

UAB VIAPROJEKTAS

UŽSAKOVAS
(STATYTOJAS):

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

KOMPLEKSO
PAVADINIMAS
PAGAL SUTARTĮ

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga
136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus,
techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra

PROJEKTO
PAVADINIMAS:

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga
136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus,
techninis darbo projektas

STATINIO
KATEGORIJA:

Ypatingasis statinys

STATYBOS RŪŠIS:

Rekonstravimas

PROJEKTO NUMERIS:

1909MS02-TDP

ETAPAS:

Techninis darbo projektas

DALIS:

Bendroji dalis

BYLOS ŽYMUO:

BD-01

LAIDA:

A

2021 m., Vilnius



PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (tomo) žymuo	Pavadinimas	Pastabos, Atliko
1.	BD	Bendroji dalis	
2.	S	Susisiekimo dalis	
3.	E (A)	Apšvietimo elektros tinklų dalis	
4.	PVA	Procesų valdymo ir automatizacijos dalis	
5.	SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
6.	E (ESO)	Elektrotechnikos (AB „ESO“) dalis	
7.	KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

TURINYS

Projekto sudėties žiniaraštis.....	2
Dokumentų sudėties žiniaraštis	4
Bendrieji statinių rodikliai	7
Aiškinamasis raštas	9
Bendroji techninė specifikacija	39
Pritarimų, suderinimų žiniaraštis	47
Brėžiniai	49
Priedai.....	P

BENDROSIO DALIES BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Lapų sk.	Lapo Nr.	Pastabos
Tekstiniai dokumentai					
1909MS02-TDP-PSŽ	0	Projekto sudėties žiniaraštis	1	2	
1909MS02-TDP-BD-DSŽ-02	A	Dokumentų sudėties žiniaraštis	3	4-6	
1909MS02-TDP-BD-BSR-03	A	Bendrieji statinių rodikliai	2	7-8	
1909MS02-TDP-BD-BAR-04	A	Bendrasis aiškinamasis raštas	30	9-38	
1909MS02-TDP-BD-BTS-05	A	Bendroji techninė specifikacija	8	39-46	
1909MS02-TDP-BD-SŽ-06	A	Pritarimų, suderinimų žiniaraštis	2	47-48	
Priedai					
P01		Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių projektavimui	3		
P02		Statytojo techninės specifikacijos	7		
P03		Pirkimo dokumentų klausimai, atsakymai	3		
P04		Žemės sklypo nuosavybės dokumentai kad. Nr. 5634/7001:7 Kelias Nr. A11 Šiauliai–Palanga (kelio ruožas nuo 135,739 km iki 136,356 km)	2		
		Žemės sklypo nuosavybės dokumentai kad. Nr. 5634/7001:3 Kelias Nr. 168 Klaipėda–Kretinga (18,324–22,853 km)	2		
		Žemės sklypo nuosavybės dokumentai kad. Nr. 5634/7001:1	2		
P05		Statinio nuosavybės dokumentas. Kelias – Kelias Nr. A11 Šiauliai–Palanga Kelio ruožas nuo 133,286-136,443 km Unik. Nr. 4400-4580-9907	2		
		Statinio nuosavybės dokumentas. Kelias – kelias Nr. 168 Klaipėda–Kretinga Kelio ruožas 19,117-23,644 km Unik. Nr. 4400-2487-4613	2		
		Statinio nuosavybės dokumentas. Kelias – Kelias Nr. 218 Kretinga–Skuodas Kelio ruožas 0,022 km – 0,851 km Unik. Nr. 4400-2894-9028	2		

Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Lapų sk.	Lapo Nr.	Pastabos
P06		Telia Lietuva, AB Prisijungimo/apsaugojimo sąlygos Nr. 2019-02686	1		
P07		AB „Energijos skirstymo operatorius“ Prisijungimo sąlygos Nr. 19-19689D	2		
P08		AB „Energijos skirstymo operatorius“ Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos Nr. ISK19- 75252	2		
P09		SI „Kretingos komunalininkas“ Dėl techninių projektavimo sąlygų 2019-11- 21 Nr. (3.6.) V4-961	1		
P10		UAB „Skaidula“ Projektavimo sąlygos 2019-10-09 Nr. 19-885-32	1		
P11		AB „Lietuvos geležinkeliai“ Dėl prisijungimo sąlygų 2019-10-23 Nr. SD(ADM)-4213	2		
P12		Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos Dėl 2019-10-11 prašymo Nr. T-08 2019- 10-29 Nr. (6.6)2-5740	1		
P13		Topografinis planas M1:500	3		
P14		Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita (tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 13577-2019)	32		
P15		VG TU APF Kelių tyrimo institutas Kelių saugumo audito ataskaita	32		
P16		Kretingos rajono savivaldybės administracijos Vyr. architektės pritarimas projektiniams pasiūlymams	1		
P17		Projektiniai pasiūlymai	21		
P18		Įsakymas dėl projekto vadovo ir projekto dalies vadovų paskyrimo, Projekto vadovo ir dalies vadovų kvalifikaciją patvirtinantys dokumentai	3		
P19		Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos Įgaliojimas 2019 m. spalio 15 d. Nr. 3-221	1		
P20		Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos Kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos posėdžio protokolas 2020 m. sausio 24 d. Nr. VK-6	2		
		Tvirtinimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal kelių saugumo audito pastabas (el. pašto nuorašas)	1		
P21		Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio	1		

Dokumentų sudėties žiniaraštis 1909MS02-TDP-BD-DSŽ-02	Lapas 2	Lapų 3	Laida A
---	------------	-----------	------------

Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Lapų sk.	Lapo Nr.	Pastabos
		protokolas 2020 m. kovo 25 d. PKK-101			
P22		Projekto pritarimų, suderinimų kopijos	8		
P23		Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos Kretingos skyrius Dėl sutikimo tiesti susisieki- komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai 2020-04-14 Nr. SUVA-4264-(8.53 E.)	4		
P24		Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal techninio darbo projekto sudedamąsias dalis	1		
P25		Lietuvos Respublikos Susisieki- ministerija Viešoji įstaiga Kelių ir transporto tyrimo institutas 2. Planuojamų valstybinės reikšmės kelių (statinių) tiesimo, statybos ir rekonstrukcijos projektų techninė, ekonominė ir aplinkosauginė analizė 2.6 Valstybinės reikšmės kelių aplinkosauginė analizė Ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų strateginis triukšmo kartografavimas	18		
P26		Bendradarbiavimo sutartis dėl investavimo į patikėjimo teise valdomą turtą 2021-11-23 Nr. S-1449	7		
P27		Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir arba jų elementų projektavimui	3	172	A laida
Brėžiniai					
1909MS02-TDP-BD-B01	A	Situacijos planas M 1:1000	1	49	
1909MS02-TDP-BD-B02	A	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	1	50	

Dokumentų sudėties žiniaraštis 1909MS02-TDP-BD-DSŽ-02	Lapas	Lapų	Laida
	3	3	A

**„Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos
rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninis darbo projektas“**
(statinio pavadinimas)

STR 1.04.04:2017 „Statinio
projektavimas, projekto ekspertizė“
5 priedas

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

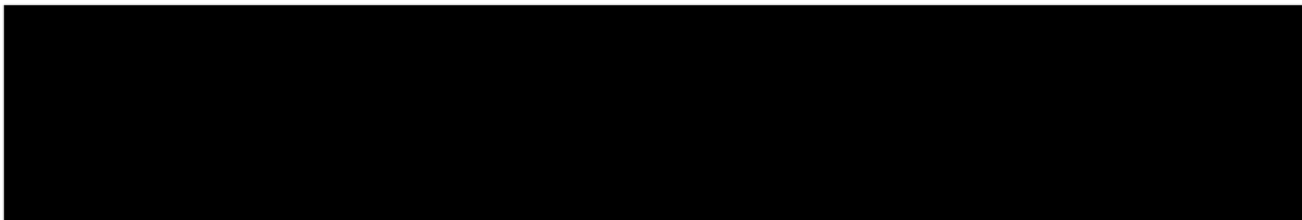
Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
1.	Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės): Kelias Nr.A11 Šiauliai–Palanga Kelio ruožas nuo 133,286 iki 136,443 km			Žemės sklypo, kuriame planuojamas kelio rekonstravimas Kad. Nr. 5634/7001:7. Statinio Unik. Nr. 4400-4580-9907. Su pėsčiųjų ir dviračių takais.
	1.1. kelio kategorija		II	
	1.2. kelio ilgis*	km	3,157	Rekonstruojamas kelio ruožo ilgis 0,276 km
	1.3. kelio juostos plotis	m	19,85-23,50	Kelio sklypo ribose
	1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	4-5	
	1.5. eismo juostos plotis	m	3,50; 4,00	
2.	Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės): Kelias Nr. 168 Klaipėda–Kretinga Kelio ruožas nuo 18,324 iki 22,858 km			Žemės sklypo, kuriame planuojamas kelio rekonstravimas Kad. Nr. 5634/7001:3. Statinio Unik. Nr. 4400-2487-4613.
	2.1. kelio kategorija		Ia	
	2.2. kelio ilgis*	km	4,529	Rekonstruojamas kelio ruožo ilgis 0,118 km
	2.3. kelio juostos plotis	m	19,50	Kelio sklypo ribose
	2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	4	
	2.5. eismo juostos plotis	m	4,00	
3.	Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės): Kelias Nr. 218 Kretinga–Skuodas Kelio ruožas nuo 0,022 iki 0,851 km			Žemės sklypo, kuriame planuojamas kelio rekonstravimas Kad. Nr. 5634/7001:1. Statinio Unik. Nr. 4400-2894-9028. Su pėsčiųjų ir dviračių takais.
	3.1. kelio kategorija		III	
	3.2. kelio ilgis*	km	0,829	Rekonstruojamas kelio ruožo ilgis 0,07 km
	3.3. kelio juostos plotis	m	13,80-24,80	Kelio sklypo ribose
	3.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2-3	
	3.5. eismo juostos plotis	m	3,50; 3,75; 4,50	

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV. INŽINERINIAI TINKLAI				
4.	Nuotekų šalinimo tinklai: lietaus nuotekų tinklai			
	4.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	41	
	4.2. vamzdžio skersmuo	mm	PVC DN200	
	4.3. inžinerinių tinklų ilgis*	m	2	
	4.4. vamzdžio skersmuo	mm	PVC DN250	
5.	Elektros tinklai: apšvietimas			
	5.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	666	
	5.2. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	Al 4x25	
	5.3. inžinerinių tinklų ilgis*	m	280	
	5.4. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	Cu 3x2,5	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Paaškinimas:

0 laidoje bendrasis statinio rodiklis - kelio ilgis nurodytas rekonstravimo ilgis. A laidoje šis rodiklis pataisomas pagal nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų bylą.



Bendrieji statinių rodikliai 1909MS02-TDP-BD-BSR-03	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	A

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, kodas 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609, el. p. lakd@lakd.lt.

2. PROJEKTUOTOJAS

UAB VIAPROJEKTAS, S. Konarskio g. 49, LT-03123 Vilnius, el. p. info@viaprojektas.com.
Statinio projekto vadovas – Tadas Lukošaitis.
Statinio projekto dalies vadovas – Tadas Lukošaitis.

3. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

3.1 Projekto rengimo dokumentai

Komplekso pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km esančios sankryžos rekonstravimo, įrengiant šviesoforus, techninis darbo projektas.

Projektas parengtas vadovaujantis:

• Projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi, patvirtinta Kretingos rajono savivaldybės administracijos direktorės Jolantos Girdvainės;

- Kretingos rajono savivaldybės administracijos vyr. architektės patvirtintais projektiniais pasiūlymais;
- Technine užduotimi valstybinės reikšmės kelio projektavimui;
- Pirkimo dokumentų klausimais, atsakymais;
- Pirkimo dokumentų techninėmis specifikacijomis;
- Žemės sklypų nuosavybės dokumentais;
- Statinių nuosavybės dokumentais;
- Institucijų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- UAB „Klaipėdos Eurometras“ parengta ir suderinta topografinė nuotrauka, 2019 m.;
- UAB Geoinžinerija“ parengta inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita, 2019 m.;
- VGTU APF Kelių saugumo audito ataskaita;
- Kitais, projektui rengti reikalingais dokumentais.

• **A laidos pagrindas - Bendradarbiavimo sutartis dėl investavimo į patikėjimo teise valdomą turtą 2021-11-23 Nr. S-1449**

• **Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir arba jų elementų projektavimui (A laida)**

A laidos sprendiniai:

- Suprojektuoti du įvažiavimai į sklypą Nr. 440054190951. Vienas įvažiavimas iš kelio Nr. A11 ir kitas iš kelio Nr. 168. Projektiniam pasiūlymui pritarta „Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas Nr.PKK-166;
- Pakoreguota viešojo transporto stotelės geometrija kelyje Nr. A11;
- Prieš įrengiamą įvažiavimą perkeliama viešojo transporto stotelė kelyje Nr. 168;

A laidos suvestinis inžinerinių tinklų plano brėžinys derintas su: UAB „Kretingos vandenys“ ir AB Telia Lietuva;

A laidos dangų ir eismo organizavimo brėžinys derintas su VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija kelių eismo inžinieriumi A. Rainiu ir Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba A. Jankausku.

3.2 Atitikimas LR statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalies nuostatom

Remiantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, atstovaudami statytojo interesams ir nepažeisdami projektuotojo interesu, užtikriname, kad projekto sprendiniai:

- atitinka Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus,

- nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Tvirtiname, kad parengto projekto sprendiniai nepažeidžia LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalies nuostatu („<...> Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas. <...>“).

3.3 Projektui rengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal techninio projekto sudedamąsias dalis

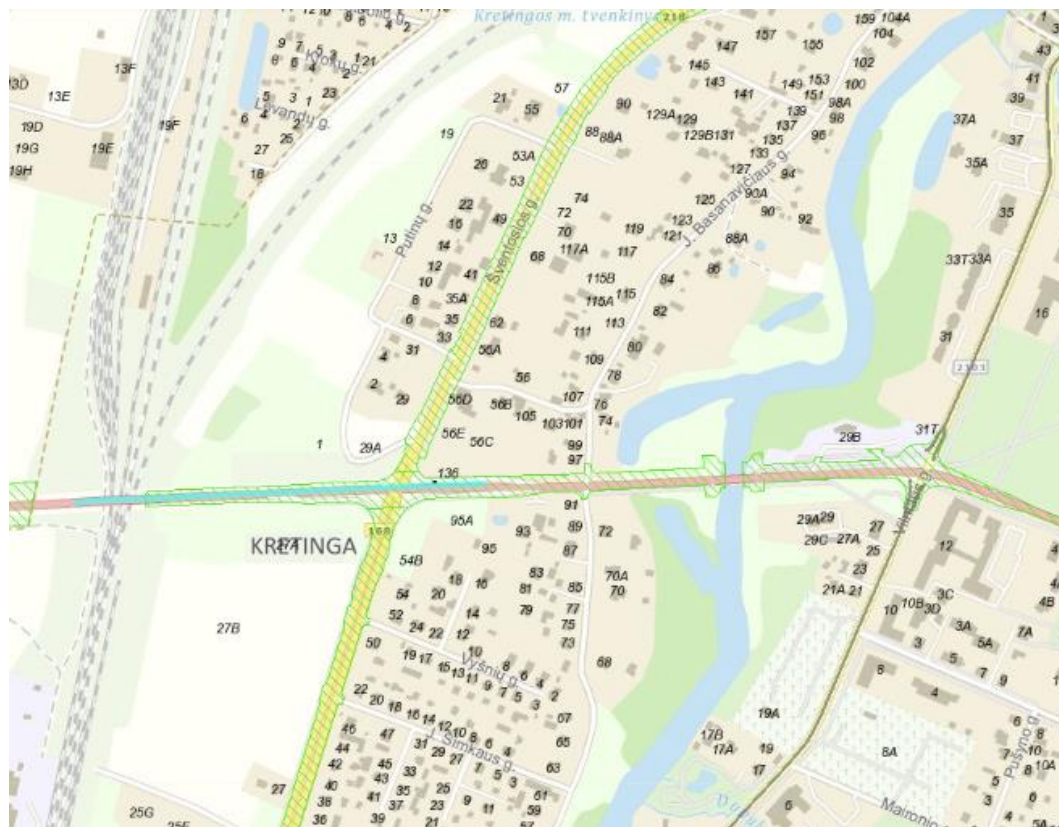
Eil. Nr.	Pavadinimas	Naudota programinė įranga
1.	Bendroji dalis	AutoDesk AutoCad Civil 3D 2019; Microsoft Office Word 2007 (12.0.6743.5000) SP3 MSO (12.0.6743.5000).

4. BENDRA INFORMACIJA APIE STATINĮ

4.1 Projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta (geografinė vieta)

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožas nuo 136,04 iki 136,49 km patenka į Kretingos miesto ribas (1 pav.). Esamas kelias yra II techninės kategorijos.

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas	Lapų	Laida
	2	30	A



1 pav. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga ruožas nuo 134,53 iki 135,93 km Kretingos rajono savivaldybėje

4.2 Statinio statybos rūšis

Statinio rekonstravimas;
Techninis darbo projektas.

4.3 Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis

Inžinerinio statinio paskirtis - Susisiekimo komunikacijos (5.2.1);
Pogrupis – Keliai (8.1);
Kelio reikšmė – Valstybinės (Magistralinis kelias Nr. A11).

4.4 Statinio kategorija

Ypatingas statinys.

4.5 Kiti reikalingi duomenys

Kiti reikalingi duomenys pateikti bendruose statinių rodikliuose.

4.6 Žemės vertinimas

Kelio rekonstravimas vykdomas kelio sklypų ribose:
Magistralinio kelio A11 kad. Nr. 5634/7001:7,
Krašto kelio Nr. 168 kad. Nr. 5634/7001:3,
Krašto kelio Nr. 218 kad. Nr. 5634/7001:1.
Žemės vertinimas nenagrinėjamas.

5. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APIBŪDINIMAS

5.1 Sklypuose esantys statiniai

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas	Lapų	Laida
	3	30	A

Kelio ruože, kuriame vykdomas rekonstravimas statiniai:

- Unik. Nr. 4400-4580-9907 (magistralinis kelias A11);
- Unik. Nr. 4400-2487-4613 (krašto kelias Nr. 168);
- Unik. Nr. 4400-2894-9028 (krašto kelias Nr. 218).

Visi sprendiniai suprojektuoti kelio juostos ribose.

5.2 Inžineriniai tinklai bei įrenginiai

Nagrinėjamą kelio ruožą kerta 10 kV požeminės elektros tinklų linijos, vandentiekio tinklai, lietaus nuotekų tinklai, elektros apšvietimo tinklai, požeminiai elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai, dujotiekio tinklai. Esamų tinklų planinė padėtis parodyta topografinio plano brėžinyje. Topografinis planas suderintas su tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis.

