasmetines ir neeilines apžiūras – specialistų grupė (komisija), kurios vadovas privalo turėti bet kurios statybos techninės veiklos pagrindinės srities vadovo atestatą.
2. esamo statinio tyrimus – Statybos įstatyme bei kituose teisės aktuose numatyti asmenys;
3. auditą – konsultavimo statybos klausimais paslaugas teikiančios įmonės, įstaigos ar organizacijos.

Kasmetinių apžiūrų metu detalios apžiūros ir tikrinamos pagrindinės statinio konstrukcijos, inžinerinė įranga, nustatomas esamo statinio tyrimų poreikis, pastato defektai ir remonto darbų poreikis, įvertinama nuolatinių stebėjimų kokybė.

Statinio būklės įvertinimai nuolatinių stebėjimų ir apžiūrų metu aprašomi ir registruojami šiuose dokumentuose:

1. nuolatinių stebėjimų – įrašais statinio techninės priežiūros žurnale, pažymint pastebėtus defektus ar pavojingas deformacijas arba tai, kad jų nerasta, numatomas priemonės pastebėtiems defektams pašalinti;
2. kasmetinių ir neeilinių apžiūrų – atitinkamos apžiūros akte ir įrašu statinio techninės priežiūros žurnale;

Statinio būklės įvertinimai esamo statinio tyrimų bei audito metu aprašomi techninėse ataskaitose ar projektuose priklausomai nuo sudarytų sutarčių šiems darbams atlikti ir registruojami įrašu statinio techninės priežiūros žurnale.

Apžiūrų metu atskleidus deformacijų, defektų ar grubių statinio naudojimo ir priežiūros taisyklių pažeidimų, dėl kurių kyla pavojus žmonių gyvybei, sveikatai ar aplinkai arba galimi dideli

materialiniai nuostoliai, atsakingas už apžiūrą asmuo privalo nedelsdamas apie tai informuoti statinio savininką (bendraturčius) arba jį (juos) atstovaujančius asmenis. Vėliau apie tai pranešama raštu ir pridedamas apžiūros aktas.

Asmuo, kuriam pranešta apie statinio, jo konstrukcijų ar inžinerinės įrangos kritinę būklę, turi nedelsdamas imtis veiksmų, apsaugančių žmones, aplinką ir statinį nuo galimų pasekmių. Pašalinus grėsmę, surašomas atliktų darbų aktas. Jis įregistruojamas statinio techninės priežiūros žurnale.

Pagal apžiūrų rezultatus organizuojami ir vykdomi nuolatinės priežiūros darbai, sudaromi metiniai ir ilgalaikiai statinio ir jo inžinerinės įrangos remonto (ar rekonstrukcijos) darbų ir jų finansinio aprūpinimo planai. Statinio remonto ir rekonstravimo darbai atliekami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu [9.1] ir statybos techniniu reglamentu STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“.

17.3 Techninės priežiūros darbo apimtis

Atsižvelgiant į statinio statybos techninės priežiūros tvarką pateiktą STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, Statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) vykdo statinio statybos techninę priežiūrą dokumente numatytu dažnumu: „108.11.p privalo būti statybvietyje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę“.

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 18 priedo reikalavimus nustatomas toks statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas:

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIA STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.1	KELIŲ STATYBOS TECHINĖ PRIEŽIŪRA: KELIO NR. 173 MOLĖTAI–PABRADĖ RUOŽAS NUO 27,054 IKI 35,123 KM			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas	20	
		Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga (8,126 km)	406	Sankasos įrengimo, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, skaldos pagrindo įrengimo ir asfalto dangos sluoksnio įrengimo techninė priežiūra
	2	8,126 km kelio su asfaltbetonio danga (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	98	Asfalto apatinis sluoksnis
		8,126 km kelio su asfaltbetonio danga (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	98	Asfalto viršutinis sluoksnis
	3	65 nuovažų įrengimo priežiūra	780	
	4	Eismo saugumo priemonių įrengimas	128	

	5	9 sankryžos	144	
	6	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	288	Numatyta įrengti šiuos darbų etapus per 24 mėnesius
	7	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
	8	Užbaigimo komisija	24	
Viso valandų skaičius:			1998	

INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA				
1.	Projekto nagrinėjimas (bendras inž. tinklų ilgis 10,83 km)	198	M dalyje – 0,22 km VN dalyje – 3,97 E dalyje – 2,24 km ER dalyje – 4,30 km	
2.	Inžinerinis tinklas (bendras inž. tinklų ilgis 10,83 km)	264		
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8		
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	120	Numatyta įrengti šiuos darbus per 10 mėnesių	
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (bendras inž. tinklų ilgis 10,83 km)	132		
6.	Užbaigimo komisija	24		
Viso valandų skaičius:		746		

18 STATYBVIETĖS PLANAS SU INDIVIDUALIAIS TAM TIKRO STATINIO STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAIS

Sprendinius žiūrėti šios projekto dalies brėžinyje 22004-XX-TDP-SO.B-01.

19 PRIVALOMOSIOS PASTABOS DĖL STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMO. NUORODA DĖL SPECIFINIŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO EKSPERTIZĖS REIKALINGUMO

Statybos darbų technologijos projektą parengia statinio statybos rangovas (subrangovas) iki statybos darbų pradžios. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, techninio projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

Statybos darbų technologijos (vykdymo) projektas yra techninis dokumentas, kuris nustato konkrečios statinio statybos, kaip technologijos proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą. Bendruoju atveju statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikiami šie brėžiniai ir sprendiniai:

- statybvietės planas su esamų ir projektuojamų statyti statinių (tarp jų – inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų), statybos reikmėms naudojamų laikinųjų statinių, statybos produktų ir įrenginių sandėliavimo nužymėtomis vietomis;
- statybos darbų eiliškumas ir jų atlikimo kalendoriniai grafikai;
- statybos darbų technologinės schemos (kortelės);
- statybos darbų, atliekamų sudėtingomis sąlygomis, technologiniai sprendiniai; apsauga nuo gruntinio ir paviršinio vandens, darbų atlikimas veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių susisiekimo komunikacijų (kelių, gatvių, geležinkelių ir pan. bei jų apsaugos zonų), nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių (bei jų apsaugos zonų) teritorijose ir kitose saugomose teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu, žeme ir pan.

Statybos darbų technologijos projektas privalomas statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius, statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytoje įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, taip pat atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ir kitur. Statybos darbų technologijos projektą rengia rangovas, arba paveda tai atlikti statinio statybos vadovui.

Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis techninio projekto statybos paruošimo ir organizavimo sprendiniais.

Kelio rekonstravimo projekte specifinių darbų vykdymas nenumatomas. Jei statybos darbų metu Rangovui dėl kokių nors priežasčių atsirastų poreikis specifiniams statybos darbams, šių darbų organizavimo sprendiniai turi būti pateikti atskirame statybos darbų technologijos ir atskirai suderinti su Statytoju bei visomis suinteresuotomis institucijomis.

Specifinių statybos darbų technologijos projekto ekspertizė neprivaloma.

0	2025-12	Konkursui ir statybai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „Sweco Lietuva“		SPV			
		SPDV			
		INŽ.			