

ANYKŠČIŲ MIESTO VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ, GATVIŲ, ŠALIGATVIŲ, TAKŲ IR JŲ ELEMENTŲ PASLAUGŲ TECHINĖ SPECIFIKACIJA (UŽDUOTIS)

1. Anykščių miesto šaligatvių, takų ir jų elementų priežiūros visais metų periodais tikslas – užtikrinti saugų eismą, atliekamų paslaugų kokybę, valant (šalinant) sniegą, sąslavas, surenkant šiukšles iš urnų, ar nuo šaligatvių (takų) ar važiuojamosios dalies ir barstant jas smėlio- druskos mišiniu ar druska. Sniegas valomas ir barstomas mišiniais ar druska naudojant specialias mašinas ir mechanizmus. Sniegas valomas pradėjus snigti arba pustyti, neleidžiant susikaupti storam sniego sluoksniui bei susiformuoti sniego ir ledo sluoksniui pagal su Užsakovo atstovu suderintus paslaugų užsakymus.

Šaligatvių, pėsčiųjų - dviračių takų, automobilių stovėjimo aikštelių, laiptų priežiūra žiemos laikotarpiu

2. Valymas ir barstymas turi būti atliekami vadovaujantis kelių priežiūros vadovo II dalimi Automobilių kelių techninės priežiūros darbų atlikimo technologija KPV DT-15 (vadovautis perkamų paslaugų atlikimui aktualiais nurodymais).

3. Medžiagos naudojamos barstymui turi atitikti medžiagų, skirtų kelių priežiūrai žiemą. Patvirtintu „Automobilių kelių priežiūros žiemą medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA KPŽM 23“ ir kitais galiojančiais teisės aktais.

4. Valant šaligatvius (takus) sniegas turi būti sustumiamas į kraštus pagal situaciją, neužverčiant sniegu autobusų stovėjimo aikštelių, laiptų, pėsčiųjų perėjų, sankryžų. Susikaupęs autobusų stotelėse, pėsčiųjų perėjose, sankryžose ar kitose vietose sniegas turi būti mechaniniu arba rankiniu būdu nukasamas arba suderinus su Užsakovo atstovu, išvežamas.

5. Saugiam eismui užtikrinti bei sniego ir ledo sluoksniui pašalinti (ištirpinti) šaligatviai (takai) barstomi smėlio – druskos mišiniu arba druska (suderinus su Užsakovo atstovu). Reikalingos medžiagos turi būti sukauptos iš anksto, iki žiemos sezono pradžios.

6. Techniniai reikalavimai šaligatvių (takų) priežiūrai žiemos metu:

6.1. šaligatvio (tako) slidumą mažinančiomis priemonėmis barstomas plotas ne mažesnis nei 1,2 m.

6.2. apmokėjimas vykdomas už faktiškai nuvalytą plotą;

6.3. esant normalioms oro sąlygoms šaligatviai (takai) turi būti nuvalyti ir/arba pabarstyti iki 7 val. ryto. Nustojus snigti visi šaligatviai (takai) turi būti nuvalyti ir/arba pabarstyti ne vėliau kaip per 3 val. Esant ypač sudėtingoms oro sąlygoms šaligatviai valomi ir/arba barstomi bet kuriuo paros metu suderinus su Užsakovu atstovu;

6.4. Ypač sudėtingos oro sąlygos yra, kai:

- ilgiau kaip 6 val. nuolat sninga ir pusto;
- ilgiau kaip 24 val. su pertraukomis sninga ir (arba) pusto;
- įšalęs šaligatvių, takų paviršius po lietaus apledėja, yra lijudra;
- per parą šaligatviai, takai apledėja daugiau kaip 2 kartus.

7. Paslaugos atliekamos pagal Užsakovo atstovo pateiktą šaligatvių sąrašą, tačiau Užsakovo atstovo nurodymu gali būti vykdomos atskiros gatvių valymo ar barstymo paslaugos pagal atskirą susitarimą. Nuvalomas turi būti toks plotas, koks suderintas su Užsakovo atstovu.

8. Pirmiausia valomi ir/arba barstomi šaligatviai, kuriais pasiekiamos gydymo įstaigos, švietimo objektai ir kt. Toliau vadovaujamosi Užsakovo atstovo pateiktais prioritetais.

9. Valant sniegą ar ledą negalima naudoti technikos, įrankių, gadinančių dangas.

10. Šaligatvių valymo paslaugos turi būti atliekamos techniškai tvarkinga technika (įranga), laikantis darbų saugos, priešgaisrines saugos, aplinkos apsaugos reikalavimų.