5.3 Želdiniai

Vykdamas kelio rekonstravimo darbus, esant poreikiui, bus šalinami želdiniai, esantys kelio juostoje, keliantys grėsmę eismo saugumui bei trukdantys įgyvendinti kelio rekonstravimo projektinius sprendinius.

Prieš darbų pradžią Rangovas privalo informuoti visuomenę apie ruošiamus šalinti, ganėti ar atlikti kitus medžių tvarkomuosius darbus kurie patenka į kelio darbų zoną.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais;

2. Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kai vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniams.

3. Rangovui raštu informavus teritorijos, kurioje numatoma vykdyti medžių ir krūmų šalinimo darbus, savivaldybės instituciją ir seniūniją.

Remiantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-87, saugotini medžiai ir krūmai neatlyginamai gali būti kertami (šalinami), kai auga teritorijoje, kuri numatoma naudoti valstybiniais geležinkeliams, magistraliniams vamzdynams, aukštos įtampos elektros linijoms, valstybinės reikšmės keliams, gatvėms tiesti, rekonstruoti, svarbioms valstybinės reikšmės statyboms. Remiantis Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-87 atlyginti Valstybei už kelio juostoje esančių medžių kirtimą nėra privaloma.

5.4 Geologinės, hidrogeologinės sąlygos

Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 28,00 iki 34,70 m (pagal grėžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 6,70 m. Tyrimų teritorija žemėja rytų kryptimi. Už 200 m į rytus nuo tyrimų teritorijos yra Kretingos miesto tvenkinys.

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti technogeniniai (t IV), limniniai (I IV), kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai. Asfaltbetonis padengęs visą teritoriją (tirtą sankryžą) 0,09 – 0,27 m storio sluoksniu. Iki 2,9 – 3,0 m gylio aptiktas piltinis gruntas. Grėžinyje Nr.2 po juo iki 3,4 m gylio aptiktas limninis smėlingas molis. Po juo, o likusiuose grėžiniuose po piltiniu gruntu iki pragręžto 4,0 m gylio aptiktas moreninis smėlingas molis. Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas grėžinių stulpeliuose ir inžineriniuose geologiniuose pjūviuose.

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais grėžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2019 metų spalio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki pragręžto 4,0 m gylio sutiktas lokaliai, tik grėžinyje Nr.2 2,0 m (27,40 m abs. a.) gilyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tai podirvio vanduo, kuris laikosi aeracijos zonoje (virš molinių gruntų supiltame grunte ir tokiais plastingame smėlingame molyje).

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. grafinius priedus) 1,0 m gilyje gali kauptis podirvio vanduo.

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas 4	Lapų 30	Laida A
--	------------	------------	------------

Tyrinėtoje teritorijoje aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti.

Pelkėjimo procesų šalia kelio sankasos nepastebėta. Taip pat nėra pastebimų sankasos nuslinkimo požymių.

5.5 Higieninė ir ekologinė situacija

Higieninė situacija nenustatoma. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir turės nedidelį poveikį aplinkai. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarių likvidavimo planai nesudaromi.

Projekte numatoma įdiegti saugaus eismo priemonės. Darbai bus vykdomi tik kelio juostoje. Saugaus eismo priemonių įgyvendinimas nekeis eismo rodiklių, įtakančių triukšmo lygį. Papildomo neigiamo poveikio nebus.

Darbų vykdymo teritorijoje esantys kelių ruožai	Triukšmo valdymas
A11 ruožas nuo 135,93 iki 136,33 km: nepagrindinio kelio ruožas, esantis ne aglomeracijoje	Saugaus eismo priemonių įgyvendinimas (salelės, šviesoforai, apšvietimas, asfalto viršutinės dangos pakeitimas, pėsčiųjų ir dviračių takų privedimas prie sankryžos) nekeis eismo rodiklių, įtakančių triukšmo lygį. Papildomo neigiamo poveikio nebus. Arčiausiai esantis gyvenamasis namas yra Šventosios g. 29. Pažymėtina, kad lygiagrečiai šiam projektui yra daromas degalinės projektas Šventosios g. 29 A. Įgyvendinus degalinės projektą, nuo A11 sankryžos sklindantis triukšmas turėtų sumažėti.
Nr. 218 ruožas nuo 0,00 iki 0,10 km: nepagrindinio kelio ruožas, esantis ne aglomeracijoje	Saugaus eismo priemonių įgyvendinimas (salelės, šviesoforai, apšvietimas, asfalto viršutinės dangos pakeitimas, pėsčiųjų ir dviračių takų privedimas prie sankryžos) nekeis eismo rodiklių, įtakančių triukšmo lygį. Papildomo neigiamo poveikio nebus.
<p>Nr. 168 ruožas nuo 22,77 iki 22,88 km: pagrindinio kelio ruožas, esantis ne aglomeracijoje</p> <p>Šis ruožas atitinka pagrindinio kelio kriterijų pagal Triukšmo valdymo įstatymą. Artimiausi perorganizuojamai sankryžai gyvenamieji pastatai adresais Šventosios g. 52 ir 54 (Kretinga) į viršnorminio triukšmo poveikio zoną nepatenka (prieiga internete: http://lakd.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/triuksmo-valdymas/strateginiai-triuksmo-zemelapiai) (ataskaitos santrauka pridedama I priedas). Lnakties: 50-54 dBA (TRD 55 dBA); Ldvn: 60-64 dBA (TRD 65 dBA)</p>	<p>Saugaus eismo priemonių įgyvendinimas (salelės, šviesoforai, apšvietimas, asfalto viršutinės dangos pakeitimas, pėsčiųjų ir dviračių takų privedimas prie sankryžos) nekeis eismo rodiklių, įtakančių triukšmo lygį. Papildomo neigiamo poveikio nebus.</p> <p>Vadovaujantis Triukšmo valdymo įstatymu, Kelių direkcija atlieka ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių (toliau - NAPK) ruožų transporto keliamo triukšmo valdymą:</p> <p>1) Įgyvendina 2009-2023 m. valstybinės reikšmės automobilių kelių triukšmo prevencijos strategiją, patvirtintą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. V-165;</p> <p>2) Yra atsakinga už NAPK ruožų strateginių triukšmo žemėlapių sudarymą bei tvarkymą, jų skelbimą (prieiga internete: http://lakd.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/triuksmo-valdymas/strateginiai-triuksmo-zemelapiai). Naujausi NAPK ruožų gretimybių strateginiai triukšmo žemėlapiai buvo parengti pagal 2016 m. situaciją. Pritarus Triukšmo prevencijos tarybai, strateginiai triukšmo žemėlapiai yra patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. 3-295.</p> <p>3) Teisės aktų nustatyta tvarka įgyvendina NAPK ruožų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės, sudaro tęstinius NAPK ruožų triukšmo prevencijos veiksmų planus (prieiga internete:</p>

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas 5	Lapų 30	Laida A
--	------------	------------	------------

Darbų vykdymo teritorijoje esantys kelių ruožai	Triukšmo valdymas
	<p>http://lakd.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/triuksmo-valdymas/triuksmo-prevencijos-veiksmu-planai).</p> <p>Naujausias 2019-2023 m. planas patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2018 m. liepos 18 d. įsakymu Nr. V-162.</p> <p>4) NAPK strateginiai triukšmo žemėlapiai atnaujinami ir tęstiniai triukšmo prevencijos veiksmų planai rengiami kas 5 m.</p> <p>NAPK ruožų strateginiai triukšmo žemėlapiai bus tikslinami pagal 2021 m. situaciją. Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių poreikis pakartotinai bus įvertintas rengiant 2024-2028 m. NAPK triukšmo prevencijos veiksmų planą.</p>

Šioje sankryžoje paskutinis dangos remontas darytas 2006 metais. Pagal **APR-T 10**, dangai senstant, jos triukšmingumo charakteristikos didėja (per 6–7 metus 3 dBA). Įrengus šiame projekte numatytą naują viršutinį dangos sluoksnį iš mišinio AC11VS triukšmo lygis sumažės 2-3 dBA palyginus su esama padėtimi, dėl panaikintų provėžų, dangos lopų ir kitų dangos paviršiaus defektų.

UAB VIAPROJEKTAS užsakymu 2020-06-15 buvo atlikti triukšmo matavimai. Matavimus atliko sertifikuota įmonė UAB Akustinių tyrimų centro Fizikinių veiksnių tyrimo laboratorija. Tyrimas buvo vykdomas prie artimiausio gyvenamojo namo Šventosios 29 (Taškas Nr. 2) ir prie kavinės/parduotuvės Šventosios g. 54 (Taškas Nr. 1). Tyrimų metu nustatytas ekvivalentinis garso slėgio lygis $L_{A,eq,T}$: Šventosios g.29 Taškas 2 – 58 dBA (+2) ir Šventosios g. 54 Taškas Nr. 1 – 56dBA (+2). Abiejuose matuotose vietose triukšmo lygis neviršija Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nurodytų dydžių.

Siekiant įvertinti, kaip pasikeitė triukšmo lygis gyvenamųjų pastatų aplinkoje, Rangovas turi atlikti transporto keliamo triukšmo lygio matavimus užbaigus kelio rekonstravimo darbus. Triukšmo tyrimų protokolai turi būti pateikti statybos užbaigimo komisijai, kaip to reikalaujama Statybos techninis reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ 10 priede „Komisijai pateikiamų dokumentų sąrašas“. Triukšmo matavimų atlikimo planas (matavimo taškai, laikas ir kt.) turi būti suderintas su Nacionalinio visuomenės sveikatos centro Klaipėdos departamento Kretingos skyriumi. Rekomenduojama triukšmo matavimus atlikti gyvenamojo namo aplinkoje sklypo ribose Šventosios g. 29 (6199303;327187) ir Šventosios g. 54 (6199300;327249).

Kelių transporto triukšmo matavimai turi būti atlikti, vadovaujantis:

1. LST ISO 1996-1:2005 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir įvertinimas.1 dalis. Pagrindiniai dydžiai ir įvertinimo tvarka“ (arba lygiaverčiu);

2. LST ISO 1996-2:2008 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir įvertinimas. 2 dalis. Aplinkos triukšmo lygių nustatymas“ (arba lygiaverčiu);

3. Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (2011 m. birželio 13 d. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro įsakymas Nr. V-604).

4. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymu (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) Minimalūs reikalavimai kelių transporto triukšmo matavimams ir jų įvertinimui:

a. Kelių transporto triukšmo matavimo šaltinis turi atitikti Lietuvos standarto LST ISO 1996-2:2008 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir įvertinimas. 2 dalis. Aplinkos triukšmo lygių nustatymas“ (arba lygiaverčio) (toliau – Standartas) 6.2 punkto reikalavimus.

Gauti rezultatai turėtų būti palyginami su leidžiamomis triukšmo rodiklių vertėmis, pagal Lietuvos higienos normą HN 33:2011. Atkreiptinas dėmesys, kad atliekant kelių transporto triukšmo matavimus, tuo pačiu metu turi būti matuojamas transporto priemonių greitis, nustatomas eismo intensyvumas ir srauto sudėtis. Jeigu triukšmo lygiui įvertinti pasirenkamas trumpalaikio kelių transporto triukšmo lygio matavimo būdas, gauti rezultatai turi būti pateikiami kaip tarpiniai ir perskaičiuojami (ekstrapoliuojami) į metinius triukšmo rodiklius. Tik metiniai triukšmo rodikliai gali būti lyginami su nustatytais leidžiamais triukšmo ribiniais dydžiais.

Bendrasis aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
1909MS02-TDP-BD-BAR-04	6	30	A



2 pav. Lietuvos automobilių kelių direkcijos duomenys (Ldvn)

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas	Lapų	Laida
	7	30	A

FVTL/F-54-3



LIEUVOS
NACIONALINIS
AKREDITACIJOS
BIURAS

UAB AKUSTINIŲ TYRIMŲ CENTRAS
FIZIKINIŲ VEIKSNIŲ TYRIMŲ LABORATORIJA
Kražių g. 21, Vilnius; Tel/fax (8-5) 2442442

APLINKOS GARSO LYGIO MATAVIMO PROTOKOLAS
2020-06-15. Nr. ATC-t-2020/666-2
(pakeičia aplinkos garso lygio matavimo protokolą Nr. ATC-t-2020/661-2, 2020-06-12)
Užpildytų puslapių skaičius 1/1

TYRIMAI
ISO/IEC 17025
Nr. LA.01.078

Laboratorijos akreditavimo pažymėjimo Nr. LA.01.078, galioja iki 2022-02-27.

1. Užsakovas: UAB "VIAProjektas".
2. Objekto pavadinimas, adresas: vienbutis gyvenamasis namas, Šventosios g. 29, kavinė, Kretinga.
3. Matuoti prietaisai (prietaiso pavadinimas, Nr., kalibravimo liudijimo Nr., data): XL2-TA, A2A-07498-E0, 074404, 2020-03-19; Techninė priežiūra atlikta . Skirtumas lyginant kalibravimo duomenis prieš ir po matavimo: $\leq 0,5\text{dB}$
4. Metodas: LST ISO 1996-2:2017
5. Matavimo rezultatai:

Eil. Nr.	Matavimo pradetas	Mikrofono aukštis, m	Garso šaltinis		Matavimų rezultatai			Matavimo aplinkos ir veikimo sąlygų aprašymas					Meteorologinės sąlygos												
			Aprašymas	Aukštis, m	Ekvivalentinis garso slėgio lygis $L_{Aeq,T}$ dB A	Ekvivalentinio garso slėgio lygio ypatybės* $\Delta L_{Aeq,T}$ dB A	Maksimalus garso slėgio lygis $L_{Amax,T}$ dB A	Pravažiavusių mašinų skaičius	Pravažiavusių mašinų skaičius	Zemės paviršiaus danga	Zemės paviršiaus būklė	Laikomojo garso slėgio lygis $L_{Aeq,T}$ dB A	Garso klasifikavimas	Matavimo trukmė, min	Paros laikas	Pataisa	Temperatūra, °C	Oro drėgnis, %	Krituliai	Barometrinis slėgis, hPa	Vėjo greitis, m/s	Vėjo kryptis, °	Debesuotumas $(h_c+h_b)/h$		
1.	15:58	Prie gyvenamojo namo, Šventosios g. 29, išaukštas Nr. 2	Aplinka ir autotransportas	>1	58	2	-	440	38	41	Mišri	Sausa	50	V	10	D	-	18	73	-	1002	3	210	8/8	>0,1

7. Metodas taikomas išmatuotoms vertėms ekstrapoliuoti.
8. Išmatuotas N procentų viršijantis lygis ($L_{N,T}$): *.
9. Matavimus atliko (pareigos, vardas, pavardė, parašas):
10. Patvirtino (vardas pavardė, parašas): laboratorijos vadovė. Negavus laboratorijos leidimo galima daugini tik visą protokolą. Paaiskinimai:

1. * Pateikta išplėstinės neapibrėžties vertė apskaičiuota pagal ISO 18657-2:2017.
2. Garso klasifikavimo sutrumpinti žymėjimai: visumai - V, naktis - N.
3. Krituliai: (+) – yra; (-) – nėra.

Data: 2020-06-09

Matavimo lygmenį apytikriai lygų 95%,
skaičius - V, naktis - N.

UAB Akustinių tyrimų centras
Fizikinių veiksmų tyrimų laboratorija

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas	Lapų	Laida
	8	30	A

APLINKOS GARSO LYGIO MATAVIMO PROTOKOLŲ
2020-06-09 Nr. ATC-t-2020/666-1, Nr. ATC-t-2020/666-2, Nr. ATC-t-2020/666-3, Nr. ATC-t-2020/666-4

Priedas Nr. 1

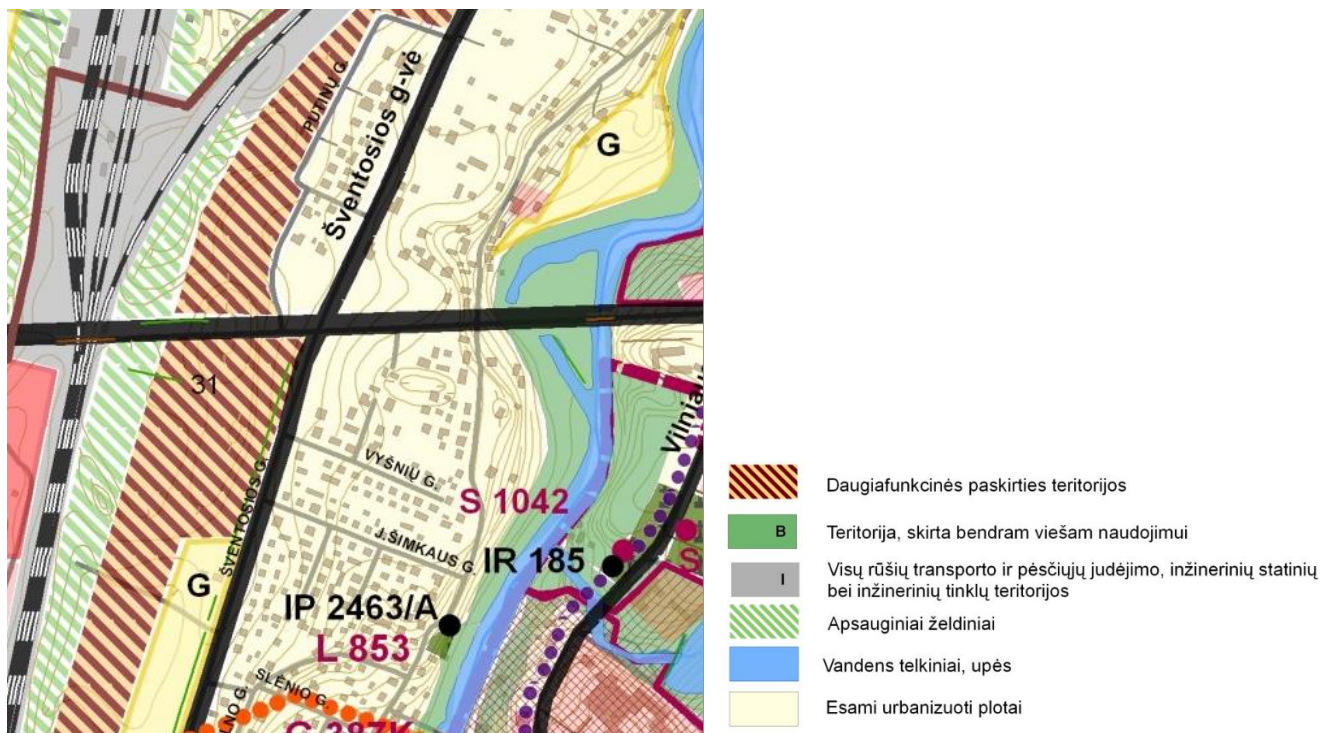


UAB Akustinių tyrimų centras
Fizikinių veiksnių
tyrimų laboratorija

5.6 Aplinkinis užstatymas

Rekonstruojamas kelio ruožas yra Kretingos mieste. Ruožą supa urbanizuoti plotai ir daugiafunkcinės paskirties teritorijos (3 pav.).

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas 10	Lapų 30	Laida A
--	-------------	------------	------------



3 pav. Kretingos miesto bendrojo plano Urbanistinės struktūros, žemės tvarkymo ir kultūros paveldo brėžinio ištrauka

Visi rekonstrukcijos darbai atliekami esamoje kelio juostoje, nepažeidžiant trečiųjų šalių interesų.

6. STATINIO ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

6.1 Eismo įvykių analizė

Nuo 2011 m. iki 2018 m. šioje sankryžoje užfiksuota 12 įskaitinių eismo įvykių (4 pav.):

- 2018-10-06. (šeštadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeista 1.
- 2018-08-23. (ketvirtadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeista 1.
- 2018-04-23. (pirmadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 2 eismo dalyviai, sužeista 0.
- 2018-02-18. (sekmadienis) susidūrimas su dviračiu. Eismo įvykyje dalyvavo 2 eismo dalyviai, sužeista 1.
- 2017-12-21. (ketvirtadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 4 eismo dalyviai, sužeista 2.
- 2016-05-01. (sekmadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeista 2.
- 2015-11-26. (ketvirtadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 2 eismo dalyviai, sužeista 0.
- 2015-07-06. (pirmadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeista 2.
- 2015-06-16. (pirmadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeista 1.
- 2014-05-28. (trečiadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 2 eismo dalyviai, sužeisti 0.
- 2012-07-26. (ketvirtadienis) susidūrė 3 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeisti 0.
- 2011-04-18. (pirmadienis) susidūrė 2 transporto priemonės ir buvo apgadintos. Eismo įvykyje dalyvavo 3 eismo dalyviai, sužeisti 2.

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas	Lapų	Laida
	11	30	A

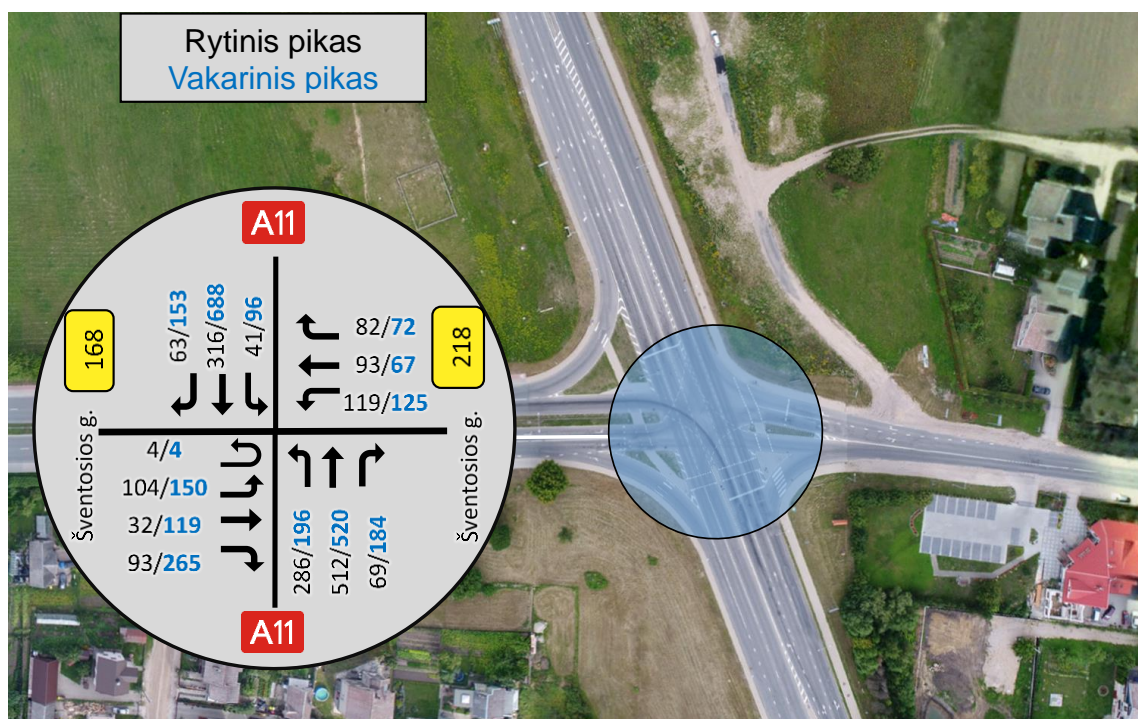


4 pav. Eismo įvykiai rekonstruojamoje magistralinio kelio A11 136,136 km sankryžoje ir jos prieigose (2011-2018 m. laikotarpiu)

Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių informacinės sistemos (LAKIS) bei judųjų dėmių ir avaringų ruožų Lietuvos automobilių keliuose žemėlapių duomenimis, rekonstruojamas kelio ruožas yra avaringas – jame nustatyta judoji dėmė. Siekiant padidinti eismo saugumą sankryžoje – ji rekonstruojama panaikinant avaringiausias vietas ir apsaugant labiausiai pažeidžiamus eismo dalyvius – pėsčiuosius ir dviratinius.

6.2 Eismo intensyvumo tyrimai sankryžoje

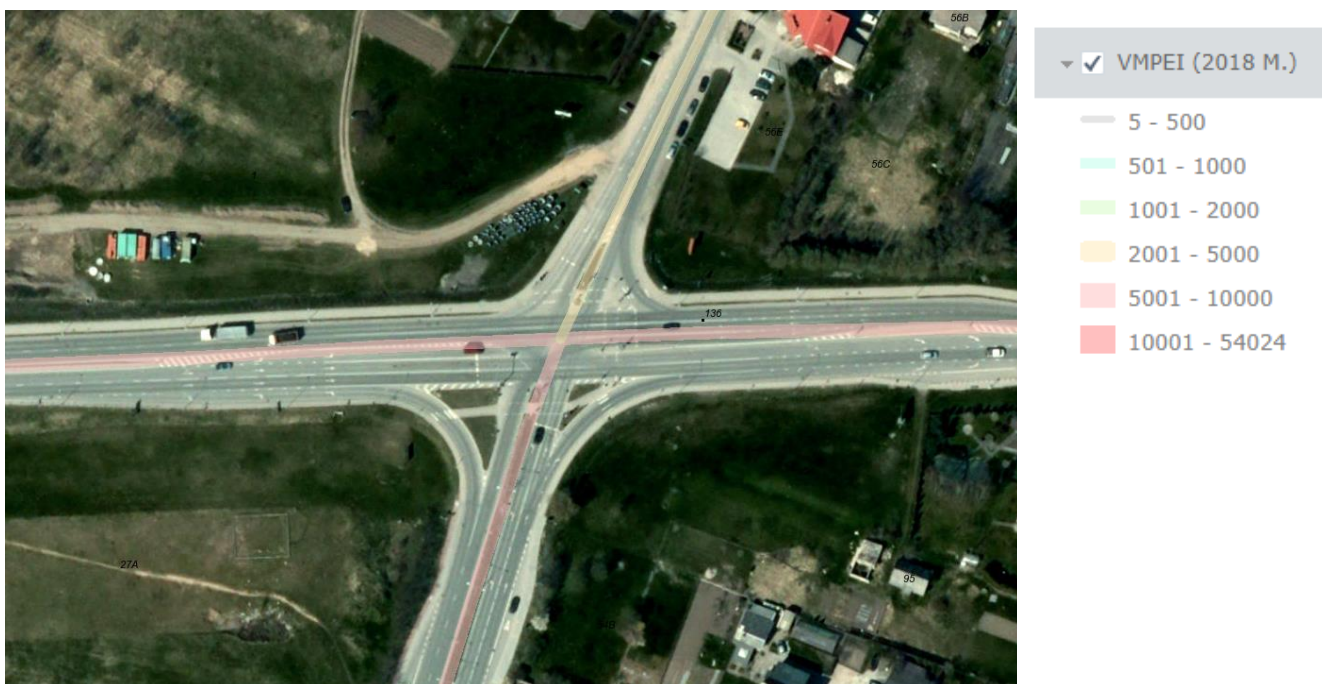
Eismo intensyvumo tyrimai buvo atlikti 2019-07-23 (antradienis), nuo 07:10 iki 08:10 rytinio piko metu ir nuo 17:00 iki 18:00 vakarinio piko metu. Nagrinėjamo ruožo tyrimui buvo naudojamas bepilotis orlaivis (dronas). Suskaičiavus transporto priemones buvo sudaryta eismo intensyvumo ir pasiskirstymo schema (5 pav.). Detalūs eismo tyrimo metu stebėti srautai bei jų pasiskirstymas keliuose A11, Nr. 168, Nr. 218 (Šventosios g.) ir magistralinio kelio A11, krašto kelių Nr. 168 ir Nr. 218 sankryžoje.



5 pav. Eismo srautų analizė magistralinio kelio A11 136,136 km sankryžoje (matavimų data 2019-07-23 (antradienis))

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas	Lapų	Laida
	12	30	A

Eismo tyrimo metu buvo renkami ne tik eismo duomenys: intensyvumas, pasiskirstymas, sudėtis, bet ir stebimas pats eismas. Buvo kreipiamas dėmesys į eismo dinamiką, vairuotojų elgseną, manevrų trajektorijas, eismo taisyklių, horizontalaus ženklavimo, eismo organizavimo laikymąsi/nesilaikymą. Stebėjimo dalis skirta, parinkti geriausiai eismą atspindinčius parametrus eismo modelyje, kurie atkartotų stebėtą vairavimo pobūdį natūrinių tyrimų metu.

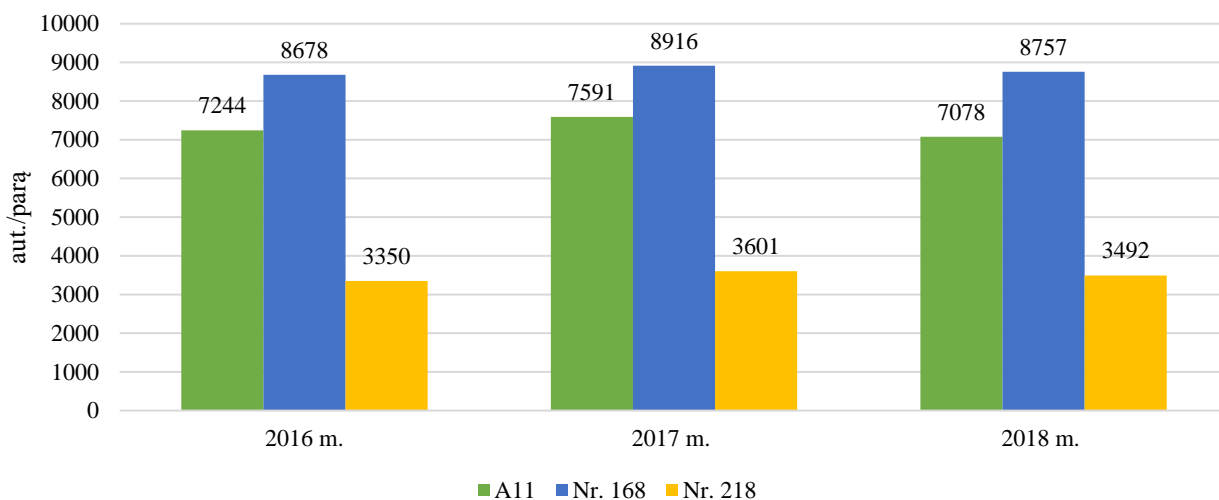


6 pav. 2018 m. vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) sankryžoje (LAKIS duomenys)

Natūrinis eismo tyrimas buvo atliekamas 2019 metų liepos 23 dieną (antradienį).

Eismo srautų tyrimų rezultatai buvo palyginti su LAKIS pateikiamais magistralinio kelio A11 (ruožas nuo 133,91 km iki 144,49 km, eismo intensyvumo matuoklio vieta 141,04 km), krašto kelio Nr. 168 (ruožas nuo 9,37 km iki 22,88 km, eismo intensyvumo matuoklio vieta 12,99 km) ir krašto kelio Nr. 218 (ruožas nuo 0,00 km iki 14,10 km, eismo intensyvumo matuoklio vieta 2,55 km) 2016 m.–2018 m. vidutinių metinių paros eismo intensyvumų duomenimis (7 pav.).

Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas valstybinės reikšmės keliuose A11, Nr. 168, Nr. 218



7 pav. VMPEI valstybinės reikšmės keliuose (2016-2018m.)

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas	Lapų	Laida
	13	30	A

Nagrinėjamoje sankryžoje eismo intensyvumo per paskutinius tris metus beveik nepakito, nuokrypis svyruoja $\pm 100-200$ aut./parą. Atliekant vertinimą tyrimo metu nustatyta, kad gautas eismo srautų intensyvumas nesiskiria nuo daugiamečio stebėto vidutinio metinio eismo intensyvumo.

6.3 Esama kelio konstrukcija

Kelyje Nr. A11 atlikti trys dangos konstrukcijos gręžiniai.

Dangos konstrukcija gręžiniuose:

Nr. SZ-1 asfaltbetonio storis 0,17 m, skaldos -0,26 m, supilto smėlio SD -2,57 m.

Nr. SZ-3 asfaltbetonio storis 0,16 m, skaldos -0,22 m, supilto smėlio SD -1,42 m.

Nr. SZ-4 asfaltbetonio storis 0,27 m, supiltas smulkus smėlis, juosvas, mažai drėgnas, su mažai organinės medžiagos, žvirgždo priemaišomis -0,13 m, supilto smėlio SD -2,60 m. (Asfalto pagrindas ant AŠAS)

Pagal konstrukcijos sluoksnių storius kelyje Nr. A11 esama konstrukcija atitinka DK2 dangos konstrukcijos klasę.

Kelyje Nr. 218 atliktas vienas dangos konstrukcijos gręžinys.

Dangos konstrukcija gręžinyje Nr. Nr. SZ-2: asfaltbetonio storis 0,09, supiltas žvyringas smėlis SD-0,81 m, supiltas dulkingas juosvas smėlis 2,0 m.

Esamos dangos būklės matavimai atlikti 2019-08-28. Duomenys pateikti <https://gis.eismoinfo.lt/lakis/>

6.4 Statybinių tyrinėjimų aprašymas

6.4.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai:

UAB „Klaipėdos Eurometras“ parengta ir suderinta topografinė nuotrauka 2019 m., LAS07 aukščių sistema ir LKS94.

6.4.2 Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai:

UAB „Geoinžinerija“ parengta projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita 2019 m.

7. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS

7.1 Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
1.	Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės): Kelias Nr. A11 Šiauliai–Palanga Kelio ruožas nuo 133,286 iki 136,443 km			Žemės sklypo, kuriame planuojamas kelio rekonstravimas Kad. Nr. 5634/7001:7. Statinio Unik. Nr. 4400-4580-9907. Su pėsčiųjų ir dviračių takais.
	1.1. kelio kategorija		II	
	1.2. kelio ilgis*	km	3,157	Rekonstruojamas kelio ruožo ilgis 0,276 km
	1.3. kelio juostos plotis	m	19,85-23,50	Kelio sklypo ribose
	1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	4-5	
	1.5. eismo juostos plotis	m	3,50; 4,00	
2.	Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės): Kelias Nr. 168 Klaipėda–Kretinga Kelio ruožas nuo 18,324 iki 22,858 km			Žemės sklypo, kuriame planuojamas kelio rekonstravimas Kad. Nr. 5634/7001:3. Statinio Unik. Nr. 4400-2487-4613.
	2.1. kelio kategorija		Ia	
	2.2. kelio ilgis*	km	4,529	Rekonstruojamas kelio ruožo ilgis 0,118 km

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas	Lapų	Laida
	14	30	A

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
	2.3. kelio juostos plotis	m	19,50	Kelio sklypo ribose
	2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	4	
	2.5. eismo juostos plotis	m	4,00	
3.	Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės): Kelias Nr. 218 Kretinga–Skuodas Kelio ruožas nuo 0,022 iki 0,851 km			Žemės sklypo, kuriame planuojamas kelio rekonstravimas Kad. Nr. 5634/7001:1. Statinio Unik. Nr. 4400-2894-9028. Su pėsčiųjų ir dviračių takais.
	3.1. kelio kategorija		III	
	3.2. kelio ilgis*	km	0,829	Rekonstruojamas kelio ruožo ilgis 0,07 km
	3.3. kelio juostos plotis	m	13,80-24,80	Kelio sklypo ribose
	3.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2-3	
	3.5. eismo juostos plotis	m	3,50; 3,75; 4,50	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI				
4.	Nuotekų šalinimo tinklai: lietaus nuotekų tinklai			
	4.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	41	
	4.2. vamzdžio skersmuo	mm	PVC DN200	
	4.3. inžinerinių tinklų ilgis*	m	2	
	4.4. vamzdžio skersmuo	mm	PVC DN250	
5.	Elektros tinklai: apšvietimas			
	5.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	666	
	5.2. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	Al 4x25	
	5.3. inžinerinių tinklų ilgis*	m	280	
	5.4. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	Cu 3x2,5	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

7.2 Paskirtis

Statinių pagrindinė naudojimo paskirtis – Kelių.

7.3 Planuojamos veiklos vizija

Rekonstravus reguliuojamą sankryžą, bus gautos kelio priežiūros, kelių transporto eksploatacinių sąnaudų, avaringumo sumažėjimo sąnaudos.

8. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, kelio ir aplinkinių žemės sklypų padėtį, atliktą eismo intensyvumo analizę. Kelio ruožų trasos parinktos prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Pateikiamas trumpas technologinio proceso, technologinių inžinerinių sistemų ir kitų sprendinių pagal projekto dalis aprašymas.