11. Galutinės paslaugų apimtys nustatomos pagal faktišką poreikį.

12. Galutinis mokėjimas už priežiūros paslaugas žiemos sezono metu gali būti sulaikomas jeigu paslaugas atliekanti įmonė yra padariusi žalą kelių, gatvių ir jų priklausinių elementams, iki kol bus pašalinti defektai. Defektai fiksuojami priežiūros darbus atlikusios įmonės atstovo ir Užsakovo atstovo apžiūros metu.

Kelių, gatvių, šaligatvių, pėsčiųjų - dviračių takų, automobilių stovėjimo aikštelių, laiptų priežiūra

13. Techniniai reikalavimai šaligatvių (takų) priežiūrai vasaros sezono metu:

13.1. šaligatvių, takų danga kartu su važiuojamąją dalimi palei gatvės bortą turi būti valoma nuo šiukšlių ir atsitiktinių daiktų;

13.2. atsiradus augmenijai šaligatvio dangoje turi būti nedelsiant pašalinama;

13.3. vieną kartą per sezoną šaligatvio (tako) krašte šalia vejos borto turi būti šalinama velėna 5-10 cm plotyje;

13.4. šaligatvių, pėsčiųjų - dviračių takų atitvarai turi būti nuvalomi nuo dulkių ir kt. nešvarumų iki birželio 1 d;

13.5. šaligatviai, pėsčiųjų - dviračių takai, automobilių stovėjimo aikštelės, laiptai turi būti nuvalyti nuo šiukšlių, kietųjų dalelių ir kt. atsitiktinių daiktų iki 7.00 val., o išveginėmis ir švenčių dienomis iki 8.00 val;

13.6. visų paslaugų dažnumas gali būti koreguojamas Užsakovo nustatytu grafiku;

13.7. mažosios architektūros elementų plovimas apima lauko suoliukų, gėlinių, šiukšlėdžių, informacinių stendų ir t.t. plovimas;

13.8. teritorijų dangų plovimas, šveitimas atliekamas įvairaus tipo dangų priežiūra, naudojant chemines priemones ar kitą įrangą, po dangų užteršimo alyva, degalais ir t.t.

14. Šiukšles iš šiukšlių dėžių surenkamos ir išvežamos 2-6 kartus per savaitę (žiemos ir vasaros sezonais).

15. Visos surinktos sąšlavos ir šiukšles iš gatvių ir šiukšliadėžių (urnų) turi būti išvežamos į sąvartyną. Artimiausias regioninis sąvartynas yra Mockėnų kaime, Utenos rajone ar bet kurioje Tiekėjo pasirinktoje vietoje.

16. Visuomeninio transporto laukimo paviljono valymas, suoliuko nuvalymas, šiukšlių dėžės išvalymas - kiekvieną dieną (žiemos ir vasaros sezonais).

17. Visuomeninio transporto laukimo paviljono konstrukcijų nuvalymas, vieną kartą per mėnesį. Paviljono stogelio valymas, plovimas, vieną kartą per 6 mėn. (žiemos ir vasaros sezonais).

18. Visuomeninio transporto laukimo paviljono stiklų keitimas naujais jei jie buvo sudaužyti. Stiklas turi būti pakeistas per 14 dienų, sumontuotas pagal keliamus reikalavimus paviljonams ir gamintojo rekomendacijas

19. Gatvės borto permontavimas: demontuojamas senas bortas ir nereikalingi statybiniai mišiniai, atstatomas, sutankinamas smėlio/žvyro/skaldos pagrindų sluoksnis. Bortas montuojamas ant 10 cm sluoksnio betono (C12/15), sutvirtinant betonu iš abiejų pusių. Atstatomas gerbūvis.

20. Šaligatvio betoninių plytelių ir trinkelų permontavimas: demontuoti senas plyteles/trinkeles ir statybinius skiedinius, atstatyti, sutankinti smėlio/žvyro/skaldos pagrindo sluoksnius, įrengti 3 cm storio akmens dulkių 0/5 fr. sluoksnį ir įrengti tas pačias arba naujas plyteles/trinkeles.

21. Nauji šaligatvių bortai turi būti montuojami ant betono pagrindo, pagal gamintojų rekomendacijas. Naujos betoninės plyteles/trinkeles turi būti įrengiamos ant 3 cm storio sluoksnio akmens dulkių 0/5 fr.

22. Visų įrengtų, perklotų plytelių/trinkelų siūles turi būti užpildytos granito, akmens dulkėmis.

23. Paviršinių nuotekų tinklų remontas ir priežiūra apima esamų pėsčiųjų takuose įrengtų gaminių. Esant poreikiui juos išvalyti nuo susikaupusių sąnašų, ledo ir t.t. Remontas apima esamus, jau įrengtus latakus, pakeičiant juos naujai.

24. Grindinio dangų remontas apima, tik esamų grindinių atstatymo/remonto darbai.