8.1 Susisiekimo dalis

8.1.1 Planiniai sprendiniai

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas	Lapų	Laida
	15	30	A

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, teritorijos apstatymą, aplinkinių žemės sklypų padėtį, eismo srautų ir eismo įvykių analizes, Kelių direkcijos (Užsakovo) pateiktą techninę užduotį valstybinės reikšmės kelio projektavimui. Rekonstruojamos sankryžos kelių trasos parinktos prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Projekte numatoma:

- 1) sankryžos pagrindiniame kelyje, prieš sankryžą, Šiaulių ir Palangos kryptimis, pirmą eismo juostą projektuoti 4,0 m pločio, skirtą važiuoti tiesiai ir į dešinę, antrą – 3,50 m pločio važiuoti tiesiai, papildomą eismo juostą – 4,0 m pločio sukti į kairę;
- 2) sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 168, prieš sankryžą, Skuodo kryptimi, pirmą eismo juostą projektuoti 4,0 m pločio, skirtą važiuoti tiesiai ir į dešinę, antrą – 3,85 m pločio sukti į kairę;
- 3) sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 218, prieš sankryžą, Kretingos kryptimi, pirmą eismo juostą projektuoti 3,75 m pločio, skirtą važiuoti tiesiai ir į dešinę, papildomą eismo juostą – 4,0 m pločio sukti į kairę;
- 4) visos sankryžos dešinieji posūkiai į/iš šalutinio kelio rekonstruojami, panaikinant dešiniųjų posūkių juostas (iš kelio A11 į kelią Nr. 168 ir iš kelio Nr. 168 į kelią A11), posūkių spinduliai – R12,0 m ir R15,0 m;
- 5) sankryžos zonoje projektuojama nauja važiuojamosios dalies danga – asfaltbetonis;
- 6) sankryžos pagrindiniame kelyje projektuojamos 2,0 m pločio iškilios skiriamosios salelės su R1,0 m spinduliais salelių galuose;
- 7) sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 168 koreguojama esama 3,80 m pločio žole apželdinta skiriamoji salelė;
- 8) sankryžos šalutiniame kelyje Nr. 218 projektuojama mažojo lašo formos skiriamoji salelė. Ties pėsčiųjų ir dviračių perėja/pervaža – salelė projektuojama 3,75 m pločio;
- 9) sankryžoje projektuojamos šviesoforais reguliuojamos 4,0 m pločio pėsčiųjų perėjos ir 2,0 m pločio dviračių pervažos;
- 10) sankryžos iškiliose skiriamosiose salelėse projektuojami perėjimai pėstiesiems ir dviračių pervažos;
- 11) rekonstruojant sankryžą atnaujinama visa šviesoforų įranga ir keičiamas šviesoforų darbo ciklas; sankryžoje projektuojamos gembinės šviesoforų atramos (su transporto ir pėsčiųjų šviesoforais) ir stovai (su transporto ir pėsčiųjų šviesoforais);
- 12) šviesoforinėje sankryžoje ir jos prieigose projektuojami 1,50–2,50 m pločio pėsčiųjų šaligatviai ir 1,0–2,0 m pločio dviračių takai, 2,50 m pločio bendri pėsčiųjų ir dviračių takai, sklandžiai sujungiant juos su esamais ir planuojamais šaligatviais/takais; pagrindiniame kelyje pėsčiųjų ir dviračių takai nuo transporto priemonių eismo atskiriami apsauginėmis tvorelėmis;
- 13) dviračių takai išorinėje dalyje ir nuo pėsčiųjų šaligatvių atskiriami betoniniais vejos bortais;
- 14) vietose, kur pėsčiųjų šaligatvis kerta pagrindinio ir šalutinių kelių važiuojamąją dalį, įrengiami įgilinti kelio bortai iki važiuojamosios dalies, neregijų vedimo ir įspėjamieji paviršiai;
- 15) dviratininkams pervažiuoti (pagrindinio ir šalutinių kelių važiuojamąją dalį) skirta vieta įrengiama viename lygyje su kelio važiuojamąja dalimi; ties taku su betoniniu trinkelėmis danga įrengiami įgilinti kelio bortai;
- 16) pėsčiųjų šaligatviai ir dviračių takai, ties nuvažų kirtimo vietomis projektuojami tame pačiame aukštyje, kaip ir iki jų;
- 17) rekonstruojamame ruože perstatomas esamas apšvietimas, ties pėsčiųjų ir dviratininkų perėjomis – projektuojamas kryptinis apšvietimas;
- 18) visi rekonstrukcijos darbai atliekami esamoje kelio juostoje. Rengiamas projektas suderintas su parengtu kelio A11 ruožo 134,530–135,930 km techniniu darbo projektu „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 134,530 km iki 135,930 km rekonstravimo projektas“.

8.1.2 Dangų konstrukcijos

Projektinės apkrovos A nustatymas

Pradiniai duomenys

Bendrieji projektavimo duomenys:

- naudojimo laikotarpis $N = 20$ metų;
- važiuojamosios dalies juostų skaičius - 4; $f_1 = 0,45$;
- labiausiai apkrautų važiuojamosios dalies juostų plotis - 3,5 m; $f_2 = 1,1$;
- didžiausias išilginis nuolydis – mažesnis kaip 3,6 %; $f_3 = 1,02$.

Eismo duomenys:

- $VPI^{(ST)}$ - vidutinis sunkiojo transporto eismo intensyvumas per parą 1 -aisiais naudojimo metais priimame 2020 m – 425 aut/p; (Pagal 2018 metų duomenys iš <https://gis.eismoinfo.lt/lakis/> kelio Nr.

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas 16	Lapų 30	Laida A
--	-------------	------------	------------

A11 ruože nuo 133,91 km iki 144,49 km posto vieta 141,04 vidutinis metinis paros intensyvumas sunkiojo transporto 412 aut/p);

- vidutinį metinį sunkiojo transporto eismo padidėjimas magistraliniame kelyje - 0,03 (vidutinis metinis padidėjimas nuo 2000 m iki 2018 m. Duomenys pateikti žemiau lentelėje);

Metai	VMPI sunkusis transportas	Faktinis ρ_i
2000	293	0
2001	279	-0.05
2002	399	0.43
2003	415	0.04
2004	386	-0.07
2005	375	-0.03
2006	425	0.13
2007	446	0.05
2008	481	0.08
2009	396	-0.18
2010	372	-0.06
2011	506	0.36
2012	648	0.28
2013	644	-0.01
2014	625	-0.03
2015	430	-0.31
2016	508	0.18
2017	493	-0.03
2018	412	-0.16
Vidutinis metinis $VPI_i^{(ST)}$ padidėjimas		0.0331

- vidutinis sunkiojo transporto ašių skaičius $f_A = 4,3$ a/aut.;
- vidutinis bendras apkrovos koeficientas $q_{Bm} = 0,32$.

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas	Lapų	Laida
	17	30	A

1.1. lentelė. Projektinės apkrovos A (ekvivalentinės 10 t svorio ašies apkrovų skaičiaus suma) apskaičiavimas 20 metų laikotarpiui

Metai	P_i	$VPI_i^{(ST)}$ padidėjimas i-ųjų metų pabaigoje	$VPI_{i-1}^{(ST)}$	f_A	$VPA_{i-1}^{(ST)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$l+p_i$	A_i
1.00	0.00	0.00	425.00	4.30	1827.50	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.00	107771.91
2.00	0.03	12.75	425.000	4.30	1827.50	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	111005.07
3.00	0.03	13.13	437.750	4.30	1882.33	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	114335.22
4.00	0.03	13.53	450.883	4.30	1938.79	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	117765.28
5.00	0.03	13.93	464.409	4.30	1996.96	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	121298.24
6.00	0.03	14.35	478.341	4.30	2056.87	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	124937.19
7.00	0.03	14.78	492.691	4.30	2118.57	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	128685.30
8.00	0.03	15.22	507.472	4.30	2182.13	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	132545.86
9.00	0.03	15.68	522.696	4.30	2247.59	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	136522.24
10.00	0.03	16.15	538.377	4.30	2315.02	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	140617.90
11.00	0.03	16.64	554.529	4.30	2384.47	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	144836.44
12.00	0.03	17.13	571.164	4.30	2456.01	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	149181.53
13.00	0.03	17.65	588.299	4.30	2529.69	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	153656.98
14.00	0.03	18.18	605.948	4.30	2605.58	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	158266.69
15.00	0.03	18.72	624.127	4.30	2683.75	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	163014.69
16.00	0.03	19.29	642.851	4.30	2764.26	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	167905.13
17.00	0.03	19.86	662.136	4.30	2847.19	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	172942.29
18.00	0.03	20.46	682.000	4.30	2932.60	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	178130.55
19.00	0.03	21.07	702.460	4.30	3020.58	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	183474.47
20.00	0.03		723.534	4.30	3111.20	0.32	0.45	1.10	1.02	365	1.03	188978.70
Projektinė apkrova A_{1-20} , $ESAs=$												2895871.71
Projektinė apkrova A_{1-20} [mln.], $ESAs=$												2.90

Išvada:

Apskaičiuota projektinė apkrova A 20 metų laikotarpiui lygi 2,9 mln.. Atsižvelgiant į skaičiavimo rezultatus nustatyta DK3 dangos konstrukcijos klasė.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės kaliai. Bendrieji reikalavimai“ 40 p. sankryžos zonoje gatvės dangos konstrukcijos klasė turi būti 1 klase aukštesnė nei intensyviausio transporto ar pėsčiųjų eismo gatvės juosta sankryžos prieigose. Sankryžos zonoje parenkama DK10 dangos konstrukcijos klasė.

Sankryžos ruože pagal atliktus geologinius tyrimus, nustatytus konstrukcijos sluoksnių storius, esama dangos konstrukcija atitinka DK2 klasę.

Sankryžos ruože atliekamas dangos konstrukcijos atnaujinimas ant esamos konstrukcijos.

Kad dangos konstrukcija atitiktų nustatytos konstrukcijos klasės DK10 storius reikia įrengti šiuos sluoksnius:

- asfalto viršutinį sluoksnį iš asfalto mišinio AC 11 VS PMB 45/80-55 – 4 cm;
 - išlyginamąjį sluoksnį iš asfalto mišinio AC 16 PS 50/70 – 4 cm (min);
- Asfalto dangos sluoksnių sukibimui numatoma naudoti polimerais modifikuotą bituminę emulsiją.

Keliuose Nr. A11 ir Nr.168 vietose, kur įrengiama nauja dangos konstrukcija:

- asfalto viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 11 VS PMB 45/80-55 – 4 cm;
- asfalto apatinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 AS – 8 cm;
- asfalto pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 PS – 10 cm;
- pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio – 20 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s ant (F2) – 28 cm (F3) – 43cm.

Kelyje Nr. 218 ir įvažiuimuose į sklypą Nr. 440054190951 A (laida) dangos konstrukcija:

- asfalto viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 8 VS PMB 45/80-55 – 3 cm;
- asfalto apatinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 AS – 8 cm;
- asfalto pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 PS – 10 cm;
- pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio – 20 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s ≥ 33 cm.

Viešojo transporto stotelės kelyje Nr. 168 su trinkelėmis danga numatyta dangos konstrukcija (A-laida):

(168 kelias rekonstruotas 2017 m taikyta DK2 konstrukcijos klasė, todėl ir stotelėje numatyta tokia pat konstrukcijos klasė)

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas	Lapų	Laida
	18	30	A

- betoninės trinkelės – 10 cm;
- posluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio – 3 cm;
- pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio – 25 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s ≥ 37 cm;

Pėsčiųjų šaligatvio dangos konstrukcija numatyta, vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19, 13 lentelė, dviračių ir pėsčiųjų takų dangų konstrukcijos ant F2 ir F3 jautrio šalčiui klasių žemės sankasos gruntų, taikomos, kai ant dangos užvažiuoja takų priežiūros mašinos.

Pėsčiųjų takams su trinkelėmis dangos konstrukcija:

- betoninės trinkelės – 8 cm;
- posluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio – 3 cm;
- pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 15 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s ≥ 23 cm;

Dviračių tako dangos konstrukcija:

- asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 PD – 8 cm;
- pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s ≥ 17 cm;

8.1.3 Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

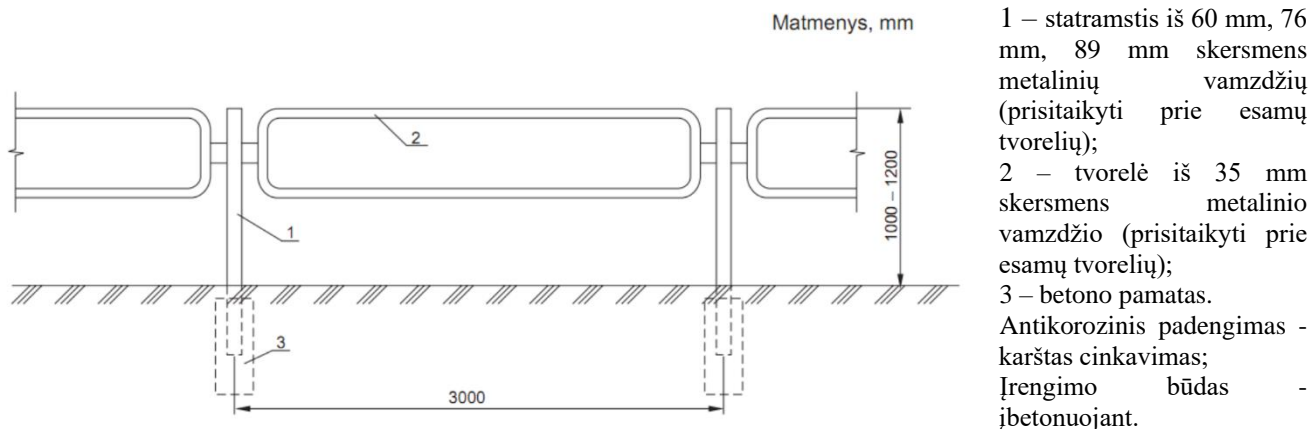
Saugaus eismo užtikrinimui remontuojamame kelio ruože statomi nauji kelio ženklai, horizontalus dangos ženklavimas, pėsčiųjų tvorelės.

Eismo saugumui užtikrinti iš kelio juostos pašalinamos įvairios kliūtys.

Sankryžos vertikalus ženklavimas atliekamas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalaus ženklavimo taisyklėmis“. Kelio ženklai parinkti I kelio ženklų dydžio (gyvenvietėje keliams su viena ir dviem eismo juostomis) ir II kelio ženklų dydžio (gyvenvietėje keliams su trimis ir daugiau eismo juostomis). Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos PĮT KŽA 08. Ženklai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų. Dalis kelio ženklų montuojami ant apšvietimo ir šviesoforų atramų. Detalias ženklų įrengimo vietas žiūrėti Dangų ir eismo organizavimo plane.

Kelio danga ženklinama reaktyviosiomis ar termoplastinėmis medžiagomis. Horizontalus kelio dangos ženklavimas atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“ ir IT ŽM 12. Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

Sankryžos zonoje ties aukštu pylimu už pėsčiųjų ir dviračių tako įrengiamos pėsčiųjų tvorelės. Tvorelės turi būti pritaikytos prie esamų (8 pav.).



8 pav. Pėsčiųjų tvorelės įrengimo schema

Detalias pėsčiųjų apsauginės tvorelės įrengimo vietas žiūrėti planuose.

8.2 Apšvietimo elektros tinklų dalis

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga 136,136 km esančios sankryžos apšvietimui projektuojamos naujos apšvietimo atramos su šviestuvais, prijungiamos nuo esamo apšvietimo tinklo.

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas	Lapų	Laida
	19	30	A

Apšvietimui numatomos 10m nuo žemės paviršiaus atramos. Ant atramų numatomos vienšakės 1,5m aukščio, 2,5m ilgio su 5 laipsnių pasvirimo kampu „P“ formos gembės ir dvišakės 1,5m aukščio, 2,5m ilgio su 5 laipsnių pasvirimo kampu „Y“ formos gembėmis (kampas tarp gembių 90 laipsnių).

Esamos apšvietimo atramos naikinamos.

Iki projektuojamų atramų nutiesiamos 0,4 kV Al-4x25 kabelinės linijos (ilgalaikė gyslos temperatūra +90°C, gyslos su spalvota izoliacija), kurios užvedamos į atramose esančius įleidžiamus skydelius. Kabelinių linijų apsaugai panaudojami HDPE Ø75 apsaugos vamzdžiai.

Projektuojami šviestuvai yra II saugos klasės IP-66/66, IK-ne mažiau 0,8, kurių šviesos spalvinė temperatūra 4000K. Šviestuvai LED 54W ir 67W.

Pajungimui nuo įleidžiamo skydelio iki kiekvieno šviestuvo atskirai projektuojami Cu-3x2,5 mm² kabeliai, kurie prijungiami per 6A saugiklius, montuojamus apšvietimo stulpo įleidžiamuosiuose skydeliuose.

Detaliau žiūrėti Apšvietimo elektros tinklų dalį.

8.3 Procesų valdymo ir automatizacijos dalis

Projektuojamas šviesoforų postas, kurį sudaro:

- diodiniai transporto, pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforai;
- infraraudonųjų spindulių detektoriai ir sensorinio tipo pėsčiųjų (pritaikyti silpnaregiams) bei dviratininkų mygtukai.

Šventosios g. ir A11 kelio sankryžoje, šalia planuojamos teritorijos, numatomi nauji šviesoforai. Šviesoforų tipai, skersmenys ir kiti parametrai, detektoriai, jų tipai, išdėstymas pateikiami žiniaraščiuose ir brėžiniuose.

Šviesoforų montavimui numatytos gembinės ir paprastosios atramos. Ant kai kurių atramų numatoma montuoti kelio ženklus, infraraudonųjų spindulių jutiklius.

Šviesoforų posto valdiklis valdo šviesoforus per signalines grupes.

Transporto priemonių detekcijai naudojami infraraudonųjų spindulių detektoriai. Pėsčiųjų ir dviratininkų detekcijai naudojami sensorinio tipo mygtukai.

Projektuojamoje sankryžoje numatyti transporto priemonių detektoriai yra infraraudonųjų spindulių tipo. Pareikalavimo detektorius numatytas ant gembinės atramos 6m ar didesniame aukštyje (jeigu detektoriaus matomas laukas neaprepia visų eismo juostų), nuotolinis – 40m atstumu nuo sankryžos, 8m aukštyje, nes detektuoja 3 ar daugiau eismo juostų. Pėsčiųjų mygtukai numatomi ant šviesoforų atramų, turi būti pritaikyti žmonėms su regos negalia.

Elektros energija bus tiekama prisijungiant prie demontuojamos šviesoforų valdymo spintos įvado.

Detaliau žiūrėti Procesų valdymo ir automatizacijos dalį.

8.4 Elektrotechnikos (AB „ESO“) dalis

Krašto kelią Nr. 218 kerta 10 kV įtampos požeminis elektros kabelis. Projekte numatyta esamo 10 kV elektros kabelio apsaugojimas surenkamaisiais vamzdžiais.

Esama 10 kV elektros kabelio linija patenkanti po šaligatviu apsaugoma surenkamaisiais apsauginiais vamzdžiais PE d110mm (žiūr. br. 1909MS02-TDP-E-01).

Elektros montavimo darbai vykdomi laikantis EJT reikalavimų.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais instaliavimo darbų užbaigimui ir tinkamam sistemų eksploatavimui, turi būti privalomi atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti šiame dokumente ar ne. Visi pakeitimai atlikti darbų metu turi būti taisomi rangovo, paruošiant naujus brėžinius pagal atliktus darbus, kuriuos būtina suderinti su techninio projekto rengėjais.

Dėmesio! Statybos darbus elektros tinklų apsaugos zonos ribose vykdyti LIETUVOS RESPUBLIKOS SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGŲ ĮSTATYMO, patvirtinto 2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166, aktualia redakcija; Elektros tinklų apsaugos taisyklių reikalavimais.

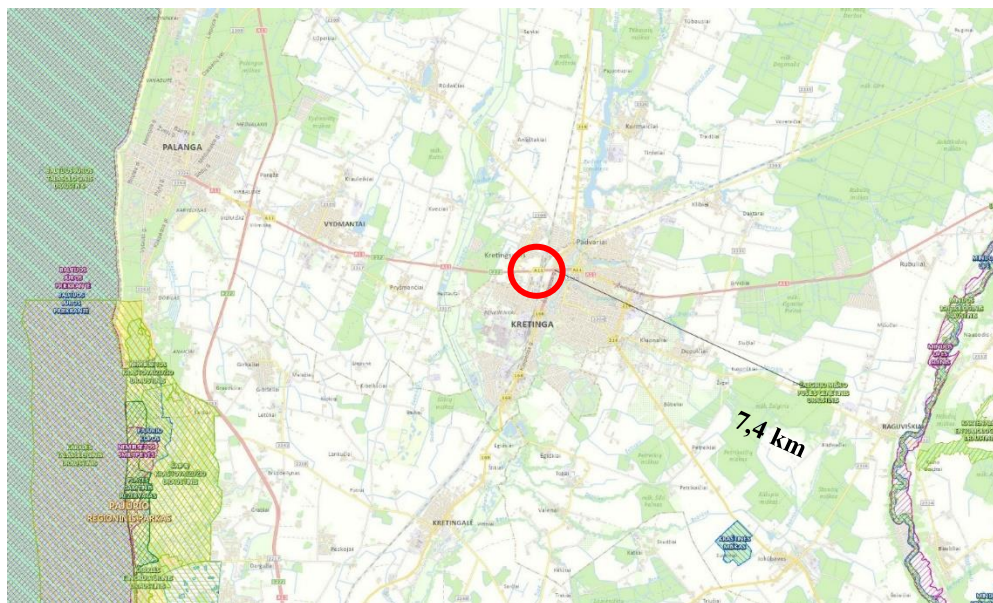
9. SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI, SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI, APLINKOS APSAUGOS, KULTŪROS PAVELDO IŠSAUGOJIMO, URBANISTIKOS, GAISRINĖS, CIVILINĖS SAUGOS PRIEMONIŲ PRINCIPINIŲ SPRENDINIŲ TRUMPAS APRAŠYMAS, APSAUGINĖS IR SANITARINĖS ZONOS

9.1 Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas 20	Lapų 30	Laida A
--	-------------	------------	------------

Rekonstruojama sankryža nesiriboja ir nepriartėja prie gamtos paveldo objektų, nepatenka į saugomų teritorijų ribas.

Artimiausia saugoma teritorija nuo rekonstruojamos sankryžos nutolusi ~7,4 km – Žalgirio miško pušies genetinis draustinis (9 pav.).



9 pav. Saugomų teritorijų kadastro duomenys nagrinėjamoje teritorijoje (<https://www.geoportal.lt/map/#>, žiūrėta 2020-02-19)

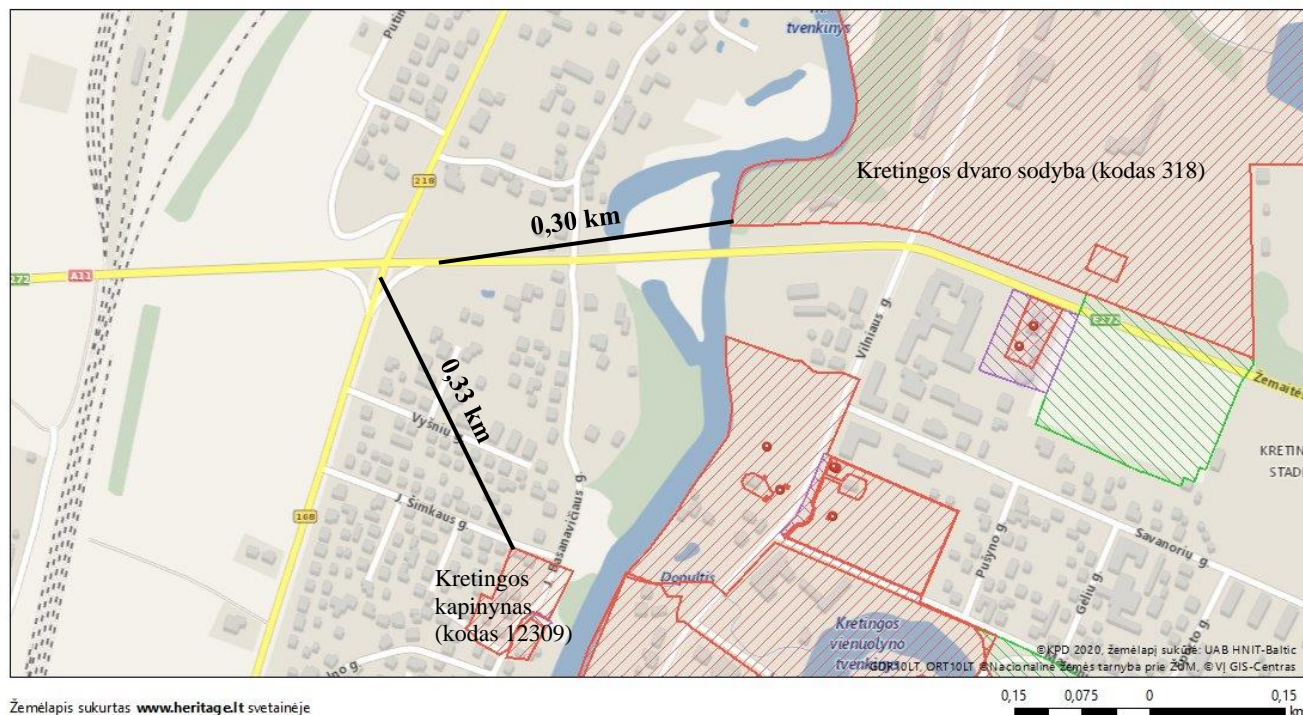
9.2 Specialieji paveldosaugos, kultūros paveldo išsaugojimo reikalavimai

Rekonstruojama sankryža nesiriboja ir nepriartėja prie nekilnojamojo kultūros paveldo objektų, nepatenka į nekilnojamojo kultūros paveldo vietovių teritorijų ir apsaugos zonų pozonių ribas.

Artimiausios kultūros paveldo teritorijos nuo rekonstruojamos sankryžos nutolusios ~0,30 km – Kretingos dvaro sodyba (kodas 318); ~0,33 km – Kretingos kapinynas (kodas 12309) (10 pav.).

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas	Lapų	Laida
	21	30	A

Lietuvos kultūros paveldo objektai ir teritorijos



Žemėlapis sukurtas www.heritage.lt svetainėje

Sutartiniai ženklai

Kultūros paveldo objektai ir teritorijos:



Kultūros paveldo objektai



Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos

Kultūros paveldo objektų apsaugos zonos



Apsaugos nuo fizinio poveikio zonos



Vizualinės apsaugos zonos

10 pav. Nekilnojamojo kultūros paveldo objektai ir teritorijos nagrinėjamoje teritorijoje (<https://kvr.kpd.lt/>, žiūrėta 2020-02-19)

9.3 Urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių principinių sprendinių aprašymas

Rekonstruojamos sankryžos teritorija yra Kretingos mieste, vakarinė sankryžos pusė urbanizuota. Urbanistikos sprendiniai aprašyti 7.1 skyriuje.

Gaisrinės, civilinės saugos priemonių problemos šiuo projektu nesprenžiamos.

9.4 Apsauginės ir sanitarinės zonos

Vykdamas statybos darbus vadovautis LIETUVOS RESPUBLIKOS SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGŲ ĮSTATYMO, patvirtinto 2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166, aktualia redakcija.

ANTRASIS SKIRSNIS

KELIŲ APSAUGOS ZONOS IR JOSE TAIKOMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS

17 straipsnis. Kelių apsaugos zonos

Nustatomos šios kelių apsaugos zonos:

- 1) magistralinių kelių;
- 2) krašto kelių;
- 3) rajoninių kelių;
- 4) vietinės reikšmės I, II ir III kategorijos kelių;
- 5) vietinės reikšmės IV kategorijos kelių.

18 straipsnis. Kelių apsaugos zonų dydis

1. Magistralinių kelių apsaugos zona – žemės juosta po 70 metrų į abi puses nuo kelio briaunų.
2. Krašto kelių apsaugos zona – žemės juosta po 50 metrų į abi puses nuo kelio briaunų.
3. Rajoninių kelių apsaugos zona – žemės juosta po 20 metrų į abi puses nuo kelio briaunų.

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas 22	Lapų 30	Laida A
--	-------------	------------	------------

4. Vietinės reikšmės I, II ir III kategorijos kelių apsaugos zona – žemės juosta po 10 metrų į abi puses nuo kelio briaunų.

5. Vietinės reikšmės IV kategorijos kelių apsaugos zona – žemės juosta po 3 metrus į abi puses nuo kelio briaunų.

19 straipsnis. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos kelių apsaugos zonose

1. Kelių apsaugos zonose draudžiama:

- 1) statyti pastatus, kurie nesusiję su transporto priemonių ir eismo dalyvių aptarnavimu;
- 2) įrengti išorinę reklamą;
- 3) naudoti reklamą, imituojančią kelio ženklus ir (arba) naudojančią kelio ženklų simboliką.

2. Kelių apsaugos zonose, Teritorijų planavimo įstatyme, Statybos įstatyme ar Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka negavus kelio savininko pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

1) statyti, rekonstruoti (jeigu rekonstravimo metu didėja statinio išorės matmenys) statinius ar įrengti įrenginius, išskyrus statinius ar įrenginius, kurių statyba ar įrengimas draudžiami pagal šio straipsnio 1 dalį, taip pat laikinus sniegą sulaikančius įrenginius rudens, žiemos ir pavasario laikotarpiais;

2) statyti paminklinius akcentus-simbolius;

3) įrengti naujus karjerus, vandens telkinius;

4) statinio statybos ar įrenginio įrengimo reikmėms vykdyti grunto kasimo, supylimo, tankinimo darbus (toliau – žemės darbai), sandėliuoti bet kokias medžiagas;

5) kelių apsaugos zonos dalyje, sutampančioje su kelio juostos dalimi – organizuoti renginius, susijusius su žmonių susibūrimu, vykdyti prekybinę veiklą ir (ar) kitus darbus, nenurodytus šios dalies 1–4 punktuose.

3. Kelio savininkas nepritaria projektui ar numatomai veiklai, jeigu šio straipsnio 2 dalyje nurodyti darbai trukdys numatytam kelių plėtros vystymui ir priežiūrai, pablogins kelio techninę būklę, neužtikrins kelių transporto eismo saugumo reikalavimų ir (ar) kels pavojų aplinkai, žmonių turtui, gyvybei ar sveikatai.

TREČIASIS SKIRSNIS

GELEŽINKELIO KELIŲ IR JŲ ĮRENGINIŲ, GELEŽINKELIO ŽELDINIŲ APSAUGOS ZONOS IR JOSE TAIKOMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS

20 straipsnis. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos

Nustatomos šios geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos:

1) geležinkelio kelių ir jų įrenginių:

- a) viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių;
- b) privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir jų įrenginių;
- c) siaurųjų geležinkelių (600 mm ir 750 mm pločio vėžės) ir jų įrenginių;

2) geležinkelio želdinių.

21 straipsnis. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonų dydis

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių, siaurųjų geležinkelių (600 mm ir 750 mm pločio vėžės) ir jų įrenginių apsaugos zona:

1) miesto gyvenamosiose vietovėse – žemės juosta po 20 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti arčiau kaip 5 metrai iki geležinkelio statinio (geležinkelio kelio ir jo priklausinių);

2) kaimo gyvenamosiose vietovėse – žemės juosta po 45 metrus į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti arčiau kaip 5 metrai iki geležinkelio statinio (geležinkelio kelio ir jo priklausinių), išskyrus šios dalies 3 punkte nurodytą atvejį;

3) pervažose kaimo gyvenamosiose vietovėse – žemės juosta po 70 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių; ši apsaugos zona tolygiai siaurėja iki 45 metrų (400 metrų atstumu į abi puses nuo pervažos).

2. Privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zona sutampa su geležinkelio kelio statinio ribomis, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti mažesnė kaip 3,1 metro nuo geležinkelio kelio ašies.

3. Geležinkelio želdinių apsaugos zona – žemės juosta kaimo gyvenamosiose vietovėse po 25 metrus į abi puses nuo viešosios geležinkelio infrastruktūros kelio, siaurojo geležinkelio (600 mm ir 750 mm pločio vėžės) kelio, prasidedanti 20 metrų atstumu nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių.

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas 23	Lapų 30	Laida A
--	-------------	------------	------------

22 straipsnis. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonose

1. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose, geležinkelio želdinių apsaugos zonose draudžiama statyti ir rekonstruoti pastatus (jeigu rekonstravimo metu didėja pastato išorės matmenys), nesusijusius su geležinkelių transporto veikla.

2. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonose, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme ar susisiekimo ministro nustatyta tvarka negavus geležinkelių infrastruktūros savininko ar valdytojo pritarimo (derinimo) projektui ar numatomi veiksmai, draudžiama:

1) statyti ir rekonstruoti statinius (išskyrus pastatus, kurių statyba ar rekonstravimas draudžiami pagal šio straipsnio 1 dalį), tiesti inžinerinius tinklus;

2) įrengti pervažas ir perėjas;

3) atlikti įvairius kasybos, sprogdinimo, melioravimo darbus;

4) kasti žemę giliau kaip 0,3 metro, mechanizuotai lyginti gruntą;

5) sodinti medžius ir krūmus;

6) kirsti medžius ir krūmus, išskyrus atvejus, kai šie medžiai ir krūmai susisiekimo ministro nustatyta tvarka pripažinti keliančiais pavojų geležinkelių transporto eismo saugai.

3. Geležinkelių infrastruktūros savininkas ar valdytojas nepritaria projektui ar numatomi veiksmai, jeigu šio straipsnio 2 dalyje nurodyti darbai trukdys numatytam geležinkelio kelių ir jų įrenginių plėtros vystymui ir priežiūrai, neužtikrins geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimų ir kels pavojų aplinkai, žmonių turtui, gyvybei ar sveikatai.

KETVIRTASIS SKIRSNIS ELEKTROS TINKLŲ APSAUGOS ZONOS IR JOSE TAIKOMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS

23 straipsnis. Elektros tinklų apsaugos zonos

Nustatomos šios elektros tinklų apsaugos zonos:

1) elektros oro linijų (toliau – oro linijos);

2) elektros kabelių oro linijų (toliau – oro kabelių linijos);

3) elektros kabelių požeminių linijų (toliau – požeminės kabelių linijos);

4) elektros kabelių povandeninių linijų (toliau – povandeninės kabelių linijos);

5) transformatorių pastočių, skirstyklių, srovės keitimo stočių;

6) transformatorinių ir skirstomųjų punktų.

24 straipsnis. Elektros tinklų apsaugos zonų dydis

1. Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą:

1) iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus;

2) 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų;

3) 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų;

4) 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų;

5) 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų;

6) 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.

2. Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos.

3. Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

4. Oro linijos apsaugos zona ir oro kabelių linijos apsaugos zona išilgai šių linijų ir kabelių sankirtos su vandens telkiniais (upėmis, kanalais, ežerais ir kitais vandens telkiniais) – oro erdvė virš vandens telkinių paviršiaus, matuojant horizontalų atstumą nuo kraštinių laidų ar kabelių: laivybiniais vandens telkiniams – 100 metrų atstumu, nelaiivybiniais vandens telkiniams – atstumais, nustatytais šio straipsnio 1 ir 2 dalyse.

5. Povandeninių kabelių linijų apsaugos zona – žemės (dugno) juosta išilgai povandeninės kabelių linijos, kurios ribos yra po 100 metrų į abi puses nuo šios linijos kabelių inžinerinio statinio išorinių ribų (jeigu kabelių inžinerinio statinio nėra, – nuo šios linijos kraštinių kabelių), ir vanduo virš šios juostos.

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas 24	Lapų 30	Laida A
--	-------------	------------	------------

6. Transformatorių pastotės, skirstyklos, srovės keitimo stoties apsaugos zona atitinkamai sutampa su transformatorių pastotės, skirstyklos ir srovės keitimo stoties statiniais ir įrenginiais užstatyta teritorija ir oro erdvė virš jos. Uždarų transformatorių pastočių apsaugos zonos nenustatomos.

7. Transformatorinės ar skirstomojo punkto apsaugos zona yra 5 metrų pločio žemės juosta aplink transformatorinę ar skirstomąjį punktą ir oro erdvė virš šios juostos. Integruotą į pastatą transformatorinių apsaugos zonos nenustatomos.

25 straipsnis. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos elektros tinklų apsaugos zonose

1. Elektros tinklų apsaugos zonose draudžiama:

1) statyti gyvenamosios, kultūros, mokslo, gydymo, maitinimo, paslaugų, prekybos, administracinės, viešbučių, transporto, sporto paskirties pastatus 110 kV ir aukštesnės įtampos oro linijų apsaugos zonose;

2) statyti ir (ar) įrengti stadionus, sporto, žaidimų aikšteles, turgavietes, pavojingų medžiagų talpyklas ir saugyklas, sąvartynus, viešojo transporto stoteles;

3) statyti ir (ar) įrengti visų rūšių transporto priemonių ir (ar) mechanizmų stovėjimo ir saugojimo aikšteles oro linijų apsaugos zonose;

4) organizuoti renginius, susijusius su žmonių susibūrimu;

5) gadinti, užtvirti ar užversti kelius, skirtus privažiuoti prie elektros tinklų;

6) laidyti aitvarus ir skraidymo aparatų sportinius modelius, skraidyti bet kokio tipo skraidymo aparatais žemiau kaip 30 metrų virš aukščiausio oro linijos laido, išskyrus elektros tinklų naudotojų naudojamus elektros tinklų priežiūrai skirtus skraidymo aparatus;

7) stovėti visų rūšių transporto priemonėms ir (ar) mechanizmams po oro linijų laidais 330 kV ir aukštesnės įtampos oro linijų apsaugos zonose;

8) barstyti iš lėktuvų ir kitų skraidymo aparatų trąšas ir chemikalus ant 35 kV ir aukštesnės įtampos oro linijų, transformatorių pastočių, skirstyklų ir srovės keitimo stočių;

9) naudoti ugnį ir atlikti ugnies darbus, įrengti bei naudoti laužavietes, kepsnines, turistines virykles, laikinąsias lauko pirtis ir kitus atvirus arba uždarus ugnies šaltinius, taip pat bet kokius aukštos temperatūros, galinčius sukelti ugnį, įrenginius, išskyrus atvejį, nurodytą šio straipsnio 2 dalies 8 punkte;

10) sandėliuoti bet kokias medžiagas, išskyrus skirtas elektros tinklų statybos darbams vykdyti.

2. Elektros tinklų apsaugos zonose, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme ar Lietuvos Respublikos energetikos ministro nustatyta tvarka negavus elektros tinklų savininko ar valdytojo pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

1) statyti statinius ir (ar) įrengti įrenginius, išskyrus statinius ir įrenginius, kurių statyba draudžiama pagal šio straipsnio 1 dalį;

2) keisti pastato (patalpos, patalpų) ar inžinerinio statinio paskirtį;

3) rekonstruoti, griauti statinius ar išardyti įrenginius;

4) įrengti gyvūnų laikymo aikšteles, vielines užtvartas ir metalines tvoras;

5) atlikti įvairius kasybos, dugno gilinimo, žemės kasimo (lyginimo), sprogdinimo, melioravimo, užtvindymo darbus;

6) sodinti, auginti arba kirsti želdinius (išskyrus krūmus ir žolinius augalus);

7) mechanizuotai laistyti žemės ūkio kultūras;

8) naudoti ugnį ir atlikti ugnies darbus technologiniams procesams vykdyti;

9) įrengti visų rūšių transporto priemonių ir kitų mechanizmų stovėjimo aikšteles požeminių kabelių linijų apsaugos zonose;

10) dirbti smūginiais ir (ar) vibraciją sukeliančiais mechanizmais požeminių kabelių linijų apsaugos zonose;

11) keisti žemės paviršiaus altitudes daugiau kaip 0,3 metro (kasti gruntą arba užpilti papildomą grunto sluoksnį) požeminių ir povandeninių kabelių linijų apsaugos zonose;

12) nuleisti inkarus, plaukti su nuleistais inkarais ir kitais dugną siekiančiais įrankiais povandeninių kabelių linijų apsaugos zonose;

13) įvažiuoti transporto priemonėms ir kitiems mechanizmom, kurių aukštis su kroviniu arba be jo yra daugiau kaip 4,5 metro nuo kelio (žemės) paviršiaus oro linijų ir oro kabelių linijų apsaugos zonoje.

3. Elektros tinklų savininkas ar valdytojas nepritaria projektui ar numatomai veiklai, jeigu šio straipsnio 2 dalyje nurodyti darbai pažeis elektros tinklų techninės saugos reikalavimus ir (ar) kels pavojų aplinkai, žmonių turtui, jų gyvybei ar sveikatai.

ŠEŠTASIS SKIRSNIS

SKIRSTOMŲJŲ DUJOTIEKIŲ APSAUGOS ZONOS IR JOSE TAIKOMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas 25	Lapų 30	Laida A
--	-------------	------------	------------

29 straipsnis. Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos

Nustatomos šios ne didesnio kaip 16 barų slėgio skirstomųjų dujotiekių dalių apsaugos zonos:

- 1) dujotiekių vamzdynų;
- 2) dujų slėgio reguliavimo įrenginių;
- 3) katodinių saugos įrenginių;
- 4) suskystintų gamtinių dujų (toliau – SGD) įrenginių.

30 straipsnis. Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonų dydis

1. Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ją:

1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės;

2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės.

2. Dujų slėgio reguliavimo įrenginių apsaugos zona – žemės juosta aplink šį įrenginį:

1) dujų slėgio reguliavimo įrenginių (ne didesnio kaip 5 barų darbinio slėgio) apsaugos zonos ribos yra 2 metrai aplink šį įrenginį, o jeigu šis įrenginys yra pastate, apsaugos zonos ribos yra 2 metrai aplink šį pastatą;

2) dujų slėgio reguliavimo įrenginių (didesnio kaip 5 barų darbinio slėgio, bet ne didesnio kaip 16 barų darbinio slėgio) apsaugos zonos ribos yra 7 metrai aplink šį įrenginį, o jeigu šis įrenginys yra pastate, apsaugos zonos ribos yra 7 metrai aplink šį pastatą.

3. Katodinės saugos įrenginių, esančių ne pastate, apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink įrenginį.

4. SGD įrenginių apsaugos zonų dydžiai nustatyti šio įstatymo 1 priede.

31 straipsnis. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonose

1. Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonose draudžiama:

- 1) statyti ir (ar) įrengti pavojingų medžiagų saugyklas, talpyklas, įrengti sąvartynus;
- 2) sandėliuoti bet kokias medžiagas, išskyrus atvejus, kai vykdomi skirstomųjų dujotiekių remonto, rekonstravimo ir avarijų, sutrikimų ar kitų įvykių (gedimų) lokalizavimo ir likvidavimo darbai;
- 3) pilti druskas (išskyrus atvejus, kai druska barstomi keliai), chemines medžiagas, kurios gali pakenkti skirstomiesiems dujotiekiams, atliekas;
- 4) sodinti ir auginti želdinius (išskyrus žolinius augalus);
- 5) nuleisti inkarus, plaukti su nuleistais inkarais ir kitais vandens telkinių dugną siekiančiais įrankiais;
- 6) vykdyti sprogdinimo darbus, taip pat draudžiama vykdyti sprogdinimo darbus šalia skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos, kai sprogdinimo darbų poveikio riba patenka į dujotiekių apsaugos zoną;
- 7) gadinti, užtvirti ar užversti kelius, skirtus privažiuoti prie skirstomųjų dujotiekių, jų įrenginių ir įtaisų;
- 8) naudoti ugnį ir atlikti ugnies darbus, įrengti bei naudoti laužavietes ir kitus atvirus arba uždarus ugnies šaltinius, taip pat bet kokius aukštos temperatūros įrenginius, kurie galėtų pažeisti ar kelti grėsmę dujotiekiui, išskyrus šio straipsnio 2 dalies 6 punkte nurodytus atvejus;
- 9) ardyti vandens telkinių kranto tvirtinimus, pakrantes, vandens pralaidas ir kitus įrenginius ties dujotiekių perėjimais per vandens telkinius.

2. Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonose, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme ar energetikos ministro nustatyta tvarka negavus skirstomųjų dujotiekių savininko ar valdytojo pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

- 1) statyti, rekonstruoti, griauti statinius ir įrengti, išardyti įrenginius, išskyrus statinius ir įrenginius, kurių statyba (įrengimas) draudžiama pagal šio straipsnio 1 dalį;
- 2) vykdyti tiesioginius žemės gelmių geologinius tyrimus ir kitus darbus, susijusius su gręžinių, iškasų įrengimu ir grunto bandinių (išskyrus dirvos pavyzdžius) ėmimu, vandens telkinių gilinimo, kasybos darbus;
- 3) statyti ir (ar) įrengti sporto, žaidimų aikšteles, turgavietes, motorinių transporto priemonių ir (ar) mechanizmų sustojimo vietas, stovėjimo ir saugojimo aikšteles;
- 4) keisti žemės paviršiaus altitudes daugiau kaip 0,3 metro (nukasti gruntą arba užpilti papildomą grunto sluoksnį);
- 5) vykdyti žemės darbus ar požeminius darbus didesniame kaip 0,3 metro gylyje;
- 6) naudoti ugnį ir atlikti ugnies darbus technologiniams procesams vykdyti;
- 7) dirbti smūginiais ir (ar) vibraciją sukeliančiais mechanizmais;
- 8) vykdyti žemės melioravimo, drėkinimo ir sausavimo darbus;
- 9) būti aptvertų skirstomųjų dujotiekių įrenginių, įtaisų ir objektų teritorijose.

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas	Lapų	Laida
	26	30	A

3. Skirstomųjų dujotiekių savininkas ar valdytojas nepritaria projektui ar numatomai veiklai, jeigu šio straipsnio 2 dalyje nurodyti darbai pažeis skirstomųjų dujotiekių techninės saugos reikalavimus ir (ar) kels pavojų aplinkai, žmonių turtui, jų gyvybei ar sveikatai.

DEŠIMTASIS SKIRSNIS
VANDENS TIEKIMO IR NUOTEKŲ, PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TVARKYMO
INFRASTRUKTŪROS APSAUGOS ZONOS IR JOSE TAIKOMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS
NAUDOJIMO SĄLYGOS

41 straipsnis. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos

Nustatomos šios vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos:

- 1) vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje;
- 2) vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje;
- 3) magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis;
- 4) vandens rezervuarų, skaidrintuvų;
- 5) vandens tiekimo bokštų, vandens ir nuotekų siurblių, nuotekų rezervuarų.

42 straipsnis. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonų dydis

1. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.

2. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.

3. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.

4. Vandens rezervuarų, skaidrintuvų apsaugos zona – 30 metrų pločio žemės juosta aplink šių įrenginių išorines ribas.

5. Vandens tiekimo bokštų, vandens ir nuotekų siurblių, nuotekų rezervuarų apsaugos zona – 10 metrų pločio žemės juosta aplink šių statinių ar įrenginių išorines ribas.

43 straipsnis. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonose

1. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonose draudžiama:

- 1) pilti druskas (išskyrus atvejus, kai druska barstomi keliai);
- 2) sandėliuoti pašarus, trąšas bei chemines medžiagas, išskyrus šio straipsnio 2 dalies 8 punkte nurodytus atvejus;

3) statyti ir (ar) įrengti sąvartynus, didelių gabaritų atliekų surinkimo aikšteles;

4) pilti chemines medžiagas ir jų tirpalus, naftą ir jos produktus;

5) vykdyti grunto sprogdinimo darbus;

6) vandens telkiniuose nuleisti inkarus, plaukti su nuleistais inkarais ir kitais vandens telkinių dugną siekiančiais įrankiais. Šis reikalavimas negalioja magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, įgilintų ne mažiau kaip 10 metrų nuo vandens telkinio dugno, apsaugos zonose, įvertinant galimą vandens telkinio dugno išplovimą ir pasikeitimą;

7) vandens telkiniuose cheminėmis medžiagomis naikinti augaliją;

8) gadinti, užtvirti ar užversti kelius, skirtus privažiuoti prie vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros.

2. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonose, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme ar aplinkos ministro nustatyta tvarka negavus šios infrastruktūros savininko ar valdytojo pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

1) statyti, rekonstruoti, griauti statinius ir įrengti, išardyti įrenginius, išskyrus statinius ir įrenginius, kurių statyba (įrengimas) draudžiama pagal šio straipsnio 1 dalį;

2) sodinti ir auginti želdinius (išskyrus žolinius augalus);

3) melioruoti, drėkinti ir sausinti žemę;

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas 27	Lapų 30	Laida A
--	-------------	------------	------------

- 4) keisti žemės paviršiaus altitudes daugiau kaip 0,3 metro (kasti gruntą arba užpilti papildomą grunto sluoksnį) ar vykdyti požeminius darbus;
 - 5) gilinti vandens telkinius, kasti bei siurbti jų dugną;
 - 6) vykdyti tiesioginius žemės gelmių geologinius tyrimus ir kitus darbus, susijusius su gręžinių įrengimu ir grunto (išskyrus dirvą) bandinių ėmimu;
 - 7) sandėliuoti bet kokias medžiagas, išskyrus medžiagas, skirtas vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros statybos ir remonto darbams, ir medžiagas, nurodytas šio straipsnio 1 dalies 1 punkte;
 - 8) uosto teritorijoje – sandėliuoti pašarus, trąšas ir chemines medžiagas.
3. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros savininkas ar valdytojas nepritaria projektui ar numatomai veiklai, jeigu šio straipsnio 2 dalyje nurodyti darbai pažeis vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros techninės saugos reikalavimus ir (ar) kels pavojų aplinkai, žmonių turtui, jų gyvybei ar sveikatai.

VIENUOLIKTASIS SKIRSNIS

VIEŠŪJŲ RYŠIŲ TINKLŲ ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOS ZONOS IR JOSE TAIKOMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS

44 straipsnis. Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos

Nustatomos šios viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos:

- 1) požeminių viešųjų ryšių tinklų laidinių linijų;
- 2) kitų viešųjų ryšių tinklų laidinių linijų;
- 3) kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų.

45 straipsnis. Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų dydis

1. Požeminių viešųjų ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių viešųjų ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 1 metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.
2. Kitų viešųjų ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų viešųjų ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta.
3. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus.

46 straipsnis. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonose

1. Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonose, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme ar Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos nustatyta tvarka negavus elektroninių ryšių infrastruktūros savininko ar valdytojo pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:
 - 1) statyti, rekonstruoti, griauti statinius ir įrengti, išardyti įrenginius;
 - 2) pilti druskas (išskyrus atvejus, kai druska barstomi keliai), sandėliuoti pašarus, trąšas, chemines ir kitas medžiagas, išskyrus medžiagas, skirtas viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros statybos darbams vykdyti;
 - 3) vykdyti tiesioginius žemės gelmių geologinius tyrimus, kasybos, sprogdinimo darbus;
 - 4) keisti žemės paviršiaus altitudes daugiau kaip 0,3 metro (kasti gruntą arba užpilti papildomą grunto sluoksnį) ar vykdyti požeminius darbus;
 - 5) dirbti smūginiais ir (ar) vibraciją sukeliančiais mechanizmais;
 - 6) naudoti ugnį ir atlikti ugnies darbus;
 - 7) sodinti ir auginti želdinius (išskyrus žolinius augalus);
 - 8) statyti ir (ar) įrengti visų rūšių transporto priemonių ir (ar) mechanizmų stovėjimo ir saugojimo aikšteles.
2. Elektroninių ryšių infrastruktūros savininkas ar valdytojas nepritaria projektui ar numatomai veiklai, jeigu šio straipsnio 1 dalyje nurodyti darbai trikdytų viešojo ryšių tinklo ir (ar) viešųjų elektroninių ryšių paslaugų veikimą, pažeistų viešojo ryšių tinklo ir (ar) viešųjų elektroninių ryšių paslaugų saugumą, viešojo ryšių tinklo vientisumą.

ŠEŠTASIS SKIRSNIS

GRUNTINIŲ GEODEZINIŲ ŽENKLŲ APSAUGOS ZONOS IR JOSE TAIKOMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas 28	Lapų 30	Laida A
--	-------------	------------	------------

124 straipsnis. Gruntinio geodezinio ženklų apsaugos zonos dydis

Gruntinio geodezinio ženklų apsaugos zoną sudaro vieno metro pločio žemės juosta aplink šį ženklą nuo išorinės jo ribos.

125 straipsnis. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos gruntinio geodezinio ženklų apsaugos zonoje

Gruntinio geodezinio ženklų apsaugos zonoje draudžiama bet kokia ūkinė ir (ar) kitokia veikla.

10. APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO TRUMPAS APRAŠYMAS

Projekte, kelio įrenginiai bus tvirtos konstrukcijos ir nebus lengvai sulaužomi ar sugadinami.

11. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONIŲ SU NEGALIA REIKMĖMS

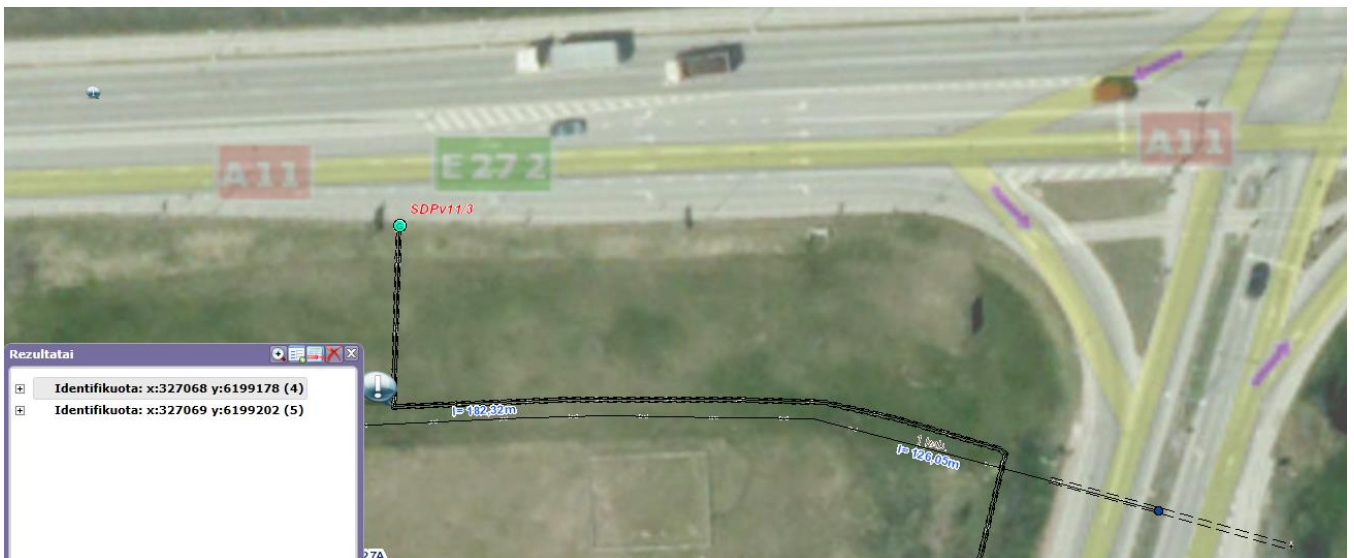
Visi sprendiniai projektuojami vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Projektuojama teritorija pritaikyta žmonių su negalia reikmėms, įrengiant neregijų ir silpnaregių įspėjamuosius ir vedimo paviršius. Šviesoforų, kelio ženklų ir apšvietimo stulpai įrengiami taip, kad nepatektų į pėsčiųjų ir dviračių takų ribas.

12. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ STATINIŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Rekonstruojamoje sankryžoje ir jos prieigose yra nutiesti požeminiai elektros apšvietimo tinklai, lietaus nuotekų tinklai, vandentiekio tinklai, vidutinio slėgio skirstomieji dujotiekio vamzdiniai, elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai, požeminės 10 kV įtampos elektros linijos, šilumos tiekimo tinklai, šviesoforiniam reguliavimui skirti tinklai.

Visi projekte numatyti rekonstrukcijos darbai atliekami esamoje kelio juostoje. Projekto apimtyje esantys inžineriniai tinklai perkeliama, apsaugomi pagal iš atitinkamų institucijų gautas prisijungimo/iškėlimo/apsaugojimo sąlygas.

Pastaba: Darbu zonoje yra naujai įrengta miesto stebėjimo kamera su privestu optiniu kabeliu, kuris nėra pažymėtas projekte. Rangovai, vykdydami darbus, privalo išsaugoti įrenginius. Koordinatės: X=327068, Y=6199178; X=327069, Y=6199202.

**13. DARBŲ METU SUSIDARYSIANČIOS MEDŽIAGOS IR JŲ SANDĖLIAVIMO VIETOS**

Medžiagos, gaunamos remontuojant valstybinės reikšmės kelią (metalo, plastiko, betono (gelžbetonio) gaminius ir kt. (išskyrus birias medžiagas), koncentruotai sandėliuojamos Kelių direkcijos 2019 m. gegužės 2 d. raštu Nr. (6.9E) 2E-2963 „Dėl medžiagų transportavimo vietų nurodymo valstybinės reikšmės kelių projektuose“ patvirtintose sandėliavimo vietose visoje Lietuvoje. Numatytos šios sandėliavimo vietos:

1. Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
2. Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio raj.
3. Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas	Lapų	Laida
	29	30	A

4. Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrėja, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės raj.
5. Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
6. Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Artimiausia projektuojamam objektui medžiagų sandėliavimo vieta yra Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrėja, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės raj.

Statybinės medžiagos

Numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu nei 50 km atstumu.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1. Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;

2. Betonų ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;

3. Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietyje iki bus Kelių direkcijos parduota aukciono būdu. Projekte numatyta, kad rangovas tvarkingai susandėliavęs medieną (medžių kamienus) turi nedelsiant apie tai informuoti Kelių direkciją, nurodydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais. Kelių direkcija statybos metu įsipareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

Projekte nurodyta, kad kitos, šiame sąrašė nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Projekte numatytas ekonomiškai pagrįstas ir optimalus medžiagų išardymo būdas. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grižtamosios medžiagos

Projekte nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Sąmatoje nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

14. STATINIO STATYBOS VARIANTAI – JŲ ANALIZĖ, IŠVADOS IR REKOMENDUOJAMAS VARIANTAS

Projektavimo metu atliktas projektinių pasiūlymų viešinimas ir svarstymas su visuomene. Atliktas projektinių sprendinių kelių saugumo auditas, Kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimas pagal kelių saugumo audito pastabas. Išnagrinėti galimi projektinių sprendimų variantai, kurie pateikti Kelių direkcijos paskirtam projekto koordinatoriui. Projekto koordinatoriaus patvirtintas techninis darbo projektas svarstytas Rengiamųjų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijoje. Variantams buvo pateiktos pastabos ir pasiūlymai. Projektas pataisytas pagal pastabas ir gautas koordinavimo komisijos protokolas. Projektas suderintas su suinteresuotomis institucijomis. Derinimai pateikti Pritarimų, suderinimų žiniaraštyje, derinimų nuorašai pateikti bendrosios dalies prieduose.

Bendrasis aiškinamasis raštas 1909MS02-TDP-BD-BAR-04	Lapas 30	Lapų 30	Laida A
--	-------------	------------	------------

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1 Teisės aktų laikymasis ir gaunami leidimai

Statybą vykdyti vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, statybiniais organizaciniais techniniais reglamentais, normomis, standartais.

Įstatymų, Vyriausybės nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus;

Viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimus bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų nustatytus reikalavimus;

Statybos įmonės patvirtintas ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotas statybos taisyklės;

Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovų (šios priežiūros dalių vadovų) ir statinio techninės (bendrosios ir specialiosios) priežiūros vadovų nurodymus.

Galvus teigiamą ekspertizės išvadą, Statytojas turi patvirtinti techninį darbo projektą pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.

Statytojas privalo gauti statybą leidžiantį dokumentą projekto įgyvendinimui, pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus. Statybos darbus vykdyti pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimus.

Statinio projektą, taip pat pagal Rangovo parengtą statybos darbų technologijos projektą;

Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarka ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017.

1.2 Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Vykdamas statybos (montavimo) darbus, nuokrypiam nuo projektinių dydžių neturi viršyti statybos norminiuose dokumentuose nurodytų dydžių.

Vykdamas darbus, vadovautis šiais pagrindiniais dokumentais:

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas (1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240 Vilnius);

Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas (1995 m. liepos 5 d. Nr. I-1034 Vilnius);

Lietuvos Respublikos vandens įstatymas (1997 m. spalio 21 d. Nr. VIII-474 Vilnius);

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00 (2000 m. gruodžio 22 d. Nr. 346 Vilnius).

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos teisės nustatytus reikalavimus. Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų. Rangovas yra atsakingas už darbų vykdymo priešgaisrinę apsaugą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus. Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka ir privalo turėti atitikties įvertinimo dokumentus. Rangovas privalo palaikyti ryšį su kompetentingomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo

sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos šios institucijos nustatys minėtų patikrinimų metu. Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos galiojančių teisės aktų reikalavimus ir taisykles, priimtas atitinkamų kompetentingų valstybės ir/ar savivaldybės institucijų. Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti inžinieriaus tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas priėmimo komisijos.

1.3 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Statinio statybą gali vykdyti nustatyta tvarka atestuota įmonė. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Užsakovu ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip. Užsakovas turi teisę nurodyti Rangovui, kokį Subrangovą pasirinkti, ir toks Užsakovo nurodymas yra privalomas Rangovui.

1.4 Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams turi vadovauti nustatyta tvarka atestuotas vadovas, kurį skiria Rangovas. Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą bei tinkamas darbo higienos sąlygas statybos vietoje, taip pat gretimos aplinkos bei gamtos apsaugą, šalia statybos vietos gyvenančių, dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų.

Būtinai šie pagrindinių vadovų kvalifikacijos atestatai:

Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo;

Statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo;

Statinio statybos vadovo;

Statinio specialiųjų statybos darbų vadovo;

Statinio statybos techninės priežiūros vadovo;

Statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo;

1.5 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

1.5.1 Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Atliekant visus statybos darbus reikia vadovautis „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00“.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m - privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialiųjų tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

1.5.2 Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. Nr. 01 arba 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

Bendroji techninė specifikacija 1909MS02-TDP-BD-BTS-05	Lapas 2	Lapų 8	Laida O
--	------------	-----------	------------

1.5.3 Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami prisilaikant galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu Rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

1.5.3.1 Vandens nuleidimas

Atliekant darbus Rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl Rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

1.5.3.2 Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 reikalavimų.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti ir išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte. Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas. Nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos į regionines atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikšteles.

1.5.3.3 Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvetoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

1.5.3.4 Iškasų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškasų įrengimas turi atitikti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 reikalavimus.

Atliekamas iškasų gruntas turi būti iš objekto statybvietės išvežtas. Laikiniai šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikiniai sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Nereikia leisti susidaryti paviršiuje velėnai.

1.5.3.5 Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdam darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

1.5.4 Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Bendroji techninė specifikacija 1909MS02-TDP-BD-BTS-05	Lapas 3	Lapų 8	Laida O
--	------------	-----------	------------

Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

1.6 Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1 Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Būtina atlikti statinio projekto ekspertizę.

2.2 Reikalingi tyrimai

Rangovui matant būtinybę, gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai.

2.3 Būtni parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) Projekto ir statybos dokumentai

2.3.1 Statybos darbų technologijos projekto būtinumas ir apimtis

Statybos darbų technologijos (vykdymo) projektą parengia Rangovas arba statybos vadovas (STR 1.06.01:2016, 3 priedas).

2.3.2 Darbo projekto parengimas

Rangovas privalo atlikti/atnaujinti topografinę nuotrauką bei parengti darbo projektą.

2.3.3 Specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijos

Rangovas privalo parengti specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijas.

2.3.4 Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos

Prieš tranšėjų užpylimą turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka (GKTR 2.01.01:1999 „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka“) ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys. Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

Bendroji techninė specifikacija 1909MS02-TDP-BD-BTS-05	Lapas 4	Lapų 8	Laida O
--	------------	-----------	------------

2.3.5 Brėžiniai ir techninės specifikacijos

Darbo brėžiniai ir techninės specifikacijos, pagal kuriuos atlikti statybos darbai, turi būti pažymėti su užrašu „TAIP PASTATYTA“ ir pasirašyti statybos techninės priežiūros vadovo ir statybos vadovo.

2.4 Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka nustatomi Lietuvos Respublikos teisės aktais.

2.5 Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (taip pat, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui

2.5.1 Ataskaitos

Rangovas turi pateikti Inžinieriui tvirtinti smulkia informaciją apie siūlomus ataskaitų apie visus darbų aspektus per visą Projekto įgyvendinimo laikotarpį rengimo metodus. Atskaitomybės sistemą mažiausiai turi sudaryti šios dalys:

mėnesio pažangos ataskaitos.

Rangovas turi pateikti išsamias mėnesio pažangos ataskaitas. Ataskaitose turi būti aiškiai ir tiksliai parodyta visų su nužymėjimu, laikiniais darbai, statybos darbai ir t.t. susijusių veiklų pozicija ryšium su suderinta Projekto įgyvendinimo programa.

Pažangos ataskaitos turi būti siunčiamos per sekančio mėnesio pirmąją savaitę tam, kad po jų gavimo jose pateikta informacija nebūtų pasenusi. Į mėnesio pažangos ataskaitas turi būti įtrauktas tekstas, duomenų lentelės, diagramos, grafikai ir fotografijos tam, kad jos suteiktų pakankamą tiek suvestinę, tiek praėjusio mėnesio, informaciją apie:

- bendrą pažangą, pažangą atskirose srityse ir Darbų sektoriuose, projekto pažangos būklę ir palyginimus su planuota pažanga;
 - sritis, kuriose dabartiniu metu yra ar ateityje gali iškilti sunkumų, ir sritis, kuriose sunkumai buvo nustatyti anksčiau;
 - esamų arba gresiančių problemų ir vilkinimų atitaisymui arba sumažinimui rekomenduojamas priemonės;
 - anksčiau nustatytų problemų atitaisymui taikomų priemonių efektyvumą;
 - išlaidų ataskaitą ir numatomą grynųjų pinigų cirkuliaciją;
 - kalendorinio grafiko vykdymo būklę, ypatingą dėmesį kreipiant svarbiausių etapų įvykdymo būklei,
 - svarbiausių veiklų būklei ir kartu su grafiko vykdymo tendencijų analize nurodant siūlomus veiksmus,
- kurie užtikrintų savalaikį Projekto užbaigimą.

2.5.2 Statybos darbų žurnalas

Atliekant bet kokius darbus Statybvietyje Rangovo paskirtas atstovas turi pildyti Statybos darbų žurnalą, kuris turi atitikti šiuos reikalavimus:

- jis turi būti susiūtas iš sunumeruotų ir antspauduotų lapų;
- jame turi būti registruojami pagrindiniai duomenys apie statybviety, Rangovą, subrangovus, brigadininkus ir kitus atsakingus asmenis;
- turi būti palikta vietos bendro pobūdžio įrašams apie Statybviety (apie Inžinieriaus, Sutarčių institucijos (Užsakovo) arba vyriausybės priežiūros institucijų nurodytus galimus pasikeitimus, papildomus dokumentus ir instrukcijas);
- turi būti įterpti lapai kasdieninei atliekamų darbų registracijai ir jų skaičius turi būti nemažesnis nei Darbams Statybvietyje skiriamų dienų skaičius. Puslapių formatą būtina suderinti su Projekto vadovu (Inžinieriumi).
- Rangovui turi tekti atsakomybė už bendrai reikalaujamos informacijos arba Inžinieriaus/Inžinieriaus atstovo reikalaujamos papildomos informacijos įregistravimą Statybos darbų žurnale.

Kasdieninės atliekamų darbų registracijos lapus turi kaip galima greičiau po dienos darbų ar kitos veiklos, tokios kaip matavimų užbaigimo, tačiau ne vėliau kaip sekančią darbo dieną, pasirašyti Rangovo paskirtas Prižiūrėtojas ir Inžinierius.

Inžinieriui turi būti visuomet sudaryta galimybė pilnai susipažinti su Rangovo statybos darbų žurnalu.

Pilnai užpildytas Statybos darbų žurnalas turi būti perduotas Inžinieriui.

Bendroji techninė specifikacija 1909MS02-TDP-BD-BTS-05	Lapas 5	Lapų 8	Laida O
--	------------	-----------	------------

2.5.3 Pažangos kontrolės fotografijos

Rangovas turi kiekvieną mėnesį pateikti pažangos kontrolės fotografijas. Kiekvieną mėnesį turi būti pateikiami du komplektai fotografijų, kurie turi tapti išskirtine Užsakovo nuosavybe. Šios fotografijos turi aprėpti tokią Darbų dalį, kokią Inžinierius nurodys. Visose nuotraukose turi būti pažymėta data pagal kuria būtų galima nustatyti kada kokios nuotraukos buvo padarytos.

Be Sutarčių institucijos (Užsakovo) raštiško sutikimo Rangovas šių fotografijų negali naudoti jokiems kitiems tikslams.

Prieš bet kokių darbų pradžią statybvietėje Rangovas turi taip pat padaryti esamų sąlygų registracijos nuotraukas. Šios nuotraukos turi būti naudojamos kaip dokumentai, jei kiltų pretenzijų dėl statybvietėje vykdomų darbų metu aplinkai padarytos žalos.

2.5.4 Statybvietėje rengiami susirinkimai

Susirinkimai statybvietėje turi būti rengiami kartą per savaitę arba pagal kitokį Inžinieriaus nurodytą ir su užsakovu suderintą tvarkaraštį.

Susirinkimuose Statybvietėje, o taip pat kituose susirinkimuose, jei Inžinierius to reikalauja, turi dalyvauti pakankamas atstovų skaičius.

Jei Inžinierius to reikalauja, apie susirinkimus turi būti informuojami ir juose turi dalyvauti subrangovų, tiekėjų ir kt. atstovai.

Susirinkimuose turi pirmininkauti ir už protokolavimą bei Protokolų išdalinimą turi būti atsakingas Projekto techninės priežiūros vadovas (Inžinierius).

Dvi dienas iki susirinkimų Statybvietėje turi būti rengiami koordinaciniai susirinkimai su subrangovais tam, kad pateikiamos ataskaitos apie pažangą, informacija ir t.t. būtų tiksli.

Iki susirinkimo Statybvietėje likus vienai dienai būtina raštu pateikti tokią informaciją:

- pažangos ataskaita, kurioje būtų nurodyta, kiek kiekvienos programoje nurodytos veiklos procentų buvo užplanuota įvykdyti ir kiek faktiškai yra įvykdyta;

- mėnesio statybinės įrangos ir darbo ataskaita;

- Rangovo koordinacinio susirinkimo protokolas;

Reikalingos informacijos sąrašas:

- atnaujintas medžiagų užsakymo tvarkaraštis.

- kiekvienos dienos temperatūros, oro drėgmės ir kritulių kiekio duomenys.

- nuo praėjusio susirinkimo išleistų Statybvietės instrukcijų registracija.

- numatomų pakeitimų ir instrukcijų apskaičiavimai, jei to anksčiau pareikalavo Inžinierius.

2.6 Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir kt. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią Rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti pataisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Pataisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodomas pataisymo data. Visiems taisymams STR nustatyta tvarka turi pritarti statytojas.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

3.1 Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ir pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia informacija turi būti nurodoma kitu Užsakovui priimtu būdu. Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju,

Bendroji techninė specifikacija 1909MS02-TDP-BD-BTS-05	Lapas 6	Lapų 8	Laida O
--	------------	-----------	------------

jei nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant, ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodymus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti duotas Užsakovo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklų;
- specifikacija;
- naudojimo instrukcija;
- nuoroda kam skiriama;
- spalvos nuoroda;
- pagaminimo data.

Užsakovas ar Inžinierius turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą be jokių papildomų išlaidų Užsakovui jei ji neatitinka reikalavimų. Tokiu atveju Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrangą, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Užsakovas, neatsižvelgiant į Rangovo deklaruotas kainas. Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Užsakovo ir Inžinieriaus priežiūrai. Rangovas neturi teisės užsakyti pagrindinės įrangos be išankstinio Užsakovo patvirtinimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkreitiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių. Rinkdamas komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos. Nebus atsižvelgiama į reikalavimą apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkreitiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

3.2 Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

3.3 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Prieš atvežant medžiagas ir įrengimus į statybą, techninei priežiūrai turi būti pateikiami konkrečių medžiagų dokumentai, techniniai liudijimai, sertifikatai, dokumentai, patvirtinantys gaminių ir įrengimų kokybę ir technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus.

Medžiagos, gaminiai bei įrengimai turi būti sertifikuoti Lietuvos Respublikoje.

3.4 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški. Statybvietėje gaminių, medžiagų ir įrenginių kokybės kontrolę vykdo techninė priežiūra.

3.5 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, turi būti suderinti su Projekto vadovu, Statinio statybos vadovu ir Statinio statybos techninės priežiūros vadovu.

3.6 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visos atvežamos į statybą medžiagos turi būti tokiaime įpakavime, kokiame jas parduoda gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę. Statybinės medžiagos turi būti sandėliuojamos taip, kad nepakistų jų kokybė. Medžiagos, sandėliuojamos aikštelėje, turi būti tinkamai išdėstytos, kai reikalinga – izoliuotos, džiovinamos, šildomos ir tinkamai vėdinamos, taip, kad kiekviena medžiaga būtų skirtingoje vietoje ir lengvai prieinama apžiūrėjimui.

Medžiagų tiekimas turi būti koordinuojamas pagal statybos darbų grafiką. Vengti ilgesnio medžiagų sandėliavimo.

Bendroji techninė specifikacija 1909MS02-TDP-BD-BTS-05	Lapas	Lapų	Laida
	7	8	0

3.7 Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Dengtų darbų aktai, vykdamas žemės darbus, įrengiant pagrindus turi būti surašyti tiems darbams, kurie nurodyti STR 1.06.01:2016. Žemės darbų kontrolė vykdoma prisilaikant nurodyto reglamento nuostatomis.

Įrenginių ar inžinerinių tinklų apsaugos zonose vykdyti darbus tik išsikvietus šių tinklų savininkus tinkamai nužymėjus faktinę šių tinklų padėtį. Įforminti šių tinklų nužymėjimą aktu, kurį privalo pasirašyti tinklo savininkas. Teritorijoje, kur yra esamos požeminės komunikacijos, Rangovas turi imtis visų atsargumo priemonių, dirbant su žemės kasimo įrengimais. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur yra veikiančios komunikacijos, galimas tik su tas komunikacijas eksploatuojančių savininkų leidimu. Vykdamas kasimo darbus tose zonose, kur negalima išlaikyti atstumo tarp komunikacijų, pamatų, šulinių, juos reikia sutvirtinti atitinkamomis palaikančiomis laikinomis konstrukcijomis, vadovaujantis reglamente nurodytomis taisyklėmis.

Prieš pradėdamas statybos darbus veikiančių elektros kabelių, ryšio tinklų zonoje, patikslinti jų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui. Tuo atveju, kai Rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti Statybos techninės priežiūros komisiją ir jos nurodytais būdais apsaugoti arba pašalinti minėtus įrenginius ar komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje.

Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjimo ženklai, informuojantys apie tai, kad netoliese yra pavojaus zona.

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir Inžinierių, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant kitas konstrukcijas, ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikinėti dengiamųjų darbų fotofiksaciją.

3.8 Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Visos laikančiosios konstrukcijos ir inžinerinės sistemos prieš pradėdamas jas eksploatuoti išbandomos teisės aktų nustatyta tvarka.

4. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ


4.1 Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų.

4.2 Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai

Statyns pripažįstamas tinkamu naudoti pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nuostatas.

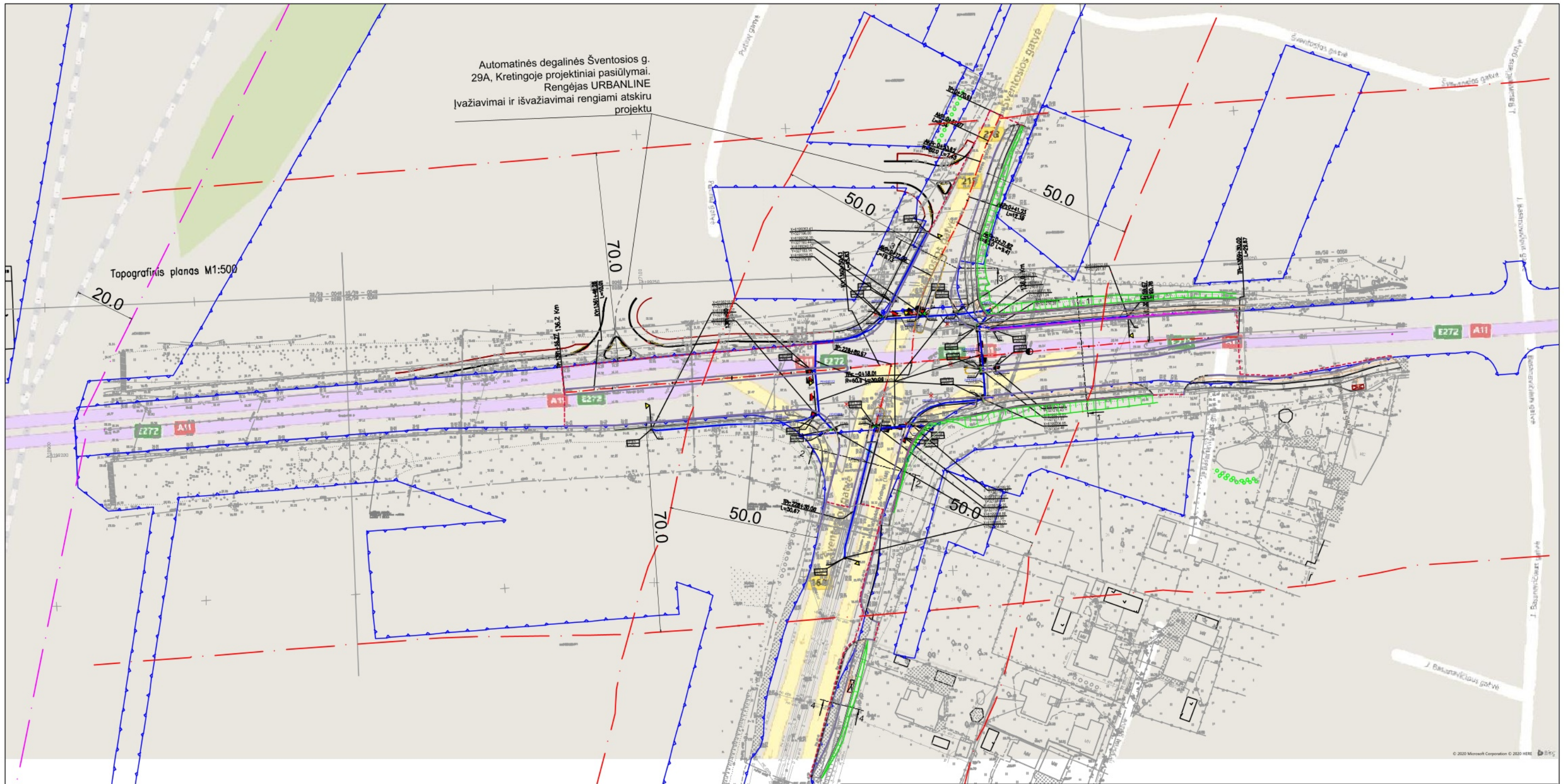
Bendroji techninė specifikacija 1909MS02-TDP-BD-BTS-05	Lapas	Lapų	Laida
	8	8	O

Eil. Nr.	Derinanti institucija	Pritarimo/suderinimo data	Derinimo tekstas	Pastaba
1.	Kretingos rajono savivaldybės administracija	2020-01-02	Pritarimas projektiniams pasiūlymams	P16
2.	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	2020-01-24	Kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos posėdžio protokolas 2020 m. sausio 24 d. Nr. VK-6	P20
3.	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	2020-01-24	Tvirtinimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal kelių saugumo audito pastabas. El. paštu.	P20
4.	Telia Lietuva, AB	2020-03-09 2021-12-22 A laida	Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta SUDERINTA Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams  <i>pasirašyta el. parasu</i> <i>Data: 2020.03.09 10:55:54</i> Suderinta su pastaba: <u>Darbu zonoje yra naujai įrengta miesto stebėjimo kamera su privestu optiniu kabeliu, kuris nėra pažymėtas projekte. Rangovai, vykdydami darbus, privalo išsaugoti įrenginius. Koordinatės: X=327068, Y=6199178; X=327069, Y=6199202.</u>	Bendroji dalis Suvestinis inžinerinių tinklų planas 1909MS02-TDP-BD-B02, Priedas P22
5.	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	2020-03-24 2021-12-22 A laida	Pasirašyta el. parašu. Antraštė: A11 eismo organizavimas 136,1 km sankryžoje su 218 keliu	Susisiekimo dalis Dangų ir eismo organizavimo planas 1909MS02-TDP-S-B05, Priedas P22
6.	AB Elektros skirstymo	2020-03-31	SUDERINTA AB „Elektros skirstymo operatorius“	Elektrotechnikos dalis

Eil. Nr.	Derinanti institucija	Pritarimo/ suderinimo data	Derinimo tekstas	Pastaba
7.	operatorius			
8.	Kretingos rajono savivaldybės administracija	2020-04-06		Bendroji dalis Suvestinis inžinerinių tinklų planas 1909MS02-TDP-BD-B02, Priedas P22
9.	AB Elektros skirstymo operatorius	2020-04-07		Bendroji dalis Suvestinis inžinerinių tinklų planas 1909MS02-TDP-BD-B02, Priedas P22
10.	UAB „Kretingos vandenys“	2020-04-10 2021-12-23 A laida		Bendroji dalis Suvestinis inžinerinių tinklų planas 1909MS02-TDP-BD-B02, Priedas P22
11.	Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos Kretingos skyrius	2020-04-14		P23
12.	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	2020-03-25		P21
13.	Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba	2020-06-01 2021-12-22 A laida		Susisiekimo dalis Dangų ir eismo organizavimo planas 1909MS02-TDP-S-B05

Pritarimų, suderinimų žiniaraštis 1909MS02-TDP-BD-SŽ-06	Lapas 2	Lapų 2	Laida O
---	------------	-----------	------------

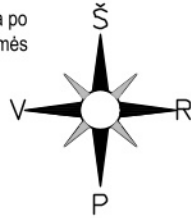
Automatinės degalinės Šventosios g. 29A, Kretingoje projektiniai pasiūlymai.
Rengėjas URBANLINE
Ivažiavimai ir išvažiavimai rengiami atskiru projektu



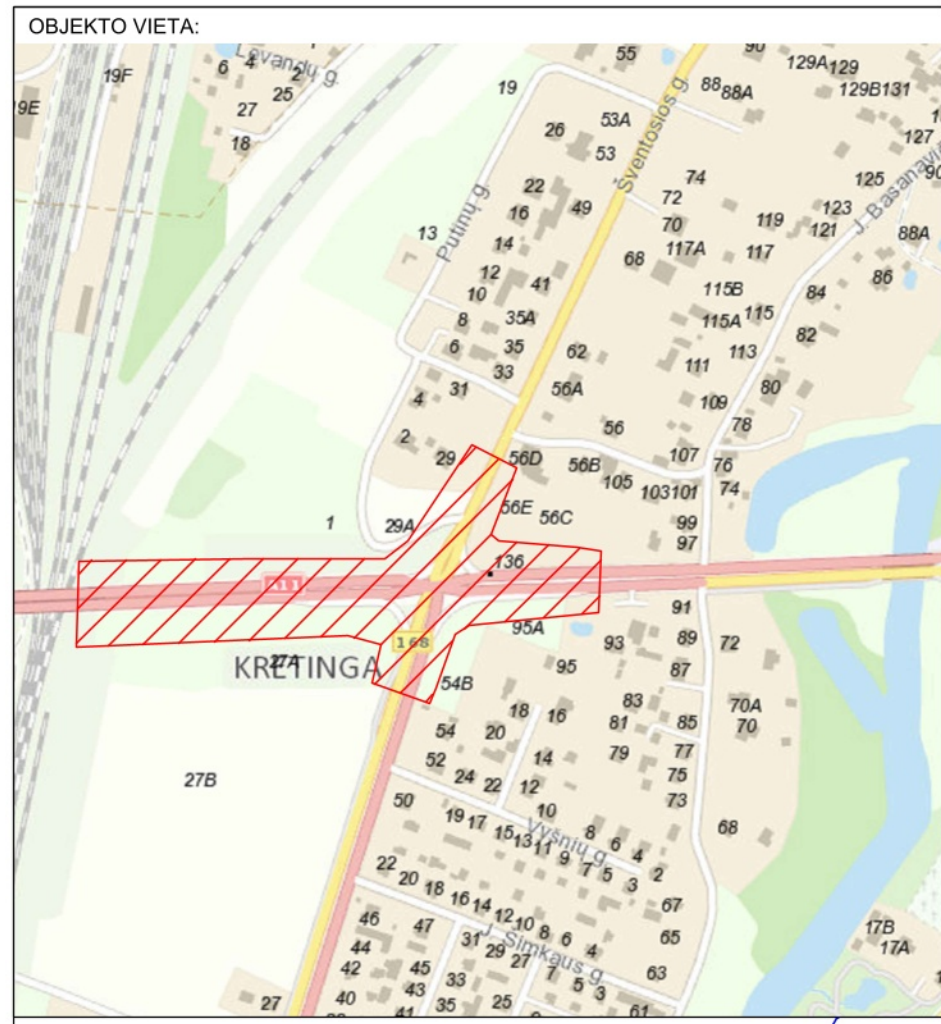
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Dangos kraštas
- Gatvės bordiūras
- Nužemintas bordiūras (iškeltas 7 cm virš dangos)
- Nužemintas bordiūras (0 cm su danga)
- Vejos bordiūras
- Sklypų ribos suformuotos atliekant kadastrinius matavimus

- Kelių apsaugos zonos (Magistralinių kelių apsaugos zona – žemės juosta po 70 metrų į abi puses nuo kelio briaunų; Krašto kelių apsaugos zona – žemės juosta po 50 metrų į abi puses nuo kelio briaunų)
- Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (miesto gyvenamosiose vietovėse – žemės juosta po 20 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti arčiau kaip 5 metrai iki geležinkelio statinio (geležinkelio kelio ir jo priklausinių))

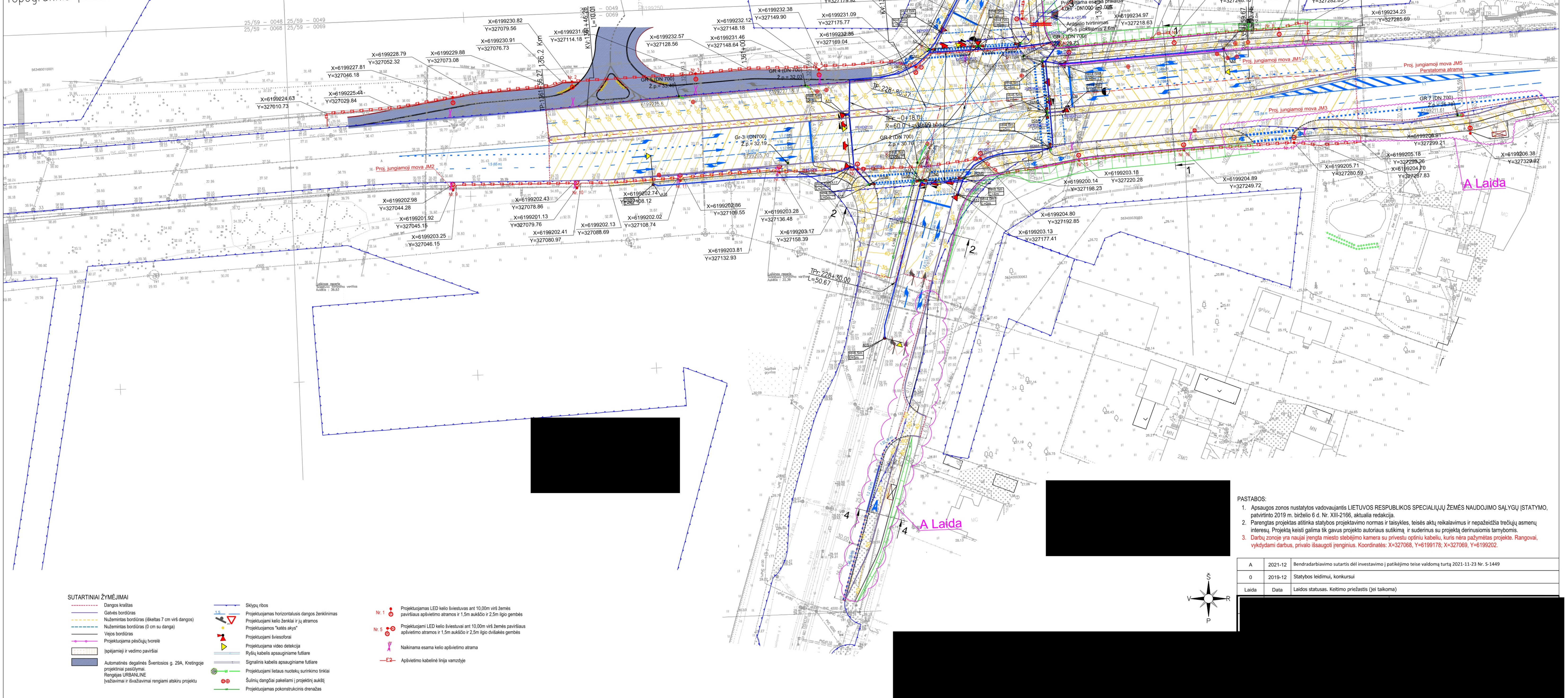


A	2021-12	Bendradarbiavimo sutartis dėl investavimo į patikėjimo teise valdomą turtą 2021-11-23 Nr. S-1449
0	2019-12	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)



Automatinės degalinės Šventosios g. 29A, Kretingoje projektiniai pasiūlymai. Rengėjas URBANLINE Įvažiavimai ir išvažiavimai rengiami atskiru projektu

Topografinis planas M1:500



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Dangos kraštai
- Gatvės bordiūras
- Nužemintas bordiūras (iškilas 7 cm virš dangos)
- Nužemintas bordiūras (0 cm su danga)
- Vėjo bordiūras
- Projektuojama pėsčiųjų tvorėlė
- Išpajamij ir vedimo paviršiai
- Automatinės degalinės Šventosios g. 29A, Kretingoje projektiniai pasiūlymai. Rengėjas URBANLINE Įvažiavimai ir išvažiavimai rengiami atskiru projektu
- Sklypų ribos
- Projektuojamas horizontalusis dangos ženkinimas
- Projektuojami kelių ženklai ir jų atramos
- Projektuojamos "kaltės aikštelės"
- Projektuojami šviestoforai
- Projektuojama video detekcija
- Ryšių kabelis apsauginiame futerale
- Projektuojami lietaus nuotekų surinkimo tinklai
- Šulinų dangčiai pakeliami / projektinį aukštį
- Projektuojamas pokonstrukcinis drenžas
- Projektuojamas LED kelių šviestuvai ant 10,00m virš žemės paviršiaus apšvietimo atramos ir 1,5m aukščio ir 2,5m ilgio gembės
- Projektuojami LED kelių šviestuvai ant 10,00m virš žemės paviršiaus apšvietimo atramos ir 1,5m aukščio ir 2,5m ilgio dvikaktės gembės
- Nakinama esama kelių apšvietimo atrama
- Apšvietimo kabelinė linija vamztyje

PASTABOS:

- Apsaugos zonos nustatytos vadovaujantis LIETUVOS RESPUBLIKOS SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGŲ ĮSTATYMO, patvirtinto 2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-1166, aktuolia redakcija.
- Parengtas projektas atitinka statybos projektavimo normas ir taisykles, teisės aktų reikalavimus ir nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų. Projektą keisti galima tik gavus projekto autoriaus sutikimą ir suderinus su projekto derinimosios tarnybos.
- Darbu zonoje yra naujai įrengta miesto stebėjimo kamera su privetu optiniu kabeliu, kuris nėra pažymėtas projekte. Rangovai, vykdydami darbus, privalo išsaugoti įrenginius. Koordinatės: X=327068, Y=6199178, X=327069, Y=6199202.

A	2021-12	Bendradarbiavimo sutartis dėl investavimo į patikėjimo teise valdomą turą 2021-11-23 Nr. S-1449
0	2019-12	Statybos leidimų, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas. Keltimo priežastis (jei taikoma)

